

Murcia

Suscripción: UNA peseta al mes
En el resto de España: 5 pesetas trimestre
25 ejemplares 75 céntimos

EL Liberal

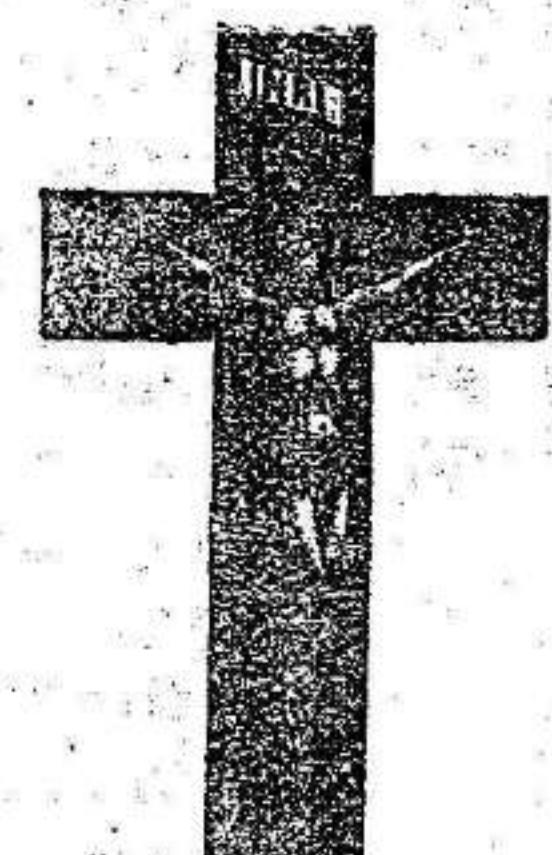
Jueves 1º de Septiembre de 1910

Redacción, Oficinas y Talleres
1, CRÉDITO PÚBLICO, 2.
Número suelto 5 céntimos

SE PUBLICA DIARIAMENTE EN MADRID - BARCELONA - BILBAO - MURCIA Y SEVILLA

EDICIÓN DE LA NOCHE

(POR CORREO)



EL SEÑOR

DON JUAN ANTONIO GOMEZ PAREDES

HA FALLECIDO EN EL PUERTO DE MAZARRÓN EL DÍA 30 DEL CORRIENTE

R. I. P.

Sus desconsolados hijos don Ignacio, don Ginés, don Francisco, don Manuel, doña Encarnación y doña Visitación, hermana, hermana política, primos, sobrinos y demás parientes

Participan á sus amigos tan sensible pérdida y les ruegan una oración por el alma del finado, per lo que les quedarán eternamente agradecidos.

Puerto Mazarrón 31 de Agosto de 1910

El Liberal en Murcia

Si el diario de mayor circulación de Levante
no se devuelven los originales

LA FERIA

Ha comenzado en el día de hoy, al toque de las obligadas dianas salteñas, la tradicional feria de Septiembre.

Es otro el carácter de las fiestas de ahora que el de las más nuevas de Abril. Empiezan aquéllas con el ambiente artístico-religioso de la Semana Santa y llegan á su apogeo en aquel precipitado conjunto de diversiones de la Pascua de Resurrección, en las que el buen gusto y la belleza se manifiestan en brillante sucesión cinematográfica de nubios jardines, píqueres, algunos de renombre nació-

nal. En Septiembre, la feria, aparte de las atracciones que se la procuran, tiene su carácter más serio y útil de su tradición comercial, que si es buena en el orden de los pequeños negocios de la capital, no deja de ser más importante en lo que se refiere á la actividad agrícola ganadera.

En Abril tienen generalmente aquellas fiestas un agradable fondo primaveral. En Septiembre, no falta nubio ni el temor de una lluvia imprudente y perjudicial que malogre muchos buenos preámbulos y comprometa intereses de mucha cuantía.

Por eso el factor primero con que hay que contar para el éxito de la feria murciana, es el tiempo.

Y este año más que otras veces, pues todo el programa lo constituyen las cuatro corridas de toros. Sin esos cuatro formidables punitales que le han puesto los astroviles empresarios de la fiesta nacional, hubiera sido imposible darle categoría de feria interesante á lo demás que se va á hacer; puesto que no tendría fuerza para movilizar en teda la región á los miles de visitantes que vendrán á Murcia, sugestionados por la sardinola en esta pieza de las primeras figuras del arte taurino.

Todo lo que haya, pues, se deberá al esfuerzo de un hombre, al impulso de una voluntad, que no mirando á su beneficio particular y exclusivo, lo procura para la ciudad entera; arrinconándose á que el bien que resulte sea para todos y el daño que pueda sobrevenir para él solo.

Una iniciativa de tanto alcance, que ha tenido satisfactoria resonancia en toda la región y más allá, no es solo

digna del elogio, que todos le conceden, sino del apoyo material de todas las entidades obligadas á ello, siquiera por lo que tienen de patrióticos y honrosos para Murcia estos arrebatos.

Merced á ello, la animación comienza antes que otros años y la vida de actividad y provecho de Murcia durará más días que los que otras veces se ha podido sostener aquí á los festejos.

Cuantas cabía hacer aquí abajo, hecho está: los verbenas en los corrales y Fuentes de osmane.

Y así arriban las nubes no hagan la mala obra de desorganizar fuera de ocasión y habrá una buena feria.

CARTAGENA

Junta de Sanidad

En la última reunión celebrada por la Junta de Sanidad, en la que se discutió de varias disposiciones relativas á higiene, deportividad y la gravedad de las circunstancias por las cuales se ha suspendido el servicio de los mismos.

Teatros extendida, que las parejas de noche estén: los verbenas en los corrales y Fuentes de osmane.

Hay mucha animación para esta feria.

pastor del Trabajo, D. Francisco Ramón Basurana.

Gatillón

La sociedad del Ocio está organizando para el día 10 del mes entrante, un gran baile, que será dirigido por la banda y distinguida señora Trinidad Martínez y D. José Díaz Serrano, y que tendrá lugar en el pabellón que esta sociedad tiene en el Real de la feria.

Teatros extendida, que las parejas de noche estén: los verbenas en los corrales y Fuentes de osmane.

Hay mucha animación para esta feria.

Militar

Precedente de Cartagena, en donde está destinado, ha llegado el teniente de Artillería, D. Francisco Palop Aznar.

Les buñigüetas de Bilbao.

Los buñigüetas de Bilbao, escriben al alcalde de Cartagena, dándole gracias por las cantidades que vienen remitiéndoseles por conducto suyo, para sujeción de los mismos.

Teatro de Verano

En este bonito teatro tendrá lugar mañana jueves el beneficio de la señora Montenegro y el señor Blázquez de la Vega.

El viernes será el beneficio de los cores, teniendo parte en esta función gaudiosa, el aventajado gallego señor Benítez.

Muerte por el tren

Anochá á las ocho, en el kilómetro 515, próximo al caserío llamado de Los Médicos, diputación de La Palma, fue arrollado y muerto por un tren de mercancías, el jérón de 16 años de edad Antonio Navarro Pérez, vecino de la diputación de Miranda.

Las emanaciones de estas corrompidas aguas e inmundicias, escapadas por las variás bocas de la alcantarilla, vienen siendo absorbidas por las frutas, hortalizas, pescados, carnes y cuantos artículos de consumo se extienden en dicho mercadillo, con peligro inminente para la salud pública.

Para remediar el mal y prevenirlas del peligro, se propuso en dicha reunión, que el citado mercadillo sea trasladado á otro lugar más sencillo, más espacioso y más higiénico, siendo autorizado el alcalde y los señores Gómez y Rico, para que hagan la designación.

Salud é inspiración, deseamos al jefe de la feria.

— 31 Agosto.

LAS CORTES DE CÁDIZ

(Por telégrafo)

Acuerdos de la Junta

Madrid 31 (12 n.)

En reunión que ha celebrado la Junta nacional del centenario de las

Cortes de Cádiz, presidida por Barreiro, ha acordado lo siguiente:

Que las fiestas se celebren el 24 de Septiembre en la siguiente forma:

Llegada de comisiones oficiales y Te Deum.

Por la tarde sesión en el Ayuntamiento de San Fernando; parada y desfile de tropas; inauguración de las obras del monumento al Ilustre patrón de San Pedro y obispado de Cádiz.

Es una verdadera maravilla de ejecución y arte.

El juez ha ordenado á tres médicos que recorran á Margarita Henriquez para que dictaminen y sobre su estado mental.

— 31 Agosto

RIFA BENEFICA

Para la Misericordia, Monteolivete, Hospital e Inclusa.

Muchas diligencias recibidas y que han quedado instaladas en el local de la Exposición.

Una pareja profesional de «flaca-jugando», de Josefina y Enrique Sánchez Bies.

— 31 Agosto

REBAJA DE TRENS

Desde Alcalá y Torrevieja

Precios de los billetes desde las estaciones siguientes á Murcia y Valencia:

Alicante, en 2º clase, pesetas 5'75, y en 3º, 3'50; Torrelavega, 5'75 y 3'50;

Elda, 4'75 y 3'00; Orihuela, 3'75 y 2'50; Almería, 3'75 y 2'50; Cartagena, 2'75 y 2'00; Orihuela, 2'25 y 1'50; Melilla, 2'25 y 1'20; Teruel, 4'75 y 3'00; Rojales Benijofar, 4'75 y 3'00; Almoradí Béjar, 3'75 y 2'50.

Modo de efectuar el viaje en los días 4, 7 y 8 de Septiembre para los viajeros procedentes de las estaciones de Alicante, Torrelavega, Elda y Orihuela:

Per trenes ordinarios.—Isla.—Los días 4, 7 y 8 de Septiembre, por el tren mixto núm. 122 que sale de Alcalá á las 6'30 y llega á Murcia á las 9'30.

Regreso.—Los días 5, 8 y 9 de Septiembre por el tren correo núm. 122, que sale de Murcia á las 9'30 para llegar á Alcalá á las 11'30.

Per trenes especiales.—Tanto á la ida como á la vuelta los días 4, 7 y 8 de Septiembre por los trenes especiales que saldrán de Alicante á las 10'30, llegando á Murcia á las 12'30, y el regreso, de Murcia, salida á las 23'15, llegando á Alicante á las 2'30.

Per trenes ordinarios.—Isla.—Los días 4, 7 y 8 de Septiembre, por el tren mixto núm. 122 que sale de Alcalá á las 6'30 y llega á Murcia á las 9'30.

Regreso.—Los días 5, 8 y 9 de Septiembre por el tren correo núm. 122, que sale de Murcia á las 9'30 para llegar á Alcalá á las 11'30.

Per trenes especiales.—Tanto á la ida como á la vuelta los días 4, 7 y 8 de Septiembre por los trenes especiales que saldrán de Alicante á las 10'30, llegando á Murcia á las 12'30, y el regreso, de Murcia, salida á las 23'15, llegando á Alicante á las 2'30.

Per trenes ordinarios.—Isla.—Los días 4, 7 y 8 de Septiembre, por el tren mixto núm. 122 que sale de Alcalá á las 6'30 y llega á Murcia á las 9'30.

Regreso.—Los días 5, 8 y 9 de Septiembre por el tren correo núm. 122, que sale de Murcia á las 9'30 para llegar á Alcalá á las 11'30.

Per trenes especiales.—Tanto á la ida como á la vuelta los días 4, 7 y 8 de Septiembre por los trenes especiales que saldrán de Alicante á las 10'30, llegando á Murcia á las 12'30, y el regreso, de Murcia, salida á las 23'15, llegando á Alicante á las 2'30.

Per trenes ordinarios.—Isla.—Los días 4, 7 y 8 de Septiembre, por el tren mixto núm. 122 que sale de Alcalá á las 6'30 y llega á Murcia á las 9'30.

Regreso.—Los días 5, 8 y 9 de Septiembre por el tren correo núm. 122, que sale de Murcia á las 9'30 para llegar á Alcalá á las 11'30.

Per trenes especiales.—Tanto á la ida como á la vuelta los días 4, 7 y 8 de Septiembre por los trenes especiales que saldrán de Alicante á las 10'30, llegando á Murcia á las 12'30, y el regreso, de Murcia, salida á las 23'15, llegando á Alicante á las 2'30.

Per trenes ordinarios.—Isla.—Los días 4, 7 y 8 de Septiembre, por el tren mixto núm. 122 que sale de Alcalá á las 6'30 y llega á Murcia á las 9'30.

Regreso.—Los días 5, 8 y 9 de Septiembre por el tren correo núm. 122, que sale de Murcia á las 9'30 para llegar á Alcalá á las 11'30.

Per trenes especiales.—Tanto á la ida como á la vuelta los días 4, 7 y 8 de Septiembre por los trenes especiales que saldrán de Alicante á las 10'30, llegando á Murcia á las 12'30, y el regreso, de Murcia, salida á las 23'15, llegando á Alicante á las 2'30.

Per trenes ordinarios.—Isla.—Los días 4, 7 y 8 de Septiembre, por el tren mixto núm. 122 que sale de Alcalá á las 6'30 y llega á Murcia á las 9'30.

Regreso.—Los días 5, 8 y 9 de Septiembre por el tren correo núm. 122, que sale de Murcia á las 9'30 para llegar á Alcalá á las 11'30.

Per trenes especiales.—Tanto á la ida como á la vuelta los días 4, 7 y 8 de Septiembre por los trenes especiales que saldrán de Alicante á las 10'30, llegando á Murcia á las 12'30, y el regreso, de Murcia, salida á las 23'15, llegando á Alicante á las 2'30.

Per trenes ordinarios.—Isla.—Los días 4, 7 y 8 de Septiembre, por el tren mixto núm. 122 que sale de Alcalá á las 6'30 y llega á Murcia á las 9'30.

Regreso.—Los días 5, 8 y 9 de Septiembre por el tren correo núm. 122, que sale de Murcia á las 9'30 para llegar á Alcalá á las 11'30.

Per trenes especiales.—Tanto á la ida como á la vuelta los días 4, 7 y 8 de Septiembre por los trenes especiales que saldrán de Alicante á las 10'30, llegando á Murcia á las 12'30, y el regreso, de Murcia, salida á las 23'15, llegando á Alicante á las 2'30.

Per trenes ordinarios.—Isla.—Los días 4, 7 y 8 de Septiembre, por el tren mixto núm. 122 que sale de Alcalá á las 6'30 y llega á Murcia á las 9'30.

Regreso.—Los días 5, 8 y 9 de Septiembre por el tren correo núm. 122, que sale de Murcia á las 9'30 para llegar á Alcalá á las 11'30.

Per trenes especiales.—Tanto á la ida como á la vuelta los días 4, 7 y 8 de Septiembre por los trenes especiales que saldrán de Alicante á las 10'30, llegando á Murcia á las 12'30, y el regreso, de Murcia, salida á las 23'15, llegando á Alicante á las 2'30.

Per trenes ordinarios.—Isla.—Los días 4, 7 y 8 de Septiembre, por el tren mixto núm. 122 que sale de Alcalá á las 6'30 y llega á Murcia á las 9'30.

Regreso.—Los días 5, 8 y 9 de Septiembre por el tren correo núm. 122, que sale de Murcia á las 9'30 para llegar á Alcalá á las 11'30.

Per trenes especiales.—Tanto á la ida como á la vuelta los días 4, 7 y 8 de Septiembre por los trenes especiales que saldrán de Alicante á las 10'30, llegando á Murcia á las 12'30, y el regreso, de Murcia, salida á las 23'15, llegando á Alicante á las 2'30.

Per trenes ordinarios.—Isla.—Los días 4, 7 y 8 de Septiembre, por el tren mixto núm. 122 que sale de Alcalá á las 6'30 y llega á Murcia á las 9'30.

Regreso.—Los días 5,

LA HUELGA DE BILBAO

(Por telégrafo)

Situación gravísima

Coacelones y cargas

Bilbao 31 (2 t.)

A pesar del acuerdo del paro general se trabaja en muchos sitios, aunque menos que ayer.

Las presunciones han sido mayo-
res, viéndose más tropas en las ca-
bles.

Cincuenta huelguistas paralizan
bastantes obras, impidiéndolo en
otras la guardia civil.

Muchos obreros han parado espon-
táneamente.

La guardia civil dio cargas a un
grupo de huelguistas que paralizaba
obras, haciendo cuatro detenciones.

La mañana ha sido tranquila.

Circulan los tranvías y algunos ca-
rros custodiados por la fuerza pú-
blica.

Se impide la formación de grupos.
En el paseo del Arenal acampa el
regimiento de Saboya, ofreciendo
aquel un aspecto pintoresco.

¿Qué pasa en Bilbao?

Madrid 31 (9 n.)

Ha extrañado mucho que ni Cana-
lejas ni Merino recibieran esta tarde
a los periodistas, excusándose ambos
y más cuando hoy se desarrollaron
sucesos interesarísimos en Bilbao,
calmando con las referencias oficiales
la ansiedad que reinó en todas partes.

La gente se pregunta qué pasa en
Bilbao.

Numerosas cargas

Bilbao 31 (8 n.)

Un grupo de huelguistas intentó
pasar un carro.

Audieron guardias civiles de ca-
ballería y el grupo huyó hacia el
puente.

Los guardias civiles les salieron al
encontro, repitiéndoles las cargas.

En la ribera se formaron grupos.
Los guardias civiles dieron repeti-
das cargas.

Hubo sustos, carreras y cierres de
tiendas.

Un grupo de huelguistas intentó
arrojar a la ría un carro cargado.

La guardia civil lo impidió.

Toda la mañana hubo inquietud de
falsas alarmas.

Fracasos de la huelga

La huelga general, como se preveía,
ha fracasado.

Se reanudaron los trabajos después
de comer.

Únicamente subsiste el paro en los
balletas de escasa importancia.

En Triana reina tranquilidad.

En la zona febril se trabaja normal-
mente.

Alarma en el marco

En las cargas de la esquina de la
calle de Varrón se hicieron ocho de-
tenciones.

Los guardias civiles obligaron a
los huelguistas estacionados en los
siderales del Centro Obrero, a re-
fugiarse en la Plaza-Mercado.

Se ordenó desalojarla inmediata-
mente.

Los guardias civiles de caballería
penetraron en la plaza haciendo huir
a todos, incluso a los empleados.

Las vendedoras les recibieron hos-
tilmente, insultándolas y apedreán-
doles.

Al conducir a un detenido al cuar-
tel se formaron grandes grupos.

Los civiles cargaron repetidamen-
te, produciendo gran alarma en la
plaza.

Esta se ocupó militarmente.

Las vendedoras, atemorizadas, re-
cogieron sus puestos y se marcharon.

Agresiones a la hemeroteca

Bilbao 31 (10 n.)

En la plaza Vieja la guardia civil de
caballería fue apedreada.

FOLLETIN DE EL «LIBERAL» (46)

PONSON DU TERRAIL

EL BAILE DE LAS VICTIMAS

—Pero, señorita —dijo Cadenet sonriendo, ya
sabéis perfectamente que todas las noches va allí.

—Sí; pero vuelve antes de ser de día.

—Los enamorados se olvidan de que el tiempo
pasa—dijo Machefer.

—Oh, es que tengo negros presentimientos!

—Qué ideal!

—Además el capitán está con él.

Razón de más para que estés tranquila —di-
jo Cadenet. Pero debo deciros que el capitán no
está con Enrique.

—Han salido juntos esta mañana después de
almorzar.

—Conveniente.

—Y el capitán no ha vuelto?

—El capitán está en casa de Jacomet.

Este nombre hizo estremecer a Diana.

—Con Lucrecia, la hija del ventero.

—Lucrecia!... ¿Pero ha vuelto?

—Sí, señorita.

—Pero cuándo? Cómo? —preguntó Diana.

—Dice que la granja está ardiendo.

—Qué granja?

—La Revandière.

—Ob, Dios mio! —exclamó la joven;—pero
Enrique estaba con el capitán... y si éste está
con Lucrecia...

El teniente que mandaba las fuer-
zas mandó cargar.

Entonces arrojó la piedra, por un
grupo enorme de hombres y mujeres.

Los hombres llevaban gruesos ga-
rotes.

Los guardias civiles montaron las
tercerolas.

Se produjo enorme confusión.

La fuerza resultaba escasa, ante el
inmenso grupo de huelguistas en ac-
tuad hostil.

Se llamó a más fuerzas, que llega-
ron al galope.

Los comercios de la citada plaza y
casas inmediatas se cerraron precipi-
tadamente.

La guardia civil persiguió al grupo
de los que les insultaban.

Infinidad de ellos se refugieron en
las escaleras de las casas.

S, hicieron muchas detenciones.

Toda la tarde menudearon las car-
gas para impedir que los huelguistas
arrebataran a los guardias los dete-
nidos.

En la calle de Mirasol y muellie de
Mazzana se generalizó el cierre de co-
mercios.

Considerándose impotente las fuer-
zas de la guardia civil, esta tarde se
ordenó salirse a la calle los regi-
mentos de Garzón y Saboya.

Estos se distribuyeron por la ribe-
ra hasta Achuri, tomando las bocas.

A medida que avanzaba la tarde
aumentaba la exaltación.

Occupación militar

Se ha prohibido el tránsito del pú-
blico por los puentes que comunican
la calle de Rívera con las partes altas
de la población.

Cerdones de tropas cierran los
puentes.

Los tranvías van escoltados.

La parte baja de la población está
ocupada militarmente.

La plazuela-mercado se ha cerrado
para evitar que se refugien en ella los
revolucionarios.

El gobernador militar y el general
Borbón recorren las calles que ocu-
pan las tropas.

Llevan fuertes escoltas.

La plaza de Arriaga, frente al
puente del Arsenal, la ocupan fuerzas
de caballería del regimiento de Bor-
bón.

La tranquilidad es grande.

Se nota malestar general.

Rumores graves

El centro de la población está todo
cerrado.

Al atardecer circulaban rumores
graves.

Muchas fábricas han paralizado los
trabajos.

Se dice que los guardias civiles han
vuelto a ser agredidos.

Los centros radical y obrero están
rodados por fuerzas de Saboya.

Heridos y contusos

Circula el rumor a última hora de
que en la plaza de San Francisco se
ha producido una refriega entre los
huelguistas y la fuerza pública, ha-
ciéndose numerosos disparos y resul-
tando heridos y contusos.

La situación se agrava por momen-
tos.

Reunión de autoridades

En vista de los graves sucesos de
hoy, se han reunido las autorida-
des.

Se ignora lo que han acordado.

Mañana no se abrirá los comercios.

El aspecto de la población es triste.

Las calles se ven completamente
desiertas.

Reina gran ansiedad por lo que
ocurra mañana a la hora del trabajo.

Fracasos y procesos

El general Borbón dicta energicas
medidas.

Las fábricas de la Peña han vuelto
a cerrarse esta tarde.

Entre los numerosos detenidos hay
varios por insulto a la fuerza ar-
mada.

Hoy tampoco se repartieron soco-
rros a los huelguistas.

El fiscal de la Audiencia ha encar-
cado a los fiscales municipales que ac-
tiven las diligencias con arreglo a la
ley de huelga contra los detenidos
por coacción.

Situación gravísima

Madrid 21 (12 n.)

Un telegrama de Bilbao fechado
hoy a las seis de la tarde dice lo si-
guiente:

Se amplió el paro.

La parte baja de la población está
tomada militarmente.

El aislamiento de los barrios altos
es total.

Las cargas y carreras son incessan-
tes.

En las agresiones a los guardias
civiles éstos resultaron ileso.

Hay muchísimos detenidos por in-
sulto y agresión a las fuerzas.

Está parada la imprenta donde se
componía el manifiesto socialista.

Perezagua no sale de su casa.

La situación es gravísima.

mil pesetas para continuar las obras
de las carreteras de Nador, Zizuan y
Atlaten, donde se ocupan dos mil
obreros moros y españoles.

Se arbitrarán en breve nuevas re-
cursos para evitar el despido de obre-
ros.

A San Sebastián

Romanones y su familia han mar-
chado a San Sebastián.

También ha marchado el general
Alfan para dar las gracias al rey por
su nombramiento para gobernador
de Ceuta.

Situación gravísima

Madrid 21 (12 n.)

Un telegrama de Bilbao fechado
hoy a las seis de la tarde dice lo si-
guiente:

Se amplió el paro.

La parte baja de la población está
tomada militarmente.

El aislamiento de los barrios altos
es total.

Las cargas y carreras son incessan-
tes.

En las agresiones a los guardias
civiles éstos resultaron ileso.

Hay muchísimos detenidos por in-
sulto y agresión a las fuerzas.

Está parada la imprenta donde se
componía el manifiesto socialista.

Perezagua no sale de su casa.

La situación es gravísima.

BOLSA

(Por telégrafo) Madrid 31 (6'30 t.)

Interior 84'95

Fin. 84'95

Próximo 85'20

Asozitable 000'00

Banco 448'00

de decir, ese conjunto de propiedades de la superficie, como la transparencia y el resplandor, es debido á la existencia de capas muy delgadas, densas y concéntricas, que constituyen en definitiva la belleza de la perla.

Además, este experimento no es

que la verificación útil de un hecho ya observado por los antiguos naturalistas.

En efecto, éstos habían advertido

que los cuerpos extraños, cuando he-

ran la concha, determinaban verrugas nacaradas que podían alcanzar

voluminosas proporciones.

Los chinos proceden de igual ma-

nera para hacer revestir con una del-

gada capa de materia perlada algu-

sos objetos cuyo resplandor es igual

á semejante al de la verdadera perla.

Fueron los chinos los que primera-

mente practicaron este procedimiento

de producción artificial de perlas an-

tes del año de 1859.

Los japoneses dieron luego á estos

productos tal extensión, que desde

entonces se han llamado en el comer-

cio «perlas japonesas» á las artificia-

les.

Pero ahora se producen con más

fortuna en otras tierras, como por

ejemplo, en la Mancha, en Escocia, en

la India y en los Estados Unidos de

América.

Al lado de esta producción artificial

de la perla en la ostra, debemos men-

cionar su fabricación puramente quí-

mica, con base de nácar y de materia

orgánica que inventa el ingenio de

los hombres.

Los recursos de la química han

puesto á disposición de los investi-

gadores las materias necesarias para

permitirles reproducir á la Naturale-

za en sus producciones más admirables.

Ahora la perla que sale del labora-

torio posee cualidades que le permi-

ten rivalizar con la de la ostra, con-

fecionada bajo el secreto de suman-

to. Indudablemente, es preciso mara-

llarse al ver á los sabios que cada

día descubren algo nuevo; pero más

lógico parece comprobar que la pro-

ducción artificial de perlas pone al

alcance de todos la posibilidad de gozar

de una joya cuya contemplación ha-

biendo quedado hasta el presente fuera

del alcance del mayor número de per-

sonas.

AGUILAS

El verano.

Aunque la temporada veraniega va

ya finalizando, todavía hay bastante

animación, y aunque este año no ha

habido tanto afluencia de forasteros

como en años anteriores, pues segú-

nos datos que tenemos á la vista desde

que empezó la temporada hasta la fo-

cha, el número de viajeros de la línea

de Baza ha ascendido á 5.000 y el de

la línea de Lorca á unos 6.000, sin

contar las numerosísimas familias que

han venido en coche, cuyo número

después de las causas que exponemos

en nuestra crónica anterior de que

había poquísimo interés en atraer al

forastero.

Viajeros

Ha permanecido varios días entre

nosotros D. Agustín Pons, director

de la importante compañía de segu-

ros «Northern», y cuya estancia en

este no ha tenido otro objeto que vi-

aliar á sus íntimos y antiguos amigos

D. José Rabal y familia.

Marcha satisfactoria del pueblo.

Ayer salió para Barcelona, donde

reside.

Le deseamos un feliz viaje.

Natalicio

Ha dado á luz un hermoso niño la

señora de D. Manuel Soto.

Felicitamos á los dichosos padres

por tan fausto acontecimiento de fa-

milia.

Proyecto

En la última sesión que celebró

nuestro Municipio, el alcalde presentó

un proyecto para el entubamiento

de las aguas por cañería de hierro, cuya

mejora es de absoluta e imprescindible

necesidad en el pueblo.

Nuestra opinión es y ha sido siem-

pre que esta mejora debe llevarse á la

práctica cuanto antes, puesto que ha-

bida de dar magníficos y beneficiosos

resultados al pueblo de Aguilas; pero

hay que evitar á todo trance el que

suceda lo que sucedió con el célebre

D. Alberto García Serrano; así es que

siendo el proyecto bueno e importan-

te, algunas bajas me parecen inadmisi-

bles, como por ejemplo la que el con-

cesionario abonara al Ayuntamiento

2.500 pesetas anuales y yo creo firmemente

que sería muchísimo mejor el

que se obligara al concesionario á que

en vez de dar al Ayuntamiento esa

cantidad anual al comenzar los tra-

bos de las aguas se empezara al mismo

tiempo por cuenta del concesionario

de estos trabajos la edificación de una

Casa Ayuntamiento cuyo costo no sea

de 60.000 pesetas, eidiéndole por

supuesto el Ayuntamiento los terrenos

para la edificación de éste; ade-

mas deberá cerciorarse bien de las ga-

rantes del concesionario para que al

empezar los trabajos no se interru-

pan hasta llevarse á la práctica me-

jora tan importante y por ello nos

permítanmos llamar la atención de la

comisión que se ha nombrado para

que estudie el asunto.

Teatro

Por la compañía del señor Venegas

se han puesto en escena las obras

«Doña Clárines» y «El gran Ta-

cán», y en ambas han cosechado mu-

chos y merecidísimos aplausos todos

los actrices y actores que han toma-

do parte en ellas por su esmerada in-

terpretación.

Para esta noche está anunciado el

drama «Cassandra», del eminente es-

critor D. Benito Pérez Galdós, y es de

esperar que el teatro se vea concurri-

dísimo.

Política local

Siguen haciendo infinitas de cáb-

albas y comentarios sobre quién será

el futuro alcalde cuando se celebren

las elecciones municipales, pues en to-

dos los Comités se trabaja muy acti-

vamente para ver de conseguir el

mayor número de concejales, y todos

tienen la seguridad de ser los vence-

dores en la lucha que se avecina.

Para nosotros las luchas políticas

en los pueblos más ó menos grandes

y en donde todos son amigos y fami-

lias no tienen razón de ser, puesto

que únicamente sirven para exacer-

bar las pasiones y enemistades de una

misma familia, cuyos individuos per-

manen á uno ó otro partido y nunca se

hace nada beneficioso para el pueblo.

Museo

Suplicamos al señor alcalde don

Juan Jiménez Crouseilles que se to-

men todas las precauciones sanitarias

que sean precisas para evitar el que seamos visitados por la epidemia coléricas que tan próximamente está á nos-otros. Aquí más que otros puntos, todas las precauciones son pocas, pues que mayúscula entra en este puerto vapores que proceden de los sitios en que actualmente está dicha enfermedad; así es que esperamos vernos atendidos por nuestra celosa primera autoridad.

Viajar

Han estado en este puerto los tor- pederos números 12 y 13, los cuales han sido visitados por el comandante del Puerto D. Francisco J. Gazzola.

Ocasión

Continúa siendo aplaudidísimo el notable sexteto que actúa en el Cas-tillo y felicitamos á su digno presidente D. José Rabal y demás señores que componen la directiva por su acertada elección al traer este sexteto.

— 31 Agosto.

CARTERA DE MURCIA

— Tienda Alegre del Palmer

En la semana última se han despa- chado en este establecimiento:

— Gratuitas: 221 raciones de comida y de pan.

— Vendidas: 290 raciones de comida y de pan.

— Total: 511 de comida y de pan.

— Han entrado de semana: D

LECHE CONDENSADA CON TODA LA CREMA

Marca MARIPOSA es la mejor

según lo demuestra este análisis hecho en 15 de Marzo de 1910, por el Doctor D. Leopoldo Murz, socio de mérito de la Academia de Higiene de Cataluña.

El examen bacteriológico no demuestra la presencia de ninguna bacteria, ni aún en las consideradas como inofensivas. Resulta pues una leche condensada en perfectas condiciones para el consumo, y altamente nutritiva, mejor que otras marcas conocidas. (Es decir).—Unida con las imitaciones, existen expresamente la marca MARIPOSA, la más popular de todo el mundo. Premio de los 10 medallas de oro y un especial Diploma de Honor. De venta: A. Droguerías y Ultramarinos.

Diario

Avisos

de Almería

AMA DE CRIA.—Para su casa, leche de 6 meses, de 28 años. Razón: Luisa Nortes, en la Alberca, preguntando por Juanito Murillo.

AMA DE CRIA.—Para casa de los padres, leche de 8 meses, de 22 años. Razón: esa de D. Juan López Ferrer, Agustinas.

AMA DE CRIA.—Para su casa, leche de 4 meses, de 24 años. Josefina Romero. Razón: Espinaro (Fusil), cañilla de la luz eléctrica.

AMA DE CRIA.—Para su casa, leche de 15 días, de 28 años. Razón: V. Valentín Ferrer, Juanito a la iglesia de Churri, preguntando por Pepa el Pastor.

AMA DE CRIA.—Para su casa, leche de 10 meses, de 24 años. Razón: Dolores Agüera, La Lonja, Palmera.

AMA DE CRIA.—Para casa de los padres, leche de 3 meses, 20 años. Manuela Ruiz, en La Nera, frente a la iglesia.

AMA DE CRIA.—Para casa de los padres, leche de 8 meses, de 20 años. Razón: camino del Bael (Isla alta) preguntando por Benito Martínez.

AMA DE CRIA.—Para su casa, leche de 1 mes, de 22 años. Razón: Josefina Biez, partido de la Cueva, Montegua.

Quiere v. v. nunciar?

Paga por 6 pesetas al día, en esta sección, puede satisfacer su deseo, y obtener las ventajas de anuncio.

Advertimos a nuestros anunciantes que a diez días quince días o diez días solamente, la publicación de su anuncio, lo pueden conseguir, con 8'50 € 1'50 Pts. respectivamente.

Servicio rápido en combinación con la COMPAÑIA SEVILLANA DE NAVEGACIÓN A VAPOR en CARTAGENA.—Salidas todos los miércoles.

Se admite la carga con tránsito en Cádiz para las siguientes puertas:

Primer grupo: Punta Arenas (Magallanes), Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Caldera, Iquique, Arica. —2º id.: Corral, Taltal, Antofagasta, Mejillones, Toconce, Pisagua. —3º id.: Melende, Pisco, Callao.

4º id.: Salaverry, Paicaví, Eten, Paya. —5º id.: Guayaquil. —6º id.: Santa, Balneario de Caráquez, Esmeraldas. —7º id.: Corinto, Amaspa, La Unión, La Libertad, San José de Gualandia, Chumapíaco, Geoc, San Benito, Selva Cruz, Acapulco, Manzanillo, San Biss, Mazatlán. —8º id.: San Francisco de California.

Para informes a sus agentes

Vapores Correos de África

BARCELÓ

saldrá el dia 9 de Septiembre para Almería, Málaga, Melilla, Algeciras, Peñón de Vélez, Río Martín, Costa, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Safí, Mogador y Puertos de Canarias sin trasbordo.

El vapor **Luis Vives** saldrá el dia 3 para Alicante.

PRECIOS DE PASAJE Y FLETES ECONÓMICOS

La Compañía expide billetes de recorrido de ida y vuelta a Canarias y sus precios son los siguientes: 200 pesetas en primera clase y 100 en tercera. Ambas sin manutención.

Para más informes dirigirse a su consignatario **Antonio Manzanares CARTAGENA**.

Vapores CORREOS FRANCESSES

DE LA SOCIETÉ GÉNÉRALE DE TRANSPORTS MARITIMES A VAPEUR

Servicio fijo, rápido y directo el 12 de cada mes por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros con destino al BRASIL Y BUENOS AIRES con los modernos transatlánticos, de gran (AMÉRICA DEL SUR) tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos

"FORMOSA" y "PAMPA".

PAMPA saldrá de ALMERIA el 12 de Septiembre de 1910 y admitirá pasaje en Cámara de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, y en 3.ª clase, a Dakar (Costa de África), para abastecernos de carbón y agua, donde la duración probable del viaje es de 15 días. Las Cámaras de primera y segunda clase de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantados modernos, tienen espaciosas salones, iluminado eléctrico y el trato inmejorable.—Para los de 3.ª clase, comida 4½ horas.

Aviso importante.—Para obtener plaza en estos Vapores Correos hay que solicitarla con tiempo.—Los pasajeros de tercera clase mandarán, con bastante anticipación, los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración.—Los manifestos de pasaje se cerrarán el dia 10, e antes si están sujetos las plazas asignadas a este puerto.

Más informes sus consignatarios: **Hijo de Ricardo Giménez S. en C. Bulevar del Príncipe, 75 y 75 - ALMERIA**

VAPORES CORREOS FRANCESSES

DE LA SOCIETÉ GÉNÉRALE DE TRANSPORTES MARITIMES A VAPEUR

Servicio extraordinario con el magnífico vapor **AQUITAIN** que saldrá del puerto de Septiembre de 1910, admitiendo pasajeros en Cámara de primera, segunda, tercera económica y en tercera clase, con destino a Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, con escala en Málaga y Las Palmas. Las Cámaras de estos buques son excepcionales, con alumbrado eléctrico y el trato inmejorable. Para los de tercera clase comida a la española.

Aviso importante.—Para obtener plaza en estos Vapores Correos hay que solicitarla con tiempo.—Los pasajeros de tercera clase, mandarán, con bastante anticipación, los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los manifestos de pasaje se cerrarán el 31 de Agosto, e antes si están sujetos las plazas asignadas a este puerto.

Más informes sus consignatarios: **Hijo de Ricardo Giménez S. en C. Bulevar del Príncipe, 75 y 75 - ALMERIA**

COMPANIA CARTAGENERA DE NAVEGACION

Dirección telegráfica: Navegación-Cartagena

LÍNEA REGULAR DE VAPORES ENTRE

LONDRES, AMBERES, NEWCASTLE-ON-TYNE

Y PUERTOS ESPAÑOLES DEL MEDITERRÁNEO

Vapores nuevos construidos expresamente para el transporte de frutas Bodegas bien ventiladas.

Comp. Cartagenera de Navegación—Cartagena

COMPANIA TRASATLANTICA "KOSMO"

Servicio rápido en combinación con la COMPANIA SEVILLANA DE NAVEGACION A VAPOR en CARTAGENA.—Salidas todos los miércoles.

Se admite la carga con tránsito en Cádiz para las siguientes puertas:

Primer grupo: Punta Arenas (Magallanes), Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Caldera, Iquique, Arica. —2º id.: Corral, Taltal, Antofagasta, Mejillones, Toconce, Pisagua. —3º id.: Melende, Pisco, Callao.

4º id.: Salaverry, Paicaví, Eten, Paya. —5º id.: Guayaquil. —6º id.: Santa, Balneario de Caráquez, Esmeraldas. —7º id.: Corinto, Amaspa, La Unión, La Libertad, San José de Gualandia, Chumapíaco, Geoc, San Benito, Selva Cruz, Acapulco, Manzanillo, San Biss, Mazatlán. —8º id.: San Francisco de California.

Para informes a sus agentes

NICOLAS PEREZ Y COMP. S. EN C. Marina Española 12-CARTAGENA

FERROCARRILES

COMPANIA DE V. A. Y. A.

Se Junilla-Yecla-Villena y viceversa,

Calle 18'50 9'30

Salida 18'50 9'30

Llegd. 8'40 17'50

Salida 20'12 10'52

Villena (de Villena) Salida 18'28 18'38

Salida 6'20 15'30

Llegd. 21'10 11'30

Se Villena a Agres y viceversa

Salida 6'30 15'45

Llegd. 20'25

Salida 6'25

Salida 11'35

Llegd. 21'25

Agres Salida 19'15

Llegd. 4'25

Salida 8'48

Llegd. 18'01

22'42

Se Cartagena.—La Unión.—Los Blancares y viceversa

CARTAGENA

Salidas: 5'40; 8'35; 10'55; 13'20; 15'50;

18'20.—Llegadas: 7'45; 10'27; 12'58; 15'21; 18'30.

LA UNION (Mercado)

Salidas (para Cartagena): 7'14; 9'53;

12'26; 14'51; 17'27; 19'57.—Llegadas (desde Cartagena): 6'18; 8'58; 11'28; 18'58; 16'23; 18'54.

LOS BLANCOS

Llegadas: 6'32; 14'28; 19'29.

Salidas: 6'48; 14'28; 19'39.

Esta marcha de trenes rige desde el

10 de Abril de 1910.

COMPANIA ANDALUCES

DE ALICANTE A MURCIA Y VICEVERSA

Todos

CORREOS MERCOS

Estaciones

Salidas

Llegadas

Salidas

Llegadas</