

MURCIA
 Redacción, oficinas y talleres: CRÉDITO PÚBLICO, 1
 Apartado de Correos, 54—Teléfono 63
 25 ejemplares, 1,75 pts.

El Liberal

MURCIA
 Suscripciones: MURCIA: Un mes..... 2 pts.
 PROVINCIAS: Trimestre... 6 »
 EXTRANJERO: Trimestre... 15 »
 Número suelto, 10 cts.

Sesión plenaria del Ayuntamiento

Quedan aprobadas las ordenanzas de arbitrios

El Ayuntamiento acuerda desistir de la construcción del Mercado de Ganados y gastar su importe en pavimentación

Bajo la presidencia del alcalde y con asistencia de 25 concejales, celebró sesión plenaria ayer tarde, a las cinco, la Corporación municipal.

El secretario dió a conocer las ordenanzas municipales que debían ser aprobadas.

El señor Bellver da cuenta del resultado de la reunión celebrada con el gremio de pimentoneros.

En vista de que no se ha llegado a un acuerdo, pide que sean aprobadas las ordenanzas según ha propuesto la comisión de Presupuestos.

El señor Flores Guillamón hace algunas aclaraciones y opone su voto a la aprobación de dichas ordenanzas.

También es aprobada una modificación en la clasificación de calles. El señor Cerdá pide que en los pueblos del término municipal sea cobrado el impuesto de inquilinato, haciendo una bonificación de un 30 por 100.

La proposición es aceptada. También pide que se prohíba el revoco de fachadas con yeso en las calles clasificadas en primera categoría.

La proposición es aprobada. Se acuerda cobrar 25 céntimos por saco de harina destinado a la exportación.

El secretario da lectura a una moción de la Presidencia en la que pide que la cantidad destinada a Mercado de Ganados, se dedique a pavimentación.

Bellver se lamenta de que este asunto haya sido elevado a la Prensa para que sea objeto del comentario de Murcia.

Agrega que el Ayuntamiento actual no desiste de realizar la obra, sino que impide graves económicos y legales, han evitado por ahora su realización.

La moción es aprobada por unanimidad. También se da cuenta del propósito del señor Guixot de retirar su recurso si se le permite dar cine en Rómulo con fin de fiestas.

Se aprueba el informe de la Comisión municipal accediendo a lo solicitado con el voto en contra del señor Guillamón.

Se aprueba el avance de presupuesto de 30.079 pesetas para la construcción de la balaustrada en la orilla del río.

Bellver pide que se exijan al contratista del Rómulo todo género de precauciones para evitar una desgracia.

Sánchez Buendía reclama la atención del Ayuntamiento en el asunto de la reforma de la enseñanza nacional en sus relaciones con la Universidad.

Se acuerda rebajar el 50 por 100 a los abonados al suministro de aguas por las irregularidades acaecidas este mes.

Cerdá pide que se faciliten los datos que ha pedido respecto al importe de gastos de las obras efectuadas en la Casa Municipal.

El contador los da a conocer, viendo los mismos que hace unos meses publicó EL LIBERAL.

Cerdá propone que antes de pavimentar se prueben el alcantarillado y las cañerías de agua para evitar luego el rompimiento del piso.

El alcalde dice que así se hace y se levanta la sesión.

Notas de Arte

Un pintor murciano en París

En una calle muy provinciana de la orilla izquierda del Sena, se ha refugiado, prudente y cuerdo, el pintor murciano Pedro Flores, llevando consigo, no ya sueños y proyectos, sino obras, verdaderas obras, momentos fijados en aceite sobre tela, reveladores de su desarrollo artístico. No deja de ser significativo su anhelo de forjarse una pequeña Murcia en medio del gran París. Si no hubiera en los cuadros del pintor murciano, indicios reveladores de su raza y de su tierra, la vida que lleva en la Rue Broca bastaría para darnos la mayor confianza en el éxito de sus trabajos y en la expresión íntegra de su temperamento de español y de pintor.

Este muchacho no se extravía—pensó, al entrar en su estudio lleno de desórdenes y confusión—esté sacando de París y de la vida artística mundial, aquí representada, todo cuanto puede para su propia madurez.—Pero ese caos típico de sus estudios de Murcia y París es la mejor prueba de su identidad a través de los varios influjos. El pintor ha evolucionado. El hombre ha quedado tal como era, pero con una mayor seguridad en el pincel, en la ruta a seguir, con mayor fe en sí mismo. Desde luego París le ha transformado, pero sin darle ni un punto de ese tinte de pintar «a la mode», criterio revelador de las personalidades endeables y demasiado sociables.

La vida espiritual de Flores en la gran ciudad, comenzó siendo un juego prestigioso, un juego como de circo, en que el artista inexpérimentado aprendió la gran ciencia de sus astutos *parteneurs*. Marie Laurencin, Kissling, Chagall, uno por uno fueron proponiéndosele los modelos más tentadores, más satisfactorios de su arte: aquellos ideales se vestían con las formas y los colores de la perfección y reducían por lo lleno, lo insuperable de su expresión. Y uno a uno también fué contestando Flores con la reacción violenta, espontánea de su propio genio, descubriéndose, poco a poco, a sí mismo, pues su originalidad tuvo que revelarse en aquella lucha constante contra los caminos ya hechos, anchos y fáciles que cruzaban el suyo y muchas veces, como queriéndole engañar, le seguían paralelas. Y no es que esté ya al cabo de su tarea, pero sí, fuera de peligro.

La fuerza que daba tonalidad a sus cuadros murcianos se ha vigorizado y corporado, las masas potentes se equilibran por medio de colores insinuantes, rojo saturno en

particular, grandes líneas paralelas—pliegues, inclinaciones de las cabezas, posiciones de los pies, dan al cuadro un movimiento en relieve sobre un fondo vago de colores apagados. La paleta ya es rica, aunque todavía insuficiente. La construcción, tan reveladora de su manera patente desde los primeros esbozos murcianos, se ha vuelto mas compleja, en relación con las nuevas dimensiones espirituales de los cuadros de ahora. Su arte se ha alejado de aquel lirismo algo refinado, literario y soso de algunas composiciones de su primera manera, y ahora estalla en el esfuerzo, en la lucha, en las voluntades tensadas, en las carnes apretadas, en el «*corps a corps*». Todavía se encuentra algún arrepiñamiento una vuelta hacia el pasado, hacia la manera poética, de lo que han resultado dos pequeñas acuarelas llenas de seducción por el dibujo y por la composición, pero con un juego de colores netamente insuficiente. (Y en pintura no hay lirismo ni fantasía ni colores)

No quisiera intervenir de ningún modo en la evolución artística de Flores: un intento de definición, aunque sólo se limite al efímero momento de una metamorfosis constante, tiene la desventaja de quedar escrito para siempre. Sin embargo, el trato amistoso que he tenido con Flores y mi certidumbre de que el pintor ha de expresar al hombre, si no quiere fracasar, me permiten manifestar a cuantos se interesan por el joven pintor murciano la fe que tengo en su porvenir y cómo me lo imagino.

El equilibrio de masas, cogidas en el momento preciso de derribarse, de encontrar una paz definitiva, constituye, a mi juicio, la mejor definición de su arte. Por lo menos así se manifiesta en los mejores cuadros. Aquí tenemos no solo la clave de su gran manera, sino también la fuente de todo el interés que puede suscitarse en el gran público. Dar de ese equilibrio inestable, la expresión más sugestiva, más emotiva, me parece a la vez la orientación de sus esfuerzos actuales y la tendencia secreta de su personalidad. Así se coloran vivamente las aristas de las masas, apareciendo como los nervios sensibles y voluntarios de la obra. Así se oponen, en un contraste brutal, los tonos oscuros y claros de la misma unidad pictórica, cuando se va a dislocar, a disgregar. Así se destaca la vida estallante del primer plano contra el fondo

impreciso, nebuloso cual una atmósfera de ensueño o de catástrofe.

Cuanto a las posibilidades de resonancia del arte de Pedro Flores en el gran público, todos podemos poner las mayores esperanzas en la inteligencia práctica de los hombres de negocios, amos del mercado mundial. Desde los tiempos de Modigliani, muerto de hambre y rico de fama hoy, el arte se ha confiado en las manos de los que tienen el mayor interés, el pecuniario, en descubrir los talentos potentes y que más estrechamente coinciden con el gusto y el espíritu de la época. Animo y sepa el amigo Flores que nuestra fé le acompaña.
 Charles V. AUBRUN.



HASTA EL FIN

Bien se porta Septiembre. Faltaba entre su varia multitud de catástrofes la nota ferroviaria, y para coronarnos su lista de sucesos en sus postrimerías nos dá un choque de expresos.

Bien se porta Septiembre. De negro se nos cubre antes de despedirse dejando el paso a Octubre, y cuando, agonizante, despunta el veintinueve con otro cataclismo nuestras almas conmueve.

Vaya con el Diablo el más que ya se acaba. Total, le queda un día, —que yo, no celebraba adelantando Octubre tan fijo como hay Dios, y en vez de treinta y uno que tenga treinta y dos.—

Bien se porta Septiembre con sus calamidades, —crímenes y sucesos, incendio en Novedades, voladura terrible de un viejo polvorín, y choque de dos trenes. Bien se portó hasta el fin.

Es decir... Aún le queda un incógnito día, el último domingo, que yo, suprimiría, no sea que Septiembre por marcharse contento, consiga al retirarse que se hunda el firmamento.
 Saca-tapón.

La propina en las barberías

Comunicado del presidente del Gremio de Dependientes

El presidente del Gremio de Dependientes peluqueros nos remite para su publicación el siguiente comunicado:

Sr. Director de EL LIBERAL Murcia

Muy señor mío: Con gran sorpresa del Gremio de dependientes de Peluquerías que presido, se ha publicado en su editorial del 22 del actual, un suelto, en el que se hace referencia de un comunicado firmado por don Ramón Fernández Prefasit tratando de «La propina en las barberías».

Afirma dicho comunicante, que los oficiales de peluqueros solicitaron de los patronos aumentos de jornal, que consiguieron, con la condición de quedar suprimidas las propinas y que más tarde se han vuelto a establecer.

Este sufrido gremio, tiene interés en que las cosas se aclaran y empieza por decir, desmintiendo al comunicante, que no han pedido aumento de salario, ni se contó con ellos para

el acuerdo que los patronos tomaron del aumento de los servicios.

A pesar de ese aumento, que por todos conceptos es exagerado, siguen cobrando los mismos salarios; siendo el beneficio obtenido con la subida, íntegro para los patronos.

Y en cuanto a las propinas, debe hacerse saber que son los mismos patronos los amantes de ellas, ya que cobran un 40 por 100 del fondo obtenido, sin contar las que ellos personalmente cobran en algunos casos y que no van al fondo.

Efectivamente, es aspiración del gremio para dignificarse el que queden suprimidas las propinas; pero que perciban de una forma más digna, salarios que permitan cubrir las más apremiantes necesidades de la vida.

Deben ponerse las cosas en su punto y aclarar a quien corresponde, ese abusivo aumento de precio en los servicios y que no sirva de escudo esta sufrida clase, que en una ocasión quiso, amparada en la Ley de huelgas, obtener lo que por la vía amistosa no pudo conseguir y debido a la falta de espíritu social y solidaridad perdió aquella huelga. Después, ni lo ha intentado, ni los tiempos son propicios para tales movimientos; no quedándole más camino que la resignación y esperar tiempos mejores.

Gracias, señor Director por la acogida que de estas mal pergeñadas líneas escritas por un obrero y queudo suyo afectísimo s. s. q. e. s. m., Manuel Fernández Pardo.

NOTAS DEPORTIVAS

En Cartagena

Hoy domingo jugará en Cartagena, en partido amistoso, el Atlético F. C. de Murcia contra el titular, subcampeón regional de la categoría.

Esperamos que aún con la desventaja para los murcianos por la superioridad de su contrincante, sabrán aquellos imponerse a las circunstancias y defenderán con tesón los colores de su equipo.

De desear es que aprovechen el gran entrenamiento que se les presenta con este encuentro, ya que muy en breve comenzarán las competiciones de su categoría.

Abusos y quejas

En el barrio del Carmen todavía no hay agua

Nos han visitado algunos vecinos del Barrio del Carmen para expresarnos su disgusto por la falta de agua en las casas del mismo.

Nos dicen que, a pesar de tenerlo solicitado en forma, no han podido aún conseguir las acometidas a la red de distribución, ni por parte del Ayuntamiento ni del contratista.

Agregan que esta situación les irroga perjuicios, especialmente a los industriales y esperan que el señor alcalde dé las órdenes oportunas para que el Barrio del Carmen pueda disfrutar de los beneficios del agua.

Trasladamos el ruego al señor Marqués de Ordoño.

EN EL INSTITUTO

Inauguración de Curso

Mañana día 1.º, a las once y media de la misma, tendrá lugar en el salón de actos del Instituto el solemne acto de inauguración del Curso de 1928-29.

El discurso inaugural correrá a cargo del catedrático de la Universidad don Nicolás de los Santos Otto.

LEA V. DIARIAMENTE

"EL LIBERAL DE MADRID"

Continúa la trágica racha de catástrofes

En la línea de Andalucía chocan de madrugada los expresos ascendente y descendente de Algeciras

Van extraídos de entre las astillas siete muertos y treinta heridos

La primera noticia Madrid.—11:30 m. (urgente). —De madrugada chocaron en la estación de Madrigueras el expreso ascendente de Algeciras y el descendente de dicha línea. Hay seis muertos y más de treinta heridos. De varias estaciones han salido trenes de socorro para el lugar de la catástrofe.

Los primeros rumores

Madrid.—En las primeras horas de la mañana comenzó a circular por esta capital el rumor de haberse registrado durante la madrugada última una horrible catástrofe ferroviaria. Se decía que había ocurrido en la línea Andalucía-Madrid, siendo protagonistas de esta nueva tragedia los trenes ascendente y descendente de Algeciras.

El rumor fué tomando consistencia, hasta tener plena confirmación. Confirmación de la noticia Madrid.—Los periodistas acudieron al tener conocimiento del rumor a los Centros oficiales, donde recibieron la confirmación de la catástrofe registrada, aunque no pudieron obtener detalles de la misma.

En la estación de Atocha Madrid.—Los reporteros se dirigieron después a la estación del Mediodía para adquirir detalles de lo ocurrido. Allí se encontraba ya el ministro de Fomento, el cual se informó de todas las noticias recibidas por boca de los interventores del Estado señores González del Castillo y Coude Salazar.

El Conde de Guadalhorce transmitió a la Compañía por mediación de dichos interventores las órdenes relativas a la organización de los socorros.

Lo que dice la Compañía Madrid.—Un alto empleado de la Compañía de M. Z. y A., manifestó a los periodistas que a un kilómetro del apeadero de Madrigueras, entre las estaciones de Baeza y Javalquinto, chocaron de madrugada el expreso ascendente de Algeciras número 95 y el descendente número 26, salido anoche de Madrid.

Agregó que todo hacía temer hubiera que lamentar considerable número de víctimas. Por último dijo que habían salido trenes de socorro de Linares, Vadillo, Alcázar, Madrid.

Las víctimas del choque Madrid.—A las diez de la mañana recibieron en la Dirección general de Ferrocarriles, despachos oficiales comunicando las víctimas ocurridas en el choque. Los muertos conocidos hasta esa hora son: don José Santa María, ambulante de Correos del tron número 95; don Enrique Barroso Sánchez, don Joaquín Gómez, cabo de la guardia civil, don José Monllot, conductor del tren número 95; la señora de don Fernando Marín y dos más que aún no han sido identificados.

Uno de ellos es sargento de la guardia civil. La lista de heridos es numerosa. El número de estos asciende a treinta.

Entre los heridos lo está de gravedad el ambulante de Correos don Francisco García Martínez, de Lorca (Murcia).

La causa de la catástrofe Madrid.—El choque de los trenes ascendente y descendente se produjo a las tres y veinticinco de la madrugada en el kilómetro 323 de la línea general, próximo al apeadero de Madrigueras, pasada la bifurcación de las dos líneas de Andalucía y M. Z. A.

La máquina del tron 95 ascendente es la 1.744 y la del 26 descendente es la 1.738.

Ambas eran de fabricación moderna y habían sido adquiridas recientemente.

Se afirma que la causa de la catástrofe fué la falta absoluta de pe-

ricia del guardabarreras, que no cambió las agujas, creyendo que el tren que entraba era un mercancías.

El encontronazo fué terrible. Los dos máquinas quedaron empotradas y los vagones de ambos trenes destruidos. Algunos se hicieron astillas.

Se supone que quedan por extraer de entre estas algunas más víctimas.

El seguro sobre accidentes Madrid.—Por unas horas, a ninguna de las víctimas registradas en esta catástrofe alcanzaron los beneficios del decreto últimamente dictado estableciendo el seguro de accidentes ferroviarios.

El decreto comenzará a regir el día 1.º de octubre.

Los funcionarios postales

Madrid.—Al llegar al Palacio de Comunicaciones la noticia de que había ocurrido una catástrofe ferroviaria, los funcionarios postales acudieron en comisión al despacho del director general señor Tafur, en demanda de noticias de sus compañeros que prestaban servicio en los trenes siniestrados.

El director general les manifestó que las expediciones de ambas ambulancias la componían: tres de plantilla y dos agregados en el descendente; y tres de plantilla y un agregado en el ascendente. En total, 9.

Agregó que según acababan de comunicarle, entre los muertos figuraba un funcionario de Correos y entre los heridos también había varios ambulantes.

La emoción en el Palacio de Comunicaciones era indescribible. Los funcionarios de Correos trataban a toda costa de adquirir detalles y pidieron a sus compañeros los telegrafistas preguntaran a la estación de Javalquinto. Poco después se conocieron los nombres de las víctimas.

El coronel Tafur expresó a un redactor de EL LIBERAL su condolencia por la catástrofe y por la poca fortuna de los oficiales de servicio.

Dijo que se proponía comunicar personalmente a las familias la triste noticia.

Agregó que, según los despachos oficiales recibidos, los coches ambulantes habían quedado hechos montones de astillas, siendo sacados de entre ellos los cuerpos de los oficiales de Correos.

Los coches ambulantes eran del modelo último, adquiridos recientemente por el Estado con seguridad contra robos, incendio y evitación de entrada de personas extrañas.

Ambos iban a la cabeza de los convoyes, si bien delante de la ambulancia, el tren salido de Madrid llevaba un furgón.

El director general ignoraba qué había sido de la correspondencia, que de ordinario es numerosísima en esta línea por tener muchísimas bifurcaciones para pueblos muy apartados.

El señor Tafur, que marchó a Gobernación para conferenciar desde allí con las autoridades de Jaén, regresó seguidamente a su despacho oficial, ordenando saliera en automóvil para el lugar de la catástrofe el jefe de la inspección, a fin de disponer las medidas necesarias para continuar el servicio postal y auxiliar a los oficiales de Correos heridos, ordenando el traslado del muerto a Madrid.

Los billetes despachados Madrid.—Los billetes despachados anoche en la estación de Atocha para el tren descendente de Algeciras fueron: cuatro camas de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante, diez y ocho de la Compañía Internacional, sesenta butacas de primera y ciento setenta y ocho billetes de tercera clase.

En total, 260 viajeros. Todos los departamentos llevaban el completo, a excepción de los coches de terceros, cuyo completo era de doscientas plazas.

Anuncio en la tabilla

Madrid.—En la tabilla de anun-

cios colocada en el andén de la estación del Mediodía se colocó un aviso del accidente ocurrido, diciendo que los heridos han quedado hospitalizados en Linares.

El retraso de la noticia Madrid.—La noticia de la catástrofe se ha recibido en la Corte con tantas horas de retraso porque, a consecuencia del choque, cayeron a tierra los postes de las líneas telefónica y telegráfica.

Fuó preciso comunicar lo ocurrido a Córdoba por la estación de Mérida y ello originó tan extraordinaria dilación.

El hijo de un infante

Madrid.—En el tren descendente de Algeciras viajaba el príncipe don Luis Fernando de Baviera y de Borbón, hijo del infante don Fernando y de la infanta fallecida doña María Teresa, hermana del rey de España.

El príncipe es alférez de ingenieros y viajaba con otros compañeros para tomar parte en un curso de prácticas.

Nada se sabe aún de su suerte.

La suerte de la Imperio

Madrid.—Un hermano de Pastora Imperio ha manifestado que su hermana salió anoche de Sevilla en el tren siniestrado, con dirección a Madrid, sin que hasta la hora actual haya conseguido tener noticias de su suerte.

Se asegura que esta tarde pueda saberse concretamente quienes se han salvado y quienes han resultado víctimas de esta nueva catástrofe.

Hablando con Guadalhorce

Madrid.—A última hora de la mañana el ministro de Fomento recibió a los periodistas.

Manifestóles que son ya conocidas las causas del accidente.

El tren ascendente núm. 95 —dijo— debía cruzar en Baeza con el descendente núm. 96, que venía retrasado y por esta causa se le dió salida en Baeza para Madrigueras, donde debió efectuarse el cruce.

El maquinista del descendente, en vez de esperar en Madrigueras, rebasó la aguja, produciendo el choque.

Ambas máquinas quedaron empotradas, siendo milagroso que no murieran los conductores y fogoneros.

Como siempre que hay coches fuertes—agregó el ministro—el choque produce en los vagones débiles el efecto de un muelle.

Un vagón de tercera del descendente y uno de primera del ascendente son los que mayor daño han sufrido.

Si ambos convoyes no hubieran ido compuestos en su mayoría de vagones fortísimos, la catástrofe hubiera sido espantosa, porque en aquellos terrenos adquieren los trenes velocidades de setenta kilómetros por hora.

Dijo también que habían salido trenes de socorro de Córdoba y Alcázar de San Juan, llevando médicos y material sanitario.

También ha salido de Madrid un tren en el que va el subdirector de la Compañía.

Agregó que sólo por una torpeza inexplicable había podido producirse la catástrofe, ya que al servicio ferroviario, con sus horas de salida fijas, señales, etc. ofrece perfectas garantías.

Terminó con dolándose de esta nueva catástrofe y diciendo que parece que la fatalidad se ensaña con España.

El ambulante muerto

Madrid.—Como decimos al comienzo de esta información, el ambulante de Correos muerto en la catástrofe de Madrigueras es don José Santa María, de 38 años de edad, domiciliado con su padre y con una criada anciana que hace las veces de madre, en la calle de Claudio Coello.

Un redactor de EL LIBERAL se personó en dicho domicilio, encontrando al padre y a la anciana sirviente profundamente conmovidos.

Santa María era oficial segundo de Correos, con 4.000 pesetas de sueldo. Los compañeros le estimaban

mucho por sus buenas cualidades.

Era honrado, trabajador y jamás se le había conocido una novia.

El ambulante García Martínez
Madrid.—El ambulante D. Francisco García Martínez, que se encuentra en gravísimo estado, habita en una pensión de la calle de la Paz, número 7.

Su compañero don Vicente Castaño, de Lores, le conocía íntimamente, como igualmente a la familia del herido, que habita en Lores en el barrio de San Cristóbal.

El herido es soltero y no tenía novia, gozando de la estimación de sus compañeros.

Interventor herido
Córdoba.—Entre los heridos graves figuran el interventor del rápido don Ramón Díez.

Varias noticias
29, a las 11 n.

Linares.—La señora muerta en la catástrofe ferroviaria se llama doña Ana Julia Rodríguez, de Córdoba, la que iba a Madrid.

Otro de los muertos identificados es el médico de Tanager M. Julio Leseñasse.

En este tren viajaban Pastora Imperio y el general Fresneda, los cuales resultaron ilesos.

Los maquinistas al darse cuenta de la inminencia del peligro frenaron con los automáticos y dieron marcha atrás, pero en vista de que el choque no se podía evitar se arrojaron a la vía.

Hasta ahora faltan tres viajeros que se supone muertos y que ocupaban un coche-cama que no ha podido ser aun tocado por los trabajadores por el estado en que se encuentra.

A las tres de la tarde llegó a Linares el primer tren de heridos.

Las personas que acudieron al lugar de la catástrofe vuelven impresionadas por el espectáculo que los trenes ofrecen.

A simple vista se ven en los montones de astillas diez cadáveres.

Los que más han sufrido los efectos del choque han sido los viajeros de primera, pues los de tercera han resultado casi todos ilesos y los heridos son leves.

Faltan por identificar dos paisanos y un sargento de la guardia civil.

El médico de Córdoba, don Fernando Marín que marchaba a Madrid con toda su familia, ha telegrafado diciendo que se encuentran todos heridos.

El médico ignora que su señora ha muerto en la catástrofe.

Lo que cuenta Pastora Imperio
30, a la 1 md.

Madrid.—A las ocho y media de la noche llegó a Madrid el tren que conducía a seis de los viajeros heridos en la catástrofe ferroviaria.

Entre los viajeros viene Pastora Imperio profundamente afectada por los cuadros de dolor que ha presenciado.

En el mismo tren vinieron varios heridos que eran esperados por sus familiares en la estación, donde se desarrollaron conmovedoras escenas.

Pastora Imperio dice que en la catástrofe ha perdido dos equipajes con trajes de calle y artísticos y dos preciosos mantones de Manila.

Los muertos en la catástrofe
Madrid.—A últimas horas de la noche se ha facilitado la lista de los viajeros que han sucumbido en el choque de los expresos.

Son los siguientes:
José Monllor, Antonio Casado, José Cardí, los guardias civiles Antonio Alix y Juan Abella, Miguel Reyes, B. Santa María, la esposa del médico señor Marín y don Enrique Barroso.

Se restablece la comunicación
Madrid.—A las diez de la noche ha quedado restablecida la comunicación con Linares, pues uno de los vagones derribó un poste telegráfico, interrumpiendo el servicio.

Se trabaja muy activamente para establecer una vía supletoria a fin de dar circulación a los trenes ordinarios.

Lo que dice el Director General de Obras Públicas
Madrid.—El director General de Obras Públicas ha dicho que el tren número 96 venía formado por una máquina, un furgón, dos de primera clase, un coche-cama y un furgón.

En el primer vagón iban once viajeros y el resto hasta veintiocho, en el segundo vagón de la misma clase.

Aún no se sabe ciertamente el número de muertos.

El tren número 95 iba forma-

do según la información del Director General, de una máquina, un furgón, un vagón de primera clase y varios de tercera.

Estado en que han quedado los trenes

Linares.—Causa verdadero espanto contemplar el estado en que han quedado los trenes después del choque.

Las cabezas se encuentran totalmente destrozadas, convertidas en un verdadero montón de astillas.

Uno de los vagones rodó por un terraplén, yendo a derribar uno de los postes de la línea telegráfica.

Por este motivo la comunicación con Linares ha estado interrumpida hasta anoche.

En el tren 95 iban treinta y cuatro personas en el vagón de primera clase y doscientas setenta y seis en los de tercera.

Estos datos han sido tomados de las hojas de viaje que llevan los maquinistas.

Un interventor que se libra de la muerte

Linares.—El interventor de la línea que marchaba en el vagón que más daños ha sufrido en contra de su costumbre, se quedó en la estación anterior a la en que sucedió la catástrofe con objeto de arreglar unos asuntos.

Para ello pidió autorización al jefe el cual se lo concedió.

La causa de la catástrofe
Linares.—Parece que la causa de la catástrofe fué el no haber cambiado los trenes, como está preceptuado, en la estación de Madrugueras.

Los heridos
Linares.—Los heridos graves que ofrecen más serios peligros han quedado hospitalizados en esta población.

Casi todos ellos son de suma gravedad y se teme que de un momento a otro dejen de existir.

Después de larga y penosa enfermedad y a las cinco de la tarde del día 26 dejó de existir la virtuosa señora doña María Ros, madre del culto juez municipal de esta villa don Agustín Moreno Ros. La conducción del cadáver a su última morada constituyó una verdadera manifestación de duelo, dadas las muchas simpatías que gozaba la finada. En la presidencia del duelo iba el hermano de la difunta don Francisco Ros, los hijos don Agustín Moreno y don Severiano Zapata, don Manuel Garrigós, de Cartagena, don Gregorio Monjesinos, de Murcia y el secretario de este juzgado don Manuel Martínez. En el resto de la comitiva vimos a don Pascual Pérez, señor Alcalde de esta, al secretario don Eduardo Pardo, don José Tarraga, presidente de la Unión Patriótica, al ayuntamiento de Marina de San Pedro del Pinatar, tenientes de la guardia civil y carabineros de esta, don Tomás Maestro, don Julio Pardo, don Juan Rubio, don Ponciano Pardo, don Antonio Izquierdo, don Mariano Martínez y otros muchísimos amigos más que sentimos no recordar.

Reciban sus familiares nuestro más sentido pésame y deseamos largos años de vida y resignación para sobrellevar tan rudo trance.

El día 28 y a las seis de la tarde dejó de existir doña Soledad Jiménez esposa del antiguo dueño de la Fonda Carrasco don Juan Carrasco. A su esposa hijos y demás familias les acompañamos en estas horas de dolor.—C.

ULEA
De Murcia ha llegado nuestro buen amigo y estudiante del Magisterio don Isaias Garro Valiente a quien al saludarle le damos nuestra más efusiva enhorabuena por las brillantes notas que este año ha alcanzado.

—Precedente de Valencia hemos tenido el gusto de saludar a nuestro buen amigo y distinguido estudiante en medicina don Joaquín Moreno Sánchez hijo de nuestro respetado amigo don Francisco Moreno Miñana, banquero de ésta.

Al saludarle le damos nuestra bienvenida y le deseamos una feliz estancia entre sus queridos padres y demás familia.

—Después de pasar en ésta una temporada, nuestra simpática amiga la señorita Angélica Mateos, ha marchado a Murcia a reunirse de nuevo con sus queridos padres, y que es donde tienen fijada su residencia.

Al despedirla le deseamos una feliz viaje y una perfecta acogida entre su querida familia.

VILLANUEVA
Eoda distinguida

El pasado día 28 se celebró en esta iglesia parroquial, el enlace

de la señora doña María Fernández de Bosque, damos las gracias a cuantos les han acompañado en su pena y asistieron a su entierro.

Les reiteramos nuestro pésame

según la información del Director General, de una máquina, un furgón, un vagón de primera clase y varios de tercera.

Estado en que han quedado los trenes

Linares.—Causa verdadero espanto contemplar el estado en que han quedado los trenes después del choque.

Las cabezas se encuentran totalmente destrozadas, convertidas en un verdadero montón de astillas.

Uno de los vagones rodó por un terraplén, yendo a derribar uno de los postes de la línea telegráfica.

Por este motivo la comunicación con Linares ha estado interrumpida hasta anoche.

En el tren 95 iban treinta y cuatro personas en el vagón de primera clase y doscientas setenta y seis en los de tercera.

Estos datos han sido tomados de las hojas de viaje que llevan los maquinistas.

Un interventor que se libra de la muerte

Linares.—El interventor de la línea que marchaba en el vagón que más daños ha sufrido en contra de su costumbre, se quedó en la estación anterior a la en que sucedió la catástrofe con objeto de arreglar unos asuntos.

Para ello pidió autorización al jefe el cual se lo concedió.

La causa de la catástrofe

Linares.—Parece que la causa de la catástrofe fué el no haber cambiado los trenes, como está preceptuado, en la estación de Madrugueras.

Notas de información regional

SAN JAVIER

Servicio abandonado

Son tantas las quejas, que hemos recibido sobre el abandono de un servicio de viajeros que afecta a este pueblo, que nos vemos obligados a ponerlo en conocimiento del señor Presidente de la Junta de Transportes por tratarse de una cuestión que a todos nos interesa; El servicio a que nos referimos es el de San Pedro de Pinatar a la Estación de Balsicas pasando por este pueblo; dicho servicio lo viene explotando desde hace unos meses la Empresa concesionaria de la línea de San Pedro de Pinatar a Murcia.

Como ignoramos la clase de servicio a que está comprometida dicha Empresa por haber abandonado, sin previo aviso como así creemos que debe hacerse puesto que lo exige el reglamento, es por lo que creamos oportuno, dicha queja pues se ha dado el caso de llegar dos viajeros a la estación de Balsicas ignorando que dicho servicio se pudiera suspender, cuando le conviniere a la Empresa, y tener que sufrir las molestias consiguientes y perjudicar sus intereses.

El señor Presidente de la Junta de Transportes nos dice que no le pudiera exigir a una Empresa que cuando le ha convenido ha conseguido el que a los coches de servicio público, se les impida durante los tres meses de verano el que vayan por familias que durante muchos años han tenido un buen servicio con ellos? ¿Es que esta Empresa tiene algún servicio especial, que le concede el tributar durante los meses de verano con arreglo a 192 kilómetros diarios y en cambio el resto del año solo recorren 64? ¿O es que las exclusivas están creadas para prestar servicio únicamente cuando les conviene a las Empresas? Pues creyendo que de todos estos detalles está ignorante el señor presidente de la Junta Provincial de Transportes, es por lo que fijamos su atención sobre este asunto para que se le pueda exigir a dicha Empresa el que de durante todo tiempo un servicio regular, ya que los que tenían costumbre de hacerlo se les ha obligado a que se retiren y que se acogen al antiguo adagio de que el que está para las verdes debe estar para las maduras.

Defunciones y entierro

Después de larga y penosa enfermedad y a las cinco de la tarde del día 26 dejó de existir la virtuosa señora doña María Ros, madre del culto juez municipal de esta villa don Agustín Moreno Ros. La conducción del cadáver a su última morada constituyó una verdadera manifestación de duelo, dadas las muchas simpatías que gozaba la finada. En la presidencia del duelo iba el hermano de la difunta don Francisco Ros, los hijos don Agustín Moreno y don Severiano Zapata, don Manuel Garrigós, de Cartagena, don Gregorio Monjesinos, de Murcia y el secretario de este juzgado don Manuel Martínez. En el resto de la comitiva vimos a don Pascual Pérez, señor Alcalde de esta, al secretario don Eduardo Pardo, don José Tarraga, presidente de la Unión Patriótica, al ayuntamiento de Marina de San Pedro del Pinatar, tenientes de la guardia civil y carabineros de esta, don Tomás Maestro, don Julio Pardo, don Juan Rubio, don Ponciano Pardo, don Antonio Izquierdo, don Mariano Martínez y otros muchísimos amigos más que sentimos no recordar.

Reciban sus familiares nuestro más sentido pésame y deseamos largos años de vida y resignación para sobrellevar tan rudo trance.

El día 28 y a las seis de la tarde dejó de existir doña Soledad Jiménez esposa del antiguo dueño de la Fonda Carrasco don Juan Carrasco. A su esposa hijos y demás familias les acompañamos en estas horas de dolor.—C.

ULEA
De Murcia ha llegado nuestro buen amigo y estudiante del Magisterio don Isaias Garro Valiente a quien al saludarle le damos nuestra más efusiva enhorabuena por las brillantes notas que este año ha alcanzado.

—Precedente de Valencia hemos tenido el gusto de saludar a nuestro buen amigo y distinguido estudiante en medicina don Joaquín Moreno Sánchez hijo de nuestro respetado amigo don Francisco Moreno Miñana, banquero de ésta.

Al saludarle le damos nuestra bienvenida y le deseamos una feliz estancia entre sus queridos padres y demás familia.

—Después de pasar en ésta una temporada, nuestra simpática amiga la señorita Angélica Mateos, ha marchado a Murcia a reunirse de nuevo con sus queridos padres, y que es donde tienen fijada su residencia.

Al despedirla le deseamos una feliz viaje y una perfecta acogida entre su querida familia.

VILLANUEVA
Eoda distinguida

El pasado día 28 se celebró en esta iglesia parroquial, el enlace

SAN JAVIER

Servicio abandonado

Son tantas las quejas, que hemos recibido sobre el abandono de un servicio de viajeros que afecta a este pueblo, que nos vemos obligados a ponerlo en conocimiento del señor Presidente de la Junta de Transportes por tratarse de una cuestión que a todos nos interesa; El servicio a que nos referimos es el de San Pedro de Pinatar a la Estación de Balsicas pasando por este pueblo; dicho servicio lo viene explotando desde hace unos meses la Empresa concesionaria de la línea de San Pedro de Pinatar a Murcia.

Como ignoramos la clase de servicio a que está comprometida dicha Empresa por haber abandonado, sin previo aviso como así creemos que debe hacerse puesto que lo exige el reglamento, es por lo que creamos oportuno, dicha queja pues se ha dado el caso de llegar dos viajeros a la estación de Balsicas ignorando que dicho servicio se pudiera suspender, cuando le conviniere a la Empresa, y tener que sufrir las molestias consiguientes y perjudicar sus intereses.

El señor Presidente de la Junta de Transportes nos dice que no le pudiera exigir a una Empresa que cuando le ha convenido ha conseguido el que a los coches de servicio público, se les impida durante los tres meses de verano el que vayan por familias que durante muchos años han tenido un buen servicio con ellos? ¿Es que esta Empresa tiene algún servicio especial, que le concede el tributar durante los meses de verano con arreglo a 192 kilómetros diarios y en cambio el resto del año solo recorren 64? ¿O es que las exclusivas están creadas para prestar servicio únicamente cuando les conviene a las Empresas? Pues creyendo que de todos estos detalles está ignorante el señor presidente de la Junta Provincial de Transportes, es por lo que fijamos su atención sobre este asunto para que se le pueda exigir a dicha Empresa el que de durante todo tiempo un servicio regular, ya que los que tenían costumbre de hacerlo se les ha obligado a que se retiren y que se acogen al antiguo adagio de que el que está para las verdes debe estar para las maduras.

Defunciones y entierro

Después de larga y penosa enfermedad y a las cinco de la tarde del día 26 dejó de existir la virtuosa señora doña María Ros, madre del culto juez municipal de esta villa don Agustín Moreno Ros. La conducción del cadáver a su última morada constituyó una verdadera manifestación de duelo, dadas las muchas simpatías que gozaba la finada. En la presidencia del duelo iba el hermano de la difunta don Francisco Ros, los hijos don Agustín Moreno y don Severiano Zapata, don Manuel Garrigós, de Cartagena, don Gregorio Monjesinos, de Murcia y el secretario de este juzgado don Manuel Martínez. En el resto de la comitiva vimos a don Pascual Pérez, señor Alcalde de esta, al secretario don Eduardo Pardo, don José Tarraga, presidente de la Unión Patriótica, al ayuntamiento de Marina de San Pedro del Pinatar, tenientes de la guardia civil y carabineros de esta, don Tomás Maestro, don Julio Pardo, don Juan Rubio, don Ponciano Pardo, don Antonio Izquierdo, don Mariano Martínez y otros muchísimos amigos más que sentimos no recordar.

Reciban sus familiares nuestro más sentido pésame y deseamos largos años de vida y resignación para sobrellevar tan rudo trance.

El día 28 y a las seis de la tarde dejó de existir doña Soledad Jiménez esposa del antiguo dueño de la Fonda Carrasco don Juan Carrasco. A su esposa hijos y demás familias les acompañamos en estas horas de dolor.—C.

ULEA
De Murcia ha llegado nuestro buen amigo y estudiante del Magisterio don Isaias Garro Valiente a quien al saludarle le damos nuestra más efusiva enhorabuena por las brillantes notas que este año ha alcanzado.

—Precedente de Valencia hemos tenido el gusto de saludar a nuestro buen amigo y distinguido estudiante en medicina don Joaquín Moreno Sánchez hijo de nuestro respetado amigo don Francisco Moreno Miñana, banquero de ésta.

Al saludarle le damos nuestra bienvenida y le deseamos una feliz estancia entre sus queridos padres y demás familia.

—Después de pasar en ésta una temporada, nuestra simpática amiga la señorita Angélica Mateos, ha marchado a Murcia a reunirse de nuevo con sus queridos padres, y que es donde tienen fijada su residencia.

Al despedirla le deseamos una feliz viaje y una perfecta acogida entre su querida familia.

VILLANUEVA
Eoda distinguida

El pasado día 28 se celebró en esta iglesia parroquial, el enlace

SAN JAVIER

Servicio abandonado

Son tantas las quejas, que hemos recibido sobre el abandono de un servicio de viajeros que afecta a este pueblo, que nos vemos obligados a ponerlo en conocimiento del señor Presidente de la Junta de Transportes por tratarse de una cuestión que a todos nos interesa; El servicio a que nos referimos es el de San Pedro de Pinatar a la Estación de Balsicas pasando por este pueblo; dicho servicio lo viene explotando desde hace unos meses la Empresa concesionaria de la línea de San Pedro de Pinatar a Murcia.

Como ignoramos la clase de servicio a que está comprometida dicha Empresa por haber abandonado, sin previo aviso como así creemos que debe hacerse puesto que lo exige el reglamento, es por lo que creamos oportuno, dicha queja pues se ha dado el caso de llegar dos viajeros a la estación de Balsicas ignorando que dicho servicio se pudiera suspender, cuando le conviniere a la Empresa, y tener que sufrir las molestias consiguientes y perjudicar sus intereses.

El señor Presidente de la Junta de Transportes nos dice que no le pudiera exigir a una Empresa que cuando le ha convenido ha conseguido el que a los coches de servicio público, se les impida durante los tres meses de verano el que vayan por familias que durante muchos años han tenido un buen servicio con ellos? ¿Es que esta Empresa tiene algún servicio especial, que le concede el tributar durante los meses de verano con arreglo a 192 kilómetros diarios y en cambio el resto del año solo recorren 64? ¿O es que las exclusivas están creadas para prestar servicio únicamente cuando les conviene a las Empresas? Pues creyendo que de todos estos detalles está ignorante el señor presidente de la Junta Provincial de Transportes, es por lo que fijamos su atención sobre este asunto para que se le pueda exigir a dicha Empresa el que de durante todo tiempo un servicio regular, ya que los que tenían costumbre de hacerlo se les ha obligado a que se retiren y que se acogen al antiguo adagio de que el que está para las verdes debe estar para las maduras.

Defunciones y entierro

Después de larga y penosa enfermedad y a las cinco de la tarde del día 26 dejó de existir la virtuosa señora doña María Ros, madre del culto juez municipal de esta villa don Agustín Moreno Ros. La conducción del cadáver a su última morada constituyó una verdadera manifestación de duelo, dadas las muchas simpatías que gozaba la finada. En la presidencia del duelo iba el hermano de la difunta don Francisco Ros, los hijos don Agustín Moreno y don Severiano Zapata, don Manuel Garrigós, de Cartagena, don Gregorio Monjesinos, de Murcia y el secretario de este juzgado don Manuel Martínez. En el resto de la comitiva vimos a don Pascual Pérez, señor Alcalde de esta, al secretario don Eduardo Pardo, don José Tarraga, presidente de la Unión Patriótica, al ayuntamiento de Marina de San Pedro del Pinatar, tenientes de la guardia civil y carabineros de esta, don Tomás Maestro, don Julio Pardo, don Juan Rubio, don Ponciano Pardo, don Antonio Izquierdo, don Mariano Martínez y otros muchísimos amigos más que sentimos no recordar.

Reciban sus familiares nuestro más sentido pésame y deseamos largos años de vida y resignación para sobrellevar tan rudo trance.

El día 28 y a las seis de la tarde dejó de existir doña Soledad Jiménez esposa del antiguo dueño de la Fonda Carrasco don Juan Carrasco. A su esposa hijos y demás familias les acompañamos en estas horas de dolor.—C.

ULEA
De Murcia ha llegado nuestro buen amigo y estudiante del Magisterio don Isaias Garro Valiente a quien al saludarle le damos nuestra más efusiva enhorabuena por las brillantes notas que este año ha alcanzado.

—Precedente de Valencia hemos tenido el gusto de saludar a nuestro buen amigo y distinguido estudiante en medicina don Joaquín Moreno Sánchez hijo de nuestro respetado amigo don Francisco Moreno Miñana, banquero de ésta.

Al saludarle le damos nuestra bienvenida y le deseamos una feliz estancia entre sus queridos padres y demás familia.

—Después de pasar en ésta una temporada, nuestra simpática amiga la señorita Angélica Mateos, ha marchado a Murcia a reunirse de nuevo con sus queridos padres, y que es donde tienen fijada su residencia.

Al despedirla le deseamos una feliz viaje y una perfecta acogida entre su querida familia.

VILLANUEVA
Eoda distinguida

El pasado día 28 se celebró en esta iglesia parroquial, el enlace

Catástrofe en un túnel

Hasta ahora van extraídos los cadáveres de ocho obreros

29, a las 3 t.

Zaragoza.—En las obras de un túnel próximo al pueblo de Córdoba se originó esta mañana un hundimiento.

Hasta ahora van extraídos los cadáveres de ocho obreros.

Más detalles
30, a las 11 n.

Zaragoza.—Cuando se produjo el hundimiento de la segunda parte del túnel de Camino Real se encontraban trabajando catorce obreros.

A causa del estado en que el túnel ha quedado los trabajos de descombro se hacen con lentitud.

De los treinta metros hundidos han sido despejados ya quince, habiéndose establecido comunicación con tres trabajadores.

De los demás no se tienen noticias.

Un banquete a Antonio Ros

30, a la 1 md.

Madrid.—Un centenar de personalidades del periodismo y de la ciencia se han reunido en cariñoso homenaje de despedida al médico murciano Antonio Ros que marcha definitivamente a Cartagena.

En la mesa, con el festejado tomaron asiento el decano de la Facultad de Medicina doctor Recasén, el doctor Poyales, el director de «Informaciones» y el señor Jiménez Asúa.

Durante la comida se contaron incidentes del viaje que el joven doctor realizó a la India en compañía del doctor Poyales.

A los postres se dió lectura a las adhesiones, entre ellas una muy efusiva de Marcelino Domingo.

El doctor Coca ofreció el banquete, teniendo frases de elogio para el joven doctor.

También hicieron uso de la palabra el doctor Poyales, el señor Sarrañel y el médico señor Pascual el cual dió lectura a una efusiva carta del doctor Marañón.

En ella hace grandes elogios de don Antonio Ros, del que dice que pertenece a la nueva juventud en las avanzadas liberales.

Hablaron también otras personalidades y por último el homenajeado dió las gracias.

La temporada taurina en Méjico

30, a la 1 md.

Madrid.—Ha marchado a Méjico el empresario de la fiesta taurina en aquella capital, don Eduardo Margeli, a fin de dar comienzo a la temporada.

La primera corrida se celebrará en el próximo mes de Octubre.

El señor Margeli lleva contratados a Cagancho, Luis Freg, Armilita Chico, Barrera y otros toreros.

SAN SEBASTIAN

La firma del rey

30, a la 1 md.

San Sebastián.—El rey ha firmado hoy varios decretos, entre ellos uno haciendo una combinación de magistrados.

Del Ministerio de la Guerra ha firmado el monarca un decreto proponiendo para coroneles de Artillería a los señores siguientes:

Don Adolfo Vaca, para el regimiento de Vergara.

A don Juan Rivera para la zona de Sevilla.

A don Leopoldo Cañizares, para la de Vizcaya, y algunos otros.

GRANDIOSA Y MONUMENTAL CORRIDA DE TOROS EN HELLIN (Albacete) EL DIA 4 DE OCTUBRE, POR LOS AFAMADOS ASES DEL TOREO CHICUELO, MARQUEZ y ENRIQUE TORRES

que se las entenderán con SEIS escogidos ejemplares toros del Excmo. Sr. Conde de Trespalacios, hoy Matías Torres.

Tercer Regimiento de Artillería a pie

Debiendo procederse a la venta en pública subasta de dos yeguas de desecho de este Regimiento, se anuncia por el presente su celebración a las once horas del día 12 del próximo mes de Octubre, en el Cuartel que ocupa este Regimiento, con arreglo a lo dispuesto en la R. O. Cr. de 11 de Julio de 1916 (C. L. núm. 144).

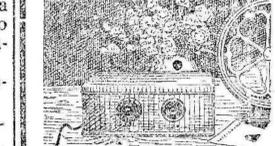
Para tomar parte en ella, sólo se admitirá la concurrencia de los que acrediten ser agricultores o ganaderos, mediante la presentación de los correspondientes recibos de contribución rústica y pecuaria y siempre que reúnan las condiciones exigidas para toda subasta.

El importe de este anuncio será pagado a prorrato entre los adjudicatarios.

Murcia 28 de Septiembre de 1928.

El Comandante Mayor, Bernardo Rodríguez.—V.º B.º El Coronel, Heinaiz.

ATWATER KENT RADIO



conecta simplemente a la corriente y escuche. Ningún acumulador, elemento, o pila, que cargar, cuidar o cambiar.

AUTO ELECTRICIDAD C. Salvatierra, 39 Valencia

PAN Y TOSTADAS DE GLUTEN para diabéticos

Viena Capellanos.—MADRID Fábrika Martín de los Heros, 33 y 35 Poderoso anti-diabético y anti-dipsético recomendado por todas las eminencias médicas. Informado como el mejor por el Laboratorio Municipal de Madrid, según fórmula n.º 82.737. Caja con doce barras, 2 pesetas. Caja con veinticuatro tostadas 3 pesetas.

De venta en esta capital; D. Pascual Martínez, Príncipe Alfonso 6. Casa Pedroño, Platería, 69.

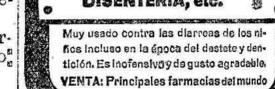
ELINIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS

Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTOMAGO e INTESTINOS

DOLOR DE ESTÓMAGO, DISPEPSIA, ACEDÍAS Y VÓMITOS, INAPETENCIA, DIARREAS EN NIÑOS Y ADULTOS, DILATACIÓN ÚLCERA DEL ESTÓMAGO, DISENTERIA, etc.

Muy usado contra las diarreas de los niños. Incluye en la dosis del medicamento. Es inofensivo y de gusto agradable. VENTA: Principales farmacias del mundo

La máquina predilecta Continental



ORBIS, S. A.—Clarís, 5. Delegación para Alicante, Albacete y Murcia; López Torregrosa, 10.—Alicante

La firma del rey

30, a la 1 md.

San Sebastián.—El rey ha firmado hoy varios decretos, entre ellos uno haciendo una combinación de magistrados.

Del Ministerio de la Guerra ha firmado el monarca un decreto proponiendo para coroneles de Artillería a los señores siguientes:

Después de la catástrofe

Algunos testigos del incendio de Novedades declaran ante el juez

Nuevos detalles del suceso 29, a las 11 n.

Madrid.—Ante el juez que entiende en el sumario que se instruye por la catástrofe de Novedades declararon el maquinista y el electricista que se encontraban en el escenario cuando sobrevino la catástrofe.

El maquinista dijo que cuando subían la diábala se incendió uno de los farolillos que formaban parte de la decoración.

Al ver que ardía dijo que tiraran el telón a lo que debieron entender que tiraran del telón, porque la diábala continuó subiendo.

Poco tiempo después, cuando subió a cortar los cordeles era ya tarde, pues todo el peine de decoraciones estaba ardiendo.

El electricista ha dicho que se encontraba en la cabina cuando observó que las decoraciones ardían.

Para que el público pudiera salir del teatro, dió luz en la sala e intentó hacer funcionar el telón de agua, pero no pudo porque la manivela se encontraba al otro lado del escenario, el cual estaba ya invadido por las llamas.

El sumario está ya muy avanzado. Consta de dos piezas de más de trescientas piezas cada una.

Los muertos, según consta en el sumario, son sesenta y cuatro identificados, uno sin identificar y restos de tres cuerpos.

El número de heridos que recibieron asistencia en centros oficiales es de 145, más otros

que se curaron en diversos centros y que no se han presentado por padecer heridas leves.

Esta tarde estuvo el Juzgado en el lugar de la catástrofe haciendo una inspección ocular.

La suscripción del Ayuntamiento de Madrid

Madrid.—El Ayuntamiento ha facilitado a la Prensa una nota diciendo que la segunda lista de suscripción a favor de las familias de las víctimas de la catástrofe de Novedades, asciende a 59.208 pesetas.

Una real orden

29, a las 11 n.

Madrid.—La «Gaceta» publica una Real orden concediendo un plazo de un mes a los corredores de comercio que se encuentren en determinadas condiciones para rehabilitar el título y puedan prestar servicio en la plaza a que pertenezcan siempre que en ella haya alguna vacante.

Dos carreteros robados

29, a las 11 n.

Almansa.—Próximo al puente de Almansa, tres desconocidos salieron al paso de unos carreteros, a los que amenazaron con pistolas y cuchillos, robándoles, a uno, mil pesetas y a otro doscientas.

La guardia civil salió en persecución de los atracadores.

Partido de campeonato

29, a las 11 n.

Madrid.—Se ha celebrado el partido de campeonato regional del grupo A entre el Atletin y la Unión Deportiva, ganando el primero por cuatro tantos a dos.

Domingos taurinos

Efemérides

El día 30 de Septiembre del año 1893, tuvo lugar un acontecimiento en Sevilla, que si bien ahora parece no tener importancia, entonces sí la tuvo.

Elo fué lo siguiente: En el ruedo de la plaza, y a las cuatro y doce de la tarde de dicho día, un diestro le dió la mano a otro y le hizo entrebra de los trastos de matar. El primero era Francisco Bonal «Bonarillo», y el segundo Miguel Baez Quintero «Litri», que por tal ceremonia adquirió el título de matador de toros en la Facultad de Taurromarquía.

El toro de la cesión atendida por «Tesorero», era negro y perteneciente a la ganadería de don Antonio Halcón, y el flamante espada de alternativa, lo pasaportó de manera aceptable, causando su trabajo bonísima impresión.

El susodicho Miguel Baez, no llegó a escalar un puesto elevado en el toreo, a pesar de ser un estoqueador seguro que se quitaba de delante todo lo que salía por la puerta de los sustos.

Nació en Huelva el día 15 de Mayo de 1869, siendo hijo del modesto torero Miguel Baez «Mequi» y de Ana Quintero.

A los trece años tuvo su bautismo de sangre; iba a hacer unas compras, encargadas por su madre, y para tal objeto llevaba un saco de lona. Cuando más tranqui-

lo marchaba le salió al encuentro un toro demandado y el muchacho en vez de huir salió a su encuentro y con el saco le dió varios lances; pero la res que le iba ganando el terreno lo empuñó, causándole una herida en un muslo.

De esta manera empezó su vida torera.

La primera vez que se vistió con traje de luces fué en Trigueros, en Septiembre de 1885, y en la tierra de María Santísima debutó el 25 de agosto de 1888, lidiando novillos de Moreno Santamaría, en unión de Currito, Avilés y Fabrilo.

Así siguió su carrera, haciendo que su nombre adquiriese popularidad, hasta que la Empresa madrileña lo contrató para el día 1 de noviembre de 1890, para que en unión de Bonarillo, estoquass seis novillos de la ganadería de don Juan Antonio Morgalez, obteniendo, esa tarde, un éxito grande.

Hasta el día de la alternativa consiguió triunfos resonantes, pero

desde esa fecha, éstos, tardaban bastante tiempo los espectadores en presenciarlos.

La alternativa la confirmó el día 28 de octubre de 1884, actuando de padrino el Guerra, quien le cedió el toro «Sentimiento», (berrendo en negro) del Duque de Veragua.

Después, las Empresas se acordaban de él, para que apechugase con los toros que no querían las primeras figuras. (Hoy como ayer, mañana como hoy y siempre igual.

En el Teatro-Circo, de nuestra capital, tomó parte en la corrida nocturna que se celebró el día 2 de abril de 1899, despachando en unión de Rafael Bejarano «Torero» y Antonio Escobar «Boto», seis toros de Aleas.

Toreando en Huelva el 6 de Septiembre de 1911 toros de Julio Laffite, con Cocherito de Bilbao y Martín Vázquez, fué cogido a matar al primero de la tarde, resultando con un puntazo en el cuello, puntazo que influyó para que, a los dos días, su esposa le cortase la coleta.

Tuvo la desgracia de ver morir a su único hijo, Manuel, víctima de la «corna» que sufrió en Málaga el 11 de Febrero de 1926, cuando ya había escalado uno de los primeros puestos de la torería.

En la actualidad, vive tranquilamente en Huelva disfrutando los «machacantes» ganados, exponiendo el pellejo.

Dionisio PEÑAFIEL

La primera de feria en Sevilla 29, a las 11 n.

Sevilla.—Se ha celebrado la primera corrida de la feria de San Miguel, en la que tomaron parte Chicuelo, Algabeño y Cagancho.

Chicuelo cortó una oreja y Cagancho entusiasmó al público, el que le tributó una gran ovación.

XI ANIVERSARIO
DE LA SEÑORA
D.ª FUENSANTA ERADES SANCHEZ
DE NAVARRO

Que falleció en su Hotel Torre Fuensanta (Palmar) el día 2 de Octubre de 1917

R. I. P.

En sufragio de su alma estará la Vela y Alumbrado el lunes día 1, celebrándose misas desde las ocho y media hasta la una, en la iglesia de Capuchinas. Terminada la reserva se oficiará un Repuchoso.

Su viudo, don Juan Pedro Navarro Sánchez y demás familia:

Al participar a sus amigos y personas piadosas estos sufragios, les ruegan una oración por el alma de la finada y asistan a algunos de dichos cultos, anticipándoles las gracias.

Murcia 30 de Septiembre de 1928.

Nuestro venerable prelado ha concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

EN SUFRAGIO DEL ALMA
DEL SEÑOR

D. Rafael García Azpelicueta

FARMACEUTICO

fallecido el día 23 de Septiembre del corriente año

(Q. E. P. D.)

Se aplicarán las misas que se celebren en la Iglesia Parroquial de San Bartolomé, el martes día 2 de Octubre a las diez y diez y media, oficiándose un solemne Resposo después de las últimas.

Sus compañeros, los Farmacéuticos de esta Capital y la familia del finado.

Ruegan a sus amigos y conocidos la asistencia a estos sufragios, por lo que les quedarán agradecidos.

Murcia 30 de Septiembre de 1928.

CARTELERA

TEATRO ORTIZ

A las siete tarde: «La fruta verde».—A las diez y media: «Adiós juventud».—Mañana «Riquiña».

TEATRO CIRCO VILLAR (Palacio de la Cinematografía)

Programa para hoy domingo «Por hacerse el sueco», comedia en una parte.—«Revista Paramount n.º 17, «Alrededor del mundo gráficamente».—«Una formidable obra de la pantalla, estreno de la extraordinaria película en diez partes, titulada «El Correo de Napoleón»; creación de la bellísima Condesa Rina de Liguero y del formidable atleta Bartolomé Pagano (Maciste). Mañana (Lunes Extraordinario), «La Hermana de San Sulpicio».

MEDIA LUNA CINEMA

Cine permanente.—«Aprendiz de chaurer» y «El amigo del hombre».—Mañana «El Correo de Napoleón».

CINE POPULAR

Sesión permanente.—«El valiente de la Pradera» y despedida de la canzonetista María Vidal.

Suscríbese a **EL LIBERAL** 2 ptas. al mes

Pastillas Morelló



Ocupan el primer lugar entre los remedios científicos para combatir con resultados sorprendentes todas las afecciones de las vías respiratorias, **Resfriados, Tos, Asma, Catarros, Grippe, Bronquitis, Ronquera, Laringitis, Abscesos pulmonares**, etc. Los médicos más eminentes según podemos demostrar, han formulado y recomendado con crecientes éxitos para las afecciones de las vías respiratorias las **Pastillas Morelló**. Obra por inhalación antiséptica y balsámica al disolverse en la boca. No contienen narcóticos ni anestésicos. Pueden usarse hasta los niños y personas de edad avanzada.

Pastillas Morelló son las que recomiendan los médicos.

Pastillas Morelló con su uso notaráis alivio al instante sin peligro alguno.

Pastillas Morelló ocupan el primer lugar en su clase.

Pastillas Morelló se venden al precio de **2 pesetas** en todas las buenas farmacias de España y América.

NOTA: Nuestra representación general con la ayuda de sus agentes recorre toda España repartiendo gratis hasta un millón de copias de Pastillas Morelló para que todo el mundo pueda conocer estas inimitables pastillas.

NOTA.—Murcia: Farmacia López Giménez, Platería, 24; Centro Farmacéutico Murciano.—Puerto Lumbreras: Pedro García Rubio.—Cieza: José García González, San Sebastián 7.—Mula: José M. Sánchez.—La Unión: Fernando Bueno.—Cartagena: Alvarez Gómez y C.—En todos los puntos de venta entregaráis muestras gratis.

LA HERNIA

Y sus peligros radicalmente suprimidos por los aparatos y el método del reputado ortopédico de París A. G. RAYMOND

Aplicados a numerosos desahucados los aparatos A. G. RAYMOND realizan cada día prodigios y procuran a los que los han adoptados fuerza y salud y según manifestaciones de los mismos hermiados la DESAPARICION definitiva de la hernia.

A los numerosos testimonios de satisfacción que han podido leerse en la prensa y que enaltecen los efectos benéficos del método A. G. RAYMOND añadimos los que siguen:

M. Provencio (Cuenca) 8 de Septiembre 1928.—Sr. Don A. G. RAYMOND, Barcelona.

Tengo el gusto de participarle que a los 7 meses de llevar sus aparatos mi hernia ha desaparecido y estoy hoy completamente curado. En testimonio de gratitud le autorizo a publicar la presente y sabe Vd. que puede disponer en lo que quisiera de su afmo. a. s. JOSE GRACIA.

MONTERRIO (Granada) 9 de Agosto de 1928.—Distinguido señor: Con todo el agradecimiento que puede suponer, paso a comunicarle que mi hijo Juan padece de dos hernias inguinales desde su nacimiento y que, habiendo recurrido a sus magníficos aparatos, me encuentro que a los 4 meses de llevarlos está completamente curado. Expongo lo que antecede en la presente para que pueda usted hacerlo publicar en su propaganda en bien de los hermiados y para servirle en lo que pueda, su afectísimo s. s. q. e. s. m. JOSE CANO CUCHAREDO.

HERNIADOS (quebrados) y las personas que padecen de obesidad, Evencraciones, caída de matriz, los jobados, deformados, mutilados deben visitar con toda confianza a el eminente ortopédico en

MULA, Miércoles 3 de Octubre, Hotel Comarzal.

MURCIA, Jueves 4 de Octubre, Hotel Reina Victoria.

LOCA, Viernes 5 de Octubre, Hotel España.

CARAVACA, Lunes 8 de Octubre, Hotel Victoria.

En colaborador del Sr. A. G. RAYMOND recibirá en BULLAS, Miércoles 3 de Octubre, en la Fonda.

TOTANA, Jueves 4 de Octubre, fonda la Central.

MORTALLA, Lunes 8 de Octubre, fonda de José Burquillos.

INGENIEROS AGRÓNOMOS

Antigua Academia Oteyza y Loma

Fundada en 1900

Claudio Coello, 50, principal.—MADRID

La matrícula está abierta de cuatro a seis de la tarde.

La correspondencia a don Ernesto de la Loma.

ESQUELAS

Hasta las tres de la ma drugada se reciben en la administración e imprenta de

El Liberal

SI USTED COMPRO O VENDE ALGO ANUNCIENSE EN NUESTRO INDICADOR Y OBTENDRA RESULTADOS PRACTICOS

«La Moda Práctica»

ES LA REVISTA DE MODAS MAS UTIL

LA MODA PRACTICA se publica los días 5 y 20 de cada mes.

Para suscribirse bastará cortar y enviar a la ADMINISTRACION DE LA MODA PRACTICA (Crédito Público I. Murcía) el siguiente

Hasta 10 ptas.	0,15
De 10,01 a 100 ptas.	0,30
De 100,01 a 250 ptas.	0,60
De 250,01 a 750 ptas.	1,20
De 750,01 a 1.200 ptas.	1,80
De más de 1.200 ptas.	3,40

ROSTRO DE SUSCRIPCION

Señor administrador de LA MODA PRACTICA:

Indicaciones:

Nombre y apellido: _____

Calle de: _____

Ciudad: _____

Fecha y firma: _____

Se suscribirá a LA MODA PRACTICA

«BROWN-BOVERI»

Maquinaria Eléctrica

Av. Conde Peñalver, 21-23 MADRID

INDICADOR

ANUNCIOS BREVES

SECCIÓN ESPECIAL POR PALABRAS

De una a ocho palabras, 30 céntimos. Cada palabra más, 5 céntimos

LEY DEL TIMBRE Según dispone el artículo 200 de la vigente Ley del Timbre, los anuncios han de pagar este impuesto, con arreglo a la siguiente escala: Hasta 10 ptas. Ptas. 0,10 De 10,01 a 100 ptas. 0,30 De 100,01 a 250 ptas. 0,60 De 250,01 a 750 ptas. 1,20 De 750,01 a 1.200 ptas. 1,80 De más de 1.200 ptas. 3,40	ENSEÑANZAS Francés gramatical. Lecciones y preparaciones de francés. Correspondencia y conversación francesa. Ceballos, 10, 2. Profesora francesa. Lecciones de francés exclusivas para señoritas. Coballos, 10, segundo.	PERSIANAS De todas clases, gran barata. Plaza San Antonio, 8. Estación. Teléfono 564.
ALQUILERES Se alquila el piso segundo de la casa núm. 17 de la calle de Alcantarilla. Para tratar en la misma casa.	VARIOS Linos, limpieza trajes, color. res. Tintorería Suiza, Frernera, 40. Volk. Moderno insecticida agrícola de fama mundial.	VENTAS CERDOS. Si queréis, que vuestros cerdos engorden rápidamente evitando el paquidismo, usad PROVENIENE, de venta en todas las Droguerías. Fotografía con boina. de la acreditada marca «La voz de su Amo», muy económica, casi nueva. Verio, Plaza Mercaderes. Muebles, junto al Estanco. Volk. Contra las plagas de los árboles frutales, invernales, hortícolas, arbustos, plantas y flores. Agilon auto-oil, usando este lubricante obtendréis el máximo de fuerza en vuestros motores, reduce el consumo, la fricción y los gastos de reparaciones. Pedid en todas partes el tipo indicado para cada automóvil. ACEITES de vaselina para farmacia. Suscripción Hormones y Cia.—Valencia.

BALNEARIO VICHY CATALÁN

CALDES DE MALAVELLA (contiguo estación ferrocarril)

Temporada de 15 de Mayo a 30 de Octubre

Aguas termales, bicarbonatadas, alcalinas, liticas, sódicas

Enfermedades del aparato digestivo - Hígado - Artritis en sus múltiples manifestaciones - Diabetes - Glucosuria - Consolidación de fracturas

Establecimiento rodeado de frondosos parques. Habitaciones con agua corriente, grandes, cómodas y ventiladas. Comedores y café espaciosos; salones para fiestas. Capilla. Alumbrado eléctrico. Campos para tennis y otros deportes. Garage. Centro de excursiones para la Costa Brava y estribaciones del Montseny. Autos de alquiler. Teléfono.

ADMINISTRACION: Rambla de las Flores, 18, BARCELONA

APOPLEJIA - PARALISIS - RUOL

Angina de pecho, Vejez prematura y demás enfermedades originadas por la Arteriosclerosis e Hipertensión

Se curan de un modo perfecto y radical y se evitan por completo tomando

RUOL

Los síntomas precursores de estas enfermedades: dolores de cabeza, rumpo o calambres, zumbidos de oídos, falta de tacto, hormigueos, vahidos (fatigayos), modorra, ganas frecuentes de dormir, pérdida de la memoria, irritabilidad de carácter, congestiones, hemorragias, varices, dolores en la espalda, debilidad, etc., desaparecen con rapidez usando Ruol. Es recomendado por eminencias médicas de varios países; suprime el peligro de ser víctima de una muerte repentina; no perjudica nunca por prolongado que sea su uso; sus resultados prodigiosos se manifiestan a las primeras dosis, continuando la mejoría hasta el total restablecimiento y lográndose con el mismo una existencia larga con una salud envidiable.

VENTA EN MURCIA: J. Ruiz Selquer, San Bartolomé, 10, y principales farmacias de España y América.

CAMAS METALICAS Jamaril Molina

MUEBLES



Carriquis 311 VALENCIA

¿Cuánto cuesta el engrase de cojinetes de fricción?

302 pesetas

cuesta anualmente el engrase de 4000 COJINETES A BOLAS SKF

en una de las más grandes Industrias de Suecia



DEPOSITARIO EN MURCIA Antonio Sánchez Molina Lucas, 4, junto al Casino

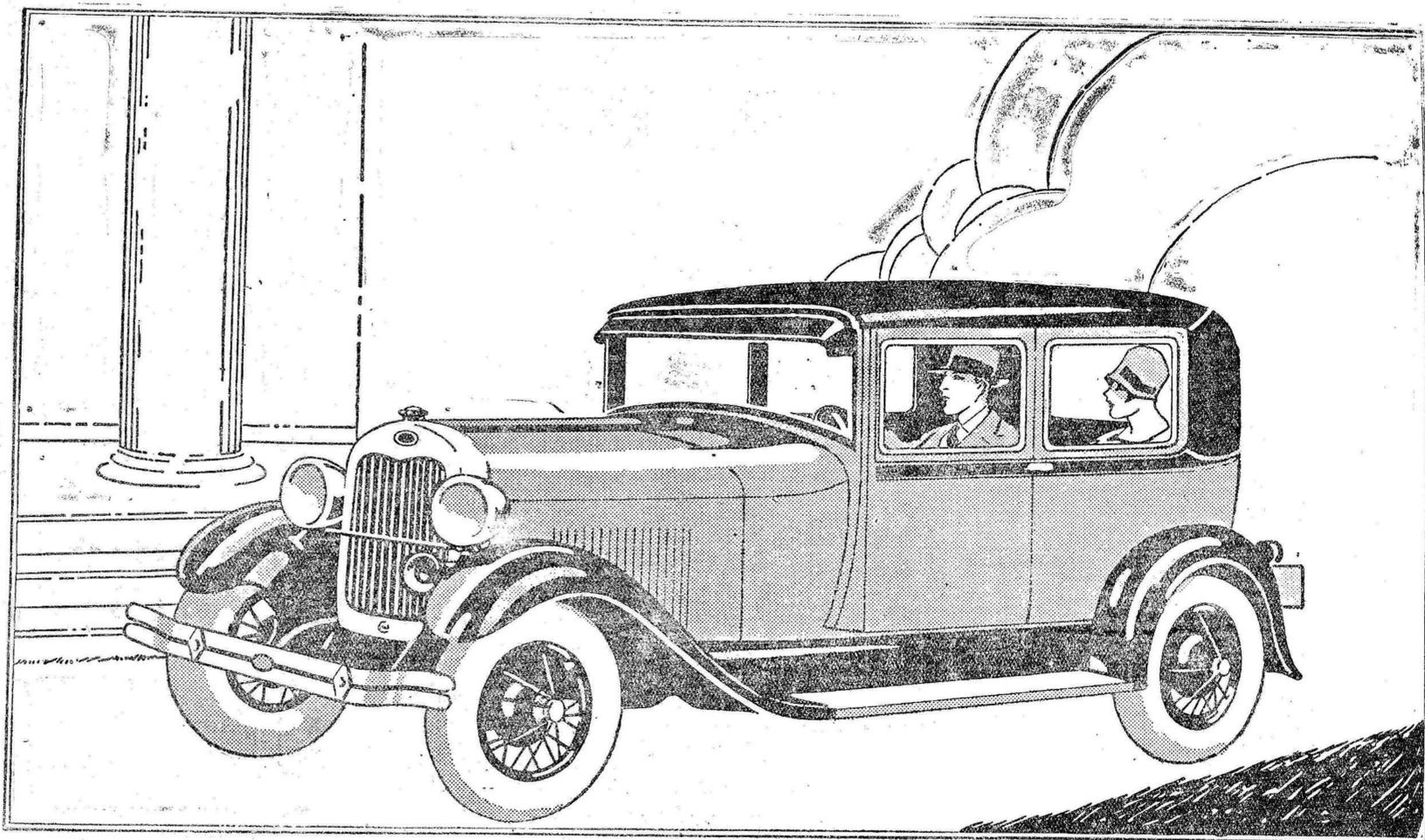
LLANO DEL REMEDIO 4 VALENCIA

LEA USTED TODOS LOS DIAS NUESTRA EDICION de la TARDE

Suscríbese a «EL LIBERAL» 2 PESETAS AL MES

LEA USTED «Heraldo de Madrid»

No es posible exagerar las excelencias del Sedan de dos puertas. Es elegante de líneas, de tapizado y de equipo, y, no obstante, de un precio increíblemente bajo para un coche de familia que puede llevar cómodamente cinco pasajeros.



Todo cuanto hoy se exige en un automóvil...

TODO cuanto hoy se requiere en un automóvil moderno se ha puesto a disposición de usted en el nuevo Ford: belleza de línea y de color; carrocería de acero; velocidad de 90 a 105 kilómetros por hora; frenos a las cuatro ruedas del tipo de zapatas de expansión como exige esta velocidad a fin de contar con la seguridad necesaria en las condiciones actuales del tráfico; aceleración fulminante y facilidad de control que proporcionan tanto placer al conducir; suficiente potencia para subir con desahogo todas las pendientes; comodidad en la suspensión conseguida principalmente con el empleo en todos los coches como equipo normal de los amortiguadores hidráulicos Houdaille; economía en el consumo, no superior a 9 u. 11 litros según la marcha; dirección suave y precisa, como es la del sistema tres cuartos irreversible; seguridad y economía en el sostenimiento.

Repase estas características y notará que ni una cosa esencial que usted pueda pedir en un automóvil se ha omitido en esta relación. Sin embargo, el nuevo Ford es tan completo que aun va más allá. Se extiende a otros muchos mínimos detalles de acabado y de equipo que son de serie en el coche.

Tal sucede con los siguientes accesorios: cuentakilómetros; amperímetro; indicador de gasolina en el tablero de instrumentos; limpiaparabrisas, que en los coches cerrados es eléctrico; cinco ruedas de acero con radios de alambre equipadas con neumáticos balón 30 por 4,50; lámpara en el tablero; espejo retrovisor; piloto combinado con la señal «Pare»; varilla indicadora del nivel del aceite; cerradura de seguridad coincidental; sistema de engrase por bomba a presión, y cristal «Triplex» en el parabrisas cuyos trozos no saltan al quebrarse.

Todos los coches Ford tienen un interior espacioso, con asientos anchos y mullidos, rica tapicería, y se pintan en dos colores combinados armónicamente.

Hace cinco años, tres años, un año, hubiera sido imposible producir un coche tan verdaderamente excelente por tal precio. Hoy es posible únicamente por el desarrollo de nueva maquinaria, de nuevos métodos de fabricación y de nuevas economías en los gastos.

La Ford Motor Company no resolvió hacer un nuevo coche que se pudiera vender a un cierto precio. Se decidió por la clase de coche que realmente necesitaba hacer y luego encontró los medios para construirle con el costo más bajo posible.

Todo comprador es un beneficiario de la política Ford de vender con un margen muy limitado de ganancia, con la enorme ventaja de poseer o controlar las fuentes de la primera materia, y de mejorar constantemente la calidad sin aumentar el precio.

Como ha dicho Henry Ford mismo: «Nosotros hacemos nuestro acero, nosotros fabricamos nuestro vidrio, nosotros extraemos el carbón de nuestras propias minas. Pero no calculamos una utilidad sobre cada una de estas partidas o por cada una de estas operaciones. Nuestra utilidad única está en el automóvil que vendemos».

Cuando sienta usted el placer de conducir un nuevo Ford, cuando conozca usted todas sus excelencias, se dará cuenta de que no es un modelo más lanzado al mercado, sino la realización mecánica de una idea muy moderna en cuestión de transporte económico.



LOS PRECIOS, EN BARCELONA, SON:

Roadster.	4.950
Faetón.	5.050
Cupé.	6.295
Cupé de negocios.	5.995
Cupé deportivo.	6.295
Sedan de dos puertas.	5.995
Sedan de cuatro puertas.	6.825

Ford Motor Company, S. A. E.
BARCELONA

