

MURCIA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

MURCIA, 20 pes. 8,00 pta. | Extrañera, trimestre, 15,00 pta.
Provincia, trimestre, 7,50 | América, —, 11,00
Los anuncios se reciben en la Administración, día y noche

EDICIÓN DE LA MAÑANA

El Liberal

EDICIONES ESPECIALES EN MADRID, BARCELONA Y SEVILLA

MURCIA

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES:
CRÉDITO PÚBLICO, 1.— Teléfono, 63

25 EJEMPLARES, 1,75

NUMERO SUELTO, 10 CÉNTIMOS

ACTIVIDAD PLAUSIBLE

El Ayuntamiento en pleno ha rubricado las reformas murcianas

Con toda diligencia ha actuado nuestra corporación municipal en los trámites definitivos de los proyectos de transformación local.

Aprobado el informe previo por la Comisión permanente en la pasada semana, al comenzar la presente, el Pleno sanciona dicho informe, sumándose con muy buen acuerdo a los deseos de los vecinos y dando estado de realidad a los principales proyectos que Murcia necesita para su restauración moral y material.

Es de aplaudir el celo desplegado en problema tan vitalísimo, tanto por la importancia que en sí encierra esa actividad presente, como por la esperanza ya tangible de una inmediata realidad.

Dijimos en un principio, que por nuestra parte dejábamos a un lado lo concerniente a la discusión económica de este asunto, en la confianza de que el Pleno tendría su hora oportuna y los hombres encargados de estudiar y meditar el problema, sabrían hacer lo que más conviniera al pueblo, cosa que en definitiva es la misión principal del Ayuntamiento.

Pero también dijimos que las reformas locales había necesidad de abordarlas con toda decisión y con la mayor brevedad posible, puesto que era una aspiración general de Murcia salir de este estado tan lamentable en que se encuentra respecto a urbanización e higiene.

Mucho celebramos que la Corporación municipal haya entendido este problema del mismo modo que nosotros lo planteamos desde un principio, sin recelos, sin apasionamiento, sin normas sistemáticas y sin personalismos detestables en todo caso.

Y ese es el único camino recto y se-

guro de llegar a la realización de toda mejora y de todo bienestar.

Ahora solo quedan por parte de nuestro Municipio los últimos trámites que abordará seguramente con la actividad demostrada anteriormente, teniendo en cuenta que la ansiedad del pueblo es ver comenzar las obras de su mejoramiento, las que no duda mos tomarán forma real dentro de muy breve plazo.

El informe aprobado, entendemos que debe llenar las aspiraciones de todos, puesto que abarca las necesidades que con más intensidad sentimos desde hace tantos años y cuya satisfacción siempre la consideramos como un sueño irrealizable, sin tener en cuenta que nuestra capital tiene tanto derecho como otras a modernizarse y a vivir con arreglo a los usos y costumbres que han impuesto en todas las ciudades los progresos modernos.

¿Para qué sirve si no el progreso?

Vivir entre las molestias y los atrasos de hace dos siglos cuando existen tantos medios de comodidad y bienestar, sólo puede tolerarlo y resistirlo los pueblos sin sensibilidad, sin emulación, sin aspiraciones, esos pueblos que han cerrado los ojos para no ver y se han tapado los oídos para no oír.

Pero pagaron esa resistencia incivil con el desprecio de todo el mundo civilizado y con la mofa de los que ven ondear sobre ellos los oniferos alegres y resacantes del progreso colectivo.

Por lo que a nuestra capital se refiere, ya podemos cantar victoria; tarde ha sido, pero más vale tarde que nunca, con tal que se atienda con tardanza con una dosis de actividad como la que hemos visto desplazar en estos días a nuestro Ayuntamiento.

LA SESION MUNICIPAL

Ayer tarde, en segunda convocatoria, la Corporación municipal celebró sesión plenaria con objeto de tomar importantes acuerdos acerca de algunos asuntos.

Entre ellos figuraba la aprobación de un proyecto de acuerdo por el que se autoriza el libramiento de la cantidad necesaria para hacer efectivos los horarios que según sentencia, corresponden al contador destituido y repuesto señor García Serrano.

El proyecto fué aprobado por el Pleno de la Corporación.

Igualmente dió su aprobación al acuerdo adoptado por la Comisión Permanente de no constituir la Comisión de Ensenche para no demorar la realización de obras.

El secretario dió lectura al informe emitido por la Comisión Municipal de Reformas de la ciudad que ya conocen nuestros lectores por haberse dado cuenta de él en la última sesión celebrada por la Comisión Permanente.

Después de leído el informe el alcalde dice que Murcia no podía sustraerse al movimiento municipalista de España entera, viciado con indiferencia la postulación en que Murcia se encuentra.

El señor Martínez García elogia la labor realizada en este sentido por el señor Demás, el gobernador civil de la provincia y del benemérito murciano que trajo a los ilustres financieros que nos descubrieran la

capacidad económica de Murcia para acometer la realización de tan beneficiosa empresa.

Después de algunas otras consideraciones el señor Martínez García termina pidiendo el asentimiento del Pleno para el informe leído.

Dice además que el aprobarlo sea con la condición de que la Comisión Permanente pueda introducir las modificaciones que estime convenientes, según aconsejen las circunstancias, siempre que sean de puro detalle.

Termina diciendo que cuando empiecen las obras se demostrará a capacidad económica de Murcia la cual tiene reservas insospechadas.

El Pleno aprueba el informe con la modificación propuesta por la Alcaldía.

El señor Demás da las gracias por los elogios que le ha tributado el señor Martínez García y afirma que no le mueve otro fin que el de engrandecer a Murcia.

El marqués de Ordoño pide que se imprima el informe aprobado.

Conforme.

También pide que la Comisión de Policía Urbana intervenga en todos cuantos asuntos se relacionen con el embellecimiento y ornato de la ciudad.

Y no habiendo más que tratar se levanta la sesión.

LA CONQUISTA DEL AIRE



Después del vuelo de los hermanos Arrachart, han surgido numerosos candidatos que aspiran a superarlos, entre ellos los aviadores (arriba y de izquierda a derecha) Lemaitre, Latapie, Challe y Gier. Por otra parte, el capitán Gier y el subteniente Dordillet (abajo), han emprendido un vuelo a Rusia oriental, cuyo itinerario señala nuestro gráfico.



EN LA SIERRA DE LA PILA

Un formidable incendio invade la hermosa pinada y se propaga en una extensión de diez kilómetros

La gigantesca lengua de fuego sigue devorando los pinos y, según impresiones de los técnicos, no se extinguirá hasta que cese el viento reinante

El domingo en la mañana se inició un violentísimo incendio en la Sierra de la Pila, comprendida en los términos municipales de Jumilla, Abán, Cieza, Blanca y Fortuna.

Desde los primeros momentos el fuego alcanzó proporciones verdaderamente alarmantes, propagándose rápidamente a un extenso pinar, fomentado por el fuerte viento reinante.

Aun no se ha podido averiguar la causa que produjo tan enorme siniestro, aunque se presume con sobrada razón haya sido alguna chispa de fuego desprendida de la lumbre que encendieron unos pastores.

Este siniestro tiene consternados a los vecinos de las proximidades de la sierra que ven, llenos de terror, como avanzar la enorme lengua de fuego con asombrosa velocidad impulsada por el viento.

El jefe de la guardia civil de Blanca da cuenta del incendio al señor gobernador con el siguiente telegrama: «Me he presentado en la Sierra de la Pila en donde se ha declarado un incendio a la una del domingo y que tomó desde el principio proporciones alarmantísimas. He dispuesto que salgan fuerzas de la guardia de Jumilla, Cieza, Blanca y Abán con elementos forestales y personal de montes de Jumilla.»

También he interesado de los aledaños de Abán y Jumilla a quien el personal para proceder a la extinción. El fuego alcanza ya una extensión de ocho kilómetros.

En la extinción del fuego trabajan incesantemente gran número de personas, especialmente fuerzas de la guardia civil.

La magnitud del fuego se aprecia desde Murcia

Todas cuantas personas salieron ayer tarde a las afueras de la ciudad, pudieron darse cuenta de la enorme magnitud del siniestro que ha destruido, hasta ahora, una enormidad de pinos.

Desde el Palmar, Verdolay y aun desde el Malecón, se veían a pesar de la enorme distancia que nos separa del lugar siniestrado, enormes lamas envueltas en gigantescas columnas de humo.

Notábanse tres grandes hogueras que correspondían sin duda, a tres focos del siniestro.

El fuego iba siendo más visible a los ojos del gran número de personas que lo contemplaban conforme entraba la noche.

Al desaparecer la luz solar, el horizonte, en una gran extensión, aparecía silueteado por una enorme línea de fuego.

Durante la madrugada aún se percibían desde Murcia y los pueblos del contorno los resplandores de las enormes llamas que seguían vorazmente, destruyendo pinos.

Hasta ahora las pérdidas son de enorme consideración.

El gobernador civil ante la enormidad de esta desgracia ha adoptado las medidas pertinentes comunicando además al ministro de Gobernación este suceso verdaderamente aterrador.

Más detalles Sigue el incendio en proporciones aterradoras (POR TELEGRAMA)

Jumilla.—El día 18, entre la una y las dos de la tarde, los vecinos del paraje «El Boquerón», vieron con sorpresa una imponente columna de humo que salía de la Sierra de la Pila.

Alarmados, comunicaron al alcalde de Abán la sospecha de que se trataba de un incendio.

De Abán salieron el alcalde y las demás autoridades con dirección al lugar del suceso.

Ante la magnitud del incendio pidieron socorro a los pueblos limítrofes y a la capital, llegando poco después la guardia civil y las autoridades de los pueblos de Blanca, Alguazas, Archena, Jumilla y el jefe de la guardia civil de la capital.

De Jumilla salieron numerosos obreros reclutados por la alcaldía y automóviles con la guardia civil y las autoridades locales.

El espectáculo que ofrece la hermosa sierra por la enorme extensión del incendio, unas diez kilómetros, es trágicamente hermoso.

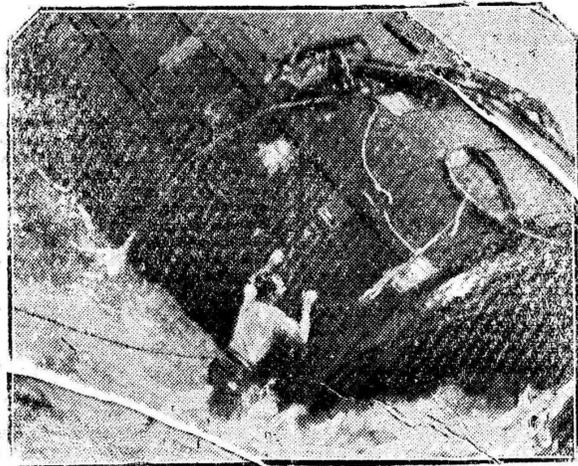
Los pinos, al salir despedidos por el fuego semejan cohetes voladores, sirviendo de punto de enlace para pagar el fuego.

Los esfuerzos titánicos de la guardia civil y los obreros resultan estériles ante la oleada de llamas que despiden miles de pinos.

Hoy continuó el fuego con mayores proporciones, a pesar de las acertadas órdenes de las autoridades y los sobrehumanos esfuerzos de los obreros.

La opinión de los técnicos es que solo un cambio en el viento podría hacer que el fuego no destruya por completo la inestimable riqueza maderera y de aparto de la sierra de la Pila.—Corresponsal

TELEFONOS (Dirección, 425. Redacción, 63. Administración, 759 Apartado de Correos número 54)



El submarino norteamericano «S 51», que ha sido puesto a flote definitivamente. En la fotografía, uno de los obreros que han trabajado en las operaciones para el salvamento del buque, que han durado varias semanas.

FICHAS DE VARIOS ARCHIVOS

EL SUEÑO ES TODO UN COMENTARIO

Se representaba en el teatro Francés una comedia de Soumet. Un espectador roncaba en una butaca. Alejandro Dumas se lo señala al autor, diciéndole: «Mira el efecto que causan tus obras. Soumet, asiente, resignado; pero a los pocos días observa en la representación de una pieza de Dumas otro caso análogo y busca a su colega y le dice: —Oye..., pues a ese tus obras le causan también igual efecto que al de la otra noche. —Vaya—replicó Alejandro—, no le has visto bien. Míralo, es el mismo de a otra noche, que aún no se ha despertado.

EL TRISTISIMO EPILOGO DE UNAS MANIOBRAS AERO-NAVALES CELEBRADA EN BARCELONA

El teniente de navío don Juan Manuel Durán, tripulante del «Plus Ultra», muere víctima de un accidente

En un choque funesto, su aparato cae al agua completamente destrozado

La primera noticia

(Continuación de la noticia de ayer)

19, a las 3 t.

Madrid.—A media mañana comenzó a circular el rumor de que en las maniobras navales y aéreas que se celebraban hoy en Barcelona, había sufrido un gravísimo accidente el teniente de navío don Juan Manuel Durán, uno de los cuatro héroes que tripularon el avión «Plus Ultra» en su vuelo a América.

A medio día confirmaron en el ministerio de Marina la triste noticia, diciendo que el señor Durán había fallecido esta mañana a las nueve menos diez, a bordo del destructor «Alsido».

La noticia circuló rápidamente por Madrid, produciendo enorme impresión y general sentimiento.

Detalles del accidente

Barcelona.—Poco después de las ocho de la mañana se desarrolló en el mar un accidente de aviación, que por las trágicas consecuencias que tuvo y por haber sido víctima del mismo el teniente de navío don Juan Manuel Durán, ha producido en esta capital enorme emoción.

Para esta mañana se hallaba anunciado un supuesto táctico a cargo de fuerzas navales y aéreas. En dichas maniobras habían de tomar parte las fuerzas aéreas de la Escuela de Aeronáutica Naval y las unidades navales preparadas a este efecto en el puerto, en unión de cuatro unidades que habían de llegar de Baleares.

A la hora señalada salieron los hidros de la Aeronáutica Naval, escolando a la división formada por los destructores «Alsido», «Velasco» y «Lazaga».

A dicha hora concurren al puerto los dirigibles, dos escuadrillas de su permarinos y media escuadrilla de aviones cazatorpederos, sistema Marti Sáez. Esta media escuadrilla iba mandada por el teniente Durán. Las referidas unidades habían salido del campo de Volterria, situado en Prats de Llobregat.

Las maniobras se celebraron con toda precisión, desarrollándose todas sus fases con arreglo a los objetivos señalados.

Cuando ya se había dado el orden de romper filas, el aparato pilotado por el teniente Durán, chocó con otro hidro pilotado por el alférez de navío don Felipe García Charro, sin que hasta ahora haya sido posible determinar la causa del accidente.

El aparato de Durán cayó violentamente al mar. El tripulante por García Charro, aterrizó en la playa, y, aun

cuando quedó destrozado, el piloto resultó ileso.

Próximo al lugar donde se produjo el accidente evolucionaba el dirigible «S 1», el mismo que ayer mañana evolucionó sobre Barcelona durante varias horas.

Uno de los tripulantes del dirigible, teniente de navío señor Núñez, pudo

admiración de cuantos presenciaban la grandiosa escena.

En uno de estos vuelos el ala derecha del aparato de Durán chocó con el aparato del teniente García Charro, que pertenecía a la escuadrilla mandada por aquél.

El ala del primer hidro quedó arrancada de cuajo y aquel se precipitó violentamente en el mar. García Charro, aun cuando su aparato se hallaba también destrozado, pudo aterrizar en la playa de Morrot y resultó ileso.

El teniente Núñez realizó un hecho verdaderamente heroico al arrojar al agua desde una altura de cincuenta metros.

Cuando estrajo el cuerpo de Durán, este se hallaba ya en estado agónico. Haciendo grandes esfuerzos lo sostuvo en el agua, para dar tiempo a que acudieran a auxilios.

Bien pronto llegó a aquel lugar una canoa del «Alsido», que condujo a ambos a bordo del barco.

Durán falleció al llegar a bordo. El «Alsido» colocó una bandera a media asta, puso proa al puerto y atracó junto al muelle de la Escuela de Aeronáutica Naval.

Momentos después todos los barcos fondeados en el puerto colocaban su bandera a media asta, en señal de duelo.

El momento fué de intensa emoción

Certificando la defunción Barcelona.—El cadáver de Durán fué trasladado a la enfermería de la Escuela de Aeronáutica Naval y depositado sobre una cama.

Inmediatamente fué reconocido por el personal facultativo. Se le aprecian diversas contusiones y una herida en la cabeza con fractura de la base del cráneo, mortal de necesidad.

Los médicos certificaron la defunción de Durán y momentos después fué trasladado en un camión automóvil al depósito del Hospital Militar.

Comunicándolo a la familia Barcelona.—El jefe de la Aeronáutica Naval, momentos después de la catástrofe, telegrafió a la familia del teniente Durán, que reside en Jerez de la Frontera, comunicándole la triste noticia y expresándole su pésame y el de las fuerzas a su mando.

Barcelona.—A las once de la mañana se personó en la Escuela de Aeronáutica Naval el alcalde de Barcelona, para dar el pésame a los jefes del teniente fallecido y asociarse al duelo de las fuerzas navales en nombre de la ciudad.

Anunció que esta tarde visitaría el cadáver.

También acudió a dicho lugar, pa



EL TENIENTE DURÁN

apercibirse de las consecuencias del choque y desde una altura de cincuenta metros se arrojó al agua, logrando llegar hasta el lugar donde había caído el teniente Durán.

Núñez pudo lograr, después de grandes esfuerzos, extraer del aparato el cuerpo desfallecido de su compañero. El avión se hallaba completamente destrozado.

Un bote del «Alsido» recogió a los dos tenientes, conduciéndolos a bordo de dicho barco. Durán había recibido varias heridas, una de ellas gravísima por haberle fracturado la base del cráneo.

Al ser depositado en el «Alsido» falleció sin haber recobrado el conocimiento.

Ampliación de detalles Barcelona.—El supuesto táctico naval y aéreo estaba proyectado con motivo del regreso de Alcudia de las unidades navales «Alsido», «Velasco» y «Lazaga» y torpederos «14», «5» y «6», que había ido a aquella base con motivo del viaje de los ministros de Guerra y Marina.

Al encuentro de estas fuerzas salieron los torpederos «14» y «17» y las fuerzas aéreas señaladas anteriormente.

El objetivo consistía en simular un ataque a la plaza. La defensa de ésta estaba a cargo de los dirigibles y las escuadrillas de Prats de Llobregat.

El teniente Durán pilotaba uno de los aparatos y mandaba la escuadrilla de cazatorpederos.

En el transcurso de la maniobra realizó arriesgadísimos vuelos, entre la

INFORMACION REGIONAL DE LA SOCIEDAD

Datos biográfico

Beccolona.—El teniente Durán nació en Jerez de la Frontera el día 9 de Noviembre de 1899. Contó, pues, veintiseis años.

Ingresó en la Armada el día 10 de Enero de 1916 y en 1920 ingresó en la Armada Naval.

Fue ascendido a teniente de navío en primer grado de Marzo de 1925.

La muerte del teniente Durán

Madrid.—Enterado el rey de la muerte del teniente Durán, vivamente impresionado ha redactado un sentido telegrama de pésame a la familia.

Sábese que el teniente había hecho renuncia a la parte que le correspondía como producto de la suscripción hecha por el periódico A B C.

Suspensión de una fiesta

Madrid.—Para esta tarde estaba anunciada en el Colegio de María Inmaculada una simpática fiesta, consistente en repartir meriendas a los niños de las escuelas públicas del distrito de Chamberí y entregar a los tripulantes del «Plus Ultra» un artístico pagamino dedicado a los héroes viajeros por los niños de las escuelas de Solsona.

El comandante Frauco tenía anunciada su asistencia para recibir el pagamino en nombre de sus compañeros, pero al tener noticia de la muerte de Durán, suspendió la visita.

Velando al cadáver

Barcelona.—Como se ha dicho, el cadáver del teniente Durán se encuentra en el depósito del Hospital militar. En dicho departamento ha sido instalada la capilla ardiente.

Velan el cadáver los oficiales de la Aeronáutica naval, compañeros del finado.

El asistente del heróico teniente, Ramón Carrizo, no se ha separado ni un solo momento del fecho mortuorio. Lloró amargamente la muerte de su jefe.

En la portería del Hospital militar se han colocado varias mesas con pliegos que se llenan de firmas y se renuevan constantemente.

Entre las personalidades que han desfilar por la capilla ardiente figuran el gobernador civil, el alcalde y el capitán general.

La muerte de Durán sigue siendo el tema de todas las conversaciones.

El acto del entierro

Barcelona.—Se ha dispuesto que el entierro se celebre mañana. En nombre del Gobierno lo presidirán los ministros de Guerra y Marina.

El Real Aero-Club

Madrid.—Los balcones del Real Aero Club se hallan cubiertos con colgaduras negras en señal de duelo por la muerte del teniente Durán.

Se reunió esta tarde la junta directiva, acordando enviar una representación al entierro.

La noticia en Jerez

Jerez de la Frontera.—La noticia de la trágica muerte del teniente Durán causó en esta ciudad penosísima impresión.

El malogrado aviador había nacido en Jerez. Era hijo del prestigioso doctor Durán y contaba con generales simpatías.

La noticia fué transmitida al señor Durán con las naturales precauciones. En el domicilio del finado se desarrolló una escena conmovedora.

Numerosísimas personas de todas las clases sociales desfilaron por la casa del doctor Durán para prodigarle su consuelo.

El cadáver a Jerez

Madrid.—En el Consejo de ministros celebrado esta tarde Estella dedicó un recuerdo a la memoria del teniente Durán, heróico aviador que ha muerto prematuramente, cuando la Patria, la Marina y el Ejército esperaban de él verdaderos días de gloria.

El presidente dió cuenta de un telegrama recibido de Jerez, solicitando autorización para trasladar el cadáver a aquella ciudad y el ministro de la Gobernación quedó encargado de dar todas las facilidades precisas para allanar las dificultades que se oponen a esta pretensión.

Letras de luto

El sábado en la mañana, desde la iglesia parroquial de Nuestra Señora del Carmen se verificó el entierro del que fué nuestro respetable amigo el exsecretario de esta corporación municipal don Agustín Hornán del Aguila.

El duelo fué presidido por una representación del Ayuntamiento, de la que forma parte el señor alcalde, el actual secretario y varios concejales.

También figuraban numerosos amigos en el acompañamiento.

Los restos mortales fueron conducidos a hombros en lujosa arca, por la dependencia de la fábrica de su sobrino nuestro buen amigo don José Hernández Mora.

Tanto a éste como a las hermanas y sobrinos los repetimos nuestro pésame.

Suscríbase a EL LIBERAL 2 pñas al mes.

DE DE LORCA

La sequía

Todos los veranos se presenta a la Prensa, como «avefante» el asunto alarmante que sirve de tema de información para todo el verano aquí, e sucesos o la nota alarmante, no se presentará en estos meses de canícula; se agudizará y tomará caracteres cada vez más alarmantes por que presentarse ya se presentó: fué la sequía la que tomó estas tierras como pueblo estacionario y la que está obligando a emigrar y la que traerá males mayores.

El agua! Por el agua se ha constituido en la Diputación del Campillo un Sindicato al que se han adherido más de tres mil huertanos; por el agua, estos hombres, van a concertar un empréstito para comprar el agua de particulares; por el agua va a venir a Lorca una entidad bancaria y sin otra garantía que la honradez de estos hombres asociados, como Dios manda, va a hacer proposiciones al Estado para que el Pantano sea del pueblo.

Todo por la sequía o por la falta de agua que es lo mismo. Ya dijimos en cierta ocasión que el problema más bien es de propietarios que de colonos y si continúa esta pertinaz sequía las consecuencias habrán de tocarse más adelante.

El hambre es mala consejera y el hambre asoció a esos regantes ¿es una previsión decir esto? ¿caso se tomará en otro sentido? Lo único cierto es que este inmenso número de regantes, este núcleo de hombres que estaban cada uno por su lado y tiene personalidad propia, ya puede pensar, discutir en colectividad y pedir...

Pedir agua para sus tierras que no tienen dotación a pesar de que en los contratos se diga «tierra de riego». Al frente de ellos hay un hombre rico, justo, equitativo que sabrá pedir a los poderes públicos lo que reclama este pueblo Científico.

Solo hay que desear que este pastor que supo recoger el ganado disuelto sepa pedir... ¡Pedir!

Saber pedir es lo más difícil de los pueblos...

PATRICIO DE SUTULENA

Hay que pagar Hay que ayudar al alcalde en su gestión, pagando hasta el último céntimo de la deuda que le dejaron.

Las cuotas que aparecen impagadas son irrisorias si las damos la vista y nos fijamos en los nombres de los señores que se encuentran al descubierto con la hacienda municipal.

Hay que pagar para que el señor Morata continúe con su brillante labor hasta conseguir hacer el empréstito municipal; pero solo él, que para Lorca es una garantía como administrador de los bienes del pueblo y del dinero que entra en las arcas municipales.

El señor Morata debe liarse, como suele decirse, la manta a la cabeza, y dar un escarmiento embargando a los cuatro señores que en lugar de dar ejemplo se congratian con decir que no pagan.

Luego que se vieran con los muebles en el Ayuntamiento si que se iban a reír.

Las veladas del Carmen Anoche comenzaron en la barrida del Carmen las verbenas en honor de su Patrona.

Se vio bastante concurrida toda la calle de Nogalte.

Hubo música y bastó para que la concurrencia fuera mayor todavía.

Esta noche se celebra la última verberna.

¿Y de fiestas? A pesar de que tiempo para hablar de fiestas faltando, como todavía falta para nuestra suntuosa feria, cerca de los dos meses.

Na se dice otra cosa, que el infatigable Pepe Méndez está trabajando lo indecible porque tengamos buenas corridas de toros ¡que ya es decir! pero respecto a otros proyectos de hacer Batalla de flores y Coso blanco y una función teatral por la gente joven distinguida de Lorca a beneficio de la Tienda Asilo, como se hablaba en Semana Santa, no hay quien diga ahora nada.

Todo depende de la gana que tenga de que haya fiestas el comercio, único beneficiado en este asunto; claro está que con la ayuda eficazísima de nuestro municipio.

Se ha dejado decir, no sabemos quien, que la Cámara de Comercio con su prestigio, su valiosa influencia y sobre todo con el ascendiente que tiene sobre los comerciantes lorquinos va a tomar parte activa en las fiestas de feria.

¿Si fuera así...? ¿Quién sabe? La Cámara de Comercio como entidad en Lorca es un elemento muy importante para este asunto.

La hora del cierre Así da gusto: el Comercio ha respondido como debía responder a la sola indicación del alcalde respecto a que se cumpliera con regularidad las horas de apertura y cierre dentro del horario oficial. Efectivamente, ayer mañana, a las ocho ya estaba el Comercio abierto y por ende la población daba señales de vida cosa que antes no sucedía hasta las nueve o nueve y media de la mañana.

Así da gusto: la autoridad satisfecha y el pueblo dando la sensación de obediencia al Gobierno que nos rige.

Hay comerciante que nos ha preguntado: «¿Usted cree que durante las horas que ha de permanecer el Comercio cerrado no vendrá en otros establecimientos... nada de lo que nosotros nos vemos imposibilitados de vender?»

¿Se referirá a los estancos y droguerías en donde sin estar dados de alta como perfumera y papelería, se venden frascos de esencia, papel, plumas, postales, boquillas, etc?

Cosa es esta que debió estar arreglada desde hace bastante tiempo; que segura mente el alcalde no ha tenido quien se lo diga, pues respecto a venta en los estancos de tabacos, hay cierta disposición prohibitiva para otra clase de artículos.

Confiamos en que, ya que el Comercio ha dado una muestra de sensatez, cordura y

obediencia al alcalde, éste, por todos los medios, debe evitar que se le perjudique en esas horas que la ley le obliga a cerrar las puertas de su establecimiento.

A nosotros también nos toca agradecer al señor Morata haber atendido la indicación que le hicimos desde estas columnas.

La escasez de agua

Ayer mañana estuvieron las fuentes de las casas sin dar una gota de agua por espacio de unas dos o tres horas.

Hubo café en donde el servicio estuvo aplazado por no haber agua para que los «frengachines» cumplieran su cometido, teniendo que hacer la limpieza para que la «hora de la cerveza» se acabara con serenidad.

Va tomando caracteres alarmantes la escasez del agua.

Además, por los grios de las fuentes públicas apenas si cae la mitad de la que debía salir.

Precisa una revisión de las cañerías y sobre todo del silón del barrio de San Cristóbal, por si hubiera alguna rotura de importancia que hiciera escasear al agua, que debía venir a la ciudad, para el riego.

Búsquese, búsquese, y se encontrará.

Noticias

De Murcia hemos tenido el gusto de saludar a don Juan Ubeda acompañado de su familia.

Se encuentra bastante mejorada la encantadora señorita Rosa Plazas Méndez.

Ha regresado de Aguilas acompañada de sus bellas sobrinas Resarrio y Rosa la distinguida señora doña Manuela Gayor.

CARTAGENA

De fútbol Ayer tarde se celebró en el Stadium un partido entre el Cartagena F. C. y el Lorca venciendo el primero por cuatro goals a cero.

El partido fué a beneficio de un jugador del Cartagena viéndose el campo muy concurrido.

De toros Se celebró la becerrada anunciada con poco público.

Miguel Sánchez Cuesta y Ramón Araogo cumplieron bien su cometido de matadores oyendo palmas.

El «Cataluña» Ayer tarde fundó procedente de Barcelona el crucero «Cataluña» en el que harán su viaje de prácticas los guardias marinos Permanecerán aquí hasta el lunes.

Peticion de mano En Madrid y para el joven ingeniero industrial don José Madroña, hijo de nuestro querido amigo don Domingo, ha sido pedida la mano de la bella y simpática señorita María de la Encina Meléndez Vega.

Entre los novios se cruzaron valiosos regalos y la boda se señaló para el próximo mes.

Opera de Cámara Española El sábado y domingo se efectuó en el teatro Circo la representación de la ópera de Cámara Española «La eterna canción» y de cuya música es autor el joven músico cartagencro Ricardo Fandiños, obteniendo un gran éxito.

El «Cadarsó» Procedente de Mahón ha llegado a este puerto el contratorpedero «Cadarsó» el cual quedó anclado junto al Club de Regatas.

Regatas Organizadas por este Real Club se celebraron ayer tarde las regatas a velas, por el siguiente orden:

En la primera ganó el late «San José» patrocinado por José Sato y el segundo premio el bote «Hacha» patrocinado por Mencias Sato.

En la segunda el primer premio lo obtuvo el «Avanzubia» y el segundo el «Spottorno».

Primera.—Botes particulares de la tercera y cuarta lista.

Premios.—Primero 75 pesetas, Segundo 50 pesetas, Tercero.—Dos vueltas al triángulo, Segunda.—Balandras del Club tripulados por socios, Premios.—Dos objetos de arte, Recorrido.—Tres vueltas al triángulo.

LA UNION

Ha sido pedida la mano de la señorita Catalina Carrión para nuestro querido amigo don José María Bernabé hijo del comerciante don Pedro, habiéndose cruzado valiosos regalos entre los futuros esposos.

La boda se ha señalado para el mes de Septiembre.

Marchó a Cabo de Palos el industrial minero don Francisco Salmerón Franco y distinguida familia.

Para los Nietos don Manuel Carreño, contador de los fondos municipales.

Para los Alcázares el fabricante don Francisco Martínez Montoro y su bella esposa.

Para la Rivera don Joaquín García Es tañ ingeniero y su bellísima esposa doña María Martínez.

BAUTIZO

Ayer tarde en la Santa Iglesia Catedral y en la capilla de los Junterones, recibió las regeneradoras aguas del Jordán de manos del muy ilustre señor don Julio López Maymón, el robusto y hermoso niño que ha días dió a luz la ilustrísima señora condesa de Montemar, esposa nuestro querido amigo don Alfonso Pascual de Riquelme.

Al nuevo cristiano se le puso por nombre José Luis.

Fueron padrinos la excelentísima señora marquesa de Arceva y don Agustín Pascual de Riquelme, tíos del neófito.

Entre los numerosos invitados vimos a la marquesa viuda de Peñacerrada, viuda de Guillamón, señoras de Murphi, Escribano, Guillamón, Pascual de Riquelme (don Agustín y don Antonio), Torres de Parada, y señoritas de Zapata Echeverría, Escribano (Lolita y Milagros), Wandosell, Guillamón y Sandoval.

Señores marqués de Arceva, marqués de Villalba de los Llanos, marqués de Peñacerrada, Guillamón, Torres de Parada, Pérez M'aravete, Pascual del Riquelme (don Antonio) Escribano (don Agustín, don Luis y don José), Sandoval, Murphi, Guillamón Pascual del Riquelme y Escribano Guixé.

Terminada la ceremonia se sirvió un espléndido lunch en casa de los padres.

Felicitemos a los dichosos padres, abuela y demás distinguida familia por tan fausto suceso.

UNA SUSCRIPCION

EN FAVOR DEL EXPRISONERO IGNACIO GARCIA FERNANDEZ

SUSCRIPCION para cooperar al restablecimiento del exprisonero Ignacio García Fernández:

En San Antón

Suma anterior. 246'75 Unos vecinos. 3'85 Un amigo. 0'60

Total. 251'10

Recaudado en San Antón. 251'10 Recaudado en EL LIBERAL. 10'00

Recaudación total. 261'10 (Se admiten donativos durante todo el día en el estanco del barrio de San Antón y en la redacción de EL LIBERAL, de tres a seis de la tarde y de diez a una de la noche.)

Las fiestas de la Merced

Los vecinos de las calles de este populoso barrio, están trabajando para que sus fiestas superen a las de otros años y otros barrios.

Tenemos oídas de que existe un verdadero pugilato entre las comisiones de los diferentes trozos, para ver quienes son los que sobresalen en el adorno de sus calles y en el programa de sus festejos.

Los trabajos van muy adelantados, y podemos afirmar que este año habrá materia de diversión para los simpáticos mercedarios y los verbeneros de otros barrios.

Entre otros festejos, podemos anticipar que este año habrá concurso de fachadas, juegos infantiles, derroche de pólvora, vela da literario musical, concurso de belleza y otras diversiones propias de estos festejos, sin olvidar varias bandas de música que amenizarán las verbenas con escogido programa.

Conque a no olvidar que se aproximan las verbenas de la Merced y a ver si es verdad que las comisiones despliegan toda su actividad para que este año las fiestas batan el record de los barrios murcianos.

SUCESOS

Choque de una camioneta con un árbol

En el kilómetro 78 de la carretera de Cleza a Mazarrón ha volcado en una cuneta de dicha vía después de haber chocado violentamente contra un árbol la camioneta de la matrícula de esta provincia número 649 de la propiedad del vecino de Mazarrón Antonio Yepas Albaladejo y que conducía cargamento de Grajeas.

La camioneta iba ocupada por un hijo del fabricante llamado Antonio Yepas Roca, de 18 años, desprovisto de carnet para conducir y Cristobal Hernández Paredes de 34 años.

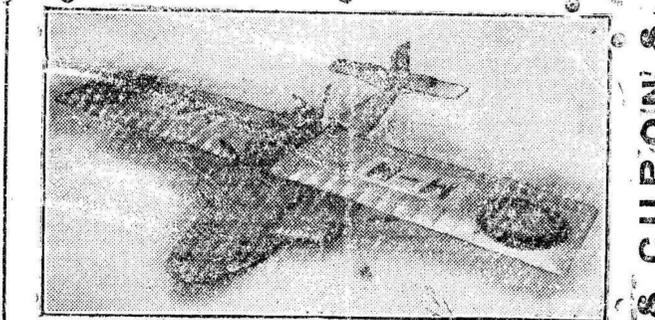
A consecuencia del choque la camioneta resultó con averías de importancia y heridos los ocupantes.

El médico don Manuel Martínez practicó la primera cura a los heridos apreciándole al primero la fractura de la tibia y el peroné de la pierna derecha y erosiones en una mano y vientre y al segundo heridas también en el vientre.

Ambos fueron calificados de pronóstico reservado.

Detención de un ratero A la guardia civil del puesto de Murcia se ha presentado el vecino del barrio del Niño, Luis Bellja manifestando que al llegar procedente de Alicante, en el automóvil de viajeros, observó que le habían robado el bolso de la chaqueta para quitarle una cartera en la que guardaba 190 pesetas en billetes y plata.

La guardia civil de servicio logró detener en la carretera de Archena



Cada 10 cupones como el presente, dan derecho a un bono numerado para el sorteo del aparato «Plus Ultra». En esta Administración.

Crónica general

Dones que el cielo envía

Madrid.—A las dos de la tarde de ayer desencadenó sobre Madrid un furioso vendaval que arrancó de cuajo numerosísimas persianas y chimeneas y produjo grandes destrozos en el arrabal del Retiro, el Prado y otros jardines de la corte.

Las grandes ramas desgajadas de los árboles contusaron a varias personas.

En la verberna del Carmen el viento arrestró numerosos puestos, causando grandes perjuicios a aquellos modestos industriales.

El huracán, aunque inintenso, fué de corta duración.

Desgraciado accidente

Madrid.—En la verberna del Carmen se recogieron anoche en un columpio una bellísima joven y su novio.

La muchacha cayó al suelo y se volvió, al verla en gravísimo estado, se dió a la fuga.

Fuó trasladada a la Casa de Socorro, pero a causa de la gravedad de su estado no ha podido ser aún identificada.

Incendio en unas eras

Madrid.—En la Dirección de Seguridad se recibió ayer mañana aviso de haberse declarado un importante incendio en unas eras de Corral de Almadajo, próximo a Araujuez.

El fuego amenazaba con propagarse a un grupo de casas.

Inmediatamente marcharon al lugar del suceso fuerzas de bomberos, que sofocaron el siniestro y regresaron a las cinco de la tarde.

Accidente automovilista

Pamplona.—Ayer ocurrió una lamentable desgracia en la carretera de San Sebastián a Pamplona.

Un auto de viajeros se encontró con otro coche en el camino y a fin de evitar el choque el automóvil de viajeros se desvió de la carretera, cayendo por un terraplén.

El auto dió una vuelta de campana. Todos los ocupantes fueron despedidos del coche, resultando tres de ellos con heridas de mucha consideración.

El capitán Gallarza es agasajado en Logroño

Logroño.—Ha llegado a esta ciudad el capitán señor Gallarza.

En la estación era esperado por un gentío enorme y por las autoridades locales.

Seguidamente el capitán con las autoridades y seguido de mucho público se dirigió hacia la Colegiata donde se cantó un solemne Te Deum en acción de gracias.

Después se celebró en el Paseo del Príncipe el solemne acto de condecorar a Gallarza con la Medalla de oro de la ciudad.

Terminado este acto se prosiguió al descubrimiento de las banderas que dan el nombre del bravo aviador a una de las calles.

Se pronunciaron discursos entusiastas ensalzando el heroísmo del capitán.

Carrera automovilista

El Gran Premio de Europa

San Sebastián.—En el circuito de Losarte se celebró ayer mañana carrera automovilista en que se discutía el Gran Premio de Europa.

Se calcula que la presenciaron de 80 a 100.000 personas.

De todas las provincias limítrofes llegaron truces y automóviles atestados de viajeros.

A las nueve y media llegaron los reyes. A las diez se dió la señal de salida a los seis únicos corredores.

Llegó en primer lugar el corredor Gok, que hizo el recorrido desarrollando una velocidad media de 113 kilómetros por hora.

Crónica general

Dones que el cielo envía

Madrid.—A las dos de la tarde de ayer desencadenó sobre Madrid un furioso vendaval que arrancó de cuajo numerosísimas persianas y chimeneas y produjo grandes destrozos en el arrabal del Retiro, el Prado y otros jardines de la corte.

Las grandes ramas desgajadas de los árboles contusaron a varias personas.

En la verberna del Carmen el viento arrestró numerosos puestos, causando grandes perjuicios a aquellos modestos industriales.

El huracán, aunque inintenso, fué de corta duración.

Desgraciado accidente

Madrid.—En la verberna del Carmen se recogieron anoche en un columpio una bellísima joven y su novio.

La muchacha cayó al suelo y se volvió, al verla en gravísimo estado, se dió a la fuga.

Fuó trasladada a la Casa de Socorro, pero a causa de la gravedad de su estado no ha podido ser aún identificada.

Incendio en unas eras

Madrid.—En la Dirección de Seguridad se recibió ayer mañana aviso de haberse declarado un importante incendio en unas eras de Corral de Almadajo, próximo a Araujuez.

El fuego amenazaba con propagarse a un grupo de casas.

Inmediatamente marcharon al lugar del suceso fuerzas de bomberos, que sofocaron el siniestro y regresaron a las cinco de la tarde.

Accidente automovilista

Pamplona.—Ayer ocurrió una lamentable desgracia en la carretera de San Sebastián a Pamplona.

Un auto de viajeros se encontró con otro coche en el camino y a fin de evitar el choque el automóvil de viajeros se desvió de la carretera, cayendo por un terraplén.

El auto dió una vuelta de campana. Todos los ocupantes fueron despedidos del coche, resultando tres de ellos con heridas de mucha consideración.

El capitán Gallarza es agasajado en Logroño

Logroño.—Ha llegado a esta ciudad el capitán señor Gallarza.

En la estación era esperado por un gentío enorme y por las autoridades locales.

Seguidamente el capitán con las autoridades y seguido de mucho público se dirigió hacia la Colegiata donde se cantó un solemne Te Deum en acción de gracias.

Después se celebró en el Paseo del Príncipe el solemne acto de condecorar a Gallarza con la Medalla de oro de la ciudad.

Terminado este acto se prosiguió al descubrimiento de las banderas que dan el nombre del bravo aviador a una de las calles.

Se pronunciaron discursos entusiastas ensalzando el heroísmo del capitán.

Carrera automovilista

El Gran Premio de Europa

San Sebastián.—En el circuito de Losarte se celebró ayer mañana carrera automovilista en que se discutía el Gran Premio de Europa.

Se calcula que la presenciaron de 80 a 100.000 personas.

De todas las provincias limítrofes llegaron truces y automóviles atestados de viajeros.

A las nueve y media llegaron los reyes. A las diez se dió la señal de salida a los seis únicos corredores.

Lleg

El regreso del monarca

Madrid.—En el segundo expreso...

Consejos de ministros

Madrid.—Esta tarde a las siete...

Regreso de Calvo Sotelo

Madrid.—El ministro de Hacienda...

Despacho del Presidente

Madrid.—El jefe del gobierno...

El despacho con el rey

Madrid.—A las diez y media...

El marqués de Estella habla con los periodistas

San Sebastián.—El marqués de Estella...

Dijo que el martes se celebrará...

El mismo día el monarca saldrá...

Después marcharé a Barcelona...

El ministro de la Guerra

Mahón.—El ministro de la Guerra...

Ayer visité los cuarteles...

Manifestaciones de Jordana

Madrid.—Los periodistas saludaron...

Manifestó que se hallaba muy satis...

Hemos conseguido—añadió— todo...

El Consejo de ministros

Madrid.—Como estaba anunciado...

La reunión terminó a las diez...

A la salida manifestó Estella...

También le hizo don Alfonso exten...

Añadió Yanguas que el viaje había...

Dijo, por último, que había sometido...

El ministro del Trabajo facilitó...

«Estado.—El ministro del ramo...

El Consejo comenzó a examinar...

jadas y legaciones españolas en otros...

Por último, el ministro dió cuenta...

Justicia.—El ministro del ramo...

Otras referencias particulares dicen...

En el Consejo de mañana, que se...

El ministro del Trabajo llevará ma...

Al salir del Consejo, los periodistas...

«Estoy satisfecho—dijo—del acuer...

Anunció que el convenio había sido...

Un recortero le preguntó si el cam...

Jordana contestó:—No lo creo; no...

Terminó diciendo que pronto ofre...

Un Congreso eucarístico en Toledo

Madrid.—Al salir de Palacio el car...

También fué para pedirle su protec...

Los trigos italianos

Madrid.—Se ha dictado una real or...

La crisis francesa

Una frase de Herriot provoca la crisis

Paris.—El señor Herriot al que...

El futuro presidente tiene estudiadas...

La primera solución consiste en la...

La segunda consiste en la formación...

El señor Herriot ha conferenciado...

En los centros políticos se discute...

Esta caída obedece a la siguiente...

«¡Qué hermosa fórmula de solución...

Efectos de la crisis

Paris.—La crisis francesa ha reper...

¿Ha sido resuelta la crisis?

Paris.—Las últimas noticias que...

Herriot formará Gobierno

Paris.—Herriot aceptó el encargo...

solicitar la cooperación de los socialis...

La negativa de los socialistas a cola...

En vista de ello Herriot encomina...

Herriot desea terminar sus gestiones...

En 4.ª plana

ALICANTE y NOTAS TAURINAS

DE PARIS

EL FRACASADO COMplot CONTRA DON ALFONSO XIII

La policía francesa detiene a otro anarquista español

Paris.—Después de las detenciones...

«La cábila de Beni-Zeller, en el ter...

Una corrida de toros

Mejilla.—Se ha celebrado con bastan...

Estos resultaron grandes y difíciles...

Torqueto sufrió una aparatosa cogida...

En el segundo toro oyó un aviso...

En esta corrida hubo varios incidentes...

Regreso de un comandante

Mejilla.—Del campamento francés...

Fué a las posiciones francesas para...

EN TANGER

Un gran incendio destruye todo el comercio español

Tánger.—En el barrio donde está...

Gracias a los excelentes servicios...

Este invadido el edificio del hotel...

El comercio español ha quedado total...

Los comercios que han ardiendo estab...

Los soldados del Tabor y un moro pa...

LA BOLSA

COTIZACIÓN ANTERIOR

COTIZACIÓN DIA 19

Interior... 68'45 68 50

Amortizable, 5 por 100... 00'00 00'00

Amortizable, 4 por 100... 87'25 87 50

Banco de España... 619'00 619'00

Tabacos... 196'00 195'50

Francos... 15'30 14'67

Libras... 30'96 30'93

Dólares... 6'35 6'26

Liras... 00'00 21'50

Francos suizos... 00'00 000'00

Lithinés del Dr. Gustin

Agua mineral alcalina, filtrada, deliciosa a beber en las comidas.

NOTICIAS DE ULTIMA HORA

Más detalles del accidente que ha costado la vida al teniente Durán

Barcelona.—Al ser reconocido Durán...

Este después del vuelo a la Argenti...

Los amigos suyos dicen que el domi...

De madrugada se retiró al campo...

Su asistente le dijo si necesitaba...

«Si algo necesito—le dijo después—...

El teniente Durán iba a recibir den...

Al acompañamiento del cadáver irá...

Ante el cadáver desfiló gran gentío...

A las ocho de la noche llegó el alca...

El alcalde felicitó al teniente Núñez...

A última hora se ha recibido un te...

El teniente Grota Chicharro, piloto...

El teniente Núñez, que intentó sal...

Al ver caer a Durán ordenó que se...

Al caer al agua de pie se produjo...

Inmediatamente se dirigió al sitio...

PERDIDA

De una cartera. Contiene cédula pers...

AUTOMOVIL

ZEDEL 4,5 plazas, cuatro velocidades...

DOCTOR LOPEZ CAMPOLLO

del Instituto Rubio de Madrid enferme...

MUEBLES S GUIJARRO. -- Frenería, 31

Gandes existencias, nuevos estilos...

ZOTAL Para desinfectar habitaciones y ropas de los enfermos.

BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO

Capital: 50.000.000 de pesetas.—Centra...

BUICK NUEVOS PRECIOS

Torpedo Standard 6 cilindros 5 plazas...

Coach Standard 6 > 5 > Sedán 2 puertas > 12.100

Sedan Standard 6 > 5 > Sedán 4 id. > 13.500

Torpedo Master 6 > 5 1/2 > > 14.250

Torpedo Master 6 > 7 > gran lujo > 16.950

Sedan Master 6 > 7 > serie > 19.600

Sedan Master 6 > 7 > gran lujo > 20.300

Todos los modelos llevan frenos a las cuatro ruedas y válvulas en cabeza.

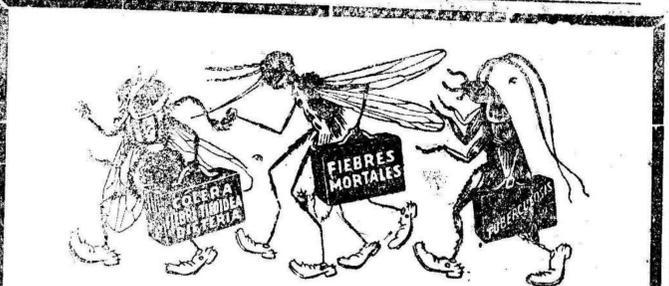
Pese hoy mismo su orden y disfrute comodamente de la estación veraniega.

IMPORTANTE. No olvidar nunca que BUICK va siempre delante de la marca que mejor construya

Transporte neto a cargo del comprador

DISTRIBUIDOR exclusivo para Murcia y su provincia: Antonio G. Conejero. Avenida Canalejas, 7. Teléfono, 417

GARAGE VICTORIA



Los insectos contagian las personas por millares

¿Peligrosos? Con ser tan pequeños y desagradables, lo son mucho más...

Después de muchos años de experimentos, la Standard Oil Company...

FLIT destruye los insectos dañinos

En pocos minutos el FLIT os librará de los insectos propagadores...

FLIT es de empleo facilísimo, limpio e infalible

Venta al por mayor: BUSQUETS HERMANOS

BARCELONA, Cortes, 537, entl.º MADRID, Ronda Atocha, 23. SEVILLA, C. María Auxiliadora.

ELBAO, Balleín. Terranos Norte. VALENCIA, C. Conde Salvatierra, 37.



DESTRUYE Moscas, mosquitos, polillas, hormigas, pulgas, chinches y sus gérmenes.

Emplead el vaporizador FLIT y obtendréis resultados perfectos.

ALICANTE

Las fiestas estivales

Las distintas subcomisiones encargadas de organizar la organización de cada una de las fiestas...

Para los partidos de pelota se cuenta con los más renombrados pelotaris de la región...

El piratónico Joaquín Cánovas tiene el encargo de presentar en la dársena del puerto unos fuegos acuáticos.

Para los partidos de pelota se cuenta con los más renombrados pelotaris de la región...

El piratónico Joaquín Cánovas tiene el encargo de presentar en la dársena del puerto unos fuegos acuáticos.

Para los partidos de pelota se cuenta con los más renombrados pelotaris de la región...

El piratónico Joaquín Cánovas tiene el encargo de presentar en la dársena del puerto unos fuegos acuáticos.

Para los partidos de pelota se cuenta con los más renombrados pelotaris de la región...

El piratónico Joaquín Cánovas tiene el encargo de presentar en la dársena del puerto unos fuegos acuáticos.

Para los partidos de pelota se cuenta con los más renombrados pelotaris de la región...

El piratónico Joaquín Cánovas tiene el encargo de presentar en la dársena del puerto unos fuegos acuáticos.

Para los partidos de pelota se cuenta con los más renombrados pelotaris de la región...

El piratónico Joaquín Cánovas tiene el encargo de presentar en la dársena del puerto unos fuegos acuáticos.

Para los partidos de pelota se cuenta con los más renombrados pelotaris de la región...

El piratónico Joaquín Cánovas tiene el encargo de presentar en la dársena del puerto unos fuegos acuáticos.

Para los partidos de pelota se cuenta con los más renombrados pelotaris de la región...

El piratónico Joaquín Cánovas tiene el encargo de presentar en la dársena del puerto unos fuegos acuáticos.

Para los partidos de pelota se cuenta con los más renombrados pelotaris de la región...

El piratónico Joaquín Cánovas tiene el encargo de presentar en la dársena del puerto unos fuegos acuáticos.

Para los partidos de pelota se cuenta con los más renombrados pelotaris de la región...

El piratónico Joaquín Cánovas tiene el encargo de presentar en la dársena del puerto unos fuegos acuáticos.

Para los partidos de pelota se cuenta con los más renombrados pelotaris de la región...

El piratónico Joaquín Cánovas tiene el encargo de presentar en la dársena del puerto unos fuegos acuáticos.

Para los partidos de pelota se cuenta con los más renombrados pelotaris de la región...

El piratónico Joaquín Cánovas tiene el encargo de presentar en la dársena del puerto unos fuegos acuáticos.

Para los partidos de pelota se cuenta con los más renombrados pelotaris de la región...

El piratónico Joaquín Cánovas tiene el encargo de presentar en la dársena del puerto unos fuegos acuáticos.

Para los partidos de pelota se cuenta con los más renombrados pelotaris de la región...

El piratónico Joaquín Cánovas tiene el encargo de presentar en la dársena del puerto unos fuegos acuáticos.

estado de salud de su esposa, algo delicado estos días, se lo permite.

Ha quedado ultimada la combinación para las novilladas del día 8 y 29 de Agosto.

En la primera tomarán parte Pepito Iglesias, Gitanillo de Triana, Francisco Navarro y Vicente Barrera con ocho ejemplares de la ganadería de Concha y Sierra.

Y el día 29 se echarán a correr seis novillos de Anastasio Martín para Legarrito, Natibál Chirre y el diestro que mejor quisiere en la del 8.

Conforme anticipamos a nuestros lectores celebróse anoche en el Ideal Salón una velada de boxeo.

El resultado fué como sigue: Primero. Ganó Latorre II. Segundo. Rubert venció a Ripoll por puntos.

Tercero. Brotons ganó a Zaplana. El público silbó este combate, pues según parece, ambos rivales usaron procedimientos inadmisibles.

Y, por último, lucharon Acevedo y García, siendo declarado este victorioso por haberse retirado su adversario antes del tiempo señalado.

De paso para Mallorca hemos tenido el gusto de saludar en esta capital a nuestro estimado camarada de EL LIBERAL de Murcia, Vicente Ferrer.—18 Julio.

La fiesta taurina

La corrida de Madrid

(Conferencia telefónica)

19, a las 3 h.

Madrid.—Los toros de Veragua resultaron mansos. Uno fué foguado. Lorenzo Latorre estuvo mal en su primero y regular en su segundo. Tam poco estuvo afortunado en su tercero.

que hubo de matar por el perenne que sufrió Parrita.

El debutante Andrés Coloma (Clásico) nada hizo de particular. Con el esto que estuvo francamente mal.

Parrita, que también se equivocó, fué ovacionado en verónicas. En cambio el nuevo desafortunado son la muleta y el estoque.

Su segundo lo volvió al instrumento de la verónica, recibiendo una herida incisa en la ceja izquierda.

En Tetuán de las victorias

Madrid.—El ganado de Abente resultó manso.

Rafael Gracia estuvo bien en dos de los tres que le correspondían. El último lo volvió aparatadamente al dar un pase de muleta, ingresando en la enfermería.

Vaquerito estuvo bien en sus dos toros. Juan Núñez fué a héroe de la tarde. Recibió ovaciones enormes al torrear de capa. Con la muleta y el estoque estuvo certero. Fué pases de pecho formidables, que le valieron formidables ovaciones.

El Liberal

es el diario mejor informado y de mayor circulación de MURCIA y su región

DOS EDICIONES DIARIAS

URINARIAS

Cura infalible en breves días y sin molestias de las enfermedades de las vías urinarias...

CACHETS COLLAZO GRATIS: remito dos interesantes libros y muestra de AZUCAR COLLAZO para purgar a los niños...

FERRO-QUINA BISLERI. Queréis la Salud? Cura primaveral de la anemia...

ESANOFELE. Contraveneno del mosquito que propaga la fiebre palúdica...

LA MURCIANA

Pastelería y Restaurant Plaza de Zorrilla, núm. 15. Poné en conocimiento de su distinguida clientela...

Pérdida. de un pendiente con dos piedras, desde la calle de Mateos a la calle de Sagasta...

PRESERVATIVOS. Catálogo ilustrado sin sello para provincias. Casa Ramones, Carmen, 47, Madrid.

CURACION DE LAS HERNIAS (Quebraduras)

Sin operación ni molestias con el novísimo herniario medicamentado, obturador de alta precisión IDEAL MORA

D. Francisco Mora EN MURCIA durante los días 23 y 24 en el Hotel Patron INTERESANTISIMO

para los herniados y cuantos sufran vicios de conformación. El afamado técnico ortopédico y eminente herniólogo D. FRANCISCO MORA...

MURCIA, días 23 y 24, HOTEL PATRON. Mula, día 25, Hotel Garrido. Cehegín, día 26, Hotel Lorenzo.

Moratalla, día 28, Fonda del Comercio. EL APARATO IDEAL MORA, es la última creación de la Ortopedia moderna...

Este aparato, cuyos positivos resultados curativos manifiesta desde su colocación...

AVISO IMPORTANTE: Con el fin de atender lo mejor posible a mi numerosa clientela...

PRECIOS DE FABRICACION SIN COMPETENCIA. Única casa que responde, bajo contrato firmado...

PRECIOS DE FABRICACION SIN COMPETENCIA. Única casa que responde, bajo contrato firmado...

PRECIOS DE FABRICACION SIN COMPETENCIA. Única casa que responde, bajo contrato firmado...

PRECIOS DE FABRICACION SIN COMPETENCIA. Única casa que responde, bajo contrato firmado...

PRECIOS DE FABRICACION SIN COMPETENCIA. Única casa que responde, bajo contrato firmado...

PRECIOS DE FABRICACION SIN COMPETENCIA. Única casa que responde, bajo contrato firmado...

PRECIOS DE FABRICACION SIN COMPETENCIA. Única casa que responde, bajo contrato firmado...

PRECIOS DE FABRICACION SIN COMPETENCIA. Única casa que responde, bajo contrato firmado...

PRECIOS DE FABRICACION SIN COMPETENCIA. Única casa que responde, bajo contrato firmado...

PRECIOS DE FABRICACION SIN COMPETENCIA. Única casa que responde, bajo contrato firmado...

PRECIOS DE FABRICACION SIN COMPETENCIA. Única casa que responde, bajo contrato firmado...

PRECIOS DE FABRICACION SIN COMPETENCIA. Única casa que responde, bajo contrato firmado...

PRECIOS DE FABRICACION SIN COMPETENCIA. Única casa que responde, bajo contrato firmado...

PRECIOS DE FABRICACION SIN COMPETENCIA. Única casa que responde, bajo contrato firmado...

PRECIOS DE FABRICACION SIN COMPETENCIA. Única casa que responde, bajo contrato firmado...

PRECIOS DE FABRICACION SIN COMPETENCIA. Única casa que responde, bajo contrato firmado...

PRECIOS DE FABRICACION SIN COMPETENCIA. Única casa que responde, bajo contrato firmado...

PRECIOS DE FABRICACION SIN COMPETENCIA. Única casa que responde, bajo contrato firmado...

PRECIOS DE FABRICACION SIN COMPETENCIA. Única casa que responde, bajo contrato firmado...

PRECIOS DE FABRICACION SIN COMPETENCIA. Única casa que responde, bajo contrato firmado...

PRECIOS DE FABRICACION SIN COMPETENCIA. Única casa que responde, bajo contrato firmado...

PRECIOS DE FABRICACION SIN COMPETENCIA. Única casa que responde, bajo contrato firmado...

PRECIOS DE FABRICACION SIN COMPETENCIA. Única casa que responde, bajo contrato firmado...

SEÑORAS: El flujo y enfermedades de la matriz DR. VALLEY se curan con las irrigaciones del "AIGLON" AUTO-OIL

HORARIO DE TRENES

Compañía de M. Z. A. Llegada a la Estación de Murcia

Table with 2 columns: Train type and arrival time. Includes routes like Mixto de Cartagena, Mixto de Madrid, Correo-expreso de Cartagena, etc.

Compañía de M. Z. A. Salida de la Estación de Murcia

Table with 2 columns: Train type and departure time. Includes routes like Mixto a Madrid, Mixto a Cartagena, Correo-expreso a Valencia-Alicante y Madrid Barcelona, etc.

Compañía de Andaluces

Table with 2 columns: Train type and arrival/departure time. Includes routes like Mixto de Alicante-Torreveja, Correo de Alicante-Torreveja, etc.

Compañía de Andaluces

Table with 2 columns: Train type and arrival/departure time. Includes routes like Correo a Alicante Torreveja, Mixto a Alicante-Torreveja, etc.

Compañía de Andaluces

Table with 2 columns: Train type and arrival/departure time. Includes routes like Correo a Alicante Torreveja, Mixto a Alicante-Torreveja, etc.

INDICADOR

SECCION ESPECIAL POR PALABRAS

De una a ocho palabras, 30 cts. Cada palabra más 5 cts.

VENTAS. Piojo Rojo.—Fumigad los naranjos con paquetes fórmula Americana...

ROTELES. Hotel Comercio.—Inmejorables servicios; espléndidos mnsos. Lorea.

PERSIANAS. De cadencia y tejidos. Gran barato. Plaza San Antolin 8, teléfono 504.

MODRIZAS. (Sección especial para amas de cría, a 30 cts. inserción)

VARIOS. Chauffeur. Necesitase trabajo por viajes. Frereria, 40.

LA MODA PRACTICA es la revista profunda por todas las señoras...

Para aprender a cortar vestidos es conveniente a toda modista suscribirse a LA MODA PRACTICA...

AGUA PARA RIEGOS con bombas centrifugas "LEVANTE" GRUPOS ELECTRO-BOMBAS

Instalaciones accionadas por motores "AVANCE" de aceites pesados

LA MAQUINISTA DE LEVANTE, de la Mancomunidad Miguel Zapata e Hijos.—La Unión (Murcia)

MEDICOS

Dr. Guillamón. Medicina general-Análisis Clínicos-Rayos X. De 9 a 12 y de 4 a 6.—Canalejas, 7. Teléfono 322.

Dr. A. Hernández Ros. Del Hospital Provincial.—Cirugía.—Majecón, Istra A. De 10 a 12. Teléfono 388.

Dr. A. Marín de Espinosa. Consulta general de Medicina y especial del estómago y enfermedades de los niños De 11 a 1. Barrionuevo, 6. Pral.

Dr. Raimundo Muñoz. Especialista en Enfermedades Nerviosas y Mentales. De 12 a 2 y de 3 a 5.—Plaza Roma 9. Teléfono 289.

Dr. J. Pérez Mateos. Garganta, Nariz y Oído, de 11 a 1.—San Nicolás 26 y 27.

Dr. A. Romero Elorriaga. Especialista.—Garganta.—Nariz.—Oído.—Rayos X.—Alta Frecuencia.—Diatormia.—Alfarc 1 y Pasteria 57. Teléfono 554.

LA DENTICINA MORENO

En más de CUARENTA AÑOS de éxito creciente tiene demostrado que TRIUNFA SIEMPRE de todas las alteraciones del estómago y vientre, propias del período de la dentición de los niños

PRECIO DEL FRASCO, 1'75 PTAS. DE VENTA en la farmacia J. MORENO Plaza Gamacho, 26 MURCIA

FOLLETON DE «EL LIBERAL» (4) El Oceano de Fuego — POR — LUIGI MOTTA (Es propiedad de la Casa Editorial Maucci) CAPITULO SEGUNDO EL «ARAGON» En la noche de 15 de febrero de 1898, el «Maine» magnífico crucero acorazado de los Estados de la Unión norteamericana, parecía víctima de espantoso desastre.

El capitán Fry, sesenta marineros, Ryan, Verona, Jesús del Sol y algunos otros cabeceillas no quisieron clemencia. Mutilados por las balas, hundieron con la nave que les conducía. El «Tornado» volvió al puerto vencedor, pero los Estados Unidos formularon en el acto una reclamación. La alegría de aquella victoria se extinguió en el corazón de todos los españoles, cuando se supo que Castelar, Presidente de la República, había tenido que inclinarse a la cabeza y que someterse al capricho de los Estados de la Unión con el fin de evitar una guerra de sastreros.

des que existían de ser oспurado y fusilado en el acto, no faltaron espíritus audaces, intrépidos amantes de la patria, que partían, lo mismo de los puertos españoles que de los cubanos, con barcos cargados de armas y de municiones. Propionfanse burlar el bloqueo y frecuentemente lo lograban. Uno de los barcos que intentaron entrar en la bahía de Santiago fué el «Aragón». Era esta nave corsario — un «Stear» Yachts como le llaman los hijos de la Abición — sutil como un escualo, de unos sesenta metros de longitud, esbelta, bien pertrechada y velocísima. Desplazaba cerca de novecientos toneladas y había sido construida expresamente en un astillero italiano según los modelos de un célebre ingeniero. Rotas las hostidades entre España y los Estados Unidos, el propietario de aquella embarcación la cedió a don Pedro Alvarez, veterano marino, muy ducho en su oficio, que proyectaba forzar el bloqueo y prestar auxilio a la guarnición de Santiago. El «Aragón», era barco a propósito para cualquier empresa audaz. Ligero a la vez que sólido, su velocidad le permitía burlar toda persecución y sostener un ataque probable de los americanos. Don Pedro lo había armado con quince cañones, de los cuales dos de 752 mm. estaban emplazados en la parte de proa.

Los demás de 36 mm., habían sido colocados en los flancos de la nave que estaban protegidos por fuerte coraza pintada de gris. La tripulación del «Aragón» componíase, a zarpas, de veintiocho hombres. Casi todos eran andaluces, a excepción de cuatro santanderinos, prácticos, robustos, animosos y dispuestos a todo. No les impulsaba a embarcarse el deseo de obtener recompensa espléndida, sino el ansia de luchar contra los odiados yanquis. Llenos de alegría zarparon con rumbo a la isla amenazada por la codicia americana. Todos tenían por seguro que a las órdenes del capitán Alvarez, el «Aragón» burlaría a los enemigos y entraría felizmente en la bahía bloqueada. Era don Pedro un marino de modales corteses, alto, delgado, con barba y cabellos negros y ojos inteligentes, brillantes como acuan en él la intrepidez corría parejas con la prudencia. En más de una ocasión había sabido desbaratar las estrategias de los norteamericanos. Tan grandes eran su pericia y su intrepidez, que en poco tiempo hizo popular su nombre en las costas españolas. Llamábanle generalmente «La golondrina del mar», apodo que le habían puesto los marineros, entusiastas admiradores de sus heroicas hazañas. Los yanquis también lo conocían. Muchos capitanes de barcos sabían muy

RECOMENDAMOS A LOS ANUNCIANTES NUESTRO Indicador Económico seguros de que obtendrán un práctico resultado.