





pañeros se negaron a prestar servicio. El tren no salió hasta pasado largo rate, transcurrido el cual fueron vendidos los trenes, se organizó el personal y el tren salió aunque sin llevar viajeros.

**El rápido de Hendaya**  
El tren rápido de Hendaya que debía salir a las nueve de la mañana, se hallaba repleto de viajeros. Al llegar a la hora oficial de la salida esperaban todos con ansiedad que sonara el pito de la máquina, pero este no tocó.

Entre los viajeros y concurrentes a la estación cundió el temor creyendo que no saldría.  
Una hora después salió el tren con un oficial de ingenieros con una pareja de soldados, y siete minutos después el convoy marchó.  
La máquina llevaba un maquinista no huelguista y un fogonero con brazalete, pero no habían querido salir ante el temor de las amenazas de los huelguistas y pidieron escolta.

**Trenes en retraso**  
Todos los trenes han salido con retraso. Algunos con dos horas y media de retraso.

**Inspección de servicios**  
Madrid 13.—A la 1 m.  
El ministro de Fomento estuvo en la estación del Norte para realizar una inspección ocular sobre la marcha de los servicios y adoptar sobre el terreno las medidas necesarias.

**Juicios sobre el conflicto**  
A pesar del resultado negativo de las conferencias de ayer con los obreros se halla dispuesto el ministro siempre que se considere necesario a reanudar las gestiones para hacer lo posible por la solución del conflicto.

Una personalidad ha manifestado que si se resiente el abastecimiento de las poblaciones como se supone, el gobierno tomará iniciativas con los obreros y las compañías.  
Hoy es día de expectación; mañana será de ocasión y al tercero vendrá el cheque.

Al llegar ese tercer día el cierre del parlamento será inevitable.

**Movimiento de fuerzas**  
En los trenes siguen saliendo fuerzas para diferentes puntos.  
Para sustituir a los huelguistas se han contratado treinta meses suplementarios para la formación de trenes.

Esta noche a las dos llegará a Madrid el regimiento de la Reina procedente de Córdoba.  
El abastecimiento de Madrid  
Las autoridades están preocupadas por el abastecimiento de Madrid, pues solo hay provisiones de carne para ocho días.

**Medida de previsión**  
Se han preparado automóviles en diferentes puntos para hacer los servicios de correos.  
Así mismo se ha declarado permanente todas las estaciones telegráficas mientras dure la huelga.

**Alistamiento militar**  
En la estación del Mediodía se han realizado hoy las operaciones de alistamiento de obreros sugesos al servicio militar.  
Hasta ahora en la estación del Mediodía la vida es normal.

Unicamente se ha notado la presencia de fuerzas de ingenieros militares.  
Se han hecho otros preparativos en toda la línea del Mediodía en previsión de la huelga.

En el expreso de Iruñ llegaron con carga de dos horas de retraso los diestros Gaona y Belmonte.  
La estación de Alsasua donde les dieron las doce de la noche vieron la ocupación militarmente.  
En el resto del viaje no vieron nada de anormal.

**Circular de la compañía**  
Con fecha 7 del actual se comunicó a todos los talleres y dependencias de la compañía del Norte, una circular diciendo serán sustituidos todos los obreros y empleados que dejan de concurrir al trabajo, sin perjuicio además de la compañía de ejercitar los derechos que las leyes les concede.

La impresión final respecto a la huelga sigue siendo pesimista.

**BARCELONA**  
**Ocupación militar**  
La huelga comenzó a la hora convenida secundando el paro 82 de los 88 empleados que hacen el servicio de noche.  
Los trenes conforme iban llegando eran conducidos a las vías muertas custodiados por la guardia civil.

La estación ha sido tomada militarmente.  
La tranquilidad en la población es completa, advirtiéndose mas la huelga en los talleres.

Los directores de la huelga no han parecido por la estación ni sus inmediaciones.  
Dícese que se intentó detenerlos esta madrugada no encontrándose la policía en sus domicilios.  
El personal que en mayor número ha secundado la huelga es el de mozos.

El de guarda-agujas ha parado en menor número que cuando el anterior conflicto y se han presentado algunos que estaban dispuestos a volver.

**Paralización del trabajo**  
De cuarenta trenes que entraban y salían de Barcelona se ha reducido el número a 7, pero no se ha recurrido a los elementos militares.  
Ningún convoy ha sido abandonado por los huelguistas en plena vía. Todos han sido entregados a los jefes de estación.

**ALICANTE**  
**Reanuda de ferrocarrilos**  
En la Casa del Pueblo se han reunido los ferroviarios de la sección de Madrid, Zaragoza y Alicante.  
Ha presidido el acto Agustín Martínez.  
Se leyó una carta del Sindicato de Madrid pidiendo autorización para dar un préstamo al Sindicato del Norte de 25.000 pesetas e de 10.000.  
Se acordó entregar solamente la última cantidad.

Otro de los acuerdos adoptados fué telegrafiar al ministro de Fomento protestando de la militarización de los ferroviarios y de la imposición del brazalete.  
Esta petición la ha pedido en carta que ha sido leída en la sección de Córdoba.

También se acordó telegrafiar al Comité Central protestando de la posibilidad de dejar de notificarse la huelga a los ferroviarios del Norte.  
Igualmente quedó acordado repartir una hoja de propaganda socialista.

Se aprobó el estado de cuentas y se nombraron los cargos de la directiva.  
El acto terminó a las doce.

**LONDRES**  
Ministro de Agricultura  
Madrid 13.—A las 9 m.  
El conde de Crauford ha sido designado para la cartera de Agricultura y pesquerías.

**COPENHAGUE**  
**Submarinos ingleses**  
Hay tantos submarinos ingleses operando, que los vapores alemanes no se atreven a salir para los puertos escandinavos.

**Vapor capturado**  
El vapor alemán «Lisabonn», de 1.400 toneladas fué capturado por torpederos rusos que lo llevaron a Finlandia.

**WASHINGTON**  
**Submarino considerado como navio**  
El departamento de Hacienda ha comunicado al de Estado que el submarino «Dentachalrind» es un navio de comercio, no armado, y no puede ser empleado para el ataque, de no sufrir grandes modificaciones en su construcción.

**KIEL**  
**Sin noticias de un submarino**  
Madrid 13.—A la 1 m.  
Se carece de noticias del submarino «Bremen» que marchó a América hace más de un mes.

**EL CAIRO**  
**Levantamiento de los árabes**  
Reina en Constantinopla gran alarma a causa del levantamiento de los árabes.  
Se trató de enviar una gran expedición a Mejadz, aunque las tropas no pudieron llegar en número suficiente por estar destruido el ferrocarril.

Los árabes tomaron el día 10 una plaza fuerte en la costa del Mar Rojo, cerca de la Meca, apresando a la guarnición.  
El gran jerife comunica que dispone de grandes cantidades de hombres, cañones y municiones.

**Sección financiera**  
OTIZACIÓN  
Madrid 12.—A las 9 m.  
Inventor. 74 76  
Fin. 74 65  
Prémios. 74 60  
Asesorables. 74 70  
Bancos. 800 00  
Editorial España, fundador. 800 00  
Editorial España, ordinarios. 800 00  
Banco de Cartagena. 800 00  
Tabacosa. 800 00

**CAMBIOS**  
Francés. 83 78  
Liras. 23 55

**Yankis y mejicanos**  
POR TELEGRAMA  
Nueva York  
Madrid 13.—A las 9 m.  
El general Garranza, parece estar dispuesto a dejar las riendas del Gobierno en manos del general González, cosa objeto de prepararse la candidatura para las elecciones presidenciales.  
Otros informes dicen que Garranza ha presentado la dimisión y que

se han sublevado sus tropas, habiendo desertado numerosos soldados para unirse al ejército que marcha a la frontera americana a ocupar la zona de Texas en donde continúan las tropas yanquis, siendo inminente una gran batalla.

**Romanones y Prieto**  
POR TELEGRAMA  
Madrid 13.—A la 1 m.  
El conde de Romanones celebró una conferencia con García Prieto durante mas de una hora.  
Dijo que fué a comunicarle los acuerdos del Consejo de hoy.  
Nada trató de la suspensión de sesiones.

El Gobierno desea estén abiertas el mayor tiempo posible para aprobar la ley sobre beneficios de guerra y la de ferrocarriles secundarios.  
Se le si las circunstancias le obligaran suspendería las sesiones.

**CORTES**  
POR TELEGRAMA  
**SENADO**  
(SESIÓN DEL DÍA 12)  
Preside García Prieto.  
Labra se adhiera a las manifestaciones de ayer de protesta contra el atentado de que fué objeto el Presidente de la Argentina y la satisfacción de que resultara iluso.  
Muñoz Chaves insistió en los cargos que dirigió al fiscal de Cáceres, por su parcialidad, ofreciendo prueba documental de su falta de rectitud, probidad y moralidad.

**Orden del día**  
Continúa el proyecto de autonomía universitaria.  
Garriga se muestra partidario no solamente de la autonomía pedagógica sino de la económica y administrativa.

Le contesta Altamira, se suspende el debate y se levanta la sesión.  
**CONGRESO**  
(SESIÓN DEL DÍA 12)  
Comienza la sesión a la hora de costumbre con regular concurrencia de diputados.  
Se aprueba el acta de la anterior.

**Ruegos y preguntas**  
El señor Lerroux ruega se diga las razones en que puede fundarse la limitación de derechos a los diputados para tratar del conflicto ferroviario.  
El presidente del Consejo contesta diciendo que no niega el derecho de los diputados a formular preguntas y anunciar interpecciones, pero el Gobierno tiene derecho a no admitirlas.

Sería impredente discutir el asunto, pues las palabras podrían interpretarse caprichosamente, y producir efecto contrario al perseguido, coaccionando nuestra libertad.  
Apelo al patriotismo de su señoría para rogarle desista de tratar este asunto.

Los diputados pueden reglamentariamente plantear el debate pero tendrán la responsabilidad que se derive.  
Lerroux: No quiero cargar con la responsabilidad que pudiera caberme si hubiera sapiciduras de sangre.  
Ruego al Gobierno que si continúan abiertas las Cortes tenga por admitida la interpección por el momento en que haya desaparecido el peligro.

El presidente del Consejo: El Gobierno tendrá abierto el Parlamento todo el tiempo que lo permitan las circunstancias.  
Aceptó la interpección y deseare que pudiese explanarla pronto porque será una demostración de que la huelga habrá terminado.

En el pleito somos completamente neutrales y nuestro deber es respetar y hacer respetar todos los derechos y la libertad del trabajo. (Muy bien en la mayoría.)  
El señor Cambó censura al gobernador de Barcelona por los sucesos ocurridos frente al domicilio del marqués de Gamps.  
El ministro de la Gobernación defiende al gobernador de Barcelona al que dedica grandes elogios, diciendo que ha cumplido siempre con su deber, incluso excediéndose.

Pasada la hora destinada a ruegos y preguntas, se entra en la Orden del día  
Se toma en consideración una proposición de ley autorizando al Gobierno para la construcción de ferrocarril eléctrico subterráneo de Barcelona-Sans a San Martín y enlaces de las estaciones centrales.

**Los beneficios de guerra**  
Continúa el debate sobre el proyecto de ley sobre beneficios obtenidos con motivo de la guerra.  
Rectifica el señor Bugallal diciendo que la minería conservadora está dispuesta a aceptar la fórmula en general, siempre que en el punto de retroactividad se acepte lo que propone el orador.  
El señor Cierra dice que la mayor desgracia que podría caer sobre el

Gobierno es que el proyecto saliera con las modificaciones que propone el ministro que evidenciaría su fracaso.  
Lerroux: Durante la disensión del proyecto he adquirido el convencimiento que es bueno, pero la técnica no me ha convencido.

Creo que el ministro ha sido parco en el señalamiento del tipo de impuesto, pues es justo contribuyan quienes han obtenido grandes ganancias, procurando al mismo tiempo impedir la emigración de obreros al extranjero.

No votaremos ni en favor ni en contra del proyecto; la minoría radical se abstendrá en la votación.  
Maura: Estuve dispuesto a ser un perfecto ministerial de Alba, pero estimo una equivocación fundamental no se haya atendido los requerimientos de los impugnadores del proyecto.

Sería funesto se empeñase el Gobierno en sacarlo adelante como está y además creo que en la forma en que va quedando no puede satisfacer las aspiraciones del ministro.  
Como a Lerroux, me parece bien en principio, pero no en la forma de llevarlo a la práctica.

Combate la retroactividad y las afirmaciones de Bugallal respecto al régimen pues este sube a quinientos millones lo que significa el desbarajuste y desarreglo en la administración.  
Estamos delante de aumentos en gastos inevitables, que no pueden realizarse sin dineros y para ello debemos reforzar los ingresos y si es preciso apelar al crédito.

(Por la irregularidad con que hemos recibido el servicio telegráfico, no ha llegado la segunda parte de la sesión del Congreso, que debía publicarse en este lugar.)  
Cambó: Tanto como nosotros lo han combatido los conservadores. Rechazamos un requerimiento que no puede hacer el Gobierno por carecer de autoridad. (Rumores en la mayoría.)  
Lee la proposición que motivó la retirada del Gobierno Dato. (Rumores en la mayoría.)  
El ministro de Hacienda dice que considera la lectura de la proposición un recurso inocente impropio de un superhombre.

No tengo inconveniente en simular un proyecto con otros que están en la orden del día, pero hace falta digáis que pretendéis hacer.  
Romanones: No dejar pasar nada.  
Alba: Es necesario digáis si estáis dispuestos a no obstructar y si es así desistid de las votaciones nominales que pedis hasta contra la prórroga de la sesión.

Definir vuestra actitud para que conozcamos lo que hay de ella e detrás de ella. (Aplausos en la mayoría.)  
Cambó: Las últimas palabras del ministro me merecen a renunciar a la palabra. (Grandes rumores en la mayoría.)  
Se procede a la votación del artículo primero.

Los regionalistas piden votación nominal.  
La mayoría vuelve a aplaudir ruidosamente a Alba y Romanones.  
Votan en contra los conservadores, mauristas, clericales, regionalistas y se sostienen los republicanos.

Con la mayoría votan los reformistas, aprobándose el artículo por 140 votos contra 47.  
Se suspende el debate.  
**Las bases navales**  
Se discute el dictamen referente a distribución de créditos habilitados para las bases navales y puertos de refugio.  
El señor Cierra hace algunas observaciones.  
Dice que tratándose de la inversión de muchos millones es necesario que se den garantías para la distribución.

Miranda defiende el proyecto.  
Muestra contrario de la construcción de grandes diques, entendiendo que variarían las condiciones de los grandes buques.  
En cambio es preferible agrandar algunos, que como el de Cartagena, sirven para unidades y son útiles para buques de menor tonelaje.  
Ayuso hace también algunas observaciones.  
Se aprueba el proyecto en votación ordinaria.

**Reforma de la ley orgánica**  
Se discute el proyecto modificando la ley orgánica de las carreras diplomáticas, consulares e intérpretes, siendo aprobada.  
**Beneficios de guerra**  
Se reanuda la discusión del proyecto sobre beneficios obtenidos con motivo de la guerra.  
Se lee una enmienda al artículo segundo.  
Se suspende el debate y se levanta la sesión.

**Ultima hora de la madrugada**  
POR TELEFONO  
**EXTRACTO**  
Madrid 13.—A las 4 m.  
Después de la sesión del Congreso

**PLAZA DE TOROS DE MURCIA**  
GRAN CORRIDA DE NOVILLOS-TOROS  
PARA EL DOMINGO 16 DE JULIO DE 1916  
Festividad de la Virgen del Carmen  
Se lidiarán CUATRO HERMOSOS TOROS de 4 años, de la acreditada ganadería de Gómez y Solís, por los matadores  
**José Flores (CAMARCA)**  
**Antonio Llamas, Mazzantinito II**  
Sobresaliente: Francisco Gareta (Clavellina de Espinardo)  
La corrida empezará a las cinco menos cuarto  
Entrada general, 1'20 pesetas.—Señoras y niños, 0'60 pesetas

**¡ESTOMAGO!**  
Usted padece del  
**APARATO DIGESTIVO**  
porque no conoce los efectos curativos de los  
"COMPRIMIDOS  
**ESCOBAR LOPEZ,**"  
Pídase en Farmacias y Centros de Específicos).

**Plaza de Toros de Cartagena**  
Acontecimiento matutino - Grandiosa corrida de toros  
El día 23 de Julio de 1916, a las cuatro y media de su tarde y a beneficio de la Tienda-Asilo, con permiso de la autoridad, se lidiarán seis hermosos toros de la acreditada ganadería de D. Rufino Morano Santa María (de Sevilla)  
POR LOS AFAMADOS DIESTROS  
**GALLITO Y BELMONTE**  
Entrada general seis pesetas.—Medio entrada para cabos, soldados y niños, cuatro pesetas.—Los impuestos a cargo de la empresa.—Trenes especiales en todas las líneas.

**CLINICA EXCLUSIVA**  
PARA ENFERMOS DE LA  
**GARGANTA**  
NAZIZ Y OÍDOS  
D. PEREZ MATEOS  
ESPECIALISTA  
SAN NICOLÁS 25  
MURCIA

**CLINICA EXCLUSIVA**  
PARA ENFERMOS DE LA  
**PIEL**  
VENEREO Y  
SIFILIS  
D. J. BERMUDEZ  
ESPECIALISTA  
S. PATRICIO, 1  
MURCIA

Los ministros se reunieron en Consejo para tratar de la huelga.  
Romanones manifestó que esta mañana temprano marchará a La Granja y almorzará con el rey, regresando al atardecer.  
Rehusó contestar a una pregunta referente a la suspensión de sesiones.

A Borbolla le ha dicho Romanones que no se ausente mañana porque quiere aprobar varios proyectos.  
Esto se indica como señal de que muy en breve se terminará el actual período parlamentario.

Ruiz Jiménez ha dicho que hoy será el día crítico de la huelga.  
Terminó diciendo: «Vereamos lo que pasa»  
Ha negado que tenga fundamento el rumor de la dimisión de Gasset, pues no existe motivo para ello.  
En Madrid y provincias hay tranquilidad.  
Han sido libertados algunos de los detenidos.  
Se han suspendidos todos los trenes de mercancías.  
La estación del Norte está tomada militarmente.

**TRIUNFO DE LA CIENCIA**  
Cura la herula (quebradura)  
El reputado especialista D. Vicente Tortosa, mediante el nuevo y práctico Soporador Ideal Flexible y premiado recientemente en el último Congreso profesional, que puede cómodamente llevar la persona más delicada de ambos sexos, y no hace bulto ni tiene los defectos de que adolecen los venenos franceses e ingleses siendo de aplicación personal y sin la pretensión de curar a grandes distancias, evitando la credulidad de los ilusos e incautos a quienes es sabido siempre es de fatales consecuencias. Consultadme (herniados), soy bien conocido de la humanidad doliente. Treinta y cinco años de práctica y de reconocido éxito como certifican las empujadas médicas e innumerables enfermos curados que así lo atestiguan, son la mejor garantía de mis obras. MI CURA está al alcance de todas las fortunas por ser la más positiva y de reconocida economía.  
Consultas y residencia habitual Cartagena Puerta de Murcia, 27, 1.  
Nota. Visita de curación en Murcia en los días 15 y 16 todos los meses en el Hotel Reina Victoria (antes Universal), bajada de Puente.

**Martinez Zamora**  
De la Maternalidad  
MÁTRIZ-EMBARAZO-PARTOS  
Consulta pública: Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 9. Plaza de Amores, 5, principal-Barrio de la Trinidad.  
Consulta particular: De 15 a 17. Merced 9

**Banco de Albacete**  
SUCURSAL DE MURCIA  
PLAZA DE HERNANDEZ AMORES, 4  
HOTEL Je oficina, de 9 a 1 mañana y de 4 a 6 tarde.

**TOS FERINA**  
JARABE ANTI-FERINA: MORENO  
El más científico remedio para la tos ferina o coqueluche. Basta tomar las primeras dosis para notar una inmediata mejoría disminuyendo los bruscos accesos de tos, y aumentando la intensidad y dureza de la misma.  
De venta en la Farmacia de J. Moreno plaza de Camacho, 26, Murcia.  
Precio del frasco, 2 pesetas

# La dentición de los niños SE FACILITA GRANDEMENTE ADMINISTRANDOLES LA Denticina Moreno

La DENTICINA MORENO es un excelente remedio para combatir todas las afecciones del estómago y vientre de los niños. La DENTICINA MORENO es un hercúleo remedio para combatir todos los accidentes peligrosos en la dentición. Es tan agradable al paladar como la leche, razón por la que los niños la toman con verdadero placer. La DENTICINA MORENO cura los vómitos y diarreas, facilita el brote y desarrollo de los dientes; evita el picor de las encías, haciendo reaparecer la baba; suprime la fiebre (calentura); combate los ataques de alergia y, en general, todos los accidentes que lleva consigo el período de la dentición. La DENTICINA MORENO nutre y fortifica a los niños, permitiendo el uso de la misma una alimentación reparadora que sin este eficaz medicamento no podría soportarla. Como garantía exigirá mi firma y rubrica en las etiquetas y garrafillos de los frascos.

Se halla de venta en la Farmacia de su autor, J. MORENO, Plaza de Camacho, número 26.—Murcia

# La Maquinista de Levante DE MIGUEL ZAPATA

Nuevo taller de construcciones y reparaciones eléctricas.—Toda clase de instalaciones eléctricas con material de la **Allmänna Svenska**.—Deposito de motores eléctricos de 1 a 150 caballos. Grandes talleres de Fundición—Calderas y Maquinaria para toda clase de trabajos.—Especialidad en maquinaria para explotaciones mineras.

LA UNION - CARTAGENA

**Fábrica de ANISADOS, LICORES y JARABES de B. Bernal Gallego**

SUCESOR DE JUAN BERNAL E HIJO  
ESPECIALIDAD en JARABES y ANISADOS FINOS y CORRIENTES.—Planes catálogos.—Primeros premios en Exposiciones nacionales y extranjeras.

**Línea de Vapores TINTORE**

BARCELONA

Servicio Barcelona y Alicante  
Salida de Barcelona, todos los domingos madrugada, directo a Alicante. Salida de Alicante, todos los miércoles tarde para Barcelona.

Servicio Orán  
Salidas de Alicante para Orán, martes; Orán para Almería, Aguilar y Cartagena, miércoles; Almería para Orán, jueves; Aguilar para Orán, viernes; Cartagena para Orán, viernes; Orán para Alicante, sábado.

Consiguatario en Alicante: SRES JUAN GUARDIOLA E HIJO.

Exteriores del ESTÓMAGO e INTESTINOS

**ESTOMACALINA ALFAGEME**

Es un excelente remedio para la dispepsia, ardores, acedías, hiperclorhidria, náuseas, vómitos, digestiones difíciles, etc., etc.

Cura radicalmente los catarragos gastrointestinales, diarreas, cólicos.

Precio: 4 Ptas. frasco

DE VENTA: En Farmacias y Droguerías

SU AUTOR  
**Romanones, 13.-Madrid**

Este preparado es el único ensayado en la mayoría de los Hospitales de España.

**VERANEANTES.** En la playa de Pináfar, junto a los bañeros, se alquilan cuatro casitas con muebles y todo lo necesario. Para tratar: Agencia de Encargos, casa de comidas de Faustino.

**Agencia de Encargos de Murcia a Lorca de Francisco López García**

Servicio diario a domicilio  
Casa central en Murcia Pascual, 17 (antes Contraste).—En Lorca: Canalejas, 64 (antes Corredora).

**AMA de cría.**—Para casa de los padres, de 19 años, soltera, leche de un mes, primariza. Razón: Isabel la Católica, 30, preguntando por Francisca Martínez García.

**AMA de cría.**—Para casa de los padres, de 18 años, leche de seis meses. Razón: Carretera de Orihuela, casa de D. Ignacio Lavilla, preguntando por Rosa González.

**AMA de cría.**—Para su casa, de 28 años, leche de un mes. Razón: Gamio de Algezares, huerto de don Gonzalo García, preguntando por María López Ruiz.

**AMA de cría.**—Para su casa, de 28 años, leche de dos meses. Razón: Calle del Pozo, 14, preguntando por María Hernández.

**AMA de cría.**—Para casa de los padres, María García, de 27 años, viuda, leche de dos meses. Razón: La Mota, Benicarló.

**AMA de cría.**—Para casa de los padres; de 17 años, soltera, leche de un mes. Razón: Calle de Víctor 28, preguntando por Lucía Bolada.

**BANCO DE CARTAGENA**

Capital: 10.000.000 de pesetas completamente desembolsado

**CENTRAL EN MADRID**

Sucursales: Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Huelva, Cádiz, Lora, Aguilas, La Unión, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Melilla, Huelva, Elche, Yecla y Alcoy.

Facilita giros y letras en toda clase de monedas y sobre todas las plazas del mundo.—Desconta letras y cupones, compra y vende monedas y billetes extranjeros.—Admite depósitos en custodia sin cobrar premio alguno.—Cartas de crédito.—Giros telegráficos.—Financiación.

Abona a las cuentas corrientes los siguientes intereses:  
Cuentas corrientes disponibles a la vista 1 por 100 anual.  
Cuentas corrientes disponibles a 8 días 1 1/2 por 100 anual.  
Cuentas corrientes disponibles a 30 días 1 5/8 por 100 anual.  
Abona a sus imponentes intereses a razón de 8 por 100 anual.

**La Hidráulica Murciana**

Gran fábrica de máquinas hidráulicas y accesorios de construcción de todo tipo y toda clase de materiales de construcción de

**Juan Bernal González**

PALMAR.—Deposito: Lencero, 24, MURCIA

Deposito y venta de maquinaria.—Banco garantizado.—Premiado en varias exposiciones con medalla de oro.

**La Moda Práctica**

La ilustración femenina más moral, recreativa, útil y de enseñanza para toda una bien constituida y para toda señora, artista, profesora, modista, bordadora y obrera ilustrada.

Publica siempre las modas más originales y prácticas para las señoras y las niñas, y es el orgullo de las señoras del hogar y el orgullo de las niñas de gran instrucción.

Se publican cortados y trazados, se constituyen de modas de labor artística, sus regalos trimestrales y el gran número de modas de ropa blanca, son elementos importantes para que, en unión de las ocupaciones prácticas de sus hijas, obtenga LA MODA PRÁCTICA la predilección máxima de las señoras.

En Murcia: Tres meses, 1 5/8 pesetas. Provincias: Tres meses, 2 1/8 pesetas por mes. 4 5/8 pesetas un año, 7 pesetas. En el extranjero: Un año, 13 francos.

Se publica también la revista de moda para niñas y niñas de escuela.

**Editor: Crédito Fidej. S. A. - MURCIA**

NUMERO 20 CÉNTIMOS

**A LOS ANUNCIANTES**

**La circulación de EL LIBERAL**

Bien notorio es en toda esta región el desarrollo de circulación tan envidiable que ha obtenido EL LIBERAL desde el primer día de su fundación (30 de Julio de 1902).

Pero es nuestro interés y afecar la memoria del público dándole a conocer algunos datos de nuestras tiradas en diferentes épocas; datos en que, como hemos dicho, han dado fé, en ocasiones varias, Ilustres Notarios de esta capital, entre los que se encuentran en diferentes actas notariales los señores don Pedro Martínez y Martínez (en representación de don Indoro de la Cierva) y don José Sánchez Lafuente.

Los datos acreditados que damos a continuación corresponden a las tiradas mínimas y máximas que ha tenido EL LIBERAL en sus distintas fechas correspondientes, que son:

En 23 de Diciembre de 1903, ejemplares,	17.307.
En 31 de Diciembre de 1904, ejemplares,	8.420.
En 23 de Diciembre de 1905, ejemplares,	15.700.
En 23 de Diciembre de 1906, ejemplares,	16.855.
En 14 de Diciembre de 1912, ejemplares,	14.869.
En 23 de Diciembre de 1914, ejemplares,	18.289.
En 23 de Diciembre de 1915, ejemplares,	16.970.

**SE ADMITEN ANUNCIOS**

PARA EL RESPALDO DEL VALE QUE PUBLICAMOS EN PRIMERA PLANA

Precios y condiciones: En la Administración de este periódico.

**SE VENDE**

Una magnífica muestra de sus casos de modas, nueva y hermosa. Diríjase al señor Administrador de este periódico serio Tornel (La Mochuelita)

# GARAGE INTERNACIONAL DE SUCESORES DE RAMON SERVET

MURCIA: Villaleal, 2, 4 y 6; González Adalá, 17, y Platèria, 72.—Director Gerente: D. JOSE PASCUAL DEL RIQUELME

Estancias, Conservación, Representaciones, Ventas y Alquiler de Automóviles, Motocicletas, Stock Michelin, Cámaras y Cubiertas de todas dimensiones, Vulcanización y Reparaciones en frío.—Deposito de Accesorios, Piezas de recambio Herramientas de todas clases, Grasas, Aceites, Motores de Gasolina, (Petrolé) y Bencina para pequeñas industrias y riegos e instalación de los mismos, Talleres de Reparaciones Mecánicas, Carrocería, Talabartería y Pintura

FOLLETO DE «EL LIBERAL» (10)

XAVIER DE MONTEPIN

**ANGELA**

—Ninguna.

V

—¿Quién es esa señora?—preguntó el comisario, al reparar en la desgraciada a quien prestaban auxilio los empleados.

—Una pobre madre cuya hija subió en Laroche en el vagón en que venía el viajero asesinado, y cuya hija ha sido encontrada herida en la cabeza esta noche, e más bien esta madrugada, en la vía cerca de la estación de Saint Julien-du-Sault.

—¡Todo esto es muy singular! Quizá se ha cometido un segundo crimen como consecuencia del primero. ¿Quién era el jefe de tren?

—Magloire, uno de los mejores que tiene la Compañía.

—¿Dónde está?

—Aquí.

Magloire se aproximó.

—Decidnos lo que sepáis acerca del hecho—le dijo el comisario.

—Ante todo, ¿no se va a examinar el cadáver?

—No. Antes hay que proceder a tomar informes del hecho. Hablad.

Magloire contó lo que sabemos.

—En Laroche—añadió,—una institutriz, la señora Fontana, que, según parece, conoce al jefe de la estación se presentó en ésta acompañada de una joven que, no pudiendo subir en el «Reserva» de señoras, porque venía llena, subió en un coche de primera clase, donde no había más que otros dos viajeros. Yo cerré la puerta en Laroche. Cuando llegamos a París fui a abrir para ayudar a bajar a la joven, y ya no estaba. En cambio ví sobre un charco de sangre a un hombre que no daba señales de vida.

—¿Es cuanto podéis decirnos?

—Todo, porque no sé más.

—Y esta señora—dijo el comisario volviéndose hacia el jefe de estación y señalando a la pobre madre, que en aquel momento volvía en sí de su desmayo,—¿decís que es la madre de la joven que ha sido encontrada en la vía con una herida en la cabeza?

—Sí señor—respondió éste;—aquí tenéis el parte en que me lo anuncia el jefe de la estación de Saint Julien-du-Sault.

El comisario cogió el telegrama. Mientras lo leía, la desolada madre se fué acercando al grupo.

—Caballero—dijo con angustiosa voz y las manos cruzadas en ademán de súplica;—vos sois magistrado y debéis saber la verdad de lo ocurrido. No me ocultéis nada... os lo suplico. Han matado a mi hija, ¿no es cierto?... Mi hija ha muerto, ¿no es verdad?

—No penséis en semejante cosa, y librecos Dios de proveer una desgracia que de seguro no tendrá lugar! El telegrama dice terminantemente que la joven encontrada sobre la vía solo está herida.

Pero, a pesar de estas palabras consoladoras, la pobre madre se cubrió la cara con las manos y empezó a llorar amargamente.

El comisario añadió, dirigiéndose al jefe del tren.

—En el compartimento en que subió esa señorita en Laroche, ¿cuántas personas había?

—Dos.

—¿Hombres ó señoras?

—Dos hombres, cada uno en un rincón; pero no uno frente de otro, sino a los dos extremos opuestos.

—Y al llegar a París, ¿no había más que el muerto?

—Nada más. El asesino tuvo buen cuidado de bajar al detenerse el tren.

—El tren era el expreso?

—Sí, señor.

—¿Se detiene en alguna estación después de la de Laroche?

—En ninguna.

—¿A qué velocidad venía el tren?

—Ochenta y dos kilómetros por hora.

—A esa velocidad es materialmente imposible bajarse del tren mientras marcha.

—Imposible. Se hubiera matado al caer.

—Y, al llegar a París, ¿nadie ha visto salir de ese coche a ningún viajero?

—Nadie.

—Aquí hay un misterio que es preciso aclarar. ¿Dónde está el cadáver?

—En el vagón.

—Tened la bondad de venir con nosotros, señora. Cuanto se refiere al coche en que viajaba vuestra hija tiene para vos gran interés.

La pobre madre, tambaleándose y apoyada en el brazo del jefe de la estación, siguió al comisario.

Llegaron al vagón. El jefe del tren abrió la puerta.

—Querido doctor, tenéis la bondad de decirnos si efectivamente ese desgraciado está muerto?

El médico subió al estribo, cogió una de las manos del muerto y respondió:—No solo está muerto, sino que la muerte ha ocurrido hace más de dos horas, puesto que la rigidez cadavérica es casi completa.

El médico levantó la manta y le quitó el sombrero. Entonces se vió la cara livida, pero no descompuesta, del muerto. Parecía dormir.

La madre de Emma miró maquinalmente como todos los demás; pero, al ver al muerto, tembló de pies a cabeza, lanzó un grito, y con los brazos extendidos hacia el cadáver retrocedió algunos pasos, mientras que su fisonomía expresaba el terror más siniestro.

Todos se acercaron, deseando comprender la causa de aquel terror.

El comisario le preguntó:—¿Conocéis al muerto, señora?

Al oír esta pregunta, la señora se estremeció, y sus ojos expresaron cada vez mayor asombro. Pero esta turbación duró poco, se repuso, y, logrando dominarse, contestó con voz casi segura:—No señor.

—Sin embargo, vuestra agitación al ver el cadáver...

—Prueban que la vista del cadáver me ha hecho pensar en mi hija, que tal vez también ha muerto a estas horas. Pero ni conozco a ese hombre ni le he visto jamás.

El médico se había bajado ya del estribo.

—¿Qué vuelvan a cerrar el coche—dijo el comisario.—Señor inspector, tened