

Murcia

El Liberal

Murcia

Subscripción: UNA peseta al mes
En el resto de España: 3 pesetas trimestre
25 ejemplares 75 céntimos

Redacción, Oficinas y Talleres
CREDITO FISCAL, 3
Número suelto 5 céntimos

SE PUBLICA DIARIAMENTE EN MADRID - BARCELONA - BILBAO - MURCIA Y SEVILLA

EDICIÓN DE LA MAÑANA

LA FERIA HA COMENZADO

Como no tenía por menos de suceder, la feria ha comenzado anoche, con luz, con música, con muchas casetas abiertas y con mucha animación, la que todos los años ha tenido, es decir, mucha más que otros años, como puede verse.

El alcalde de señor Albaladejo ha sabido dar a Dios lo que es de Dios y al César lo que es del César; esto es, al ministro lo que pide y al pueblo lo que reclama. Ha cumplido con la orden ministerial no aplicando a la feria nada del presupuesto; pero ha tenido el tacto oportuno y justo de atraerse el concurso particular y gracias a él, la feria se deslizará como todos los años y aun mejor que todos los años.

La aviación es un hecho: tendrá lugar en los días once y doce; ya se está trabajando en el campo de aviación para este objeto.

El reparto de juguetes también tendrá efecto seguramente; y las corridas de toros, ni que decir tiene. Ya vienen de camino los seis Saltillos y dentro de dos días los de Gregorio Campos.

Será una feria la de este año en Murcia de las más brillantes sin duda, porque así lo reclaman los industriales de mayor y menor cuantía que de ella viven.

Y además esta feria será más larga que las anteriores, porque con ese objeto se han puesto las corridas de toros en los días ocho y trece, para que los forasteros nos vengan a visitar en crecido número en ambos días y permanezcan aquí los intermedios.

Así favoreceremos a Murcia en estos momentos en que todos los pueblos necesitan ayuda y amparo: la feria es la vida de muchos y por eso, la mayoría de los murcianos, con nosotros y con el señor alcalde, somos partidarios de la feria y la hemos llevado a cabo con valiente, con altruismo, con generosidad. No hay que hacer caso a los montecatos que hacen armas para sus bajas pasiones, aun de los mismos intereses del pueblo, al que no quieren ni siquiera tienen noticia de lo que es.

Pero adelante, triunfe lo que ha de triunfar, lo que es sincero, lo que es honrado, lo que es noble... y eso triunfará, como ha triunfado ya por lo pronto con el comienzo de la feria murciana.

CARTAGENA AL DIA Situación crítica

La aguda crisis de trabajo que se desarrolla en esta cuenca minera deja sentir sus efectos funestos en todo el término de Cartagena, y muy especialmente en estos campos donde buscan refugio y medios de subsistencia numerosos obreros que ya pasearon inútilmente por la ciudad sus miserias. De estos campos, bien poco pródigos por cierto, nos llegan noticias que acusan una situación próxima de suma gravedad, porque encuentran atrechos a la propiedad, abusos y violencias intolerables. Muchas familias son asaltadas durante la noche, y aun en pleno día, por gentes que se dedican al merodeo y que no solo hurtan frutas, hortalizas y aves, sino que destruyen y destrozan el arbolado solo atentos a provisionarse de alimentos. Algunas familias del término de San Félix han sufrido importantes destrozos en sus plantaciones, además de robos de importancia, y se ha dado el caso grave de sostener los campesinos tiroteos con los merodeadores que, al ser sorprendidos, hacen uso de armas de fuego para realizar a viva fuerza sus atropellos.

Igualmente las autoridades conocen estos hechos que requieren especiales y activas medidas represivas, antes que se tenga que lamentar algún sangriento suceso.

Al amparo de esta situación difícil no faltan vagabundos de profesión que diciéndose obreros de las minas, sin trabajo, ejercen la mendicidad en forma poco tranquilizadora, y se arrojan a actos delictivos estomozando a las gentes campesinas cuya situación económica no es ciertamente próspera.

Se hace preciso, pues, evitar a toda costa tales abusos, y ztacan decididamente la raíz del mal que radica en esta crisis obrera, cuya solución definitiva no surge y que adquiere cada vez aspectos más lamentables.

El ministro de la Gobernación ha dirigido al alcalde el siguiente telegrama: "Tengo el gusto de manifestarle que hace pocos días fueron aprobados los caminos de Cartagena y ordenado se libren los fondos."

El diputado a Cortes don José Maestre ha recibido una carta de don Isidoro de la Cierva notificándole que ya están libradas las cantidades necesarias para acometer los cuatro caminos vecinales de este término municipal y de un momento a otro deberán empezar los trabajos.

El alcalde, con quien hemos hablado a su regreso de Murcia, nos ha manifestado que ha realizado diversas gestiones en la Jefatura de Obras públicas, donde ya dispone del dinero necesario para dar comienzo a las obras concedidas por el Gobierno.

Estas darán comienzo en breve y solo se espera que llegue el personal técnico para hacer el replanteo y de acuerdo con el señor Tapia, proceder a la admisión de obreros.

Serán admitidos en primer término los trabajadores parados de las minas y los repatriados.

Ayer visitó al señor Tapia una numerosa comisión de obreros parados de Alumbres y el Hondón.

El alcalde, después de exponerles el estado en que se hallan las gestiones realizadas por él, les facilitó algunos socorros y les prometió llamarlos en breve, para darles trabajo.

Funerales por el Papa

Ayer mañana a las diez, se celebraron en la parroquia de Santa María de Gracia, las honras fúnebres que el Cabildo ha dedicado a la santa memoria de nuestro Pontífice Pío X.

La concurrencia de fieles ha sido muy numerosa, asistiendo comisiones de los cuerpos de Ejército y Armada con uniforme de gala.

En el centro de la iglesia se levantaba un severo túmulo adornado con los atributos eclesiásticos y rodeado de banderones.

En los sitios de la presidencia, vimos a los Excmos. Sres. Gobernador militar de la plaza y comandante general del Apostadero, al teniente alcalde don José Moncada Moreno, y concejal don Sixto Martínez Segado, en representación de la Excmo. Corporación municipal, al Excmo. Sr. D. Luis Agosto, el Hermano Mayor del Santo Hospital de Hermandad, don Francisco Bosch Montaner, el de la Cofradía de Nuestra Señora del Carmen, don Marcos Saiz, el presidente de la Academia Católica don Cristóbal Campoy, y por la junta parroquial don Pablo Alfonso Güell.

Después de cantada la misa que ofició el arcipreste doctor don Juan Manuel Pérez Gutiérrez, entonó un solemne responso ante el catafalco.

Los Sea-Scouts

El distinguido teniente de navío, don Domingo Caravaca, ayudante de la Comandancia de Marina de este puerto, ha tenido el generoso rasgo de ofrecer a esta patriótica institución su hermoso balandro "Roda", para que puedan utilizarlo los jóvenes que ingresen en la asociación.

Tan loable proceder del ilustrado oficial de Marina, es acreedor a los mayores elogios, que gustoso le tributamos, deseando que tenga muchos imitadores.

Noticias

Ayer reanudó su interrumpido servicio el correo de Orán.

Se halla en esta el abogado don Pedro Baró.

Ha regresado don Arturo Reñasco de la Puente.

Han salido para Ferrol y Valencia, el capitán de corbeta don Rafael de la Guardia y el médico de la Armada don Francisco Genovés.

Marchó a Toledo don Ramón Cortés Rieze.

Llegó de Aguilas don Francisco F. Luna.

Hállase mejorado don Antonio Pagan.

Regresaron de Madrid y Barcelona don Julio Fojo y don José Hernández Fernández.

De la corte regresó doña Catalina Fernández Caro.

El gobernador militar interesa la comparecencia de Francisco Avilés Madrid.

Don Ignacio León solicita establecer una botica en La Palma.

Antonio Sánchez pide a la comisión mixta se le quite la nota de prófugo.

Hay existen en el Hospital de Caridad 123 enfermos.

La administración de Aduanas hace saber al comercio que el recargo que deberá imponerse durante el mes actual a los pagos que hayan de hacerse en moneda española de plata y billetes, es el del 7 por 100.

Le V. Consulad de Belgique a Carthagène.—Porte a la connaissance des intéressés que en vertu de la disposition de la loi du 4 Août courant, l'annistie est accordée aux déserteurs réintégrant l'armée au plus tard le 4 Septembre.

Los Saltillos, de camino

En un telefonema que nos remitieron anoche desde Sevilla, nuestros queridos compañeros Frutos Baeza y Reverte, nos comunican que regresaron del encierro de Santera, tres leguas distante de Sevilla, después de dejar encerrados en los cajones los seis toros de Saltillo, que han de lidiar en nuestra plaza el día 8 los diestros Rafael Gomez, Gallo, Martín Vazquez y el ciclon Juan Belmonte.

La operación se hizo sin ocurrir percance alguno.

Un inmenso gentío presenció el encasamiento, aplaudiendo la lámina de los seis astados.

En el tren mixto de anoche salieron para esta los corripetos del señor Marqués de Saltillo, los que llegarán mañana jueves a las cinco de la misma.

Nuestros queridos compañeros nos comunican también la satisfacción que sienten por ser una de las corridas más iguales que pueden echarse a las plazas.

La llegada de los seis primeros huéspedes que han de hospedarse en el hotel de la Condomina, será anunciada con varias bombas y tracas.

La operación de desencasamiento podrán presenciaria gratis todos los aficionados que acudan a la plaza.

Probablemente el sábado llegarán los seis toros de don Gregorio Campos.

La guerra europea

BIARRITZ

Llegada de heridos

Llegó el primer tren conduciendo un convoy con ciento treinta y tres heridos. Vienen oficiales y soldados.

Al entrar en la población fueron aclamados. Todos los heridos fueron obsequiados con puros.

Las mujeres los cubrían con flores. Los españoles y los ingleses que se encuentran en Biarritz prodigaban sus cuidados a los heridos.

Estos iban grandemente emocionados.

PARIS

La reina de Bélgica a Londres

Comunican de París que la reina de Bélgica acompañada de sus hijos salió de Amberes con dirección a Londres.

BARCELONA

Estreno de «La viola de oro»

En el Bosque Garriga se ha estrenado la obra «La viola de oro».

Forma parte del teatro de la Naturaleza. El poema es original de Apelles Maestres y música del maestro Morena.

Presenciaron el estreno dos mil espectadores, en su mayoría barceloneses.

Los intérpretes, autores y decoradores fueron muy aplaudidos.

Salamanca

Centra la supresión de las facultades de Medicina y de Ciencias de la Universidad.

Madrid 1.—A las 9 n. Los rumores circulados referentes a la supresión de las facultades de Medicina y de Ciencias de esta Universidad, han causado gran alarma en la población.

El Ayuntamiento ha elevado una consulta a Bergamía sobre la certeza de la noticia.

El ministro aún no ha contestado. La Corporación municipal se ha constituido en sesión permanente.

Los dependientes de comercio, la Federación obrera, la Cámara de Co-

mercio e Industria, la prensa y todas las fuerzas vivas, se proponen hacer una campaña para que se mantengan aquí dichas facultades.

Lotería Nacional

LISTA GENERAL de los números premiados en el sorteo celebrado el día 1.º de Septiembre de 1914, tomados al oído en Madrid y recibidos por telefonemas y telegramas urgentes.

PREMIOS GORDOS

Con 100.000 pesetas

2.207 Toledo-Málaga-Palma

Con 60.000 pesetas

1.369 PAMPLONA-LA LINEA-VALENCIA

Con 20.000 pesetas

21.720 Turis-La Iglesima-Sevilla

Con 300 pesetas

852 Palma-Málaga-Valencia

2.089 CARTAGENA Granada-Barcelona

3.009 Barcelona-Málaga

9.834 CARTAGENA Vigo-Sevilla

11.036 Valencia-Madrid

12.318 Valencia-Madrid

13.800 Valencia-La Linea-Madrid

13.976 Madrid-Sevilla

14.363 Sevilla-Málaga-Granada

18.396 CARTAGENA-Madrid

23.231 Granada-Málaga-Madrid

24.193 Baeza-Iñón-Sevilla

24.942 Barcelona-Gerona

26.186 Linares-Lérida-Sevilla

29.000 Jén.-Cádiz-Barcelona

29.497 Burgos

32.026 Figueras

32.354 Madrid

33.391 Valladolid

34.782 Pontevedra-Ceuta-Bilbao

Con 1.500 pesetas

323 670 575 466 495 434 028 817

125 799 359 418 822 229 135 783

188 285 999 889 515 550 668 863

465 909 362 581 172 294 016 300

072 022 687 596 833 234 559 496

246 665

030 114 069 750 826 229 868 254

284 193 931 029 533 729 571 923

148 546 997 460 004 581 938 775

699 014 242 822 436 823 123 061

332 103 080 179 190 830 452 426

199 824 439 130 701 226 167 204

507 291 570 609 622 427 985 317

809 185 476 596 356 970 440 431

350 315 409 388 969 102 607 052

269 417 783 421 819 456 897 699

386 972 433 502 385 832 712 471

181 766 551 127 201 929 854 094

735 926 236 440 647 218 013 783

594 759 387 421 079 023 801 612

286 244 846 225 686 563 525 226

841 812 855 530 054 776

522 260 492 083 312 863 567 396

656 777 897 810 690 158 375 813

696 836 709 514 307 535 059 459

835 850 548 428 068 884 855 487

946 231 000 468 783 968 155 258

401 220 140 956 712 304 694 080

805 075 568 792 615 214 489 290

224 772 706 346 514 438 966 039

301 213 574 859 429 624 488 934

625 981

235 000 813 894 429 099 417 845

123 817 847 117 768 651 116 083

583 147 232 355 892 104 376 919

399 028 468 157 441 058 016 157

777 518 714 252 712 181 328 770

538 555 218 085 143

037 195 440 286 504 515 522 466

107 069 612 047 591 492 466 945

170 547 268 993 230 414 784 724

121 572 717 210 880 432 978 437

207 092 427 172 090 491 906 024

225 287 615 839

620 955 914 693 315 299 840 613

203 507 874 282 827 163 673 554

627 745 846 922 276 715 412 825

342 538 178 057 715 906 646 645

503 608 132 683 655 022 990 143

754 611 303 464 078 928 173 330

498 712 349 260 943 245 880 565

588 914 992 452

179 574 761 412 836 583 999 764

731 268 493 932 456 994 410 908

898 162 251 072 709 711 644 279

384 097 000 946 784 630 049 317

597 129 342 579 543 867

736 735 901 126 733 414 828 223

342 356 517 882 384 981 442 859

892 549 382 787 651 143 630 418

009 465 513 689 534 558 087 686

575 805 638 384 021 415 424 888

738 183 648 541 595

613 490 779 128 681 977 864 482

563 913 386 135 493 447 592 428

943 856 629 909 137 156 071 309

575 805 638 384 021 415 424 888

441 115 723 508 856

528 165 259 218 737 838 678 332

141 742 915 942 802 935 669 479

134 482 004 761 325 677 813 174

715 236 609 055 681 676 534 185

689 422 768 456

903 562 606 757 037 024 834 908

118 803 322 357 380 992 341 748

067 034 410 189 323 337 808 849

090 432 243 828 480

308 172 450 935 638 460 227 319

329 575 281 361 583 018 979 297

840 547 752 715 259 636 381 422

280 751 565 055 818 802 995 720

220 817 652 616 804 718 251 271

317 221 450 222 784 343 295 796

497 176 212 533 542 546 821 476

</

# LA BATALLA DE AMIENS.—40.000 BAJAS FRANCESAS E INGLESAS

La reina de Bélgica a Londres.—Cañoneo en el Mar del Norte.—Derrota de los austriacos.—Otro aeroplano sobre París.—Hospitales de sangre en Francia.—Diputado francés, muerto en la guerra.—La fortificación de París.—La prisión del general Lemán en Lieja.—Otras noticias.

(Servicio telegráfico y telefónico recibidos hasta las 5 de la mañana.)

## Episodios de la campaña

### El bombardeo de Antivari

El día 6 por la tarde declaraba el rey de Montenegro la guerra a Austria, y el día 7 por la mañana se presentaban de noche de Antivari, el único puerto montenegrino, dos cruceros y dos cazatorpederos para bombardear la población. Hay que advertir que Antivari está formado propiamente por dos poblaciones. Una, la alta, en la falda de la montaña, y otra, la baja, sobre el puerto. La primera es la habitada por los montenegrinos; la segunda es de fundación italiana y moderna. En ella están el hotel de la Marina, las fábricas de la Compañía llamada de Antivari, el edificio del consulado de Italia, algunas casas y tiendas, la Aduana, la estación radiotelegráfica, la de telégrafos y teléfonos, y la estación del ferrocarril. Todo está construido y mantenido por italianos.

Al presentarse la flotilla austriaca, cuyo buque almirante era el crucero de 3.000 toneladas "Szigetvar", la colonia italiana creyó que el bombardeo se limitaría a la estación radiotelegráfica, según había hecho los buques italianos en la guerra italo turca con las ciudades que no se defenderían y no cuidaban ninguna alarma.

Los austriacos, al presentarse, anunciaron a la estación de telegrafía sin hilos que iban a comenzar el bombardeo a los veinte minutos. Pasados éstos, en efecto, comenzaron a disparar los barcos; pero, con gran sorpresa de la colonia italiana, las granadas fueron dirigidas contra la estación, contra la Aduana y contra las fábricas italianas y depósitos de mercancías, que pronto comenzaron a arder y no fueron más que un montón de ruinas.

La colonia, aterrada, se refugió en el hotel de la Marina, y en el consulado, donde flotaba la bandera italiana. Al mismo tiempo, destacaron una lancha con bandera blanca para saber las intenciones de los austriacos y si estarían seguros. Los buques austriacos destruyeron en tanto la estación de telegrafía sin hilos, y anunciaron a los de la barra que estaban seguros; pero que volverían, y si desde el hotel o el consulado se disparaba, los destruirían, y que lo mismo ocurriría si los montenegrinos disparaban disparándose detrás de esos edificios. En vista de lo cual, la colonia italiana embarcó esa misma tarde en el vapor "Broditsa", que llegó al puerto al mediodía.

En Italia ha producido una dolorosa impresión el conocimiento de estos hechos, que revelan una crueldad y un afán de destrucción inútil. Recuerdan los italianos que durante su guerra con Turquía se abstuvieron de bombardear ningún puerto turco, por no dañar los intereses de extranjeros, especialmente austriacos, y deducen que lo que busca Austria es la destrucción de la labor de Italia en todo el litoral adriático.

### Cañoneos en el mar

Los tripulantes del vapor italiano "Sicilia", que ha regresado de Salónica, a donde llevó una gran expedición de rusos, que abandonaban Italia para volver a su patria, refieren que cuando iban costando la península de Mosa, vieron presentarse a toda máquina, navegando a 15 millas de tierra, a los cruceros alemanes "Goeben" y "Breslau" y a poco que los seguía a una distancia de unos seis kilómetros. De pronto, notaron en los cruceros alemanes las fogaradas previas y oyeron el estruendo del cañón. El crucero que los seguía disparaba también, sin cesar de perseguirlos.

Los tripulantes y pasajeros pudieron seguir durante una hora esta escena, hasta que el buque perseguidor viró, acortando su marcha considerablemente. Entonces pudieron reconocer que era el crucero inglés "Gloncester", de menor tonelaje que los perseguidos, pero muy rápido. El "Gloncester" no cesó en su persecución, sino que con aquella maniobra tendió un lazo a los cruceros alemanes, para que le creyeran averiado y volvieran a destruirlo a prisionario, dando así tiempo a que se aproximase a escuadra a otro francés.

Por los cruceros germánicos no cayeron en la trampa: siguieron corriendo y doblaron la península de Mosa. Entonces el "Gloncester" se aproximó al vapor italiano para enterarse de su ruta, y cuando fué contestado, se alejó en dirección contraria, no sin que los rusos dieran delirantes jurras a los marinos ingleses, que contestaron agitando sus gorras.

## Alcance telefónico

### Derrota de los aliados

Madrid 1, 6'40.

De Barcelona nos comunican por telefonema urgente, que se han recibido noticias de Amsterdam, fechadas a las 11 de la noche de ayer dando cuenta de una gran batalla librada en las cercanías de Amiens.

Después de una vigorosa defensa los ejércitos francés e inglés fueron derrotados completamente, sufriendo más de cuarenta mil bajas entre muertos y heridos.

El pánico se apoderó de los aliados, los que ante el terrible empuje de los alemanes, fué indescriptible huyendo a la desbandada y llegando la mayoría a refugiarse en París.

Como no se tiene otras referencias de tal desastre, la publicamos con las reservas consiguientes.

## Conferencia de las 5 tarde

### El rey en Madrid

Procedente de San Sebastián llegaron a Madrid el Rey y Sanchez Guerra.

El Monarca fué recibido en la estación por el Gobierno, autoridades y numerosos políticos.

Inmediatamente de llegar el Monarca despachó con él el presidente del Consejo.

## Consejo de Ministros

Se ha reunido el Consejo de ministros en el Ministerio de la Gobernación.

El Consejo duró dos horas. Dato enteró a sus compañeros de la entrevista que había tenido con el Rey y de las noticias que tenía del interior de Marruecos.

Puede considerarse—dijo el presidente—que ha terminado el verano del Rey.

Don Alfonso solo se ausentará durante breves días para recoger a su familia. Estudiamos las cuestiones económicas que son las que más nos preocupan en la actualidad.

También se estudiaron las notas facilitadas por los representantes catalanes y lo tratado en la reunión de la Junta de los reformistas.

Lamentó Dato que se censurase al Gobierno, lanzando acusaciones indeterminadas.

Bogalla enteró a sus compañeros de Gabinete de la necesidad de que el Banco facilite fondos a las distintas sociedades y entidades que habian recabado auxilio del Gobierno.

También se estudió la conveniencia de establecer servicio de Correos entre España e Inglaterra.

Los buques partirán de Bilbao tocando en Liverpool.

Estos servicios, además de facilitar el Comercio, normalizarán los giros postales.

Ugarte quedó encargado de hacer las gestiones necesarias para allanar los obstáculos que pudieran presentarse.

Este servicio lo ha solicitado la Cámara de Comercio Español.

## Conferencia telefónica

### SAN SEBASTIAN

### Lo que dice Lema

A las 5'20 t.

Cuando el marqués de Lema recibió la visita de los periodistas, les dijo que no se debe hacer caso de cuanto se dice respecto a que España siga de la neutralidad toda vez que la opinión es contraria a dicho asunto.

### La reina de Bélgica

Se ha confirmado que la reina de Bélgica, salió hace días de Amberes acompañada de sus hijos marchando con dirección a Londres.

## Ministros belgas en Londres

Han llegado a Londres procedentes de Bélgica los ministros belgas que van a los Estados Unidos a informar al presidente Wilson, de las tropelías cometidas por los alemanes en su invasión por el territorio belga.

Para informar a Wilson llevan detalladas una por una todas las hazañas

de los alemanes que contravienen las leyes de la guerra.

## El retroceso francés y el avance alemán

Comunican de Londres que las tropas aliadas continúan retrocediendo, ante el poderoso empuje alemán.

Los franceses e ingleses se encuentran ya en la tercera línea de defensa.

Los alemanes continúan avanzando encontrándose ya a 78 millas de París.

## Cañoneo en el mar del Norte

Comunican del Havre que se oye un vivo cañoneo con dirección al Mar del Norte.

Se supone que se está librando un rudo combate entre las escuadras inglesa y alemana.

## Combate en Lovaina

Cerca de Lovaina, se está librando un gran combate entre alemanes y belgas.

## La Cámara de los Lorens

Se reciben noticias de Londres, diciendo que la Cámara de los Lorens ha suspendido las sesiones hasta el día 9 de Septiembre.

## Tropas australianas

El gobierno inglés ha recibido nuevas noticias de Australia diciendo que se prepara la inmediata salida de un nuevo cuerpo expedicionario australiano.

## Las bajas inglesas

Segun noticias oficiales recibidas, las bajas sufridas por las tropas inglesas en operaciones, ascienden a seis mil.

## La batalla de Mauberge

En la batalla de Mauberge las tropas aliadas sostuvieron un constante y tenaz fuego con los alemanes causando a estos muchos centenares de bajas.

## Conferencia de las 9 noche

### SAN PETERSBURGO

## Derrota de los austriacos

Comunican de San Petersburgo que ha terminado la batalla de Lemberg que sostenían los enormes contingentes rusos y austriacos.

La línea austriaca que cubría la plaza de Norte a Sur fué rota por varios puntos.

Los austriacos se han replegado con desorden abandonando miles de prisioneros, cañones, banderas y numerosos hombres que se han refugiado en la ciudad y en los fuertes de Lemberg.

Los restantes huyeron hacia Cracovia.

Los rusos no irán ahora a Lemberg.

Se limitarán a rodear la ciudad dejando fuerzas numerosas.

Los restantes continuarán el avance hacia Viena.

### PARIS

## Biplano alemán sobre París

Dicen de París que ayer a las cuatro de la tarde un biplano alemán comenzó a volar sobre la capital de Francia.

Después de ejecutar algunas evoluciones, arrojó una bomba que cayó cerca del puente Nuevo, a orillas del Sena. Oficialmente se dice que no ha producido ninguna desgracia.

## Hospitales de sangre

### Llegada de numerosos heridos

Toda Francia se ha convertido en un vasto hospital de sangre.

Incesantemente llegan a París trenes cargados de heridos procedentes de los campos de batalla del Este y del Norte. Se han enviado centenares de heridos a Brest, Nantes y Clermón.

## Lo que dicen los heridos

Setecientos heridos han llegado a Vichy.

Declaran éstos que los últimos combates fueron violentísimos.

Los ejércitos pelearon con furor extraordinario.

## General, operado

En Nimes hay un gran hospital de sangre que se halla lleno de oficiales heridos.

Ayer sufrió una operación quirúrgica el general Caseney,

A Grenoble han llegado dos trenes con setecientos heridos; a Macón, 610 y a Lerraenne, 150.

## El comité de heridos

El alcalde de París ha visitado a los heridos prodigándoles consuelos y repartiéndoles cinco mil francos.

## Los comunicados oficiales alemanes

Todos los periódicos publican los comunicados oficiales alemanes que publicaron los periódicos de Madrid, para decir que los alemanes engañan miserablemente a los españoles.

## El comunicado oficial

El comunicado oficial dice hoy que la situación general solo se ha modificado en las alas izquierdas del grueso del ejército, en cuya izquierda los alemanes ganan terreno.

En el centro no ha habido ninguna modificación de importancia.

En la Lorena se han obtenido nuevas ventajas.

## Diputado muerto

En el combate librado en los alrededores de Luneville, ha muerto entre las tropas, el diputado del distrito de Ais, Pierre Gouvon, teniente del regimiento de líneas.

## Circular oficial

Se ha publicado una circular oficial ordenando que todas las personas que no puedan ir a filas y posean conocimientos técnicos de ingeniería civil, deben ofrecerse a las autoridades militares.

Estas las emplearán en los trabajos que se hacen para reforzar las obras de defensa de París.

## Llamamiento a los catalanes

Varios periódicos de París han hecho llamamiento a los catalanes para constituir una legión de almogávares al servicio de Francia.

## Locomotoras y vagones belgas

Han llegado a Nevers un centenar de locomotoras belgas.

Las guiaban los propios maquinistas, que atravesaron el Norte de Francia cuando se libraba la última gran batalla.

Hasta ahora existen en Francia 500 locomotoras y diez mil vagones pertenecientes a Bélgica.

Todo este material lo ha empleado el Gobierno francés en transportar tropas, víveres y municiones.

## Perros sanitarios

Los perros sanitarios que tenían el servicio de Seguridad en París han sido enviados al teatro de la guerra para que socorran a los heridos que quedan abandonados en el campo de batalla.

## Obreros que se ofrecen

En la Bolsa del Trabajo han celebrado una reunión los obreros que se hallan parados.

De éstos se ofrecieron un millar para trabajar en las obras de fortificación de París por el salario que quiera dárseles por el Gobierno.

## El servicio de trenes

Continúa regularizándose el servicio de trenes entre París e Irún.

## Conferencia de las 11'30 n.

### Como fué la prisión del general Lemán

Comunican de Amsterdam que un periódico holandés refiere que un oficial alemán que se halla prisionero, ha contado la forma en que el general Lemán, defensor de Lieja, fué hecho prisionero.

Cuando el rey Alberto ordenó al general Lemán que enviara su división a Bruselas, después de reforzar las guarniciones de los fuertes, se quedó dentro de uno.

Sobre este fuerte se concentró el fuego de la artillería de grueso calibre alemana.

Después de muchos días de épica re-

sistencia, el fuerte quedó convertido en un montón de ruinas.

Voló el polvorín y la guarnición pereció casi toda.

Entre el montón de muertos y de moribundos, fué sacado exánime el cuerpo del general Lemán. Había perdido el conocimiento.

Cuando lo recobró y se dió cuenta de la situación, quiso entregar su espada.

Entonces acudió el general alemán y le dijo:

—Consérvela usted al cinto, porque ha cumplido con creces con su deber.

El general Lemán lloró.

Se halla preso en la fortaleza alemana de Magdeburgo.

## Noticias de Bruselas

Dicen de Ostende que las últimas noticias que se tienen de Bruselas, manifestan que continúa reinando tranquilidad material.

Las luces de la población continúan apagándose a las nueve de la noche.

Solamente se permiten en las calles grupos de tres personas.

Las subsistencias están carísimas, a excepción de las frutas que están en abundancia y lo mismo las legumbres.

Los alemanes surten de víveres a Bruselas.

Los venden a buen precio.

La carne escasea mucho.

La guarnición alemana es de tres mil hombres. Esta paga cuanto consume a precios ordinarios.

## Alemanes hacia la frontera rusa

Dicen de Amberes que el cuerpo de ejército alemán que se hallaba en Bélgica, ha marchado hacia el sureste.

Se cree que va a contener el avance de los rusos en la Prusia oriental.

## LAS PALMAS

### Detalles de la destrucción del «Kaiser»

Dicen de Las Palmas que se conocen detalles de la destrucción del buque corsario "Kaiser".

El gobernador de la colonia de Río de Oro le intimó a que abandonara el puerto dándole un plazo de 24 horas.

El comandante le contestó que le impedirían el poder salir las averías que tenía en la máquina.

Un barco pesquero que vio entrar en el puerto al "Kaiser" avisó a un crucero inglés.

Este acudió rapidísimo, cogiéndolo de improviso y destrozándolo.

Se hallaba desmantelado y atravesado por los proyectiles y continuaba flotando.

Cuando se le acabaron las municiones el comandante ordenó volarlo con dinamita.

Entonces se hundió por la popa.

Los tripulantes utilizando botes unos y nadando otros, penetraron en la ría.

Fueron acogidos en la frontera y curados cuidadosamente.

## Los balandros españoles

Los balandros pesqueros españoles que rodeaban al "Kaiser" cuando comenzó el cañoneo, izaron banderas españolas, zarpando y refugiándose en la ría.

## Pánico en las aldeas moras

En las aldeas moras se produjo un pánico horrible al oír el cañoneo.

Muchos moros se refugiaron en la factoría española.

## Pailebot naufragado

En la noche del día 28 naufragó en los bajos de la isla de Fuentesventura el pailebot "Santiago".

Se salvó la tripulación.

## Otras noticias de Las Palmas

Zarpó el crucero italiano "Colibrí". Aumenta la miseria en la isla.

Reina gran efervescencia contra los acaparadores de harinas.

Estos han subido el precio a cincuenta céntimos.

Ha fondeado el vapor inglés "Mansara".

El comandante cumplimentó a las autoridades.

## Conferencia de las 2'10 md.

### El combate de Amiens

Los últimos telegramas, con fecha del atardecer, recibidos de París, dicen que el gran combate entre los alemanes y el ejército aliado, ha continuado entre Amiens y Rethel con muchísima intensidad.

Se afirma que el combate ha durado tres días.

La izquierda francesa sigue retrocediendo.

Los alemanes han entrado en Compiègne.

El ejército alemán logró romper las filas de los aliados que apoyaban Amiens y Rethel.

Después de muchas tentativas para establecer nuevamente el contacto, los aliados tuvieron que resistir de su propósito dejando el campo libre a los alemanes.

## La defensa de París

El ministro de la Guerra francés y el gobernador militar de París se pasaron toda la mañana visitando e inspeccionando los trabajos que se hacen para la defensa de París, dando órdenes concretas para que se terminen rápidamente los nuevos trabajos de atrinchamiento.

## Comunicado oficial de guerra

El comunicado oficial del ministerio de la Guerra francés, es extensísimo.

En dicho comunicado se examina al detalle la situación de los ejércitos aliados en todo el territorio francés.

En Vosgos y Lorena, tomó el ejército francés la ofensiva siendo rechazado con grandes pérdidas teniendo que replegarse, después del fracaso, en Sanebourg.

Nuestras tropas se replegarán para reconstituirse entre Vosgos.

Los alemanes tomaron entonces la ofensiva y durante dos días avanzaron; pero después tuvieron que retirarse con grandes pérdidas.

Entre Metz, Toul y Belfort, la situación continúa sin variación alguna.

En la región de Meuse iniciaron las tropas francesas un ataque por Mezieres obligando a los alemanes a replegarse sobre Neufchaetaun.

Rehecho el enemigo atacó vigorosamente toda la línea, produciendo la derrota de nuestro ejército, que tuvo necesidad de retirarse con pérdidas de consideración, abandonando Cambrai, Peronne y San Quintin.

Las bajas de los alemanes no fueron menores que las de los aliados.

La situación del conflicto europeo puede concretarse por tanto a los siguientes términos:

Por la derecha el ejército francés ha conseguido algunas victorias.

En el centro la situación no ha variado.

En la izquierda el ejército aliado ha tenido que retirarse a la línea de defensa, después de sufrir importantes desastres.

Era imposible sostener las posiciones de la izquierda y se ha considerado prudente el replegarse para tomar nuevas posiciones y contener el avance del enemigo sobre París.

## Las balas «dum dum»

Dicen de Berlín que según informes oficiales documentados y firmados por jefes y oficiales alemanes, se ha comprobado por registros hechos a los prisioneros y muertos franceses e ingleses que muchos de ellos llevaban consigo balas "dum dum".

En vista de esto, Alemania tendrá que adoptar medidas de defensa contra el empleo de esos proyectiles.

## Fuerzas inglesas deshechas

Dicen de Amsterdam que las fuerzas inglesas concentradas en Francia cerca de San Quintin están completamente deshechas y los restos se retiran hacia París.

Varios millares quedaron como prisioneros en poder de los alemanes.

## Avance de los alemanes

El ala izquierda alemana que opera en el Este bajo el mando del Kromprip ha avanzado rápidamente hacia el Sur de la fortaleza Epinal, empujando a las fuerzas francesas a que se replieguen con dirección a Dijón.

Conferencia de las 3'40 md. Los alemanes hacia París

Un periódico madrileño de la noche publica las siguientes noticias, que recogemos a título de información: Los alemanes han obtenido una gran victoria en Compiègne. Los ejércitos aliados han sido completamente arrollados al otro lado del río Oise. Los alemanes rebasaron las últimas líneas francesas. Quinientos mil hombres se dirigen a marchas forzadas a cercar París. El ala derecha del ejército alemán del Norte persigue activamente a los restos del ejército aliado, dispersándolo para impedir la concentración.

Acusaciones de Clemenceau

Clemenceau, en su periódico "El hombre libre", critica acerbamente al Gobierno francés, diciendo que engaña al pueblo.

Una numerosa manifestación se dirigió a la redacción del periódico, aplaudiendo a Clemenceau y vitoreándole.

Clemenceau pronunció un discurso desde el balcón de la redacción de "El hombre libre", acusando al Gobierno de haber engañado al pueblo y calificándole de traidor.

El gentío le aplaudió, dando muestras de los traidores, a Poincaré, a Viviani y a Joffre.

En todo París reina extraordinaria agitación.

Los fondos del Banco de Francia

A última hora se reciben noticias de San Sebastián diciendo que por conducto fidedigno se sabe que tres trenes de dinero salen de París llevando a Burdeos los fondos del Banco de Francia. Esta noticia ha producido gran sensación.

LONDRES A la captura de un trasatlántico

A las escuadras inglesas del Atlántico y del Mar del Norte se les ha ordenado capturar al trasatlántico alemán "Cap Trafalgar", que ha salido de Buenos Aires armado en corso.

Desplaza 18.000 toneladas y lleva ocho cañones.

Se ignora el rumbo que ha tomado.

Trasatlántico inglés a pique

Un trasatlántico inglés chocó con una mina submarina, yéndose rápidamente a pique.

El buque se dirigió a Odessa. Cincuenta y cuatro pasajeros perecieron ahogados.

ROMA La batalla de Krasnik

La prensa austriaca recibida en Roma se muestra entusiasmada por el éxito alcanzado por sus tropas en la batalla de Krasnik.

Dice que los rusos perdieron más de catorce mil hombres.

Añade que el emperador de Austria ha telegrafiado al kaiser comunicándole la victoria y haciendo votos por la amistad eterna entre ambos imperios.

El kaiser le ha contestado con un telegrama muy expresivo concediendo a Francisco José la gran cruz militar y al generalísimo austriaco la cruz de hierro.

PARIS Un periódico alemán

El periódico alemán "Berliner Tageblatt" reconoce que las pérdidas alemanas desde primero de Agosto ascienden a 260 mil libras esterlinas.

La ocupación de Flesnier

Los austriacos, realizando un movimiento ofensivo contra los serbios y montenegrinos ocuparon Flesnier, teniendo que retroceder después de dos días de combate.

Los serbios obtuvieron un importante botín.

La intervención inglesa en la batalla de Mons

El ministro de la Guerra inglés comunica detalles de la intervención inglesa en la batalla de Mons. El combate empezó el 23 de Agosto durante cuatro días.

Los ingleses pararon primero la marcha de los alemanes, intentando rechazarlos en Mauberge.

Los ingleses retrocedieron. El día 25 ocuparon Cambrai.

La batalla del día 26 fué encarnizada.

Los alemanes tuvieron enormes bajas.

Pánico en Berlín

El "Daily Mail" anuncia un rápido avance de los rusos. Por esta causa reina un gran pánico en Berlín.

De muchas poblaciones marcha la gente en dirección a Dinamarca y Holanda.

Los alemanes empiezan a comprender que a pesar de los éxitos de ahora, la derrota final para ellos es inevitable.

MUNICH Excursiones de un dirigible alemán

Durante la batalla de Krasnik a treinta kilómetros de la frontera rusa, un dirigible alemán hizo tres excursiones aéreas sobre el campo de enemigo.

Permaneció trece horas en el aire, sufriendo nutridísimos disparos de los rusos.

Cuando descendió se vió que tenía 25 agujeros de balazos.

Las roturas las repararon antes de que el aerostato tocase tierra.

Los tripulantes resultaron ilesos. Fueron muy felicitados al llegar al campamento alemán.

Triunfo de los anstriacos

La batalla de Krasnik se decidió en favor de los austriacos.

Ocho voluntarios garibaldinos combatieron en favor de los austriacos.

Conferencia de las 4'30 md. Servicio radiotelegráfico

El servicio radiotelegráfico de EL LIBERAL, procedente de Londres, dice lo siguiente: Hoy es el cuadragésimo cuarto aniversario de la victoria de Sedau y los alemanes están haciendo desesperados esfuerzos para celebrarlo con otro gran triunfo.

—La comisión especial belga enviada a Inglaterra y a los Estados Unidos tiene la misión de informar al mundo civilizado de las condiciones de crueldad en que se ha verificado en Bélgica la invasión de los alemanes.

Componen la comisión cuatro ministros, los que han sido recibidos por el rey Jorge.

También han celebrado una conferencia con el ministro de relaciones Mr. Grey.

—Ha fallecido el general alemán príncipe Von Bulow, herido en la batalla de Haalen.

—La suscripción iniciada por el príncipe de Gales para socorrer a las víctimas de la guerra asciende a dos millones de libras esterlinas.

—El ministro de Hacienda inglés comunica haberse dispuesto la moratoria durante otro mes.

—El exministro inglés Sir James Sivright, que se encontraba en un sanatorio de Alemania, se le ha detenido en Nuremberg, como prisionero de guerra.

—El ejército austriaco resiste desesperadamente el avance de las tropas rusas, dando lugar a una larga batalla que tendrá por resultado la llegada de los rusos a Lemberg.

—El seguro del Gobierno inglés por los riesgos de la guerra sobre los cargamentos ha bajado del tres al dos por ciento.

PARIS La situación de la guerra

Un nuevo comunicado oficial dice que la situación actual de la guerra es la siguiente: En Lorena la progresión de nuestras fuerzas se ha acentuado, siendo dueños de la línea de Montagne avanzando nuestra derecha.

Sobre el Mosa nada nuevo hay que señalar.

En el norte se ha librado un combate violentísimo sin resultado decisivo. Se efectuó entre Rethel y Metziers. Otra batalla se ha librado entre San Quintin y Mamberge.

Nuestra ala derecha alcanzó un éxito contra el décimo cuerpo de la guardia prusiana pero el ala izquierda fué menos afortunada teniendo que replegarse.

Numerosas fuerzas alemanas se aglomeran en la región de Lafere.

Según testimonios de prisioneros prusianos insisten en la importancia de las bajas alemanas, pues los restos de los regimientos 112 y 142 de infantería se han refundido en uno solo resultando el efectivo de las compañías muy reducido.

ULTIMA HORA DE MADRID OTRO aeroplano alemán sobre París

Se reciben noticias diciendo que a las seis de la tarde un aeroplano alemán ha volado sobre París dejando caer dos bombas.

Una de ellas estalló en la calle de Hanovre, cerca de la Avenida de la Opera, causando daños insignificantes.

La otra bomba cayó sobre un inmueble de la calle de Mail, no estallando.

Esta bomba tiene forma cónica y mide veinte centímetros de altura.

Véase la siguiente edición del correo con más detalles, recibidos por telegramas y telefonemas hasta las primeras horas de la mañana.

PEONES CAMINEROS

La Dirección general de Obras Púbcas, se ha servido nombrar a don José Gallego Alcaráz, para reconocer a los individuos que han de tomar parte en los exámenes de Peones camineros que han de celebrarse en breve en esta je-

Mientras se dice Papa

La muerte del Papa asegura al Gobierno italiano unas semanas de neutralidad.

El pobre viejo que no pudo detener al archicatólico Francisco José en su imprudente marcha hacia el caos, logra, al exhalar su último suspiro, que Italia, la hija más ingrata y, por lo mismo, más querida, la detentadora de su poder temporal, deje quietas las armas.

La necesidad de reunir el Concilio y el deseo de los italianos de que se reúna en Roma, y de que el futuro Pontífice sea un cardenal no extranjero, han realizado el milagro de siquiera sea momentáneamente, aquiescer en las esperas oficiales los vientos e borrasca.

La iniciación de la posibilidad de que los cardenales se congregen en Holanda, ha sido lo bastante para que el Gobierno declare otra vez, sin ambigüedades y sin rodeos, que la neutralidad italiana es absoluta.

Y esta declaración, a todas luces interesada, evidentemente ocasional, ha servido para poner de manifiesto cómo son de sólidos y de unánimes los anhelos de Italia.

Apenas formulada por los periódicos todos, incluso la "Stampa", de Turin, que es el único que conserva un ligero matiz germanófilo, han arrojado en su campaña contra los imperios del centro.

Hay que mantener, durante esta tregua que las circunstancias imponen, el fuego sagrado en pro de lo italiano. No se debe dejar que el pueblo, un poco desorientado al principio de los sucesos, pero ya en franca orientación política, vuelva a desorientarse. Es fuerza pasar de largo la cámara mortuoria de Pio X... Si antes, para bosquejar la situación, se usaban tonos grises, ahora se impone echar mano de los negros. Si hace una semana se palaban por prudencia las vejaciones que en Alemania y en Austria sufren los súbditos italianos, hoy se extrema, de propósito, la nota de crueldad de ambos emperadores.

El relato del fusilamiento de catorce infelices obreros en Mademburgo, por el delito de haber gritado ¡Viva Italia!; el aplastamiento de la población de la Italia irredenta, que huye aterrorizada, de sus hogares; la descripción de cómo una granada austriaca echó abajo en Belgrado la bandera tricolor del Consulado, son temas que se destacan, en negritas, de la primera plana de los periódicos.

Entre las anécdotas del Papa que circulan profusamente de boca en boca, ninguna más popular que la que se refiere a la respuesta dada por Su Santidad a Francisco José, al pedirle este la bendición para sus ejércitos: "Yo bendigo la paz. Si la paz se rompe, bendigo a todos los beligerantes. No puedo, en conciencia, bendecir solamente tus tropas." Y entre dientes, como respondiendo a un pensamiento íntimo: "Suonno Papa: má Papa... venecciano."

Conjuntamente con la campaña de Prensa, los hombres políticos más significados de las extremas izquierdas (republicanos y socialistas) han dado cerca del presidente del Consejo un paso, que, siendo en apariencia "pro paz", es, en realidad, para orientar definitivamente a Salandra hacia las contingencias de la guerra. Unos y otros han pedido al Gobierno que se convenga inmediatamente el Parlamento y que a todo trance se mantenga la neutralidad "armada". Pero han añadido lo que, en efecto, tenían mayor interés en que se contase: han añadido que Italia está en el caso de condenar ante el mundo la conducta de Alemania y de Austria, y que, amén de condenarlas, tiene el deber de oponerse a esos anhelos imperialistas que son contrarios al derecho de gentes, al respecto que se debe a las naciones civilizadas, y, singularmente, "a los derechos de Italia" en determinados puntos del mapa.

Pero Salandra tiene ahora, con la muerte de Pio X, un asidero para no dejarse llevar por la corriente. La elección de Papa no es una cosa baladí, ni aun demostrado, como lo está en este momento, que no rige en el mundo la ley moral. El Concilio ha de reunirse en Roma. Italia ha de garantizar con su neutralidad la libre elección de los cardenales.

Son dos semanas, tres semanas de respiro... Después...

¿Qué pasará para Italia mientras se cierra el paréntesis abierto ante la tumba del Papa Sarto?...

En el Adriático la escuadra franco-inglesa levanta, por tabla, los intereses italianos. Levantó el bloqueo de Anivari después de un encuentro de vanguardias que costó a los austriacos la pérdida de un crucero acorazado y de cuatro pequeñas unidades. Deja libres las costas albanesas. Acaso quebrante definitivamente el poder naval de Austria en un combate que la flota refugiada en Pola no tiene interés en que se empeñe...

Pero esta acción, beneficiará absolutamente los intereses italianos, o los sirven tan solo de momento y con vistas a un peligro remoto mucho más grave? Si los franco-ingleses desembarcan en

Cattaro—hoy 21 de Agosto le bombardean furiosamente, auxiliados por los montenegrinos—, tomarán tierra de un modo eventual para asegurarse una base de operaciones, de que carecen en el Adriático, o, por el contrario, si terminará la guerra, si la suerte les es propicia, las costas de Dalmacia y las mismas de Albania se considerarán definitivamente dominios de compensación?...

He aquí lo que hace más difícil para Italia el problema de la neutralidad.

Los franceses la están muy agradecidos, porque, queta ella, disponen de cuatrocientos o quinientos mil hombres para defender su frontera del Este, y o por, por sí o por no, las tropas tirolesas que Austria esperaba llevar a los Vosgos se movilizan en los Alpes.

Los ingleses la están muy agradecidos porque, absténida ella, la escuadra del Mediterráneo puede ser escuadra del Adriático y del Jónico y del Egeo y del Negro...

Pero la gratitud no obliga a sacrificar los intereses supremos de la victoria.

Si Francia e Inglaterra sientan la necesidad de proceder contra los deseos de Italia y suplen la acción de Italia, ¿con qué título impedirlo?

Y no es solo Cattaro lo que está a punto de ser guarnecido por Francia e Inglaterra; es también Trieste, es la península de Istria, es la Italia que flota bajo el dominio austriaco, y que en estos días, al tronar el cañón, mira a la madre patria, con lágrimas en los ojos, y la alarga los brazos pidiéndola que la redima. No puede ser que Italia se desentenda de esos clamores de sus infelices hijos. No puede ser que sueñe con que loglattera luego, generosamente, le ceda ese pedazo de suelo italiano. Si le quiere—¡cómo no quererle!—, le habrá de conquistar o habrá de ofrecer compensaciones que ahora, inactiva, no ofrece.

Si Salandra fuera serdo y ciego, Giolitti desde París y desde Londres; Witte, el expresidente del Consejo ruso, que se halla en Roma; Delcassé, que ha hecho extensas declaraciones a la Prensa italiana, y Boué de Lapeyrère, el almirante de la escuadra franco-inglesa del Adriático, que tiene redactada la proclama para los habitantes de Trieste. le devolverían los sentidos.

Y más que todos estos factores juntos pesará en su ánimo y en el del rey Victor Manuel la movilización total de la Italia y del Trentino (a filas todos los hombres de diez y siete a treinta y cinco años), que esta mañana he oído pregonar desde la terraza del café del Corzo, y que se hace para que la frontera con Italia se señale con una muralia de bayonetas...

Pero la tumba del Papa está abierta. Se ha de reunir el Concilio. El Gobierno puede pedir a los unos y a los otros que no empujen...

Al pobrecito viejo venecciano le había llorar el estampido de la artillería... LEOPOLDO BEJARANO.

NOTICIAS DE MURCIA

En Teléfonos hay detenido un despacho procedente de Grao, para Vidal Raques, desconocido.

Ha dado a luz una preciosa niña la distinguida esposa de don Mariano Sevilla.

Igualmente, una niña también, ha dado a luz la joven esposa de don José García.

A los padres de las recién nacidas les felicitamos por tan fausto "acontecimiento" de familia.

Se halla completamente restablecida, después de haber dado a luz un precioso niño, doña Bernarda Eslava, esposa del teniente de infantería don Alfonso Celdrán.

Nuestra enhorabuena.

Nos ruegan encarecidamente llamemos la atención de quien corresponda, para que se corte el abuso de la pesca en varias acedias de la huerta, con artefactos prohibidos.

Esperamos que sobre este abuso se tomen las medidas oportunas.

Se encuentra en esta capital don Ramón Martínez, de Hellín.

Unos cuantos industriales se proponen costear dos o tres castillos durante los días de feria, en la explanada del Arenal.

Han regresado de Torreveja las familias de don Pascual Jara Carrillo, don Eugenio Pérez de Lema, don José Trinchant Rivera y don Ginés acosta Soler.

Ha dado a luz con toda felicidad una preciosa niña la señora doña Adela Martínez Martínez, esposa de don Ricardo Rivera Abellán.

Reciban los padres nuestra mas sincera enhorabuena.

Se han despachado en la pasada semana en la Tienda Asilo las siguientes raciones: De comida 2.367 y de pan 2.300.

Para la extinción de la mendicidad 2.197 de pan y comida.

El jueves y domingo se mejoró la comida por cuenta de esta institución benéfica.

Han entrado de semana don Ricardo Sánchez Madrigal y don José Ferrán Moreno.

Han salido don Rafael López Cabezuolo y don Carlos María Blasco.

Ha dado a luz con toda felicidad un precioso niño, la joven esposa de don Antonio Pardo Alegria.

Felicitamos a los dichosos padres del recién nacido.

La Unión Mercantil e Industrial cita a la asamblea que hoy miércoles, a las tres y media, se celebrará en el local de esta sociedad a los dueños de cafés, casas de comestibles y tabernas para tomar acuerdos definitivos sobre el impuesto de alcoholes que hay que satisfacer al Ayuntamiento.

Durante la feria oficial las sillas de prime-

CORRIDAS DE FERIA. Dia 8 de Septiembre - Seis toros del Sallillo - MATADORES: Rafael Gómez, Gallo, Francisco Martín Vazquez, Juan Belmonte. Dia 13 de Septiembre - Seis toros de D. V. Martínez - MATADORES: Rafael Gómez, Gallo, Josefito Gómez, Gallito, José García, Alcalareño. Precios para entrada general, 5 pesetas. cada corrida. Medía 14. 3'50 11. Abono a las dos corridas, por 18 suones. niats pesetas. Las corridas comenzarán a las CUATRO en punto de la tarde. Trans. especiales en todas las llagas de la región.

ASOCIACIÓN DE LA PRENSA

ra fila que no estén abonadas, se expendrán a diario en el depósito de las sillas.

Desde hoy ha quedado suspendida por la noche la venta de pescado en la Pescadería.

SEPTIEMBRE

Septiembre último mes es del verano; más este, por echar la despedida, a un calor tan mayúsculo convida que siempre el abanico anda en la mano.

Vendimia el Labrador, graao tras graao, son frondosos viedos y en seguida la uva dorada vemos convertida en jugo tan sabroso como sano.

Los que fueron buscando fresco ambiente regresan otra vez a sus hogares después de haber pasada ricamente

todo el verano sin sudar a mares. Y así las playas lloran tristemente amores y decires y trovares.

JULIO HERNANDEZ.

Letras de luto

A los veinticinco años de edad, cuando la felicidad la sonreía, bendiciendo las dichas de su hogar santo, ha fallecido la que en vida fué distinguida señora doña Herminia Juan Saura, esposa de nuestro querido amigo don Alfredo Hernández Illán.

Una rápida y traidora enfermedad, la ha llevado al sepulcro dejando sumido en el mayor desconuelo a su amante esposo e hijo y querida madre, abuelo, hermanos y demás familia.

Difícil es encontrar lenitivo a un terrible mal como el que sufren las afligidas familias de Hernández Illán y Saura; pero por sí algo puede mitigar su dolor, sepan que Murcia entera, y con Murcia, nosotros, toma parte en la irreparable desgracia que sufren en estos momentos.

El entierro de la que en vida fué virtuosa esposa de nuestro querido amigo don Alfredo Hernández Illán se ha verificado desde la iglesia de San Lorenzo seguido de numeroso acompañamiento.

Descanse en paz el alma de la finada.

LAS CORRIDAS DE FERIA. LOS CUPONES

Inútil es que nos hagan pedidos personas que, por ser desconocidas, no envien el importe adjunto.

A aquellos que manifiesten deseos vehementes de poseer cupones, y no les sea fácil anticipar la cantidad valor del paquete de cupones, pueden adquirirlos en los puntos que, ya tenemos designados y que iremos aumentando ordenadamente.

Puntos de venta: D. Jerónimo Crespo, comestibles, calle de la Frería. D. Luis Esteve García, peluquería, calle de San Pedro. D. Valentín Piqueras, peluquería, Crédito Público. Conserje de la Asociación de la Prensa.

Señores Guerrero y Durante, peluquería, Príncipe Alfonso. Señores Martí y Pérez, almacén de tejidos, Príncipe Alfonso (Cuatro Esquinas) y en la sucursal de la calle de la Platería, esquina a la de Aljezares. D. Luis Sánchez Lacorte, botica, Paseo de Florida Blanca.

D. Juan Bermúdez, peluquería, Plaza del Poeta Zorrilla. Señores Hijos de Palazón, pañería, Plaza de San Bartolomé, esquina a Ja-bonerías. D. Antonio y D. Mariano izquierdo, bodega, calle de Montijo. D. Antonio Sánchez, cafetín de la Merced. D. Jesús Sánchez Abellán, Fonda Negra. D. José Antonio Jiménez, imprenta. D. Jesús Belmar, sombrerería, Platería. D. Vicente Morales Ruiz, Puente, 1, relojería. Y en las redacciones de El Tiempo y EL LIBERAL.

En la región: D. Julio Vera, Club Machaquito, Lorca. D. Enrique Miñano, Molino "La Esperanza", Nonduermas.

Salamanca

FOR TELEGRÁFO La destitución de Unamuno Madrid 1

Ha producido gran sensación la noticia de la destitución de Unamuno de la Rectoría de la Universidad.

Los periódicos aseguran que Unamuno supo que lo habían destituido cuando lo leyó en la "Gaceta de Madrid".

Se dice que la destitución de Unamuno obedece a haber admitido en la Universidad a bachilleres cuyos títulos fueron expedidos por institutos americanos.

SECCION FINANCIERA

Por telégrafo. BOLSA BOVACION Madrid 1 (9 a.)

Interior... 7000 Fin... 7000 Próximo... 00'25 Amortizable... 91'00 Banco... 000'00 Editorial España, fundador... 000'00 Editorial España, ordinarias... 000'00 Banco de Cartagena... 000'00 Tabacos... 000'00

Francos... 00'00 Libras... 24'90

La elección de Papa

(POR TELEGRÁFO) Noticias de Roma Madrid 2.—A las 4 md.

La segunda Sínata ha sido a las once y cuarenta y cinco de la mañana por la chimenea de la capilla Sixtina.

Se supone que ha habido dos escrutinios sin resultado.

Muy interesante a las señoras

Acaba de llegar a esta capital Mme. Berthe, modista parisina, domiciliada en París, rue Lafayette, 79, y trae un escogido surtido de vestidos, blusas, abrigos, etc. Horas de exposición, de 10 de la mañana, a las 8 de la noche, en el Palacio Hotel.

BANCO DE CARTAGENA CAJA DE AHORROS

Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Huelva, Lorca, La Unión, Aguilas, Cádiz, Alcor, Orihuela, Mazarrón, Olesa, Carraones, Melilla, Hellín, Elche y Yecla PESETAS

Saldo anterior... 12.478.424.41 Imposiciones durante la semana... 107.957.86 Suma... 12.586.382.27 Reintegros... 433.914.34 Saldo... 12.152.467.93

Madrid 29 de Agosto de 1914.

Academia Caballero

Incorporada al Conservatorio de Música y Declamación de Valencia = DIRECTOR M. MASSOTTI = Clases de Solfeo, Piano y Canto. Única Academia en Murcia en la que se cursan los estudios oficiales.—Resultado obtenido en los últimos exámenes, y otorgado por los profesores del Conservatorio de Valencia: 35 sobresalientes, 4 notables y 2 buenos.

Esta Academia se ha trasladado por ampliación de local a la plaza de los Apóstoles, 22, entresuelo, junto a la Comandancia Militar.

Nada de bombos ni mentiras

Cura la Heria (QUEBRADURAS)

El reputado especialista don Vicente Tortosa (e hijo), mediante el nuevo y práctico vendaje, premiado recientemente en el último Congreso profesional, que puede cómodamente llevar la persona más delicada de ambos sexos, y no hace bulto ni tiene los defectos de que adolecen los vendajes franceses e ingleses, siendo de aplicación personal y sin la pretensión de curar a grandes distancias, evitando la credulidad de los ilusos e incautos a quienes es sabido siempre es de fatales consecuencias. Consultadme (herniados), soy bien conocido de la humanidad doliente. Treinta años que así lo atestiguan, son la mejor garantía de mis obras. MI CURA está al alcance de todas las fortunas por ser la más positiva y de reconocida economía.

GABINETE DEL AUTOR: Cartagena, Puerta de Murcia, 27, pral.—Consulta, de 10 a 1 y de 3 a 6.

# EL LIBERAL

## CORRIDAS DE FERIA

que se celebrarán indefectiblemente y sin duda alguna

DIA 8

DIA 13

### GALLO-VAZQUEZ-BELMONTE HERMANOS GALLO Y ALCALAREÑO (QUE TOMARÁ LA ALTERNATIVA)

# La Maquinista de Levante

de MIGUEL ZAPATA

INGENIERO-DIRECTOR:  
D. Felipe López Morales

Nuevo Taller de construcciones y reparaciones eléctricas.—Toda clase de instalaciones eléctricas con material de la **Alimanna Svenska**.—Depósito de motores eléctricos de 1 a 150 caballos. Grandes talleres de Fundición—Calderería y Maquinaria para toda clase de trabajos—Especialidad en maquinaria para explotaciones mineras.

LA UNION - CARTAGENA

## La Hidráulica Murciana

Gran fábrica de moedidos hidráulicos y almacén de cementos, azulejos y toda clase de materiales de construcción de

Juan Bernal González

PALMAR.—Depósito: Lencería, 22, MURCIA

Completo y variado catálogo.—Géneros garantizados.—Premiados en varias Exposiciones con Medallas de oro.

## Guía de EL LIBERAL

ENCUENDE EN EL FONDO DE LOS VENTANOS DE VILANOVOS DE MURCIA LA GUÍA

	SALIDAS		LLEGADAS	
Murcia	7:10	7:40	12:50	13:20
Cartagena	7:20	7:50	13:00	13:30
Albacete	7:30	8:00	13:10	13:40
Almería	7:40	8:10	13:20	13:50
Granada	7:50	8:20	13:30	14:00
Sevilla	8:00	8:30	13:40	14:10
Madrid	8:10	8:40	13:50	14:20
Barcelona	8:20	8:50	14:00	14:30
Valencia	8:30	9:00	14:10	14:40
Palma	8:40	9:10	14:20	14:50
Benidorm	8:50	9:20	14:30	15:00
Almería	9:00	9:30	14:40	15:10
Granada	9:10	9:40	14:50	15:20
Sevilla	9:20	9:50	15:00	15:30
Madrid	9:30	10:00	15:10	15:40
Barcelona	9:40	10:10	15:20	15:50
Valencia	9:50	10:20	15:30	16:00
Palma	10:00	10:30	15:40	16:10
Benidorm	10:10	10:40	15:50	16:20
Almería	10:20	10:50	16:00	16:30
Granada	10:30	11:00	16:10	16:40
Sevilla	10:40	11:10	16:20	16:50
Madrid	10:50	11:20	16:30	17:00
Barcelona	11:00	11:30	16:40	17:10
Valencia	11:10	11:40	16:50	17:20
Palma	11:20	11:50	17:00	17:30
Benidorm	11:30	12:00	17:10	17:40
Almería	11:40	12:10	17:20	17:50
Granada	11:50	12:20	17:30	18:00
Sevilla	12:00	12:30	17:40	18:10
Madrid	12:10	12:40	17:50	18:20
Barcelona	12:20	12:50	18:00	18:30
Valencia	12:30	13:00	18:10	18:40
Palma	12:40	13:10	18:20	18:50
Benidorm	12:50	13:20	18:30	19:00
Almería	13:00	13:30	18:40	19:10
Granada	13:10	13:40	18:50	19:20
Sevilla	13:20	13:50	19:00	19:30
Madrid	13:30	14:00	19:10	19:40
Barcelona	13:40	14:10	19:20	19:50
Valencia	13:50	14:20	19:30	20:00
Palma	14:00	14:30	19:40	20:10
Benidorm	14:10	14:40	19:50	20:20
Almería	14:20	14:50	20:00	20:30
Granada	14:30	15:00	20:10	20:40
Sevilla	14:40	15:10	20:20	20:50
Madrid	14:50	15:20	20:30	21:00
Barcelona	15:00	15:30	20:40	21:10
Valencia	15:10	15:40	20:50	21:20
Palma	15:20	15:50	21:00	21:30
Benidorm	15:30	16:00	21:10	21:40
Almería	15:40	16:10	21:20	21:50
Granada	15:50	16:20	21:30	22:00
Sevilla	16:00	16:30	21:40	22:10
Madrid	16:10	16:40	21:50	22:20
Barcelona	16:20	16:50	22:00	22:30
Valencia	16:30	17:00	22:10	22:40
Palma	16:40	17:10	22:20	22:50
Benidorm	16:50	17:20	22:30	23:00
Almería	17:00	17:30	22:40	23:10
Granada	17:10	17:40	22:50	23:20
Sevilla	17:20	17:50	23:00	23:30
Madrid	17:30	18:00	23:10	23:40
Barcelona	17:40	18:10	23:20	23:50
Valencia	17:50	18:20	23:30	24:00
Palma	18:00	18:30	23:40	24:10
Benidorm	18:10	18:40	23:50	24:20
Almería	18:20	18:50	24:00	24:30
Granada	18:30	19:00	24:10	24:40
Sevilla	18:40	19:10	24:20	24:50
Madrid	18:50	19:20	24:30	25:00
Barcelona	19:00	19:30	24:40	25:10
Valencia	19:10	19:40	24:50	25:20
Palma	19:20	19:50	25:00	25:30
Benidorm	19:30	20:00	25:10	25:40
Almería	19:40	20:10	25:20	25:50
Granada	19:50	20:20	25:30	26:00
Sevilla	20:00	20:30	25:40	26:10
Madrid	20:10	20:40	25:50	26:20
Barcelona	20:20	20:50	26:00	26:30
Valencia	20:30	21:00	26:10	26:40
Palma	20:40	21:10	26:20	26:50
Benidorm	20:50	21:20	26:30	27:00
Almería	21:00	21:30	26:40	27:10
Granada	21:10	21:40	26:50	27:20
Sevilla	21:20	21:50	27:00	27:30
Madrid	21:30	22:00	27:10	27:40
Barcelona	21:40	22:10	27:20	27:50
Valencia	21:50	22:20	27:30	28:00
Palma	22:00	22:30	27:40	28:10
Benidorm	22:10	22:40	27:50	28:20
Almería	22:20	22:50	28:00	28:30
Granada	22:30	23:00	28:10	28:40
Sevilla	22:40	23:10	28:20	28:50
Madrid	22:50	23:20	28:30	29:00
Barcelona	23:00	23:30	28:40	29:10
Valencia	23:10	23:40	28:50	29:20
Palma	23:20	23:50	29:00	29:30
Benidorm	23:30	24:00	29:10	29:40
Almería	23:40	24:10	29:20	29:50
Granada	23:50	24:20	29:30	30:00
Sevilla	24:00	24:30	29:40	30:10
Madrid	24:10	24:40	29:50	30:20
Barcelona	24:20	24:50	30:00	30:30
Valencia	24:30	25:00	30:10	30:40
Palma	24:40	25:10	30:20	30:50
Benidorm	24:50	25:20	30:30	31:00
Almería	25:00	25:30	30:40	31:10
Granada	25:10	25:40	30:50	31:20
Sevilla	25:20	25:50	31:00	31:30
Madrid	25:30	26:00	31:10	31:40
Barcelona	25:40	26:10	31:20	31:50
Valencia	25:50	26:20	31:30	32:00
Palma	26:00	26:30	31:40	32:10
Benidorm	26:10	26:40	31:50	32:20
Almería	26:20	26:50	32:00	32:30
Granada	26:30	27:00	32:10	32:40
Sevilla	26:40	27:10	32:20	32:50
Madrid	26:50	27:20	32:30	33:00
Barcelona	27:00	27:30	32:40	33:10
Valencia	27:10	27:40	32:50	33:20
Palma	27:20	27:50	33:00	33:30
Benidorm	27:30	28:00	33:10	33:40
Almería	27:40	28:10	33:20	33:50
Granada	27:50	28:20	33:30	34:00
Sevilla	28:00	28:30	33:40	34:10
Madrid	28:10	28:40	33:50	34:20
Barcelona	28:20	28:50	34:00	34:30
Valencia	28:30	29:00	34:10	34:40
Palma	28:40	29:10	34:20	34:50
Benidorm	28:50	29:20	34:30	35:00
Almería	29:00	29:30	34:40	35:10
Granada	29:10	29:40	34:50	35:20
Sevilla	29:20	29:50	35:00	35:30
Madrid	29:30	30:00	35:10	35:40
Barcelona	29:40	30:10	35:20	35:50
Valencia	29:50	30:20	35:30	36:00
Palma	30:00	30:30	35:40	36:10
Benidorm	30:10	30:40	35:50	36:20
Almería	30:20	30:50	36:00	36:30
Granada	30:30	31:00	36:10	36:40
Sevilla	30:40	31:10	36:20	36:50
Madrid	30:50	31:20	36:30	37:00
Barcelona	31:00	31:30	36:40	37:10
Valencia	31:10	31:40	36:50	37:20
Palma	31:20	31:50	37:00	37:30
Benidorm	31:30	32:00	37:10	37:40
Almería	31:40	32:10	37:20	37:50
Granada	31:50	32:20	37:30	38:00
Sevilla	32:00	32:30	37:40	38:10
Madrid	32:10	32:40	37:50	38:20
Barcelona	32:20	32:50	38:00	38:30
Valencia	32:30	33:00	38:10	38:40
Palma	32:40	33:10	38:20	38:50
Benidorm	32:50	33:20	38:30	39:00
Almería	33:00	33:30	38:40	39:10
Granada	33:10	33:40	38:50	39:20
Sevilla	33:20	33:50	39:00	39:30
Madrid	33:30	34:00	39:10	39:40
Barcelona	33:40	34:10	39:20	39:50
Valencia	33:50	34:20	39:30	40:00
Palma	34:00	34:30	39:40	40:10
Benidorm	34:10	34:40	39:50	40:20
Almería	34:20	34:50	40:00	40:30
Granada	34:30	35:00	40:10	40:40
Sevilla	34:40	35:10	40:20	40:50
Madrid	34:50	35:20	40:30	41:00
Barcelona	35:00	35:30	40:40	41:10
Valencia	35:10	35:40	40:50	41:20
Palma	35:20	35:50	41:00	41:30
Benidorm	35:30	36:00	41:10	41:40
Almería	35:40	36:10	41:20	41:50
Granada	35:50	36:20	41:30	42:00
Sevilla	36:00	36:30	41:40	42:10
Madrid	36:10	36:40	41:50	42:20
Barcelona	36:20	36:50	42:00	42:30
Valencia	36:30	37:00	42:10	42:40
Palma	36:40	37:10	42:20	42:50
Benidorm	36:50	37:20	42:30	43:00
Almería	37:00	37:30	42:40	43:10
Granada	37:10	37:40	42:50	43:20
Sevilla	37:20	37:50	43:00	43:30
Madrid	37:30	38:00	43:10	43:40
Barcelona	37:40	38:10	43:20	43:50
Valencia	37:50	38:20	43:30	44:00
Palma	38:00	38:30	43:40	44:10
Benidorm	38:10	38:40	43:50	44:20
Almería	38:20	38:50	44:00	44:30
Granada	38:30	39:00	44:10	44:40
Sevilla	38:40	39:10	44:20	44:50
Madrid	38:50	39:20	44:30	45:00
Barcelona	39:00	39:30	44:40	45:10
Valencia	39:10	39:40	44:50	45:20
Palma	39:20	39:50	45:00	45:30
Benidorm	39:30	40:00	45:10	45:40
Almería	39:40	40:10	45:20	45:50
Granada	39:50	40:20	45:30	46:00
Sevilla	40:00	40:30	45:40	46:10
Madrid	40:10	40:40	45:50	46:20
Barcelona	40:20	40:50	46:00	46:30
Valencia	40:30	41:00	46:10	46:40
Palma	40:40	41:10	46:20	46:50
Benidorm	40:50	41:20	46:30	47:00
Almería	41:00	41:30	46:40	47:10
Granada	41:10	41:40	46:50	47:20
Sevilla	41:20	41:50	47:00	47:30
Madrid	41:30	42:00	47:10	47:40
Barcelona	41:40	42:10	47:20	47:50
Valencia	41:50	42:20	47:30	48:00
Palma	42:00	42:30	47:40	48:10
Benidorm	42:10	42:40	47:50	48:20
Almería	42:20	42:50	48:00	48:30
Granada	42:30	43:00	48:10	48:40
Sevilla	42:40	43:10	48:20	48:50
Madrid	42:50	43:20	48:30	49:00
Barcelona	43:00	43:30	48:40	49:10
Valencia	43:10	43:40	48:50	49:20
Palma	43:20	43:50	49:00	49:30
Benidorm	43:30	44:00	49:10	49:40
Almería	43:40	44:10	49:20	49:50
Granada	43:50	44:20	49:30	50:00
Sevilla	44:00	44:30	49:40	50:10
Madrid	44:10	44:40	49:50	50:20
Barcelona	44:20	44:50	50:00	50:30
Valencia	44:30	45:00	50:10	50:40
Palma	44:40	45:10	50:20	