

# EL TIEMPO

DIARIO INDEPENDIENTE

Redacción, Administración e Imprenta  
CALLE DE LA MEDINA, 1  
Todo suscriptor que comience la suscripción desde el día 15 de un mes adelante de cada mes, lo recibirá gratis hasta el 1.º del mes siguiente.  
Número atrasado 10 céntimos

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
toda España. . . . . 1 pta. mes  
ANUNCIOS  
1.ª plana. . . . . 0'15 cts. palabra  
2.ª y 3.ª . . . . . 0'25 . . . . . Hueso.  
4.ª . . . . . 0'10 . . . . .  
ESQUEMAS SEGUN TARIFA  
No se devuelven los originales.  
Número suelto 5 céntimos

Teléfono número 25

EDICION DE LA TARDE

Franqueo concertado

## DIAS DE FERIA

Comentábamos en días anteriores las malas condiciones en que se había presentado la feria de animales, y con satisfacción hemos sabido que, aunque muy poco, ha mejorado a última hora.

Las transacciones en su mayor número han sido de ganado vacuno, y por cierto, viene conservando un precio bastante elevado.

Tradicionalmente la feria de animales termina en el día de la Virgen, en cuyo día se hacen el mayor número de tratos y el dinero corre abundancia.

Este año se ha prorrogado el plazo, indudablemente porque andaba próximo el jueves, y tanto el miércoles como este otro día se han hecho también bastantes tratos.

La influencia de la lluvia inespada del domingo ha hecho que se limen también las ventas de los animales de tiro, ante la esperanza, quizá, de que el año agrícola se presente con mejor aspecto que los anteriores.

De cualquier modo, los precios bajados que ha alcanzado en otras ferias el ganado mular que, como sabido, es el más apetecido por los labradores del campo, no han podido lograrse en esta feria.

Parece ser que entre los marzantes existía el propósito de continuar la feria hasta el 13, en vista de que se ha movido el mercado; cosa que nos parece muy justificada; pero no fiamos mucho de esa torroga, porque casi siempre languidece el mercado por no poder sostener mucho tiempo los vendedores el cuantioso coste de la alimentación en esos días.

Aun así y todo el empeño nos parece plausible, porque todo lo que se facilite las transacciones y proporcione un positivo beneficio a vendedores y compradores, en el supuesto de que no haya ensañamiento, como diría un sutilísimo amigo nuestro.

Otro positivo beneficio de la lluvia, aunque el caso haga poca gracia a los compañeros de la Asociación, ha sido refrescar el ambiente matar esas nubes de polvo que levantaban en las carreteras de entrada a la población y en las inmediaciones de la feria.

En la Glorieta y Arenal la animación ha sido extraordinaria, aunque otra cosa pretendían sostener los enemigos declarados de las fiestas de este año.

Podrán ó no haber vendido esos marzantes por quienes hemos labrado con entusiasmo; pero esto es irrelevante a la animación de la feria, que hay que reconocer que es mucha, y no se quiere volver las espaldas a la realidad.

La lluvia también ha causado algunos daños en esos pequeños industriales, cosa ciertamente sensible y que deploramos más por referir en los que menos resistencia ofrecen para sobrellevar estos golpes.

¡Ojalá y que estos últimos días compensen sus afanes y sobresaltos que dentro de lo difícil que se resentían las circunstancias, encuentran el medio de salir airoso!

testado diciendole al Kaiser que peor se porta él.

También los de Confucio se atreven con Alemania.

Pues por otra parte el Sultán de Marruecos ha dicho a sus amados y disciplinados súbditos que hay que ayudar a Francia en esta lucha. También Mahoma se mete con el Kaiser.

Y como todos los dioses le vuelven la espalda, es natural que Guillermo esté dado a los mismos demonios.

Entre los expatriados belgas que han llegado a París figuran los profesores de la Universidad de Lovaina.

Allí en guerra lograron escapar esos profesores y aquí en completa paz ha sido derrotado Unamuno por Bergamin, que viene a ser una especie de Kaiser malagueño.

El comandante alemán de la plaza de Colmar ha hecho saber que el célebre dibujante Hansi ha sido declarado reo de alta traición y será fusilado en cuanto se le coja.

Enseguidita le van a echar la vista encima a Hansi.

Como si lo que le aguarda fuera hansí una tontería.

Por convenio entre Francia y Alemania ha comenzado el cange de prisioneros.

Los franceses han enviado dos soldados alemanes y estos han devuelto dos franceses.

Esto viene a ser una feria de hombres.

No faltaba más que interviniera algún gitano para hacer los cambios.

Y que se devolviera algún dinero cuando entre los cambiados haya diferencias de clase.

En París las autoridades están dando instrucciones al vecindario para que sepa lo que tiene que hacer en caso de sitio.

El jefe superior de bomberos ha hecho fijar en diversas calles de la capital de Francia bandos en que se dan instrucciones para caso de producirse incendios.

Yo no sé en Francia lo que habrá que hacer en caso de incendio, pero en España y en el resto del mundo creo yo que lo primero que

se le ocurre a cualquiera es echar agua.

Y para eso no hacen falta bandos.

Un corresponsal francófilo telegrafía que han llegado a Hendaya cuarenta heridos con sus fusiles y bayonetas.

«Lo cual demuestra—añade—que son falsas las noticias propaladas por España de que los franceses no tienen fusiles.»

Hombre, eso demostrará que hay cuarenta soldados que los tienen.

Lo cual que no es lo mismo.

En Bruselas ha sido arrestado un mayor del ejército alemán por haber entrado en el despacho del burgo-maestre belga sin pedir permiso.

Y es lo que dirá el mayor ese: —No merece que yo gaste cumplidos con un hombre tan vulgar como un burgo maestre.

transporte de la tonelada, dándose el caso bochornoso de que para enviar uva a Bilbao tenga más cuenta mandarla a Londres y de allí reexpedirla a esta plaza española.

La tarifa de gran velocidad aplicable hoy a la uva, a contar desde la estación de Alhama, cuesta a Bilbao 235,50 pesetas a base de 51 kilómetros, a Hendaya 191,92 pesetas a Cerbere 154,35 pesetas, es decir a unos precios tan enormes que solo pueden (dado el precio que ha de alcanzar) co sumir las clases muy pudientes de aquellos sitios, pero no así la clase media y menos aún el obrero.

Hay una tarifa la N. M. número 1, que se aplica para el extranjero y que resulta a quince céntimos por tonelada y kilómetro, que aunque cara también para las actuales circunstancias, en parte sería muy beneficiosa su aplicación, porque así se solucionaría grandemente el período de pánico agrícola comercial que estamos atravesando.

Dentro de muy pocos días la uva, principal riqueza de algunos pueblos, estará en su período de madurez; es un producto que si el tiempo le fuera favorable, puede aguantar uno ó dos meses, pero si se presenta un período de lluvias como es probable en Octubre, es cuestión de ocho días el tiempo necesario para perderse totalmente.

No me cansaré en repetir una vez más, estamos abocados a un abismo, si los que se han encargado de solucionar este período de angustia, no demuestran la diligencia necesaria para poner urgente remedio, si no acompañan a sus buenos deseos una extraordinaria actividad, como medio de que se conjure esta crisis por que atraviesa toda una región, el mal dentro de pocos días no tendrá remedio; todo serán lamentos y calamidades; por el contrario, si se une al buen deseo la actividad, si se expone al Sr. Ministro de Fomento la necesidad imperiosa de obligar a las compañías de ferrocarriles, a hacer grandes rebajas en los precios de transporte, y este lleva a la práctica con la premura necesaria por medio de la correspondiente Real orden la modificación, temporal si se quiere, que no es hora de pasar mientes en si debe ó no debe ser a más largo plazo, de esas exorbitantes tarifas, todo será

vida, alegría entusiasmo, realización de mejoras; en los campos faenas para el obrero y por consiguiente pan para su hogar.

Lo contrario, tenedlo muy bien en cuenta los que habeis cargado con esta responsabilidad, sería ruina para los agricultores, falta de jornales, hambre y miseria por doquier.

PARKBAUM.

LAS REFORMAS DE ORTUÑO

Facilidades para la circulación de la Prensa

A propuesta del director general de Comunicaciones, señor Ortuño, el ministro de la Gobernación ha sometido ayer a la firma de Su Majestad un real decreto, por virtud del cual se modifican determinados artículos del reglamento de Correos, y se limita para lo sucesivo el monopolio del Estado a la conducción de cartas y tarjetas postales, prescindiendo del que ejercía respecto a la de los periódicos.

La disposición se ha adoptado teniendo en cuenta que el transporte de la Prensa, por virtud del monopolio que se ejercía, impedía a las Empresas editoras utilizar para la distribución muchos de los trenes que la Administración pública no emplea aún para el servicio de Correos, y que por razón de la hora de la partida, ó de su más rápida marcha, ofrecían a las Empresas periodísticas ventajas que no encontrarían en ninguna de las expediciones ambulantes.

Nuestro país sigue, pues, con la reforma de Ortuño la línea de conducta que se aplica a la Prensa en Francia, Inglaterra, Italia, Bélgica, Holanda, Suiza, Estados Unidos, Argentina, Japón y otros muchos países, incluso Turquía, donde es libre la conducción de la Prensa periódica.

La incansable actividad y el talento del señor Ortuño, con esta última reforma viene a resolver a los periódicos y al público en general varios conflictos.

En primer lugar, la pérdida de una edición entera de un periódico ya se ha evitado, pues si llega tarde al correo general, le quedan multitud de trenes en que esa tira-

da puede ir, sin que los lectores pierdan veinticuatro horas en la recepción del periódico.

Otra ventaja es el uso para la Prensa de los trenes rápidos y grandes expresos, que antes no podían utilizarse; así, por ejemplo, en San Sebastian la prensa de Madrid puede leerse en el mismo día encaminándola por el rápido de la mañana.

Creemos que toda la Prensa española, y más ahora en estas circunstancias, agradecerá una vez más al señor Ortuño estos positivos beneficios, debidos a la iniciativa, talentos y patriotismo de un político como hay pocos en España.

Cartagena y la Unión ante el conflicto

El ministro de Hacienda, contestado a las peticiones hechas por la Cámara de Comercio de Cartagena, ha dirigido a su Vicepresidente Sr. Pérez Lurbe, los telegramas que a continuación reproducimos.

«Banco de España» solo puede facilitar directamente la exportación de mercancías y el cobro de su valor mediante depósito previo de libras en Inglaterra.

Otros bancos particulares y desde luego el Hispano Americano, parece que aceptan los giros mediante conocimiento de embarque y en tal caso el Banco de España facilita al particular los medios para que pueda operar con holgura.

«El Gobierno se ocupa de la proposición de la Cámara española de Londres para la trasferencia de fondos, procurando dar facilidades, a cuyo efecto se hacen las oportunas gestiones, lo cual le comunico en nombre del Presidente del Consejo.»

«La fijación del precio en oro obedece a un principio imperativo de la ley, no al arbitrio material por lo cual es imposible hacer alteración alguna.

La extrañeza proviene de que anteriormente la cotización de los francos era sinónima a la del oro y hoy los billetes y cheques franceses están depreciados; pero en cambio el oro se ha encarecido en todas partes, que es lo que la ley exige que sirva de precedente para el pago en aduanas y la cotización alcanzó el 7 por 100 en las únicas operaciones que se hicieron en el mes último, al revés de los francos que se cotizaron en baja respecto a la peseta.»

## Comentarios

REBAJA DE TARIFAS

Ya ha tenido efecto la reunión convocada por el alcalde de Totana en esta capital, para tomar acuerdos relacionados con el estado de paralización de la vida, comercial agrícola de nuestra región, en virtud de la nula demanda que se ejerce por aquellos países donde iban a consumirse los productos que en ella se obtienen.

Me parece muy bien que haya predominado en la reunión una tendencia única como base primordial del problema a resolver con toda urgencia, la demanda por el gobierno de la Nación, para que las compañías de ferrocarriles, reduzcan sus tarifas de transporte a su grado ínfimo, ya que no a perpetuidad, que es lo que debiera ser, al menos durante el interregno que medie hasta la normalización de los mercados de las naciones hoy en guerra.

En mi artículo anterior, exponía yo ya la necesidad de esta rebaja, único medio de que se pudieran mandar los productos de nuestra provincia a las diversas capitales de España, muy especialmente las del centro y norte, en los que son casi desconocidas gran parte de ellos, por el precio exorbitante de

## COSAS

Los alemanes han protestado ante el Gobierno chino de la extensión que el Japón ha dado a su zona de guerra y los chinos han con-

—Señor, ¿es vuestro corazón quien ha hablado? Esa es vuestra hija. La señorita de Nevers es tan pura como los ángeles.

—A menos que tengais para dudar razones precisas y confesables—dijo a Aurora de Caylus el Cardenal.

—¡Razonal! Mi corazón permanece frío, mis ojos secos, mis brazos inmóviles, ¿ac son estas suficientes razones?

—Si no tenéis otras, no podré combatir en conciencia la opinión evidente y unánime del consejo.

Aurora de Caylus dirigió a su alrededor una mirada sombría.

—¿Veis como no estaba equivocado?—añadió el Cardenal al oído de su primo.—Esta pobre mujer está loca.

—Señores, señores, ¿se me ha jugado ya?—exclamó la Princesa.

—Tranquilizaos, señora. Todos los aquí reunidos os respetan, os aman y os escucharán; el primero el ilustre Príncipe, cuyo nombre llevais.

La Princesa bajó la cabeza. El Presidente continuó con voz un poco severa:

—Obrad según vuestra conciencia y no temais nada, señora.

ocho años de separación cruel! Ella esperaba agitadísima, impaciente, como todos.

Al fin apareció la joven. Gonzaga salió a su encuentro. No hubo más que esta exclamación:

—¡Qué hermosa es!

Los amigos del Príncipe añadieron:

—¡Qué hermosa es!

—¡Cuánto se parece a su madre!

—¡Es su misma cara!—agregó la parte neutral de la asamblea.

Ninguno dudó que aquella fuera la hija de Nevers.

El rostro de la Princesa cambiaba frecuentemente de expresión.

Luego el reparto se apoderó por completo de ella.

¿Era aquella su hija? ¿No era así como la había soñado!

Su hija no podía ser más bonita, pero seguramente debía ser de otro modo.

¿Qué quería decir la frialdad que su corazón sentía en aquel momento? ¿Era una mala madre? Otros terrores la sobre cogían también.

¿Cuál era el pasado de aquella joven, en cuyos ojos se reflejaba el atrevimiento, y cuyo tallo tenía ondulaciones?

¿La heredera de un duque podía ser tan desahogada?

Refiriéndose al estado de la industria minera, dice así la «Gaceta Minera» en su número de hoy:

«Respecto a la marcha de nuestra minería en esta región, poco bueno podemos decir, aunque relacionándolo con la semana anterior, creemos no haber empeorado. Ahora bien, si mantenemos nuestra vista en el mañana, vemos que en éste siguen las tinieblas.

Se acaba de constituir, y pronto dará a conocer su reglamento, la «Sociedad Franco-Española de almancen Generales de Depósito», en Cartagena, dándole base los señores don Gustavo Bañer; don Alvaro y don Gonzalo Figueroa; don Pablo Gal, Presidente de la Sociedad Peñorroya y otro señor Consejero.

Nuestras noticias acerca de este particular son: Depósito en los muelles de Figueroa de este puerto.





# GARAGE INTERNACIONAL DE RAMON SERVET

MURCIA: Villaleal, 2, 4 y 6; González Adalid, 17 y Platería 72.-ALICANTE: San Fernando, 50

Estar clas, Conservación, Representaciones, Ventas y alquiler de Automóviles, Motoциetas y Bicicletas, Stock/Michelin, Cámaras y Cubiertas de todas dimensiones, Vulcanización y reparaciones en frío, Depósito de Accesorios, Piezas de recambio, Herramientas de todas clases, Gasolinas, Grasas y Aceites. Motores de Gasolina, Petróleo y Bencina para pequeñas industrias y ríego a instalación de los mismos, Talleres de Reparaciones, Máquinas, Carrocería, Talabartería y Pistones.

DIRECTOR TECNICO DON JOSE PASCUAL DEL RIQUELME

## FABRICA DE ANISADOS, LICORIS Y JARABES

B. Bernal Gallego (Palmar) Sucesor de Juan Bernal é Hijo

Especialidad en Jarabes y Anisados finos y corrientes.

Pídanse catálogos.—Premios premiados en Exposiciones nacionales e internacionales

## La Hidráulica Murciana

GRAN FABRICA DE MOSAICOS HIDRAULICOS Y ALMACEN DE CEMENTOS

PRELIMI y de otras de materiales de construcción de

Juan Bernal Gonzalez

Palmar, Deputado y concejal, de MURCIA. Completo y variado catálogo.—Géneros garantizados.—Especialidad en obras expuestas con Medalla de Oro

## Jabón Gillete

para afeitarse, higiénicamente preparado, dá gran espuma, de perfume fino y lujosamente envasado en tubo de metal; su poco volumen facilita llevarlo en viaje y su precio tan reducido 1'50 pesetas en el Bazar Murciano,

**Thermos** Para la conservación de los líquidos fríos ó calientes durante 48 horas. Bazar Murciano.

# LA MAQUINISTA DE LEVANTE

DE MIGUEL ZAPATA Ingeniero-Director D. Felipe López Morales

Nuevo Taller de construcciones y reparaciones eléctricas.—Por la clase de instalaciones eléctricas con material de la ALLMANNA SVENSKA.—Depósito de motores eléctricos de 1 á 150 caballos. Grandes talleres de fundición.—Calderería y Maquinaria para toda clase de trabajos.—Especialidad en maquinaria para explotaciones mineras.

La Unión -- Cartagena

## Servicios de la Compañía Transatlántica

### Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación para transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz.

### Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafranca y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Olombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

### Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Ocotlán, de donde salen los vapores el 13 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella, Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conoimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colon, para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curaçao y para Cumaná, Caripana y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre, directamente para Fort-Saíd, Suez, Colombo, Singapur, Honolulu y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 31 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur, demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

### Línea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Masagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que se sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

### SERVICIO ESPECIAL

#### Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander el 18; de Gijón, Coruña el 18 de Vigo el 19; de Lisboa el 21, de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 18 para Montevideo Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida, vuelta y también por los convencionales para camarotes de lujo.

## La metalúrgica del Segura

DE José A. G. Caballero

TALLER DE FUNDICION Y MAQUINARIA. Especialidad en metalurgia y agricultura. Equipos y tubería para la perforación de pozos artesianos. Florida Blanca, 67.—MURCIA

## Gran Fábrica de Mosaicos Hidráulicos

Almacén de cemento y demás materiales de construcción De Juan Beltrán Plaza de Gonzalez-Conde, n.º 3, MURCIA

## La Catalana

Sociedad Española de Seguros contra incendios á prima fija.

FUNDADA EN 1865

Acordada su inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por R. O. del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909.

Balance de 1912

Garantías	
CAPITAL SOCIAL	Ptas. Cts.
Suscrito	5.000.000
Desembolsado	1.500.000

Reservas	
Estatuaria	1.000.000
Técnicas y de garantía	1.984.368'38
Primas del último ejercicio	3.409.774'75
Sinistros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1912	17.295.206'14

Domicilio Social

Barcelona; Rambla de Cataluña 15 y Cortés 624.

Autorizada la publicación por la Inspección de Seguros en 11 de Marzo de 1914.

Delegado en Murcia

Don Agustín Monteverde, Sta. Teresa, 7.

## Balance de 1913

### Garantías

CAPITAL SOCIAL	Pras. Cts.
Suscrito	5.000.000
Desembolsado	1.500.000

Reservas	
Estatuaria	1.000.000
Técnicas y de garantía	1.984.368'38
Primas del último ejercicio	3.409.774'75
Sinistros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1913	17.295.206'14

### Domicilio Social

Barcelona; Rambla de Cataluña 15 y Cortés 624.

Autorizada la publicación por la Inspección de Seguros en 11 de Marzo de 1914.

Delegado en Murcia

Don Agustín Monteverde, Sta. Teresa, 7.

## PALACIO HOTEL-MURIA

DIRECTOR PROPIETARIO José Bonache

Lujosas habitaciones y cuartos de baño Comedores con mesitas independientes

El nuevo dueño de este hermoso establecimiento, con el fin de facilitar al público murciano la mayor comodidad y economía durante la temporada de verano, ha establecido las siguientes clases de abonos por cubiertos.

- 1.º Abono de 30 cubiertos á 45 pesetas
- 2.º id. de 30 id. á 60 id.
- 3.º id. de 30 id. á 75 id.

El abonado á cualquiera de estas tres clases tendrá derecho: 1.º Traer á comer á cuantas personas deseen, solo con cortar un cupón por cubierto.—2.º A utilizar el abono en cualquier día del año.—Tercer abono de que antes del 1.º de Septiembre tomara un segundo abono de los de 45 pesetas, tendrá derecho a que se le regale una entrada para los Toros de Paris. El que toma el segundo abono de 60 pesetas disfrutará del mismo regalo mas una merienda para los Toros. El que toma el segundo abono de los de 75 pesetas, tendrá el regalo de dos entradas para la referida corrida.

Este servicio ha quedado establecido en los comedores del Palacio Hotel, teniendo además un amacado servicio de Café y Restaurant para los señores que no tengan necesidad de abonarse.

NOTA.—Habiéndose que el local de este Hotel, con el Restaurant del Chalet de Cartagena, ha sido presentado que estos abonos se puedan utilizar en los dos establecimientos.

## MAQUINAS

de COSEP, BORDAR y de hacer GENEROS de PUNTO ENSEÑANZA GRATIS Y A DOMICILIO Camas de hierro y de madera. Muebles de todas clases BICICLETAS Naumann-Germania

Máquinas de escribir "ERIKA,, ó "IDEAL,, : TALLER DE REPARACIONES PABLO MARTINEZ SAGASTA 32, 34 y 36.

## Líquido TORRAS

Plantas sin olor, es el quita manchas verdadero, aun siendo difíciles.—Exclusividad del Bazar Murciano.—Precio 1'50 pesetas frasco de un cuarto de litro.

Abanicos. Preciosas colecciones en japoneses, últimas novedades en abanicos de fantasía y para la Comunidad. Especiales para la venta, en el Bazar Murciano.

## Anemia

La anemia, debilidad general, vejez pre natural, raquitismo y neurastenia se curan rápidamente con Vino Fosfatado Victoria —Botella de 750 gramos 1 peseta. Farmacia del Dr. Ruiz, Seiquer.—Murcia.

## No mas purgas

Supositorios «VICTORIA» á la glicerina solidificada

Tos Supositorios «VICTORIA», constituyen el medio más práctico y eficaz para combatir y desterrar enfermedades tan molestas como el estreñimiento. Sus ventajas son las siguientes: 1.º Introducción fácil.—2.º Contacto perfecto con las paredes intestinales.—3.º Derrretimiento completo.—4.º Acción osmótica y desecante estiva y estimulación de la contradicción del intestino, produciendo rápidamente la evacuación.—5.º La tolerancia perfecta del intestino para los supositorios «VICTORIA». Caja para niño, 1 pta.; adultos, 1'50. Depositario en Murcia; don Antonio Ruiz Seiquer.

## Sociedad General de Industria y Comercio

VILLANUEVA, 11, MADRID

CAPITAL: 25 MILLONES DE PESETAS

Fábricas en Bilbao, Oviedo, Madrid, Sevilla, Cartagena, Barcelona, Cáceres y Lisboa.

Gran Premio: Exposición Universal de Lieja 1905 Premio de Honor: Exposición de Industrias de Madrid 1905 Gran Premio: Exposición Hispano-Francesa de Zaragoza 1908

PRODUCTOS QUIMICOS: Superfosfatos.—Nitrato de sosa.—Sales de potasa.—Sulfato de amoníaco.—Sulfato de sosa.—Glicerina.—Acido sulfúrico anhidro.—Acido sulfúrico ordinario.—Acido nítrico.—Acido clorhídrico. Abonos para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos. Laboratorios para el análisis completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. Servicio agronómico importantísimo para el empleo racional de abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo

Excmo. Dr. D. Luis Grandean

Aviso importante.—Pedid á la Sociedad la Guía práctica especial para sacar las muestras de las tierras, y remitid estas con anticipación para sus análisis. No comprar sin enterarse antes de nuestras tarifas. Diríjase á la

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO VILLANUEVA, 11, MADRID Direccion postal: Apartado, num. 340.—Direccion telegráfica y telefónica Guimoo MADRID

## ¿QUIERE VERANAR MUY ECONOMICAMENTE?

Problema resuelto

Con solo un gasto de 20 céntimos diarios puede V. pasar el verano sin sufrir las molestias que ocasiona el calor.

adquiriendo un ventilador de una marca acreditada que le proporcionará BRUGAROLAS Y COMPANIA SOCIEDAD, NUM. 10.—MURCIA Casa fundada en 1890