

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En toda España... 1 pta. al mes
ANUNCIOS
En 2.ª y 3.ª plana... 0.50 cts. línea
4.ª... 0.10

EL TIEMPO

DIARIO INDEPENDIENTE

Redacción, Administración e Imprenta
POLO DE MEDINA, 2

Todo suscriptor que comienza la suscripción desde el día 15 en adelante de cada mes, lo recibirá gratis hasta el 1.º del mes siguiente.

Número atrasado 10 céntimos

Teléfono número 25

EDICION DE LA TARDE

Franqueo concertado

EL MOVIMIENTO OBRERO

Continúa la expectación producida por el movimiento obrero. Cada día que pasa, el asunto presenta peor aspecto, porque la solidaridad cunde y es mayor el número de obreros, que se adhieren á la huelga, causando un daño enorme á los intereses generales del país. En el personal de todas las compañías nótase extraordinaria efervescencia y las reuniones se centuplican y en todas ellas se ve que el espíritu general es favorable á los ferroviarios catalanes, y que la masa general se inclina á correr la misma suerte que sus compañeros de Cataluña. El gobierno se halla desorientado no sabiendo á qué medidas recurrir para hallar una solución rápida y que armonice los encontrados intereses de obreros y compañías. Con el plazo mareado por las leyes los obreros catalanes anunciaron sus propósitos y todos esperaban del gobierno, que adelantándose á los acontecimientos buscara la deseada fórmula. Pero el plazo trascurrió sin haberse dado ni un paso en el camino de la concordia. No sabemos si habrá sido por la intransigencia de los obreros ó por la negativa de la compañía. De una parte está la nota oficiosa del ministro de Fomento que pinta á las compañías poco menos que adelantándose á las demandas obreras, y de otra, la nota de los obreros que especifican muy á las claras la esencia de sus demandas que han sido desatendidas. De modo, que el buen juicio del lector queda el estimar de parte de quien anda la razón. Lo único que se ve muy claro en este asunto, es que el Gobierno se ha cruzado de brazos, esperando que sobreviniese el conflicto que ahora le desorienta y le aterra. Acaso fió en auxilios extraños y en desatadas promesas que ahora no aparecen por parte alguna; no porque estuviesen hechas con mala fe, sino porque no dependía de ellos su cumplimiento. Los mismos que quizá dieron más seguridades, se han visto chasqueados y arrastrados con violencia á seguir el camino contrario del que Per eso, nada de extraño tiene que ahora se hallen en una situación muy crítica, sin saber cual es el camino que conduce á la solución. Los problemas por arduos y por difíciles que sean hay que afrontarlos y resolverlos con criterio de equidad y de justicia, sin contemplaciones ni componendas. Allí donde está la razón debe ir la voluntad del gobierno, sin esperar que las funciones de la autoridad se descompartan á merced de los egoísmos y de las pasiones de aquellos, que explotan la ignorancia y buena fe del obrero. Si las compañías abusan caiga sobre ellas el peso de la acción del gobierno, si son los obreros quienes forman un cuerpo reglamentado que pedia ser mediador, y si son esos intermediarios que viven y medran á costa de los desórdenes y de las violencias, estirpen de una vez la raíz del mal, que sobra los medios tiene el gobierno para evitar esa preparación antisocial y entiespañola que vienen haciendo esos desgraciados. Lo que no puede tolerarse es que los intereses generales del país y la

tranquilidad pública esté á merced de esos vaivenes que le imprimen á su placer los enemigos del trono, aprovechándose de las necesidades obreras.

El palco de la presidencia

Esto, así á primera vista, parece el título de un cuento con vistas á la tauromaquia; pues no, señores míos. Es el relato de un suceso verídico que para darle mayor solemnidad ha quedado inscrito en una bien detallada acta firmada, visada y sellada. ¿En qué dirán ustedes que nuestros paternales y celosos concejales emplearon muy cerca de una hora en la pasada sesión? Como un aluvión estoy viendo venir las respuestas. —En buscar el medio para levantar el crédito del Ayuntamiento. —En hallar una fórmula para pagar á los empleados los diez ó doce meses que se les debe. —Del estado asqueroso de la población y de la urgencia de arreglar calles. —De la mejora de los servicios sanitarios. —En estudiar el reparto vecinal que está muy próximo á aplicarse y necesita mucho cuidado y mucho estudio. —De... ¡Alto ahí! Todo eso son minucias sin pizca de importancia que no merecen más que un poco de discusión en tiempo oportuno ó todo lo más un pase á la comisión. Se trataba de otra cosa muchísimo más importante. Por eso se le dedicó una hora de acalorada y tenaz discusión. Se trataba de que los señores ediles quieren ir de valde al teatro en la temporada de la Guerrero. Me parece que la cosa es importante, si no para el Municipio ó para la población, lo es para los intereses de los concejales. Y estos, ¡qué rechufa! también son sacratísimos. ¿No se pasan toda la existencia perdiendo vida y sustancia gris para defendernos á nosotros? pues alguna vez habían de defenderse ellos. El señor Hernández Arce fué el que hizo la moción; el señor Her-

nández Arce que dejó en suspenso un asunto de interés que estaba tratando, para llevar la voz de los demócratas en la petición de palco gratuito.

Y se decía: Puesto que el palco de la presidencia es nuestro (de los concejales ¿eh?) y dice el contrato que puede abrirse en las grandes solemnidades, declaramos nosotros gran solemnidad las funciones de la Guerrero y que se abra.

El Alcalde anduvo un poco reacio en aceptar de plano una cosa que le pedía un correligionario y que él creía digna de estudio y propuso el pase á la Comisión. Y aquí fué Troyes. ¡Santo cielo y la que se armó!

Los aspirantes á tífus que querían que la cuestión se aprobara de plano, arremetieron contra el Alcalde; y el Sr. Jover, el demócrata Sr. Jover tuvo que poner á contribución sus profundos conocimientos en materia de cláusulas y el fuego de su oratoria para demostrar que los concejales tienen derecho á un proscenio, al palco de la presidencia, casi á entrar sin pagar entrada, y yo creo que si le aprietan mucho, hasta á chocolate en los entreactos.

La discusión se agrió bastante, hubo palabras enérgicas, se excitaron los ánimos. No era para menos. Así da gusto ver defender sagrados intereses.

Yo me encuentro en un todo conforme con la petición de esos señores ministeriales. ¿Es que eso de ser concejal no va á dar derecho más que al saludo de los guardias? ¿Es que no van á diferenciarse de los demás mortales que tienen que apouinar sus pesetas si quieren divertirse?

Conforme con lo que piden, si señor; por esas razones, y (en secreto) porque yo también aspiro á la concejalía.

El vecindario ha quedado satisfecho de la última jornada. Se ve que hay celo, que hay interés en estudiar asuntos, que hay defensa de intereses, que hay ánimos de economía.

Yo propongo que la primera noche, cuando aparezcan en el suntuoso palco presidencial, nuestros ediles les tribute el pueblo una ovación delirante. ¡Así da gusto!

X. X.

En sufragio del alma DEL SEÑOR D. Gerónimo Torres Garcia-Otazo que falleció el día 19 de Octubre de 1911 (Q. E. P. D.) Se dirán misas cada media hora, desde las ocho hasta las doce, el lunes 30, festividad de San Gerónimo, en la capilla de la Comunión del Santo Templo Catedral. Su afligida viuda, hijos, madre y demás familia, RUEGAN á sus amigos y personas piadosas una oración por el alma del finado y asistan á alguno de dichos actos por lo que les quedarán agradecidos. Murcia 28 de Septiembre de 1912

Primer aniversario DEL FALLECIMIENTO DEL EXCELENTISIMO SEÑOR DON ANTONIO GARCIA ALIX OCURRIDO EL 27 DE SEPTIEMBRE DE 1911 R. I. P. En sufragio de su alma se celebrará la Hora Santa, el lunes 30, en la iglesia parroquial de San Antolín, de esta ciudad á las once de la mañana, diciéndose cinco misas cada media hora; á las doce, se cantará un solemne responso. LA FAMILIA, RUEGA á sus numerosos amigos una oración por el descanso eterno del finado, y les invita á estos religiosos actos, anticipándoles por su asistencia la expresión de su gratitud. Murcia 28 de Septiembre de 1912. El Excmo. y Rvdmo. señor Nuncio de Su Santidad se ha dignado conceder 100 días de indulgencia; el Excmo. señor Cardenal Arzobispo de Toledo 200, y los Excmos. é ilustrísimos señores Obispos de Sión, Madrid-Alealá, Cartagena, Almería y Avila 50 cada uno en la forma acostumbrada.

ANÉDOTAS

del gran Massenet

Como de todo hombre notable se cuentan también de él muchas anécdotas, de las cuales referiremos varias.

Habiendo cenado una vez en la fonda de un villorio, y pareciéndole que á más de ser mala la comida, era algo subida la cuenta, hizo que llamaran al dueño, y ya en su presencia, abriendo los brazos, le dijo fingiendo gran emoción.

—¡Abrácame usted; —¿Por qué, carísimo maestro? —contestó sorprendido el bodegonero de tal transporte de amistad—¿Qué le sucede á usted?—añadió.

—Sencillamente,—contestó Massenet—porque me parece que no volveremos á vernos.

Cierta día, oyó en la calle á un organillero que con su instrumento destrozaba variando los tiempos, sus composiciones. «N'est-ce plus tain» y «Adieu notre petite table», y llegándose hasta el callejero artista que daba vueltas al manubrio, le interrumpió diciéndole:

—Amigo mío, lo que está usted tocando es horroroso.

—Sepa usted,—dijo el interpelado,—que es del gran Massenet.

Podrá ser—insistió el ilustre maestro—pero usted no interpreta el pensamiento del autor. Va usted á ver como debe tocarse.

Y tomando el glorioso maestro el manubrio marcó la cadencia y el ritmo debido.

A los ocho ó diez días, volvió á presentarse el organillero y cual no fué la sorpresa del gran maestro al observar que cogido del instrumento, tenía un cartelón con caracteres sobradamente visibles, en el que se leía «Antonio Lassolas, discípulo de Massenet.

Poco tiempo antes de bajar al sepulcro el ilustre maestro, un «amateur» le dirigió por correo la letra de una elegía vulgar, ridícula é inusual titulada: «Pour quai suis-je encore en vie».

El celebrado compositor pasó los ojos por la ridícula composición, y la devolvió al «amateur», incluyéndole las siguientes líneas:

«¿Pregunta usted por qué vive aún? Sencillamente, porque tuvo el buen acuerdo de mandarme su composición por correo; si llega á entregármela personalmente, á estas horas sería ya cadáver».

Boletín Oficial

El del día 28 contiene: Parte oficial. Relación de los españoles fallecidos en el extranjero. Anuncio de oposición para cubrir la auxiliaría del quinto grupo vacante en la Facultad de Medicina de Barcelona. Anuncio de la Dirección general de Obras públicas sobre subasta para adjudicar la construcción de caminos vecinales. Elevación por el Gobernador civil de un recurso de alzada interpuesto por la comisión provincial. Edictos de las zonas 10.ª, 9.ª y 2.ª, de contribuciones. Extracto de los acuerdos tomados por el Ayuntamiento de La Unión en el pasado mes de Agosto. Edicto del juzgado de Vélez-Málaga. Id. del juzgado de Cartagena. Id. de la Audiencia territorial de Albacete convocando á exámenes para oficiales de Secretarías judiciales para el día 8 de Octubre.

me, me decía: «eres por tu pobre padre, que es tan desgraciado.» Desde que el a murió nadie me hace orar por mi padre, pero yo no me olvido de hacerlo. «¡Señor, es ruego por mi padre que es tan desgraciado: se llama Jorge Beni y anda errante por el mundo!...» «El corazón me asegura que mi padre no ha muerto; no me han dicho todavía: llora, eres huérfana. Pero si no ha muerto, ¿por qué no viene, por qué no me escribe? He intentado preguntar á tío Silvio, pero no ha querido contestarme; quizás no me haya creído bastante grande; pero yo le diré que es cruel ocultar á una hija la historia de su padre y le obligaré á decirme todo.» «de Abril».—Continuaré la historia de mi pobre vida, historia sencilla pero que oculta un acerbo dolor. Muerta mi abuela, tío Silvio me condujo á Milán: teníamos aquí algunos parientes; mi tía la condesa, hermana de mi abuela, no me gusta; es una señora extravagante que me hace siempre unas preguntas á las cuales no sé qué responder.—Es muy rica y tiene una casa magnífica á la cual van todas las señoras de Milán á tomar té, á tejer el pinno y algunas veces á bailar; pero desde hace algún tiempo no va

se inclinó sobre el cuaderno y escribió con su hermosa redondeilla: «10 de Maya.—¡No es él! ¡Vuelve mi suplicio! ¡Dios mío, qué infeliz!...» La llama de la bujía sobre la cual se inclinó demasiado, quiso besarla el cabello y Angela dió un ligero grito de terror. De pronto, abandonando el cuaderno, fué con la luz en la mano á mirarse al espejo y reconoció con alegría que sólo se había quemado un ricillo rebelde. Volvió á su escritorio gravemente, puso lejos la bujía y acabó la frase interrumpida: «¡Dios mío, qué infeliz soy!»

CAPÍTULO IV

El diario de Angela no se remontaba á tiempos lejanos, todo lo contrario; según confesaba ella misma en la primera página, había tenido la desgracia de pasar algunos años en un colegio sin mirar siquiera á su corazón. Ahora le hubiera agradado encontrar día por día las esperanzas con que había salido al encuentro de los desengaños y los desalientos, desde el primer castigo de la directora á la parte recitada de una pieccecita moral, á la novela leída á escondidas, al primer sueño de amor ó á la primera comun-

EL CONFLICTO FERROVIARIO

La huelga de la red catalana se extiende

SE AGRAVA LA SITUACION

Servicio extraordinario

(Por telégrafo)
(Conferencia puesta a las cinco y diez de la tarde y recibida a las doce de la noche.)

El Gobierno ante la huelga Canalejas

Canalejas despachó con el Rey, informándole del conflicto de los ferroviarios.

Después fué al ministerio de la Gobernación para informarse de los telegramas recibidos de provincias.

De Gobernación marchó a Fomento conferenciando con Villanueva.

En su domicilio

El Presidente de Fomento retiróse a su domicilio recibiendo a los periodistas.

Dijonos que le extrañaba la facilidad con que se divulgan las noticias, exagerándolas, referentes a la huelga.

Dice que es censurable y al propio tiempo doloroso, haciendo resaltar el contraste que ofrece esto con lo que se practica y observa en las demás naciones, en donde todos los elementos que pueden ejercer influencia en la opinión, ayudan al Gobierno a resolver los conflictos.

Elogió la actitud de orden que observan los huelguistas.

Ocurrió, dice, casos maravillosos. Doce horas después de declararse la huelga telegrafiábase que escaseaban las subsistencias.

También han circulado informaciones en las que se dice que la miseria apoderóse de la Industria y el Comercio.

El Gobierno solo puede contentar pidiendo la ayuda a todos.

No puede tachársenos de negligentes.

Nadie se aviene a aceptar la solución y el Gobierno no puede hacer otra cosa que cumplir la ley de huelgas, de la que son autores los conservadores.

El Gobierno, añadió, no puede adoptar medidas extremas contra los obreros, pues estos muestran correctísimos.

Tampoco el Gobierno puede incautarse de las líneas, por que las Compañías no se niegan sistemáticamente a las peticiones hechas por los obreros.

Si el conflicto aumenta, no le faltará energía al Gobierno para afrontarlo, ahora, lo que no puede ser es llevar a la práctica determinaciones y medidas radicales 48 horas después de declararse el paro.

El Gobierno solo cuida del servicio del Estado.

El servicio remunerado debe hacerlo la Compañía con elementos suyos.

El Comité

Canalejas nos ha dicho que el Comité de los ferroviarios conferenció con Villanueva, saliendo satisfechos.

El Gobierno apoyará una fórmula que el Comité está esperando lograrla.

Propósitos del Gobierno

El Gobierno, continuó el Presidente, quiere terminar la huelga sin sangre y sin odios.

Si el conflicto se extiende, el Gobierno cuenta con 100 maquinistas y 300 fogoneros.

El Gobierno pide a todos serenidad para evitar el que tenga que intervenir en el conflicto la fuerza armada.

Canalejas terminó diciendo que el director de la compañía de Madrid a Cáceres y Portugal le había comunicado que tiene absoluta confianza en el personal de esa línea.

Barroso

También visitamos al ministro de Gobernación.

Este nos ha dicho que el interés de la información estaba en la reunión que se celebra en el teatro Barbieri, y en la que el Comité nacional de los ferroviarios examina la contustación que han enviado las secciones a la circular que se les dirigió sobre la actitud que deben observar con respecto a la huelga planteada por los de la Red catalana.

Tal vez dice el ministro, haganse escrutinios del resultado de las secciones.

Villanueva

El ministro de Fomento prestose también a recibirnos.

Villanueva comentó la exageración de los telegramas de la prensa sobre la huelga.

Igualmente censuró que se pongan epígrafes llamativos, pues dice que esto sirve para soliviantar a los obreros.

Otra de las censuras del ministro de Fomento ha sido para el municipio de Barcelona, por los elogios que ha hecho de los huelguistas.

El ministro de Fomento ha conferenciado con los directores de las compañías.

El director general de Obras públicas dijo que hasta ahora la huelga no tiene consecuencias desagradables.

A Palacio

El ministro de Fomento se trasladó a palacio para informar al Rey de las noticias sobre el conflicto.

Esto ha llamado la atención interpretándose en sentido pesimista, pues hacia poco tiempo que con el mismo fin había estado Canalejas conferenciando con el Monarca.

Llegada de trenes

El correo de Barcelona ha llegado a Madrid con hora y media de retraso.

«No ha traído viajeros» y solamente correspondencia.

El expreso llegó bien, pero fué formado en Zaragoza.

Pesimismo

Las corrientes que hoy dominan en la estación del Mediodía eran favorables a la huelga.

Tropas a Valencia

A las doce de la mañana marchó un tren a Valencia transportando el regimiento del Rey.

ZARAGOZA

Declaración de huelga Los ferroviarios acordaron a prestar servicio.

Acordaron oficialmente ir a la huelga.

En Barbieri

Madrid 27.—A las 11'15 n.

A las nueve de la noche celebróse la Asamblea de la Unión de ferroviarios.

El lleno fué completo quedándose muchos ferroviarios y público fuera.

Barrio presentó una proposición si debía ó no declararse la huelga por solidaridad con los catalanes.

Una ruidosa ovación acompañada de gritos ¡a la huelga! prejuzgó el resultado de la Asamblea.

Como también se dieron algunos gritos contrarios a la huelga, se armó un barullo grande, siendo imposible oír a Barrio.

Por fin estó logró hacerse escuchar proponiendo que por insuficiencia del local, se votara mañana en la Casa del Pueblo.

Además propuso que para conocer el sentir de los ferroviarios, que aquellos que estuvieran conformes conformes con la huelga, levantarán los brazos.

Solo hubo seis u ocho en contra.

Barrio aconsejó a todos la mayor prudencia y disolvieronse dando vivas a la huelga.

Por la noche.—Habla Barroso En su despacho oficial visitamos esta noche a Barroso.

Este dijonos que en Barcelona realizarán trabajos particulares para solucionar la huelga.

El Comité ferroviario El Comité nacional ferroviario hace esfuerzos para contener a las secciones de provincias que desean el paro.

Barrio y el secretario Cordocillo conferenciaron con (es ilegible la palabra).

En el caso de que se generalice la huelga será inmediata, mediante el paro individual.

Situación general

Barcelona 27 11-50.

La huelga de la línea del Norte se extiende.

Comisiones con banderas rojas salieron en los trenes para generalizar el movimiento.

En los talleres holgaron 500 obreros.

En la estación los servicios son casi normales.

En previsión estaba llena de policía y guardia civil.

La estación de Sabadell y otras poblaciones han sido abandonadas por los empleados.

En Manresa huelgan siete emplaes y 200 obreros que ingresaron en la Unión Ferrovia.

La afluencia de viajeros en la línea de San Juan de las Abadesas es grandísima.

En los talleres de San Andrés entraron 2000 obreros.

Después abandonaron el trabajo prestando que estaban enfermos.

nión. Así, por un olvido culpable todo se había borrado, dolores y alegrías, y sólo había podido decir en la introducción que sus alegrías le habían sido medidas un modo avaro. ¿Pero acaso no es éste el dote universal? preguntaba Angela; sí, es éste, se contestaba: la vida no es más que un combate en el cual es preciso vencer ó morir... ¡La muerte! ¡Oh!... la idea de la tumba no causaba miedo a Angela. Desde la primera página aparecía dispuesta a morir: tenía el presentimiento de que no debía vivir largo tiempo; una voz secreta le advertía que su destino era no gozar de las escasas alegrías concedidas a los seres humanos. Sin embargo, aceptaba su suerte, le iría al encuentro como una mártir, escribiendo cada noche en el mismo cuaderno la historia de su día. Uno, esto es, una mañana de Mayo, cuando estuviese cerca su última hora se haría llevar al lecho de muerte el secreto confidente de su breve vida... y... No sabía precisamente lo que haría con él, pero de seguro haría un uso que debía hacer llorar á mares á todos los circunstantes. Dado así un sólido fundamento á su resolución, Angela pasaba á otra página y comenzaba su diario.

«1.º de Abril.» «Me he prometido escribir la historia de mi vida, y hea aquí:»

Se agrava la situación

En las líneas de Madrid, Zaragoza y Alicante, la situación es igual. Nadie trabaja.

El tren de Tarragona ha quedado detenido en San Juan de Espi por averías en la máquina.

El servicio en la estación hácenlo los carreteros y los tranviarios. Los huelguistas observan correcta actitud.

La Directiva de los ferroviarios ha pedido al juez de Monistrol la libertad de dos detenidos ayer por coaccionar.

Tren militar

Al mediodía salió un tren militar para Gerona, Figueras y Olot.

Donativos

Los huelguistas reciben ofertas de donativos.

El Ayuntamiento les ha entregado 22,000 pesetas.

Mejoría del conficto

Esta tarde había impresiones optimistas.

El Fomento del Trabajo Nacional gestionaba con el presidente Ribalta y el director de la Compañía señor Maristany para que aceptaran un arbitraje.

Parece que las Compañías y los huelguistas acceden á los deseos del Fomento.

Prohibiendo grupos

Se ha telegrafiado á los alcaldes de los pueblos para que prohiban la formación de grupos huelguistas.

Manifiesto

Los huelguistas han repartido un manifiesto censurando á los maquinistas y fogoneros que no han secundado la huelga.

Complicaciones

Aumentan las mercancías almacenadas.

Háblase que el lunes surgirán complicaciones, pues de prolongarse la huelga témesese escasee el carbón.

Telegramas de Madrid

En el Centro de los ferroviarios del Norte que estaba lleno, se leyeron telegramas de Barrio y Cordocillo diciendo que las Compañías ofrecen resolver en Octubre las reclamaciones.

Aconsejón que desechen la pasión y visiten al gobernador.

La lectura acogióse con satisfacción.

Algunos protestaron pero por mayoría acordóse visitar á Portela.

Subdirector

Ha llegado el subdirector de la Compañía del Norte.

Detenidos

En la línea de Francia han sido detenidos 29 individuos que viajaban sin billete.

Reanudan el trabajo

En la Compañía del Norte han reanudado el trabajo casi todos los ferroviarios.

Las carreteras

Las carreteras de Manresa, Tarrasa y Sabadell ofrecen un aspecto pintoresco.

Se ven llenas de autos, coches, carros y diligencias, repletos de viajeros.

BARCELONA

28-1 m.

Los huelguistas están dispuestos á reanudar si les garantizan que serán estudiadas sus peticiones.

Calculábase que el número de huelguistas en ambas compañías es de 9000.

La huelga de los ferroviarios del Norte considerábase ilegal.

La legalizarán dándose de baja individualmente.

Conferencia

El subdirector del Norte conferenció extensamente con el gobernador, para asegurar el servicio de viveres.

Varias noticias

La compañía del Norte está sustituyendo el personal huelguista de Sabadell.

El servicio de trenes en el Norte se ha reducido.

Hácese con personal disconforme con la huelga.

El servicio de mercancías en Barcelona se hace con carros cuyos obreros no secundaron la huelga.

GERONA

No ha legado ningún tren.

Por la vía vinieron 27 guardias civiles.

Los ferroviarios de Olot, San Feliu, Palamós y otros anunciaron que secundarian la huelga dentro de ocho días.

TARRAGONA

Circularon algunos trenes que eran conducidos por ingenieros militares.

La estación está cerrada.

REUS

En la reunión de los ferroviarios acordóse por unanimidad adherirse al paro.

Luego desistieron hasta esperar órdenes del Comité Central.

Algunos protestaron cruzándose graves insultos.

Las autoridades levantaron la sesión.

ZARAGOZA

En la asamblea de anoche quedó nombrada una comisión de ferroviarios para preparar la huelga.

Los muelles abarrotados de mercancías.

CORDOBA

En la reunión de la directiva de los ferroviarios acordaron avisar caso declarar la huelga por solidaridad con los catalanes.

VALENCIA

Los ferroviarios del Central de Aragón acordaron aplazar la huelga.

EN MURCIA

Ayer tarde aparcerieron en las paredes de la estación unos cartelitos, escritos á máquina que decían:

Compañeros:

En la conferencia tenida á las tres de esta tarde con nuestro presidente Barrio, me manifiesta que convoque á Junta general para mañana 28 á las nueve de la noche, y me dice que recuento el número de los que están conformes con ir á la huelga y el número de los que no están.

También me dice que esta noche se reúnen en Madrid, y que las impresiones que hay son de que para primero de Octubre serán concedidos los operarios.

En Manresa trabajan la miseria los operarios.

Desprendimientos A consecuencia del temblor produjeron desprendimientos en las líneas de Mataró, Vilasar y... Se repararán enseguida.

Una reunión En Fomento se reunieron el rector de Obras públicas y los directores de las Compañías para dar impresiones sobre el conflicto ferroviario.

También trataron la forma de asegurar los correos en caso de huelga é impedir el aislamiento.

Servicio de automóviles El director general de Obras públicas reunió á los jefes para organizar el servicio de automóviles como el que se extiende la huelga.

Dice Zorita El director de Obras públicas hoy que la misma magnitud del conflicto hace abrigar la esperanza de una pronta solución.

Modistas y costureras No comprad catálogos sin antes ver la magnitud de la situación que ha recibido la industria en figurinas para niñas y señoras catálogos de ropa blanca económica.

San Pedro, 4, y San Nicolás.

das, por todas las compañías, la mayoría de las bases presentadas por el Comité Nacional.

El Presidente.

Junta general En el Gobierno fué presentada la siguiente solicitud:

Excelentísimo Sr. Gobernador civil de esta provincia.

Francisco Barreda, Presidente de la Unión Ferroviaria de esta provincia según comunicación presentada en ese Gobierno:

A U. S. exponen que á las 21 de mañana 28 se celebrará Junta general extraordinaria de la asociación que presido en la calle de la Rambla, número 1, domicilio social del Centro Obrero de esta capital.

En dicha Junta se tratará de la huelga actual de nuestros compañeros de los ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alicante, red catalana.

Lo que pongo en su conocimiento para que su vida guarde Dios muchos años.

Murcia 27 de Septiembre de 1917. El Presidente, F. Barreda.

Telegrama oficial El gobernador después de conferenciar con el presidente de los ferroviarios, puso al ministro el telegrama que copiamos á continuación.

Dirección: Madrid.—Gobernación á Ministro Gobernación.

Ferroviosarios presentan escrito notificando que mañana á las 21 de mañana celebrará Junta general Unión Ferroviaria y que en virtud de comunicaciones del Centro Obrero acordarán asociarse á la Sección de catalana declarando la huelga en plazos y con los requisitos que la ley determina: ofrecen no alterar dar pretexto para que se altere el orden público limitándose á declararse en huelga y dejando de concurrir á oficinas y talleres si sus peticiones no son atendidas por las Compañías.

(De esta edición)

Consejo Esta mañana se reunieron ministros para celebrar Consejo de Gobernación.

La reunión duró dos horas.

Se trató exclusivamente de la huelga en todos sus aspectos, estudiándose las reclamaciones y peticiones.

Se habló de las indicaciones hechas por diversas entidades que solicitan del Gobierno apoyo para evitar los grandes quebrantos de la huelga les origina.

El Gobierno adoptó resoluciones para ponerlas en práctica á medida que lo reclaman las circunstancias.

A la salida dijo Barroso que podía revelar de lo tratado en la tenia que desmentir los propósitos que se les atribuyen de derogar la Ley de huelgas y suspender las garantías en toda España.

BARCELONA Salida de trenes Por la estación de M. Z. y A. salieron cuatro trenes llevando viajeros y conducidos por militares.

Por la estación del Norte salieron varios trenes en completa normalidad.

Trabajos reanudados En los talleres del Norte reanudaron los trabajos 50 obreros que holgaron ayer. Hoy ausentaron obreros del trabajo.

En la sección de descarga y en otros motivos de descargar una gran cantidad no ausentaron muchos obreros.

En Manresa trabajan la miseria los operarios.

Desprendimientos A consecuencia del temblor produjeron desprendimientos en las líneas de Mataró, Vilasar y... Se repararán enseguida.

Una reunión En Fomento se reunieron el rector de Obras públicas y los directores de las Compañías para dar impresiones sobre el conflicto ferroviario.

También trataron la forma de asegurar los correos en caso de huelga é impedir el aislamiento.

Servicio de automóviles El director general de Obras públicas reunió á los jefes para organizar el servicio de automóviles como el que se extiende la huelga.

Dice Zorita El director de Obras públicas hoy que la misma magnitud del conflicto hace abrigar la esperanza de una pronta solución.

Modistas y costureras No comprad catálogos sin antes ver la magnitud de la situación que ha recibido la industria en figurinas para niñas y señoras catálogos de ropa blanca económica.

San Pedro, 4, y San Nicolás.

