

EL TIEMPO

DIARIO INDEPENDIENTE

EDICIÓN DE LA TARDE

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN
En toda España. 1 peseta al mes.
ANUNCIOS
En 2.ª y 3.ª plana. 0'50 cts. línea
En 4.ª 0'10

REDACCION, ADMON. E IMPRENTA
POLO DE MEDINA, 2.

TODO SUSCRIPTOR
que comience la suscripción, desde el
día 15 en adelante
de cada mes, lo recibirá gratis hast-
el día 1.º del mes siguiente.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

NÚMERO SUELTO, CINCO CENTS.

ATRASADO, DIEZ CENTS.

EL TREN ESPECIAL PARA DESPEDIR AL SR. CIERVA

Homenaje grandioso de Murcia y su provincia.—Los pueblos de la línea.—Aspecto fantástico del tren.—La llegada á Calasparra.—Lluvia copiosa.—Nota altamente simpática.—Habla el exministro murciano.—La llegada del Correo.—Despedida entusiasta.—Viva Cierva!

La idea fué excelente y el éxito tenía que responder á la idea.

Habiendo significado el señor Cierva su propósito de no aceptar banquete alguno, y no resignándose el partido conservador á dejar de demostrar, pero de una manera solemne y pública la admiración y entusiasmo que siente hacia su jefe.

Para ello diéronse á pensar en algo que tuviera todos los honores de un homenaje delicado é ideal en la formación de un tren especial en el que fueran todos sus amigos hasta el límite de la provincia á testificarle su cariño y darle el adiós de despedida; y como en el partido conservador pensar es hacer, los señores don Angel Guirao, don Joaquín García, don Juan Antonio Pera y don Diego Hernández Illán, echaron sobre sus hombros la penosa tarea de improvisar un tren y con una actividad nunca bien ponderada por parte del señor Guirao lograron que hiciera la concesión la compañía.

Con un día de anticipación se supo la noticia de la concesión y tan breve tiempo bastó para formar un tren magistoso é imponente por el número y por la condición de las personas que componían la expedición.

Mil enhorabuena recibieron los organizadores, no solo en Murcia, sino en todas las estaciones del tránsito, notándose en su semblante la satisfacción tanto por el número de expedicionarios como por la edad y circunstancias de muchos que pudieron y hasta debieron exponerse.

¡Pero, es que era mucha las ganas que todos tenían de una manifestación pública y solemne! ¡Se había dicho, alterando la verdad, tantas enormidades, que para los efectos era necesaria una demostración evidente de tales falsedades y para los propios, cuando hay oídos que oyen cuando hay algo que recuerda, el silencio y la corrección guardados para una muchedumbre ultrajada debió servirles de vergonzosa lección.

No tiene más razón el que más grita, ni siempre el escandaloso triunfa; los estados de opinión que se forman silenciosos, que se fomentan con los continuos ultrajes, el día que explotan lo hacen en forma terrible, cobrándose por punto general en un minuto de todas las injurias de meses y de años enteros.

Lo que pulsamos la opinión de cerca, los que un día y otro vemos como el público anota las campañas de difamación y confidencialmente unas veces y públicamente otras califican con epítetos denigrantes esas campañas sabemos que se está abusando de la cuerda y que nada de extraño tiene que se quiebre pronto y de un modo violento.

Ayer ya se susurraba y muy fuerte contra los que, debiendo haber puesto freno á las precauciones, con su silencio se hacían cómplices de ellas y hasta no faltaba quien dijera que los que las sostenían obedecían á impulsos de órdenes secretas de los mismos llamados á reprimirlas.

En gracia á nuestros lectores omitiremos calificativos que andaban en todos los labios, pero que

denotaban que la atmósfera andaba cargada y con razón, porque se ha faltado en esta ocasión á todas las reglas de la cortesía y de la seriedad.

Un quequeñismo incidente, según se dice preparado por los mismos que después explotan estos sucesos, estuvieron á punto de ser el disparo que encendía la mecha, más por fortuna el tren partió no ocurriendo nada desagradable y teniendo todos la satisfacción de que á los oídos del señor Cierva no llegara ni una sola palabra impropia de la cultura murciana.

La muchedumbre que llenaba el andén que incesantemente vitoreaban al señor Cierva, no tuvo ni una nueva, ni una sola expresión que pudiera molestar á nadie contrastando su corrección y su delicadeza con la campaña que han hecho sus enemigos.

De las tristezas que en el ánimo de los buenos murcianos ha producido ese cúmulo de falsedades telegráficas á Madrid, consolábase el espíritu contemplando el hermoso espectáculo que ofrecía la estación de Murcia minutos antes de la partida del tren.

A las ventanillas de los coches se amontonaban la mayoría de los expedicionarios y llenando el andén hasta el depósito de coches una apiñada muchedumbre vitoreaba al murciano injustamente perseguido.

Como ya de esto hemos dado en nuestro pasado número la correspondiente información, hoy nos vamos á limitar á referir, aunque á la ligera, el viaje de esa hermosa peregrinación, que á cuantos tuvimos la honra y la satisfacción de figurar en ella, nos pareció corta y débil muestra del entusiasmo y afecto de los expedicionarios.

«¡A Madrid!—decían la mayoría entusiasmados—, á Madrid debemos ir á demostrar que esta es la escelta de guardia civil y policía que lleva el ex-Ministro murciano y estos somos los cuatro íntimos que salimos á esperarle.»

Un conocido personaje del partido, alma y vida de la expedición, contentaban á estas muestras de entusiasmo: calma, señores, calma, no hemos ido más allá por disposición del jefe, el día que sea necesaria nuestra presencia en Madrid, aunque tengamos que desobedecerle, iremos, no los que estamos aquí sino muchísimos, pero muchísimos más.

Un viva y un aplauso resonó para el que acababa de dar aquellos votos de esperanza de realizar un día lo que es el vivo deseo de todos los amigos del señor Cierva.

Difícil es dar una idea de las explosiones de entusiasmo que continuamente presenciáramos y más difícil aun dar los nombres de todos los que componían la expedición.

A las dos de la tarde hubo necesidad de cortar en la lista que se formó para el reparto de meriendas y ya en ella figuraban los nombres que á continuación insertamos, debiendo hacer constar como disculpa á los muchísimos nombres que omitimos, que á partir de esa hora no fué posible seguir haciendo la lista, no figurando por tanto los muchísimos que tomaron billete hasta la hora de formarse la comitiva, ni los otros muchos también que lo tomaron en la estación.

Igualmente se nos hizo imposible tomar los nombres en las estaciones

del tránsito; pues la grandísima aglomeración, que nadie mejor que ellos sabían que se agolpaban en derredor del señor Cierva, y entre los cuales figuraban los que después se incorporaban á la comitiva, nos hizo imposible llevar este deber que para nosotros hubiera resultado muy grato.

Hé aquí los nombres.

Don Joaquín García y García, don José Servet, don Argel Guirao, don Isidoro de la Cierva, don Emilio Díez, don Jerónimo Ruiz, don Gaspar de la Peña, don Luis Brugarolas, don Eugenio Brugarolas, don Joaquín Carreño, don Claudio Hernández Ros, don Mateo Selguer Pérez, don Francisco Narbona, don Pedro Cantó, don José Avelino Illán, don Salvador Meza, don Diego Hernández, don Francisco Soler, don Ramón Servet, don José Servet Magaña, don Sebastián Servet, don Enrique Lacarcel, don Ricardo Meseguer.

Don Gregorio Meseguer, don Julio López Ambit, don José María Egea, don Juan Egea, don Sebastián Ferro, don Baldomero Rodríguez, don Anselmo Bañón, don Laureano Albaladejo, don Antonio Atienzar, don Francisco Clemente Blarín.

Don Luis Blarín, don José Martínez Cutilas, don Anselmo Lorenzillo, don Diego Martínez Martín, don Rafael Albaladejo.

Don José del Villar, don Luis Orts, don Juan Pifuelo, don Juan Ayuso, don Francisco Ayuso, don Eloy Díez Casanova, don José María Martínez Zamora, don Manuel Rodríguez de Vera, don Vicente Leveza, don Pascual Millán, don Alejandro Selguer, don Pedro S. Picazo, don José Martínez Hila, don Valentín Alegría, don Esteban Ruiz G. Baquerín, don José A. Cano.

Don Julián Q. Ilvo, don Juan Fernández, don Manuel Medina, don José Chumillas Herrera, don Juan Martínez, don Dionisio Alcázar Magón, don Dionisio Martínez L. Villa, don Manuel Costa, don Octavio Cano, don José Manuel Carles, don Manuel Navarro Lissón, don Mariano Navarro Lacanal, don José María Palazón.

Don José Antonio Romero Soler, don Joaquín Ayuso, don Diego Carmona, don José María Ponce de León, don Jerónimo Ror, don Juan Antonio Pera, don Manuel Conejero, don Enrique Ayuso Bonnemaison, don Enrique Ayuso Miró, don Mariano Castelli, don Salvador Piquer, don Antonio Meseguer, don Ramón Melina, don Demian Sánchez, don Ambrosio Abellán.

Don Jesualdo Aguilera, don Pedro López, don Domingo Aguilera, don Manuel Román López, don Miguel Selguer, don Antonio Brunet, don Antonio Manzanera, don Juan de la Cierva López, don Ceferino Albaladejo, don Jacinto Serrano Alcázar, don Jacinto Serrano Miró, don José María García Serrano, don Manuel, don Tomás, don Bartolomé don Juan y don Teodoro Bernal Gallego.

Don Carmelo González Sanz, don Amancio María, don Juan J. Ortega, don José M. Romero, don Antonio González, don José Pérez Mateos, don Alfredo Gallego, don Antonio Murviello, don Luis Saurín, don Mariano Arcois, don Francisco Sánchez, don Eugenio Abellán, don Angel Tebar, don José Esteban, don Francisco Pina, don José López, don Salvador Gallego, don

José Gallego, don Francisco Vicente de la Cruz.

Don Manuel Pérez Bartoluci, don Antonio de la Peña, don Eduardo Monteverde, don José García Sánchez, don Manuel Duran, don Mariano García Serrano, don Francisco Coello y P. del Pulgar, don Enrique Carmona, don Joaquín Portero, don Ramón Climent Erades, don José Bermúdez, don José Illán Mifiano.

Don Francisco Matías, don Antonio Ciemares Valero, don Federico Díez Puche, don Luis Gómez, don Francisco y don Luis Gómez, don Antonio García, don Baldomero Hernández Illán, don Alfredo y don Francisco Hernández Illán, don Juan Guillón Ferrer, don Francisco Villar, don Luis Romero, don Antonio Ayuso Gómez, don Antonio Fayren, don Jacinto Martínez López, don Antonio Arnaldos Ruiz.

Don Gabino Arroyo, don Manuel García, don Emilio Cortés, don Eduardo Cortés, don José Selgar, don Juan Antonio Murcia, don Ramiro Conde Ordoñez, don Luis Federico Guirao, don Pedro Coma Ferrer, don Matías Sánchez, don José Fontes Alemán, don Alfonso Barberán, don Manuel Tomás Crave, don José Barrois, don Fernando López Ródenas, don José Antonio Ruiz Medina, don Antonio Martínez Hernández.

(Se continuará.)

Una estruendosa traca fué la señal de la partida y los vivas entusiastas se repetían por los expedicionarios y los que con sentimiento por la partida quedaban en la estación.

Don largas hileras de público se extendían á uno y otro lado de la vía hasta más allá del paso nivel saludando todos y vitoreando al señor Cierva.

En Alcantarilla

Quince minutos paró el tren en esta estación.

Público numerosísimo entre el que figuraban las hermosas hijas de este pueblo habían acudido á esperar al señor Cierva y á la llegada del tren le hizo una entusiasta y caluroso recibimiento. Descendió el señor Cierva del wagon conversando afablemente con todos y recibiendo los parabienes de sus leales y cariñosos amigos.

En esta estación registró un original incidente que ocasionó el natural regocijo. Un pequeñuelo, ansioso de aproximarse al señor Cierva, pasó por debajo del tren y al verlo muchos de los que hablaban con nuestro patrón, quitáronle para que saliese de aquel sitio temiendo que pudiera sobrevenirle una desgracia.

Salió el chico y uno de los que le cogió del brazo, llevóle á presencia del señor Cierva diciéndole: ¿No querías verlo? pues aquí lo tienes.

El señor Cierva acarició al pequeñito y le regaló una moneda de cinco pesetas.

Excusado es decir la alegría que el hecho produjo en el beneficiado, que dando saltos y vivas, se abrió paso por la apiñada multitud.

Una nube de pequeñuelos siguió al afortunado héroe, y la concurrencia celebró con satisfacción el gracioso incidente.

Los minutos, cuando es agradable la estación, pasan con celeridad pasmosa y la campana nos avi-

só de que era llegada la hora de continuar nuestro viaje.

Subió de nuevo el señor Cierva á su coche, y al arrancar la marcha, los vitores y aclamaciones repetíanse incesantemente.

Los viajeros dieron vivas al pueblo de Alcantarilla que tan dignamente respondía á su tradición de pueblo culto y cortés.

En esta estación incorporáronse numerosas comisiones de Alcantarilla, Mula, Pilego, Alhama, Totana, Lorca y Mazarrón.

En Cotillas

Diez minutos tenían señalado el horario de marcha el tren en esta estación y el señor Cierva los aprovechó descendiendo del tren para conversar con sus numerosos amigos de este pueblo que también le hicieron un entusiasta recibimiento.

Preguntáronle si se prolongaría mucho su ausencia y el señor Cierva prometió volver dentro de poco tiempo á sus ocupaciones se lo permitían.

Con satisfacción anotamos que en todas estas estaciones el elemento femenino realizaba con su presencia el hermoso homenaje de cariño y admiración que se rendía al señor Cierva.

Nuevamente oímos la voz de esas flores viajeros al tren y la comitiva se puso en marcha entre las incesantes aclamaciones de la multitud.

También en esta estación incorporóse á la comitiva una comisión de este pueblo.

En Alguazas

Diez minutos permaneció el tren en esta estación, y durante ese tiempo el señor Cierva recibió el homenaje de cariño de este pueblo que rivalizó en entusiasmo con los que acabamos de dejar.

Como en todas las estaciones el señor Cierva descendió del carruaje conversando afablemente con los amigos y respondiendo á las numerosas preguntas que estos le hacían.

Una comisión de este pueblo entregó la expedición y al subir á su wagon el señor Cierva, dieron calurosos vivas que fueron contestados por la multitud que llenaba el andén de la estación.

En Lorquí-Molina

Al llegar el tren á dicha estación, una gran muchedumbre compacta que esperaba se dirigió hacia el coche donde viajaba el señor Cierva, aclamándolo entusiastamente. La banda de música de Oentí entonaba alegre paso doble, mientras las comisiones de ambos pueblos, estrechaban la mano del jefe de los conservadores.

Enfrente de la estación se veían numerosos carruajes en los que habían llegado muchos vecinos de Lorquí, Oentí y Molina.

En medio de las vivas atronadoras que de todas partes se oían, algunos viajeros arrancaron las flores que adornaban los coches y las arrojaban á las muchachas que paseaban por el andén.

La banda de música se situó frente al coche que ocupaba el señor Cierva y este conversaba con las comisiones de los pueblos, recibiendo de todos pruebas inequívocas de admiración y cariño.

Las bellas hijas de Lorquí y de Molina no quisieron ser menos que sus paisanos y allegados. Varias muchachas saludaron al señor Cierva y algunas de ellas, acompaña-

das de personas de su familia que iban en el tren, recorrieron un trayecto de ferrocarril, constituyendo una nota altamente simpática y tanto más cuanto que desde la estación inmediata hubieron de volver á sus respectivos pueblos entre la amenaza de la lluvia.

La estación de Lorquí presentaba un conjunto muy vistoso y á la elocuente manifestación de simpatía que tributaron al querido jefe los de Lorquí y Molina, se unían los vitores que parte de los expedicionarios se dieron á los que tan patente muestra de afecto y disciplina habían dado. Por eso al partir el tren se oyeron tan calurosos vivas á Lorquí y á Molina, siendo el primero que les dió un conocido prohombre del partido llevado de la grata impresión que le produjo aquella demostración de fraternidad y afecto. ¡Viva Lorquí! ¡Viva Molina!

En Archena

Todavía resonaban en nuestros oídos los vivas entusiastas de Lorquí y duraban los comentarios del caluroso recibimiento que se le había hecho en la estación anterior, cuando llegamos á Archena, en donde los vivas al diputado por Mula ¡al ministro honrado! ¡al generoso protector del distrito! se repetían incesantemente.

Una aglomeración indescriptible formóse en derredor del Sr. Cierva que varias veces hubo de subir al estribo por la avalancha de públicos que pugnaba por saludar á su diputado y amigo carifloso.

El pueblo de Archena que como todos los del distrito de Mula ha recibido beneficios directos de su insustituible protector, profesa al señor Cierva verdadera admiración y cariño y las explosiones de entusiasmo con que saludó su entrada y su estancia en los quince minutos que paró el tren en la estación demostraban claramente los sentimientos que los embargaban.

El señor Cierva tuvo palabras de afectuosos cariños para los que le saludaron y para el pueblo de Archena al que reiteró las seguridades de su decidido apoyo.

Al ponerse el tren en marcha los vivas significativos de su valioso trabajo en el distrito, se repitieron sin cesar, durante hasta que el tren se perdió de vista.

En Blanca

A las comisiones que se unieron al tren en Lorquí y Archena, sumáronse en esta estación las de este pueblo y las de Abarán y Jamilla.

La entrada del tren constituyó un verdadero acontecimiento. Como el coche del señor Cierva habíase adelantado mucho terreno de la estación, la muchedumbre que estaba ansiosa de verlo, movía se de un lado para otro con mucha dificultad por el apiñamiento que había.

Al decir que aquel iba á la cabeza todos corrieron hacia el sitio que se les indicó, en el momento en que el señor Cierva descendió del coche, viéndose repentinamente rodeado de infinidad de amigos que jadeantes por el entusiasmo y la carrera improvisada le aclamaban de un modo estruendoso.

A todo esto el tiempo comenzaba á dejar caer una fina lluvia, que no fué impedimento para que la muchedumbre continuara rodeando

Agua de colonia al perfume de azahar-3 ptas. litro- PERFUMERIA MORELL

al señor Cierva, que varias veces tuvo que descubrirse para contestar á las frases oratorias y á los vivas entusiastas.

Al partir el tren repitieron esas demostraciones, continuando el señor Cierva en la ventanilla hasta perderse el tren de vista contentado de las saludes de sus amigos.

En Cieza

Antes de llegar á Cieza, presentaba el tren un aspecto fantástico por demas: Luces de bengalas y chisperos encendiéndose en distintas partes del convoy y á su paso los campos próximos á la vía, quedaban iluminados con los variados tonos de color.

En el interior del tren todo era alegría y entusiasmo el noble estímulo de tributar un homenaje al ilustre paisano y querido jefe. Ni la lluvia persistente ni las avaruras de los coches fueron obstáculo para que al entrar el convoy en la estación de Cieza salieran todos á recibir el agua que caía como bendición del cielo, juntamente con la muchedumbre que en el andén ovacionaba y aplaudía sin cesar al precioso hijo de Murcia.

Entre hachones de viento las comisiones que salieron á la estación, se aproximaron al coche del señor Cierva, saludándole entre las aclamaciones del gentío que había en el andén, conversando con todos y agradeciendo su atención.

La nota más saliente en Cieza, fué la presentación al ex Ministro murciano de una lucidísima comisión de Señoras que tuvieron la atención de saludar al ilustre viajero en nombre de las damas de Cieza.

Don Juan de la Cierva, tuvo sentidas frases de gratitud para aquellas señoras que le honraban de modo tan expresivo, y visiblemente emocionado se ofreció al pueblo de Cieza que de tal manera le distinguía.

Aplausos, vítores, y vivas incesantes se sucedían, arreciando la ovación al partir el tren, mientras lucían chisperos y bengalas.

El tren en marcha, compactos grupos de hombres, en su mayoría del pueblo seguran á lo largo de la vía ovacionando al señor Cierva á su paso.

La ovación que en Cieza se tributó al ex ministro murciano, fué estruendosa y públicamente manifestó el distinguido viajero una estimación y agradecimiento á sus amigos de Cieza.

Las meriendas

Parte integrante del billete era la correspondiente cesta ó saco con la merienda. En este saco continente del comestible, se puso una inscripción que decía: "Recuerdo del homenaje tributado por sus amigos al Excmo. señor don Juan de la Cierva, el día 16 de Noviembre de 1909, saliendo á despedirle al límite de la provincia en su regreso á Madrid."

Fueron servidas estas meriendas por el Hotel Patrón y su reparto tuvo lugar en el trayecto empezando la estación de Blanca.

Difícil labor era esta del reparto por el número de solicitantes y por las circunstancias de haberse de hacer el reparto en el furgón de cabeza sin grandes facilidades. Pero la actividad que puso en ello don Angel Guirao acudiendo á unos coches y á otros á pesar de la lluvia y con la ayuda eficaz de los señores don Luis Gómez, don Francisco Soler, don Pedro Sanchez Picazo y don Sebastian Ferro, se reparcieron con el mayor orden las meriendas, no habiendo lugar al menor incidente ni reclamación.

De la alegría con que se desahojaron los sacos de merienda de su contenido, y de la fraternidad en que se hizo el consumo de las provisiones pertenecientes á la batalla, no hay que hacer comen-

tario, basta decir y debemos hacer constar que todo el mundo rebotaba satisfacción.

En Calasparra

A las 7 y 45 de la tarde llegó el tren especial á Calasparra término de la expedición.

La estación estaba materialmente invadida por las comisiones que aguardaban á pie firme un chaparrón bastante regular. Una banda de música tocaba entre hachones de viento y bengalas, recorriendo el andén á pesar del agua que con virtió el suelo en lechugal.

Comisiones de Moratalla, Cehegín, Bulla y Caravaca, además de las de Calasparra, acudieron á saludar al señor Cierva.

Para evitar que los comisionados aguantasen el chaparrón, se abrió el tren y en las salas de espera, recibió á los que fueron á saludarle. Lo reducido del local donde tenía lugar la recepción, puso de manifiesto la lealtad y cariño de aquellos amigos que recibían en el andén la lluvia cada vez más persistente mientras los correspondía el turno para penetrar en la sala de espera.

Al propio tiempo que esto sucedía, los viajeros del tren especial echaban pie á tierra y todos que iban, desafiando el agua, ir á estrechar la mano del ilustre jefe. Aterribido el señor Cierva de que sus amigos estaban á la interperla, hizo correr la voz de que él iría, coche por coche, á despedirlos de todos, rogándoles que permanecieran en sus respectivos departamentos.

El pase del señor Cierva, despidiéndose coche por coche en medio de aquel aguacero, constituyó una notablemente simpática que arrancó de todos sus amigos estruendosas manifestaciones de entusiasmo.

La muchedumbre y la música siguió al señor ex ministro durante el simpático acto, contestando á los entusiastas vivas que de cada departamento daban al saludar al jefe y al amigo.

Después condujéronle á un wagon gritando uno del pueblo de Calasparra: «esta es la guardia civil y la policía que guarda al señor Cierva.» ¡Viva el regenerador de costumbres!

El andén presentaba un aspecto extraño y el espectáculo que se ofrecía era digno de describirse.

Los que habían acudido á la estación desde los pueblos, aclamaban sin cesar al señor Cierva, la música ejecutaba distintas piezas y grupos de expedicionarios y de comisiones fraternizaban y recorrían el andén entre chisperos y bengalas.

A todo esto llovía sin tregua y media docena de paraguas por junto se destacaban entre los sombreros calados y las bufandas, mantas ó abrigos estaban chorreando agua.

Al fin la lluvia cesó y la circulación era imposible por el andén de la estación, tal era la muchedumbre que allí se había congregado.

Los expedicionarios devolvieron la atención al jefe, desfilando frente al wagon, estrechando su mano y despidiéndose afectuosamente.

Cuando terminó el desfile, otra vez se abrió una voz del pueblo diciendo: Don Juan ¿se va usted á marchar sin decirnos nada? La muchedumbre aplaudió la pregunta y expuso su deseo de oír al jefe de los conservadores de la provincia que cariñosamente accedió al deseo de sus amigos.

Un silencio sepulcral se hizo y el señor Cierva comenzó diciendo: ¿qué queréis que os diga? Cuanto yo pudiera deciros lo estaría vosotros pregonando sin daros cuenta de ello. Vosotros sabéis que me han calumniado (sí, sí ¡viva don Juan!) que se ha hecho una campaña injusta en contra mía, (es cierto ¡viva el ministro honrado!) y os habeis reunido

para protestar de lo que estimais injurioso é indigno. (Una voz: Y para cuanto sea necesario. Un estimado concejal del Ayuntamiento, silencio, que casi estamos en misa.)

«Por eso os decía que sin que os diérais cuenta vosotros veniais á pregonar todo cuanto yo pudiera deciros.»

«He sufrido muchas amarguras, he luchado con verdadero tesón por conducir al pueblo por los senderos del bien, (aplausos) he batallado por el bien de mi Patria, sin otras miras que el bien mismo y Dios mediante seguiré luchando mientras viva; (Aplausos) pero cuando veais que continúo en el mismo esfuerzo pensad que en esos entusiasmos para la lucha alienta el espíritu de fortaleza que con vuestro cariño me infundis vosotros.

(Nutridos vivas y entusiastas aplausos pusieron digno remate á las palabras del señor Cierva.)

A todo esto se aproximaba la llegada del tren y ardian infinidad de chisperos, bengalas y hachones que daban un aspecto deslumbrante á la estación.

Al llegar el correo y subir al coche el señor Cierva repitieronse los atronadores vivas y los entusiastas aplausos.

Con el señor Cierva marcharon á la Corte los diputados por Madrid y Yecla don Luis Federico Guirao y don Joaquin Codorniu.

Al ponerse en marcha el Correo, una voz potente, interpretando el común sentir dijo: Buen viaje. ¡Viva don Juan de la Cierva!

A ese viva entusiasta de despedida se asocia EL TIEMPO, y para bien de España y de Murcia, le desea muchos años de vida.

El viaje de regreso se hizo sin incidente alguno que lamentar.

Lo único que resultó un poquillo acudido, fué la entrada de la expedición en Murcia; pues los expedicionarios despidieron en su mayoría los carruajes sin dar orden de que salieran á recibirle y por ser muy pocas las tartanas, tuvieron que entrar con el paraguas del cielo y en el coche de Ntro. Padre San Francisco.

Como nota final, justo es que consignemos el reconocimiento de todos los expedicionarios hacia el diputado por Murcia y muy querido amigo nuestro, don Angel Guirao, quien se ha multiplicado en la organización de la expedición, que como todos sabemos ha resultado un verdadero éxito.

El señor Guirao, ha recibido con este motivo numerosas felicitaciones, á las que nosotros con satisfacción nos asociamos.

También las hemos oído para don Diego Hernandez Illán, don Joaquin Garcia y los demás que trabajaron en el adorno de la máquina y del tren y con gusto las consignamos.

Explicación

Como son numerosos los nombres que hemos dejado de consignar en la lista de los viajeros, conste como explicación á nuestros lectores, que el exceso de original de una parte y de otra la escasez de letras mayúsculas, nos impiden dar, como hubiera sido nuestro deseo, la lista completa.

Mañana continuaremos.

Desde Mazarrón

Ha vuelto á ocupar de nuevo su puesto en el Ayuntamiento, de

auxiliar temporero de Secretaría, nuestro particular amigo don Andrés Monche Acosta. Sea enhorabuena.

El domingo último en el campo de tiro de este pueblo hubieron ejercicios de fusil, asistiendo á dicho acto muchos socios.

Registro civil

Nacimientos: Pedro Quesada Gómez, Manuel Ballesta Fernández, Isabel Hernández Muñoz, Vicenta López Aznar, Francisco Caparrós, Ignacio Hernández Jiménez, Juan Zamora Sánchez, María Sánchez Vera, Casilda Paredes Martínez, Bienvenida Zamora García, Josefa Vivanco Zamora, Bernabé Baño López, Pedro Baño López, Antonio Mulero Martínez, María Blaya Vivanco, Vicenta Martínez Sánchez, María Navarro Salmerón, Josefa Agüera García, Mariano Acosta García.

Matrimonios.—D. Manuel Diaz Escudero con doña María Hernández Yúfera.

Pedro Pérez Navarro, con María Pérez Hernández.

Isidro Velez Jorquera, con Bárbara Sánchez Pedraza.

Manuel Haro Jiménez, con Juana Ortiz García.

Juan Sánchez Pérez, con Isabel Arroyo Vivanco.

Defunciones.—Antonio Sánchez Martínez, Francisco Yúfera Muñoz, Antonio Ros Hernández, Fernando Ros Hernández, María García Haro, Pedro Gallego, José Abellán Moreno, Francisco Haro, María Gallego Raja, Juana Vivanco Monchés, Mateo Ballesta Carvajal, José Flores García, Tomás García López y José Navarro.

Enfermos

Continúa en el mismo estado la bella esposa de nuestro querido amigo D. José Esparza.

Lo están de cuidado tres hijos de nuestro querido amigo don Demetrio García Sevilla.

Les deseamos rápida y pronta mejoría.

Difteria

Llamamos la atención de las autoridades sanitarias hacia los diferentes casos de difteria ocurridos en este pueblo de pocos días á esta fecha, deseando se adopten algunas determinaciones.

Bronca

En el café de Ballesta hubo anoche una bronca fenomenal, resultando un individuo con lesiones leves en la cara.

CORRESPONSAL

La Bolsa

TELEGRAMA del BANCO de CARTAGENA

BOVESAL DE MURCIA	
4 por 100 interior	85'75
» » fin de mes	85'80
» Exterior	95'95
5 » amortizable	100'70
Banco de España	455'00
Compañía Arrendataria de Tabacos	386'00
Explosivos	000'00
Banco de Cartagena	000'00
Francos	8'60
Libras Esterlina	27'30

Otro Consejo

(Por telegrama)

16.—A las 11'10 n. Para mañana á las seis de la tarde se anuncia la celebración de un nuevo Consejo de Ministros. La reunión tendrá lugar en la Presidencia. A este Consejo se le atribuye mucha importancia política.

Se dice que es casi seguro que se trate de la reunión de las Cortes.

También se asegura que habrá entre los consejeros divergencias, pues ya es sabido que algunos de ellos han insinuado públicamente su disconformidad con el criterio del Presidente del Consejo.

Reina, pues, gran expectación.

EL NUEVO GOBERNADOR

(Por telegrama)

¿Quién es?

16.—A las 11'15 n. Se habla de que ha sido ya firmado el nombramiento de nuevo gobernador de Madrid.

No se dice en un modo fijo quién es el favorecido.

Suenan los nombres de Mella, Requejo, Natalio Rivas y Vincenti.

Como el Secretario del Gobierno insiste en la dimisión, creese que para dicho cargo será nombrado don Fernando Soldevilla.

Visitas á Moret

(POR TELEGRAMA)

16.—A las 11'15 n. El señor Moret pasó la tarde en el ministerio de la Gobernación, recibiendo visitas.

Entre los que le han visitado estaba el jefe de Policía Sr. Mendez Alanís.

Se cree que esta visita está relacionada con la provisión del gobierno civil.

Se ha dicho á última hora, que Mendez Alanís ha presentado la dimisión de su cargo.

Crédito de diez millones

(POR TELEGRAMA)

16.—A las 11'15 n. Han conferenciado los señores Alvarado y Gasset.

Han tratado de la concesión de un crédito extraordinario de 10 millones de pesetas.

Las fortificaciones en Melilla

(POR TELEGRAMA)

16.—A las 11'15 n. El ministro de la Guerra se ocupa estos días en el estudio de la campaña de Melilla.

Se propone el general Luque, nombrar una comisión técnica que estudie y proponga las fortificaciones que hayan de construirse en los puntos tomados al enemigo.

Inmediatamente que sea nombrada la referida comisión empezará sus trabajos para llevarlos á cabo á la mayor brevedad posible.

Teatro Romea

«Cuando ellas quieren» es un cuadro de la vida real recogido con gran delicadeza por Linares Rivas.

Media docena de diálogos donde brillan el ingenio y la finura exquisita del autor de «El abo-lengo», son bastante para tener distraído al público durante media hora.

El maestro Calleja ha metido dos números de música sin valor alguno. Lo bastante para con-vertir en zarzuela la obra.

La interpretación fué muy buena por parte de todos, siendo llamado á escena en un mutis el señor Sánchez Mula.

La obra gustó mucho. I telón cayó antes de tiempo estando muy cerca el señor Velasco de tener un disgusto.

Alba, renuncia

(Por telegrama)

16.—A las 11'15 n.

Se habla mucho de la dimisión del cargo de gobernador hecha por el marqués de Tovar.

Parece que á Moret no le va siendo tan fácil como el creía la provisión de dicho cargo.

Ya tropieza con muchas dificultades, pareciendo que se vá á repetir la historia de lo ocurrido con el gobierno de Canarias y la presidencia del tribunal Supremo de Justicia.

Por lo pronto la primera decepción la ha sufrido hoy el Presidente del Consejo de ministros.

Le ha ofrecido el cargo al señor Alba y éste lo ha renunciado. Moret trabaja para resolver esta cuestión.

LA EMBAJADA

(Por telegrama)

16.—A las 11'15 n.

Han conferenciado Perez Caballero y el embajador marroquí. Este entregó al ministro una nota en árabe, contestando á la última del gobierno español.

Perez Caballero presentó al emisario las reclamaciones acordadas en el Consejo de ministros celebrado ayer.

El embajador consultará con el Sultán para dar contestación.

El Presidente del Tribunal Supremo

(POR TELEGRAMA)

16.—A las 11'15 n.

Se dice insistentemente que es el Consejo de ayer que quedó acordado el nombramiento de Presidente del Tribunal Supremo.

Asegúrase también que dicho nombramiento ha recaído en favor de D. José Aldecoa.

De política

(Por telegrama)

17.—A las 3'15 m.

En todos los círculos la conversación predominante es la relacionada con los asuntos políticos, que ha planteado la estancia en el poder del partido liberal.

Se habla de los conflictos que cada día tiene el señor Moret, para satisfacer á los diferentes grupos que integran las fuerzas de que es jefe.

Se insiste en que entre los primates de esos grupos reina gran descontento, que se esfuerzan por disimular para que la opinión no vea que riñen, cuando apenas hace un mes que se encargaron del poder los liberales.

Los más avisados en estas encrucijadas de la política, dicen que las dimisiones presentadas son la mayor prueba de que existe el descontento.

Los comentarios han durado todo el día, no faltando quien anuncie que aún darán los liberales margen á nuevos conflictos que necesariamente han de poner en un apuro al presidente del Consejo.

Sobre una comisión

(Por telegrama)

17.—A las 3'15 m.

Es un hecho que el general Luque nombrará en breve la comisión técnica encargada de estudiar las fortificaciones que se construirán en las posiciones ocupadas en Melilla, y de cuyo asunto ya hemos hablado en telegrama anterior.

El ministro de la Guerra cree que los trabajos de dicha comisión han de ser muy útiles y una garantía para las obras.

Es probable que vaya á Melilla.

de Francisco Pimental
CASA CALIDAD
CALLE DE LA PLATERIA, 34, MURCIA



Lámpara OSRAM

La única lámpara sólida de filamento metálico.
La de más larga duración.
La de menos consumo

Venta de la legítima lámpara OSRAM en Murcia

Hijos de J. Hilla Sistach

CALLE DE LA PLATERIA, 34.

Una lámpara Osram de 20 bugías, consume igual que una lámpara corriente de 5 bugías.

PLATA MENESES *Único depósito en la provincia*
Bazar Murciano

AGUA DE COLONIA

La más rica en virtudes medicinales, la de perfume más agradable, y más barata, la más famosa, preferida por los inteligentes, es la de la mara.
H. & T. Warden's (Dos corazones)

Siendo el BAZAR MURCIANO el único depositario en Murcia es inútil pedir en ningún otro establecimiento de esta capital. En Cartagena también se expenden en la SUCURSAL DEL BAZAR MURCIANO. Es muy conveniente el tapón de metal con cuenta gotas que tienen las botellas: el precio es el siguiente:

1/4 litro, 2'25 ptas.—De 1/2 litro, 3'25 ptas.—De 1 litro, 5'50 pesetas

Brugarolas y Compañía

Gran fábrica de Mosáicos Hidráulicos

Construcciones de piedra artificial y cemento armado

DEPOSITO DE AZULEJOS

y demás materiales de construcción

Sociedad, núm. 10, MURCIA

Gran Hotel y Restaurant

DE JOSÉ BONACHE

Calle de la Cruz, 16, Madrid

Esta casa favorecida por el público en general y muy especialmente por los murcianos, ha mejorado las condiciones de la casa en cuanto a confort de las habitaciones de los huéspedes y ampliado su radio de acción, ocupando todos los pisos del amplio edificio. Los huéspedes desde cinco pesetas en adelante, según la habitación que se ocupa. También se sirve a la carta y por cubiertos al público fuera del establecimiento.

COMPANIA FRANCESA del Gramophone

Aparatos modernos y discos de novedad. Máquinas para coser y bordar.—Enseñanza gratis a domicilio. Máquina para hacer géneros de punto.—Enseñanza completa. Máquinas de escribir.—Camas de hierro y de madera. Muebles curvados y de todas clases. Accesorios, agujas, piezas sueltas y reparaciones de todas las máquinas.

Pablo Martinez. SAGASTA, 32, 34 Y 36, MURCIA

La Hidráulica Murciana

Gran fábrica de Mosáicos Hidráulicos

Y ALMACEN DE CEMENTOS

y toda clase de materiales de construcción de

JUAN BERNAL GONZALEZ PALMAR.

Depósito: Lencería, ss. MURCIA
Completo y variado catálogo.—Géneros garantizados.—Premiado en varias Exposiciones con Medalla de oro.

SERVICIOS de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia para salir de Barcelona cada cuatro sábados, a sea: 9 Enero, 8 Febrero, 6 Marzo, Abril, 1.º y 29 Mayo, 26 Junio, 24 Julio, 21 Agosto, 18 Septiembre, 16 Octubre, 13 Noviembre y 11 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, a sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, presiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Gortázar y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 12 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes; directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 1.º de cada mes para Sabánilla, Caracas, Puerto Cabello La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz; con trasbordo Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y condescuentos directos.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tangar, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de La Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, el día 1.º, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 28 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo; con escala en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regreso de Fernando Poo el 26 de Febrero y así sucesivamente, cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes para Tangar, con extensión a los puertos de Algeiras y Gibraltar. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato cálido, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias, precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE: Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 20 por 100 a los fletes de determinados artículos con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril 1904, publicadas en la «Gaceta» de 21 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayos, desean hacer los exportadores.

LA MAQUINISTA DE LEVANTE

Talleres Metalúrgicos, propiedad de D. MIGUEL ZAPATA

LA UNION, (Provincia de Murcia).

Maquinaria en general. Fundiciones de hierro y otros metales. Calderería general por los procedimientos modernos de aire comprimido y presión hidráulica. Especialidad en construcciones de puentes metálicos y material para Obras públicas.—Jácanas.—Armaduras de hierro.—Columnas y vigas armadas para construcción de edificios. Alquiler de trenes completos para fundaciones de puentes por aire comprimido y alquiler de trenes completos para agotamientos. Director: D. Antonio Bertrán Borrell, Ingeniero

Mixture Broux para teñir el cabello y la barba

Depósito en Murcia y Cartagena
BAZAR MURCIANO

Agencia Martinez

Servicio en todos los trenes.

En Murcia: Calle de la Sociedad 13

Servicio Rje entre Murcia, Cartagena, Alicante Torrevieja y pueblos intermedios combinados para Cieza, Calasparra, Valencia, Madrid y Barcelona.

Agencias

En Alicante: D. Pascual Martínez, Isabel II, 8.
En Huelva: D. Diego Macías, calle Desamparados, 12.
En Crevillente: D. Antonio Davó, S. Antonio 21.
En Albuera: D. Pascual Serna, Plaza 6.
En Almoradí: D. Francisco Bueno, Príncipe 8.

En Rojales: D. Manuel Martínez, Cuatro 14.
En Torrevieja: D. Antonio García Rodas 15.
En Calles: D. José Belmonte, calle de Abajo, 6.
En Orihuela: D. Mariano Huertas, Rocamora 5.
En Murcia: D. Pascual Martínez, Sociedad 13.
En Cartagena: D. José Gómez, San Francisco 1.
En Valencia: Sr. Omeña, calle del Lebo 3.
En Barcelona: D. Enrique Valls, Paseo Colón 8.
En Madrid: D. Justo y D. Manuel Binos, Atocha 118.
Salidas de Murcia, Alicante y Torrevieja a todos los trenes. Regreso a estos puntos en todos los trenes.

Salidas de Murcia para Cartagena en el correo de la mañana, regreso para Murcia, línea de Alicante y Torrevieja, en el correo de la tarde. Los encargos de Cartagena para la línea de Alicante y Torrevieja, sólo esta Agencia los entrega al mismo día.

Sociedad General de Industria y Comercio

Villanueva, 11, Madrid

Capital: 25 millones de pesetas

FABRICA EN Bilbao, Oviedo, Madrid, Sevilla, Cartagena, Barcelona, Cádiz y Lisboa

Gran Premio: Exposición Universal de Lisboa 1905

Premio de honor: Exposición de Industrias de Madrid, 1907.

Gran Premio: Exposición Hispano-Francesa de Zaragoza, 1909.

Las más altas recompensas, PREMIOS QUIMICOS

Superfosfatos—Nitrato de sosa—Sales de potasa—Fosfato de amoníaco—Sulfato de sosa—Glicerina—Acido sulfúrico anhídrido—Acido sulfúrico ordinario—Acido nítrico—Acido clorhídrico.

Agües para todos los cultivos y adecuados a todos los terrenos

LABORATORIOS para el análisis completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

SERVICIO AERONAUTICO importantísimo para el campo nacional de abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo

Excmo. Sr. D. Luis Grande de

Agües importantes. Pedid a la Sociedad la Guía gratuita especial para conocer las muestras de las tierras, y remitir estas con anticipación para su análisis. No comprar sin enterarse antes de nuestras tarifas.

RESUMEN A LA SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

VILLANUEVA, 11, MADRID

Dirección postal: Apartado núm. 340. Dirección telegráfica y telefónica: QUIMICO.— MADRID

BAZAR MURCIANO

EN MURCIA; Platería 66 y 68.

SUCURSAL EN CARTAGENA: Calle Mayor, número 33

CENTRO VITICOLA MURCIANO de Francisco Tortosa y Tortosa

EN LA VOZ-NEGRA (ALCANTARILLA)

Grandes viveros y plantaciones de cepas americanas de las mejores variedades que solucionan la reconstitución de los viñedos en los terrenos más difíciles.

Grandes existencias en almendros, algarrobos, naranjos, albaricoqueros y demás árboles frutales y forestales con gran rebaja de precios.