

Las fiestas vascas de Salinas de Léniz

KALEJIRA.—No hace aún un cuarto de hora que me apeé del tren y ya me encuentro esclavo de la máquina de escribir...

apuran un poco surtiremos de ver solaris al País... Esos nueve muchachos fornidos y ágiles que se llaman Artola, Arribas, Goicoechea (Angeru y Benigno), Caicedo, Armentia, Azpuru, Ochoa y Repáraz danzaron en la campiña los bailes milenarios con un arte, un entusiasmo y tal propiedad, que si permitimos que esa gente se malogre y no triunfe, no tenemos perdón de Dios...

La primera corrida de Pamplona

Una reseña al alimón con Corinto y Oro.—Seis de Encinas para Chicuelo, Valencia II y Márquez

Al terminar la corrida, en las puertas de la plaza, encontramos ayer en Pamplona a un viejo amigo, Maximiliano Clavo «Corinto y Oro», el revisor y crítico taurino más popular de España. Saludos, abrazos, palmadas y este diálogo: —¿A dónde van ustedes? —Pues a cenar a casa. —¿A Vitoria? Yo voy a Alsasua a escribir la crónica de la corrida y enviársela a mi periódico por medio del exprés que pasa por allí a media noche. —Entonces venga usted con nosotros. —Encantado.

conseguí figurar en el cartel y ayer salió a la plaza echando humo. Toré al primero con unas verónicas escalofrantes que produjeron un alboroto de entusiasmo en los tendidos. Brindó en el centro de la plaza e hizo una faena valentísima, seca, sin florituras, todo verdad; la ovación se desbordó al dar unos pases afarolados y unos molinetes con olor a yodoformo y coronó la cosa con un volapié. La ejecución fué buena y aunque la espada quedó un poco caída, de efecto rápido. (Ovación, orejas, rabo y vueltas).

La reproducción de los relieves de Armentia

Señor Director de HERALDO ALAVES. Nuestro distinguido amigo: Aunque hemos sido directamente aludidos en un artículo publicado en el «Heraldo Alavés» del día 6 del mes corriente con el título de «Armentia y Baráibar», y a pesar de que nos sería fácil demostrar que su autor ha probado con él, precisamente, todo lo contrario de lo que se proponía, nos abstendremos de recogerlo.

ted ordenar la inserción de esta carta en el periódico de su digna dirección, se reiteran de usted afeclosísimos y reconocidos amigos q. e. s. m. JULIÁN ECHENIQUE Ingeniero de Montes de la Diputación. JULIÁN APRAIZ Arquitecto Provincial.

Vitoria, 8 de julio de 1929.

Persianas y Hules Ferretería RETANA

Del Gobierno Militar

MARCHA EL GENERAL

Esta tarde ha marchado a Alzola, para hacer su cura de aquellas aguas, el general gobernador militar señor Azpillaga. Se ha hecho cargo del mando militar de la Plaza y provincia el señor coronel del regimiento de Cuenca don Emilio Rodríguez Polanco así como del de la Brigada de Infantería.

SERVICIO DE LA PLAZA PARA MAÑANA

Parada, Cuenca 27. Jefe de día, teniente coronel de Guipúzcoa don Cándido Fernández. Imaginaria, comandante del mismo don Ricardo López. Visita de Hospital, capitán de Cuenca don José Caballero. Imaginaria, otro del mismo don Juan Ansuátegui. Vigilancia: 1.ª Zona, Montaña número 2; 2.ª Alfonso XIII; tercera y estación, Cuenca; 4.ª Guipúzcoa.

DESTINOS PUBLICOS

Se anuncian vacantes los siguientes: Cartero de Arceniega, con 187,50 pesetas y de Ozaeta con 125, al año. Depositario-recaudador con 150 pesetas (prestará una fianza de 4,250), en Elburgo. Aguacil, en Quintana, con 20 pesetas anuales. Guardia en Salinas de Añana, con 850 pesetas y el tercio de las denuncias. Ayuntamiento de Vitoria: Dos barrenderos, a 5 pesetas diarias (no exceder de 30 años de edad). Guardia municipal nocturno, 2,200 pesetas anuales. No exceder de 35 y tener talla de 1,700. Jardinero, con 5,35 pesetas diarias. No exceder de 35 años y acreditar con certificado poseer el oficio.

Venta en subasta pública

El día 18 del corriente, se celebrará en la Notaría de don Saturnio Echenique, calle de Postas, núm. 38, piso 1.º, a las doce en punto, para la venta de ocho heredades, sitas en jurisdicción del pueblo de NARVAJA. Para enterarse de precios y condiciones y examinar la titulación, pueden acudir a la misma Notaría, a las horas de despacho, (de nueve a una y de tres a seis de la tarde.

Citroën Cabriolet 5 H.P. toda prueba Castilla, 33-1.º — Se vende

Maximiliano Clavo es un tanto reservón hablando de las cosas de su oficio. Tiene razón; antes de hablar es preciso conocer bien al interlocutor para que éste no interprete las cosas al revés y en consecuencia, a unos les dice una cosa, a otros otra, y a mi ver, se guarda para sí lo que piensa. Por eso yo reuniré mis notas para dar a los lectores mi impresión de la corrida.

Toda la tarde estuvo voluntarioso y trabajador y fué muy aplaudido. La faena del primero tuvo dos fases; una reposada y elegante y otra valiente en la que se ovacionó un pase con ambas rodillas en tierra. Entrando con ganas puso una eslocada delantera, perpendicular y atravesada; siguió con otra mejor, pero todavía tuvo que descabellar.

EPIFANIA LASAGA Profesora en parlós Pintorería, 38, 3.ª

Ferrocarril Vasco-Navarro

SUBASTA

El día 10 del corriente mes de julio, y a las once horas de su mañana, tendrá lugar en una de las dependencias de la Estación de Vitoria-Ciudad la subasta de las mercancías pendientes de retirada y en las cuales se hallan ya cumplidos los plazos legales.

Hay en venta cinco sacos de harina, cinco de harina, siete de salvado, tubos, hierro, bidones y botellas vacías, encimeras de cocinas, dos sacos de carbón, dulce de membrillo y otros varios. Vitoria 6 de julio de 1929.—El Jefe de todos los Servicios, Navarrete.

ARCAS MATTHS GRUBER. Pídase Catálogo. al Representante MOISES MURUA Manual Iradier, número 8.

26 «Notario», colorado oscuro. 8 «Mejicano», retinto encendido vello. 2 «Matraquillo», colorado claro ojo de perdiz. 5 «Tranquilo», id. id. id. 14 «Perdigón», id. id. id. 24 «Curioso», colorado (sobretero). Dicen, y por los pelos pueden apreciarlo los aficionados, que tienen las características de los antiguos carrquiris. El preferido por los ganaderos es el 26 que resultará el de mayor peso. El 10 es el mandón y a «Ch», el redactor taurino del «Diario de Navarra» le gustan el 5 y después el 2. Un reserva.

MAÑANA ES LA CORRIDA DE PRUEBA EXTRAORDINARIA

A la tradicional y matutina corrida de prueba no iba la gente y la dejaron para la tarde. Pero la gente siguió faltando y en vista de ello los organizadores han tenido este año el acierto de hacerla a base de seis matadores con sus cuadrillas correspondientes y toros del país. Los matadores son los siguientes: Chicuelo, Valencia II, Márquez, Algabeano, Posada y Félix Rodríguez. Los toros navarros pertenecen a la ganadería de los hijos de don Roque Alaiza (de Musillo de las Limas) y sus nombres y señas son los siguientes: 10 «Mosquetero», colorado claro, ojo de perdiz.

Chicuelo se le aplaudieron las verónicas paradas y bonitas con que recibió el primero y los quites en los cuales templó mucho y echó un poco de esa esencia del torero que posee. Con la muleta comenzó voluntarioso, iniciando la faena clavando ambas rodillas en tierra, intentó el natural varias veces, pero luego se desanimó en vista de que el bicho, como ya queda consignado, era gazonón; lo mató de dos pinchazos malos y media seguida de derrame. (Palmas al toro al arrastre y pitos al torero).

Al cuarto le hizo ascos; más para convencernos de que al toro se le pudo torear, el «chato» en su quite se lo pasó valientemente por la faja. Chicuelo, tras unos trapazos por la cara, lo mató de una eslocada corta alargando el brazo, y dos intentos de descabelelo. (Pitos).

Valencia II, el «chato» toreaba ayer por primera vez en la plaza de Pamplona. Es decir, el «chato», que tiene por los navarros gran simpatía, ha torreado en esa plaza varios años, pero ha sido por las mañanas a las vaquillas después del encierro. Injustamente postergado, mandaba a Pamplona los contratos en blanco... y no le querían. Por fin este año mas en derredor de una mesa comenzaron a hilvanar los campesinos de típicas y castizas canciones. Minutos más tarde y encima de ellos, en el tejado se caía la campana de su campanario. Nosotros, no decimos nada...

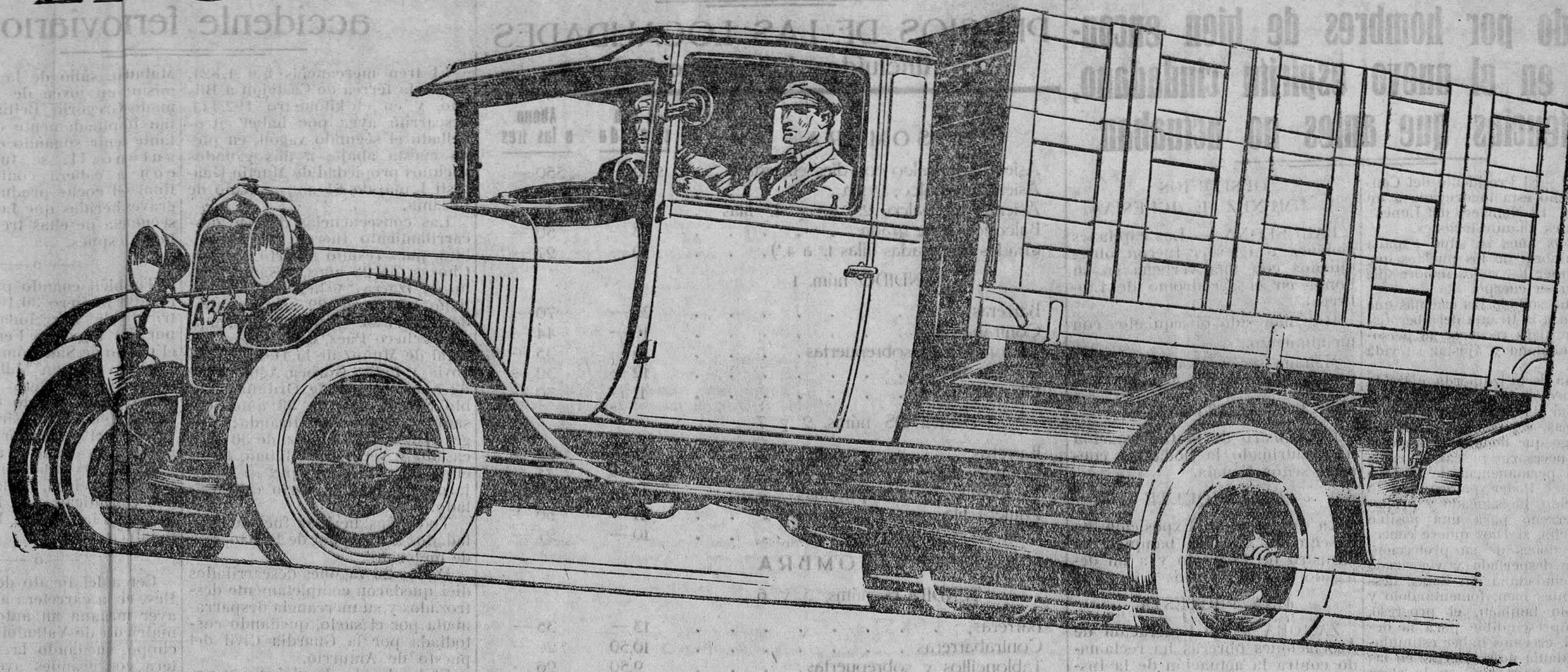
Chistu, chistu, chistu... Cien, doscientos, trescientos, más vitorianos, se trasladaron ayer a Salinas, por una fiesta vasca... ¿Será esta la resurrección que pedíamos para nuestro pueblo? ¿Comenzará ahora?... Riki-Tiki-Tivi.

NOTAS FINALES

Predominaba el bello sexo entre los excursionistas de Vitoria. Si la memoria no nos es infiel, recordamos entre otras a las señoritas de Zugaza, Landa, Uralde, Alava, Oar, Sarasola, Placer, Balujera, Retana, Goya, Atorrasagasti, Urturi, Arteaga, Echevarría, Erausquin, Torres... ¿Estuvo bien aquello? Después de comer, bajo un sol de justicia, varios honorables caballeros y ciertas distinguidas da-

El C-4 «CITROEN» realiza el tipo cumplido de potencia, elegancia, utilidad y economía. Sus cualidades mecánicas entusiasman a cuantos lo poseen. Representante en Alava: EMILIO ALAVA Independencia, núm. 13. «GARAGE ALAVA»

EL CAMION NUEVO FORD



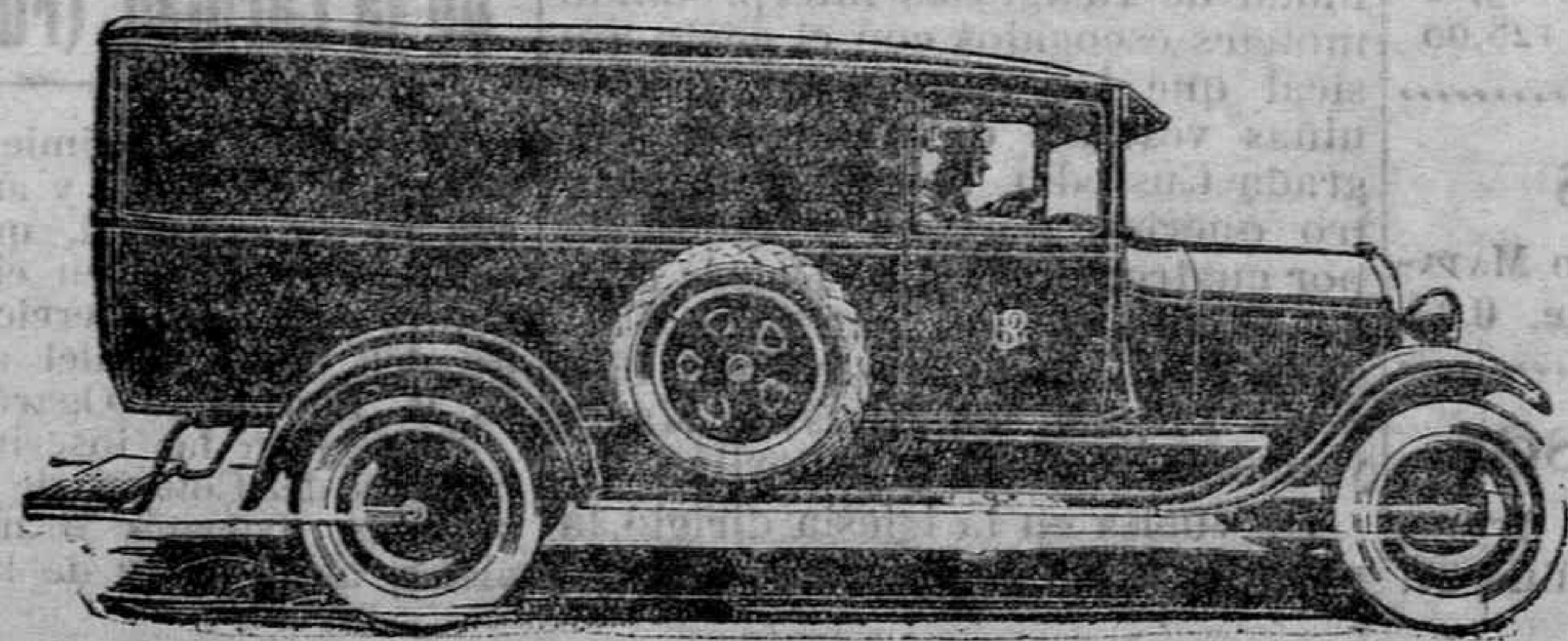
Un sistema de transporte práctico, rápido y económico

Los comerciantes o industriales que adquieren un camión Nuevo Ford, lo hacen porque es bueno y práctico, y no solamente porque, además, su precio sea conveniente. Millares de compradores no se preocupan por los gastos de adquisición de un camión, con tal que éste pueda darles el servicio que de él esperan. Ni se dejan seducir por el estilo, belleza u otras cualidades accidentales. Lo que ante todo exigen es que sea práctico, sólido y económico. Los camiones se compran para ahorrar dinero o para ganarlo.

La solidez mecánica del camión Nuevo Ford

Toda la construcción del camión Nuevo Ford ha sido efectuada con el cuidado que caracteriza los métodos de trabajo de la casa Ford. Todos los detalles han sido estudiados para evitar complicaciones mecánicas en su construcción y hacerla más fuerte y sólida.

Así, sus piezas son en general de acero forjado, a pesar de que quizá el acero estampado o moldeado o el hierro maleable se hubiese podido considerar como suficiente en muchos casos. Las soldaduras son eléctricas para conseguir mayor solidez.



El eje trasero es sólidamente construido y capaz de sostener un servicio largo y pesado. Por su construcción especial el peso del camión no carga sobre él, sino sobre su cubierta, evitándole así el esfuerzo que con otro sistema sufriría.

Sus frenos son extraordinariamente potentes y proporcionan la mayor seguridad en toda clase de marchas. Por una disposición especial se hallan totalmente encerrados y protegidos contra el barro o el polvo del camino.

El camión Ford está equipado con amortiguadores Houdaille, que son del tipo mejor y más perfecto, y gracias a ellos los muelles y ballestas tienen más larga duración.

El motor del camión Nuevo Ford

Su motor modelo A, de cuatro cilindros, desarrolla 40 HP. con 2.200 revoluciones por minuto, y con él se obtiene además de la rapidez necesaria para las entregas urgentes, aunque sea en fuertes pendientes, la potencia para transportar grandes cargas.

Su velocidad y su rápida aceleración son realmente notables para un camión.

El cambio de marchas es del tipo universal de piñones corredizos. Para servicios muy pesados puede adaptarse al motor una doble transmisión que da otras tres velocidades hacia adelante, o sea

cinco en total, y dos hacia atrás, lo cual aumenta su capacidad de transporte.

El chasis es extraordinariamente fuerte y robusto para soportar grandes pesos. En cuanto a la suspensión, este camión es uno de los pocos que lleva las ballestas "cantilever", y aun Ford ha introducido un nuevo diseño exclusivo que permite una adaptación especial y más práctica de las mismas.

Se construyen varias carrocerías para el camión Nuevo Ford

Con el fin de adaptarse a todas las necesidades del comercio, de la industria o de los transportes, el camión Nuevo Ford se construye con varios tipos de carrocerías. Todos ellos son fuertes, de la calidad que sólo Ford fabrica, y del mejor rendimiento para sus poseedores.

Como carrocerías abiertas hay la de "mercado", a propósito para el transporte de granos o de ganado, y la "Express", de amplia capacidad para la carga, sólida construcción y con puerta posterior de acero.

Como tipos cerrados hay el "furgón", de madera en el interior y chapa en el exterior, con puerta en la parte posterior.

Ford ha adaptado además una carrocería de furgón sobre un chasis de coche, obteniendo así una camioneta ligera propia para el reparto

rápido y de paquetes de peso moderado en el interior de las poblaciones.

La enorme ventaja del camión Nuevo Ford es que ahorra dinero. Por su funcionamiento económico y por estar construido de una manera tan sólida, a la par que sencilla, son muy raras sus reparaciones y su dueño puede mantenerlo constantemente en servicio. Estas pueden hacerse fácilmente y sin larga demora gracias a la perfecta organización del Servicio Ford, que tantas molestias y gastos ahorra. En cualquier momento uno puede tener la seguridad de hallar una Estación de Servicio Ford perfectamente equipada en la vecindad de donde se halle.

No hay dudas ante el camión Nuevo Ford

Ningún hombre de negocios puede vacilar ante este camión moderno, práctico y que ahorra tiempo y dinero. La calidad de

los materiales empleados, el cuidado de la construcción, la solidez de su chasis, su escasez de reparaciones - por otra parte, siempre rápidas y fáciles - hacen que el camión Nuevo Ford se imponga a todos.

Gracias a las mayores facilidades para la producción y a su continuo aumento, nuestros Agentes pueden ahora entregarle a V. el camión Nuevo Ford que desee al poco tiempo de pedido.

CARACTERÍSTICAS DEL CAMIÓN NUEVO FORD

El motor desarrolla 40 HP. a 2.200 revoluciones por minuto. Ballesta delantera del tipo semi elíptico transversal. Ballestas traseras del tipo "cantilever", una a cada lado, innovación propia del nuevo Ford. Ruedas de disco de acero. Frenos mecánicos en las cuatro ruedas y otro freno independiente a mano. Tres marchas y marcha atrás. Adaptación de una doble transmisión que eleva a cinco el número de marchas hacia adelante. Equipo eléctrico completo. Rápida aceleración.

Pida a nuestros Agentes las condiciones del Crédito Ford que facilitan la adquisición de nuestros camiones.



FORD MOTOR COMPANY S. A. E. - BARCELONA

Dice el Presidente

Cualquier Gobierno que nos suceda, formado por hombres de bien encontrará, en el nuevo espíritu ciudadano, asistencias que antes no actuaban

MADRID.—El Presidente del Consejo ha hecho esta madrugada a un redactor de «El Noticiero del Lunes» las siguientes manifestaciones. Hace seis años se situó España entre la minoría de los pueblos que podían romper los viejos moldes que deformaban su cuerpo. El país ha soldado las cadenas que le sujetaban a la tiranía del liberalismo sectario. Para recobrar su personalidad ciudadana y ajustar su vida a su gusto. La tiranía de la izquierda, ejercida por la coacción de la amenaza de desencadenar la hiena, los crimenes de las masas, repugnantes y tiránicas, era algo que dominaba la situación. Era necesario buscar el equilibrio y la permanencia de la Dictadura en el Poder parece que lo ha establecido, ha saneado y preparado el terreno para una posible buena cosecha, si Dios quiere concedernos los dones de su protección. Al haber despertado y vigorizado la atrofia ciudadana sin haber desatendido, antes bien, fomentándolo y vigorizándolo también, el progreso, músculo imprescindible para la defensa social, creemos haber estimulado la ciudadanía no solamente en las clases alta y baja, sino en la clase media, siempre la más refractaria a todo movimiento social. Yo comprendo ahora que el plazo previsto era breve para el logro completo del afán que nos trajo; pero me hago la ilusión de que el tiempo que hemos permanecido en el Poder es suficiente para garantizar la fortaleza de los cimientos, librando la obra de su derrumbamiento. Cualquier Gobierno que hoy nos suceda, formado por hombres de bien, encontrará en el nuevo espíritu ciudadano asistencias que antes no actuaban. Gobernar con abandonos y engaños a la opinión pública sería hoy muy difícil; porque ésta acostumbra a intervenir y fiscalizar de un modo a que antes no estaba acostumbrada. Parece paradójico, pero ha sido la Dictadura la que ha devuelto la personalidad, dignidad y libertad al ciudadano, librándolo de la tiranía de la política profesional. Sin esta labor previa, el presentar proyectos de ley tan importantes como los leídos el sábado ante la Asamblea, para discutirlos, tras el tiempo indispensable para su estudio, hubiera sido algo temerario.

CONSEJO DE GUERRA CONTRA EL GENERAL CASTRO GIRONA. MADRID.—En la sala de justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina ha comenzado a celebrarse esta mañana la visita de la causa contra el excapitán general de Valencia señor Castro Girona. De presidente actúa el general Burguete; de fiscal, el general Navarro Alonso Celada; de defensor el teniente coronel Pareira y de relator el señor Martínez Casado. El sumario ha sido instruido por el señor Feijóo. Comienza el acto dándose lectura al rollo en el que aparecen declaraciones contra el señor Sánchez Guerra, los jefes y oficiales del quinto y sexto de Artillería y algunos paisanos. En el escrito fiscal se acusa al señor Castro Girona de negligencia fundándose en tres motivos: el no tramitar con urgencia las órdenes recibidas del Gobierno para evitar un movimiento de rebeldía, no activar la detención sino favorecer la fuga del señor Sánchez Guerra, cuya detención había instado el Gobierno y no actuar con decisión en los sucesos ocurridos en Alcoy y más concretamente en lo sucedido en el cuartel del quinto ligero. Por ello se pide para el general Castro Girona la pena de un año y seis meses de prisión teniendo en cuenta la agravante de los posibles daños que del incumplimiento de las funciones de su alta jerarquía hubieran podido decidirse y la atenuante de los relevantes servicios prestados por el procesado.

ESCRITURA LIMPIA Y MUCHAS COPIAS. Obtiene Ud. con esta maravilla mecánica de construcción alemana. Veinte años de experiencia en fabricación la han elevado a su más alta perfección. Numerosas referencias de largos años de servicio satisfactorio nos ayudan en nuestra introducción. También Ud. puede poseer una de este último modelo. Pídanos detalles referente a cambio por su usada o condiciones de pago que le interesen. ¡Escribanos hoy mismo!



LA OFICINA MODERNA Easo, 4 SAN SEBASTIÁN

TEATRO PRINCIPE. COMPANIA LORETO PRADO - CHICOTE. HOY.-A LAS SIETE DE LA TARDE.-SEIS PESETAS. A LAS DIEZ Y MEDIA DE LA NOCHE.-Entreno del juguete cómico.

DESPACHO PRESIDENCIAL. El Presidente ha despachado con algunos directores generales. Después ha marchado a El Pardo para visitar al Príncipe de Asturias y de allí se ha trasladado a El Escorial.

Precios que registrarán en las corridas de Agosto

PRECIOS DE LAS LOCALIDADES (Incluidos los impuestos)

Table with columns for locality types (SOMBRA, TENDIDO, SOL Y SOMBRA), venue (SOMBRA), and price (A una corrida, Abono a las tres). Lists prices for Asiento de palco, Balconillos, etc.

Los días trágicos. Un muerto y diez heridos en un accidente ferroviario

El tren mercancías n.º 1.821, de la vía férrea de Castejón a Bilbao, y en el kilómetro 192,444, descarriló ayer por haber atropellado el segundo vagón, en plena cuesta abajo, a dos ganados vacunos propiedad de Martín Guaresti Laña, de 61 años, vecino de Lezama. Las consecuencias de este descarrilamiento fueron muy sensibles, pues resultó muerto Antonio Chozas, de 28 años, casado, vecino de Izarra; y heridos Maximiliano López, de 29 años, natural de Villariego (Burgos); Fernando Pacheco Paez, de 26 años, natural de Muñoz de la Dehesa (Segovia); Pablo Gorbea Aguirre, de 32 años, vecino de Orduña; Pablo Sáez Frías, de 33 años, casado y vecino de Miranda; Angel Sánchez Rodríguez, de 30 años casado y vecino de Bilbao, todos ellos guarda-frenos que se arrojaron del tren al verlo descarrilado. Todos los heridos fueron trasladados al Hospital de Bilbao, don de mejoran. De los 26 vagones descarrilados diez quedaron completamente destruidos y su mercancía desparramada por el suelo, quedando custodiada por la Guardia Civil del puesto de Amurrio. El trashedo de viajeros y correspondencia se hizo sin que haya habido reclamación alguna. Por abandono de ganado e imprudencia temeraria ha sido denunciado, detenido y puesto a disposición del Juez municipal de Lezama, el dueño de las reses atropelladas. Cuando el automóvil n.º 871 de la matrícula de Vitoria, conducido por don Guillermo de Aranzabal pasaba por el pueblo de

Cerca del fieltro del Portal del Rey, en la carretera a Irún, chocó ayer mañana un automóvil de la matrícula de Valladolid contra un chopo, quedando la parte delantera con grandes averías. El único ocupante, Vicente Garduqui, fué asistido en el Cuarto de Socorro de diversas heridas leves repartidas por el cuerpo. Clínica operatoria de los Sres. ORTEGA DE LA RIVA y GOMEZ DE ARTECHE, Médicos del Hospital Civil, VILLASUSO, Vitoria.

Las «Marías de los Sagrarios», en Nanclares

Conforme a lo anunciado se celebró ayer la función eucarística anual de las Marías de los Sagrarios, juntamente con el Aniversario de la Consagración del pueblo de Nanclares al Sagrado Corazón de Jesús. Una solemne novena había precedido a la fiesta, que como era de esperar resultó brillantísima. Ya para las cuatro de la tarde se hallaban en frente de la Casa Consistorial todas las autoridades. El señor cura párroco y el Ayuntamiento en pleno; el Provincial y Director del Colegio de San José; la Junta Administrativa; el Juzgado municipal y el Somatén armado y numeroso público. La casa del Ayuntamiento engalanada con guirnalda de follaje, banderas y colgaduras de los colores nacionales, ofrecía bonito aspecto. En su frontis se leía una inscripción de la Junta Administrativa saludando a los forasteros. Otro saludo idéntico del pueblo de Nanclares se veía en un arco a la entrada de la plaza. Pero lo que más llamó la atención fué el hermoso altar levantado en la plaza con el pabellón y la imagen de la Virgen de las Hijas de María. A las cuatro y cuarto llegaron en magníficos automóviles las beneméritas y distinguidas damas vitorianas que con una piedad que las honra se dedican a consolar y desagraviar al Prisionero del Sagrario en sus pobres moradas. Cambiados los saludos de rigor se dirigieron todos a la iglesia rezando el Santo-Rosario con el Santísimo expuesto. A continuación salió la procesión recorriendo las principales calles del pueblo con mucho orden y fervor del cual podrán dar testimonio las piadosas señoras y sacerdotes que se dignaron visitarnos. Formaban la procesión en primer lugar y detrás de la Cruz parroquial los niños de las escuelas que no cesaron de cantar durante todo el trayecto, dos interminables filas de hombres, la Comunidad de Religiosos interpretando motetes escogidos con el gusto musical que les caracteriza, treinta niñas vestidas de blanco, la Sagrada Custodia, llevada por nuestro querido párroco y escoltada por cuatro somatenes. Detrás iban las Marías de los Sagrarios dirigidas en la parte musical por don Jesús Virgala, las Hijas de María y demás señoras y señoritas. De vuelta en la iglesia dirigió la palabra a los fieles don Gregorio

El corresponsal. Nanclares, 8. Ferreterías. Este gremio ha acordado cerrar sus establecimientos de 1 a 3 de la tarde, lo que para conocimiento del público tiene el gusto de publicar.

La Compañía de Maderas. BILBAO. Maderas de pino Norte, tea, francés, gallego, satén y noble, por vagones completos y por expediciones sueltas. Solicítense precios.

UNA OCASION. Se arrienda una casa con hermosa huerta, por año o años, en el pueblo de Urbina.—Informes en dicho pueblo a Silvestre Barrón.

Colegio Religiosas Carmelitas de la Caridad, (Fueros, 29). Se pone en conocimiento de las señoras excolegiales y antiguas alumnas de esta ciudad, que exclusivamente para ellas, en el mencionado Centro se darán Ejercicios espirituales del 17 al 24 del actual por el R. P. Florentino Ogara, S. J. Se reciben las inscripciones en la portería del Colegio, de 10 a 1, como internas, externas o medio pensionistas, hasta el 12 de los corrientes.

Ha muerto uno de los pilotos del «Le France»

ANGULEMA.—Cuando regresaba de Sevilla al aerodromo de Le Bourget el aviador Condouret llevando a bordo al conocido deportista Celestino de la Cruz, entró en barrena cerca de esta capital resultando el aviador con el cráneo fracturado y su acompañante con heridas leves.

Academia Garibay. Bachillerato Universitario Sección de Ciencias. GEOLOGIA Y BIOLOGIA con sus prácticas.—ALDAMA, Licenciado y Profesor auxiliar de Universidad.

ROSARIO PELUQUERIA DE SEÑORAS Ondulación Permanente, Marcel y al Agua. Cortes de pelo en todos los estilos.—Tintes de todas las clases.—Lavado de cabeza y manicura.

Notas financieras

BOLSA DE MADRID (FACILITADA POR LA SUCCESAL DEL BANCO DE VIZOAYA, EN VITORIA) Interior 4% 73,40 Exterior 4% 84,55 Amortizable 4% 77,00

BOLSA DE BILBAO (Facilitada por el Banco de Bilbao Sucursal en Vitoria) Acciones Banco de Bilbao 2,175 Id. Banco de Vizcaya 1,915 Id. F.-C. M.—Z.—A. 554,50

Cucarachas. Garantizamos desaparecen con MATACUCARACHAS CASTILLO. Bote, 0,95. Campos y casas. se compran en la República Argentina. Dirigirse a Eguileta, Castilla, 21.