

SUSCRIPCIÓN:

Vitoria . . . 1 mes . . . 1,25 pesetas.
 Provincias 3 meses . 5,00 »
 Id. 6 » 9,00 »
 Id. 1 año 16,00 »
 Extranjero 1 » 40,00 francos.

Pago adelantado

Oficinas: Estación, 47

HERALDO ALAVÉS

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

INSERCIÓN:

Esquelas mortuorias 1.ª plana á una columna 10 pesetas; á dos, 20; á tres, 50; á cuatro, 100; á cinco, 200 y á seis, 300 pesetas.
 Anuncios 1.ª plana, una peseta línea; 3.ª, 0,25; 4.ª, 0,10; gacetas, 0,50; reclamos y comunicados, precios convencionales.

Pago adelantado



LA SEÑORA

Doña Dolores Gainza y Gaytán de Ayala

Viuda de don Isaac Ortíz de Zárate

Ha fallecido después de recibir los auxilios espirituales y la Bendición Apostólica de Su Santidad

Q. E. P. D.

Sus desconsolados hijos don Ramón y don José María, su hija política doña Matilde Echagüe, nietas María de los Dolores, María del Carmen, María del Pilar, primos, sobrinos y demás parientes,

Suplican á usted se sirva encomendarla á Dios Nuestro Señor, asista á la conducción del cadáver al Cementerio mañana domingo á las cinco de la tarde, y a los funerales que en sufragio de su alma se celebrarán pasado mañana lunes a las diez, en la Iglesia parroquial de San Miguel Arcangel, por lo que le quedarán reconocidos.

Vitoria 16 de Abril de 1910.

El duelo se recibe y despide en el Cementerio y en el átrio de la Iglesia.

Casa mortuoria: calle de la Florida número 1 piso 2.º

Los Excmos. é Illmos. Sres. Arzobispo de Burgos y Obispo de Vitoria, se han dignado conceder 100 y 50 días de indulgencia respectivamente, á sus fieles diocesanos, por cada Misa que oyeren, Comunión que aplicaren, ó parte de Rosario que rezaren en sufragio de su alma.

Doña Dolores Gaínza

La redacción del HERALDO ALAVÉS escribe hoy a la cabeza del periódico una nota de hondo sentimiento. Su director, nuestro querido amigo y maestro el señor don Ramón Ortiz de Zárate, acaba de sufrir uno de esos profundísimos dolores de la vida, que solo pueden mitigar la Fe de creyentes, pues contra ellos, carece de fuerza consoladora lo mismo los razonamientos fríos de la Filosofía que la sincera e ingénua voz de la amistad: la pérdida irreparable de su amantísima madre la aristocrática señora doña Dolores Gaínza y Gaytán de Ayala, viuda de Ortiz de Zárate, la cual ha fallecido, confortada por los auxilios de la Santa religión, rodeada de sus hijos atribulados, de sus nietos inconvertibles, en la mañana de hoy.

No tenemos palabras para expresar la profunda emoción que sentimos en estos momentos de amargura para nuestro querido director.

Cuando el corazón sufre angustiado ante la inmensidad de una desgracia no permite disculparse.

Y nosotros que estamos habituados a escribir artículos necrológicos y a decir en letras de molde la participación que tomamos en las desgracias ajenas, hoy que hondísimo dolor enluta esta casa, no encontramos frases para exteriorizar el sentimiento que embarga nuestra alma y oscurece el entendimiento nuestro.

Sinceramente nos asociamos a la pena que amarga el alma de los señores Ortiz de Zárate, don Ramón y don José.

De su lado estamos todos cuantos en esta casa laboramos a la confección diaria de estas planas que se llaman HERALDO ALAVÉS, participando de su dolor, y la cruel desgracia que hoy les aflige considerámosla como propia.

Que el Señor haya acogido en su seno el alma de la respetable dama vitoriana, ilustre por su apellido, virtuosa y modesta, que consagró su vida al amor de su familia!

Allá en la mansión de los justos, la finada encontrará la recompensa a sus méritos y virtudes, pues después de llevar una vida consagrada a practicar el bien, bajó al sepulcro santamente confortada con los auxilios espirituales y la bendición de Su Santidad.

A sus hijos nuestros queridísimos y respetables amigos don Ramón y don José Ortiz de Zárate, Director y Presidente del consejo de administración de HERALDO ALAVÉS, a su hija política la aristocrática dama doña Matilde de Echagüe, a sus nietos y demás familia ilustre, testimoniamos torpemente porque no podemos hacerlo de otra manera, el profundísimo pesar que su desgracia nos ha producido.

A don Ramón Ortiz de Zárate que en el trance cruelísimo de la pérdida de su santa madre ha sufrido uno de los mayores dolores que pueden agobiar en la vida al hombre cristiano, renovamos en tan solemne ocasión la lealtad de nuestra gratitud y verdadero cariño para con el Maestro de periodistas y amigo entrañable que tan dignamente lleva el nombre del insigne patrio alavés, honra de nuestra tierra.

DE ACTUALIDAD

SOBRE LA IMPORTANCIA DE CEUTA

Latente la impresión de los rumores con o sin fundamento que se han ideado a volar en algunos periódicos y de los que quizás hayan unido en las conversaciones y comentarios de centros, casinos, etc., nos parece oportuno, porque pudieran iniciar una orientación conveniente para recibir con mejor disposición de ánimo cualquiera noticia que sobre la acción militar en Ceuta se publicase, dar a conocer algo relativo a la importancia que tiene la plaza de Ceuta.

Los cimientos del gran receptor de riqueza y prosperidad para España, están como dice Sobral, en el camino que une a Ceuta con Tetuán, pero no en el camino tal como hoy existe, sino en la línea férrea, que no sólo acortará el tiempo para comunicar las dos moneadas poblaciones, sino que dará valor a las tierras que en ambos lados de la línea se pongan en explotación.

Ceuta, tiene una característica de importancia para ser puerto comercial y es su *winterland* económico, base fundamental de la prosperidad y desarrollo de todo puerto marítimo.

Ceuta puede y debe ser el punto de convergencia de vías interiores del imperio marroquí y lugar de recepción de los puntos que por esas vías se transportan para reexportarlos luego a Europa sea a través del estrecho de Gibraltar para coger los caminos de hierro europeos si son mercaderías de gran valor y poco peso ó sea para enviarlos por mar a los diferentes puertos de otras naciones si su transporte exige la vía marítima como mas económica.

La construcción del puerto proyectado en Ceuta, exige para que dé un rendimiento fabuloso que se ponga en contacto con el interior de Marruecos por una línea férrea; pues de no ser así, se parecería a un gran depósito de repartición de agua sin tubería de alimentación, pues no hay puerto comercial a donde no afluayan líneas férreas que son las redes circulatorias de las mercancías del *winterland* del puerto.

Ceuta, que tiene en proyecto su puerto comercial, pide como complemento

necesario é indispensable, esa arteria férrea por donde se transportará el enorme vitrolador que le dará coherencia para repartir la mercancía ó transportarla al sistema arterial de comunicaciones europeas.

La dificultad de orden moral (y la historia de los caminos de hierro lo comprueba) con que se ha topado en la construcción de líneas férreas enlucadas entre pueblos civilizados, ha estado en la construcción de los primeros kilómetros de su trazado, porque después que la locomotora ha recorrido estos, ella misma se ha abierto campo para los demás. La mejor política de penetración es la del ferrocarril, es la vía de menor resistencia para el movimiento de hombres y mercancías y con aquellos de las ideas civilizadas.

Para qué citar pueblos que hasta hace muy poco vivían en el olvido y desconocimiento de Europa y han despertado al sentir la influencia de los caminos de hierro que se han construido? Todos los pueblos enclavados entre el Aral y el Golfo pérsico, costa de Palestina y fronteras de la India, Armenia, Turquestán, Arabia, etc., etc., pues se podrían llenar muchas columnas al citar nombres.

Desde el punto de vista comercial es donde hay que reconocer la importancia de Ceuta y también en ser posesión africana que se acerca bastante a Europa y que comunica por tanto con esta, con solo atravesar el Estrecho, para alcanzar la línea férrea de Algeciras, Madrid, París y Londres.

Ceuta, Tetuán, Alkazar-Kebir, Fez... es el camino férreo que ha de justificar la existencia del puerto que se proyecta construir en el primer punto.

No hay duda: no puede haber comercio, donde no hay caminos, ni vehículos de transporte, ni industria, manufactura, ni deseos de satisfacer las exigencias de la vida moderna en los pueblos cultos y civilizados.

En tren semanal entre Madrid y Algeciras el *Morocco express*, que empezó a circular hace próximamente año y medio, tuvo que suprimirse por razón natural de no existir después de llegar a Algeciras tren que enlazara.

Ceuta y Algeciras son las ciudades que con más entusiasmo deben trabajar para que se lleve a efecto la construcción del ferrocarril que llegue a Tetuán.

Ceuta tiene su porvenir, y muy brillante, haciéndose una de las primeras plazas comerciales del continente africano y para ello no precisa más que se construya el puerto, la vía férrea a Tetuán y la desaparición de su población penal como en Melilla ha desaparecido, y con esto se conseguiría que a la población militar que contiene y que es muy necesario para su defensa, se sume otra población civil que lleve los elementos trabajadores, industriales y comerciales que son los necesarios para el fomento y prosperidad de la población.

La costa de Marruecos, sea la mediterránea, sea la oceánica, carece de puertos de abrigo, como sucede a casi toda la costa africana, son en ella, escasísimos los fondeaderos de seguridad, apesar de su gran periferia.

Sin embargo de esto, Ceuta es un lugar de la costa donde mejor partido se puede sacar para hacer un refugio a los buques en el puerto artificial que se proyecta en su parte Noroeste, puerto que sería susceptible de ampliación si el tráfico lo exigiese, comunicándolo al través del istmo cortado hoy por un foso, con la ensenada del Sur, llamada de la Almadraba.

Es necesario que Ceuta sea la puerta de entrada en Marruecos para España y que se piense que esto se conseguirá, haciendo cuanto antes el ferrocarril a Tetuán.

Un día grande para la política de España en Marruecos, será, aquel en que pueda abandonar el tren de Algeciras, pueda tomarse a los pocos minutos el de Ceuta para Tetuán.

Y el ideal será ver construidas: la continuación por Alhucemas, Peñón y Cabo de Agua (Quebdana) para unirse con la red argelina en Nemours y la línea Melilla, Nadór, Taza, Fez terminando en el Atlántico entre Larache y Rabat en el valle del Sebú; indudablemente estas dos líneas son las principales para el futuro comercio de Marruecos.

Cesar Serrano

A las señoras

GASTÓN Y DANIELA BILBAO

Se halla en esta capital su representante con las últimas novedades en géneros de fantasía para vestidos de verano.

Hotel Quintanilla habitación número 1, y a domicilio previo aviso. 5

Contra las escuelas laicas

La España creyente

El mitín de Izarra

Digna de todo elogio es la actividad, que despliega la comisión gestora del mitín que ha de celebrarse en esta de Izarra el 23 del actual a medida que va recibiendo adhesiones se entusiasma más y mas en la empresa que se le confiará: al recibir la carta del excelentísimo obispo de nuestro amadísimo señor Obispo, se han apresurado a hacer una gran tirada de la siguiente y hermosa alocución.

«Católicos todos al Mitín de Izarra. «Dios lo quiera! Nuestro Prelado nos bendice! La Patria lo exige! ¡Los niños con su angelical sonrisa nos lo ordenan!» Con el corazón repleto de gratitud, hebida el alma de alegría, hemos recibido de nuestro idolatrado Prelado la hermosa carta que tenemos el honor de transcribir, no dudando despertar a los católicos todos de este piadosísimo solar vasco, los entusiasmos que ha causado en la Comisión que suscribe, animándose sacerdotes y fieles, siguiendo los deseos de nuestro amadísimo señor Obispo, al trasladarse en masa el día 23 del actual a las tres, a este humillísimo pueblo exteriorizando así su protesta contra las escuelas laicas.

«Vitoria 11 de Abril de 1910.—Señor Mi estimado señor cura: Me complace la noticia que me ha llegado de la Congregación de Luises de esa localidad, se dispone a celebrar un mitín con-

tra las Escuelas laicas el día 28 del corriente mes.

Es un verdadero consuelo ver que ante el concierto general de protestar contra la iniquidad sectaria de escuelas sin religión que en toda España y en esta Diócesis especialmente se manifiesta, no permanecen indiferentes los jóvenes de la Congregación de San Luis de Ureabustaitz, y labando ese pensamiento, tan hermoso como entusiasta, aplando la determinación tomada. Me satisface también grandemente que muchos habitantes de Ayuntamientos contiguos, se apresuren a secundar la idea, concurriendo a la manifestación.

Envío gustoso mi bendición a los señores de la Comisión organizadora, para los oradores que han de llevar la voz en el grandioso acto que trata de realizarse y para los católicos todos que a él asistan por vía de defensa pacífica de los derechos legítimos de la Iglesia, de la Patria y de la familia. Bendice a usted de corazón su Prelado siempre afectuoso en Cristo.—EL OBISPO DE VITORIA.»

«Viva el señor Obispo de Vitoria! Izarra 15 de abril de 1910.—La Comisión.»

Según me ha adelantado la Comisión organizadora, tomarán parte como oradores en dicho mitín don Dionisio Sotia y don Manuel Tozanos, Alumnos del Colegio de reverendos padres de Murguía; don Arsenio Zaga Ojembarrena, Abogado Licenciado en Filosofía y Letras; Redactor de «La Gaceta del Norte», escritor laureado, orador del mitín de Llodio; don Valentín Santamaría, ilustrado Abogado del Colegio de Vitoria, orador del mitín de Vitoria, Salvatierra, etc.; señor Posse y Villegas, Abogado Redactor de «La Gaceta del Norte», colaborador de varias Revistas Sociales, orador de las Semanas Sociales de Valencia, Badajoz, Málaga, etc. y de los mitines contra las Escuelas laicas de Bilbao, Tolosa, Irún, Mondragón, etc.

La referida comisión organizadora me ruega (cosa que hago con mucho gusto) invite a ese católico diario, a tan grandioso acto, y por su conducto a toda la prensa católica y muy especialmente a la del país vasco.—15 de Abril 1910.—El Corresponsal.

EL MEJOR POSTRE Mantecados Viñas

Pidanse en Ultramarinos 15-2

Urgencia del plano del ensanche Higiene y economía

Estos asuntos municipales eran antes casi patrimonio exclusivo de ciertas personalidades, que también casi constituían una especialidad en asuntos de tal índole; pero hoy que las ciencias adelantan que una barbaridad, a Dios gracias, no es ya campo vedado, ese de las reformas municipales, a ningún gasificador que tenga sentido común, unas máximas de ilustración y cinco céntimos de real de vellón de espíritu observador.

Yo que no llevo ni siquiera a codearme con los sabios del montón y que estoy clasificado, muy acertadamente, entre aquellos a quienes los sabios oficiales y de relumbrom meten en aquellos otro de *Stultorum numerus infimulus est*, es decir, que ni siquiera llevo a analfabeto ilustrado, ni sin ilustrar, me voy a permitir hablar por cuenta mía.

Apesar de todo eso—y, sin duda, por ello mismo—allá va mi opinión con referencia a lo urgente que es en Vitoria la formación de un plano del ensanche de la Ciudad, ó, más claro, un plano conforme al cual se verifique el ensanche de la población, evitando las construcciones *ad libitum* y otros abusos urbanos.

Prescindiendo del ornato—que ya les prescindió—existen dos causas importantísimas que aconsejan de consuno la urgencia en la formación de un plano de ensanche, estudiado detenida y científicamente, y, al propio tiempo, con verdadero conocimiento de las necesidades de la capital de Alava.

Esas dos causas son la higiene pública y la economía municipal.

Desde que Olguibel inicié el desarrollo de Vitoria hacia el sur de la población, con la construcción de la Plaza Nueva, no han sido muchos los aciertos en el trazado de las vías públicas de la Ciudad. Fueron un acierto las aperturas de las cinco plazas seguidas—la de la Unión, Vieja, Nueva, Bilbao ó Independencia—y de las calles del Prado, Francia, Mercado, Rioja y Desamparadas, y de alguna otra que no se me viene a la memoria en este momento; pero, en cambio, que poco felices hemos sido en el trazado y alineación de casi todas las nuevas y mas modernas vías de nuestra querida capital.

La calle de la Estación convertida en un callejón sin salida posible, pudiendo haber sido una calle monumental; las calles de San Prudencio, Florida, Sur y paseo del Cuarto de Hora—ahora calle del Marqués de Urquijo—émulas, por su anchura, de las angostas calles de la Ciudad vieja, y otras calles, para no enumerarlas todas, trazadas contra todas las reglas de la higiene, y de la higiene especialmente indicada en un pueblo como el nuestro, favorecido por un clima frío y húmedo y con inviernos eternos ó poco menos.

Y renuncio a hablar del subsuelo, ó sea de los servicios municipales en él establecidos, no porque no haya larga materia para hablar del asunto, sino porque en estos momentos se dilucida la magna obra—de que la Ciudad está bien necesitada—de la construcción de un alcantarillado general y aumento de aguas potables.

La segunda causa que aconseja la urgencia de la publicación de un plano de ensanche he dicho que es la economía en los gastos del Municipio.

Tampoco es preciso gran esfuerzo de inteligencia ni copioso amontonar de datos para demostrar pronto y claramente las ventajas que reportaría al erario municipal la formación y aprobación del plano de ensanche.

Como en ese plano—si se hace como se debe hacer y es natural se haga—se establecerían zonas de urbanidad bien sabría quien contruyera una casaca en una zona apartada que no tenía derecho a ciertos servicios municipales mientras en zonas más céntricas no se hallasen establecidos.

Desgraciadamente pueden citarse por docenas los casos que un mal entendido servicio público y otras causas peores—es decir más pequeñas y particularizadas—han obligado al Municipio a hacer gastos cuantiosos, que en aquellas ocasiones no había necesidad de efectuar y que quizá andando el tiempo son esteriles completamente.

He dicho al principio que no citaba el ornato público como una de las causas que también aconsejan la tantas veces citada urgencia de un plano y si hubiera citado esa causa ahí está dándome la razón, plenamente, la casaca levantada frente a la nueva fábrica construida para convento de las Reverendas Madres Brigidas, en la calle de las Cercas Bajas.

Y aquí hago punto final, porque supongo que hasta el más ilustrado alfabeto me habrá entendido, según es mi deseo—y de ello me daría por muy satisfecho—y por que, además, soy enemigo declarado de las mujeres feas, de los hombres bonitos, y de las *latas* escritas.

Y eso que la presente es bastante *riguar*.

CANOTIER

Gorras novedad

Se hacen por encargo a 125 pesetas. Juego de Pelota 11 principal, detrás de la Diputación. 15 M.

Diversiones públicas Teatro Principal

Anoche no se celebró función en este coliseo.

La compañía estuvo dando el último paso a la comedia «Entre dos fuegos» cuyo estreno está anunciado para la sección vermout de esta tarde.

Mañana, tarde y noche se pondrá en escena la divertida y chispeante obra «Los perros de presa» estrenada recientemente un brillante éxito en Vitoria.

La compañía Comendador Montenegro termina con estas representaciones sus compromisos con nuestro público. No dudamos que los «Perros de presa» llevarán mañana al teatro mucho público.

Es una obra de mucho espectáculo con la que se pasa agradablemente el rato, plagada de chistes de buena ley, la cual se pone en escena con mucho lujo y propiedad, pues la compañía trae exclusivamente para «Los perros de presa» tres magníficas decoraciones con los accesorios necesarios.

Café Universal

Sigue viéndose muy favorecido el acreditado Café Universal y siguen las hermanas Miralles, las bellas y simpáticas concertistas de vasto repertorio cosechado muchos aplausos.

Anoche el salón estaba de bote en bote.

Las hermanas Miralles ejecutaron con la maestría a que nos tienen acostumbrados un selectísimo programa escuchando en premio a su afiligranada labor estruendosas salvas de aplausos.

Mañana tendrá lugar en el Café Universal el plebiscito de que dimos cuenta hace días.

Se trata de una idea original y artística que llevará mucha gente al elegante café.

Distinguidos artistas que entre nosotros residen y que tienen probada su aptitud y gusto delicado presentarán al concurso de carteltes abiertos por el señor Ochoa, muestras peregrinas por el ingenio y el público plebiscitario dirá quien es entre todos los concursantes el que debe obtener el premio.

El plebiscito será por la noche.

El señor Ochoa ha preparado al efecto las candidaturas que serán entregadas a los consumidores al sentarse a las mesas.

Promete estar mañana el café Universal imponente.

Allá lo veremos.

Parisiana

En vista del gran éxito alcanzado por las hermanas Miralles en el café Universal y comprendiendo el empresario de «Parisiana» que no solamente deben disfrutar de este culto espectáculo los concurrentes a dicho favorecido café, que como es sabido en general son varones, ha tenido a bien, como ayer indicamos, contratar para dos únicos conciertos a las señoritas hermanas Miralles.

Los conciertos se ejecutarán a las 6 y las 7 de la noche de mañana domingo en secciones dobles y es ya grande el número de localidades encargadas para estas secciones que sin duda serán dos llenos completos.

Alimentad con NESPERINA vuestros niños y serán fuertes y robustos.

Sucesos del día

Una denuncia

Ha sido denunciado al Alcalde, por la guardia municipal, un muchacho que fue sorprendido en la calle del Mercado desmontando un árbol.

Hay que castigar a estos mozaletes que a todas horas están dando pruebas de su incultura.

Vida Religiosa

Capilla del Prado

El domingo 17, festividad del Patronio de San José se celebrarán en dicha capilla los siguientes cultos:

A las diez de la mañana misa solemne, predicando en ella el doctor don Pedro Manchaca, profesor del Seminario Conciliar.

Por la tarde a las seis y media estará expuesto Su Divina Majestad, se rezará el Santo Rosario y se terminará con la reserva y un himno a San José.

Hay concedidas indulgencias plenarias a todos los que confesados y comunicados visitaren la capilla en dicho día. El obispo de la diócesis concede 50 días de indulgencia por la asistencia a cada uno de los cultos.

La farmacia de Narbona (Estación 41 y 43, esquina a la calle de la Florida) debe su gran crédito a la pureza de los medicamentos y a la economía en los precios, que son tan económicos, cuanto permite la mayor escrupulosidad.

SOCIEDAD

Los que En el correo de las doce ha viaján, marchado a la Puebla de Arganzón, después de pasar aquí unos días, al lado de su familia, doña Elvira Saez de Santa María.

En el mismo tren ha regresado a la Rioja don Manuel Cisneros, estimado amigo nuestro.

Ha salido para Madrid, en el rápido del mediodía, con objeto de asistir a la boda de una hermana suya el capitán de infantería don Faustino Saraci-bar.

También en el rápido ha llegado a Vitoria, de Bayona, la hermana del ilustrado y competente Secretario del Gobierno civil señor Moyano.

En el correo de las dos ha marchado a San Sebastián, Bayona y Biarritz la esposa del conocido industrial vitoriano don Juan Ibañeta, acompañada de su hija María.

Ha regresado a Vitoria, después de haber pasado una temporada en sus posesiones de Arenzana de Hoyo, la respetable señora doña Romana Diaz, viuda de Ceballos.

En el expres de esta mañana ha marchado a San Sebastián, la distinguida señora del oficial de Caballería don Luis Monterola y su hijo Pepito.

En el expres descendente de ayer, llegó a Vitoria a pasar unos días entre nosotros, nuestro querido amigo don Florentino Urrutia, sub-jefe de la estación de Avila.

En el rápido de anoche llegaron a Vitoria, procedentes de Burgos, el bizarro capitán de artillería don Francisco Roig y su señora.

Procedente de Cáceres, ha llegado a Vitoria en el expres de esta mañana, con motivo de haberse agravado en su enfermedad su señora madre, nuestro estimado amigo don Miguel del Rio, catedrático del Instituto de dicha capital.

Ha sido nombrado juez de mienta primera instancia de Tafalla, nuestro apreciable amigo don Domingo Guzmán Lacalle, que hasta ahora desempeñaba el mismo destino en Sort.

Por cartas recibidas de Pa- que triunfan ris hemos sabido, que en un concurso de muebles artísticos abierto por el Municipio de la villa lumiere, y al que presentó, como oportunamente dimos cuenta, un cuarto niño el joven vitoriano don Emilio Ibañeta, ha obtenido este el tercer premio después de una reñida deliberación sobre si se le debía otorgar ó no por ser de nacionalidad extranjera.

El jurado parece que oponía algunos reparos no por el mérito de los muebles artísticos del joven y aventajado vitoriano, sino por ser español, viniendo por fin éste a quien como a su familia enviamos nuestra más cordial enhorabuena.

En el correo de las ta Cecilia dos ha marchado a San Sebastián con objeto de tomar parte en el alarde musical que tendrá lugar mañana, la banda de música Santa Cecilia que con tanto acierto dirige don José Fresco, quien ha visitado nuestra redacción para despedirse del HERALDO ALAVÉS en nombre de aquella agrupación musical.

Al ir a la estación la «Santa Cecilia» ejecutó un bonito pasodoble.

Deseamos al señor Fresco un éxito en la bella Easo como premio al sacrificio que los estudiosos músicos de la banda se han impuesto en esta ocasión.

A las señoras

Manuel Bilbao y Ca. BILBAO

Ha llegado a esta plaza su representante con un extenso y variado surtido en tejidos para la actual temporada.

Hotel Quintanilla, cuarto número 4. Servicio a domicilio previo aviso. 1

Para la inauguración

Atendidas por el Gobierno las justas reclamaciones de Valencia que se lanzó a realizar la Exposición Nacional fiando en la solemne oferta oficial de los medios económicos indispensables, la Exposición ultima rápidamente sus preparativos y se viste de fiesta para que su apertura sea tan solemne y grandiosa como debe y merece serlo.

La inauguración será el día 25, presidiéndola el Rey acompañado por su habitual séquito palatino y por el Jefe del Gobierno y los Ministros de Fomento y de Marina. Dos días permanecerá el Rey en Valencia, y el programa de los festejos en su obsequio, es variadísimo, sobresaliendo entre ellos el Gran Festival Militar, una fiesta luminaria, la colocación de la primera piedra del monumento a Novat y héroes valencianos de la Guerra del Rif, una gran corrida de toros y función de gala en el Principal.

En la Exposición se activan todas las instalaciones, acudiendo a inscribirse los expositores rezagados. El Comité ha resuelto no marear plazo para la admisión de expositores en todo este mes, solo que los que acudan tarde, quizás no encuentren el sitio cómodo y provechoso que desearían para su instalación. Nótese ya en Valencia los síntomas indicadores de la proximidad de las grandes fiestas, las cuales prometen ser favorecidas por un tiempo espléndido y un clima delicioso.

Suscripción

Para regalar a nuestro venerable Prelado una pluma de oro, por su magnífica Exhortación Pastoral.

Pesetas	
Suma anterior.	125
Las niñas del colegio de nuestra Señora del Rosario.	5
Total	130

En esta administración se reciben cantidades con este objeto.

Ebanistas

Se necesitan en la Fábrica de Muebles de Casiano A. Manuel y C., calle de la Florida, frente a la Plaza de toros. 8-3

MADRID

(Por teléfono y telegráfico) 3:30 tarde.

LA POLITICA En Palacio

Esta mañana estuvo en Palacio el presidente del consejo despachando con el rey.

La entrevista fue breve. Al salir dijo a los periodistas que ayer celebró una conferencia con el señor Moret, recibiendo este muy afectuoso.

No hablaron de política ni de programa político determinado, se ocuparon de asuntos de verdadero interés nacional.

El señor Moret, dijo el Presidente, está muy empapado en ciertas cuestiones internacionales y me convenia conocer sus planes.

Moret nada me ocultó y me dijo que era necesaria la unión de los liberales para robustecer el partido.

De este asunto trataremos—dijo Canalejas—en conferencias sucesivas.

La huelga de Bilbao También nos dijo el Presidente que la huelga de Bilbao se extendía por toda la cuenca minera.

Creo que se solucionará en breve y respecto a sus causas manifesté que debía estar preparada para estallar en Abril por lo que su fin es político. Los telegramas de la prensa quitian importancia a la huelga coincidiendo con los informes oficiales.

En Palacio El rey recibió esta mañana al señor Celleruelo y a varios generales.

Merino El ministro de la Gobernación no nos ha recibido esta mañana a los periodistas.

Consejo Esta tarde a las tres se celebrará consejo de ministros. Se tratará de las reuniones que deben celebrarse en días sucesivos para preparar los presupuestos.

Un the A las cinco de la tarde se celebrará en Palacio un the en honor de la princesa de Battenberg.

Otro the Tendrá lugar esta noche en la embajada inglesa. Asistirá Canalejas.

Extranjero

(Por teléfono y telegráfico) 3:30 tarde.

El escándalo de las liquidaciones París.—Interrogado ayer Martin Gantier ha explicado su papel con respecto a Duer. Su trabajo consistía solamente en formar los expedientes y enviarlos a M. Delassalle, procurador de Duer.

Preguntado después acerca del proyecto de la sociedad civil unión de «Seguros franceses» ha declarado que se le había remitido este proyecto para estudiarlo, por un tal Delne que con el abate Langeón fue mezclado en la venta del inmueble de la calle de San Petersburgo.

Asesino involuntario Nancy.—Estando cerca de esta manobra lo infantería una patrulla quiso detener a un soldado cichista del campo opuesto para lo cual un soldado de la misma disparó con su fusil a una distancia de 20 metros habiendo alcanzado a un cabo que falleció a los pocos momentos después de haber ingresado en el hospital.

Incidente en la frontera Berlín.—En Herby, cerca de Oepeln en la frontera ruso alemana se ha producido un triste incidente. Un súbdito alemán llamado Kiser quiso pasar la frontera rusa sin presentar los pasaportes y entonces el centinela le descargó un tiro que le dejó muerto en el acto.

El soldado se apoderó de la cámara del muerto que contenía 400 marcos, abandonando el cadáver sobre el camino, en donde fué hallado por unos paseantes.

Armas alemanas Berlin.—Ha salido de Póz una caravana conduciendo armas compradas en Alemania por el Maghzen.

Crisis ministerial Constantinopla.—Se tiene ya por descontado que salgan del gabinete los ministros de instrucción pública y obras públicas.

Los automóviles Apt.—M. Paul Imbert candidato en las próximas elecciones por este distrito se dirigió acompañado de varios amigos en automóvil a visitar los pablos del distrito cuando el vehículo sufrió una fractura del cráneo, siendo su estado desesperado. El capitán Laesse que le acompañaba, también sufrió heridas de consideración. Solo resultó ileso el sobrino de M. Imbert.

Horrible ciclón Fábricas destruidas. Aviadores deshechos.—Hangares derrumbados.—Pérdidas.—Muertos y heridos.

Paris.—Comunión de Chatón que en las primeras horas de la mañana de hoy se ha desencadenado un terrible huracán en el campo en el campo de aviación que tiene conmovido a todo el mundo.

En Mourmelon han quedado destruidos el muracón los talleres de Farman. En Somser se han derrumbado con gran estrépito los hangares tanto de monoplanos como de globos dirigibles.

En Bagger los astilleros han sufrido también grandes daños.

Las pérdidas se calculan de 200.000 a 300.000 francos.

Ha habido varios obreros muertos y numerosas víctimas.

Barcelona

Por teléfono y telegráfico

HIPOFOSFITOS SALUD

cura con éxito seguro la anemia, clorosis, debilidad nativa y nerviosa. Es un remedio heroico contra los dolores producidos por menstruaciones difíciles y tardías. Favorece el desarrollo de los niños haciéndolos crecer robustos y aumenta notablemente el apetito. Para adquirir el legítimo y único aprobado por la Real Academia de Medicina, debe pedirse

De venta en todas las farmacias

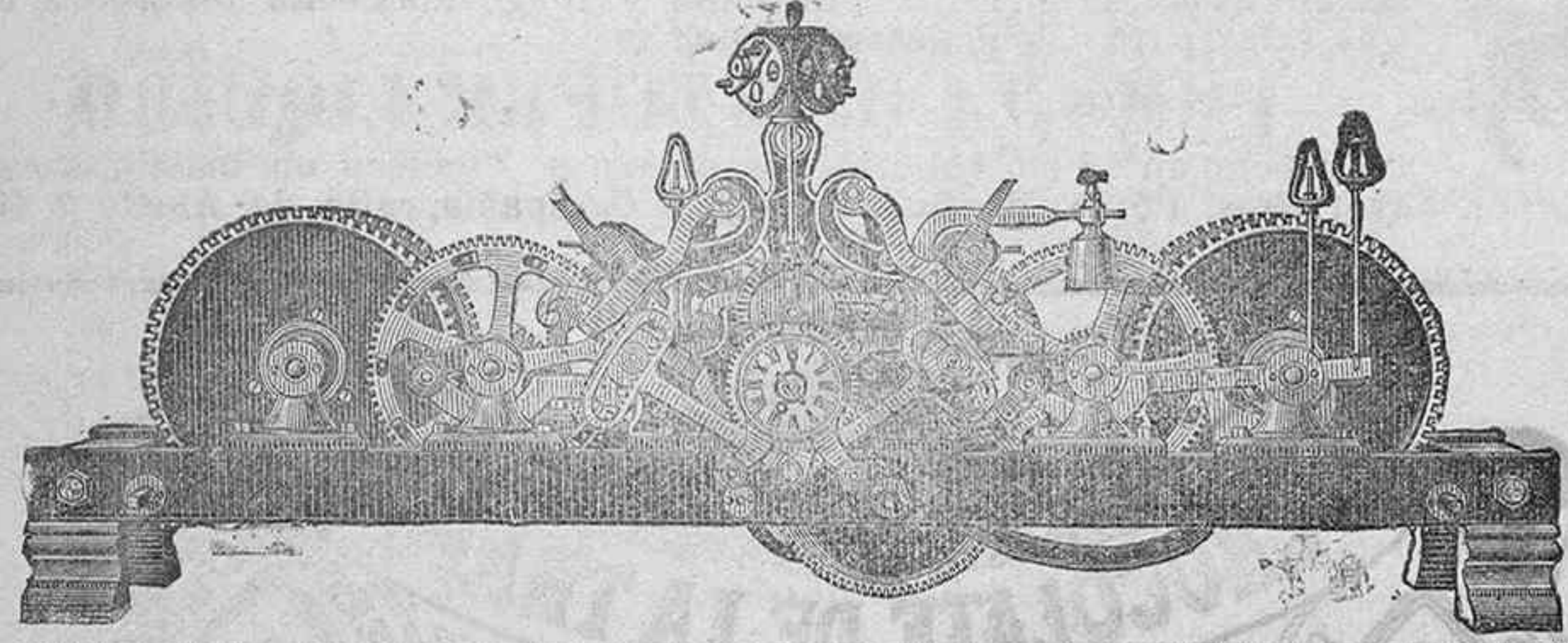
HIPOFOSFITOS SALUD. de los señores Climent y Compañía, Tortosa.

Faustino Murga Zulueta

antes Echebaster hijo

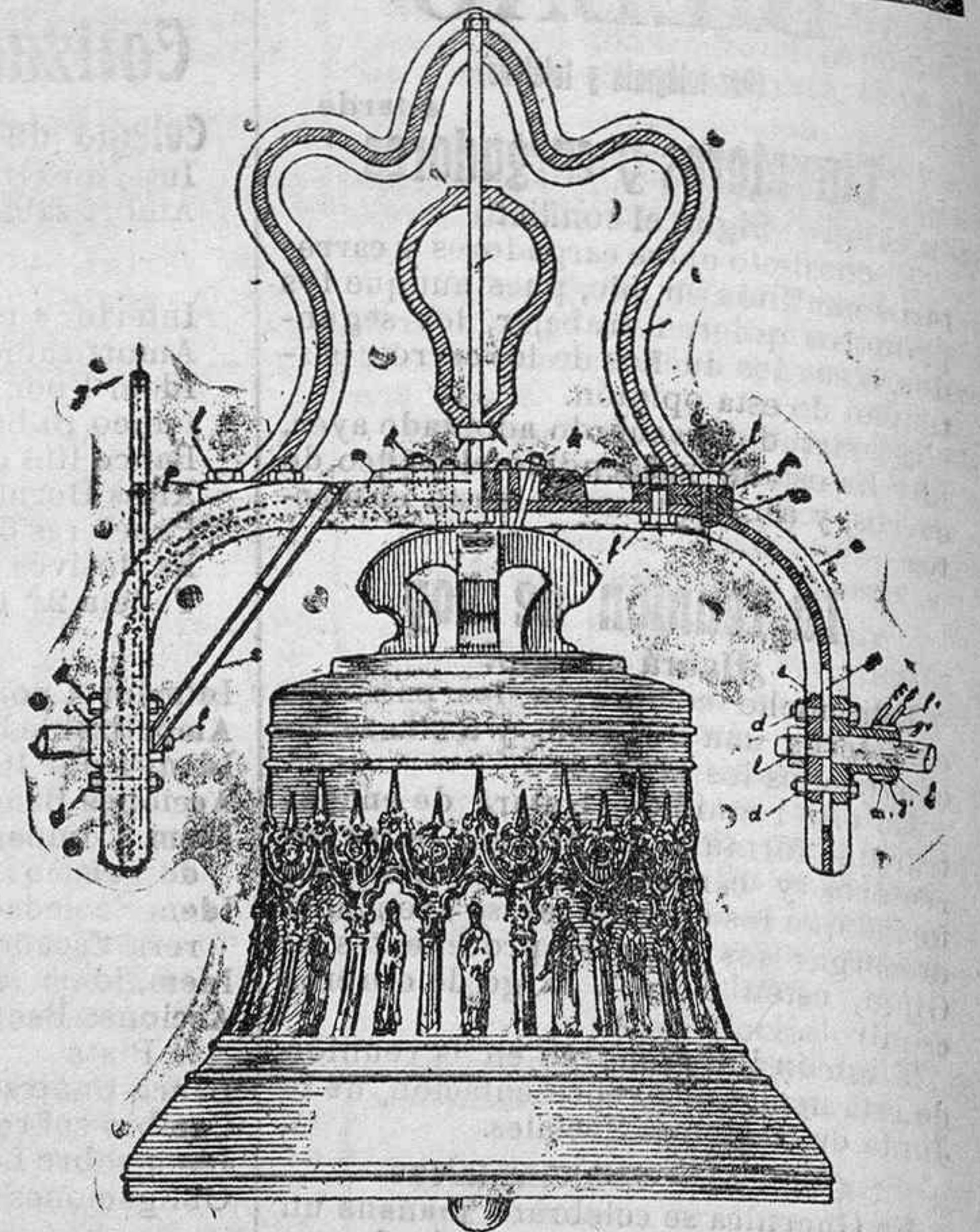
Establecido en el año 1897

Pintorería 82 y Nueva Dentro VITORIA



Fábrica de relojes de torre Y FUNDICION DE CAMPANAS Fundada el año 1824

Especialidad en campanas y accesorios por su extremada perfección y elegancia. Gran solidez en las fundiciones. Real patente de invención por 20 años de espadañas-armazones para colocación de campanas. Real patente de invención por 20 años de los muy prácticos y originales yugos metálicos. Real patente de nuevos tipos ó perfiles de campanas premiadas en 1903 en la capital y en la Exposición de Zaragoza en 1908 con diplomas de honor en ambas y primer término en su género. Posterior al año 1904 han sido adquiridas las tres patentes mencionadas. Anterior patente hoy renovado por la suma facilidad en el volteo de campanas y en combinación con yugos metálicos. Instalaciones de pararrayos, construcción de chapiteles y demás concerniente al ramo.



CAFÉS DE LA COMPANIA COLONIAL

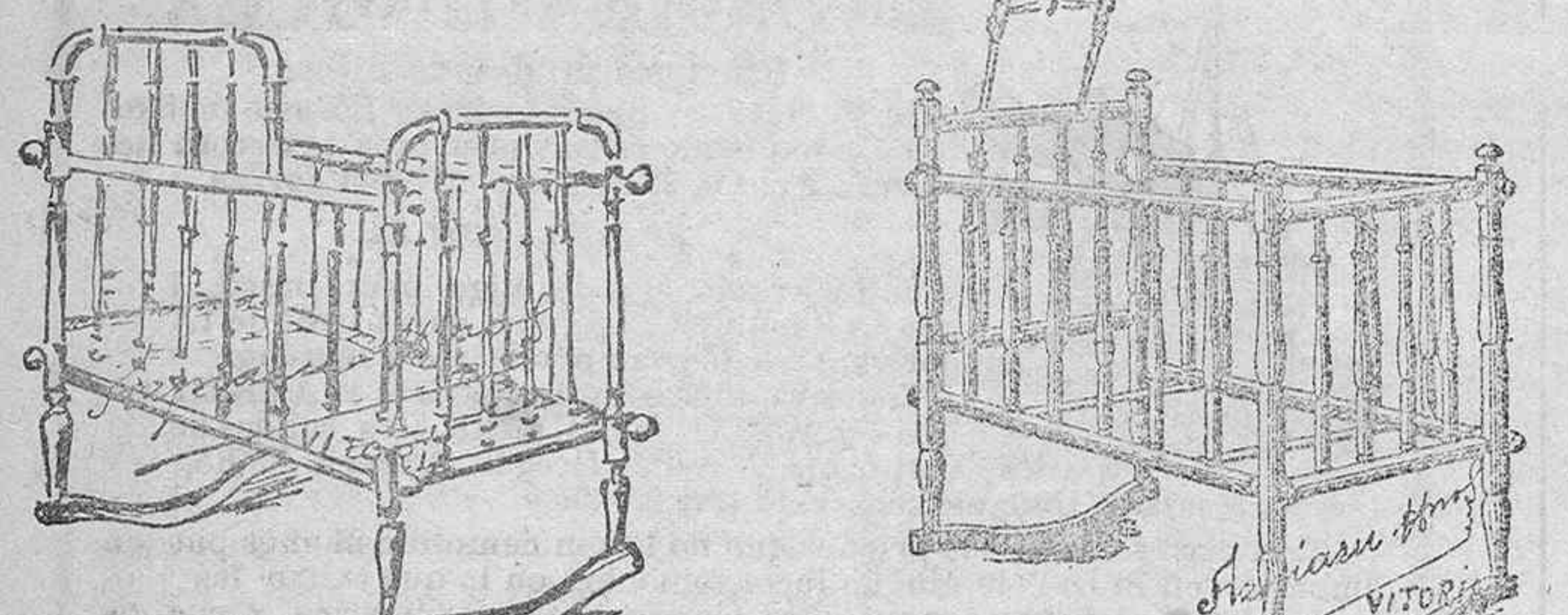
SON SIEMPRE LOS PREFERIDOS

Café PUERTO RICO: CAJITA PRECINTADA DE 100 GRAMOS A PESETAS 0,60 Cajita

Se vende junto ó separado por tria una instalación completa de aserrar mármoles ó calizas por el procedimiento del hilo zoidal, con un motor de gas pobre de 8 caballos, dos años de uso, marca legítima Ota. Razón, calle Francia, 21, Vitoria. Se arriendan los espacios bajos de la casa número 21 de la calle de Francia. En la misma darán razón.

AZPIAZU H. NOS

Camas, Gergones y Somiers de todas clases ESTACION 33 VITORIA 5.000 espejos tocador á 0'25 Miraguano inmejorable de Java á 1'90 CAMAS Y GERGONES DE HIERRO A PRECIOS REDUCIDÍSIMOS



Núm. 280 Cunas desmontables de madera de haya, barnizadas en color nogal ó blanco; dimensiones aproximadas 100 55; pesetas 7. Núm. 178 Cunas desmontables de madera de haya, en color nogal ó blanco; dimensiones aproximadas 100 55; pesetas 7. Núm. 179—La misma en fiño, una, á pesetas 7'75

GRAN REGALO

Timbres cautchouc á precios increíbles

Table listing various rubber stamps and their prices in pesetas. Includes items like 'Caja bolsillo con simohadilla para tinta', 'Lapicero cuatro usos ó sea: sello con almohañilla', etc.

LAUREANO ECHEVARRIA Carretas 17, 1.º, 2.ª—BARCELONA Se ruega certificar las cartas para evitar extravíos.

Emplastos Perforados Americanos de Feltro rojo ó sea bayeta encarnada del Doctor WINTER

Advertisement for Dr. Winter's red felt plaster. Includes an illustration of a man's torso and text describing its benefits for rheumatism, back pain, and other ailments.

Jabón Vasconia

Sin rival para el lavado y conservación de la ropa. Se recomienda por su economía y garantizada pureza. De venta en los almacenes de las señoras Sucesoras de Vicente Pérez, Postas 20.—Señores Hijos de don José Erbina, Plaza Nueva 24; é Hijos de Vicente Más, San Francisco 1. 9151 l. ml. y-v

Compagnie d'Assurances Generales

Table showing financial details of the insurance company, including capital, reserves, and total assets.

Esta Compañía, la más antigua y rica de las francesas, ha repartido en 1908 un dividendo activo de francos 240 por cada acción nueva, ó sea 1200 por cada acción antigua de francos 1000 (el 120 por 100 sobre el capital). La vigésima quinta parte de acción se cotiza actualmente en la Bolsa de París á francos 5000. Esta Compañía ha cumplido con todos los requisitos que se exigen en la nueva Ley de Seguros. SUBDIRECCION EN ALAVA, Don Teodosio Botaz, San Antonio 4-1. Autorizada su inscripción en el Registro General de Seguros por Real Orden de fecha 8 de Julio de 1908.

Servicios de la Compañía Transatlántica

Vapores Correos Españoles. Línea de Nueva York, Cuba y Méjico. Línea de Venezuela-Colombia. Línea de Filipinas. Línea de Canarias. Línea de Cuba y Méjico. Línea de Santa Cruz de Tenerife. Línea de Fernando Pó. Línea de Tángier. Avisos importantes: rebajas en sus buques. Avisos comerciales: la sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

La Económica

Grandes Almacenes de Muebles ARCA 1 Y SAN PRUDENCIO 2—VITORIA Verdadera ocasión JUEGO DE DORMITORIO COMPUESTO DE Cama barnizada con largueros. Silla barnizada. Colchón. Almohada. Mesa de noche. Somier. Cuadro. Percha. á pesetas 34'95

Miraguano su prior para almohadas y edredones traído directamente de una casa recolectora, el kilogramo á Pe-2'20 setas 2

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS Capital social 12.000.000 de PESETAS efectivas COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal 46 AÑOS DE EXISTENCIA Seguros sobre la vida—Seguros contra incendios subdirector en Vitoria J. A. QUIROGA.—Plaza del General Loma 6-2.º

Advertisement for PAXMAN engines and machinery. Includes text: 'MOTORES DE GAS POBRE—PAXMAN Sistema OTTO perfeccionado', 'MAQUINAS DE VAPOR—PAXMAN Sistema LENTZ', 'BOMBAS de embolo á brazo, malacate y motor.', 'CARRAS & CIA INGENIEROS CASA FUNDADA EN 1888', 'Fabrica de Harinas, Aceites & MAQUINARIA AGRICOLA Calle del Marqués de Cubas 6—Madrid'

Advertisement for José Arámburu. Text: 'José Arámburu Estación 7, tienda y 1.º piso Sastrería Eclesiástica, Ornamentos de Ioleisa y Orfebrería Religiosa', 'SASTRERIA—Corte y confección esmeradísima en Somatas, Dulletas, Mantos, Capotes, trajes para Ganónigos, Bombreros, Bonetes, Solideos, Gorros, Cuellacillos, etcétera, etc.', 'ORNAMENTOS Y ORFEBRERIA—De las mejores fábricas extranjeras. Bordados, Brochados, Tisús, Espolines, Gros, Damascos, Rasos, Terciopelos y toda clase de tejidos y galones. Cálices, Copones, Custodias, Candeleros, Arañas, Cruces, etc., etc. Servicio completo de mesa. Gran Depósito de legítima PLATA MENESES Tanto en servicio de mesa como en objetos novedad para regalos 7 Estación 7, tienda.—VITORIA'

Advertisement for Vista-Rica. Text: '¿Conoce usted algo mejor? No es un licor, es un néctar, no es un específico, es un licor especial que á lo solcito de la bebida de placer más inofensivo que el de un estomacal tónico-reconstituyente poderoso, y es fama, bien reconocida, que prolonga la existencia. Pruébelo usted: no es medicamento, es el más eficaz, grato y económico remedio para el inapetente, postrado y convaleciente, y nada ha de costarle. Botellitas gratis (van por correo). Providencia 61, «Ca Salud» Barcelona. De venta en Farmacias, Coimados y Droguerías.'