

## LOS DIAS DE ESPAÑA

# Franco ha desembarcado esta mañana en Palos de Moguer

**Texto del acta que se firmó al arribar Franco en Buenos Aires y de la cual es portador el comandante del "Plus",**

En la ciudad de Buenos Aires, Capital de la República Argentina, el día diez de febrero del año mil novecientos veintiseis, siendo las doce horas veintiocho minutos fué recibido y saludado, en el momento de su llegada, el intrépido aviador español comandante don Ramón Franco y sus dignos acompañantes, por el señor intendente municipal de esta ciudad, Dr. don Carlos M. Noel, y secretarios, los Dres. D. Emilio Ravignani y don Antonio Barrera Nicholson, estando también presente el señor presidente del H. Concejo Deliberante Dr. D. Horacio Casco, y señores concejales, con su secretario, doctor don Leopoldo Larco, y altos empleados de la Administración Municipal. El señor intendente, expresó el concepto grandioso de su vuelo, realizado por primera vez desde su patria hasta la América del Sur, llegando a esta República en su valiente y peligrosa travesía, dando un relieve más a la Patria Española, que fué siempre la que ha contribuido con sus hijos y sus medios a conquistar el primer puesto de honor en la América Latina, pidiéndole haga llegar estos sentimientos de amistad y de cariño de la República Argentina, cuyo presidente es el Dr. D. Marcelo T. de Alvear, a su ilustre soberano el rey de España, D. Alfonso XIII, para que ellos vivan eternamente en la madre patria. Firman esta acta todos los presentes ante mí: Vicente Hoyo, escribano de la Municipalidad de la ciudad de Buenos Aires, de todo lo que doy fe.

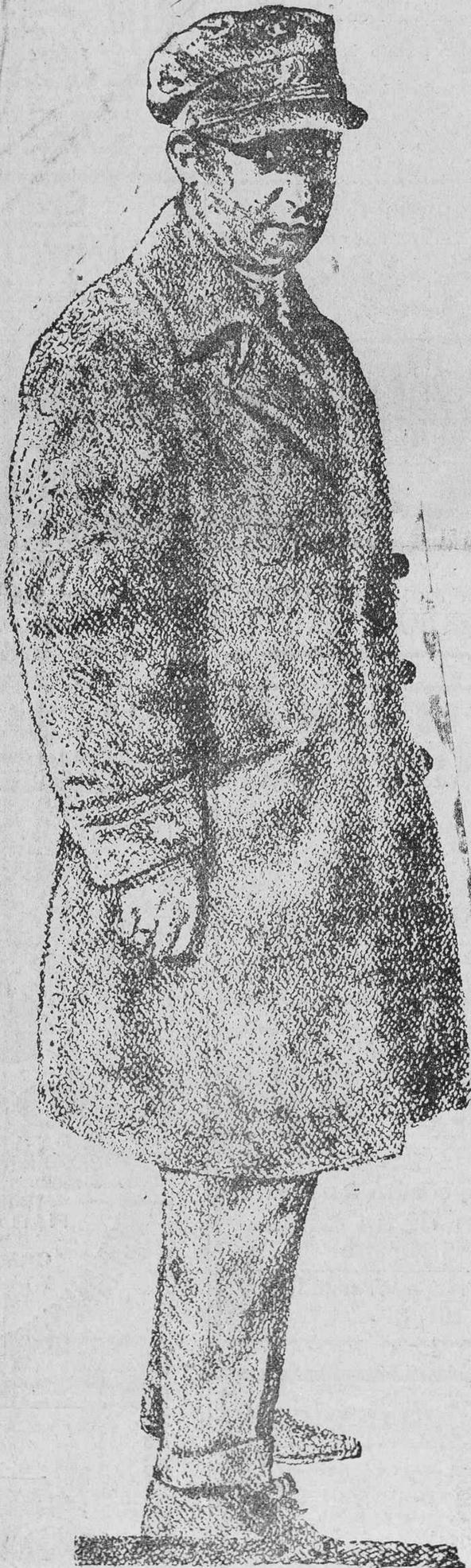
### Vitoria hace veinticinco años

Noticias publicadas por HERALDO ALAVÉS el 5 de Abril de 1901

Como día de Vienes Santo ocupó todo el día el aspecto religioso de la Fiesta. Los sermones de la tarde en San Vicente y de la noche en San Pedro, sobre la Soledad de María, corrieron a cargo de los señores Corcuera y Lasquibar (este último actual párroco del Buen Pastor en San Sebastián). El tiempo fué espléndido, por lo que la Procesión se vió muy concurrida.

Murió en este día el insigno pintor, profesor de la Escuela de Artes y Oficios, don Pedro Robles. La última obra que salió de sus manos fué el Monumento del Jueves Santo para la Parroquia de San Vicente. No pudo el artista gozar del triunfo de su última obra. Mientras el público alababa los artísticos lienzos de su último trabajo, el pobre don Pedro, como llamábamos los que asistíamos a su clase, entregaba su alma a Dios.

Al salir del "Miserere" de la Catedral una señora, recibió una pedrada en la frente que le produjo gran hemorragia.



Un héroe de cuerpo entero

## Plusultrátidas

Ya están de vuelta. Héroes del «más allá», héroes del «Plus Ultra», Plusultrátidas, Franco y sus compañeros son ya en España el símbolo de un organismo perfecto.

Desde el cerebralismo sensibilísimo e irreprochable de Ruiz de Alda, hasta el mecanismo paciente y seguro de Rada, se pasa por Franco en quien se produce la síntesis.

Ruiz de Alda es el hombre de lo abstracto. Ruiz de Alda es la dirección, es el espacio, es la Filosofía y la Metafísica del vuelo. En sus manos, la carta de ruta, la brújula, los aparatos higrométricos y meteorológicos, la radiotelegrafía y la radiotelefonía, son otros tantos genios sumisos, aprisionados por el cálculo y por la inteligencia. Ruiz de Alda es toda la teoría del viaje, su razón de ser, su esencia vital, su ritmo. Por él, el viaje fué obra de la ciencia.

Rada, el modesto, el infatigable, el de la obediencia fecunda, es el otro extremo. Para él, los motores eran como hijos dóciles, como amigos que no tienen secretos. Antes de partir, le contaban sus esperanzas y sus deseos, le hablaban de sus necesidades y de sus tribulaciones. Rada, pródigo y solícito, con pericia de médico y pasión de madre, atendió a sus motores, los limpió, les dió descanso. Si la ocasión se terciaba, peleó con su comandante que, a veces, acuciado por su ánimo heroico, no respetó el cansancio de los motores y quiso fatigarlos. Rada los defendía.

Ramón Franco es el realizador, es el héroe, porque en él hay mucho de la mente de Ruiz de Alda y de la artesanía de Rada. En él se juntan el geométrico y el chófer. Sus manos son las de Rada; su cabeza es la de Ruiz de Alda. Lo abstracto y lo concreto, el conocimiento puro y la acción rotunda se juntaron en el comandante del «Plus» Rada y Ruiz de Alda, son la expresión doble de Franco. El instinto popular, certero siempre, ha concretado los homenajes y los aplausos en la persona de Franco; pero no olvidó a ninguno de sus colaboradores y Rada, lo mismo que Ruiz de Alda, encontraron allá y tendrán aquí la admiración y el cariño, que son las dos formas más elevadas de la gratitud y del entusiasmo.

Junto a los tres esforzados varones viene Durán, distinguido oficial de nuestra Marina. Su misión ha sido la misión delicadísima de observación y estudio. Tiene el deber patriótico de informar a las instituciones españolas acerca de la trascendencia estratégica y táctica del raid.

## La obra de Franco

Son muchos los aviadores que han cubierto grandes recorridos. A los más les obedeció el espacio; pero a ninguno le fué leal el tiempo. Todos tardaron largos meses en cumplir sus vuelos. Se encabitaron en largos descansos forzosos; el aparato no se condujo fielmente; el clima los burló; la brújula tuvo coquesterías...

Hasta ahora, solo Franco ha sido amo del tiempo y del espacio. Menos de cien horas repartidas entre dieciocho días ha necesitado Franco para trazar en el aire la épica ruta de Colón.

Su anuncio fué: diez días, cien horas. Aumentaron los días, pero disminuyeron las horas y váyase lo uno por lo otro.

En la edad experimental de la aviación, Franco ha cumplido la más grande de las hazañas. Hazaña exacta, cronometrada, planimétrica, tiene no sólo el mérito de su cordialidad vencedora, de su empuje invencible, sino también el de su calidad científica.

Es obra de arte, por su espontaneidad juvenil, por la armonía de su realización.

Es obra de ciencia por el método con que la ejecutaron y la concibieron, por las demostraciones que establece con respeto a la orientación y a la ruta, al clima y a las zonas de tránsito.

Es obra política porque reafirmó la unión de un vasto conjunto humano que es uno por el idioma, pero que necesita homogeneidad en el espacio y reducir las atras del tiempo.

Es obra de apostolado religioso porque a Dios se acudió en petición de auxilio y Dios ha hecho ver a los hombres con cuánta complacencia consiente y favorece la escrutación provechosa de los misterios que la naturaleza encierra.

Hermosa, inteligente, útil, la obra de Franco reúne en sí todos los elementos de la epopeya, digna del más fervoroso de los cánticos.

## Noticias de la llegada

AYER EN HUELVA

HUELVA.—A las nueve de la mañana llegó el hermoso buque de la Trasmediterránea «Jaime I», destinado por el Gobierno como hotel flotante donde los Embajadores y Cuerpo diplomático, invitados oficiales y prensa se alojarán en las fiestas que se celebrarán con motivo de la llegada del Buenos

Aires» y de nuestros valientes aviadores del «raid».

A las diez llegaron nueve hidroaviones procedentes de Barcelona y del fondeadero de Mar Chica. Estos últimos son todos del mismo tipo y montaje que el «Plus Ultra».

Poco después, con un recibimiento entusiasta en sumo grado, han llegado las tropas procedentes de

PRIMER ANIVERSARIO  
**Don Andrés García Fresca y Tolosana**  
 que falleció en Vitoria el día 2 de Abril de 1925  
 Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición de SS.  
 E. P. D.

Su resignada esposa doña Florentina López de Letona; hijos don Felipe y doña Sinforosa; hermanos políticos doña Blanca Tolosana, don Martín y don Asensio López de Letona; sobrinos, primos y demás parientes, SUPLICAN a usted se digne encomendarle a Dios en sus oraciones, por cuyo favor le quedarán agradecidos.  
 Todas las misas que se celebren mañana, día 6, en la parroquia de San Pedro Apostol; Capilla de los RR. PP. Jesuitas, y Asilo de Nuestra Señora de las Nieves, así como las de siete y media en el altar mayor de los RR. PP. Carmelitas, ocho en la parroquia de Santa María, ocho y media en el altar de Nuestra Señora de los Dolores en la de San Vicente, la de nueve en la Capilla de la Virgen Blanca de San Miguel, y las del día 5 a las 6.45 y ocho; y la de ocho del día 6 en la Capilla de Nuestra Señora del Carmen de Indauchu (Bilbao), serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.  
 Vitoria 5 de abril de 1926.

El Excmo. e Ilmo. señor Obispo tiene concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

Sevilla que harán los honores oficiales en estos días.

El Gobernador recibió un telegrama del Gobierno, anunciando que por indisposición del Presidente, éste no podrá asistir a la recepción del comandante Franco y sus compañeros de viaje.

A eso de las seis y media de la tarde amaran los hidros que nuestros vecinos los portugueses envían como obsequio y asociación de la fiesta.

Al atardecer obsequió espléndidamente la Diputación provincial, con un jerez de honor a las distintas representaciones provinciales. El acto se vió honrado por distinguida y numerosa concurrencia y muy bien servido.

A las seis zarparon del puerto seis submarinos a esperar al crucero «Buenos Aires» hasta cuarenta millas de la barra, que servirán de escolta a su entrada al puerto al barco argentino.

**YA ESTAN EN PALOS DE MOGUER**

MADRID.—Hoy a las doce comenzó a acentuarse el rumor de habían desembarcado en Palos de Moguer el comandante Franco y sus acompañantes, a bordo del «Buenos Aires».

**AVERIAS EN LA LINEA TELEFONICA**

A las tres y cuarenta de la tarde, impacientes todos por conocer detalles de la llegada de los aviadores, ha causado decepción al saberse que se hallaba con fuertes averías la línea telefónica.

Por referencias particulares se ha sabido que el «Buenos Aires» ha llegado sin novedad, habiéndose dispensado delirante recibimiento a nuestros aviadores y a los marinos argentinos que les acompañan.

**INDISCUTIBLE ANIMACION**

HUELVA.—A las siete y diez de la mañana el vigía del puesto ha anunciado que se hallaba a la vista de Palos de Moguer el barco de guerra argentino donde regresan Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada.

El «Buenos Aires» iba escoltado por el «Blas de Lezo».

El muelle se hallaba invadido por una multitud que aguardaba impaciente la llegada de los aviadores.

Una caravana de automóviles inmensa se trasladó al puerto.

**UN HIDRO INCENDIADO**

Desde la tercera caseta comunican el incendio de un hidropiano, cuyos tripulantes se lanzaron precipitadamente al agua.

Al lugar del suceso han sido enviados socorros y han salido muchos coches.

**LLEGA EL TREN REAL**

A las nueve y media de la mañana llegó el tren real.

El Monarca vestía uniforme de almirante.

Desde la estación se dirigió la comitiva al muelle para embarcar en el crucero «Cataluña» abordo cual presenciara la llegada de los aviadores españoles.

**LA CARAVANA DE JEREZ**

Han continuado hoy llegando turistas y viajeros de toda España.

De Jerez de la Frontera vino una caravana de automóviles.

**Otro triunfo de nuestros chistularis**

SAN SEBASTIAN.—En el Teatro Principal se ha celebrado esta mañana el Concurso de bandas de chistularis, al que se presentaron las de Tolosa, Rentería y Vitoria, no habiendo podido admitirse la inscripción de las de Bilbao, por no haber hecho la presentación de la solicitud en tiempo hábil.

Al certamen acudió bastante público.

Las tres bandas ejecutaron la obra impuesta por el Jurado, interpretando después otra de libre elección.

Como la otra vez en que aquí se presentó la brillante banda de Vitoria, los chistularis alaveses han sabido rayar a incommensurable altura, demostrando una gran superioridad sobre las demás.

El jurado, por aclamación, concedió el primer premio a los chistularis vitorianos.

(Después de esta información facilitada por nuestro estimado colega «La Prensa», de San Sebastián), recibimos el siguiente telefonema:

Primer premio banda; segundo solista.

Mucho celebramos el triunfo de nuestros chistularis, objeto de admiración y aplauso en cuantos sitios actúan, y por ello les felicitamos.

**Máquinas de escribir**

«CONTINENTAL» nuevas, y usadas de todas las marcas, se venden en condiciones ventajosísimas. Talleres de reparación: Orbis, S. A. Bilbao, Ledesma, número 18.

Con estos excursionistas llegó el padre del aviador Duán.

También ha hecho hoy su arribo el personal de la Embajada argentina.

**DOS DISCURSOS**

En el que pronuncie don Manuel Siurot para dar la bienvenida a los vencedores del «Plus Ultra», saludará a don Alfonso er nombre de Palos de Moguer, y en el que corra a cargo del Presidente de la Colombina, don José Marquedá, dará la bienvenida a los aviadores a su llegada a la Rábida.



**Teatro Príncipe**

MAÑANA MARTES 6 DE ABRIL

A las 6 Té concierto--A las 6 y tres cuartos y 10 noche

Nadar y guardar la ropa, cómica, 2 partes

Presentación de los celebrados artistas ALLA NAZIMOVA y RODOLFO VALENTINO en la obra nuestra de ALEJANDRO DUMAS adaptada a la época actual.

LA DAMA DE LAS CAMELIAS

Después de la sesión de tarde, bailables en la Taberna Vasca.

EL MIÉRCOLES NOBLEZA BATURRA

**IDEAL CINEMA**

Grandioso programa para hoy lunes día 5

Sesiones a las 3 y media de 6 y media y 10 noche

**PROGRAMA**

Continuación de la preciosa super-serie GAUMONT

**JUDEX**

2.ª y 3.ª jornada, 4 partes, por RENE CRISTE y LEVESQUE

Estreno de la magnífica cinta española

«Don Quintín el Amargao»

Creación del gran PITOUTO, BALLESTER MIRANDA y el conocido vitoriano MANUEL RUIZ. Música adaptada por el quinteto ARANBURU del insigne maestro GUERRERO.

**NUEVO TEATRO**

MAÑANA MARTES

Ingenio de Merenguito, cómica, 2 partes

Un personaje en busca de un autor cinco partes, por Mariá Astarre

El miércoles, la creación de Norma Talmadge Venganza de mujer

**Clínica Médico-Quirúrgica**

Construida con todos los adelantos científicos e higiénicos

Servicio permanente y libertad de asistencia :: Cirugía general y de especialidades :: Radioterapia profunda

Diatermia :: Helioterapia

Director: Dr. Hernández Peña.—Analista agregado: D. Luis de Apraiz.—Practicante: D. Celso Quintana.

Los Herrán, núm. 2. Teléfono núm. 920. VITORIA

**Dos ciclistas muertos**

BILBAO.—En la cuesta de Orduña sufrieron un percance ciclista los hermanos Lorenzo y Sebastián Díaz, resultando éste muerto y el otro con graves heridas.

En Erandio, Angel Orduña se mató al caer de la bicicleta que montaba.

**SE VENDE**

MADERA DE ROBLE de una casa derribada en el pueblo de Hárduya: carreras de 8 metros y cuartos de 7 metros. Para informarse en Equilaz

LESMES EGUINO Carpiatero

**PRIM Ortopédico**  
 Sur, 4. Vitoria (Antes Alsásua)

Fabricación y Adaptación personal de Aparatos Ortopédicos para desviaciones de Pies, Piernas, Espalda, Piernas Artificiales, etcétera, etcétera.

VERDADERA PRACTICA Y ESPECIALIDAD EN APARATOS PARA HERNIADOS.

**De la Audiencia**

La Sala de esta Audiencia ha dictado sentencia en la causa seguida por incendio a Martiniano Gordon y García de Albeniz, de la que fué ponente el magistrado don José M.º Alvarez Taladriz, condenándole a la multa de 125 pesetas y al pago de 100 de indemnización a los perjudicados.

**Hoy en Mendizorroza**

Esta tarde ha tenido lugar la celebración de un partido de football amistoso entre los equipos más salientes del torneo, que son el Koipe y el Alavés.

El primero venció al segundo por tres a cero.

Después hubo varias carreras ciclistas, de las que mañana nos ocuparemos con la debida atención.

**SEGUROS**

de responsabilidad civil e incendio para automóviles :: Colectivos contra accidentes del trabajo :: Individuales Nadie con más garantías ni más económicos que

«La Vasco-Navarra»

Delegado Guarañava: Antonio Vinés y de Santos

**Gran Almacén de Música**

**:: Pianos Automáticos ::**  
 (Marca americana)

PIANOS cuerdas cruzadas. Nuevo modelo desde 1.400 pesetas REPRESENTANTE de las mejores marcas de pianos conocidas: Cusso - The National - Broier - Sphiments - Smith, etc.

REPRESENTANTE de los Discos: Regal - Odeon - Gramófono

Gran surtido de Máquinas Parlantes

Ventas al contado y a plazos

E. PEREZ PLAZA NUEVA, 32

**- MÚSICA Y PIANOS -**

:: :: Ventas al contado y plazos increíbles! :: ::

Nuevos modelos, cuerdas cruzadas desde 1.400 pesetas

:: Representante exclusivo de los pianos CUSSO ::

:: Discos "Regal, Odeon, y "Gramófono,, gran selección ::

:: :: Alquileres, reparaciones y cambios :: ::

La Casa más barata de España

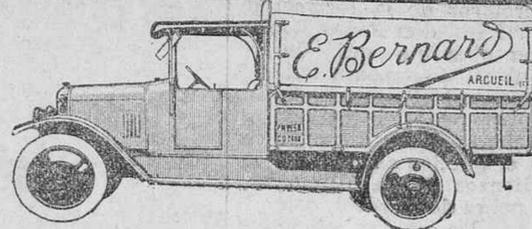
Proveedor de la Real Casa

E. LUNA: Constitución, 10 y 12.--VITORIA



**6** CARROS de caballos, se sustituyen ventajosamente con el CAMION-LIGERO "Bernard" carga útil 3.000 kilos, contenido del volquete 2 a 3 metros cúbicos. Consumo, menos de 18 litros por 100 kilómetros. Pídas: CATALOGO precios, etc. UN AÑO DE GARANTIA CAMIONETAS de todos tonelajes, y tipos. OMNIBUS. rapidísimos, de todos modelos.

**Camions Légers E. BERNARD**  
 1500 2000 y 2500 en plus de la Carrosserie



Agente exclusivo de venta para España: J. SUBIJANA.--Hendaya (BP).-- Francia.--Almancen en Irún (Guipúzcoa). Solicito Agente Exclusivo de venta para (Alava)

La religión y el arte



De izquierda a derecha: Los famosos Cristos de Limpías, de Zurbarán, de Velázquez y de la Fe y abajo el de Alonso Cano y el de Murillo, que en sus diversas manifestaciones de dolor han conmovido esta Semana Santa al fervoroso pueblo español.

CAIRELES Y PITONES

LA NOVILLADA DE AYER

Una Real Orden referente a las enfermerías. Tiebas Barral y Anacabe -Cinco moruchos de Salamanca.-Otra novillada para el 9 de Mayo

A ruego de la Asociación Benéfica de Auxilios Mútuos de Toreros, e informado favorablemente, por las Direcciones Generales de Seguridad y Sanidad, respecto del nombramiento, para la enfermería de cada plaza de toros, de dos médicos de reconocida competencia, a fin de mejorar la asistencia a los heridos, la «Gaceta de Madrid» de hace cinco días publicó una Real Orden del Ministerio de la Gobernación, reformando el artículo 37 del vigente Reglamento, de 9 de Febrero de 1924, y dispone:

Que cada Empresa tenga el botiquín bien surtido y dos médicos presentes durante la celebración del festejo, con la obligación de curar a los diestros o a cualquier otra persona que lo necesite y de pasar sendas partes al empresario y al presidente del espectáculo.

Que el personal completo no podrá reclamar de la Empresa honorarios superiores a cien pesetas por función, y que la Asociación de Toreros se dirigirá a los respectivos Colegios de Médicos, los cuales nombrarán un cirujano.

Que este designará otro, para que le ayude y, en ausencias y enfermedades le sustituya, y que ambos nombramientos serán avalados por el Presidente de la Asociación de Toreros y por el Delegado de Sanidad.

Aquí los médicos son don José Pérez Agote y don José María Mingo Estrecha.

Según costumbre, estuvo en el apartado, al que concurrieron el Presidente de la fiesta y su asesor, los dos veterinarios, la Empresa (don Angel Isasmendi y sus seis socios), los banderilleros, el mayoral y numerosos aficionados. Fueron enchiquerados, fácilmente, los cinco animalitos, limpios, de cuatro años, procedentes de la ganadería salamanquina de don José Manuel Sánchez, de Amato de Salvatierra, divisa azul y grana, por el orden siguiente:

- 49. Jaquetón, negro zaino.
  - 32. Malagueño, jabonero claro.
  - 23. Riojano, negro meano.
  - 34. Aldeano, negro zaino; y
  - 39. Lagartito, negro mulato.
- Fran desiguales de carnes; pero cornilargos y grandes.

Habían de estoquearlos los matadores de novillos Cándido Tiebas, de Tafalla; Cecilio Barral, de Madrid, y Pedro Anacabe, de Bilbao.

Figuraban de banderilleros Jaime Val (Miajicas), de Zaragoza, Francisco López (Chatillo), Valen-

tín Cazorla y José Sánchez, más nuestro paisano Isidoro Pérez (Zorrilla), de puntillero.

Pero no vinieron (ignoro por qué causa y por qué se toleran esas cosas) «Chatillo», Cazorla ni Sánchez, y ocuparon sus puestos los bilbainos Luciano Bilbao (Lanares) Severiano Ramos (Ramitos) y Valeriano Alonso (Salitre).

Es plausible que haya novilladas, pues animan Vitoria. Pero sorprende que surgan, todos los años, valientes que las den. Siempre se pierde dinero, y, si acaso, se gana, en la primera de la temporada.

Ayer, domingo de Pascua de Resurrección, fue el festejo inaugural.

Pero faltando los picadores, no es fiesta verdaderamente taurina, a más de resultar impropia de una capital de provincia.

Claramente se ve que así hay más defensa, por los menores gastos y la mayor facilidad de que goza el público para arrimarse a las taquillas aprovechando la baratura de los billetes.

Aparte de eso, el cartel de la inauguración vitoriana era bonito. Si bien no me explico cómo Tiebas y Barral, novilleros cuajados, quisieron torrear sin picadores.

Registróse entrada excelente al sol y floja en el resto del circo. Y eso con tiempo inmejorable.

Calculo una ganancia de 1.500 pesetas.

El niño Vitoriano corrió muy bien la llave, en una jaqueta y se le ovacionó.

Fueron presidente don Felipe Urretavizcaya, jefe de la Guardia municipal, y asesor, don Viator Benito, oficial segundo del Gobierno Civil.

De los bichos, primero y quinto mansos del todo. Huían constantemente y saltaron al callejón. ¡Y no habiendo puyas!

El segundo regular; mediano el tercero, y buey y difícil el cuarto. Una novillada ilidiable, que duró más de dos horas.

Han pesado, por orden de salida, 247, 229, 246, 261 y 218 kilogramos, respectivamente.

Espadas y subalternos se mostraron trabajadores con capote y palillos.

Tiebas y Barral procuraron sujetar a las reses y veroniquearon lo mejor posible. El de Madrid ejecutó, primorosamente, un farol y una larga afarolada de rodillas. Ambos y los demás sufrieron

persecuciones y cogidas, resultando ilesos milagrosamente. Tiebas sacó rota la taleguilla por la guarinición izquierda y Barral por la derecha.

«Ramitos» pareó bien y «Lanares» puso un par delantero y otro en la arena.

«Zorrilla», tras dos pasadas en falso, metió al primer salamanquino medio par valiente y medio muy adelante.

En el cuarto brindó «Zorrilla» a la Banda Municipal, y ésta le correspondió entonando en su honor el «Celedón».

A aquél morucho marrajo, le entró a banderillar «Zorrilla» en terreno comprometidísimo. Ante tal ignorancia y peligro creí que íbamos a presenciar una cogida. Y no la hubo, por que Dios no quiso, en el par orejero, inmerecidamente ovacionado. Luego clavó, el hombro, los palitroques en la arena.

Al quinto le cuarteó medio par. Con la puntilla no estuvo afortunado.

Recogió dinero, puros, salió en hombros y le aplaudió la chiquillería en la calle.

Sobrado de pies estaba todavía el primero de Salamanca cuando tocaban a matar, y se le marchó a Tiebas en cuatro muletazos con la derecha. El chico sacudió, de lejos y al hilo de las tablas, tres sartenazos tendidos y delanteros, sonando palmas para el estoqueador y pitos para el muerto.

Al tercero le cuarteó medio par sin apretar, uno bueno y uno delantero, precursores de un valiente pase natural (¡el de tanteo!), con fuerte trascada, naturalmente, uno bueno de pecho, varios con la derecha sin parar y algunos desconfiados de tirón.

Le aplaudieron, injustamente, media estocada mala y un bajonazo echándose fuera.

Después de una salida en falso al quinto por quedársele, le prendió un par delantero de sobaquillo.

Barral quebró al segundo cornúpeto medio par por el lado derecho, demasiado en corto y sin

aguantar, seguido de dos pasables y aplaudidos enarteando.

Cerca y valiente, pero movido, muleteó con las dos manos y atizó dos pinchacillos, un bajonazo y media perpendicular, entrando siempre mal y saliendo peor.

Le quitó el cuarto la maleta a Barral, y éste huyó incesantemente y fué perseguido. De cualquier modo dió media delantera y una trasera, y erró una vez el descabello.

De firme le pitaron al muchacho; y mereciendo la res análogo trató, la aplaudieron en el arrastre. Los públicos las pocas veces que aciertan, es por casualidad.

Barral le puso al quinto medio par contrario por dentro.

Al quinto le adjudicó Anacabe, encorbado y movido, ocho verónicas bajas y embarulladas; pases medianejos con la diestra, y dos estocadas delanteras, la primera junto a los toriles, en la suerte contraria y medio recibiendo. ¡Un colmo!

Intentó tres veces el descabello y dobló el animalito dos minutos después de los señalados por el Reglamento para el primer aviso.

Excesivamente alto, desgarbado, sin saber ni los rudimentos, falto de coraje el joven bilbaino, lo tomó a bromas el cóncave. Debe dejarse de aventuras, máxime cuando su familia ocupa buena posición y desea que fracase y escarmiente.

Aunque había bregado tal cual vez, ayer fué la primera en que vistió traje de luces.

Para el domingo 9 de mayo, se anuncia una interesante novillada con picadores, organizada por una empresa de Miranda de Ebro:

Cuatro bureles salamanquinos de don Manuel Arranz, el estupendo Félix Rodríguez y Julio Mendoza (de Caracas), más Gustavo Bahamonde de sobresaliente.

RELANCE

Papel para envolver SE VENDE EN ESTA IMPRENTA

**LA EQUITATIVA**  
(FUNDACIÓN ROSILLO)  
SOCIEDAD MERCANTIL DE SEGUROS  
Cesionario en España de THE NEW YORK LIFE INS. CO.  
Domicilio social: MONTALBAN, 22, pral.-MADRID  
Oficinas auxiliares. . . Paseo de Gracia, 30, Barcelona.  
Gran Vía, 3, Bilbao.  
Ríoja, 17, Sevilla.

CONSEJO DE ADMINISTRACION: Presidente, Excmo. Sr. Marqués de Urquijo; Vicepresidente, Excmo. Sr. Conde de Rosillo; Consejeros: excelentísimo señor Marqués de Aldama, Sr. D. Avelino Benavente, Sr. D. Fermín Rosillo y Sr. D. Fernando Rosillo.

SEGUROS QUE REALIZA  
SOBRE LA VIDA: Individuales (sobre una o dos vidas) y colectivos (de grupos).  
CONTRA INCENDIOS: De edificios, mobiliarios, fábricas, talleres, etc.  
AUTORIZADO POR LA COMISARÍA GENERAL DE SEGUROS  
Agente general en Alava: GIL JUBERA  
Dato, 17, 3.º--VITORIA

Acta dominical

Fué el primer domingo de abril de los que podemos llamar «completos», tanto por la esplendidez del tiempo como por la cantidad y la calidad de los actos de todo orden y espectáculos públicos verificados.

Iniciada la Pascua con la solemnidad catedralicia, en la que nuestro bien amado señor Obispo dió la Bendición Papal a los fieles que acudieron en número crecido a participar de tan singular gracia, continuó la mañana animada en extremo y fué el de ayer el primer día que nos lanzamos a la Florida para gustar las delicias del programa con que Pepe Escoriaza nos obsequió y que fué bueno en verdad; muy a tono con el tiempo. Esto del traslado del concierto matinal de la Plaza a la Florida es como recomendar el archivo de la indumentaria invernal.

Los celeberrimos montañeros, presididos por el as de los ases Antón Bandrés, celebraron ayer el acto de repartir medallas valiosas entre los más decididos alpinistas, y se reunieron en banquete fraternalísimo.

No hubo más foot-ball que el de los aspirantes a vencedores en el torneo, pero hubo en cambio en Mendizorrosa carreras ciclistas vistosas y agradables.

Más el festejo de la tarde fué la novillada. Nuestra plaza de toros, libre ya de la remolacha que la ocupó durante la finada campaña, abrió sus puertas a la afición que acudió solícita, como si se le ofreciera un gran espectáculo.

Luego, música otra vez en la Florida y los tres salones de espectáculos con programas de competencia.

Foot-ball, ciclismo, montañismo, pelota, toros, cine y variedades a todo pasto; ¡Y aún hay quien se aburre en Vitoria los domingos?

Propagación de la Fe

Esta tarde ha tenido lugar en el Salón de Actos del Centro Obrero Católico la Junta general de asociados.

El Director de la Obra de la Propagación de la Fé en España, don Angel Sagarmínaga, ha pronunciado una notable conferencia.

La concurrencia ha sido selecta y numerosa.

CASA SOCIAL CATOLICA

LA VELADA A BENEFICIO DEL CUADRO

Ayer con muy buena entrada, prueba de las simpatías que ha sabido despertar la actuación del notable Cuadro dramático de la Casa Social, se celebró el beneficio del mismo.

Púsose en escena la comedia de don José Fernández del Villar, titulada «La Negra». Si siempre es cuidada la presentación irreprochable y el estudio de los papeles por el trabajador personal de aquella Casa, no hay que decir cómo lo harían ayer en que los beneficios iban a engrosar la caja del apreciable Cuadro Dramático. Así que recibieron aplausos a granal y las llamadas a escenas se sucedieron varias veces.

No citamos nombres: todos los actores se superaron a sí mismos, y obtuvieron una irreprochable ejecución y admirable interpretación de la moderna comedia del aplaudido escritor de buena cepa, con vistas morales, señor Fernández del Villar, cuyas obras ya hemos visto en el escenario del Centro.

La orquesta coadyuvó al mejor resultado artístico y económico de la Velada, interpretando preciosos números musicales, entre los que destacó una hermosa fantasía de «The Geisha» que fué recibida con ovación estruendosa.

Al terminar la temporada, felicitamos a los estudiosos actores y comisión encargada de estos ministerios teatrales de la Casa Social Católica, esperando que no se duerman en los laureles y preparen una brillante actuación para la próxima temporada.

Otra página heroica

Hoy ha comenzado el raid Madrid-Filipinas

Importancia y dificultades de este viaje

El proyecto del vuelo cuya realización ha comenzado hoy, fué presentado a la aprobación del Gobierno hace unos diez y ocho meses. Es, pues, más antiguo aún que el del comandante Franco y capitán Barberán, autores, como ya es sabido, del proyecto de vuelo aéreo Palos-Buenos Aires.

En la memoria que acompaña al citado proyecto, los capitanes Martínez Estévez, González Gallarza y Loriga hacen estudios meteorológicos preliminares, efectúan la elección de los terrenos de escala e intermedios según el radio de acción, añaden la indicación precisa de los trámites diplomáticos para el vuelo en los diversos territorios y de las instrucciones que deben recibir nuestros representantes en el extranjero; presentan una detallada descripción geográfica de los territorios que han de ser cruzados y estudian las condiciones que han de reunir los aviones.

Acerca de este último, la conclusión definitiva ha sido la adopción del sesquiplano Breguet 19, con motor Lorraine 450 HP., apto para conducir, además del personal y equipo, unos depósitos para 900 litros de esencia y 80 de aceite, que garantizan una posibilidad de marcha de doce horas.

Dos motores de recambio esperarán en puntos convenientemente escogidos en la tercera parte del recorrido, y el aprovisionamiento de la gasolina y aceite, que no es difícil en los lugares límites de etapa, lo menos aún si se tiene en cuenta que la Compañía Transatlántica ha ofrecido prestar su valiosa ayuda para tal fin. Como prueba de resistencia de los motores, los aviones han sido sometidos a vuelo de seis a ocho horas de duración durante diez días.

El detenido estudio meteorológico de que han sido objeto las regiones que han de recorrerse impuso que la fecha de salida no fuera posterior, en modo alguno, al 15 de abril, en evitación de que los fuertes calores que reinan en algunos lugares de paso obligado, puedan entorpecer el buen funcionamiento de los motores.

En la orientación no jugará esta vez la radiotelegrafía el importante papel que desempeñó en el vuelo del «Plus Ultra», por lo que los aparatos que han acometido la empresa limitan su equipo de instrumentos orientadores a la brújula, sextante y corrector de deriva.

Propóníase también en el proyecto de referencia que en cada uno de los tres aviones que hubiesen de efectuar el vuelo habría de acompañar al piloto un mecánico experto, y en vista de ello se dispuso que marcharan los mecánicos Pedro Mariano Calvo, Joaquín Arozamena Postigo y Eugenio Pérez, respectivamente, con los pilotos Martínez Estévez, González Gallarza y Loriga.

Las etapas que comprende el vuelo para la ida, son:

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| Madrid - Argel (Kms.) | 800   |
| Argel - Túnez         | 600   |
| Túnez - Trípoli       | 750   |
| Trípoli - Bengasí     | 1.150 |
| Bengasí - El Cairo    | 1.200 |
| El Cairo - Bagdad     | 1.300 |
| Bagdad - Buchía       | 900   |
| Buchía - Bender Abbas | 1.250 |
| Bender Abbas-Karachi  | 1.250 |
| Karachi - Agra        | 1.250 |
| Agra - Calcuta        | 1.300 |
| Calcuta - Rangún      | 1.200 |
| Rangún - Bangkok      | 600   |
| Bangkok - Saigón      | 750   |
| Saigón - Hanói        | 1.250 |
| Hanoi - Macao         | 850   |
| Macao - Fu Chou       | 900   |
| Fu Chou - Kelung      | 250   |
| Kelung - Manila       | 1.200 |

Total recorrido. 18.750

En todos los puntos señalados se cuenta con aerodromos oficiales, cuya situación es perfectamente conocida, a excepción del trozo de recorrido a partir de Kelung, en el que no existe ningún campo de aterrizaje, pero un viaje preliminar de los aviadores, desde Fu

Chou a Kelung, permitirá resolver la dificultad en este último punto y encontrar lugar adecuado para aterrizar. Ya en Filipinas, nuestros compatriotas allí residentes facilitarán la llegada feliz de nuestros aviadores.

En el proyecto se propone también el regreso en vuelo, siguiendo sensiblemente el eje de continente asiático europeo en quince etapas que son las siguientes:

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| Tokio - Osaka                 | 450   |
| Osak - Taikón                 | 600   |
| Taikón - Mukden               | 1.300 |
| Mukden - Kharbrú              | 630   |
| Kharbrú - Tchile              | 1.300 |
| Tchile - Ivkutsk              | 750   |
| Ivkutsk - Kranojarsk          | 1.000 |
| Kranojarsk - Novo Nicolaiesvt | 700   |
| Novo Nicolaiesvt-Kurgen       | 1.100 |
| Kurgen - Kazan                | 1.000 |
| Kazan - Moscú                 | 700   |
| Moscú - Könisberg             | 1.200 |
| Könisberg - Berlín            | 630   |
| Berlín - París                | 950   |
| París - Madrid                | 1.150 |

Total recorrido. 12.400

Pero hasta el momento presente parece que se ha decidido que el regreso no se verifique por vía aérea.

Ya se dejan ver las diferencias esenciales entre este vuelo y el que tanto ha conmovido a la opinión en los últimos días de enero y primeros de febrero. Aquel seguía sensiblemente la dirección de un meridiano; éste tendrá lugar aproximadamente, según un paralelo; en éste no existe ninguna etapa capaz de despertar la sensación que forzosamente hubo de causar la que en aquel comprendía la travesía del Atlántico; ofrece en cambio la emoción de las dificultades inherentes al vuelo de tres aparatos reunidos y el peligro del aterrizaje forzoso, acaso donde no existe terreno propicio para efectuarlo, riesgo que alcanza por igual a las tripulaciones y a los aparatos; la orientación en algunas etapas del vuelo de Franco ofreció los aspectos peores que tal asunto puede presentar; en el que ahora nos ocupa el vuelo ha de hacerse casi siempre con tierra a la vista y, por tanto, será más fácil; no hay que perder de vista en cambio, que en este nuevo vuelo precisa atravesar desiertos y regiones inexplorables, y es seguro también que no podrá encontrarse medio de sustraerse a la lucha, con los monzones del Océano Índico y los tifones del mar de la China.

Los aviadores españoles que se proponen escribir una nueva brillante página en su historia, han querido esperar para emprender su vuelo la llegada de sus compañeros los tripulantes del «Plus Ultra». Todo permite confiar en un nuevo y trascendental triunfo.

Síntomas para conocer en el niño la enfermedad: Tos seca; picazón en la nariz, garganta y ojos; rechamamiento de dientes; sueño intranquilo; entreabierto los ojos cuando descansa; malas digestiones; mal olor en el aliento e inapetencia.



Los tres mecánicos que acompañan a los nuevos héroes de la aviación: De arriba abajo Mariano Calvo, el cabo Arozamena y el sargento Pérez, que van a demostrar su pericia en la mecánica, contribuyendo al nuevo triunfo de la aviación española.

Sastrería y Pañería DE Modesto Muro

Gran surtido en toda clase de artículos de verano. Americanas última moda «Tutan-Camen. Pantalones «Tenix». No hagáis vuestros encargos sin antes visitar esta Casa. Prontitud - Elegancia - Economía. PLANTA BAJA DEL CASINO ARTISTA VITORIANO BARNIZADORES. Trabajo a domicilio se dará a quien solicite en la fábrica de Hijos de Murguía.

Caramelos matalombres y purgantes P. CATALA DEPÓSITO Ramiglo Diaz y Comp. S. Oriente, número 1 Droguería

Sierras y Máquinas Herramientas para trabajar la madera

Para talleres de carpintería, ebanistería, construcción de carruajes, vagones, etc. Fabricación de «parquet», todo lo relacionado con la industria de la madera

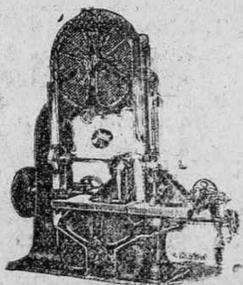
Guilliet Fils & Compañía

Depósito para España Fernando IV, núm. 23.- MADRID

Agencia para provincias de Alava, Burgos y Logroño:

Hilario García, Cadena y Eleta.-Teléfono 134.-VITORIA

PÍDANSE CATALOGOS Y PRESUPUESTOS



Han salido de Cuatro Vientos a las ocho de la mañana

MADRID.—Anoche, los aviadores señores Estévez, Gallarza y Loriga, cenaron temprano y se retiraron a descansar.

A las cinco y media de esta madrugada se dirigieron a Cuatro Vientos para hacer los últimos preparativos del viaje.

A las seis de la mañana sacóse del hangar el aparato del capitán Loriga por el mecánico Pérez.

Tiene el sesquiplano los colores nacionales en la cola y ostenta el número 29.

Poco después el mecánico de Gallarza, Arozamena, sacó su aparato, igual al anterior y con el número 30.

Y por último, el mecánico Calvo sacó el de Estévez, que va como jefe de la expedición.

UN RADIO A FILIPINAS

Poco antes de las seis de la mañana llegó al aerodromo el Comité Hispano-Filipino que, después de saludar a los aviadores, redactó el siguiente radiograma fué expedido inmediatamente:

«A punto de salir la escuadrilla Elcano, el Comité Hispano-Filipino envía su saludo cordial a Filipinas, haciendo fervientes votos por el feliz arribo de los aviadores a esa tierra hermana».

Una copia de este radiograma fué entregada al capitán Estévez.

LA SALIDA

Formó el personal del aerodromo ante los aparatos y los aviadores, ante las personalidades que acudieron a despedirlos, extendieron el plano del raid sobre la cola del 29, explicando las incidencias probables de la primera etapa.

A las siete, los tres aparatos se adelantaron, sobre sus trenes, unos doscientos metros.

Llegó en aquellos momentos el general Sanjurjo que despidió a los bravos expedicionarios, y a las ocho en punto arrancó el aparato el aparato que tripulaba Estévez.

Quince minutos después salió el de Gallarza y casi inmediatamente el de Loriga.

Los tres, trazada la oblicua ascendente de la arrancada, viraron a izquierda y evolucionaron vistosamente sobre el aerodromo, antes de de araracer.

Las autoridades y el público numeroso que ellos vió partir, rompieron en vivas a España, al Rey y a los aviadores.

Entre los familiares que presenciaron la partida figuraban algunos parientes del sargento Pérez, el párroco y algunos vecinos de El Pardo y un primo del capitán Gallarza, jefe del aerodromo de Burgos.

Además estaban los coroneles Castejón y indelán y muchos jefes de aviación.

El público fué también muy numeroso.

EL VUELO DE HOY SERA DE SEIS HORAS

El vuelo primero será de seis horas.

En Argel aterrizarán en el campo de «Maison Blanc».

Los aparatos van a una velocidad media de 195 ms. por hora.

LO QUE LLEVAN

Cada uno de los aparatos lleva mil litros de gasolina y 300 de aceite, suficientes para subvenir a cualquier contratiempo.

Las tripulaciones llevan termos con café caliente.

CAMINO DE ARGEL

10.30 oficial. A esta hora se ha visto cruzar los Alcázares, la escuadrilla Elcano, camino de Argel.

En el Mediterráneo fueron acompañados por varios hidroplanos.

Dr. Cano Ortiz

Ex-médico agregado de la Clínica de Ginecología del Hospital de Bilbao

Especialista en partos y enfermedades de la mujer

OPERACIONES DE LA ESPECIALIDAD

Horas de consulta: de 11 a 1 mañana y de 4 a 6 tarde.

ECONOMICA LOS SABADOS DE SEIS A SIETE.

Calle de Manuel Iradier (antes Sur) 54

TELEFONO N.º 868

F. MOLET

MÉDICO

Enfermedades del aparato respiratorio

Aplicaciones de PNEUMOTORAX

RAYOS X Data. 35. 1.º

Subasta pública

De la casa número 28 de la calle Nueva Dentro de esta Ciudad, la cual se venderá en su totalidad o por pisos (dos de estos vacantes) el día 8 de Abril a las tres de la tarde en la Oficina del Procurador Santamaría, Plaza de la Provincia, 11, donde podrá verse el pliego de condiciones.

“CITO,”

LABORATORIOS QUÍMICO-FARMACÉUTICOS

BUDAPEST (HUNGRÍA),

Lengyel-utca, 33

VITORIA (ESPAÑA),

Aliados, número 14

PARA COMBATIR CON ÉXITO LAS ENFERMEDADES DEL APARATO RESPIRATORIO:

TUBERCULOSIS ICATARROS CRÓNICOS BRONQUITIS

ES USADO EN TODO EL MUNDO (EL NUEVO ESPECÍFICO HÚNGARO)

FAGIFOR

“CITO,”

QUE VIENE OBTENIENDO SOBREPONENTES Y MARAVILLOSOS RESULTADOS DE CURACIÓN

RECOMENDADO POR EMINENCIAS MÉDICAS Y GARANTIZADO POR DICTÁMENES MÉDICOS DE TODO EL MUNDO

(De venta en todas las Farmacias).

Pasta dentífrica

LA MAS ACREDITADA Y LA QUE MAS SE VENDE :: BLANQUEA LOS DIENTES SIN ATACARLOS :: SABOR DELICIOSO :: TUBO CON ELEGANTE ESTUCHE Y LLAVE 1,50 PTAS. DE VENTA EN TODAS PARTES

"HIGEA,"

## Automovilistas

Pinten sus coches con el Acorazado Americano



por este procedimiento, con una sola vez quedarán pintados para siempre.

**Industria Erenchun Hermanos**

Francia, 27. - VITORIA - Teléfono 203

## Automóviles "Citroën"

TARIFA número 7 (Provisional)

(En vigor a partir del día 15 de Marzo de 1926)

Nuevos precios de los coches sobre chasis nuevo modelo tipo B 12, con frenos en las cuatro ruedas, ballestas enteras, CARROCERÍA TODO ACERO, y cinco neumáticos "CONFORT,"

- 10 HP. -

|   | Ptas. |  | Ptas. |
|---|-------|--|-------|
| Chassis   | 5.800 | Landulet Gran lujo, cuatro asientos interiores | 9.400 |
| Torpedo, serie lujo 4-5 asientos                      | 7.200 | Cupé Gran lujo                                 | 9.400 |
| " Comercial 4-5 asientos (transformable en camioneta) | 7.200 | Taxi   | 9.400 |
| " Especial lujo 4-5 asiento                           | 7.600 | Camioneta normanda                             | 6.950 |
| Cabriolet (transformable) 3 ídem                      | 8.850 | " Boulangère                                   | 7.100 |
| Conducción interior, lujo                             | 8.850 | " Furgon                                       | 7.100 |

Estos precios se entienden: coches tomados en Irún o Port-Bou.

Agentes exclusivos de Alava: E. ALAVA y C.ª. - "Garage Alava" INDEPENDENCIA, 13 :: Teléfono 477.

**A 1'35**

las lámparas OSRAM, PHILIPS Y WOTAN

su precio de tarifa **1'55 Ptas.**

Lámpara OLUBRA garantizada **1'10 Ptas.**

Para cantidades mayores, precios más bajos.

Medio watio grandes descuentos según cantidad. Solucionado el problema del alumbrado en escaleras y portales. **INSTALACIONES Y REPARACIONES ELECTRICAS** PRECIOS MUY ECONOMICOS

INSTALADORA DE E. ARBULO - Florida, 28. Teléf. 244  
Consúltenos :: Gran stock para servir cantidad

## ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

## ESTÓMAGO É INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, á veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

Se vende en las principales farmacias del mundo y en Serrana, 30, MADRID. desde donde se remiten folletos á quien los pida.

## VENTA

En el pueblo de Izarza (Alava) se venden setecientos sesenta pies de haya para material y carbón tasados en mil doscientos carros; los que deseen comprarlo, deberán dirigir sus proposiciones por escrito a don Vicente Sáenz de Viteri, Correría, 159, hasta el día cuatro del próximo Abril.

Los dueños se reservan el derecho de admitir la proposición que consideren más ventajosa o de rechazarlas todas.

## Dr. Parra Solache

OCULISTA

EX AYUDANTE DE CLINICAS NACIONALES Y EXTRANJERAS

Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5  
Calle de la Florida, 24, 2.ª derecha  
ÓPTICA MEDICA: Dato, 37. - VITORIA  
bajo la dirección del oculista de esta ciudad señor PARRA

Ejecución rápida y exacta de toda clase de fórmulas de los señores Médicos-Oculistas :: Montaje y reparaciones de todo lo concerniente a la OPTICA :: Servicio completo de CRISTALES Y ARMADURAS Diversidad de artículos de OPTICA Y SANITARIOS  
TALLERES ELECTRO MECANICOS

## Dr. Olavarría

EX-MÉDICO DEL HOSPITAL DE SAINT-ANDRE DE BURDEOS :: EX-AYUDANTE DEL Dr. MOURE

GARGANTA - NARIZ - OIDO

Consulta diaria: de diez a una por la mañana y de cuatro a seis por la tarde.

Dato, 6, 3.ª izquierda  
SI QUEREIS LAVAR BIEN

y con economía vuestra ropa, usad

JABON

## ICALVOS!

Hechos y no palabras

Lo primero que hace falta para recomendar un medicamento es sinceridad, el resultado se encarga de lo demás.

EL REGENERADOR IPOS.—No es un líquido más o menos perfumado y mejor o peor presentado por el cual usted sugestionado por pomposo y llamativo anuncio, dió unas pesetas para después decepcionado de ese nuevo engaño tenerlo que abandonar a un lado del tocador donde perdura como acusador de una excesiva credulidad.

EL REGENERADOR IPOS.—Es un MEDICAMENTO VERDAD, es un remedio INFALIBLE contra la calvicie, remedio cuya eficacia está sancionada por un sin número de eminencias médicas y declarado de utilidad pública por los departamentos de higiene de las Repúblicas Argentina, Brasil y Uruguay, siendo de libre expendio en todo Norte-América.

EL REGENERADOR IPOS.—No es una de tantas fórmulas tomadas al azar, de cualquier tratado para sorprender la buena fe del paciente, IPOS es un compuesto de extractos científicamente obtenidos EXCLUSIVAMENTE de plantas de la flora americana, extractos cuyos efectos curativos se han aprobado por la aplicación que de vulgares conocimientos de esas plantas hacían y aun hacen para regenerar sus cabellos los indios fronterizos (Indios Chanás) de lo que hoy es límite de las repúblicas del Uruguay y Brasil.

Todo esto que aquí se afirma asegurando su eficacia Vd. lo ha leído mil veces en los anuncios pretendidos remedios y lo ha leído en forma más galana ¡ES EL CANTO DE LA SIRENA!; pero lo que a pesar de su retórica ninguno le ha dicho es lo que el autor de regenerador IPOS le garante: SI VD. EMPLEA EL REGENERADOR IPOS Y NO SE CURA LA CALVICIE SE LE REINTEGRA SIN EXCEPCION EL IMPORTE QUE HAYA GASTADO, CON SOLO ACOMPAÑAR UN CERTIFICADO DE SU MEDICO QUE ASI DECLARE, cada frasco lleva una garantía en regla de este ofrecimiento.

El precio del regenerador IPOS es de CINCUENTA PESETAS (pero cura sin gastar docenas de frascos) franco de portes y embalaje en el domicilio del comprador.

Los pedidos acompañando cheque por el importe y en carta certificada a los laboratorios IPOS y a nombre de su propietario y Director D. Nicolás Guerrero con la dirección del margen.

Los envíos se hacen por correo y sin indicaciones exteriores de su contenido.

Todas las poblaciones de España tienen agentes bancarios por intermedio de los cuales se pueden obtener cheques sobre los bancos de Montevideo o por giro postal internacional.

No se incluyan billetes en los pedidos ni se certifiquen cartas sin acuse de recibo.

República O. del Uruguay

Sr. D. Nicolás Guerrero

Laboratorios Ipos

Pedro Fco. Berro 70

Pocitos Montevideo

El premio Internacional de un millón de francos y el Nacional de TRESCIENTOS MIL del Concurso de Motores de Aviación, organizado por la Aeronáutica Francesa, acaba de ganarlos un motor «RENAULT»

LARRAMENDI, PIPAÓN Y ALBERDI.—Vitoria.

Maderas -:- Machihembrados

— Rafael Retana —

◊◊◊◊ Hijo de J. Retana ◊◊◊◊

Teléfonos { 509, FLORIDA (junto a la Plaza de Toros)  
374 -:- SERVICIO A DOMICILIO -:-



## HIPOFOSFITOS SALUD.

Evite usted la inapetencia en los niños porque ella es el síntoma que precede a la anemia y la debilidad origina el raquitismo y la tuberculosis. Con una cucharada de este agradable Reconstituyente antes de cada comida, el niño comerá bien, quedará inmune contra las enfermedades de la infancia y tendrá un excelente desarrollo

Más de 35 años de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina. Resaca el frasco cuando lleva en la etiqueta exterior HIPOFOSFITOS SALUD en rojo.

Reformas en el Cementerio

Moción de los concejales señores Bulnes e Izarra

La moción que en la sesión última presentaron al Ayuntamiento los señores Izarra y Bulnes, dice así:

Excmo. señor: Nada más piadoso, que rendir siempre a nuestros muertos el tributo del cariño y respeto. Ni más justo, que honrar la memoria, perpetuándola, de los que nos precedieron en la vida para legarnos su nombre y patrimonio, adelantos y bienestar, o industrias florecientes, ya ciencias y artes, centros benéficos o docentes.

Deudores les somos, con nuestras preces, de nuestro agradecimiento, tal vez, de cuanto somos y sabemos.

Bella es la necrópolis vitoriana, y como tal, constantemente por propios y extraños proclamada. Sus alineadas calles, bien cuidados jardines, adecentadas sepulturas y artísticos mausoleos, así lo atestiguan. Pues bien: al mejor embellecimiento de esta última, y mayor culto de la memoria de aquellos nuestros antepasados, van encaminadas estas líneas.

Nada adecuada es, en verdad, al modesto juicio de los firmantes, la entrada principal del cementerio de Santa Isabel (hoy en uso) por su situación, allá, al final de estrecha y sucia callejuela, algo distanciada de la carretera, y siempre descuidada y maloliente (la referida calle.)

Está además dicha entrada, demasiado próxima al depósito de cadáveres, al que, si nunca es prudente aproximarse en evitación de posibles contagios, esto resulta aun más peligroso en época de epidemias.

No se concibe todo esto, Excelentísimo señor, estando dotado, dicho Campo Santo de la bonita fachada del oeste o carretera, con su larga y alta reja, doble portada, y hasta precedida de una pradera con hermoso arbolado.

Por este lado del oeste o carretera, en opinión de los que suscriben, debiera tener su principal acceso nuestro Cementerio, limitándose exclusivamente la actual entrada para servicio del personal.

Pero si se quiere aun más, con muy poco dinero pudiera desmontarse la fachada sillar, próxima a la Capilla, y trasladarla a la fachada del oeste, aprovechando de paso la ocasión, para adelantar algo la línea (ya recta o en semicírculo) ganando así unos cuantos metros de terreno, bien necesitados para ensanche del diminuto cementerio civil y reforma y ampliación de la sala de autopsias, cosas ambas de absoluta necesidad en estos tiempos, según la triste experiencia lo demuestra.

Idea es también de los firmantes, (ya hecha pública antes de ahora por alguno de los mismos) destinar, en el centro de la parte nueva, un terreno dedicado a panteón de hombres ilustres, al que podían ser trasladados los restos, por ahí diseminados, de preclaros

hijos de Alava, como de otros, igualmente naturales del terruño, que por sus méritos, historia o heroísmo, a juicio de V. E. merecieran esa distinción, en justo homenaje a su memoria, a ejemplo y estímulo de generaciones sucesivas.

Por último; existen en dicho cementerio, abandonados sin dueño reconocido, más de cien panteones, de los cuales V. E. pudiera incautarse, terminado un plazo prudencial, pero bastante más reducido del hoy vigente, que oportunamente se anunciase, con lo que se conseguían dos objetos; primero, el ingreso de más de 50.000 pesetas, que bien venían para mejoras en el Cementerio, y embellecer éste aun más, (desaparecidos esos lunares que lo afean, para cuya reforma, hoy por hoy, ningún otro medio hábil existe.)

Y para terminar. Al igual que en otras localidades, aquí podía establecerse la costumbre de tener el Municipio construídos por su cuenta, determinado número de panteones para alquilar, o para su venta a plazos.

A nadie se le oculta que hay varias familias que, bien a su pesar, en el momento de ocurrir una defunción en el seno de las mismas, no se hallan en condiciones de hacer grandes dispendios, pero, que con el tiempo puede mejorar la situación de su fortuna. Puede suceder en otras, que tengan oportunidad más adelante, de realizar el traslado de restos, a otro panteón o fuera de Vitoria.

A unas y otras beneficiaría esta innovación.

Tales son Excmo. señor las reformas y mejoras que sometemos a V. E. en nuestro deseo de laborar por los intereses de la ciudad.

Casas Consistoriales a 24 de marzo de 1926.—Jesús Izarra, Tomás Bulnes..

DOLOR

ya sea reumático, ya sea producido por una caída o simplemente dolor de cabeza, lo hará desaparecer frotando la parte dolorida con

Agua del Carmen de los Carmelitas Descalzos de Tarragona.



La reconstrucción del Circo

Ya han dado comienzo en el Ideal Cinema (Salón de general) las obras para su reedificación, toda ella de cemento armado, ha sido adjudicada a la acreditada firma bilbaina Gamboa y Domingo: las obras de albañilería a los señores Avelino Landa e hijos y la de carpintería a don Felipe Beitia. Los primeros se han comprometido a entregar la obra para fines de junio próximo, estando terminado para la explotación de cine, el día 10 de septiembre, fecha en que se inaugurará con una función benéfica.

Una vez comenzada la explotación de cine, comenzarán los trabajos para el escenario, el cual será moderno, amplio y desmontable, permitiendo el dar grandes funciones de circo, y toda clase de espectáculos.

En el patio de butacas en lo que antes era plateas y parte de la lateral izquierda, se instalará un hermoso café-bar americano, con separación de cristalería que permita al público ver perfectamente el espectáculo mientras toma café, merienda o fuma, etc.

Las butacas serán como las del Salón de preferencia; tendrá el patio un desnivel de dos metros, hasta la fila 5, donde será llano, para poder poner parte de la pista para las funciones de circo.

El aforo del Teatro será: palcos, 764 butacas de patio, 100 delanteras de anfiteatro y 800 entradas general.

El nuevo local seguramente se llamará Cinema-Circo, y se producirá el espectáculo variado siempre a precios populares.

LA COMP. NIA DE MADERAS.-Bilbao

Maderas de pino del Norte, tea, francés y gallego, por vagones completos y por expediciones sueltas. Solicitense precios.

Al público

Si necesitais calzado, artículos de punto, confecciones en blanco y color. Trajes de mecánicos. Impermeables. Trajes de caballero. Vestidos de señora. Mantas. Bisutería. Paraguas. Boinas. Panas. Driles. Tohallas. Sábanas. VISITAD ESTA CASA - VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS. CORRERIA, 104 - COMERCIO

CRÓNICAS MARROQUÍES

La negra nube de hambre.- Consecuencias del bloqueo.- Próximas operaciones de primavera

La mala nube, nube sombría, más negra que los túmulos, se cierne sobre el campamento enemigo. Es la nube del hambre, que se ha formado precisamente por haber faltado esas tres nubes con que el cielo nos brinda y que descargan sobre los campos la lluvia benéfica, que hace florecer las plantas y renacer en los pechos la esperanza. Desde noviembre, no ha llovido lo que se necesitaba para que la tierra pudiera estar en razón para producir. Esa es la nube negra que tiene a las hordas semisalvajes de la rebelión en estado tan desesperado. En el pasado año, al romper el frente francés, se dedicaron a la rapiña, abandonando las mieses, porque los hombres los necesitaban para guerrear. En vez de la hoz y de las herramientas de la recolección, empuñaron el alma homicida de los deos de hacerse dueños del Imperio. Empresa temeraria fué aquella, en la que tenían estrellarse contra la resistencia de una nación poderosa como Francia. Temeraria, porque después vino la colaboración de España, que también habíase preparado para las contingencias de sorpresas y traiciones, y estaba dispuesta a que el problema africano se resolviera.

El bloqueo se ha hecho efectivo. Fuera de la reserva de granos y de los contrabandos de algunos convoyes, nada les queda a los rebeldes que esperar, a no ser que tuvieran recursos propios en su suelo. Pero las hordas rifeñas están cercadas, en una región que es, precisamente la más árida del imperio marroquí.

Esa será la causa principal de la esperada paz. Se nos asegura que Abd-el-Krim quiere a toda costa entablar negociaciones con Francia y España. Se nos dice que en París hay ya enviados suyos

que van a ofrecer el ramo de olivo. Pero el que no hace bien es el cabecilla, en creer que Francia va a negociar con él aisladamente. Es decisión de los Gobiernos de París y Madrid, que no podrá negociarse si no es con ambas potencias a la vez. Después de lo de Gorgues, después de la retirada de los moros de la posición, desde la que con su cañón hostilizaban la plaza de Tetuán, para ver de emplear la amenaza y atemorizar a los pusilánimes, que siempre los hay; después de las brillantes operaciones que el arrojo del Tercio ha realizado y de las que resultó herido gravemente su glorioso jefe, las pocas esperanzas que tenían los moros, se van perdiendo. Y sobre la negra nube, tienen los rebeldes también la amenaza de las anunciadas operaciones de primavera que han de verificarse por los ejércitos aliados.

Santiago Jiménez del Rey Tetuán, marzo 1926.

CONCURSO

Para la Obra del nuevo Seminario Conciliar de la Diócesis de Vitoria

Se abre un concurso de obras que se han de ejecutar para la construcción de un nuevo Seminario Conciliar de Vitoria, con sujeción a los planos y pliegos de condiciones que estarán de manifiesto en el actual Seminario Conciliar todos los días laborables de 10 a 1 de la mañana y de 3 a 7 de la tarde, a partir del día 1.º del próximo Abril.

A los aspirantes al concurso que lo soliciten se les remitirá un ejemplar del pliego de condiciones, para lo cual deberán dirigirse al señor Rector del Seminario Conciliar, de Vitoria.

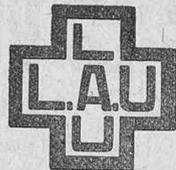
El plazo de entrega de las proposiciones terminará el 1.º de mayo a las doce del día.

Vitoria 25 de Marzo de 1926.— El Rector, Lic. Román Laspiur.

Lea usted HERALDO ALAVES

El mayor gasto de su coche está en sus cubiertas RECAUCHUTADOS

Se asegura una economía del 60 por ciento enviando las desgastadas



a los TALLERES: Ortiz de Zárate, 22.—VITORIA

Folleton de HERALDO ALAVÉS

- Currito de la Cruz -

Novela original de ALEJANDRO PÉREZ LUGÍN

PASEILLO

«Aquí», le presento a «usté»...

I

¡OOO... LE!

Al hacer los clarines la señal para la salida del tercer toro, «Copita» dió un nervioso tirón de las solapas de la cazadora y, dirigiéndose al chavalillo que, serio y abstraído, sentábase a su lado en aquella achicharrada contrabarrera, le animó a lanzarse al ruedo.

—¡Vamos a ver los hombreritos, Curro!

Y como el llamado Curro no se moviera ni contestara, «Copita» le apremió:

—¡Qué dises, niño, que paese que t'han dao cañaso!

—Ná— respondió secamente el interpelado.

—No pue ser menos. Dios te conserve la locuensia. ¡Ni que fueras inglés! Y malhumorado y desdefioso, púsose a atender a la lidia, que, a pesar de ser aquella la más sonada de las corridas de la famosa feria sevillana de abril, no ofrecía interés, como si estuviesen de acuerdo una vez más para aburrir a la péciente «Afición» el toro, que era de la pavorosa divisa de Miura, y los toreros, que aquel día llevaban por tal la prudencia, y «no querían ni verlos», como observaba con unánime disgusto el genio que llenaba la plaza.

Al arrastrar las mulillas al toro que acababa de matar de mala manera el «Lunares», «Copita» se puso serio e interpeló nuevamen-

te al chaval que tenía a su vera.

—¡Y ahora, va a ser u no va ser? Porque digo yo que no esperarás a que te echen er toro de San Lucas, cogio de un cuerno po er conoseo de la ganadería... ¡Digo yo!... ¡Qué dises tú!... ¡Responde, arma mía!

—¡Déjame usté ya en pá, señó Joaquín!

—¡Pues por mí, dejao!—replicó en voz baja, rabiosete, «Copita». —¡Dejao! Pero ya sabes er finá: que a la salía tomamos er automovi de los pinreles, y, jala, jala, jala, te conduzco otra vez ar asilo, donde tiene usté su casa, pa lo que guste mandar, y le digo a la madre superiora que te perdone y que no te pegue mucho, que no lo volverás a jaser más, porque tá visto que tú no sirves pa esto... Pero ¡asín me coman los mengios!, que ésta mela tenía yo tragá desde que te ví en Tablaíya vuertas al serrao sin encontrar entre tanto toro corria de tu gusto. Los morubos, esmirriados; los colomas, chiquetiyos; los pariadés, fulastres. Y er Sí Campeao que tengo a mi vera se fué a fijar en los úbricos toros que ayí había de respeto; ¡er los miuras! ¡Lagarto, lagarto, y mala póvora lo que me a toos! Y Joaquín Gonsales, «Copita», el im-

besi de Joaquín er «Copita», con toa su sabensia de toros y der mundo, se la jamó, se dejó equivocar por er chavá y se gastó los tres últimos baros que queaban en mi casa pa mí y para mi viejesita, sin esperansa de más, en cambiar los dos artos de solana que me dió er «Lunares» por estas segundas de barrera, que es localía de condonigo, pa que er mosito vea a su saitisfaisión la corria y aluego muy divertió se marche por donde haiga venío... ¡Mardita sea! ¡Bien te las has dejao dar, «Copita», y bien que te está! ¡Er mitá la yema! ¡Mardita sea!...

Y por ahí siguió despoticando bajito al mozabete, hasta que éste, cansado de oírle, le interrumpió enojado:

—Pero ¿se quiere cayá usté ya!

—Y ensima que te cayes, «Copita». Pos, ¡jea!, cayao. Y no me voy ahora mismito pa que me se aligere Manué Carmona que me marche como abarío de vería con tanto aperreo con ese brey pregonao, que si le hubieran puesto arcanta de póvora envenená no yevaba la mitá de lo que merese. ¡Señores, qué corria de bandoleros!... Y hay por aquí afisionafye que desia que ésta era la única corria desente de la feria! ¡Toma

miurilla, valetoso! Cuando er pae prior juega asín, tú verás como andarán los probesitos frailes... Y Manué Carmona es er pae prior y er papa sumu de toa la toromaquia. Lo digo yo, Joaquín Gonsales, «Copita», que chanelo de arrimarme, pero de afisionao, la mar y las Antillas, manque no quiera er publicquito que está sirbando... ¡Qué quedrán, señó!

Nadie prestaba atención al monólogo del verboso «Copita». Hervía la plaza en apasionadas disputas, en injuriosas voces, en estentóneos silbidos y denuestos contra el sumo Pontífice de la tauromaquia. Intentaban algunos vanamente una débil defensa del torero más grande de la torería, que en aquella aperreada hora estaba pasando las de Caín y toda su dilatada parentela, en cuyo árbol genealógico debía de tener algún tronque el avieso miureño, pero eran atrollados violentamente por la irrecunda turba, que aprovechaba el desgraciado momento para vengarse de todas las veces que veía obligada a aplaudir al gran lidiador.

En los toros, como en los currillos literarios, no se perdona el

(Continuaré)

Crónica religiosa

Calendario para mañana

Día 6. Martes.—Santos Sixto, Sixto, mártir, y Celestino, papas; Celso, Obispo; Guillermo, abad; Marcelino, Timoteo, Diógenes y Platónides, mártires.—La Misa y Oficio divino son de la Feria III de Pascua, con rito doble de primera y color blanco.

San Celestino, Papa.—Nació en tierra de la provincia de Nápoles, en Campania, y su padre, llamado Prisco, era romano. Muy joven aún, brilló por su sabiduría y por su virtud, por lo que más tarde consagró Obispo de Ciró en Siria y le honraron con el título de Cardenal de Roma, y por último, a la muerte del Papa Bonifacio I, le eligieron pastor universal de la Iglesia. El celo de su fe le hizo enviar a Irlanda al obispo San Patricio, llamado el apóstol de aquel país; veló siempre por la sana doctrina y con enérgica entereza resistió a los herejes, entre ellos a los que negaban a la Virgen Santísima de su dignidad de Madre de Dios. El Santo Pontífice mandó reunir el tercer Concilio Ecuménico en Eefso, ordenando a San Cirilo que lo presidiese y enviando cartas repletas del más vivo interés y de la más sólida doctrina, todo lo cual dió por resultado la condenación del herejarca Nestorio, quien poco después murió impenitente y roída su lengua por gusanos durante su enfermedad, y se glorificó a la Virgen Santísima, pues se decretó el dogma de fe de ser Madre de Dios, añadiéndose en el Avemaria la parte de «Santa María, Madre de Dios, ruega por nosotros». Para bien de la Iglesia obtuvo el emperador Teodosio que dictase algunas leyes para lograr la observancia de las fiestas, y edificó y enriqueció con gran magnificencia muchos templos de Roma. Finalmente, después de nueve años de gobierno, lleno de méritos y virtudes, entregó su alma al Señor el año 432.

EN LA CATEDRAL

Con gran solemnidad se celebró ayer en nuestro primer Templo la fiesta de Pascua de Resurrección. Ofició de Pontifical nuestro reverendísimo Prelado. El muy ilustre señor don Demetrio Ripalda, Canónigo Penitenciario, pronunció un hermoso sermón sobre el misterio del día, en tonos de notable apología. Al final el excelentísimo señor Obispo, dió a los numerosos fieles que llenaban el Templo, la Bendición Papal. La Capilla de la misma iglesia cantó a maravilla, diversas composiciones religiosas.

PLUMA DE MUJER

CULTURA FEMENINA

Ellos son tres: don Cirilo, don César y don Antonio. El más joven ha cumplido ya el medio siglo, y se atreve a confesar cuarenta años.

Don Cirilo es un señor respetable, que viste de oscuro, usa bastón con puño de oro, fuma «Partagas» y reniega de toda tendencia moderna. Es conservador a carta cabal y constantemente suspira añorando: «En mis tiempos...»

Don César es militar retirado; enérgico, autoritario, y también apegado a las viejas tradiciones.

Coinciden los dos amigos en su guerra declarada a la cultura y a la independencia femenina; creen que las modernas tendencias de reivindicación de la mujer, traerán consecuencias fatales, y creen que las mujeres, tan pronto leen un par de libros o desempeñan un cargo cualquiera, se convierten en absurdos marimachos sin delicadeza alguna.

Don Luis discrepa de esas teorías y oyendo a sus amigos, sonríe...

Don Cirilo, don César y don Luis fueron un día a comer a casa de un común amigo, cuya mujer, sin duda muy poco femenina, descuidó ciertos detalles elementales, en casos análogos.

—¿Han visto ustedes? decía don César—La servilleta que me pusieron, estaba sucia.

—¡Calle Vd. hombre!—aditaba don Luis—Al entrar he visto el buqué que le enviamos encima de la perrucha. Se olvidó de ponerlo adornando la mesa; era lo menos que pudo hacer...

—Ya ve usted, ya ve usted lo que son las mujeres modernas. Porque sin duda nuestro amigo se ha casado con una damisela muy sabidilla—dijo don Cirilo.

—¡Ca, hombre!—rebatía el señor Pelaez, que con ellos había comido en casa del amigo común—¿Ustedes no saben que se casó con su antigua criada, una zafia que apenas sabe leer?

Don Cirilo y don César se miraron asombrados; don Luis sonrió...

Don Luis sonrió, porque él es feliz padre de una mujercita muy culta, que sabe aunar perfectamente el exquisito sentido femenino de mujercita casera, con las cuestiones harto complicadas y laberínticas del Derecho Civil.

Llega de la calle de su paseo cotidiano después de comer, pues como buena higienista y conservadora de la línea, prefiere ese pa-

seo estimulante al apoltronamiento que engorda; llega, como digo,

con su sencillo traje de lana gris, con cuerpo recto, falda con grupos de pliegues, cuello vuelto y corbatita de terciopelo negro, que después de pasar por varios ojales del delantero, repite un lazo sobre la falda. Se despoja de su sombrero de terciopelo gris con pasamentos plata, y sientase tras la mesa de su despacho, a estudiar las cuestiones a ella encomendadas.

Pero antes, en la mañana, ha vigilado a las criadas en la limpieza de la casa; con sus propias manos ha puesto



to las flores recién cortadas en los búcaros de cristal; ha dado un golpecito a este almohadón que estaba chafado; ha corrido un po-

VENTA DE CASA

Se vende una casa sita en la Plaza Nueva de esta Capital. Informará PROCURADOR SANTAMARIA, Plazo de la Provincia, núm. 11.



PANERIA, BAZAR Y SASTRERIA

CASA IBARRA (Fundada en 1870)

Especialidad en trajes para primera Comunión.

Americanas Cheviot Novedad a 60 pesetas.

Trincheras tres telas para caballero y señora a 59 pesetas.

Venta exclusiva de impermeables ingleses marca "El Gallo,"

Plazas Nueva, 29 y Virgen Blanca, 9

Telefono 784 .: VITORIA

"La Exportadora", Fábrica de lunas, espejos, marcos y molduras, de SEBASTIAN RICARDO ARANEGUI, Vitoria. —Lunas en blanco y plateadas de grandes dimensiones para escaparates, cafés y demás.—Lunas biseladas y grabadas.—Bandas biseladas.—Lunas de segunda, finas y ordinarias.—Espejos de todas clases.—Marcos con cromos y oleografías.—Molduras.—Vidrios negros impresos y de colores.—Vidrios del país y extranjeros.

co el tapetillo aquel... En fin, pasó esa revista imprescindible, para que la casa tenga ese «no sé qué» de la presencia de una mujer.

Y cuando llega su padre encuentra en el butacón los almohadones bien mullidos, y al alcance de su mano el libro preferido, y cerca, la flor que da fragancias al ambiente...

Por eso, cuando don Luis oye a sus amigos que la mujer pierde feminidad al adquirir cultura, se sonríe... se sonríe...

REGINA Madrid y abril de 1926.

Aparatos de Radiotelefonía «RADIO-SATURNO»

Para oír todas las estaciones de España y el extranjero, con casco y con altavoz.

De dos lámparas, con equipos completos, 244 pesetas.

De tres lámparas, equipos completos, 350 pesetas.

Manejo facilísimo - Claridad absoluta - Carencia de distorsión - A toda prueba.

PARA INFORMES EN ESTA ADMINISTRACION

CHEVROLET



EL SEDAN COACH

El coche perfecto por su resistencia, fuerza del motor y gran rendimiento.

El coche preferido para excursiones, por su comodidad, aspecto elegante, bajo coste inicial y pequeño gasto de entretenimiento.

No olvide visitar nuestro Stand en la Exposición del Palacio de Hielo, que se inaugurará el día 10 del actual, en Madrid.

AGENTE: MANUEL L. ANDUEZA DATO, 53.-VITORIA



PRODUCTO GENERAL MOTORS

Caja Provincial de Ahorros y Préstamos de Álava

con la garantía de la Excma. Diputación

SECCIONES EN AMUNICION, ARAYA, LAGARDIA, BORDO, MORGÓN Y SANTA CRUZ DE CAJASTIA

DEPOSITOS EN LIBRETA ORDINARIA 3 75 % ID. PRIVILEGIADA 4 25 %

Esta entidad invierte preferentemente su capital en préstamos a los pueblos y comercios de la cultura y riqueza de la Provincia.

EL MEJOR CAFÉ

|                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| Para Familias:     | Café «LA GARZA» |
| Para Hoteles:      | id. id.         |
| Para internados:   | id. id.         |
| Para Regimientos:  | id. id.         |
| Para Restaurants:  | id. id.         |
| Para Cafés:        | id. id.         |
| Para Bares:        | id. id.         |
| Para Casinos:      | id. id.         |
| Para Conventos:    | id. id.         |
| Para Seminarios:   | id. id.         |
| Para Colmados:     | id. id.         |
| Para Cooperativas: | id. id.         |

Es el café más puro y de más rendimiento.

Pida en comestibles café LA GARZA, empaquetado, de tueste natural o torrefacto. Pero exija en los envases de origen, precisamente, porque no es legítimo café LA GARZA el que se vende en otra forma.

Para los comestibles:

Café LA GARZA - BORDO, 10 - De Sotona

AVISO.—Daremos exclusiva de venta de un stroke de paquetes a la tienda importante en todos los pueblos donde no tengamos tienda comestibles.

¡Sevilla!  
¡Primavera!



**Ford**

España, país de bellezas y encantos, sin par en el mundo es desconocida por miles de españoles que no disponen de un automóvil.

¿Va V. a dejar pasar este año sin conocer las incomparables hermosuras que encierra nuestro país por no adquirir un coche FORD, en el que puede hacer toda clase de excursiones acompañado de los suyos?

TURISMO: ptas. 4.500

NO LO PIENSE MAS

Con arranque eléctrico: 4.750

Fábrica Barcelona

Vea hoy mismo al Agente FORD y escoja el modelo que más le guste: todos son bonitos, elegantes y confortables.

No tema inesperadas averías, pues el excelente servicio de las Agencias FORD, que encontrará siempre a pocos kilómetros, le prestarán toda clase de ayuda en caso necesario.

Tampoco le han de preocupar los malos caminos, pues con la excelente suspensión del coche FORD apenas notará molestia alguna.

*Ford Motor Company*  
S.A.E.

BARCELONA