

HERALDO ALAVÉ

Año V

Gijón: Estación 67

Diario independiente

Vitoria—Lunes 23 de Octubre de 1905

Periódicos de la tarde

Talleres: Estación 67

Número 1466

Sociedad Cooperativa de Electricidad

En conformidad con lo establecido en la condición 4.^a de las que sirvieron, para la emisión de acciones de esta Sociedad, el Consejo de Administración en sesión que celebró el día 23 de los actuales, acordó pedir a los señores Accionistas un dividendo pasivo de 20% que deberá hacerse efectivo en las Oficinas del Banco de Vitoria desde el día 10 al 25 del próximo mes de Octubre.

A efectuar el pago, se hará en dichas oficinas el cange de las carpetas previsionales por los recibos que fueron facilitados al efectuar el pago del primer dividendo.

Lo que se notifica a los señores Accionistas para su conocimiento.

Vitoria 28 de Septiembre de 1905.—P. A. del C. de A.—El Secretario, Emilio de Atauri.

4489 | 33

Alfaro de la Buena Prensa

Doctor Lejarreta

Médico titular

Con 25 años de práctica

Admite ajustes, asiste a partos y recibe de 2 a 5 teta clase de enfermos, en sus casas.

San Antonio 3, 2.

44

A las señoras

Procedente de Bilbao, se encuentra en este por unos cuatro días, en el Hotel Quintanilla, el socio de la Antigua y acreditada casa de Bilbao, «Manuel Bilbao y Compañía», don Domingo Bustinduy. Dicho señor, por ser la primera vez que visita esta plaza, tiene especial interés en echar, sin compromiso alguno, los extensos muestrarios de géneros tejidos alta fantasía para señoras y confecções de última moda.

Hotel Quintanilla, cuarto número 32.

44

Herreros forjadores

Se necesitan, con buenas referencias, en la Fábrica de Hijos de López y Compañía. Barrio de San Cristóbal.

2-2

CASA PARA FÁBRICA Ó ALMACÉN

Se arrienda la planta baja y pisos 1.^a y 2.^a de la casa número 46 de la calle de Francia, (Antigua fábrica de Ibarra) que mide 266 metros cuadrados. Se arrendará toda o parte de la casa, lo que se deseé. Razón: Corriente, 7. 4483 | 7

A las señoras

Habiendo llegado el representante del señor Cotorriello con las últimas novedades en tejidos de última novedad, así como también los últimos modelos en confecciones para la temporada de invierno.

Participando a su distinguida clientela y al público que deseé honrarse con su visita se halla en el Hotel Pallares, habitación número 11.

7

FRANCES, INGLÉS, ALEMÁN

Academia de lenguas vivas de monsieur Alexandre Gastaud.

ESTACIÓN 33, 2.^a

Ba es la Academia se enseñan las lenguas siguiendo los más modernos métodos de estudio natural y se garantiza la exactitud. Se dan lecciones particulares y a domicilio. Hay en la Academia clases especiales para señoras. Se prepara para los exámenes de ingreso en cualquier carrera.

Precios económicos

Al consejo de administración del Vasco-Castellano

En estos últimos días, hemos visto que los ingenieros del ferrocarril Vasco-Castellano han tomado medidas y hecho demarcaciones en los terrenos comprendidos entre Puentelarra y Espejo, y se da como seguro que emplazarán una estación en el cruce de la carretera de Bilbao a Pancorbo con la que conduce a los baños de Sobrón.

Esta idea no ha parecido afortunada a ninguna de las fuerzas vivas de este país, por separarse sin ninguna ventaja, de los centros de producción, y por consiguiente no de tanta conveniencia, como poisa serio para la exportación de los productos del país y perjudicial en gran medida a los intereses de la empresa ferroviaria.

Lo probaremos con razones que están al alcance de todo aquél, que nos haya visitado, fijándonos en primer lugar en el centro de producción más beneficiado, ó mejor dicho el que menos beneficiaría al Vasco-Castellano, Salinas de Atxana.

Salinas de Atxana, villa de la provincia de Alava, está situada á ocho kilómetros de la estación de Pobes, en la línea de Castejón a Bilbao, a cuya estación hay carretera en buenas condiciones. Posee desde tiempo inmemorial ricos y preciosos manantiales de agua salada, suponen algunos que desde antes de la venida de Jesucristo, apoyándose en apuntes y citas de antiguos historiadores; solo desde el siglo décimo, se encuentran datos verídicos, cuyo caudal de agua es de sesenta millones de litros con una proporción de cloruro de sodio de un 23 por 100 y cuya agua salada se dedica en el día á la elaboración de sal común, fabricándose anualmente de setenta á setenta y cinco mil fardos, ó sean tres mil novecientos setenta y cinco toneladas, cuya fabricación tiene lugar en los meses de julio, agosto y setiembre. El resto de las mareas de todo el año se deja correr libremente.

Esa riqueza y no de poca cuantía

que se deja correr libremente, se ha tratado de explotarla en distintas ocasiones y es indudable que el mayor de los inconvenientes con que se ha tropezado, es lo difícil del trasporte. Y no se puede dudar que esa tan hermoso tesoro que hoy nadie lo aprovecha, legarán día en que dé su rendimiento.

También cuenta esta villa con incesantes canteras de yeso, que hoy se explotan, por los inconvenientes antes citados, en pequeña cantidad.

En terreno del mismo pueblo y sus inmediaciones, tiene una sociedad bilbaína minas denunciadas con seiscientas y pico pertenencias.

Establecida la estación en el punto antes dicho, Salinas quedaba á mayor distancia del referido cruce, que de Pobes, lo que unido a la tarifa especial con que están favorecidas estas sales, haría que el Vasco-Castellano no exportase ni un kilogramo de Salinas. No así, si la estación la montase en el cruce de la carretera de Bilbao a Pancorbo con la de Vitoria a Bóveda, porque la distancia sería mucho menor y el trasporte á Castilla como á Bilbao, que es á donde se exporta más del noventa por ciento de la sal, se haría todo por el ferrocarril en construcción.

En cuanto al caudal de agua perdida, yeso y las minas no cabe duda que facilitaría su explotación la exportación por ninguna otra parte se haría, sino por el referido ferrocarril. Esto en cuanto á Salinas.

Respecto á el valle de Valdegovia, tan rico por sus dilatadas pinareras, encinales y robledales, que dan en la actualidad á la línea del Norte, más de 40.000 toneladas, saldría notablemente favorecido, estableciendo esta en Espejo, porque evitaría el recorrido de unos cuantos kilómetros que tendría que recorrerlos con carretas de bueyes, con lo cual las numerosas sierras del valle, quedarían en tan malas condiciones, como antes, para desarrullar su explosión.

En dicho valle existen unas magníficas canteras de piedra sillería, blanca y serrada, que hoy no se explota por el inconveniente del transporte, y montada la estación en el punto citado, facilitaría en gran manera su explotación, lo que no sucedería montando en el cruce de Sobrón.

Así, he querido estudiar la conveniencia de exportar los productos á Rioja y Aragón, por el Vasco-Castellano y Pancorbo, y de allí á Miranda, que creo resultaría con la estación en Espejo, y no del otro modo; porque me han parecido razones suficientes, las citadas, para probar las grandes ventajas que resultaría á la empresa del ferrocarril, de montar la estación en Espejo, y emplazarla en el cruce de Sobrón.

Ahora ve el Consejo de administración del Vasco-Castellano, si conseguirá mayores rendimientos empleando la estación en el cruce de Sobrón ó en Espejo, y creo abonaría mis razones, diciéndose á construir la estación en Espejo, en lo que vería cumplidos sus deseos.

El paso de Loubet

Preparativos

En vista de las órdenes trasmisidas desde Madrid, las fuerzas de la guardia civil y las pertenecientes á la guarnición cubrían la vía desde Araña, hasta Miranda.

A eso de las cinco de la tarde oímos tambores y cornetas que demostraban el movimiento de tropas destinadas á vigilar la vía férrea hasta el punto del tren especial que conducía la estación en Espejo, y a la reunión de la tarde.

Además se colocaron en todo el trayecto tiendas de campaña y llevó se gran cantidad de leña con la que se hicieron hogueras que sirvieron á la tropa para pasar la noche relativa mente agradable.

Nosotros llegamos á la estación á las doce y media de la noche. Se habían dado órdenes de que no pasase la gente á los andenes, pero á los periodistas se les franqueó la entrada.

Estaba de servicio el digno y celoso jefe de estación don Diego San

chez, que nos recibió con la amabilidad en el característico, dandonos cuenta de que el tren especial venía á su hora.

Recorrimos los andenes y en ellos así como en las vías de maniobras y dependencias reinaba paz y silencio. Junto á las lámparas de luz eléctrica se veían las perchas amarillas, blancas, rojas y azules que el aire de juntas quietas en su abrazo de pabellones amigos.

Las salas de descanso de tercera y segunda clase, se habían convertido en cuartel. Sobre los duros bancos estaban echados los soldados de infantería descansando su cabeza en las mochilas y cubiertos los cuerpos con sus mantas. Era un cuadro militar digno de verse. Al contemplar á la tropa dormida en tan blando lecho, nos acordamos de que mientras esa gente moza se sacrificaba por la seguridad de Loubet, el achacoso Monasterio, templaría su carne lacia, y exageró, entre plumas y lana.

Momentos después que nosotros entraron al despacho del jefe señor Sánchez, el gobernador civil de la provincia, don Jaime Aparicio. Este nos indicó que había saltado la tapia, daba constantes y estentóreos gritos de vida Loubet, vive la república, cantando también La Marsellesa hasta que arrancó el tren. Este partió después de los cinco minutos de parada señalados, siguiendo su viaje a Madrid, sobre la vía guardada por las tropas.

Si fuese el viajero Felipe II, y Moreto el cronista de la excursión, diría:

«El país no se une en espíritu á las tendencias que representa Loubet.

May que guardarle entre bayonetones,

desde Irún á Madrid, para que el hierro militar imponga respetos hacia el huésped».

tren especial, así como los empleados más arriba citados.

El coronel de caballería señor Mijares del Bosch, ayudante de Su Majestad, bajó del tren y saludó al general González Tablas, al gobernador civil y al alcalde.

Las cortinas de las vidrieras venían caídas y acostadas todos los viajeros, así es, que ni las autoridades, ni los curiosos pudimos ver á ningún individuo de los que venían en el tren.

A todo esto, la veintena de individuos que había saltado la tapia, daban constantes y estentóreos gritos de vida Loubet, vive la república, cantando también La Marsellesa hasta que arrancó el tren. Este partió después de los cinco minutos de parada señalados, siguiendo su viaje a Madrid, sobre la vía guardada por las tropas.

Si fuese el viajero Felipe II, y Moreto el cronista de la excursión, diría:

«El país no se une en espíritu á las tendencias que representa Loubet.

May que guardarle entre bayonetones,

desde Irún á Madrid, para que el hierro militar imponga respetos hacia el huésped».

Resultado, que Simón Matauco, ha quedado con el brazo inutilizado para dedicarse á cierta clase de labores, y el ministerio fiscal pide para él 25.000 pesetas, correspondientes á los títulos de la primera serie, dando el siguiente resultado.

De la letra A, se ha sacado el número 788, y de la B, los 340, 599, 713, 1.788 y 3.437, quedando por tanto amortizados de la A, los números 731 al 769, y de la B, del 336 al 340, 591 al 600, 711 al 720, 1.781 al 1.790 y 3.481 al 3.490, cuyo pago está abierto en la tesorería de la Diputación.

Para secundar estas órdenes el señor Aparicio, habló con el alcalde señor Ordóñez que acababa de llegar á la estación y acordaron prohibir la entrada en los andenes á todos menos

los elementos oficiales.

El gobernador militar, general González Tablas, se presentó en la estación á la una de la madrugada acompañado de sus ayudantes comandante señor San Pedro y primer teniente señor González, hijo del general. Recorrió las inmediaciones de la estación en su carroza, pidiendo á gritos que se les permitiera entrar á dar vivas á Loubet.

Al considerar que el inspector señor Díaz hizo para que de siestas de su empeño, contestaron con nuevos gritos y con insistencia de pasar adelante. Entonces salió el alcalde don Pedro Ordóñez y habló a los individuos que querían entrar violentamente á la estación. Les dijo que ya se había verificado en uno de los salones de la casa consistorial, la subasta para el suministro de cisco con destino á las dependencias municipales.

Dicha subasta ha quedado desierta, porque los pliegos que se han presentado marcaban una cantidad que excede á la del tipo de tasación.

Visita de manantiales

Conforme dijimos en nuestro último número, ayer salieron con dirección á los manantiales de Kétila y Garbea una comisión del ayuntamiento.

Esta comisión la formaban los señores Elio y Zarate, mas los ingenieros Sarasola y Madinaveitia, el primero por la corporación municipal y el segundo como proponente del citado manantial de Kétila.

También acompañó á los señores expresados el secretario señor Quejana y el personal técnico de la casa consistorial.

Solución en puerta

Con objeto de que el asunto de la escuela de Artes y Oficios quede en breve terminado, el sábado por la mañana, como á adelantamos, se reunió la comisión especial que entiende en la traslación de aquel centro á la Normal de maestras.

Por la tarde, visitaron á los diputados señores Guineo y Echávarri, una comisión compuesta de los señores don Federico Baraibar, don Hildebrando Herrero, don Julian Apraiz, don Guillermo Elio y don José Ortiz de Zarate, y cresee, dado el resultado de la entrevista, que el asunto queda solucionado en breve.

Reunión importante

Con objeto de que el asunto de la escuela de Artes y Oficios quede en breve terminado, el sábado por la mañana, como á adelantamos, se reunió la comisión especial que entiende en la traslación de aquel centro á la Normal de maestras.

El objeto de la reunión fué de

hacer constar á aquellos que en virtud del nuevo arreglo escolar de la provincia de Álava, suprimiese en este distrito diez escuelas, las que podrán contener abiertas si los respectivos pueblos sufragan los gastos que en lo sucesivo originen dichas escuelas.

Se convino que en un plazo de cuatro días debieran los interesados, para proceder en definitiva.

Presidente: don Francisco Alcerdi y Sagasti.

Vicepresidente: don Enrique Larrañaga y González.

Secretario: don Mateo Tolosana y Bastida.

Vicesecretario: don Adrián Alderete y Arbulu.

Tesorero: don Basilio Conca y D. de Mariaca.

Vocales: don Miguel G. de Garibay, don Gregorio Egana y Lleror, don Martiniano Apellaniz Martínez y don Manuel G. de Suso.

Hechos

Con las declaraciones de los peritos y testigos y teniendo á la vista el extracto del sumario, forman particularmente el hecho de autos en la siguiente forma:

A mediados de Enero último se encontraban en la taberna del pueblo de Oreatza los procesados, y Simón Matauco.

Unos de aquellos dijeron á Matauco,

que si resistía mayor ó menor carga

que él, y que debía alguna suma; por

lo que molestado Matauco, se agarró

</

co San Justo Legórburu, de la comandancia de Vitoria, don Eduardo Pereiro, de la Comandancia de Ceuta, al segundo de montaña y don Justo Legórburu a expediente en la primera región; primer teniente don Antonio Sagardia, de la comandancia de Tenerife al segundo de montaña.

Sanidad militar. — Subinspector de segundo clase don José Rojo, del escuadrón de la Escuela Real al Hospital militar de Vitoria.

Recompensa

Se le ha conedido mención honorífica como recompensa por una pinza eléctrica saca balas de que es autor, al médico primero de Sanidad militar, don Quintín Aracama.

SUCESOS

Cachos

Con una diligencia y un celo que no nos cansaremos de aplaudir, el inspector señor Díaz sigue practicando cachos.

A Pedro Morga, se le ocupó una navaja de grandes dimensiones, imponiéndole la multa de 15 pesetas.

A Juan Núñez, otra navaja de regular tamaño, por la que ha sido multado con diez pesetas y a Jacinto Sáez un cuchillo de grandes dimensiones y una faja, multandole en quince pesos.

Han acompañado al inspector señor Díaz los agentes Castillo y Quintana, a los cuales felicitamos lo mismo que a su digno jefe.

Pájaro de sonda

El inspector señor Díaz vió llegar el otro día en un tren procedente de Irún a un individuo de malos antecedentes.

Sospechando que ese pájaro pensaba ejercer su industria en Vitoria, ordenó la vigilancia del mismo a los agentes Castillo y Quintana.

Después de averiguar que dicho sujeto merecía ser detenido, dispuso su arresto y la noche del domingo lo detuvieron en una casa de lenorino.

Llámase este ciudadano, Félix Sánchez (a) El Picador y dijo que venía de Burdeos a visitar esta ciudad por turismo.

La autoridad lo ha encerrado en la cárcel, para que no le cueste tanto su viaje de recreo.

Blasfemias

Por la policía han sido detenidos Francisco Ocio y Clemente González, que blasfemaron en la vía pública, contra el santo nombre de Dios.

El gobernador les ha impuesto 75 pesetas de multa, habiendo ingresado en la cárcel a cumplir quincena.

Otro

El inspector señor Díaz detuvo anoche a un sujeto por blasfemiar en la vía pública.

Al sujeto en cuestión, que se llama Esteban Martín y Martín, se le ha impuesto la multa de 25 pesetas.

El juego

A las doce de la noche del sábado entró el inspector señor Díaz en el Casino Artista, por sospechar que en sus salones se jugaba a los prohibidos.

Después de recorrerlos, sorprendió una mesa en la que se jugaban al reloj, algunas cantidades.

El señor Díaz se apoderó de parte del dinero y tomó los nombres de cuatro personas de las que formaban la partida.

Ayer por la tarde cuando mayor era la concurrencia en el Circulo Vitoriano, subió al mismo el inspector señor Díaz, seguido de tres agentes, para observar si se jugaba a los prohibidos en dicho centro.

Según noticias recogidas en la calle, parece que el administrador del Circulo y algunos socios, protestaron de la presencia del representante de la autoridad en los salones de recreo, proferiendo gritos de "á fuera, y salid, por lo cual se retiró el inspector dando parte de lo ocurrido.

Entonces el señor fiscal ordenó que se diese traslado del parte al juzgado y este incoase sin perder momento las oportunas diligencias a fin de esclarecer los hechos ocurridos y las responsabilidades que de ellos se deduzcan.

Al poco rato volvió el señor Díaz, al Circulo Vitoriano con un oficio del gobernador, y la Junta le acompañó a inspeccionar todas las dependencias, sin que se encontrara partida de juego prohibido.

Ayer, tarde y noche, este fué el tema de todas las conversaciones.

Nosotros creemos que la autoridad cumple con su deber vigilando para que no se delinca y procurando por medios establecidos en las leyes, la persecución de ese vicio que tantos daños causa en la sociedad.

Siempre que los dependientes de la autoridad, trabajen en pro de que las leyes se respeten, debemos ayudarles los ciudadanos en vez de ponerles obstáculos y trabas.

A nuestro entender, la fama de Vitoria no sufre con que las autoridades vean por la moral, pues nadie hay tan candido por esos mundos que suponga que nuestra ciudad es un conjunto de santos varones.

Resistencia

El hecho ocurrido en el Circulo Vitoriano cundió rápidamente por la ciudad y anoche al verificar un cañeo en una taberna, el inspector señor Díaz, se le hizo resistencia por parte de los parroquianos, diciendo a voces algunos de ellos que se fuera del local, siendo esto á no dudar, reflejo de lo sucedido por la tarde.

El dependiente de la autoridad tuvo que hacer uso del revólver para que se respetasen sus actos.

Nosotros consideramos me exijo de aplauso el celo de los representantes de la autoridad cuando se dirige á velar por el respeto á la ley, y en su consecuencia, enviamos aquél al ins-

pecto que cumpliendo órdenes superiores visita los centros de recreo.

Lucha campal

Ayer tarde, varios grupos de muchachos sostuvieron entre sí una verdadera lucha campal a palos y pedradas, en la vía pública.

Como este hecho se viene repitiendo todos los días festivos, las autoridades municipales trabajan para averiguar quienes son los luchadores, para castigarlos como se merecen y evitar que este se repita.

Entre bravas

Las vecinas de la casa número 111 de la calle Cordera, se entregaron ayer tarde a atizarse, a palo limpio, sin escasear los correspondientes arañazos.

Primeramente sostuvieron una acalorada discusión las de dos pisos, hasta que vinieron las a las manos, y oyendo el griterío de la otra piso bajo en auxilio de una de aquellas vecinas, sosteniendo el triunvirato una renida lucha, la que terminó con la presencia del guardia municipal del distrito.

Las bravas han sido llamadas por el alcalde quien les impone el castigo a que se han hecho acrederas.

Curioso

En el hospital civil, ha sido curado un sujeto, el cual anoche le dieron una regular paliza, varias mujeres de mal vivir.

Hombre muerto

Sobre las nueve y cuarto de la mañana ha ocurrido en la alberca de la calle de las Ceras bajas, el siguiente suceso:

Saturino Alday, de unos 45 años, casado, estaba sentado sobre un cañón, cuando repentinamente quedó muerto, cayendo el cadáver sobre la estación de Alfonso XII y sobre la de la princesa de Asturias.

Fuerzas del ejército con bandera y música, han hecho al presidente los honores correspondientes.

Algo accediendo a la invitación del municipio madrileño.

A los viajeros, esperaba una comisión del ayuntamiento presidida por el alcalde señor Vincenti.

Banquetes

A las doce ha dado principio en los salones del círculo de la Unión Mercantil el banquete con que los comerciantes obsequian a sus colegas franceses.

La escalera, el salón y las dependencias todas del círculo aparecen primorosamente engalanadas.

En la mesa han tomado asiento doscientos cincuenta comensales.

Ha reinado la más franca alegría, y los postres se han pronunciado brindis entusiastas por la prosperidad y cordialidad de relaciones entre Francia y España.

Ha llamado la atención de todos el inacabable número de claveles se ven por el círculo Mercantil.

Llegada al Esorial

Desde El Escorial, trasmite las siguientes noticias:

A las doce y siete minutos de hoy, ha llegado á aquí Real sitio, el presidente de la república francesa, en el tren especial en que hace el viaje.

Loubet ha sido recibido por el secretario del gobierno civil de Madrid, y el ayudante del Rey, venidos con ese exclusivo objeto, las autoridades y personalidades previamente designadas.

Después de las presentaciones de rigor, el presidente se trasladó al panteón de Reyes, depositando dos hermosas coronas sobre las tumbas de Alfonso XII y sobre la de la princesa de Asturias.

Fuerzas del ejército con bandera y música, han hecho al presidente los honores correspondientes.

Salida

A la una y treinta, ha continuado su marcha el tren presidencial.

A esperar

A las dos y cuarto y ocupando un coche á la Grand Document, ha salido don Alfonso de palacio, acompañado de su cuñado don Carlos y el infante don Fernando.

Vestía el Rey de capitán general y ostentaba gran número de cruces y condecoraciones, la mayoría de ellas extranjeras.

Al coche regio seguía el cuarto militar y la escolta real.

En eches de palacio seguían al Menarca, el marqués de la Mina, el general Pacheco y alto personal palatino.

La comitiva se dirige á la estación del Mediodía para esperar al presidente de la vecina república.

La carrera

Toda ella, y que no defalle por ser harto conocida, está cubierta por las trespas que forman verdadero cordón hasta el punto de que los soldados se tocan todo con cozo.

Tienen orden terminante de no permitir el acceso á ninguna persona.

Tras los soldados y ocupando las aceras, están las fuerzas de la policía, con encargo de vigilar al público, y muy principalmente los balcones y portales de las casas, para que nadie se fale a las disposiciones contenidas en el bando del alcalde.

Los periodistas disponemos de pasaportes facilitados por el gobernador, pero es tal la vigilancia, que apenas si nos han servido para nada, resultando por ello muy deficientes las informaciones.

En vista de ello hemos acudido en queja al señor Ru y Giménez, quien ha vuelto á extender otros pases que nos serán, según él, más eficaces y nos servirán para entrar en los locales de sus profesores.

Las calles

A pesar de lo inseguro del tiempo y de las rigurosas y extremas medidas adoptadas, las calles que á su entrada ha de recorrer Loubet, están animadísimas.

Lucen en muchos balcones, banderas con los colores franceses y españoles y todos los huecos aparecen ya cuajados de gente, ávida de curiosidad.

Una gran muchedumbre se dirige ahora hacia la estación del Mediodía, para presenciar la entrada.

La prensa

Como es suponer, todos los periódicos diarios, hacen extensas informaciones relacionadas con el viaje y expone cada cual su criterio, analizando los efectos de ese viaje.

Sin manifestación

El gobierno no permitirá la manifestación que trata de organizar los estudiantes.

Previa una conferencia que han celebrado el ministro de Instrucción Pública y Mr. Cambon, se ha resuelto que en todo caso podrá permitirse que una comisión salude á Loubet cuando éste visite la biblioteca.

Loubet en Madrid

Con diez minutos de antelación á la hora señalada en el itinerario, ha llegado á esta corte el tren que conduce a Loubet.

En los andenes había nada más que las contadas personas que por su cargo ó por formar parte de la comitiva regia, debían tener acceso en su espaldas.

Han vuelto de su viaje de novios nuestro convecino don Fulgencio González y esposa.

Información

telefónica

El viaje de Loubet

POR TELÉFONO

(De nuestro corresponsal)

3:40 y 5:30 tarde.

El día

Amaneció nublado, después lució el sol á ratos, más tarde se nubló y cayeron algunas gotas.

Aunque amenaza agua la cerrazón no es tanta que haga esperar un aguacero.

Representación municipal

A las once han llegado el presidente del consejo municipal de París y los dos síndicos del mismo que lo representan por la venida del jefe del Es-

capitán general y debo agregar que cruzaba su pecho con la banda de La Legion of Honor.

El presidente de la república francesa vestía de levita y sombrero de copa alta, ostentando también la propia banda roja.

Don Alfonso presentó á su cuñado el infante viudo don Carlos de Borbón y al prometido de su hermana el infante don Fernando María de Baviera.

Este vestía uniforme de capitán de Húsares de Pavía.

Después de los saludos el presidente y el rey, revisaron las fuerzas de Ceclavín que les tributaron los honores.

En marcha

Puesto en marcha don Alfonso y Loubet ocuparon el coche de primera clase cedido al presidente, la derecha.

El público número que había en los alrededores dio algunos vivas.

El carro se puso en marcha rodeado y materialmente cubierto por la escolta.

A los estribos iban el ministro de la guerra, el capitán general, el duque de Sotomayor y los generales Echagüen y Bascaran.

Puede decirse que el paso de la comitiva ha sido tan rápido que el público apenas si ha visto á Loubet.

En esa forma ha llegado este al Palacio de Oriente, sin que haya ocurrido de nada desagradable.

Sustos y carreras

Cuando después de haber pasado la comitiva, se retiraban las fuerzas que habían cubierto la carrera, los infantes que se vistieron arrullados por las masas que se desbordaban de las aceras y calles afluente hacia el arroyo.

La infantería ante tal barullo, ha calado los cuchillos con los Matáseros, para poder activarse ordenadamente.

El público se puso en marcha y comenzó a averiguar los propósitos verdaderos de la tropa que ha vuelto a originar sustos, carreras y desmayos.

Los comercios y portales de la calle de Alcalá han sido invadidos por el público.

No obstante el barullo enorme, la calma renació pronto.

Cambio de traje

1951. Son los baratos y más baratos que tienen los precios más bajos. Muy recomendable. Venta en los cafés, restaurantes, hoteles y tiendas de la ciudad.

Nuestros regalos

Todo suscriptor o comprador de nuestro periódico tanto de la capital como de fuera, tiene derecho a cambiar los números del HERALDO después de haberlos leído, por ejemplares que llevarán tantos números como ejemplares de HERALDO ALAVES se entreguen en la Imprenta Moderna, Estación 47.

Para no molestar a los lectores, obligándoles al cange cuando lo hacemos, hemos acordado que las entregas se efectúen del 25 al 29 de cada mes, haciendo el paquete solamente con los ejemplares correspondientes al mes de la entrega y los que faltan del anterior.

Los periódicos para el cange, se encienden de 9 a 10 por la mañana y de 9 a 6 por la tarde.

Cada talón llevará, pues, tantas cifras como periódicos entregados y los lectores que tengan la suerte de poseer los números correspondientes a los tres primeros premios de la Lotería Nacional, sorteada el último día de cada mes, recibirán TRES IMPORTANTES REGALOS de esta empresa.

El que posea el número igual al del premio mayor de la Lotería, percibirá

Cien pesetas

y 5 décimos de la Lotería correspondiente al sorteo de fin de mes próximo.

El poseedor del número igual al del segundo premio,

Cincuenta pesetas

y 3 décimos de la Lotería.

Y al que tenga el número igual al premiado en tercer lugar,

Veinticinco pesetas

y un décimo de la Lotería.

A los inscriptores de fuera, con el fin de evitarles molestias para la entrega de periódicos en fechas determinadas, pueden hacerlo cuando tengan por conveniente, siempre que sea antes del 31 de cada mes.

Notas útiles

SERVICIO DE TRENS

Es la línea de los ferrocarriles del Norte, circular los trenes en la siguiente forma desde 1 de Octubre de 1905:

	Madrid-Irun
Mixto	llega 2'50 m. sale 3'10
Sud-expreso	> 7'03 > 7'08
Expreso con 3. ^a	> 8'30 > 8'35
Mercancías	> 10'02 > 12'20
Correo	> 2'15 h. > 2'23
Expreso-rápido	> 8'03 n. > 8'12
Mixto	> 10'23 > 10'23

Irun-Madrid

	Irun-Madrid
Sud-expreso	llega 2'57 m. sale 3'01
Mercancías	> 4'04 > 4'32
Expreso-rápido	> 10'16 > 10'21
Este tren circulará los lunes, miércoles y viernes, de cada semana.	
Correo	> 12'06 > 12'14
Mercancías	> 2'03 > 3'03
Expreso con 3. ^a	> 6'34 > 6'39
Expreso	> 9'52 n. > 9'58
Mixto	> 10'45 n. > 11'03

Ferrocarril Anglo-Vasco Navarro.—Salidas de Vitoria, 9 mañana, 3'50 y 5'30 tarde. Llegadas a Salinas, 9'47 mañana, 4'37 y 6'16 tarde.

Salidas de Salinas, 7 y 10'22 mañana y 10'55 tarde. Llegadas a Vitoria, 7'47 y 11'06 mañana y 7'39 noche.

Todos los días, que salen de Salinas a 7 de la mañana y de Vitoria a las 5'30 tarde, circularán solamente los jueves o días de mercado en Vitoria.

Servicio de ripper, en combinación con el tranvía eléctrico de Durango a Bilbao. Salida, 8 mañana y 8'30 tarde. Llegada, 12'15 tarde y 9'15 noche.

Coches a Maestu y Santa Cruz de Campoo.—Salida, 3'00 tarde. Llegada, 10'30 noche.

Coches a Durango en combinación con el Ferrocarril Central.—Salida, 5 mañana y 3'45 tarde. Llegada, 8'30 mañana y 8'30 noche.

Coches a Murguia.—Salida, 4 tarde.

Administración de Correos.—Horas de certificado, de 9'30 a 11 mañana y de 4 a 5'30 tarde.

Horas de retirar valores declarados, de 10 a 11'30 mañana y de 4 a 5'30 tarde.

Lista, por la mañana de 9 a 12 y por la tarde de 3 a 6'30.

Oficinas públicas

Gobierno Civil.—De nueve mañana a una tarde.

Gobierno Militar.—De nueve y media a una y media.

Administración Especial de Hacienda.—De nueve y media a una y media.

Diputación Provincial.—De ocho y media a una y media.

Ayuntamiento.—De nueve a dos.

Juzgado de 1.^a instancia.—De nueve mañana a una tarde.

Juzgado Municipal.—De nueve a una.

Banco de Vitoria.—Por la mañana, de nueve a una; por la tarde, de tres y media a cinco y media.

Banco de España.—De nueve a una.

Plaza de Abastos.—Abierta desde las siete de la mañana hasta las ocho de la noche.

Zinc, Detalles y Hierro Viejo

Se suministra hierro viejo y zinc por el kilo a 10 céntimos el kilogramo.

Los precios que no superan de 50 céntimos la cantidad presta.

Portada de Aldeave II, Trespuentes.

1951. Son los baratos y más baratos que tienen los precios más bajos. Muy recomendable. Venta en los cafés, restaurantes, hoteles y tiendas de la ciudad.

2000.—Por cada libro de 100 páginas.

