

HERALDO ALAVÉS

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

SUSCRIPCIÓN: Vitoria 1 mes... 1,25 pesetas.

INSERCIÓN:

Esquelas mortuorias 1.ª plana a una columna 10 pesetas; a dos, 20; a tres, 50; a cuatro, 100; a cinco, 200 y a seis, 300 pesetas.

Pago adelantado

Tónico poderoso Fortificante energético Aperitivo excelente Vino ONA del Dr. Aristegui BILBAO

A base de Quina, Kola, Acanthea Virilis, Nuez Vómica y Fosfatos Magníficos resultados en las Convalecencias, Debilidad, Atonía nerviosa é Inapetencia

Patria Gran fábrica modelo de galletas y bizcochos elaborados por sistema inglés en Zaragoza.

Pedro Domecq JEREZ DE LA FRONTERA Casa fundada en 1730 Vinos y aguardientes estilo Cognac

Almacén de paños del sobrino de Cipriano Martínez Constitución y Herrería

ERBINA HERMANOS Sucesores de Zubeldia ESTACION 12

Preparación para las Academias Militares y Escuelas de Ingenieros Civiles Francés

Negocio de pianos, urge traspaso. Hay 10 de ellos alquilados.

Una gran figura El Emmo. señor Cardenal Netto

El ilustre Purpurado portugués, que actualmente es nuestro huésped en España...

Todavía recuerdan con gratitud sus antiguos feligreses los grandes beneficios espirituales que de su sana y acertada dirección reportaron en los 10 años que pasó entre ellos...

El día 10 corrió en Haro júnimo y a Haro! que el viaje para nosotros es gratis con nuestras estupendas bicicletas.

Los centros vascos de Bilbao y Vitoria organizan la excursión el mismo día, llevando Bilbao banda de música, tamboril y chistu.

De la Unión Sportiva Alavesa son muchos los que intentan ir saliendo ya cenados a las once de la noche de Vitoria...

El día 10 corrió en Haro júnimo y a Haro! que el viaje para nosotros es gratis con nuestras estupendas bicicletas.

El día 10 corrió en Haro júnimo y a Haro! que el viaje para nosotros es gratis con nuestras estupendas bicicletas.

El día 10 corrió en Haro júnimo y a Haro! que el viaje para nosotros es gratis con nuestras estupendas bicicletas.

El día 10 corrió en Haro júnimo y a Haro! que el viaje para nosotros es gratis con nuestras estupendas bicicletas.

El día 10 corrió en Haro júnimo y a Haro! que el viaje para nosotros es gratis con nuestras estupendas bicicletas.

El día 10 corrió en Haro júnimo y a Haro! que el viaje para nosotros es gratis con nuestras estupendas bicicletas.

El día 10 corrió en Haro júnimo y a Haro! que el viaje para nosotros es gratis con nuestras estupendas bicicletas.

El día 10 corrió en Haro júnimo y a Haro! que el viaje para nosotros es gratis con nuestras estupendas bicicletas.

Ultimos dias de aviación GALANTERIA DE WEISS El vuelo de esta mañana

Dicho sea sin lisonja para la Junta de Fomento, y muy particularmente para la comisión de aviación, las fiestas de verano ensayadas este año han tenido digno remate con los magníficos vuelos que hemos visto a Weiss en el campo de Lacua.

Como prueba, como ensayo, Vitoria ha hecho este año un pinito, ofreciendo un programa de festejos en el que no faltaba, no podía faltar la fiesta del progreso, la más emocionante fiesta que los siglos han registrado: la aviación.

Y al hablar de esto tenemos que elogiar en justicia a los organizadores del espectáculo. A ellos se ha debido el movimiento inusitado que se ha advertido en Vitoria el 3, 4 y 5 Todo el pueblo se trasladó a Lacua a ver volar, y las calles de la ciudad, tanto a la ida como a la vuelta de los grandiosos festivales, se vieron como nosotros quisieramos que se viesen todos los días, animadísima, con el ir y venir de las gentes.

Y basta de consideraciones líricas y vamos con el espectáculo de ayer, con los vuelos admirables de ayer. Voló Weiss treinta y un minutos y se eleva a unos 600 metros de altura. Cuando el monoplano era trasladado a un lado del hangar para comenzar las pruebas conocimos a Pivot. Es un hombre simpático y atrevido, distinguido, conoce el castellano y se expresa correctamente en nuestra lengua.

—Buena hora, ¿eh? —Regular no más. El viento Norte es fuerte y forma remolinos. Sin embargo en el mastil flamea la bandera blanca que indica vuelo seguro. No hay que decir que la presencia del aviador es acogida con aplausos.

El aterrizaje fue magnífico; desde la altura fué deslizando con más suavidad que en los días anteriores hasta quedar al ras del suelo y luego sin tropiezo, se dejó ir rodando en su máquina hasta el lugar elegido para aterrizar.

El aterrizaje fué magnífico; desde la altura fué deslizando con más suavidad que en los días anteriores hasta quedar al ras del suelo y luego sin tropiezo, se dejó ir rodando en su máquina hasta el lugar elegido para aterrizar.

El aterrizaje fué magnífico; desde la altura fué deslizando con más suavidad que en los días anteriores hasta quedar al ras del suelo y luego sin tropiezo, se dejó ir rodando en su máquina hasta el lugar elegido para aterrizar.

El aterrizaje fué magnífico; desde la altura fué deslizando con más suavidad que en los días anteriores hasta quedar al ras del suelo y luego sin tropiezo, se dejó ir rodando en su máquina hasta el lugar elegido para aterrizar.

entregárselo a la distinguida esposa del Gobernador civil, que se encuentra en las tribunas. En este segundo vuelo Weiss se mantuvo a una altura media de 300 metros y tardó en el recorrido 11 minutos.

De las cuatro vueltas que dió al campo la de más duración fué la última, en la que invirtió cuatro minutos, las otras tres vueltas, fueron de dos minutos. Al aterrizar tuvo Weiss que cerrar la llave de la gasolina para descender planeando.

Una enorme ovación acogió el descenso de Weiss. Y así terminó la admirable fiesta de la que guardaremos todos imperecedero recuerdo.

La multitud desfiló contentísima de los magníficos vuelos de Weiss, agradeciendo sinceramente a la Junta de Fomento que tuvo arrebato para organizar los festivales de aviación.

Los señores Ayala, Pradera, Montoya, Arámburu y Vera Fajardo merecen alabanzas y aplausos que nadie ha de regatearlos. El campo ofrecía ayer tarde imponente aspecto. Todo Vitoria fué a Lacua quedando desierta la ciudad.

Las tribunas rebosantes. Se veían allí distinguidas damas y señoritas que lucían vistosísimas toilette. Las cercanías invadidas por compacta multitud de abigarrados colores.

El orden fué completo cuidando de que no se alterase, fuerzas de la guardia civil, de seguridad y municipal. Los tenderetes y vendedores de cerveza y gaseosas hicieron ayer un buen negocio.

La ida al campo de aviación y el regreso, fueron animadísimos. La gente aprovechó todos los medios de locomoción para trasladarse al aerodromo como último día de aviación. El espectáculo fué magnífico.

La comisión de aviación ha obsequiado hoy con un almuerzo en Quintanilla a los señores Pivot y Weiss. Es un modesto testimonio de gratitud revelador de un excelente deseo por el brillante resultado de las pruebas de aviación.

Con el esmero de siempre se les ha servido el siguiente menú: Ors d'ouvre.—Consommé Regence.—Oufs farcis, bordelaise.—Homard, mahonnais.—Cailles, au Salmi Royal.—Filets de bœuf à la broche.—Gommes de terre, fondant.—Bombe de glace, rainille.—Desserts.

Ha sido un vuelo sereno, tranquilo, magistoso, sin oscilaciones de ninguna clase. Se ha patentizado que las horas de volar son las primeras de la mañana, cuando el sol no ha dejado sentir sus rigores y se le puede contemplar cara a cara sin daño ni molestia para la retina.

Por la tarde, los vuelos son mas inciertos, debido a la pesadez de las capas atmosféricas, al calor que durante todo el día cae como plomo derretido. Por eso los flores y las filigranas de Weiss han sido hoy, al volar de madrugada, en las pruebas ofrecidas a las mas modestas clases sociales.

A las seis se elevó Weiss. Arrancó con limpieza, despues de recorrer algún espacio del campo de aviación. Se remontó sin cabeceos y realizó un vuelo soberbio.

En el aerodromo había escaso público. Ha sido una lástima, un verdadero dolor que hoy no se haya poblado el campo de Lacua como ayer. Bien es verdad que apenas se había anunciado el vuelo. El alcalde debió dar un bando para notificar al vecindario el rasgo generoso del aviador que cuenta con todas nuestras simpatías.

Weiss levantó el vuelo hacia Abechuco como en los días anteriores, remontándose a bastante altura, de 500 a 600 metros. Se dirige hacia el Colegio de los Marianistas, haciendo un gracioso virage y pasando por sobre Vitoria. Siguió elevándose más y más, haciendo rumbo a la Escuela práctica de Agricultura.

Todavía se remontó a mayor altura el valiente aviador, virando hacia el Este de Vitoria. Regresó al campo, oyendo aplausos y al pasar por encima del hangar paró el motor.

Creímos que Weiss aterrizaría, al verle planear, pero al llegar casi a ras de tierra volvió a funcionar el motor y Weiss entre los aplausos calurosos del público se elevó nuevamente, dando una vuelta al campo a un centenar de metros, y elevándose nuevamente se dirigió hacia el sur, describiendo un círculo de gran radio en vuelo magistoso.

Weiss aterrizó a las seis y veinte habiendo estado en los aires de 18 a 20 minutos. La ovación que escuchó al descender el intrépido aviador fué de las que no se olvidan. Recibió muchas felicitaciones de las autoridades e individuos de la Junta de Fomento y comisión de aviación. ¡Hurra al valiente piloto!

MIGUEL DE LOS ARQUILLOS Noticias de la aviación En las obras de la Catedral Después de los magistosos vuelos realizados esta mañana por el intrépido piloto Weiss, se trasladó éste desde el hangar al Hotel Universal con objeto de cambiar de traje y desayunarse.

Después, acompañado de los señores Luque, Pradera, Montoya y Vera Fajardo, fué a las obras de la nueva Catedral, saliendo admirado de los trabajos de los laboriosos artistas que dejan su inspiración sublime en las piedras que labran.

DE SPORT

Según tengo entendido el próximo día 8 se intentan organizar unas buenas carreras ciclistas en la pista de la Florida y en carretera para lo cual solo falta que mañana se reúna la Junta de la Unión Sportiva Alavesa y acuerde los recorridos y premios é inmediatamente se comunicará a sus socios por medio de la prensa y anuncio de la Sociedad.

Una llave

Se nos ha presentado en este periódico una llave, que fué hallada en la vía pública hace unos días.

Tiene el número 444 y las iniciales D. V. L. Se entregará a su dueño.

La prolongación del ferrocarril de Salinas a San Martín

Yá es seguro que el día 8 podrán los viajeros llegar en el tren hasta el barrio San Martín de Salinas de Leniz. Se han distribuido los itinerarios y vemos por ellos que se podrá salir de Vitoria a las 6:45 y a las 9 de la mañana. Por la tarde a las 2, a las 4 y a las 6, pudiendo regresar a esta como en la actualidad mas un último tren que saldrá de Salinas a las 9 menos 5 de la noche para llegar a esta a las 10 menos cuarto.

Los precios para el viaje son los mismos desde Vitoria a Salinas-San Martín que a Salinas-Aduana, a pesar que el recorrido nuevo tiene dos kilómetros más. La línea que se inaugurará mañana 7 por la tarde arranca desde la estación de la Aduana, remontándose unos metros para la divisoria de aguas del Atlántico y del Mediterráneo, comienza el descenso por el valle del río Deva, yendo paralela a la carretera nueva de Salinas en unos 400 metros, atraviesa esta vía a nivel y dirigiéndose por la izquierda empieza enseguida a descender la pista del profundo Valle de Leniz. El camino férreo está apoyado en la ladera y desde el tren se vé como en márgen de la carretera de Olavuno, la Ermita de Nuestra Señora del Castillo, la fábrica de Sal, el serpenteo de la carretera de Escoriaza y enseguida Salinas, el Puente de Begunarro y el término actual del Ferrocarril.

La estación de San Martín está situada en un tramo descubierta completamente hacia el valle y sin moverse de este punto, se descubre el paso de la carretera que atraviesa por Salinas, Marulanda, Castañares y sigue a unirse con la de Escoriaza, en Olavuno (El Angel de la Guarda). Se descubre tambien el trazado del ferrocarril que ha de utilizarse hasta Zarizun, pintoresco lugar enfrente de San Martín, se vé también Marin, los altos de Zubero y paso de la carretera de Aramayona, las Peñas de Amboto, Udala, Burugain, Ermita de Aitzorroiz, Zarraya y Garutberri.

Es punto rodeado de bonitos caseríos y no solo está muy cerca de la villa de Salinas, si que tambien pueden hacerse excursiones los caminos vecinales a sitios que muy cerca están mucho mas altos y naturalmente de visualidad más espléndida. Una de estas excursiones es a visitar la continuación de la línea hacia Auzobari.

Esperamos que los excursionistas de Vitoria a Salinas-San Martín apreciarán la hermosa de este sitio, muy superior a Landá y Arlabán y para los que como obsequio a los forasteros lleváramos a Salinas encontrándonos en un punto como el de la Aduana, rodeados de montañas como en un embudo, ya ahora podemos ofrecerles sitio muy pintoresco desde donde parece la vista abarcar toda la provincia de Guipúzcoa.

Mañana comunicaremos a nuestros lectores las impresiones que adelantamos si como es probable se verifica la apertura oficial de la prolongación de la línea de Ferrocarril de Vitoria a Salinas hasta Salinas-San Martín.

La Ouataplasmá extranjera no es ni puede ser mejor que la QUATAPLASMÁ NARBONA (marca registrada) Sobres a 1'50 pesetas, 0'90, 0'50 y 0'25. Farmacia de Narbona-Estación 41.

Depurativo Arellano

Jarabe Pectoral Arellano Remedio de seguros resultados en la curación de las enfermedades de las vías respiratorias.

MENTOLINA. Remedio para calmar el dolor de muelas.

POMADA CONTRA LAS GRIETAS DE LOS PECHOS. Inofensivo remedio para curar en poco tiempo las grietas del pezón é inofensivo para la criatura.

Véndese en la Farmacia del Sucesor de Arellano San Francisco 2

COMPANIA COLONIAL

CHOCOLATES

CAFÉS MOLIDOS Y EN GRANO
TÉS, TAPIOCAS

CASA FUNDADA EN 1845

J. Izarra y Retana
PROCURADOR
Corredor de Comercio
Cuesta del Teatro 1--VITORIA
DESPECHO: Calle de Monseñor Cadena y Ello 8, bajo.

Lean vds eso atentamente

Las Turbaciones de la Circulación El Artritisismo

Sería un error muy grave creer que hubiera de emplear el DEPURATIVO RICHELET, cuando aparecen las manifestaciones externas (enfermedad de la piel) debidas a una invasión de humores en la sangre. El DEPURATIVO RICHELET posee una acción mucho más extendida. En efecto, da maravillosos resultados en todas las afecciones del aparato circulatorio, que sean esas afecciones debidas a las arterias que están menos flexibles ó a la sangre que se halla ya envejecida. Su acción se hace sentir, particularmente en las personas que que tienen más de 45 á 50 años, cuando el corazón se hace menos vigoroso, las arterias menos elásticas produciendo en este momento perturbaciones de la circulación, congestiones, entorpecimientos, comezones, sofocaciones, hinchazón de los miembros, vértigos y síncope, pesades de cabeza, reumatismos, dolores de las articulaciones, jaquecas persistentes, gota, etc. En una palabra, todas las manifestaciones de origen artrítico. En lo que toca á las mujeres llegadas á la edad crítica, suprime las turbaciones muchas veces gravísimas de este período difícil. No sabemos recomendar demasiado á todas las personas que han padecido ya perturbaciones de la circulación, el uso casi constante del DEPURATIVO RICHELET. Un folleto, en lengua española, tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser remitido gratuitamente, por los depositarios, á todas las personas que lo piden. Para obtener también gratuitamente ese folleto, basta dirigirse al señor L. RICHELET, 13, rue Gambetta, en Sedan (Francia)

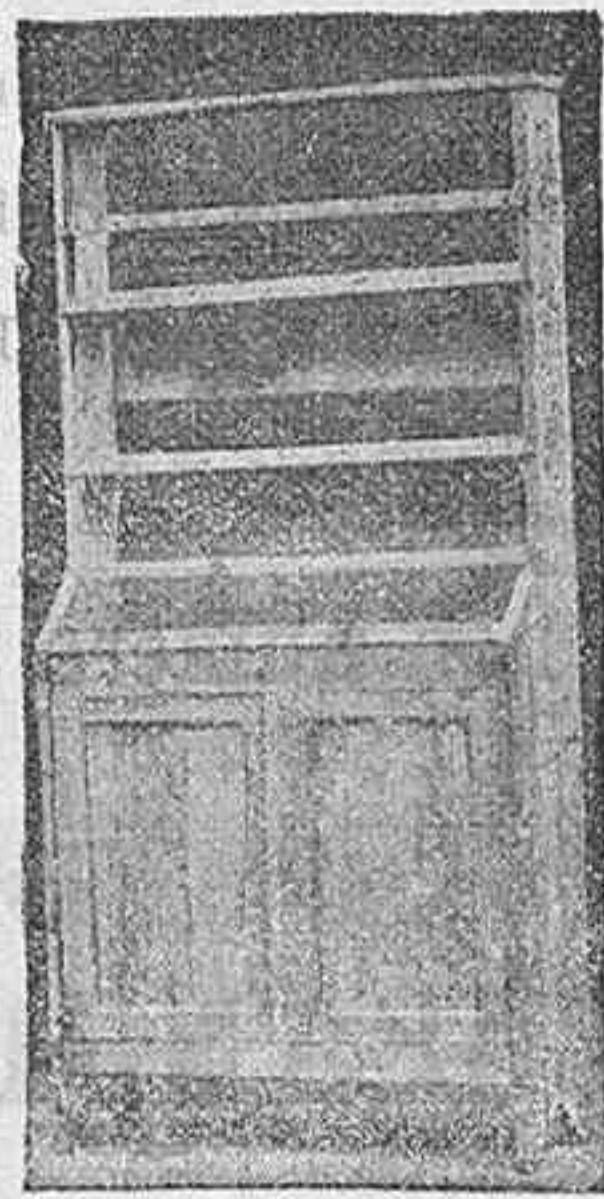
Puntos de venta

Deposito general y venta: droguería de DON FRANCISCO LOYARTE, calle de San Ignacio de Loyola 9 (frente al Mercado) SAN SEBASTIAN.
En Vitoria: don Ricardo Buesa, droguería, calle Prado, 2.
Don Gabriel Buesa, droguería, Estación número 2.
En Logroño: Viuda é hijos de Patricio Gómez, San Blas 19.

AZPIAZU H. NOS

Muebles de lujo y económicos

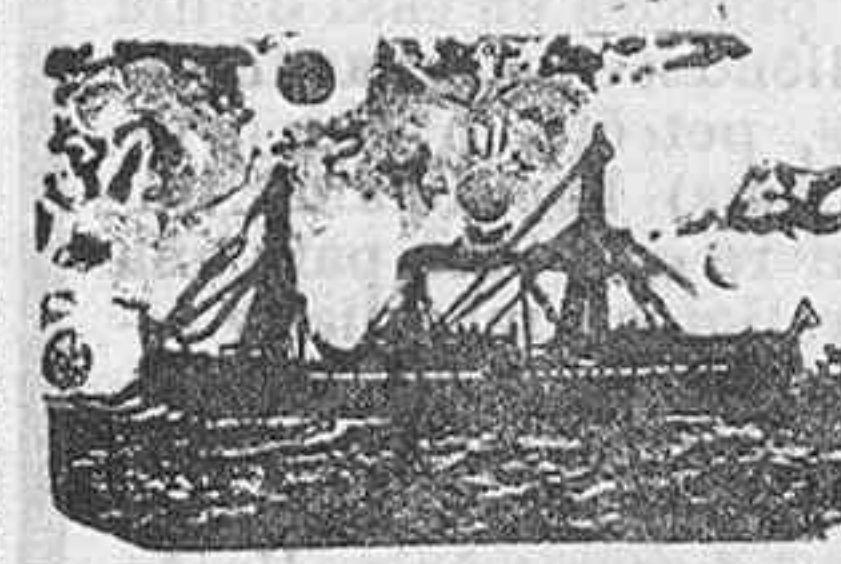
Arca 1, 3 y 5 y San Prudencio 2 VITORIA



Núm. 321. Vaso sólido construcción 10 para cocina, á pesetas 10
El mismo con puertas y 11
cajon 11 á pesetas 11
El mismo con puertas y 2 12
cajones 12 á pesetas 12
Núm. 145. Mesa ministro: chapead enca- con 69 y 65
na; dimensiones aproximadas 140x70 y 118 por 58 centímetros á pesetas 69 y 65
Núm. 146. La misma sin columnas y puertas á pesetas 62
en vez de cajones á pesetas 62

Alerta todo el mundo!!!

Polvo regenerador para hacer poner huevos las aves (GALLINAS, PATOS, ANADES, ETC.)
3.000, tres mil!!! huevos al año con 10 gallinas
Descubrimiento maravilloso, resultados sorprendentes. Ponen todos los días y en todas las estaciones del año, sin el más crudo del invierno. Numerosos testimonios.—Gasto insignificante. Dirigido á su autor (primero en España) Donato Araujo Droguería General Estación 11-Vitoria.
NOTA 1.ª. Existen productos extranjeros similares que pueden desecharse pues á poco que se silen se sije se conocerá que el producto deja mucho que desear, siendo el que presento, completamente distinto de esos extranjeros por su colorido y calidad.
2.ª. Precise prospecto y referencias gratis.
De venta: Casa del autor y droguería de Díaz y Saenz de Ibarra, Vitoria.—En Izarra don Jorge Arberas.—En Murgueta don Luciano Martínez, tienda.



Servicios de la Compañía Transatlántica

Vapores Correos Españoles
Línea de Nueva-York, Cuba y Méjico.—El día 28 de Agosto saldrá de Barcelona el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor YONSEBERRI—Capitán don A. Garriga directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.
Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor M. Calvo—Capitán D. J. Bonet, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana, Coubina por el ferrocarril de Panamá en las compañías de navegación del Pacífico para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Guaná, Caripano y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.
Línea de Filipinas.—El día 16 de Agosto saldrá de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias el vapor ALICANTE—Capitán D. P. Zuragoza directamente para Génova, Port-Saíd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China Japón y Austral. Línea de Buenos Aires.—El día 8 de Septiembre saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor P. de Sarratagui—Capitán don J. Castañeda directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
Línea de Canarias, Fernando de Pó.—El día 2 de Septiembre saldrá de Barcelona el vapor M. V. VILLVERDE—Capitán don R. Fano, con escalas en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tenerife, Canablan, Mazarrán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Pó. Regreso de Fernando Pó el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indica en el viaje de ida.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
AVISOS IMPORTANTES: Trabaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.
Servicios de Ultramar.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Negociarios que le sean encargados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, desean hacer los exportadores.
Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander, el 21 de Coruña el vapor Reina María Cristina—Capitán don J. Oyabide directamente para Habana, Veracruz y Tampico, admite pasaje y carga para Ocasafirme y Pacifico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.



Mala Real Inglesa

De Bilbao el 1 de Octubre para Montevideo y Buenos Aires el vapor OTARO
Precio del pasaje en 3.ª pesetas 235. Salidas semanales de Vigo para Brasil, Uruguay, y República Argentina por vapores de gran porte, lujo y marcha.
Compañía General Transatlántica Francesa
El 22 Septiembre de Santander Espagne para Habana y Veracruz.
El 27 al PEROU para los puertos de Venezuela, La Guayra y escalas y puertos del Pacifico, etc.
Servicios semanales directos á New York, en seis días de travesía y en combinación con los ferrocarriles americanos para San Francisco de California, Boise, City, Elko, Nevada, Oregon, etc.
Servicios comerciales rápidos con conocimiento directo desde Bilbao para New York, Puerto Rico, Gibraltar, Tanger, Argotia, Tunex, etc.
Para informes de precios de pasaje, fletes, etc. dirigirse al consignatario autorizado y único representante de dichas compañías en Bilbao
CAROLINA de Bilbao, Estación 4
IMPORTANTE.—Los viajeros que no hayan cumplido 21 años, pueden embarcar en 1.ª y 2.ª sin ningún inconveniente.
Y para informes sobre pasajes de 1.ª y 2.ª clase á su representante
DON VICENTE LARRAMENDI—Estación 1 VITORIA

Un grande problema resuelto

En el campo, en viaje, en su propia casa, donde V. quiera, puede preparar sus aguas gaseosas por medio del Sifón Prana Sparklet de calidad superior á las mejores AGUAS DE MESH

El probar uno de estos SIFONES para uso doméstico es adoptararlo PARA siempre CON Comodidad Higiene y Economía



Precio: Sifón PRANA, Pesetas 6.75
Cápsulas para 12 sifones, Pts. 1.60
Para familias numerosas hay un modelo de doble tamaño. Véndese en VITORIA.—Bazar P. López, Estación 6, y Donato Araujo Estación 11.—Agente J. M. Casals, Salmerón 61.—BARCELONA.
Los establecimientos citados entregarán GRATIS una cajita cápsulas por cada 12 tapas-cartón de cajitas consumidas, resultando que un sifón, cuesta doce céntimos 25-15

La Equitativa

Fabrica de Muebles Ortiz de Zárate 1
Se construyen y garantizan toda clase de muebles á precios sin competencia, empleando los mejores materiales y con personal á propósito para dejar satisfecho al más exigente.

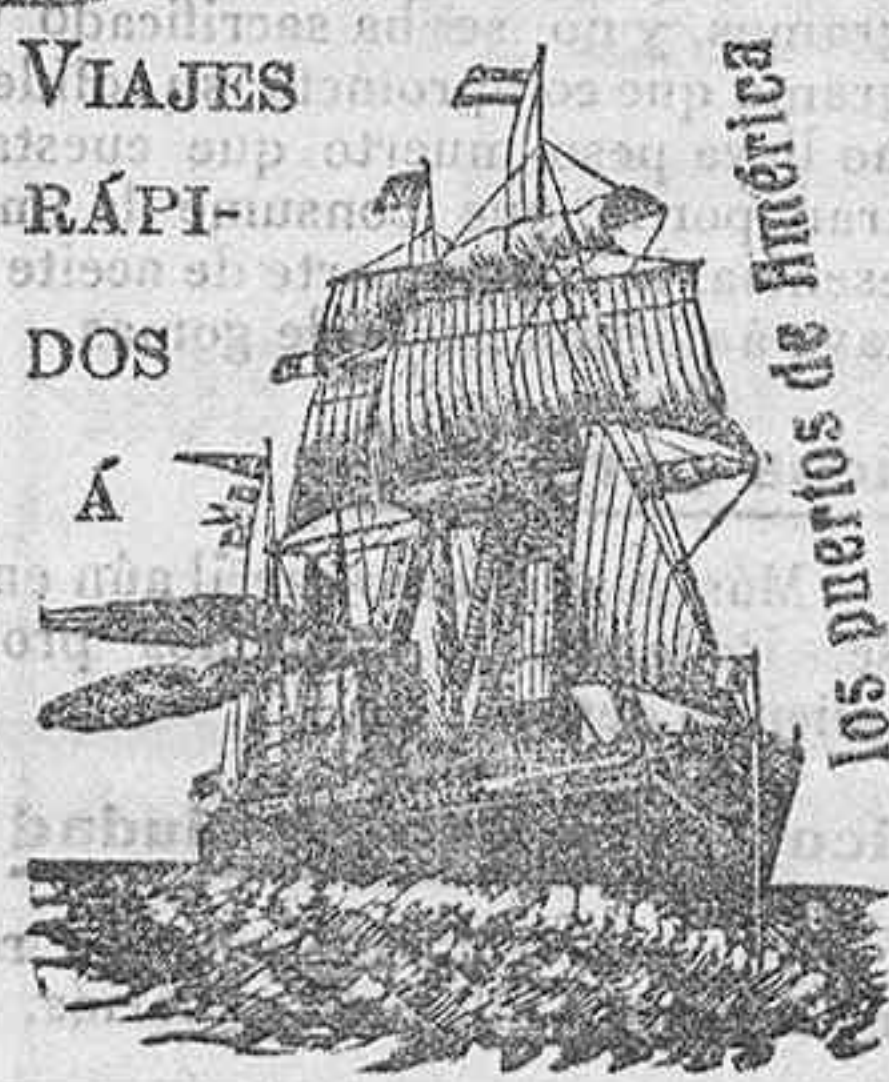
“ZURICH,”

Compañía General de Seguros contra los Accidentes y la Responsabilidad Civil Fundada en 1872
Domiciliada en Zurich (Suiza) y autorizada por R. O. de 27 de Mayo de 1901. Habida constituida el depósito y cumplidos los requisitos que establecen las Leyes de Seguros.
Capital: Francos 10.000.000
Reservas del año 1907: 4.018.888
Indemnizaciones pagadas hasta dicho año, más de 144.000.000
Operaciones de esta Compañía
Seguros colectivos contra los accidentes del trabajo.—Seguros individuales contra toda clase de accidentes.—Seguros de viajes por mar y por tierra.—Seguros con prima única y valederos por toda la vida, contra los accidentes de los Viajes.—Seguros de la responsabilidad civil por daños causados á terceros con coches, carros y automóviles.
Agente para la provincia de Alava
Domínguez Miguel, General Lema 8, 3.ª Vitoria

VAPORES CORREOS FRANCESES

Servicio á Cuba y Méjico por los magníficos vapores extra-rápidos

LA CHAMAGNE
55 metros de largo-10.010 toneladas de desplazamiento y 9.000 caballos de fuerza.
Salidas todos los meses, de Santander el 22 y de Coruña el 23. Servicio á la Martinica, Trinidad, Venezuela, Colombia, Centro América y Pacífico por los nuevos y magníficos vapores de dos hélices.
LA NAVARRE
148 metros de largo-8.883 toneladas de desplazamiento y 7.000 caballos de fuerza.
Salidas todos los meses, de Santander el 22 y de Coruña el 23. Servicio á la Martinica, Trinidad, Venezuela, Colombia, Centro América y Pacífico por los nuevos y magníficos vapores de dos hélices.
GUADELOUPE Y PERU
137 metros de largo, 9560 toneladas de desplazamiento y 8.000 caballos de fuerza. Salidas todos los meses, de Santander el día 27.
SANTANDER, SRES. VIAL HIJOS, Molino 32 Madrid, don Francisco Sotusin Zurba no 10 y Compañía Internacional de Vapores-Omnes, Palacio de la Equitativa-Coruña don Nicandro Fariña Barcelona, Sres. S. Talavera é Hijos, Pasaje del Comercio-Bilbao Sres. Alfredo Hernandez y Cia, 2. Campa de Albia-Eto. m. y v.
Para informes de pasaje de 1.ª y 2.ª y entropuerto, dirigirse en VITORIA á DON VICENTE LARRAMENDI.—Estación 2.



Servicio Internacional de VAPORES

de las Compañías Lloyd Royal Hollandais—Mensajerías Marítimas—Pacífico Steam Navigation Company—Zuid American Line—White Star Line y Transatlántica Francesa
SERVICIO DIRECTO á Montevideo y Buenos Aires, combinado por las vías más rápidas y económicas—CINCO SALIDAS MENSUALES de magníficos vapores provistos de Ascensores, luz eléctrica, Telégrafo sin hilos y toda clase de comodidades á disposición de los señores pasajeros.
Salidas de vapores PARA TODOS LOS PUNTOS DEL MUNDO, combinando con los billetes de pasaje, los de los ferrocarriles americanos.
Para más informes, precios Y BILLETES dirigirse á JOSE MARIA CASTERES EN HENDAYA (FRANCIA)
Fonda en Tolosa (Gupúzcoa) Solana número 7
Para informes y precios de pasajes de Cámara EN VITORIA: CEFERINO POLO [Correría número 11 y Plaza de Abastos (puesto número 12)]



POLVOS NÖEL

Recomendado por eminencias médicas y profesoras en partos.
Sin rival para curar la escorcadura de los niños.
Suavizador del cutis
Indispensable para curar las irritaciones de la piel producidas por los calores del verano.
Evita el sudor de los pies y sobacos.
Estuches higiénicos á 60, 35 y 20 céntimos
DEPOSITARIO Donato Araujo—Estación 11

Jabón Vasconia

Si rival para el lavado y conservación de la ropa
Se recomienda por su economía y garantizada pureza
De venta en los almacenes de las señoras Sucesors de Vicente Pérez Postas 20.—Señores Hijos de don José Erbiña, Plaza Nueva 24; é Hijos de Vicente Más, San Francisco 6.

LOS PREVISORES DEL PORVENIR

Asociación Mutua Nacional de Ahorro para pensiones Teléfono 1.654—MADRID: Echegaray 20.—Aparado 366
Instalada por el Estado en el Registro oficial creado por la Ley de 14 de Mayo de 1903. Desde la fundación el capital está en títulos del 4 por 100 interior y se convierten en inscripciones nominativas intransferibles, cuyos intereses se prorratean á los 20 años entre los pensionistas.—Estas conversaciones las realiza directamente el BANCO DE ESPAÑA que es nuestro depositario, y se publican por el Ministerio de Hacienda en la Gaceta de Madrid.
Empezó á funcionar en Julio de 1904, con 4 asociados y 20 pesetas.
Tiene en 1.º Agosto de 1911: Última inscripción 114.743. Cuentas en vigor: 208.946. Capital 12.575.000 pts.
No hay capital de fundación ni derechos reservados á nadie.
Todos son todo dentro de los Estatutos.
Se publican un Boletín mensual detallando la marcha y gestión social. Ninguna otra combinación ofrece ventajas ni garantías superiores á las de esta Asociación chatelana.
Gestión autorizada por la Excmo. Comisaría de Seguros
Para más detalles ó folletos explicativos del sistema, dirigirse en esta localidad al Representante activo de la Sección, m. y v.
Estación 24.3.ª derecha