

La Prensa

HEMEROTECA P. MUNICIPAL
Santa Cruz de Tenerife

FRANQUEO
CONCERTADO

Estamos muy lejos de lo absoluto, y lo mismo nuestras afirmaciones que nuestras negaciones, tienen el sentido de la relatividad que preside en todo lo humano.

ANDRENO

APARTADO DE CORREO, 97. TELEFONO, 315

DIARIO DE LA MAÑANA.—SANTA CRUZ DE TENERIFE

INFORMACIONES LOCALES

La urbanización de la ciudad

Planes complementarios de un proyecto

Ayer explicamos la motivación de nuestro proyecto de urbanización. Hoy vamos a hablar de su viabilidad, basada en que, en el trabajo por nosotros desarrollado, nos hemos limitado a tratar de acoplar las obras hoy existentes, con los planes aprobados y proyectos de los distintos organismos y sociedades; tal es así, que, aún teniendo, como tenemos, tanta fe en la iniciativa particular, le hayamos asignado dentro de nuestro programa, un mínimo de acción, para que así, en ningún momento, pueda ser nuestro proyecto tachado de «fantástico» o «irrealizable».

Empecemos por el Puerto. Desde el año 12 tiene la Junta de Obras aprobada la ejecución del proyecto de cierre del espacio angular, hacia el exterior de la bahía, anexo a la unificación de rasantes y construcción en el espacio ganado de los cuatro almacenes, que aparecen, en el primer término, de nuestro proyecto.

A principios de este año que corre, se acordó redactar el reformado de precios—que exigía la antigüedad del proyecto aprobado—para sacarlo seguidamente a subasta, ya que la Junta de obras cuenta con disponibilidades para ello. A tal fin, al construirse el muro de contención de la Avenida Marítima se ha dejado dispuesto un cajón saliente—como puede observarse desde el parapeto del Dique-Muelle del Sur—para entronque del muro que contenga el relleno proyectado.

Por otra parte, el ilustre Ingeniero de Caminos, señor Fungairiño, allá por el año 1908, al proponer por orden de la Superioridad un plan de mejoras para nuestro puerto, incluía la conveniencia de prolongar la tercera alineación del Dique-Muelle del Sur hasta la hoy Rambla de Sol y Ortega, haciendo desaparecer la infecta playa denominada de Ruiz de Artega, propuesta que fué aprobada en principio por la Superioridad, condicionando su ejecución para el momento en que las obras de la primera dársena estuviesen tan adelantadas, que permitieran la desaparición de la antes citada playa sin temor a las perturbaciones que las reflexiones de la marejadilla podrían en determinados días producir a los barcos atracados al dique-muelle. Como quiera que las obras de la primera dársena, están hoy en período de rápida ejecución, permitirán realizar la propuesta formulada en su día por el señor Fungairiño en plazo breve, empujando de paso la criticada traza de «culebra» que se dió a la Rambla de Sol y Ortega, al construirla. Estimamos el coste de estas obras, incluida la nueva estación de viajeros que proyectamos con servicio de información, de higiene, sala de espera, etc., así como el edificio de una planta dispuesto para exposición permanente de los productos del país, como frutos, tabacos, calados, etc., en unas 500 mil pesetas.

Por otra parte, la Junta de Obras tiene en estudio con la previa aprobación de la Superioridad, el proyecto de las explanadas para los muelles de ribera. Los primeros tanteos técnicos para la redacción de este proyecto, indican la necesidad de demoler el Castillo de San Pedro y destruir el Real Club Tinerfeño. Como base de negociación con el Estado, para llevar a cabo la expropiación del castillo citado, se nos ocurrió podría ser el que la Junta edificase sobre el actual edificio de la Comandancia de Ingenieros, unas cuantas plantas superiores, equivalentes al importe aproximado del valor del inmueble, que es necesario demoler. Así el edificio de la Comandancia, hoy achaparrado, y totalmente desprovisto de belleza, se convertiría en un edificio esbelto, de líneas elegantes, que taparía la fealdad que hoy presentan los edificios situados a su espalda y perfectamente encuadrado entre los dos jardines que lo circundan, embellecería notablemente la Rambla de Sol y Ortega, y en general contribuiría al buen aspecto de la entrada de la población.

Necesitando la Junta de Obras, para realizar su proyecto de muelles de ribera, demoler como hemos ya dicho, el edificio del Club Tinerfeño, y teniendo en cuenta el aspecto de tráfico internacional y de turismo, que es uno de los más interesantes que ofrece nuestro puerto—con tendencia a incrementarse extraordinariamente con el próximo establecimiento de la instalación de aceites pesados, por un lado, y la rápida ejecución de la carretera a las Cañadas por otro—es muy posible que la Junta de Obras, convencida de la necesidad para el puerto de conservar un edificio dedicado a Club Náutico, ayude al actual Club en la forma que proceda, a la construcción de su nuevo edificio, cuyo emplazamiento hemos planeado en el lugar de nuestro juicio, más conveniente.

Por último, hace ya algún tiempo, que la Superioridad ha ordenado a la Junta de Obras, la construcción de un edificio para Puertos Francos y otro para Sanidad Marítima, y no quisieramos pecar de oficiosos, si dijéramos que la Junta ha retrasado la ejecución de dichos edificios, porque acaricia la idea de hacer un solo gran edificio, para instalación de sus oficinas técnicas y administrativas, y la de todos los servicios relacionados con el puerto, como los de Sanidad Exterior y Puertos Francos, Comandancia de Marina, Torrero, etc.; así como que sólo se esperaba a la terminación de la Avenida Marítima para elegir el solar más conveniente, y llevar a cabo el citado proyecto de edificio, introduciendo de este modo en sus presupuestos ordinarios una gran economía, por la cantidad crecida de alquileres que para locales de los distintos servicios hoy abona, y que al tener edificio propio, economizaría. Uno de los solares, situados al fondo de la Alameda nueva, que planeamos en nuestro proyecto, pudiera ser, por su situación, junto al puerto, tal vez el más conveniente a dicho efecto.

A grandes rasgos hemos dejado esbozada, la parte que dentro de nuestro proyecto correspondería ejecutar a la Junta de Obras, cosa que factiblemente estimamos podrá realizar, por estar dentro de los planes de obras oficialmente aprobados, y de sus disponibilidades económicas, en un plazo no mayor de cinco años.

Si hemos dejado claramente establecida la viabilidad por parte de la Junta de Obras, de la realización parcial de urbanización que puede quedar a su cargo, en la labor conjunta de organismos, que proponemos, para realizar nuestro proyecto, esperamos mañana, en un último artículo, patentizar que aún es más factible por parte de las restantes entidades, sociedades y particulares el resto del plan de reformas, con deseos de acertar y aunar opiniones, hemos proyectado.

Eladio Laredo, Rafael de Villa, Nicolás Castro.

VIDA MILITAR

Las Escuelas Prácticas

Hoy terminarán los ejercicios de conjunto que en el monte de la Esperanza han venido realizando las fuerzas del Regimiento de Infantería y el Grupo de Artillería de Montaña de La Laguna, bajo la dirección del coronel-jefe del primero, don Antonio Alonso.

Los ejercicios de Artillería

Hoy, sábado, y en los días 15, 16, 17 y 18, a las tres de la tarde, las fuerzas de Artillería de Costa realizarán los ejercicios de fuego de sus Escuelas Prácticas, en las Baterías de Bufadero y Paso-Alto.

Ascensos

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra, completa la relación de ascensos militares durante el mes de septiembre último, con los ascensos que se han producido en el Cuerpo Auxiliar de Intendencia, que han sido dos auxiliares principales, dos de primera, dos de segunda y dos de tercera.

La Patrona de Intendencia

El próximo lunes, día 15, celebrarán la fiesta de su Patrona, Santa Teresa de Jesús, las fuerzas de Intendencia de la guarnición de esta capital.

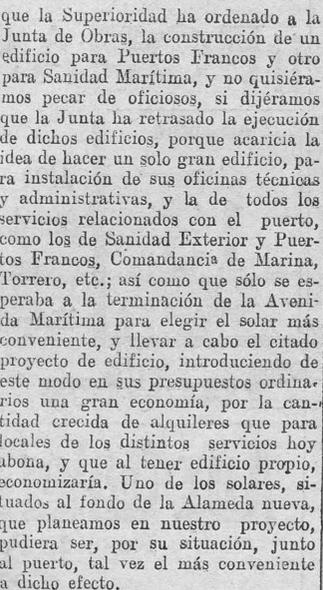
Como todos los años, se celebrará una función religiosa, con asistencia de todos los jefes y oficiales, y la Sección de tropas del Cuerpo, sirviéndose luego a los soldados un rancho extraordinario en el cuartel.

DE TACORONTE

El próximo domingo, 14 del actual, celebrará la sociedad «Círculo Minerva», su último baile de la temporada de verano, el que será amenizado por dos orquestas contratadas a tal fin, esperándose resulte animadísimo por el entusiasmo que reina entre el elemento joven de esta localidad y colonia veraniega.

CORRESPONSAL

Real Club Colombófilo, harán una



LUPE VELEZ, ESTRELLA MEJICANA, QUE ESTA OBTENIENDO RUIDOSOS TRIUNFOS EN AMERICA

Pequeños comentarios

NO HAY SEMEJANZA

En Florencia un boxeador ha dejado a otro fuera de combate. Pero de esta vez definitivamente. El veneciano recibió el golpe que había de dar la victoria a su contrincante y falleció poco después. Una victoria bien ganada, del tipo clásico, con sus antecedentes de previo desafío, escaramuzas durante las que el triunfador muestra indolencia, repatimiento de uno y recuperación momentánea de energías, rendición del más débil y muerte consecutiva. No se precisa más para hacerse la ilusión de que se está presenciando una batalla en toda regla.

También se producen esas desgracias en las corridas de toros, nos dicen cuando estamos condenando lo sucedido en Florencia. Es verdad. Frecuentemente el hombre cae destrozado por la fiera. Pero no hay semejanza entre la lucha de dos hombres y la pelea entre un hombre y un irracional. Si la hubiere, serían los hombres los que saldrían perdiendo en la comparación. Algunos encontrarán igualdades entre lo que hacen dos boxeadores y lo que hace un torero con el toro. Pero es que mirar el asunto sin sentirse hombres; no activa en ellos el pensamiento, sino el instinto.

Que la lucha entre el hombre y la fiera produzca en ocasiones la muerte de aquél, nada tiene de extraño. Precisamente por eso es lucha. No se lidia a un toro para demostrar el hombre que es más ágil ni más fuerte, sino para probar que es lo suficiente hábil para deshacerse de él. Lamentable el espectáculo de todas maneras; pero no es para compararlo con dos hombres que se ponen frente a frente.

El toro no presume de bibliófilo ni ha dicho hasta ahora que piense arrancar todos sus secretos a la Na-

turalaleza, ni ha inventado aparatos para volar ni para navegar en completa sumersión. Ni escribe ni le importa; ni busca ciencia ni le interesa; ni se ha erigido en rey de la Creación ni acaso le gustase si le ofreciesen el cargo. Se limita a pastar, a reproducirse y a cuidar sus medios de defensa para vivir su vida. Con tan pocas pretensiones, nada tiene de extraordinario que al ver a un hombre frente a él acuda presuroso para quitarlo de allí. No será esa su misión, pero dado su estado de irracional cumple un deber para el sostenimiento de su existencia.

¿Pero es que el hombre quiere compararse con el toro? Porque siempre ha de tenerse en cuenta eso: que los boxeadores son hombres, que por muy brutal que sea su faena siguen perteneciendo a la humanidad, que son hermanos nuestros, iguales en todo y por todo, y que cuando alguno de ellos golpea a su enemigo furiosamente, también nosotros lo estamos golpeando, porque no es posible presenciar un acto que realicen dos seres humanos sin hacerlos solidarios de lo que ocurra.

No hay, no pueda haberla, semejanza de ninguna especie. Los que por falta de voluntad para la meditación adviertan similitudes entre dos hombres que se dan puñetazos y otro que lidia a un cornúpeto, se acercan mucho al último, y se acercan por la parte más despreciable: por la de la irracionalidad. Si dicen que el boxeo y la lidia de reses bravas se parecen por lo que tienen de brutal, pase lo que se diga; pero si las comparaciones son para los resultados, entonces no hay, más remedio que soportar la indignación de los que no quieren parecerse a las fieras.

JACINTO TERRY

INFORMACIONES DEL DIA

Sobre la visita del jefe del Gobierno

El gobernador civil ha recibido un telegrama del jefe del Gobierno, marqués de Estella, manifestándole que acepta el programa acordado en principio para su estancia en Tenerife.

El naviero don Alvaro Rodríguez López, participa al gobernador civil, que pone los buques de su flota de cabotaje a disposición de los pasajeros de las islas de La Palma y la Gomera y demás puertos donde aquéllos hacen escalas, para trasladarse a esta capital con motivo de la llegada del general Primo de Rivera.

La primera autoridad ha expresado al señor Rodríguez López su agradecimiento por tan amable deferencia.

La Real Sociedad Colombófila y el Real Club Colombófilo, harán una

suelta de cinco mil palomas en el momento de desembarcar el jefe del Gobierno en el muelle de esta capital.

En el vapor «Infanta Beatriz» llegarán el miércoles a esta capital, el ex-ministro de la Corona, don Antonio Goicoechea y el duque de Hornachuelos, ayudante del general Primo de Rivera, que vienen en representación de la «Cícer» a la inauguración de la Central Eléctrica construída por dicha Sociedad en Las Palmas.

También en esta capital asistirán a la colocación de la primera piedra de la Central Eléctrica que la misma Empresa instalará para el suministro de fluido en la isla.

Ha sido invitado el jefe del Gobier-

no, marqués de Estella, para concurrir a los expresados actos.

En el acto que organizado por la Unión Patriótica de Tenerife se celebrará en el Teatro Guimerá en honor del jefe del Gobierno, hará uso de la palabra, el asambleísta, señor Delgado Barreto.

En representación del Comité de la isla de la Palma, hablará el abogado don Luis Cobiella.

Cerrará el acto el jefe del Gobierno.

El banquete que organiza el «Automóvil Club de Tenerife», se celebrará en el Hotel Quisiana, asistiendo las autoridades y representaciones de todas las Corporaciones y entidades del archipiélago.

De Enseñanza

En el último Consejo de Ministros quedó aprobada una real orden, relativa a la matrícula de asignaturas de las diversas Facultades.

Los alumnos que posean el título de Bachiller, con arreglo al plan antiguo, de cualquier fecha que sea, podrán matricularse en el primer año de la Facultad respectiva, ateniéndose al nuevo plan universitario.

Los alumnos que hubieran aprobado alguna asignatura de los suprimidos cursos preparatorios de las Facultades respectivas, podrán convalidarlas de acuerdo con lo dispuesto en la Real Orden de 26 de agosto último, por otra asignatura análoga de la Facultad, pudiendo matricularse en el primer curso de la misma.

Los alumnos que por la expresada convalidación quedaran con una o dos asignaturas a cursar en el primer año de la Facultad, podrán matricularse en las asignaturas del segundo curso.

Los alumnos comprendidos en los artículos anteriores, podrán matricularse en enseñanza oficial, desde el día 11 hasta el día 20 del actual mes.

Los alumnos de las Escuelas de Arquitectura, Ingenieros y Veterinaria, podrán cursar en la Facultad de Ciencias las asignaturas que determinaran los respectivos planes de estudios aprobados anteriormente.

Gobierno civil

Personal de policía

En el vapor «Capitán Segarra» llegaron ayer de la Península, con el personal a sus órdenes, el Comisario del Cuerpo de Vigilancia, don Ricardo Castro y los inspectores don Arcadio Cano y don Alfredo Verdú.

Este último siguió anoche viaje a Las Palmas, en unión de ocho agentes.

También llegó de Madrid el inspector especial de Policía, don Juan del Arco y Cubas.

También llegaron un sargento, un cabo y 18 guardias de Seguridad, al mando del capitán don Melecio Domínguez Garrán.

Diez agentes de Seguridad, al mando del sargento, hicieron anoche viaje a Las Palmas.

La Banda Municipal de Madrid

En las primeras horas de la mañana de hoy llegarán a esta capital, en el vapor «Vicente Puchol», los profesores de la Banda municipal de Madrid, que dirige el ilustre maestro, don Ricardo Villa.

Los 88 profesores que integran la citada agrupación se hospedarán en los hoteles «Quisiana» y «Orotava». Esta noche, a las nueve, se celebrará en la Plaza de Toros el primer concierto, para el que existe extraordinaria animación, habiéndose hecho una numerosa demanda de localidades.

En la audición de esta noche ejecutará la Banda el siguiente programa:

PRIMERA PARTE

«Los Maestros cantores de Nuremberg». Wagner.—Preludio del acto tercero, Vals de los Aprendices y Marcha de las Corporaciones.

Intermedio de «Goyescas». Granados.

«Cádiz» (Selección del acto segundo). Chueca y Valverde.

SEGUNDA PARTE

«Dafnis y Cloe», (pantomima y danza general). Ravel.

Romanza en «Fa». Beethoven.

Cabalgata de «La Walkyria»; Wagner.

TERCERA PARTE

Rapsodia húngara núm. 2. Liszt.

Carceleras de «Las hijas del Zebedeo». Chapi.

Pantomima de «Las Golondrinas». Usandizaga.

ASUNTOS INSULARES

Los puertos habilitados de Canarias

Una instancia de la Cámara de Comercio al ministro de Hacienda

Velando siempre por los intereses de sus representados, la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de la provincia de Santa Cruz de Tenerife, tiene el alto honor de elevar a V. E. con el mayor respeto y acatamiento la presente exposición en la que somete al recto criterio de V. E. un asunto de la más trascendental importancia para la vida de nuestro comercio, de nuestra industria y de nuestra navegación, y de los pueblos que viven alejados de nuestros centros comerciales y que únicamente se comunican con ellos por el mar.

El vigente Reglamento de los Puertos Francos de las islas Canarias en su artículo primero, dice que los puertos habilitados para verificar operaciones de carga o descarga de las mercancías, así como embarcar o desembarcar pasajeros en nuestra provincia de Santa Cruz de Tenerife serán los siguientes: En la isla de Tenerife: Santa Cruz y Puerto de la Cruz.—En la Palma: Santa Cruz de la Palma.—En la Gomera: San Sebastián; y, en el Hierro: Valverde.—Y existe en cada uno de dichos puertos la oficina registro correspondiente encargada de liquidar y cobrar los arbitrios y aquellos impuestos como transporte, policía sanitaria, etc., que tienen aplicación en nuestro régimen especial.

Con anterioridad al año 1852 en que se declararon francos nuestros puertos, y después de esta disposición se ha venido efectuando el comercio de cabotaje entre los puertos de estas islas habilitadas o no, y de éstos entre sí, por ser la única forma de poder atender a las necesidades de los pueblos y de establecer algún intercambio comercial entre ellos y con los puertos habilitados, tanto para cargar o descargar mercancías, como para embarcar o desembarcar pasajeros.

Como quiera que el vigente Reglamento de nuestros Puertos Francos, no previene el caso a que nos referimos en el párrafo anterior, pero que por exigencias de la vida y para atender a las necesidades de los pueblos se ha venido admitiendo y tolerando, según se nos ha manifestado oficialmente, la Comisión de funcionarios de la Dirección General de Aduanas, que ha visitado nuestras islas últimamente para inspeccionar el servicio, ha informado en relación con el asunto que nos ocupa, que debe prohibirse y vigilarse en nuestra provincia el tráfico entre puertos habilitados y no habilitados y de éstos entre sí.

Ante tal amenaza de ruina, de desorden, de miseria, la Cámara de Comercio Industria y Navegación, no puede quedar callada, y alza su voz pidiendo una solución que venga a remediar el mal que se avecina y que amenaza de muerte nuestras actividades, con lo que defiende los intereses que se le tiene confiados, y procura evitar que la normalidad que reina en nuestras islas queda ser perturbada. Haciéndose eco de este sentir unánime, esta Corporación, en sesión plenaria celebrada en el día de la fecha, ha acordado dirigirse a V. E. exponiendo los hechos en la siguiente forma:

Hállase justificada, Excmo. señor, la alarma que con tal motivo reina en el comercio y en los pueblos consumidores. El archipiélago canario, por su estructura especial, por su situación geográfica, que hace se encuentre bastante retirado de la Madre Patria y que por esta razón no puede ella sentir y palpar realmente las necesidades, algunas de ellas inaplazables, que en el mismo se sienten, se ha encontrado abandonado de los Gobiernos que han regido de la nación, toda vez que hasta hace muy poco tiempo se carecía de los medios indispensables para comunicarse los pueblos entre sí, pues si de poco tiempo a esta parte, algunos pueblos se comunican por carreteras y pistas con los principales núcleos comerciales de nuestras islas, ha sido debido al esfuerzo particular y a las contribuciones especiales que nosotros mismos, por nuestra propia voluntad, nos hemos impuesto, para poder obtener de esta forma alguna ayuda oficial de los Poderes públicos, como la obtenida en época reciente.

Pero el problema no se halla resuelto; queda mucho por resolver. Toda la costa Sur de nuestra isla de Tenerife, cuya mayor parte carece de carreteras que la unan con nuestro puerto, se comunica con él por el mar. Lo mismo ocurre en las islas de la Palma, Gomera y Hierro, que casi no disponen de carreteras que unan los pueblos del interior y de la costa con el puerto principal y há-

CRONICA DE PARIS

Deportes de fantasía

bilitado. Y si esto ocurre, ¿es posible que se pueda prohibir el tráfico, tanto de viajeros como de mercancías con aquellos puertos costeros? ¿se puede condenar a los que viven en estos pueblos a morir de hambre, por no disponer de medios para hacerles llegar los artículos más necesarios para atender a su sustento, y a vivir aislados constantemente, sin que puedan participar de los adelantos de la civilización?...

Por otra parte, si se prohíbe el tráfico con dichos puertos, se atendería de tal forma al desarrollo agrícola de aquellos pueblos, única fuente de riqueza de los mismos, que acabaría por sumirlos en la mayor de las miserias por no poder dar salida al único fruto de su trabajo, del cual viven tantas y tantas familias. Esta determinación se hallaría en completa contradicción con la teoría que sustenta el actual Gobierno de protección a la agricultura; y si actualmente esta industria de nuestras islas está atravesando una crisis difícil de resolver, para cuya solución se ha pedido repetidamente el apoyo oficial, huelga decir cuál sería entonces la situación y el porvenir que a gran parte de nuestros cosecheros les espera. De la protección tutelar de nuestro Gobierno esperamos una solución satisfactoria, que sin perjudicar los intereses del Estado, se defienda y se vele por la vida y por los intereses de nuestros representados.

Además, de ponerse en práctica tal determinación, solamente se conseguiría agravar aún más la situación tan difícil por que atraviesa el país; y de adoptarse esta medida, sería darle un golpe mortal a nuestras industrias de la navegación, por las cuales ha laborado tanto el actual Gobierno, fomentándolas y dando toda clase de facilidades para que sean dotadas en la forma más completa posible.

De prohibirse el tráfico de viajeros y mercancías entre los puertos habilitados y los no habilitados, y de éstos entre sí, de nada servirían los sacrificios que se están llevando a cabo para construir determinados muelles y desembarcaderos en los puertos de nuestras costas, y a cuyo efecto, por real orden de 24 de julio del año en curso, se determinaron cuáles eran los de nuestras islas que dependían de la Junta de Obras del Puerto de esta capital, y de la Junta Central.

A propósito de la determinación que trata de adoptarse, conviene recordar el siguiente párrafo que figura en la exposición de motivos para declarar francos nuestros puertos. Dice así: "Entre tanto el país va precipitándose en una decadencia visible, los cultivos se abandonan, la especulación desaparece, la miseria cunde, el azote del cólera morbo vino el año pasado a agravar los ma-

les, y va tomando ya alarmantes proporciones la emigración, que es el síntoma supremo de la próxima muerte de los pueblos." Hay que evitar por todos los medios que esto pueda volverse a repetir y que en los tiempos modernos pueda llegarse a tal extremo, sobre todo, contándose con la protección del Gobierno, a que tenemos derecho, y a la cual nos amparamos.

Al propio tiempo la indicada exposición hace resaltar las circunstancias especiales que en nuestras islas concurren, y a las que en tantas ocasiones nos hemos referido; y dice: "Sea cual fuere el sistema económico que prefiera la opinión de cada uno, nadie podrá negar que las condiciones mercantiles de las islas Canarias son esencialmente distintas de las que concurren en la Península." Precisamente por este hecho de concurrir en nuestras islas estas circunstancias especiales, es por lo que en anteriores ocasiones, y en la presente, solicitamos del Gobierno de S. M. se dicten disposiciones especiales, también, o que se amolden a nuestras aludidas condiciones para obtener un resultado satisfactorio sin que merme el estímulo público y sin que se resentan nuestras actividades al servicio del beneficio común.

Información varia

Gene Tunney y los fotógrafos

De Florencia dicen que llegaron a aquella capital el campeón mundial de boxeo, Gene Tunney, y su esposa, Josefina Lauder, en viaje de bodas.

Intentaban pasar el día de hoy visitando los monumentos notables de la ciudad.

Esta mañana, al salir de las habitaciones que ocupaban en el Hotel donde se hospedaban, encontraron una nube de reporteros fotográficos, que los estaban esperando.

Tunney se introdujo violentamente con su esposa en el ascensor, regresando a sus habitaciones, y permaneciendo en ellas hasta las doce.

A dicha hora tomó precipitadamente un automóvil, que lo aguardaba, arrastrando consigo a «Polli», su esposa.

Los reporteros gráficos, que aguardaban esto, los siguieron en «taxis», legando hacerles alguna fotografía. El campeón y su esposa se ocultaban el rostro, mientras que el boxeador mostraba los puños a los fotógrafos.

Se ignora el punto adonde se dirigen.

«El jayán», hecho ópera

En Río Janeiro se ha estrenado, en el Teatro Nacional, la ópera «L'Innocente», tomada de la comedia de Concha Espina, «El jayán», y musicada por el maestro Francisco Mignone.

El éxito fué grande, y tanto el libro como la música agradaron mucho y fueron entusiastamente ovacionados, así como los cantantes que en la representación tomaron parte. También el maestro Tullio Florentín, que dirigía la orquesta, tuvo que compartir el éxito con los artistas.

La partitura está ambientada en melodías y músicas españolas.

El ingeniero señor Cierva se propone ir a los Estados Unidos

En una conversación entre un periodista yanqui y el inventor español señor Cierva, éste manifestó que esperaba algún día ir a los Estados Unidos para enseñar su invento.

«Sus compatriotas—añadió—son muy inteligentes, y estoy seguro que se convencerán pronto de las ventajas de mi sencillo invento de seguridad.»

CUBIERTOS «CRISTALBA» de metal blanco pulido, inalterable y de magnífico resultado para restaurantes, casas de comidas y uso doméstico corriente, se vende a 75 pesetas el juego de 50 piezas, detallándose también a precios muy económicos en la casa «Clavería», plaza de la Constitución, 4.

El deporte suele ser, casi siempre, una pura fantasía: fantasía de un triunfo, fantasía de un «record», fantasía de una exhibición, fantasía de una popularidad. Pero hay que distinguir en el deporte. Por que hay un deporte trascendental y otro sin la menor trascendencia. Es decir, que hay un deporte que la gente toma en serio (como el boxeo, el fútbol etc.) y otro deporte (ahora vendrá el ejemplo) que la gente toma siempre a broma. Y, aún dentro de este último, puede distinguirse entre el que toma a broma el espectador y el que toma a broma el deportista y el que uno y otro hacen motivo de regocijo y de pasatiempo. A esto último queremos llamar—por llamarlo de alguna manera—«deporte de fantasía.»

Y atendamos al ejemplo: Una de estas tardes París se ha conmovido muy agitada y alegremente. En los alrededores del estadio de Buffalo se ha agrupado una compacta y escandalosa muchedumbre que llega en «autocars», en automóviles particulares, en «taxis», en tranvías... a pie. Para un observador atento, esta multitud tiene una apariencia extraña. Por lo menos no se parece en nada a aquella otra multitud anhelosa que aquí se agolpa las tardes de gran acontecimiento deportivo. Esta multitud es más alegre, más infantilmente alegre, que la que presencia los partidos de fútbol y los campeonatos de tenis. ¿Qué ocurre, pues, en el estadio de Buffalo? Ocurre que se va a celebrar esta tarde, con un gran concurso deportivo, la fiesta anual de los cafés-conciertos de París. ¿Se comprende ahora la importancia del suceso? ¿Se ve claramente por qué hay tantos americanos esta tarde en el estadio de Buffalo? Están aquí las «estrellas» de «Folies Bergere», del «Casino», del «Moulin Rouge», de «Mayol». Yo tropiezo de manos a boca con Yvonne Guillet, con Alice Meva, con Mona Givry, Suzanne Valroger, Huguette Lucas, Suszy Coli...

¿Espectáculo? Primero, una carrera de sacos entre los más famosos artistas de los teatros de París, una carrera de automóviles con premios grotescos, una carrera de burros montados por los grandes payasos de los grandes circos parisienses, etc. etc. Y el número de fuerza in-

tervienen las «troups» de «girls» bailarinas de los cafés-conciertos de más fuste. Y la sorpresa: Mistinguett haciendo de juez de salida y de llegada en la carrera de «girls». Naturalmente, las más famosas piernas de Francia, presidiendo a los más famosos coros de piernas de París. Era un problema de piernas, claro está. Pero un problema realmente triste: las bellas piernas de Mistinguett, las piernas que no envejecen nunca—en los escenarios—no serían capaces de resistir la competencia deportiva de estas jóvenes piernas de las «girls», menos famosas, pero más eficaces en sus múltiples y encontrados usos.

Se sale—como hemos salido—con el ánimo alegre de esta prueba deportiva, del contacto con este deporte de fantasía. Con el ánimo alegre y que los dioses premien a estas alegres chicas de los teatros de París.

El deporte, amigos, el deporte que no es de fantasía, el «auténtico», si ustedes quieren, se está poniendo demasiado serio. Hay que ver las caras largas y angustiadas de los espectadores que salen de un estadio después de haber visto cómo era vencido su boxeador, su campeón, de tenis o su equipo favorito de fútbol. Hay que ver como gesticulan gravemente estas gentes, como se indignan y como dejan de rayas y de malos dibujos las mesas de los cafés del bulvar. Y hay que ver la alegría estrepitosa, la alegría agresiva de los triunfadores y de su corte...

Hace unos años, nosotros, un poco cansados del trabajo de toda la semana—como hacen nuestros buenos amigos los ingleses—nos íbamos el domingo al estadio, a estar en contacto con los deportes, a distraernos, a fortalecer y a alegrar el ánimo con la ingenua belleza y con el ingenuo afán de un partido de «rugby» o de fútbol. Hoy... hoy, que estas alegres chicas de los teatros de París nos hagan la merced de alguna de sus fiestas deportivas de fantasía para matar esa tristeza que nos van dejando los deportes serios y verdaderos.

Alex FONTAIN

París—octubre de 1298.

Siempre nos ha extrañado esto de que la plaza,—una plaza pública,—se cierre al público, y aún se le exija a este pagar para entrar en ella. En este caso, sin embargo, no se trata de pagar. Se trata de evitar aglomeraciones, y la entrada se prohíbe en absoluto. Nos parece bastante mejor hecho. Lo que no nos parece ni medianamente bien y además creemos que dará una falsa y lamentable idea de la ciudad y del público, es que para lograr este resultado sea preciso alzar un vallado de dos metros, sobre los muros de la plaza, convirtiendo esta en un verdadero barracón.

¡Vamos, hombre! Que ni el público se va a caer en los platos, ni es el juego de mandíbulas cosa tan fea que sea preciso efectuarla a «puerta cerrada».

Por lo demás, hemos quedado en que se trata de un banquete «popular» y, a la parte de público que no pueda asistir a él, no es lógico que se le prive del gusto de ver comer a los demás.

Por lo que a la fiesta de la noche se refiere, no se trata de impedir la vista para que el público se vea obligado a pagar la entrada correspondiente, como otras veces ha ocurrido.

Se trata, lo mismo que en el caso del banquete, de un acto «popular»; organizado por el pueblo en honor de su ilustre visitante. Debe procurarse que asista a él el mayor número de

gente posible, y que, tanto la plaza como sus alrededores, se llenen de público que haga ostensibles sus manifestaciones de entusiasmo y afecto. La plaza se llenará. Pero no cerrándola se llenarían también las calles circundantes, sin que nadie temiera ir ante los vallados ocultadores a hacer un estúpido papel de papanatas.

¿Y la plaza? La plaza espléndida, orgullo de la capital, encerrada entre bastidores de madera, perderá una gran parte de su belleza,—belleza que principalmente radica en su amplitud de terraza—, para convertirse, como antes decíamos, en un barracón de feria, muy parecido, en la noche, a todos los barracones de todas las plazas de España.

Vayan en mala hora los tableros bastidores. Prohíbase el acceso a la plaza, vigílese el cumplimiento de la prohibición, pero no se impida al público que vea y goce con el espectáculo, y aplauda si quiere aplaudir, viéndosele desde dentro aplaudir y zar.

Piénsese, ante todo y sobre todo, que se trata de una fiesta del pueblo y que es el pueblo quien cede el suelo su mejor plaza para que en él se obsequie al ilustre huésped con nos, flores y cantos de la tierra.

Antonio MARTÍ

Tenerife, octubre 1928.

APRECIACIONES

La manía de los tableros

Esto de colocar los tableros en la plaza se está convirtiendo en una verdadera manía. ¿Qué se trata de celebrar una verbena? Tableros. ¿Qué se organiza una exposición? Tableros. Ahora se prepara un banquete «popular» y mire usted por donde nos está pareciendo que o sobre la tal clasificación o los tableros pegan peor aún de lo que han pegado otras veces.

Es indudable que si los ponen para algo será. ¿Para no dejar entrar o para no dejar ver? Para no dejar entrar, seguramente, pues maldito el interés que puede haber en ocultar a la vista lo que ha de ocurrir en la plaza.

Ahora bien: si de lo que se trata es de impedir el paso, ¿sería esto cosa tan difícil en una plaza cercada de verjas y completamente inaccesible, salvo las escaleras, por tres de sus cuatro costados? Nos parece que, sin tableros ni taponés, sería cosa sumamente sencilla colocar un cordón de guardias a lo largo de su frente principal, y así se lograría el objeto perseguido sin necesidad de robar toda la vista a la plaza y hacerle perder su mejor aspecto, que será el que, desde la calle llena de público, pueda presentar.

EL TRIUNFO DE USTED

Consiste en que hoy mismo, sin esperar más se decida a comprar un traje confeccionado a medida de la renombrada marca «BRUMEL», de fama mundial. El último modelo que hemos recibido es la más alta expresión de un refinado gusto, al que se suman elementos tan poderosos como una línea perfecta y una confección esmerada, unos dibujos selectos y una calidad insuperable.

¿A QUE PERDER TIEMPO?

Quince minutos le bastan para cerciorarse de que el traje que elija usted será de su gusto y se adaptará maravillosamente a la configuración de su cuerpo.

Exija siempre trajes «BRUMEL», porque han triunfado en el mundo entero, por la sensación de comodidad, elegancia y economía.

Pídalos usted en el GRAN BAZAR UNIVERSAL, de la plaza de la Constitución, 5, y en el nuevo establecimiento «BARATILLO INGLÉS», de la calle de Alfonso XIII, 40.

Que es donde se venden más baratos

El Amuleto de la suerte

Todas las razas superiores, de más fina y depurada civilización, confían siempre en el poder maravilloso del amuleto. La suerte, veleidosa, se deja atrapar por esos objetos de aparente valor, dando unas veces la felicidad, otras el bienestar, otras la paz...

El GRAN BAZAR UNIVERSAL, de la Plaza de la Constitución, 5, ha tenido el buen acuerdo de adquirir la exclusiva de una joya que encierra ese misterioso poder, con la ventaja, además, de constituir un precioso pendiente de nácar y coral, pendiente de una montura niquelada insuperable.

Cómprelo usted hoy mismo; no olvide que la felicidad no puede dejarse para mañana. Acaso vuestra suerte dependa de ello.

Vendedores exclusivos para Santa Cruz de Tenerife: GRAN BAZAR UNIVERSAL, Plaza de la Constitución 5; y BARATILLO INGLÉS, Alfonso XIII, 40.

CASAS EN VENTA

SE VENDEN tres casas, acabadas de construir, situadas al final de la calle de Salamanca. Cada una constituye una vivienda imborrable, pues están construidas con los más insignificantes detalles y con excelentes materiales. Precio económico. Razon en las mismas.

FORASTEROS

Calendar for October 1928. October 13 (Saturday) and October 14 (Sunday). Events include Banda Municipal de Madrid and Exposiciones.

Muebles BENLLOCH

Aux Galeries Lafayette

Ruiz de Padrón, núm. 17. Avisamos a nuestros distinguidos clientes que hemos recibido el nuevo CATALOGO DE INVIERNO, en el que pueden encontrar un sinnúmero de artículos de gusto exquisito, a precios baratísimos.

Los mejores relojes

Advertisement for Junghans watches. Features a star logo with 'JUNGHANS' and 'EL RELOJ CLARTE'. Text includes 'MARCAS MUNDIALES', 'EXACTITUD - PRECISION - GARANTIA'.

BAZAR COLON - Alfonso XIII, núm.

Patatas de semilla

En breve se recibirán SEMANALMENTE importantes envíos de las nocidas calidades UP-TO-DA-TE irlandesas e inglesas y demás cultivos usuales. Para pedidos e informes: MAXIMILIANO DIAZ NAVARRO, calle San José.—SANTA CRUZ DE TENERIFE.

Advertisement for 'ERASMIC' products. Includes 'USAD LOS EXQUISITOS', 'JABONES - LOCIONES', 'EXTRACTOS - BRILLANTINA', 'ESPECIALIDADES'. Features an illustration of a woman's face.

WHITE HORSE

Advertisement for White Horse whisky. Features an illustration of a white horse and a bottle of whisky. Text includes 'NO NECESITA TIRABUZON'.

Una botella de WHISKY CABALLO BLANCO puede abrirse instantáneamente. Tirese por la cinta que desgarrar la cápsula y destornílese la tapa rápida y muy sencilla. El mismo REAL ANEJO ESCOCCÉS en una nueva botella. Importadores: African & Eastern (Spain) Ltd. — Doctor Comenge

Advertisement for Bols Silver Top Dry Gin. Includes an illustration of a bottle and the text 'La mejor del mundo'. Agent: S. A. SHINGLER, Marina, 3.—Teléfono, 174.—Apartado de Correos, 152.—TENERIFE

Illustration of two men in suits, one holding a hat, standing in front of a building. Part of the 'El Triunfo de Usted' advertisement.

La Prensa
 DIARIO DE LA MAÑANA
 Edición número 97. — Teléfono núm. 415
 Redacción y talleres:
 Martín Sanz, 15.—Santa Cruz de Tenerife
 Precios de suscripción:
 Canarias, un mes ... Ptas. 2'00
 Península, trimestre ... » 6'00
 Extranjero, trimestre ... » 15'00
 Número sueltos, 10 céntimos.
 Atrasados, 20 céntimos.
 ANUNCIOS
 Reclamos, esquelas, comunicados, etc., a precios convencionales.
 PUESTOS DE VENTA:
 Santa Cruz: Valentín Sanz, 15 (Imprenta LA PRENSA).
 Laguna: Kiosko de la Plaza de la Catedral y Droguería Piñero.
 Orotava: Librería Miranda.
 Puerto Cruz: Librería Carlaya.
 Admiten suscripciones todos los correspondientes de los pueblos, previo pago anticipado.

cine al aire libre y una gran verbena con música y fuegos artificiales.
 Para estas fiestas se han hecho entusiastas preparativos por la Comisión organizadora de las mismas, esperándose resulten muy animadas y concurridas.
Concierto popular
 En el concierto que dará mañana por la noche, en la plaza de las Angustias, con motivo de dichas fiestas, la Banda municipal de esta ciudad, ejecutará el programa siguiente:
 «Gitanería andaluza», pasodoble; primer premio del concurso de Málaga (estreno); P. Cambrero.
 «Las Castigadoras», Schottis; Alonso.
 «La verbena de la Paloma», fantasía; Bretón.
 «El mal de amores», selección (primera vez); Serrano.
 «Una noche en Calatayud», poema en tres tiempos; Luna.
 «Las alegres modistillas», pasodoble; San Miguel.
La visita del jefe del Gobierno
 Convocada por el alcalde, señor Guzmán, y presidente del comité de Unión Patriótica, señor Martínez de la Peña, don Domingo, se ha llevado a cabo en el Ayuntamiento una importante reunión de significados elementos de esta población, encaminada a preparar los actos que se celebrarán con motivo de la anunciada visita a esta ciudad del jefe del Gobierno, general Primo de Rivera.
 Entre los actos que se organizan figura la inauguración oficial del Pabellón escolar que lleva su nombre, sito en la Rambla Pérez del Cristo.

DEPORTES

Ayer, en el Stadium.—Una actuación espléndida de Cárdenes.

En el Stadium se celebró ayer tarde el partido de homenaje a Joaquín Cárdenes, que se alineó en el Tenerife frente al Real Hespérides, de La Laguna.
 El encuentro tuvo pocas cosas interesantes y no logró emocionar al respetable. Desde un principio la superioridad se manifestó por parte del Tenerife, que mantuvo un mayor dominio sobre sus contrarios, al que venció por 4-1. Solo las extravagancias del guardameta hesperidista hicieron pasar el rato durante los 90 minutos de juego, en que hubo de todo.
 Cárdenes, en su puesto de centro media, se confirmó ante la afición en todo lo que vale. Vimos ayer, desgraciadamente sólo ayer, un medio completo, inteligente y sereno, con todos los conocimientos técnicos que se requiere para llegar a donde él ha llegado después de dos años de lucha en el fútbol nacional. Su exacta colocación, el toque de balón preciso y la inteligencia en el pase, fueron las tres características más destacadas que ayer nos mostró Cárdenes sobre la cancha del Stadium. A ello hemos de añadir la dirección que imprimió a su equipo, recordándonos aquellas tardes de triunfos inolvidables para sus colores.
 Cárdenes es, en suma, un verdadero exponente del fútbol español, con las reminiscencias de entusiasmo y de voluntad, adquiridas en el duro bregar de aquellas primeras jornadas en Canarias. El, que vistió la camiseta internacional, sabrá llegar hasta el final de la meta. ¡Tiene alma y arres para el triunfo definitivo!

de centro media titular, y Graciliano será probado en el de extremo izquierdo, sustituyendo a Lecube, que ha ingresado en el «Athletic», de Madrid.
 La directiva del «Celta» hizo gestiones para llevarse también un defensa y otro medio, pero no se pudo llegar a un acuerdo y se ha desistido del propósito.
 Deseamos a Cárdenes y Graciliano un feliz viaje y muchos éxitos.

Llobet, al Real Betis
 Parece ya un hecho que el notable defensa del Tenerife, Andrés Llobet, ingresará en el Real Betis, subcampeón de Andalucía, habiéndose llegado a un acuerdo en las condiciones económicas.
 Llobet jugará en el Betis tres partidos de prueba y luego, como es un excelente defensa y un jugador de clase, se quedará allí toda la temporada, mimado por los incondicionales del equipo sevillano, que hoy tiene de presidente nada menos que a Sánchez Mejías, aquel gran banderillero de sus primeros tiempos, el exquisito matador de su última época taurina, y hoy, el autor dramático de moda...
 Así es que Llobet va a tener un presidente, que ni Méjico.

Muchas suertes y muchas pesetas. Hay que seguir la ruta de Arocha.
 El notable defensa embarcará el próximo viernes en el vapor «Infanta Beatriz».

Sin partidos
 El domingo, con motivo del concierto que dará en la Plaza de Toros la Banda Municipal de Madrid, no habrá partidos en esta capital ni en La Laguna.
Encuentro benéfico
 El próximo domingo se celebrará en el campo de la Avenida un encuentro entre dos equipos de esta capital (Norte y Sur), a beneficio del chófer Ceferino Hernández, que se encuentra enfermo.
 El partido empezará a las diez de la mañana.

De Las Palmas
 La rebaja del fluido eléctrico
 El alcalde ha recibido en su despacho la visita del director de la Compañía Eléctrica, señor González Quesada, que le informó sobre la rebaja en el precio del fluido eléctrico acordada por aquella Empresa en beneficio de los abonados.
 Los restos de León y Castillo
 Dentro de breves días llegarán de Francia los restos de don Fernando León y Castillo, que serán inhumados en la catedral de esta ciudad.
 Con tal motivo se preparan diversos actos a la memoria del señor León y Castillo, participando todas las Corporaciones de la isla.
 Por mediación de la primera autoridad de la provincia, se ha solicitado del jefe del Gobierno se tributen honores militares a los restos del marqués del Muni.
 La llegada del marqués de Estella
 El gobernador civil, señor Marín Acuña, ha conferenciado con el alcalde y el jefe de Unión Patriótica, para ultimar los detalles del recibimiento que ha de tributarse al presidente del Consejo de ministros, señor Primo de Rivera.
 En el salón de actos del Ayuntamiento se celebrará un banquete de

DE SOCIEDAD

Viajeros
 En el vapor «Cap Polonio» hará mañana viaje para la Península, el funcionario de este Ayuntamiento, don Manuel González Corbella.
 También se embarcará para la Península, el joven don Ramón Baudet Grandy.
 Ha marchado a Las Palmas don Domingo Navarro y Navarro.
 Ayer llegaron de Las Palmas don Ramón Hernández, don Rafael Marrero, don Alberto Martínez y familia, don Julián de León, don Esteban Perdomo, don Carlos Ramos, don Andrés Fernández, don Francisco Hidalgo, don Leandro Rodríguez, don Ginés Cabrera, don Andrés Morales é hijo, don Domingo Cabrera, don José Castro, don Francisco Massanet, don Leopoldo Castro, don Teófilo Zerpa, don Vicente Broissier, don Rafael Déniz, don José Calderón, Mr. J. Williams y don Manuel Pérez.
 Ayer llegó de Madrid don Juan de Arco y Cubas, hijo de los condes de Arcenales.
 Ha regresado de la Gomera, en unión de su señora esposa, don José Méndez.
 Se encuentran en esta capital don A. W. Sliger, director del «Netherlands Harbauwruks», de Amsterdam, y don A. Meyes, director de la Compañía Metropolitana de Construcción.
 Ha llegado de Las Palmas el joven don Vicente Broissier y Martínez de Escobar, que seguirá en La Laguna sus estudios de Derecho.
 Han marchado a Las Palmas don Marcel Vidal, don Enrique Baras, don Emilio Mandillo, don Pedro Alemany, don José Dura, don Francisco Guzmán, don Santiago Castellano, doña Rosario García y don Matías Thiessen y señora.
Bodas
 En breve contraerá matrimonio en Las Palmas con la señorita Solita Sánchez Suárez, el abogado don Rogelio Periquet Rufflanchas.

CORRESPONSAL

«Gaceta de Tenerife» y la Fiesta de la Raza

Nuestro colega «Gaceta de Tenerife» dedica ayer un número extraordinario, de 20 páginas, a la Fiesta de la Raza, ilustrándolo con interesantes fotografías.
 El texto, que es muy notable, contiene trabajos de don Angel Ossorio, don Manuel Blasco Garzón, don José Francisco Rodríguez, don Ramiro de Maeztu, don Antonio Vallejo, don Joaquín Adán, Fray Albino, don Juan Batista Fuentes, don José Hernández Amador, don Buenaventura Benito Quintero, don Salvador Minguijón, don Enrique González Medina, don Fernando Salazar, don Francisco de Carbia, don Luis León, doña María de Echarrri, don Francisco Cañellas, don Manuel Gandarias, don Francisco La-Roche, don Domingo Cabrera Cruz, don Adolfo Febles Mora, don Miguel Piñafior, don Santiago García Sanabria, don Pedro Pinto de la Rosa, don José Manuel Guimerá, don E. Gutiérrez López, don J. Polo Benito, don Luis Diego Cuscoy, don Abel Bonnet, don F. P. Montesdeoca García, etc. etc.
 Por el esfuerzo que representa esta edición, y por lo que enaltece a la prensa regional, felicitamos al ilustrado colega, congratulándonos de su éxito.
BOTELLAS VACIAS se compran.—Hardison Hermanos, Tigre, número 5.

gala, que le ofrece la Corporación municipal.
 Uno de los días de la estancia del jefe del Gobierno en Las Palmas, lo dedicará a recorrer los pueblos del interior.
La Fábrica eléctrica de la «Cicer»
 Se viene trabajando activamente en la instalación de la Central eléctrica de la «Cicer», a fin de poder inaugurarla durante la estancia del marqués de Estella en Las Palmas.
 Se espera al señor Goicoechea y a varios miembros del Consejo de aquella entidad.
Ajudicación de becas
 El Cabildo Insular ha acordado adjudicar becas a once estudiantes, para que puedan seguir sus estudios en la Península y Extranjero.

ESPECTACULOS

Cinema Victoria
 En la sección «vermouth», se exhibirá esta noche la película cómica en 2 partes, «Aprendiz de chófer», y la de 5 partes, «Por el amor y la gloria».
 En la sección selecta, estreno de la película americana en 5 partes «Guardia rural», y la cómica en 2 partes, «Por el amor de Juanita».

Parque Victoria
 Esta noche, a las 9, estreno de la interesante película en 6 partes, «Precio de la vanidad», por Anna Q. Nilson.

Cine Toscal
 A las 7 y media, estreno de la película en 5 partes «La corona Corsiria».
 A las 9 y media en punto, la película cómica en dos partes, «Tomasa, cobrador de alquiler», y «Más buena que el pan», en 5 partes.

Comandancia de Marina

Don Aquiles Vial y Pérez Santillo, Capitán de Navío de la Armada, Comandante de Marina de la provincia de Tenerife y Director local de Navegación y Pesca.
HAGO SABER: Debiendo efectuarse en los días 13, 15, 16, 17 y 18 del corriente mes prácticas de tiro al blanco por las baterías de Bufadero y Paso Alto se pone en conocimiento de los buques y embarcaciones menores, para que no permanezcan dentro de los sectores de tiro en los referidos días mientras se efectúan estos ejercicios que empezarán a las tres de la tarde y por el siguiente orden:
BATERIA DE BUFADERO
 Días 13 y 16, con un sector de tiro comprendido entre la enfiliación de esta batería y las puntas del Garajao por el seto y la misma batería con la extremidad del dique Sur.
BATERIA DE PASO ALTO
 Días 15 y 17, con un sector comprendido entre las enfiliaciones de esta batería y las puntas del muelle y Garajao.
GRUPO DE BUFADERO Y PASO-ALTO
 Día 18, con los mismos sectores ya mencionados.
 La distancia a que las embarcaciones pueden estar dentro de los sectores de fuego no será menor de 5.000 metros.
 La batería que hace el ejercicio tendrá izada la bandera nacional desde el amanecer y se arriará al terminar.
 Si por circunstancias imprevistas no se efectuasen los ejercicios de alguno de los días señalados se izará en la Comandancia de Marina un gallardete rojo con disco blanco.
 Santa Cruz de Tenerife, 12 de octubre de 1928.—El Comandante de Marina, A. Vial

Hospedaje La Coruñesa

Pensión, habitaciones independientes en lo más céntrico de la capital.
 Candelaria, número 15.
 ¡Señores! A comer bien. Probad para creerlo.—Cocina peninsular.
 Pensión completa o por cubiertos, a todas horas.—Habitaciones independientes con todo confort.
 No confundirse: Candelaria, 15.

EMPRESAS DE AGUAS

Sociedad de explotación de aguas «Las Calatillas»
 Se convoca a los señores accionistas para la sesión extraordinaria que a las 8 y media de la noche del día 19 del corriente, se celebrará en la calle de Puerta Canseco, número 22, para tratar de la elevación de las aguas y acuerdos que procedan.
 Santa Cruz de Tenerife, 10 de octubre de 1928.—El secretario, Juan Toledo Torres.

COMUNIDAD «SALTO DE LOS HELECHOS»

Por la presente se cita a los señores participantes de esta Comunidad a fin de que tengan a bien concurrir el día 14 de los corrientes, a las dos de la tarde, al salón principal de «Círculo de Iriarte», situado en la plaza de la Iglesia de este pueblo, para celebrar Junta general extraordinaria con arreglo a los siguientes particulares:
 1.—Dar cuenta de las gestiones llevadas a cabo por el Consejo de Administración.
 2.—Dar cuenta de la renuncia del cargo de vicepresidente que ha presentado don Juan González Sajaquán, y proceder, en su caso, a la elección de la persona que haya de cubrir esta vacante.
 Puerto de la Cruz, 6 de octubre de 1928.—El presidente, José M. Casañas
 Nota.—Por la trascendencia de los asuntos a tratar se encarece a los señores participantes su asistencia personal.

COMUNIDAD «EL PRIS»

Por la presente se cita a los señores participantes de esta Comunidad, a fin de que tengan a bien concurrir el día 23 de los corrientes, a las 2 de la tarde, al domicilio del tesorero interino, don Blas Cairós, en este pueblo, para celebrar Junta general con arreglo a los siguientes particulares:
 1.—Aprobación del Reglamento y nombramiento de Junta directiva.
 2.—Dar cuenta de los trabajos realizados y revisión de cuentas.
 3.—Nombramiento de un individuo para que gestione lo que le haga falta a la Comunidad y dirija los trabajos.
 Se ruega la puntualidad de los participantes a esta Junta.
 Valle Guerra, 10 de octubre de 1928.—El presidente interino, A. G. Reyes.

Asamblea local de la Cruz Roja Española

Hasta el día 31 del corriente estará abierta la matrícula para el curso teórico-práctico del Cuerpo de Damas Enfermeras.
 Lo que se hace saber a las señoras asociadas que deseen cursar dichos estudios, cuya matrícula es completamente gratuita.
 Santa Cruz de Tenerife, 6 de octubre de 1928.—La secretaria, Sofia Luisa Poggi Domínguez.

DE TACORONTE

La sociedad «Unión y Recreo», de Tacoronte, dará el próximo domingo, 14 del corriente, un baile, que será amenizado por un pianista de la capital.
 Dará principio a las 8 de la noche. Los concurrentes serán obsequiados con pastas y licores.
 Quedan invitados todos los socios y sus familias.—LA DIRECTIVA.

Colegio de Santa Catalina de Sena

El día 5 del próximo noviembre se abrirán las clases en el nuevo Colegio de Santa Catalina de Sena, dirigido por las Madres Dominicas de la Enseñanza, calle de Emilio Calzadilla, número 32.
 Además de las clases literarias se darán las de dibujo, pintura, solfeo, piano e Inglés.
 Se admiten párvulos.
 Para más informes, dirigirse al mismo Colegio.

EL CIRUJANO-ORTOPE-DICO-MASAJISTA

Tiene el gusto de ofrecer a la distinguida clase médica y al público en general para sus especialidades ortopédicas, modelos los más perfeccionados, productos de la Gran Guerra, y perfectos, por contar con talleres ad-cm, en Barcelona, con todos los adelantos.
 Piernas, brazos, manos, los miembros artificiales más ligeros y más perfectos hasta la fecha.
 APARATOS y CORSETS para corregir toda clase de desviaciones.
 Escotosis. — Cifosis. — Mal de Pott. — Cotalgias. — Pies Botas. — Parálisis infantil. — Fracturas. — Luxaciones.
 En Santa Cruz: Alfonso XIII, 64.



PLAZA DE TOROS

GRAN ACONTECIMIENTO ARTISTICO

El sábado y domingo próximos dará dos únicas audiciones la

Banda Municipal de Madrid

Compuesta de cien profesores bajo la dirección del ilustre maestro, don RICARDO VILLA

Programas a base de las mejores obras de su repertorio

Ha quedado abierto un abono para los dos conciertos en la Tabacquería «La Nobleza» teléfono 273, y contaduría del Parque Recreativo, teléfono 341, cerrándose el viernes a las 12 de la noche.

LA MARAVILLA DEL AÑO ES LA MOTOCAMARA PATHE.—Sus familiares, sus vacaciones, sus excursiones y cuanto tenga interés podrá contemplar cómodamente en su casa.—Basta desplazar un pequeño resorte para hacer funcionar la motocámara y filmar sin inconveniente alguno la escena escogida.—Infórmese y solicite proyecciones: «Bazar LAFAYETTE». — Ruiz de Padrón, número 17.

AVISO A LOS VIAJEROS
 Si usted quiere viajar con comodidad y economía, solicite informes de LUIS FUENTES CEDRES, calle del Calvario, número 49, Villa de la Orotava, el cual cuenta para el servicio con un coche marca «Elcar» y dos pequeños.
 Teléfonos 213 y 41.

AUDIENCIA

Plaza de médico forense

En el juzgado de primera instancia e instrucción de Santa Cruz de Tenerife se halla vacante por traslado de don Francisco Moltó Aura, la plaza de médico forense y de la Prisión preventiva, de categoría de término, que debe proveerse por traslado por haberse declarado desiertos los turnos respectivos de antigüedad y méritos.

Los solicitantes dirigirán sus instancias al presidente de la Audiencia Territorial de Las Palmas, por conducto del Juez del partido en que presen sus servicios, dentro del plazo de treinta días naturales.

Pleito contencioso-administrativo

Anteayer se vió en esta Audiencia el pleito contencioso-administrativo interpuesto por don Coriolano Guimerá y Gil Roldán contra acuerdo del tribunal económico-administrativo provincial, fecha 26 de mayo último, por el que desestimó el recurso ante el interpuesto con motivo de la gran estimación que se hizo de sus bienes, al hacer el reparto general de utilidades, destinado a cubrir el déficit del presupuesto del Ayuntamiento de Granadilla de Abona correspondiente al segundo semestre de 1926.

Sala de lo civil

El día 17 del mes en curso se verá en la Sala de lo Civil de esta Audiencia, las autos ejecutivos por pago de cantidad, intereses y costas de don Antonio Ledesma Barbazano contra don Manuel y don Antonio González Jordán.

Actuará de magistrado ponente, el señor Gómez Miranda; de letrados los señores Cabrera y Arroyo y de procuradores los señores Mandillo y Cubas.

SUCESOS

Accidente del trabajo

Ayer, a las cuatro de la tarde, ingresó en la Casa de Socorro, el joven Ismael Báez, de 14 años, domiciliado en La Cuesta.

Reconocido por el médico de guardia, señor Aparicio, le fueron apreciadas contusiones en la región anterolateral izquierda del tórax y herida contusa en la región superociliar derecha, de carácter leve.

El citado joven, que en la Estación del Tranvía se hallaba trabajando en las operaciones de descarga de carbón que realizaba uno de los coches, recibió un fuerte golpe, produciéndose dichas lesiones.

Un hombre muere repentinamente

El martes último, a las tres y media de la tarde, ocurrió un sensible suceso en la finca "El Farroguero", del término municipal de Las Palmas, que lleva en arrendamiento don José Suárez.

En la expresada finca trabajaba el obrero Pedro Arbelo López, de 23 años de edad, casado y con domicilio en el "Lomo de Apolinario". Este obrero, que se hallaba en su faena en medio de un platano, se sintió indispuesto repentinamente, falleciendo a los pocos momentos, sin que se le pudiera prestar ninguna clase de auxilios.

El cadáver de Pedro Arbelo fué trasladado a su domicilio, con la autorización del Juez de Instrucción.

Heridos

En la Casa de Socorro han sido asistidos los siguientes heridos:

Adelina Morales, de 2 años, domiciliada en Ferrer, 14, contusión en el dedo medio de la mano derecha.

Policarpo Acosta, de 45 años, domiciliado en Sauzal, contusión en el dorso de la mano izquierda.

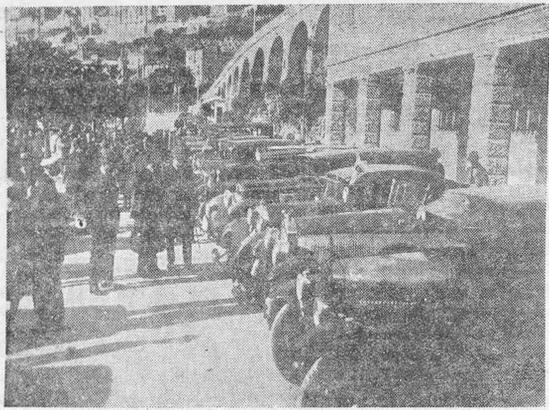
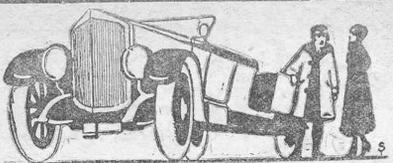
Luis Ruiz, de 14 años, domiciliado en Progreso, 32, herida contusa en la cara palmar de la mano derecha.

Luis Cabrera, de nueve años, domiciliado en San Andrés, herida contusa en la región frontal.

Maximiliano Rodríguez, de 31 años, domiciliado en la Rambla de Pulido, herida punzante en la región plantar derecha.

AUTOMOVILISMO

LOS MODELOS PARA 1929



Dentro de las seis próximas semanas—escribe el reportero especialista P. W. Williams, desde Detroit—, todos o casi todos los principales fabricantes de automóviles de los Estados Unidos, irán anunciando sus futuros modelos para 1929, y todo parece indicar que estos modelos nuevos serán tan numerosos que llegarán a cifrarse por centenares. Nunca habrá tenido el público comprador, sin duda alguna, un «surtido de novedades» tan extraordinario como el que le ofrecerá, dentro de poco, el mercado norteamericano, en todos los tipos, tamaños, modelos, categorías, formas y colores.

Muchos de los cambios y modificaciones más o menos fundamentales de los próximos modelos son ya, en gran parte, conocidos, y su enumeración sería muy larga. Por ahora sólo daré algunos datos, entre los más interesantes. Habrá un nuevo diseño de ruedas, llamado de sistema «dual», que consistirá en ruedas dobles, concéntricas, entre las cuales irán neumáticos de caucho que desempeñarán el papel de amortiguadores. Estos tipos especiales de neumáticos serán de goma gruesa y sumamente resistente y su cámara de aire ofrecerá un espacio muy reducido. Los neumáticos exteriores y las cubiertas, en cambio, no ofrecerán diferencias importantes con relación a los tipos corrientes.

Los compradores extranjeros prestan, hoy más que nunca, una atención muy grande a los últimos modelos norteamericanos, que ofrecen no pocas ventajas sobre los mejores tipos similares de fabricación europea, cuyos precios son siempre superiores y en algunos casos casi dobles. En los mismos mercados de Europa, es visible el interés que actualmente existe por los coches fabricados en los Estados Unidos, no obstante los altos fletes marítimos y los enormes derechos aduaneros que encarecen estos últimos en todos los mercados del viejo mundo.

En cuanto a los mercados de ambas Américas y aún de Australia, Asia y África, es indiscutible el dominio holgadísimos que en ellos ejerce el automóvil norteamericano. Si tomamos por base las cifras de los coches exportados hasta ahora por los Estados Unidos (incluyendo los exportados por el Canadá), no sería difícil que se llegara este año a un total muy aproximado del millón de unidades.

El problema de la venta interna, que será cuatro veces superior a la externa, ofrece dificultades de otro orden—mucho más importantes, sin duda—, que las que hay que afrontar en los mercados extranjeros para superar la competencia europea. El «estimulante» mayor para mantener, por lo menos, el alto nivel de compras domésticas alcanzado en estos últimos años, es el incesante aumento de grandes carreteras y el continuo mejoramiento de todos los caminos para hacer cada vez mayor, más rápida, segura y cómoda, la circulación automotriz rural e interurbana.

En la Unión se invierten anualmente 1.500 millones de dólares para la construcción o mejoramiento de carreteras para automóviles, y este enorme desembolso constituye, como ya lo he manifestado en otras oportunidades, una de las inversiones de dinero más lucrativas que hoy existen, por los beneficios de todo orden, directos o indirectos, que reportan. Todo el mundo está convencido en los Estados Unidos de esta verdad, y así es como todos participan en el esfuerzo común de aumentar y perfeccionar continuamente la red caminera norteamericana dentro de la medida y en la forma que los recursos de cada cual permiten.

Los «highways» o grandes carreteras, son los que gozan, como es lógico, de mayores preferencias. Por ellas circulan constantemente millones de automóviles de pasajeros y comerciales, de toda índole y tamaño, que cruzan el territorio estadounidense en todas direcciones. Y este constante aumento de rutas comodísimas y perfectamente pulidas, constituye la mayor garantía de que el automovilismo seguirá progresando y de que las fábricas continuarán vendiendo millones de coches por año para el consumo interno; coches, desde luego, cuyo perfeccionamiento progresivo sigue una línea ascendente paralela al de los caminos y carreteras.

La baratura de los actuales automóviles, en relación con la bondad y rendimiento de sus mecanismos, el menor consumo unitario de gasolina y el menor gasto por repuestos y composuras—en parte debido a los materiales empleados en la fabricación y al progreso de los procedimientos industriales, y en parte también a la excelencia de los caminos—ha hecho posible a todo el mundo, prácticamente, poseer automóvil propio.

La baratura de los actuales automóviles, en relación con la bondad y rendimiento de sus mecanismos, el menor consumo unitario de gasolina y el menor gasto por repuestos y composuras—en parte debido a los materiales empleados en la fabricación y al progreso de los procedimientos industriales, y en parte también a la excelencia de los caminos—ha hecho posible a todo el mundo, prácticamente, poseer automóvil propio.

AVIACION



Los «ases» de la aviación francesa y el autogiro Cierva

El autogiro de que es autor el ingeniero español señor Cierva, que actualmente está realizando vuelos en diversos países, con éxito grande, ha merecido la atención de los «técnicos» y «ases» de la aviación, los que no regatean por cierto el elogio de la magnífica obra que tanto prestigio da a la aeronáutica española y al progreso científico de nuestro país. A su debido tiempo hemos publicado en estas páginas telegramas en los que se daba cuenta del juicio merecido a algunos «ases» de la aviación francesa el aparato de volación tan perfectamente concebido por el ingeniero español. Nuestra emoción patriótica, vibrante siempre cuando cualquier su-

ceso redundaba en beneficio del buen nombre de España, nos mueve a recoger, en forma menos lacónica que la habitual en los despachos, las opiniones de hombres tan autorizados como Sadi Lecoite, Paulhan y Knipping sobre el «autogiro» Cierva, opiniones difundidas por la prensa parisiense que llega ahora a nuestra mesa de trabajo.

Sadi Lecoite, que, como dice «Le Matin» fué el hombre «más rápido y más alto del mundo», asevera que el autogiro «es una puerta abierta a posibilidades innumerables». «Habiendo resuelto el problema del descenso vertical—dice Paulhan—, Cierva resolverá el problema del despegue parado.» Y Max Knipping afirma, refiriéndose al aparato Cierva, que es «un paso enorme en el camino de la seguridad.»

Del vecindario

Las basuras de La Cuesta

Varios vecinos del barrio de La Cuesta han acudido a nosotros para pedirnos que desde estas columnas llamemos la atención de la Alcaldía de La Laguna sobre lo que ocurre con el carro encargado de la recogida de basuras en aquella barriada, el cual hace ya bastantes días que no se deja ver por allí, obligándose con ello a los vecinos a reunir cantidades enormes de desperdicios y despojos, imposibles de retener por mucho tiempo en las casas, o a verterlos en los lugares próximos, cosa que se había logrado evitar desde que el citado carro presta sus necesarios servicios en el barrio.

El vecino que en nombre de otros varios nos formula tal reclamación, manifiesta que durante algún tiempo el servicio higiénico de referencia fué prestado con bastante regularidad, pero que, de pocas semanas a esta parte, ha empezado a sufrir alteraciones y ahora, como queda dicho, hace ya varios días que parece haber sido suprimido en absoluto.

Por tratarse de algo estrechamente relacionado con la higiene del barrio, y acaso con la salud de sus vecinos, piden los autores de la queja se le preste la debida atención, que por nuestra parte no dudamos ha de merecer tan justa demanda.

Tomás Cerviá Cabrera — MEDICO —

Consultas: de 11 a 12 de la mañana, y de 3 a 5 de la tarde. Calle de Alfonso XIII, núm. 32. Teléfono, número 221.

Ruperto González Alvarez

ODONTOLOGO
CONSULTA DIARIA

Obispo Rey Redondo, 45 — La Laguna.

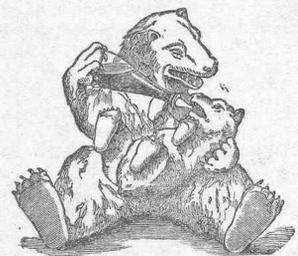
Señoras

250 MODELOS de preciosos sombreros para señoras y niños, recibidos directamente de París, para el «SALO NMONTALVO», calle de Doctor Allart, (antes Sol), número 43, se presentarán al público el próximo martes, día 16.

Los precios muy económicos y la elegancia en todos los trabajos de hechura y reforma de sombreros, hacen que diariamente se aumente la distinguida clientela de dicha CASA MONTALVO.

Leche SUIZA legítima

MARCA OSO



POCEDENTE DEL CORAZON DE ESO SIN RIVAL PARA LA ALIMENTACION DE LOS NIÑOS Y LA MAS FAMOSA COMARCA LE- MENTACION DE LOS NIÑOS Y CHERA «SUIZA», SIENDO POR CONVALECIENTES

Automóviles "Marmón"

Se necesita persona competente y de capital para la Agencia en esta de estos famosos automóviles de 8 cilindros en línea.

Para ver catálogos y toda clase de informes, dirigirse a DON PEDRO ALEMANY, Rosa de Lima, 3, o al distribuidor para todas las islas, DON TOMAS DORESTE MARRERO, Apartado de Correos, número 32, LAS PALMAS (Gran Canaria).



PIDAN siempre los productos alimenticios

«LIBBY» en los buenos comercios

A los panaderos

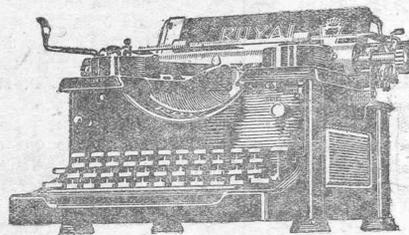
Si deseáis adquirir alguna máquina amasadora o refinadora, solicitar catálogos y precios a la casa de Hijo de Juan Turu.

Son las más prácticas y recomendadas.

GRANDES FACILIDADES EN EL PAGO

Para más informes, solicitarlos de mi Agente para las Islas Canarias, don Salvador Gómez Socorro.—Apartado de Correos, 122.—Las Palmas.

Máquinas de escribir ROYAL



SUAVIDAD DE MOVIMIENTOS.— SOLIDEZ.— EL MEJOR PRECIO DE LA PLAZA.

Concesionario: M. VANDEWALLE. — Alfonso XIII, número 87, SANTA CRUZ DE TENERIFE

Academia 'Breveara'

— GALCERAN, 13 —

Clases de Contabilidad «BREVEARA», (autorizadas por su autor), Cálculo mercantil y Contabilidad general por partida doble.

Banco de Ahorro y Construcción

Delegado: Cándido Reverón González
Calle de Imeldo Serís, 97

Banco Ibérico Hipotecario (S. C.)-Oviedo

Autorizado por R. O. de 28 de Abril de 1928

CONSEJO DE ADMINISTRACION

Presidente: Don José Díez Pedrosa, Comerciante y Propietario.
Vicepresidente: Don Ramiro Capra Janeiro, del Banco Herrero, Oviedo.
Secretario Interventor: Don Anastasio López Izquierdo, Comerciante.
Vocal: Don Salvador Cardo Arévalo, Comerciante.
Director Gerente: Don Salvador Cardo Arévalo.

INFÓRMENSE HOY MISMO CON EL

Delegado general, J. P. SCHWARTZ HERNANDEZ

VILLALBA HERVAS, núm. 3.—APARTADO, número 143.—TELEFONO, número 231.—TELEGRAFO: SCHWARTZHERNAN - Tenerife — SANTA CRUZ DE TENERIFE —

Habiendo llegado a conocimiento de la Dirección que varias pólizas de adhesión han sufrido extráyo, se ruega a todos aquellos asociados que no estén en posesión de sus correspondientes carnets, pasen por las oficinas de la Delegación con el recibo de haber satisfecho la primera cuota, antes del 20 de los corrientes, para poder tomar parte en la segunda adjudicación que se ha de celebrar el 10 de Noviembre próximo.

EL TIEMPO

DIA 12 OCTUBRE. Temperatura máxima a la sombra; 25,2. Temperatura mínima: 19,2. Humedad relativa media 66 centésimas. Agua evaporada: 6,0 milímetros. Dirección dominante del viento: ENE. Recorrido del viento en las veinticuatro horas 477 kilómetros. Precipitación acuosa 0,0 milímetros.

Estado general del cielo: Casi despejado.

Estado general del cielo: Marejadilla.

Tiempo probable: Buen tiempo.

El jefe del Observatorio
MIGUEL BOIELLA

MISCELANEA

Fantasia de las "estrellas"

Hace algún tiempo apareció Bebé Daniels, en la cinta "Un beso en un taxi", llevando en la rodilla una liga adornada de piedras preciosas y, colgando de ella, una pata de conejo, amuleto de buena suerte. Más tarde le preguntaron a Bebé: —¿Hizo moda la liga con la pata de conejo? Y pudo contestar la "estrella": —¡Ya lo creí! He recibido varios centenares de cartas de todos los Estados Unidos, de México y de otros países, en las que se me pregunta dónde se pueden comprar copias exactas de la tal liga.

No hace mucho, cierto fabricante de perfumes tuvo la buena suerte de que una vista, en primer plano, de una escena de una película de Gloria Swanson, se destacase un frasco de sus perfumes. Al cabo de algunas semanas, miles de pedidos llegaron como granizada a la fábrica de este feliz mortal, lanzados por las admiradoras de Gloria que leyeron la etiqueta.

Así mismo—cuanta un periodista de Hollywood—en uno de los cines de Los Angeles, hace algunos meses, a la presentación de la película "Piernas de seda", de Madge Bellamy. A nuestra derecha dos muchachas, entusiasmadas, devoraban con ojos ávidos cada detalle de la acción. De pronto, una de ellas cogió a su compañera del brazo y le dijo en tono ansioso: —¡Mira los calcetines cortos de Madge Bellamy que nada más le llevan a los tobillos! Mañana me compraré un par.

En efecto, Madge Bellamy fué una

de las primeras actrices de Hollywood en adoptar estos monjísimos calcetines, que se han hecho hoy día tan generales que amenazan causar una gran pérdida a los fabricantes de medias de seda, pérdida que será tan importante como la que causó la moda del pelo corto a los fabricantes de redes para la cabeza que introdujera en la moda Irene Castle hace algunos años. Más tarde Anna Q. Nilsson, con su pelo a lo muchacho, en la cinta "Ponjola", llevó la moda del pelo corto al último extremo.

Clara Bow dió la forma al "flapperism" con su sombrero puesto en la nuca y el nunca olvidado Rodolfo Valentino, introdujo entre los hombres la moda del brazaete. William Haynes apareció por el boulevard Hollywood, hace dos años, con la típica gorra vascongada, que se ha hecho hoy día general entre la gente del cine.

Deseosa de llamar la atención con alguna novedad, Gloria Swanson se presentó una noche en el Coconut Grove del Hotel Ambassador con la cara cubierta de polvos amarillos, de la misma clase que usan las actrices bajo las potentes luces de los estudios. Los polvos amarillos se pusieron de moda de la noche a la mañana. Y había que ver a las pobres chicas de Los Angeles, en la calle, en los tranvías y en los almacenes con las mejillas de color de banana madura.

En realidad, esto de la moda más extravagante impuesta por las mujeres famosas, sea por su arte, por su belleza o por su dinero, no es cosa nueva. Por todo el mundo andan casos vivientes como los que él cuenta. Y hasta andan por ahí una novela—"Pequeñeces"—en que se relatan las aventuras de una de estas damas que imponen a diario la moda y el "chic".

El señor Parenteau tenía en la mano la carta de la señora de Gambernet, que pedía la mano de Emilia para su hijo Enrique.

Los dos jóvenes se habían conocido desde niños, y todos los años se encontraban en Luc-sur-Mer, en donde los Parenteau y los Gambernet pasaban los veranos. Los Gambernet vivían en Chartres, donde el hijo ayudaba a su padre en la dirección de una gran fábrica de muebles. Los Parenteau vivían en Pau, donde el señor Parenteau estaba al frente de una Sociedad de seguros.

Fortunas sancaadas, buenas relaciones, estimación recíproca; nada parecía oponerse a un matrimonio que todo el mundo preveía desde hace tiempo.

El señor Parenteau miró a su hija con asombro.

—¿Pero qué te ocurre? ¿Qué tienes que decir de Enrique Gambernet? —Nada, que no le amo. Además no me casaré.

El señor Parenteau dobló la carta cuidadosamente y la entregó a su mujer.

—Está bien. Si ese matrimonio lo tu madre y yo veríamos de tan buena gana, crees que no te haría feliz, no queremos obligarte. Lo malo es que tenemos que contestar a esta carta.

—Eso es lo de menos—dijo la señora de Parenteau.

—Les dirás...

—¿Yo? Tú eres el que tienes que contestar.

—¿Y qué quieres que conteste yo? —Les dirás que Emilia profesa gran afecto a Enrique, pero...En fin, arreglámolas como puedas.

—No discutáis más—interrumpió Emilia—. Yo escribiré a Enrique.

—Es lo mejor. Así le expondrás las razones que no quieres decirnos a nosotros.

Emilia empezó a escribir: «Querido Enrique...» Y se detuvo.

¿Qué iba a decirle? ¿Qué razones la obligaban ahora a rechazar una unión que hubiera sido tan de su agrado a principios de verano? Nada tenía que reprochar a Enrique. ¿Qué

culpa tenía el pobre muchacho, tan delicado, tan serio, de que ella se hubiese enamorado del tarambana de Lormoy? Había prometido volver a verla en París.

Juan Alberto Lormoy, elegante, distinguido, buen mozo, llamaba la atención de todas las muchachas y de las madres de niñas casaderas.

Se dedicaba a la Bolsa. Hablaba con indiferencia de sus ganancias y pérdidas. Pasaba rápido en su automóvil...

Emilia no había vuelto a hablar a sus padres de Lormoy desde que un día oyó decir al señor Parenteau: —Es un sujeto de cuidado. No quisiera yo ser su sastre ni su camisero.

La señora de Parenteau—mujer al fin—había contestado: —En la Bolsa se gana mucho.

Y era por Lormoy, por quien Emilia rechazaba a su camarada, el más fiel, el más seguro!

¿Qué iba a decirle? Maquinalmente cogió un periódico, lo abrió y leyó: «En un bar de Montmartre ha sido detenido un joven, J. A. L. autor de una estafa de cien mil francos.» No dudó un instante que el detenido fuera Juan Alberto.

Lanzó un gemido doloroso, como si hubiera recibido un fuerte golpe en el pecho.

Hubiera querido no llorar; pero una lágrima cayó sobre el papel, precisamente donde había escrito «Mi querido Enrique». Rompió el pliego, dejó el periódico sobre la mesa y secó sus lágrimas.

«Mi querido Enrique: Ven mañana. Te espero. No quiero escribirte más. Ven.»

—¿Qué?—preguntó el señor Parenteau.

—He contestado. Le he dicho que venga mañana (un sollozo contenido)...

Por la noche, la señora de Parenteau decía a su marido: —Creo que el matrimonio le sentará bien, porque me parece que nuestra hija no está en estos momentos muy en su juicio.

Robert Dieudonne.

EN LA LAGUNA

El asunto de los límites

Ayer tarde se reunieron nuevamente en la vecina ciudad las comisiones nombradas por los Ayuntamientos de esta capital y La Laguna para continuar el cambio de impresiones respecto a la cuestión de los límites que les ha sido encomendada.

En esta reunión, según nuestras noticias, quedarán ultimados los trabajos de las citadas comisiones, llevados a efecto en un ambiente de cordialidad y buen deseo.

El laudo será dado a conocer en la reunión que se celebrará mañana en el Instituto, con asistencia de los alcaldes de ambas poblaciones.

Sobre el contenido del acuerdo nada podemos adelantar todavía a los lectores por la natural reserva con que se lleva el asunto.

LA RESPUESTA

—No me casaré!—dijo Emilia se-camente.

El señor Parenteau tenía en la mano la carta de la señora de Gambernet, que pedía la mano de Emilia para su hijo Enrique.

Los dos jóvenes se habían conocido desde niños, y todos los años se encontraban en Luc-sur-Mer, en donde los Parenteau y los Gambernet pasaban los veranos. Los Gambernet vivían en Chartres, donde el hijo ayudaba a su padre en la dirección de una gran fábrica de muebles. Los Parenteau vivían en Pau, donde el señor Parenteau estaba al frente de una Sociedad de seguros.

Fortunas sancaadas, buenas relaciones, estimación recíproca; nada parecía oponerse a un matrimonio que todo el mundo preveía desde hace tiempo.

El señor Parenteau miró a su hija con asombro.

—¿Pero qué te ocurre? ¿Qué tienes que decir de Enrique Gambernet? —Nada, que no le amo. Además no me casaré.

El señor Parenteau dobló la carta cuidadosamente y la entregó a su mujer.

—Está bien. Si ese matrimonio lo tu madre y yo veríamos de tan buena gana, crees que no te haría feliz, no queremos obligarte. Lo malo es que tenemos que contestar a esta carta.

—Eso es lo de menos—dijo la señora de Parenteau.

—Les dirás...

—¿Yo? Tú eres el que tienes que contestar.

—¿Y qué quieres que conteste yo? —Les dirás que Emilia profesa gran afecto a Enrique, pero...En fin, arreglámolas como puedas.

—No discutáis más—interrumpió Emilia—. Yo escribiré a Enrique.

—Es lo mejor. Así le expondrás las razones que no quieres decirnos a nosotros.

Emilia empezó a escribir: «Querido Enrique...» Y se detuvo.

¿Qué iba a decirle? ¿Qué razones la obligaban ahora a rechazar una unión que hubiera sido tan de su agrado a principios de verano? Nada tenía que reprochar a Enrique. ¿Qué

GACETILLAS

Mañana llegará de Hamburgo y escalas, el vapor alemán "Wadai", que trae carga general para el comercio de esta plaza.

Dicho buque seguirá viaje con destino a los puertos de la Costa de África.

SE ALQUILAN tres habitaciones, bien ventiladas con balcones a la calle, con derecho a todo servicio, en la calle de Carmen Monteverde, número 9.—Razón en la misma.

Deberán considerarse sucias, hasta nueva orden, las siguientes precedencias:

Por cólera: Bombay, Bankok, Calcuta, Madrás, Naganapan y Tufico-rini; por peste: las de Bassein, Bombay, Bagdad, Guayaquil, Lagos, Pireo, Rangoon y Tamatave, y por fiebre amarilla: las de Río Janeiro.

PARA PREPARAR rápida y cómodamente un té de exquisito aroma, nada mejor que una "ETERA ELECTRICA «PROTOS» que por su elegante presentación constituye además un adorno para la mesa. Casa SIEMENS. San José, 13.

Ha sido nombrado gerente administrativo en Canarias de la Compañía Aeropostal, don Carlos Gadea de Juan.

Por la Superioridad han sido nombrados los Tribunales que habrán de juzgar las oposiciones convocadas para cubrir cien plazas de ingreso en los Cuerpos de Correos y Telégrafos.

Serán presididos por el director y subdirector de Comunicaciones.

SE VENDEN plantas y libros.—Calle de San Francisco, número 51.

Hoy se despachará correspondencia para la Península por el vapor "Capitán Segarra".

También mañana se despachará correspondencia para la Península, por el vapor "Vicente Puchol", que saldrá a las doce de la noche para Las Palmas, Arrecife, Cádiz y Sevilla.

El Congreso de entidades farmacéuticas ha acordado la Constitución de Colegios Farmacéuticos en todas las capitales de provincia, siendo obligatoria la inscripción en el mismo para poder desempeñar la profesión.

La Fábrica de la Moneda prepara la acuñación de nuevas piezas de peseta, cuya aparición coincidirá con la recogida de las desgastadas por el uso. Según ha manifestado el director de

la Casa de la Moneda, son seis los proyectos que hay para las nuevas monedas. Desde luego, tendrán en el anverso un busto moderno del Rey.

Esta noche saldrá para Liverpool el vapor de la línea Yeoward, "Ardeola", que lleva de tránsito numerosos turistas.

La Compañía de Electricidad de Las Palmas ha anunciado una rebaja en el precio del fluido eléctrico en aquella ciudad.

Las nuevas tarifas comenzarán a regir dentro de breves días.

ARRENDAMIENTO de terrenos en Valle Guerra y Tejina.—Se desean fincas entre la cota 50 y 100. Háganse proposiciones, con todos detalles, a X. Y. Z., oficina de LA PRENSA.

Esta noche saldrá para Dieppe, con un cargamento de frutos, el vapor noruego "Burgos", de la línea Fred Olsen.

BLOQUES Y LADRILLOS de cemento.—Para construir, rápido, sólido y económico, use bloques patente «ISOTHERME». Vea precios y muestras en Consolación, 53 (fábrica de gasosas).

La Dirección general de la Deuda y Clases Pasivas, por acuerdo de 7 de Septiembre, ha declarado a doña Clara Sánchez Ballester, viuda de don Alvaro del Río y González, oficial de primera clase de Telégrafos, con derecho a la pensión de 1.425 pesetas, abonables desde el día 14 de Mayo de 1928, siguiente al del fallecimiento del causante, mientras conserve su aptitud legal; percibiendo el referido haber por la Delegación de Hacienda.

Por el Delegado provincial de la Comisión Mixta de espectáculos públicos, ha sido nombrado agente ejecutivo de la misma, don Manuel Rodríguez Gómez.

YA LLEGARON los discos «Odeón» sistema «Verotón» «La orgía dorada», «La Parranda», «Los Faroles», «La del Soto del Parral», «La Marchenera», «Abejo las coqueas», Tangos, óperas, bailables, etc.—Bazar Lafayette, Ruiz de Padrón, 17.

SE VENDE un café, por tener que ausentarse su dueño, con bastante clientela.—Darán razón, Candelaria, 6.

JUAN CROISSIER, sastre.—Se ha trasladado de la calle Doctor Allart, número 20, a la de Imeldo Seris, número 32, frente a la taquilla del Teatro.

MILLONES DE SEÑORAS en todo el mundo conocen ya la conveniencia y las altas cualidades higiénicas de KOTEX. Superabsorbente, seguro y cómodo. Fácil de lavar. Suprime el lavado. Pídale por su nombre en todas las buenas tiendas. Diga simplemente una caja de Kotex. Su nombre evita entrar en explicaciones con el vendedor.

CHRISTOFLE.—Cubiertos y toda clase de servicios de mesa y objetos para regalos de esta acreditada casa de París, a precios de catálogo, pueden adquirirse en la casa «Claverie», donde se hallan expuestos en sus escaparates.—Plaza de la Constitución, 4.

CEBOLLA.—Cristal y amarilla para semilla, de clase superior seleccionada, se vende. Razón: Angel Toledo Ruiz, calle de Bethencourt Alfonso (antes San José) número 85.

HUEVOS para incubación y pollitos recién nacidos, de varias razas puras, selectas. Se facilitan alimentos especiales para la cría de pollitos.—HUEVOS DEL DIA, propios para enfermos, por ser inmejorable la alimentación de las gallinas y sin igual la higiénica instalación de la granja.—CONEJOS, PAÍOS, etc.—Fincas «Las Mimosa», final de Numanica, prolongada. Teléfono 170.



En cuanto a resultado práctico, duración, calidad y potencia, las



no tienen rival. Se distinguen en todo el mundo como LAS MEJORES BATERIAS. Bien cuidadas, las baterías NATIONAL durarán más que ninguna otra y producirán instantáneo arranque y potentísimo alumbrado. Las de doce voltios se venden a 115 pesetas. Las de seis voltios, tamaño grande (para Buick, Chaudler, Chrysler, Hudson, Nash, Studebaker, etc.), se venden a 9750 pesetas. Las de seis voltios corrientes (para Chevrolet, Essex, Ford, Overland, etc.), se venden a 80 pesetas. Tenemos para la venta terminales de batería, placas y separadoras, a precios sin competencia, dentro de la mejor calidad. Las baterías NATIONAL se venden en

ACCESORIOS DE AUTOMOVILES
PLAZA DE WEYLER

Zotal

Evita la gripe y demás enfermedades contagiosas.

Laboratorio ZOTAL—Sevilla.

Los señores agricultores y ganaderos pueden solicitar folletos al representante en Canarias: PEDRO COMPTE, San Lucas, 31, letra C.—SANTA CRUZ DE TENERIFE. Depositario: Droguería Ayala.

SASTRERIA

La Camisería y Sastrería Regidor pone en conocimiento del público en general que con objeto de dar a conocer el excelente corte del famoso cortador de esta casa, don Rucades Castro, hace saber que ha efectuado una gran rebaja en todos los trabajos. Esta casa se compromete a confeccionar en un período de 24 horas, trajes para luto, viajes, etc. No dejen de visitar esta casa si quieren economizar tiempo y dinero.

CRUZ VERDE, 22.—CAMISERIA

La Semana del Libro

Respondiendo a invitación de la Cámara Oficial del Libro, de Madrid, y en conmemoración de la Fiesta del Día del Libro, que dicha Cámara convierte en Fiesta de la Semana del Libro, la librería «La Prensa», de Francisco Martínez Viera, Alfonso XIII, número 68, frente al Banco de España, pone en conocimiento del público en general que todos los libros que venda al contado desde hoy hasta el día 14, a excepción de los de texto, tendrán un diez por ciento de descuento.

Caja de Ahorro y Monte de Piedad

de Santa Cruz de Tenerife

Hasta el día 17 del presente mes inclusive, y durante los días laborables, de 9 a 12 de la mañana, estarán expuestos en esta Sociedad las condiciones y planos de las obras de carpintería y decoración para el edificio social, a fin de que durante este plazo puedan hacer las ofertas que estimen pertinentes los que deseen concursar en dichos trabajos. Santa Cruz de Tenerife, 10 de octubre de 1928.—R. Hernández Séyer.

HUEVOS

FRESCOS DE CASABLANCA, se venden en el mercado de la fruta, a 5 por una peseta, y en la trasera del Teatro, esquina a la calle de Canales, a 6 por una peseta.

CAFIASPIRINA

Rápido, seguro e inocuo es el lema que distingue a la Cafiaspirina y hace que sea apreciada en el mundo entero contra los dolores de cabeza, muelas y oído. Su acción resulta milagrosa para cortar ataques gripales o resfriados y para aliviar las molestias particulares de la mujer.

Levanta las fuerzas sin atacar el corazón ni los riñones y no atonta como otros similares.

¡Desconfiad de las tabletas sueltas!

Importador: CLAVERIE.—Tenerife.

Automovilistas!

Las cintas de freno ENDURANCE siguen usándolas la inmensa mayoría de camiones y automóviles que circulan en esta provincia. Son las mejores, indiscutiblemente, y las más duraderas, con gran diferencia sobre las de otras marcas.—SON LAS MAS ECONOMICAS.

ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES
PLAZA DE WEYLER

Canarias Municipal S. A.

Agencia de Negocios debidamente matriculada

Calle Pérez Galdós, número 45.—Teléfono número 446.—Las Palmas.

Calle Teobaldo Power, número 8.—Teléfono número 805.—Santa Cruz de Tenerife.

Esta Agencia que ha venido dedicándose especialmente a la representación y asesoramiento de los Municipios de esta provincia, y de los de Las Palmas, extiende ahora su radio de acción y ofrece al público en general sus servicios para la tramitación de todos los asuntos relacionados con las oficinas del Estado, Provincia y Municipio, encargándose también de obtener certificaciones de últimas voluntades, penales, tramitación en Madrid de los expedientes de obtención de patentes de invención, marcas, introducción, etc., por disponer tanto en estas oficinas y en las de Las Palmas de personal técnico para cada uno de los ramos de la Administración. Sus módicos honorarios, rapidez en sus gestiones y seguridad absoluta del conocimiento de las materias a que se refieren, la hacen indispensables para cuantos necesiten entablar reclamaciones o asesorarse de sus derechos y deberes. Visítenos una vez y será seguramente nuestro cliente y propagandista.

Santiago León Hernández

ABOGADO

Sabino Berthelot (antes Flores), 5
Santa Cruz de Tenerife

Vaporcito "Esperanza"

Se vende el casco de este vaporcito, desprovisto de sus máquinas y calderas. Dicho casco se halla en buen estado de conservación y es propio para la pesca o servicio de cabotaje, instalándole un motor de aceite crudo, carga sobre 1.500 atados de tomates. Puede verse en el varadero de Hamilton y Compañía.

También se ofrece en venta un motor semi diesel, movido por aceite crudo, marca «Kromhaut», de dos cilindros y 70 caballos de fuerza; con eje, hélice, etc. Consumo económico.

Para informes, Hamilton y Compañía, Santa Cruz de Tenerife.

ROSKOPF PATENT

• FUERTE Y SEGURO
EL ÚNICO LEGÍTIMO

Importador: CLAVERIE.—Tenerife.

Después de 30 años, el verdadero



ha probado que es el alimento más saludable para niños y adultos, para enfermos y en particular para las personas que padecen de desarreglos en la digestión.

Nada puede demostrar mejor su alto valor nutritivo que los numerosos certificados espontáneos que recibimos continuamente de consumidores del país y del Extranjero, (pasando ya el número de 15.000).

El verdadero CACAO CON AVENA marca «CABALLO BLANCO», es el desayuno favorito de millares de familias, gracias a sus altas cualidades nutritivas, su gusto exquisito, su digestión fácil, su precio moderado.

La demanda de este artículo va siempre en aumento, y gracias a esta gran acumulación de pedidos, podemos preparar este producto cada día en muy grandes cantidades y expedirlo siempre fresco.

Con embalajes más o menos similares y con nombres parecidos, numerosas imitaciones son ofrecidas al público, no habiendo ninguno que pueda sostener la comparación de su producto con nuestra verdadera marca: «CABALLO BLANCO». Muchas de estas imitaciones son solamente una simple mezcla de cualquier polvo de cacao con harina de avena, de procedencia incierta. Rogamos rehusar toda imitación y exigir siempre en todas partes el verdadero CACAO CON AVENA marca «CABALLO BLANCO».

Único verdadero en cajitas encarnadas con 27 pastillas, para 54 tazas.

Únicos fabricantes: CHOCOLATE GRISON S. A., Coira, Suiza.

De venta, en todos los principales establecimientos.

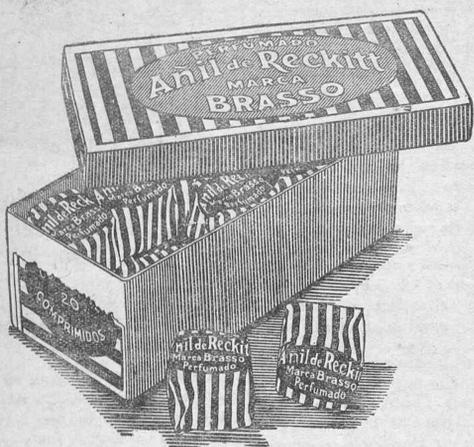
Los mejores y más económicos cigarrillos ingleses



FAST MAIL VIRGINIA CIGARETTES

MADE IN LONDON

Agente: G. B. Mac-Kay



Anil-Reckitt
M.A.R.C.A.
BRASSO

PARA CONSERVAR LA ROPA BLANCA, UN BLANCO PURO, SE EMPLEA EN SU ENJUAGUE

El Anil BRASSO
PERFUMADO

AGENTE DEPOSITARIO: JOHN W. GOLDING, ALFONSO XIII, 52 SANTA CRUZ DE TENERIFE

LA ESTRELLA

OBJETOS PARA REGALOS

Tengo el gusto de comunicar a mi distinguida y numerosísima clientela y al público en general, que después de seleccionar las fábricas que se dedican a objetos para regalos, he podido obtener de éstas, condiciones para vender a precios de fábrica, pagando en esta forma la deferencia que conmigo tiene el público. Estos artículos de primera calidad, como es costumbre de a casa, tan pronto se reciban se pondrán en mis escaparates.

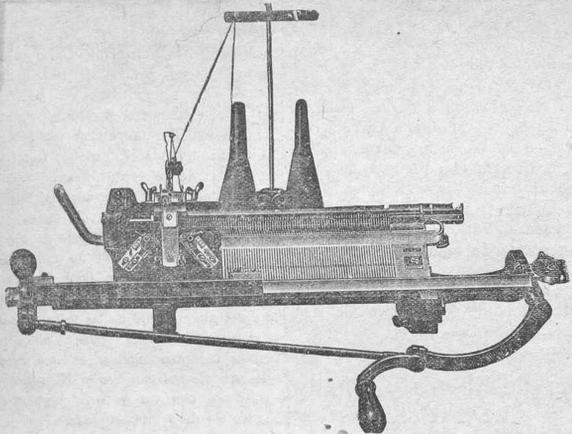
En relojes, figuras, imágenes, carteras y cubiertos, hay extensísimo surtido a precios baratísimos

LA ESTRELLA - Clavel, 14

LAS UNICAS MAQUINAS PROVECHOSAS Y RECOMENDABLES PARA GANAR DINERO EN VUESTRA PROPIA CASA, son las máquinas

SANTASUSANA

PARA HACER MEDIAS Y CALCETINES



Todas las personas que las han adquirido están admiradas del resultado obtenido.

Para muestras, catálogos y demás detalles, dirigirse a su representante para estas islas, FRANCISCO VILAPLANA, Alfonso XIII, 20.

SANTA CRUZ DE TENERIFE

FRIGIDAIRE



LAS VENTAS SE EFECTUAN A PLAZOS LARGOS

LEONCIO ORAMAS, Ingeniero

Marina, 11.—Teléfono, 23
Santa Cruz de Tenerife

La refrigeración eléctrica FRIGIDAIRE está al alcance de todo el mundo. Modelos para casas particulares desde pesetas 1.450.— Equipos FRIGIDAIRE de todos tamaños para aplicar a la nevera más pequeña o a una gran cámara de congelación o conservación. FRIGIDAIRE es indispensable a hoteles, restaurantes, cervecerías, reposterías, carnicerías, hospitales, laboratorios, fábricas de chocolate, etc. Hay modelos especiales para la fabricación y conservación de helados, fabricación de hielo, etc. Las casas modernas, hoteles y hospitales ya no pueden pasarse sin la refrigeración eléctrica automática FRIGIDAIRE, debido a su eficacia y economía.

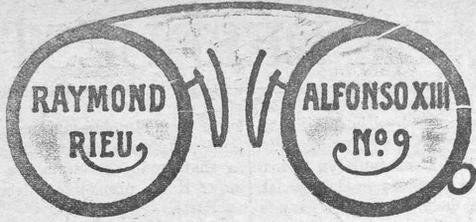
Te Brooke Bond



Esta buena calidad de TE es el producto seleccionado en las huertas de la India, Ceilán.

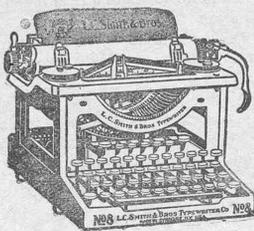
Quien desee obtener una clase superior de Te, exija el nombre BROOKE BOND, paquete rojo, cerrado por ambos extremos con la etiqueta de la casa exportadora AFRICAN & EASTERN (Spain) Ltd.

Para informes: African & Eastern (Spain) Ltd.—Doctor Comenge, 20.—Santa Cruz de Tenerife.



ESTA CASA ES LA MÁS SERIA Y MEJOR SURTIDA DE ARTÍCULOS DE ÓPTICA DE ESTA PLAZA.

TALLER ESPECIAL PARA LA CONFECCIÓN DE LAS RECETAS DE LOS SRES. OCULISTAS. ANTEOJOS Y LENTES DE TODAS CLASES. ESPECIALIDADES NORTEAMERICANAS. CRISTALES DE TODAS CLASES, CROOKES, TORICOS, PUNKTAL ZEISS Y TELEGIC PARA LA VISIÓN DE LEJOS Y CERCA.



L. C. SMITH

Es la máquina más sólida y de construcción más perfecta entre las marcas americanas.

La única que está provista de cojinetes de bolas de acero. Por eso es tan suave y silenciosa.

Precio: 765'00 pesetas

Ventas al contado y a plazos.—Entrega inmediata.
Agente en esta isla: MANUEL DIAZ EXPOSITO.—Serrano, 34.—Santa Cruz de Tenerife

Productos VICHY-ETAT

con Sales extraídas de los Manantiales del ESTADO FRANCÉS

SAL VICHY-ETAT Sal natural extraída de las Aguas VICHY-ETAT Cajas y Frascos.

PASTILLAS VICHY-ETAT 2 ó 3 después de las comidas facilitan la digestión.

COMPRESOS VICHY-ETAT para hacer agua digestiva gaseosa.

Desconfíese de las Imitaciones. — Exijase la Marca VICHY-ETAT

Jerez Quina Lukol "La Enfermera"

(Registrado en la Inspección de Sanidad con el número 3.767)

De verdaderas propiedades terapéuticas, preparado por el farmacéutico Dr. M. de LJQUE, director técnico de LABORATORIOS LUKOL S. A., de JEREZ.

EL INAPETENTE Y EL ENFERMO no quieren más que este Jerez Quina Lukol «LA ENFERMERA».

EL MEDICO receta como quinado de garantía este Jerez Quina Lukol, «LA ENFERMERA».

EL FARMACEUTICO tiene al despacho como Jerez tónico este Jerez Quina Lukol, «LA ENFERMERA».

EL ESTADO, por real orden del Ministerio de la Guerra, tiene recomendado este Jerez Quina Lukol, «LA ENFERMERA».

Corsetería "PRATS"

PEREZ GALDOS, 2

Santa Cruz de Tenerife

Desde el año 1915 en nuestro taller de Corsetería se confeccionan fajas abdominales para gastroptosis, sacroiliaca, enteroptosis, visceroptosis, maternidad, hernia umbilical, postoperativa para el riñón, apendicitis, etc. así como corsés de estilo corriente para espina débil, maternidad, apoyo general, riñón, enteroptosis con faja interior elástica. Lo que ponemos en conocimiento de los señores médicos porsí quieren hacer el bien a sus clientes de proporcionarles dichas fajas y corsés, los que por su perfecta confección, buenos materiales y precios reducidos, no pueden ser superados por ninguna casa extranjera.



Cerveza "La Llave"

La cerveza marca LA LLAVE, de Beck & Co., es la preferida de todas las personas que toman cerveza en todo el mundo. Quien la prueba no tomará otra.

Para toda clase de informes,

Su agente, JUAN P. ALONSO

Imeldo Seris, 16.



MAQUINAS SINGER PARA COSER

PARA USO DOMESTICO: Con accesorios los más útiles y perfectos para producir toda forma de costura.

PARA INDUSTRIAS: La colección más completa de máquinas especiales para cada una de las operaciones de costura.

ESTABLECIMIENTOS SINGER EN TODO EL MUNDO.

RIBETADOR ACOCHADOR

ALFONSO XIII, 48. — TELEFONO 183 A.



Azaleas y Camelias

GRAN SURTIDO EN VARIAS DADES DE FLOR DOBLE

ROSALES: LAS MEJORES VARIETADES DE THE E HIBRIDOS DE THE

CLAVELES, PALMERAS, DRACENAS, ARAUCARIAS, ESPARRAGOS, HELECHOS, PANTANOS y otras plantas.

SEMILLA DE HORTALIZAS

— BRUNO BEESE —
Duggi, núm. 37.

Ese dolor lo tiene usted

Porque no sabrá que existe el

Bálsamo Analgésico "Lukol"

Curación radical de REUMATISMO, GOTA, NEURALGIAS, CIÁTICA. Preparación especial de Laboratorio Lukol, S. A.—Jerez. Pida un tubo en las buenas farmacias y droguerías. Representante: ALFREDO B. MOLINA.—San Lucas 31.—Apartado número 207.—Santa Cruz de Tenerife.

¡MADRES!

La salvación de los niños en el periodo de la dentición es la verdadera DENTICINA VIUDA DE DON PABLO FERNANDEZ IZQUIERDO. Más de 50 años de inmensos beneficios a los niños. Pedir la verdadera DENTICINA VIUDA DE DON PABLO FERNANDEZ IZQUIERDO.—Caja con 18 papeles, 1'50 pesetas.—De venta, en farmacias y droguerías.

SANATORIO

PLAZA DEL 25 DE JULIO, NUMERO 4

Director: J. RODRIGUEZ LOPEZ

QUIRURANO RADIOLOGO

Especialista con título de las facultades de París Londres y Hamburgo, en enfermedades de la matriz, aparato digestivo, radiología, garganta, nariz, oídos y ojos.

Se practican toda clase de operaciones. Consultas de medicina general.—Laboratorio Radiológico con los tres aparatos de rayos X más modernos conocidos actualmente. El Neo Symmetria, para Radioterapia profunda y curación del cáncer. El Contas y Giratorio de Siemens, para Radioterapia superficial y Radiografía. El Perfect de Gayite, para Radioterapia superficial y radioscopia.

Este Sanatorio, montado con todos los adelantos modernos, se halla situado en las afueras de la población.

Se admiten toda clase de enfermos de cirugía y medicina no contagiosos.—Inyecciones de 914.

Horas de consulta: todos los días, de 11 a 1 de la mañana y de 4 a 5 de la tarde.

Fabrica de Gas

COK DE GAS

Procedente de la mejor hulla de la mina "Holmside" y "Tyhope" destilado diariamente, de inmejorable calidad, alta potencia calorífica y muy fácil encendido.

Pesetas 80.00 la tonelada en Fábrica

Servicio a domicilio, pesetas 4'00 el quintal, al contado. Para pedidos dirigirse a la misma Fábrica, teléfono núm. 183, y a don Pedro María Dorta, plaza de Weyler.

Despacho todos los días hábiles.

Se le reanuda el servicio de reparaciones de máquinas de escribir y gramófonos.

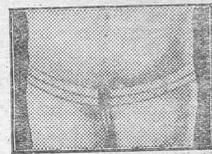
En la casa Raymundo Rieu, Alfonso XIII, número 9 se acaba de ampliar el taller para toda clase de reparaciones de máquinas de escribir y gramófonos, contando con un extenso surtido de piezas de recambio para el mismo, y con un inteligente mecánico traído de la península.

También cuenta con nuevo taller de reparaciones, observaciones en toda clase de relojes.

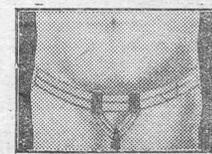
Todos los trabajos se entregan antes de 24 horas, y con un certificado de garantía de buen funcionamiento de todos los aparatos restaurados por un año, y los precios en su competencia con cualquier otro taller de la plaza.

No olvidarse, RAYMOND RIEU, Alfonso XIII, número 9.—Santa Cruz de Tenerife.

¡Deje usted de usar bragueros!



Sencillo



Doble



O. E. BROOKS

quien ha estado usando la quebradura por hernia por espacio de 30 años. Mi aparato no es un braguero, son cojines de aire. Son la última palabra de la ciencia. No molestan. Permiten toda clase de deportes, no se rompen, son lavables. Se hace para su medida con la garantía de satisfacción o le devolvemos su dinero.

Hombres, mujeres y niños: Si usted sufre de hernia escribame hoy para mi libro ilustrado gratis a pase por la casa Noria Alta, 31, Santa Cruz de Tenerife.

Consultas gratis todos los días. Horas, doce a una solamente.

Farmacía Moderna, 11. Rambla de Pulido.

Agente exclusivo para Las Palmas: Farmacéutico Agustín de Nuez Aguilar, Plaza Sta. Ana, 1.—Las Palmas.

Tubería inglesa

DE LA MEJOR CALIDAD

Negra, negra barnizada o galvanizada

Vendedores: Willams, Strakey & Co., de Londres (24 y 25, Fencher St.) E. O. S. Agentes de la Scottish Tube Co. Ltd.

Representante en Santa Cruz de Tenerife: TOMAS DE ARMAS QUINTERO.

La Funeraria

Imeldo Seris, 102

Telefono, número 581

Esta antigua y acreditada casa tiene el gusto de ofrecer al público un servicio completo de carrozas blancas, desde la más lujosa hasta la más modesta. Como siempre esta casa continúa sirviendo en todo lo relacionado con la misma, bastando un aviso por teléfono.

Eugenia Maria Garcia

PROFESORA EN PARTOS

San Clemente, 8. Telefono 581
Santa Cruz de Tenerife.

Julián Espinosa Escoler

Exportador de vinos finos, Montilla, Chiclana y Moscatel

Agente en esta isla: Miguel H. Maza Doctor Allart, núm. 19

LA NERVIOSIDAD Y EL INSOMNIO

TABLETAS DE BROMURAL

forturan atrozmente la vida. Como sedante de los nervios sobreexcitados y como fáculador además de un sueño benéfico y restaurador no se conoce remedio alguno menos activo ni de mayor eficacia que las

que cuentan por millones los éxitos y son prescritas cada día por millares de médicos.—Efectos a los 20 minutos de la toma. De venta en las farmacias en tubos de vidrio de 20 tabletas

© tabletas

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

MADRID

El fallecimiento del duque de Tetuán

Madrid, 12.18.—A las doce y veinte de hoy falleció el ministro de la Guerra, duque de Tetuán. Durante toda la madrugada anterior se mantuvo la agravación del enfermo, y después de mejorar ligeramente, a las ocho de la mañana perdió por completo el conocimiento.

Rodeábanle su hermana, hijos, ayudantes y algunos íntimos de la familia.

La noticia del fallecimiento fue comunicada inmediatamente al Ministerio de la Guerra y al marqués de Estella, que asistía a los actos de la Fiesta de la Raza.

En representación del Gobierno, el general Lozada estuvo en el domicilio del finado para dar el pésame a los familiares.

Traslado del cadáver

En las primeras horas de la tarde fué trasladado el cadáver del duque de Tetuán al Ministerio de la Guerra, donde quedó establecida la capilla ardiente.

La comitiva se organizó a las dos y media, partiendo de "Villa Linda", en la Ciudad Lineal.

El cuerpo fué colocado en un coche ambulancia de la Sanidad Militar, siguiéndole varios automóviles con los familiares y ayudantes.

En la escalinata del Ministerio aguardaban el cadáver los generales Primo de Rivera y Lozada. Mientras se levantaba el túmulo, el cuerpo fué depositado sobre una cama de campaña, envuelto en la bandera española.

Acompañábase el hijo y hermanos del finado.

El entierro

A las cuatro de la tarde se verificó el entierro del duque de Tetuán, al que se dará sepultura en la sacristía de San Isidro, donde tiene un panteón la familia.

Se le rendirán honores de capitán general con mando de plaza. Todavía no se ha fijado la capilla que servirá la comitiva, en la que se tenderán las tropas.

La noticia del fallecimiento fué comunicada esta tarde mismo al rey, que se halla en Guadalupe, de donde regresará esta noche.

Se establecen las fuerzas de reserva de África

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica una real orden disponiendo se constituya con varios Batallones que sirvan en África, la fuerza de reserva que quedará disponible en el litoral de Andalucía, incluso en Almería.

Se establecerá el Batallón de África, 13, en el campamento de Solomayor.

A las tropas de primera categoría se les concederá licencia ilimitada.

Los reclutas a quien correspondan en el sorteo prestar sus servicios en África, se incorporarán a estas fuerzas de reserva en Andalucía.

El personal de la fuerza gozará de la mitad de la bonificación de residencia asignada a los que prestan servicio en África.

Las reformas del Teatro Real

Ha sido sometido al examen del pleno del Consejo de Estado, un amplio plan de reformas del Teatro Real.

El viaje a Canarias del marqués de Estella

Con motivo del fallecimiento del ministro de la Guerra, dícese que el marqués de Estella aplazará su salida para Canarias hasta después del entierro.

El viaje del dirigible alemán

Continúan despertando extraordinario interés las noticias que se reciben sobre el viaje del dirigible alemán.

Confirmase que la aeronave pasó anoche, a primera hora, sobre Barcelona, advirtiéndole el público por el gran ruido que hacían los motores.

Las estaciones de radio recogieron un mensaje del dirigible, diciendo que todo iba bien a bordo.

Supónese que el dirigible ha tomado rumbo a la Madera.

Las noticias de Nueva York dicen que la tormenta que se ha desencadenado sobre Terranova retrasará acaso la llegada del dirigible a Norteamérica.

Las últimas noticias que se han recibido en la Dirección de Aeronáutica dicen que el zeppelin volaba sobre las islas de las Azores en dirección a América.

Al pasar por España el aparato sufrió un fuerte temporal, que le obligó a reducir la velocidad.

Celebrando la Fiesta de la Raza

Ante el monumento a Colón, en el Paseo de la Castellana, se celebraron hoy los actos para conmemorar la Fiesta de la Raza, revisitando extraordinaria brillantez.

Correspondió en turno rendir el homenaje en nombre de las Repúblicas americanas, a Colombia, cuyo representante descubrió en la base del monumento una artística corona de bronce dorado.

Asistieron al acto el jefe del Gobierno, marqués de Estella, numerosos embajadores y el Ayuntamiento, bajo mazas.

El ministro de Colombia pronunció un discurso ensalzando a España por su obra en el descubrimiento de América y dedicando elogios a la generación actual.

Le contesta el alcalde de Madrid, señor Aristizábal, que agradeció los elogios tributados por el representante de Colombia, haciendo resaltar los homenajes tributados recientemente al soldado español en Cuba y Chile, que robustecen firmemente las relaciones hispano-americanas.

Terminó diciendo que así como ante el monumento se agrupan todas las banderas americanas ante la vieja bandera española, también sus hijos de América se agrupan en torno a nuestra patria.

El señor Primo de Rivera pronunció un discurso en tonos análogos al alcalde, descubriendo luego la corona que ofreció a Colombia.

Los niños de las escuelas de Madrid desfilaron ante el monumento y la banda del Regimiento de Wad-Ras amenizó el acto.

Las autoridades y representaciones que asistieron a la ceremonia se trasladaron luego al Retiro, donde se descubrió en el paseo de la Argentina, un pequeño monumento en honor del presidente Irigoyen, que hoy tomaba posesión de la presidencia de aquella República.

Prónunciáronse discursos de elogio para el señor Irigoyen, fundador de la Fiesta de la Raza.

Estella no asiste al banquete

En señal de duelo por la muerte

del duque de Tetuán, no asistió al banquete de los representantes consulares americanos.

Nombramiento

La Gaceta publica un decreto nombrando secretario intérprete de la Estación sanitaria de Tenerife, a don Eduardo Durtz.

Extranjero

Detalles del vuelo del zeppelin

Berlín, 12.—El dirigible "Conde de Zeppelin" salió ayer mañana desde su base de Friedrichshafen, con rumbo a Nueva York.

El dirigible pasó por Francia, y a las siete de la tarde volaba sobre Barcelona.

Supónese llegará a los Estados Unidos el domingo por la mañana.

Van a bordo cuarenta tripulantes y veinte pasajeros

Berlín, 12.—El dirigible tiene un radio de acción de veinte mil kilómetros.

Lleva a bordo cuarenta tripulantes y veinte pasajeros, alojados con toda comodidad en diez cabinas.

Servicio de la Transradio Española (S. A.)

FRANCIA

Herriot, indispuesto

París, 12.—Hoy se ha visto obligado a guardar cama el ministro de Instrucción pública, M. Herriot, que sufre un relajamiento muscular en una pierna.

Se desconoce el paradero del "Ondina"

París, 12.—Se sigue sin noticias del nuevo submarino "Ondina", que partió de Cherburgo ignorándose aún su paradero.

Periodista que huye

París, 12.—El periodista americano Horan, comprometido en la divulgación de documentos secretos relacionados con el acuerdo naval anglo-francés, ha huido de Francia, refugiándose en Bélgica.

La prensa anglo-americana ha decidido excluir a Horan de su Asociación en vista de los graves cargos que contra él pesan.

Entretanto prosiguen las pesquisas y averiguaciones practicadas para derumar las responsabilidades a que pueda dar lugar la desaparición de los documentos divulgados.

INGLATERRA

Declaraciones de lord Bridgeman

Londres, 12.—El jefe del Almirantazgo británico, lord Bridgeman, ha declarado que en los Estados Unidos no ha cesado de fantasearse con respecto al compromiso naval anglo-francés.

Lo ocurrido, ha dicho, es que Francia y Gran Bretaña, han estado siempre en completo desacuerdo en lo referente al desarme naval y después de numerosas entrevistas ha logrado llegarse a un plan que hemos aceptado por estimar que así nos ahorramos la mitad del camino para llegar, al cabo, a una completa compenetración con Francia por lo que a este punto concierne.

Terminó afirmando que al presente se estudian los términos del proyecto, el cual será expuesto en la primera ocasión a las potencias interesadas.

ESPAÑA

Fallecimiento de un ministro

Madrid, 12.—En esta Corte ha fallecido, después de penosa enfermedad, el ministro de la Guerra, general duque de Tetuán.

YUGOESLAVIA

De un acuerdo

Belgrado, 12.—Después de la entrevista celebrada entre Venizelos y Choumekovitch se considera virtualmente concertado el pacto de amistad entre Grecia y Yugoslavia.

Oien mil personas esperan el zeppelin en Nueva York

Berlín, 12.—Todos los periódicos neoyorquinos dedican entera mente sus primeras planas a la información del viaje del dirigible, que constituye la máxima atención en los Estados Unidos.

Calculase que más de 100.000 personas esperarán su llegada en el aeródromo de Lakehurst, donde ha de aterrizar el zeppelin.

Construcción de dos dirigibles gigantes

Berlín, 12.—Se han recibido noticias de que el Departamento de Marina de Norteamérica ha encargado a la Compañía "Zeppelin Goodyear", la construcción de dos gigantes dirigibles, mayores que el que actualmente realiza el viaje a los Estados Unidos.

Los dos costarán cerca de ocho millones de dólares.

Ministro enfermo

París, 12.—El ministro de Instrucción pública, señor Herriot, se ha visto obligado a guardar cama por sufrir un fuerte traumatismo.

Perecen ahogadas 16 personas

Bucarest, 12.—En el Danubio zozobró una embarcación, ahogándose 16 personas.

Dos aviadores muertos

Londres, 12.—En el aeródromo de Henden cayó violentamente un aeroplano, muriendo sus dos tripulantes.

Conferencia de la Cruz Roja

La Haya, 12.—El día 23 del corriente comenzará sus sesiones la Conferencia mundial de la Cruz Roja.

Puertos cerrados

Estocolmo, 12.—El Gobierno sueco ha tomado el acuerdo de cerrar, a partir del 14 del mes actual, los puertos de la isla Gotland a los buques de guerra extranjeros, a fin de evitar la propaganda comunista que allí realizan los navíos soviéticos.

En honor de los expedicionarios del "Italia"

Moscú, 12.—En el Consulado de Italia se ha celebrado una recepción en honor de los miembros que formaron parte de la expedición del rompehielos "Krassin", que socorrió a los naufragos del "Italia".

Un tiburón gigantesco

Londres, 12.—Un buque alemán ha desembarcado en el puerto de Aberdeen (Escocia) un tiburón de magnitudes colosales, recientemente pescado en el mar del Norte.

Pesa 6.000 kilos y mide nueve metros de longitud.

Violentos terremotos

Méjico, 12.—Se han sentido violentos temblores de tierra que

produjeron grandes trastornos y desperfectos en la ciudad, quedando interrumpido el alumbrado público y particular a causa de los desperfectos sufridos en las Centrales de electricidad.

Los despachos telegráficos recibidos de la ciudad de Oaxaca, informan que el terremoto fué espantoso, abriéndose grandes simas en las que desaparecían calles enteras.

El dirigible pasa sobre la Madera

Funchal, 12.—A las dos y media de la tarde pasó sobre la Madera el dirigible zeppelin, siguiendo con rumbo a América.

Un mensaje del zeppelin

Washington, 12.—Se ha recibido un mensaje del zeppelin pidiendo información sobre las condiciones atmosféricas.

Dícese que ha volado sobre la Madera, siguiendo en dirección a las Azores.

Los últimos partes meteorológicos acusan al sudeste bastante niebla.

De madrugada

El domingo, a la media noche, embarca para Canarias el jefe del Gobierno

Madrid, 12.23.—El marqués de Estella ha anunciado que, para ganar tiempo, ha desistido de pernoctar el sábado en Jerez, como era su propósito, pues quiere embarcar en Cádiz el domingo, a media noche, con objeto de llegar a Santa Cruz de Tenerife el diecisiete, al mediodía.

Añadió que se propone emprender el regreso a la Península el día 21.

Decreto

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica un decreto concediendo honores al cadáver del duque de Tetuán.

Las tropas cubrirán la carrera en las calles céntricas hasta la Capitanía, frente a la cual desfilarán en columna de honor.

El rey

Esta noche ha regresado el rey don Alfonso de Guadalupe.

Mañana oírá misa en la capilla ardiente que se ha instalado en el Ministerio de la Guerra.

Provincias

Montes que arden

Zaragoza, 12.—Trabábase activamente por la Benemérita y personal de la guardería forestal, en extinguir un violento incendio que se ha declarado en los montes de Moncayo, de esta jurisdicción.

El fuego abarca gran número de hectáreas de terreno, causan-

NUEVO TIPO

El más Antideslizante

El más Resistente

El más Económico



Distribuidor:
Américo L. Méndez
Alfonso XIII, 51. - Santa Cruz de Tenerife

Nuevo como confección

Nuevo como banda rodadora

Superior a todas las cubiertas

do daños importantísimos en el arbolado.

La coronación de la Virgen de Guadalupe

Guadalupe, 12.—Con gran solemnidad se celebró esta mañana la coronación de la Virgen de Guadalupe, asistiendo millares de personas.

Después de la misa fué sacada la imagen al atrio del templo, rodeándola el rey, el cardenal primado y 16 prelados de diversas diócesis.

Estaban presentes en el acto comisiones de 43 Ayuntamientos, Grandes de España, Caballeros Grandes Cruces, clero y representaciones de toda Extremadura.

Durante la ceremonia, el rey impuso el Collar de Carlos III al cardenal primado, don Alfonso Colón, quien a su vez entregó a don Alfonso la medalla de la Coronación.

El ministro de Gracia y Justicia, don Galo Ponte, leyó el acta y seguidamente el rey y el cardenal colocaron la corona a la Virgen, ejecutando varias bandas de música la Marcha Real.

Una escuadrilla de aviación arrojó una lluvia de flores sobre la imagen en el momento de la coronación, echándose al vuelo las campanas del santuario.

El vecindario que se había agrupado en la plaza prorrumpió en vítores a la Virgen y al rey, resultando el acto en extremo conmovedor.

Aviadores peruanos

Sevilla, 12.—Procedente de Los Alcázares ha llegado una expedición de aviadores peruanos, al mando del comandante don Alberto Leguía, que realiza un viaje de instrucción por Europa.

Anuncios varios

CRISTIANISMO MÍSTICO.—Las enseñanzas del Maestro, por el sabio teósofo Yogi Ramacharaka, obra de éxito mundial.—De venta, en la librería ATENEA, calle de la Cruz Verde, 24.

SE ALQUILA una sala con dos ventanas a la calle, para comisionistas o personas mayores.—Razón, Canales, 32.

EL BAZAR acaba de recibir una importante partida de redomas para finados a precios sumamente ventajosos. No confundirse.—Imeldo Serís, 40 (frente al Teatro).

INGLES.—Mrs. A Shingler B. A. Eng, habiendo llegado de su viaje a Inglaterra, quiere informarle que desde el lunes próximo, día 15 de octubre, quedarán abiertas las clases de inglés, por método moderno y práctico, y que por la mañana reanudará la

Escuela para niños y niñas, donde la instrucción es por método individual, dando la oportunidad de aprender el inglés al mismo tiempo que las otras asignaturas. Para hablar con los padres y otros interesados, Mrs. Shingler estará en su casa el Viernes y Sábado de esta semana, desde las 4 de la tarde.

FUNERARIA.—En la Orotava, calle de Tomás Pérez, número 10.—Gran existencia de féretros desde el más lujoso hasta el más modesto para adultos y niños.—Precios sumamente económicos, desde 10 pesetas en adelante.—Informes, al sacristán de la parroquia de la Concepción.

"LA NIVARIA"

Casa de huéspedes y comidas de Manuel Rodríguez Plasencia

Participo a mi numerosa clientela y al público en general que puedo ofrecer mis servicios en la nueva casa que me he instalado, calle San José, número 6 (donde estuvo la Central de Teléfonos).

Habitaciones independientes e individuales y espacioso cuarto de baño con ducha.

Precios los más económicos. Se sirven porta-viandas y comidas a todas horas.

San José número 6 (donde estuvo la Central Telefónica).—Santa Cruz de Tenerife.

Parada de Automóviles

Los que deseen viajar cómodamente y con máximo de garantía, como asimismo deseen ser bien atendidos en los servicios, pueden solicitar los automóviles, por teléfono al número 12, o Marina 9, parada de don Domingo Carrillo y don Damián Lara, los que tienen el honor de comunicar al público en general que poseen un automóvil marca «Nash», de siete asientos, carrocería cerrada, propio para bodas.

También ponen en conocimiento del público que poseen camiones de una y media toneladas para toda clase de trabajos. No confundirse: Teléfono, número 12.—Marina, 9.

Se acabó lo imposible

Con rapidez y perfección se hacen toda clase de reparaciones en máquinas de escribir y de coser de todos sistemas: Aparatos fotográficos, gramófonos y fonógrafos, herramientas de Cirugía, instrumentos científicos, Máquinas fechadoras y numeradoras, armas de fuego de todas clases. Aparatos de gasolina y petróleo, como cocinas, lámparas, planchas, etc., etc. y en general se componen toda cuanta clase de aparatos, mecanismos, objetos de fantasía, por extraños y complicados que estos sean.

Dirigirse al mecánico enciclopédico Luis de Puga en la Rambla de Puidio 55. (Frente al chorro).

The Union Castle Mail Steamship Co. Ltd.

El vapor correo inglés

"Llanstephan Castle"

de 11.293 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 18 de octubre con destino a LONDRES

Tiene hueco para 400 toneladas de frutos bajo cubierta y 300 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a HAMILTON & Co., Agentes

Nota.—Este vapor tiene hueco para pasajeros de primera y tercera clase.

Shaw Savill & Albion Co. Ltd.

El vapor correo inglés

"MAHANA"

de 11.796 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 17 de octubre con destino a LONDRES directo.

Tiene hueco para 300 toneladas de frutos bajo cubierta y 400 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a HAMILTON & Co., Agentes.

David Maciver & Co.

El vapor

"BURGUNDY"

de 5.500 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 16 de octubre con destino a LIVERPOOL

Tiene hueco para 400 toneladas de frutos bajo cubierta y 300 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a HAMILTON & Co., Agentes

Yeoward Line

Salidas de vapores durante el mes de Octubre de 1928

PARA LIVERPOOL

Día 13.—Vapor ARDEOLA
Día 20.—Vapor ALONDRA
Día 27.—Vapor AVOCETA

Estos vapores tienen hueco disponible para frutos, y reúnen las mejores condiciones en sus sollados y bodegas para el transporte de los mismos. Admitimos pasajeros en primera y segunda clase para Liverpool.

Tarifas de fletes y otros informes pueden obtenerse de su consignatario Richard J. Yeoward, sucesor de Ward Brothers, Marina, número 298. Teléfono número 298.

VIDA MARITIMA

Fred. Olsen Line

LINEA DE VAPORES NORUEGOS

SALIDAS DEL MES DE OCTUBRE

Londres

Dieppe

Día 3.—Vapor SAN MATEO
Día 10.—Vapor BUENAVISTA
Día 17.—Vapor SAN JOSE
Día 24.—Vapor SAN MATEO
Día 31.—Vapor BUENAVISTA

Día 6.—Vapor SAN CARLOS
Día 13.—Vapor BURGOS
Día 30.—Vapor SAN ANDRES
Día 27.—Vapor SAN CARLOS

ALVARO RODRIGUEZ LOPEZ

Oficinas: Marina 12.

Teléfonos: 278, 80 y 851.

Compañía Trasmediterránea

Servicios correspondientes al mes de Octubre de 1928:

ENTRADAS		SALIDAS	
DIAS	VAPORES	DIA Y HORA	DESTINOS
4.	INFANTA BEATRIZ	5-10	Cádiz y Barcelona
6.	FLORINDA	7-12	Las Palmas, Cádiz, Coruña, Bilbao, Pasajes, Santander y Gijón.
11.	POETA AROLAS	12-18	Cádiz y Barcelona
15.	ROMEU	14-24	Las Palmas, Arrecife, Cádiz y Sevilla.
18.	INFANTA BEATRIZ	19-10	Cádiz y Barcelona
20.	ESCOLANO	21-12	Las Palmas, Cádiz, Vigo, Bilbao, Pasajes, Santander y Gijón.
25.	TEIDE	26-18	Santa Cruz Palma, Cádiz y Barcelona.
27.	ROMEU	28-12	Las Palmas, Cádiz, Sevilla

Estos vapores admiten pasajeros en Primera, Segunda y Tercera clase para todos los puertos de su itinerario, despachándose los billetes la víspera de su salida.

Para mayor facilidad de los señores viajeros, en nuestra Agencia pueden obtener también los billetes ferroviarios para cualquier lugar de Europa, haciéndose las reservas de habitaciones en los hoteles que indiquen, y, avisando con ocho días de anticipación, se le tendrán preparados los kilométricos a su llegada a Cádiz.

Solamente se admitirán para embarque los despachos que se presenten antes de las 12 del día de salida, y los frutos y carga que estén al costado del buque a las 4 de la tarde, para los buques que salen a las 6 de la tarde, y para los que salen a las 10-12 de la mañana los despachos deberán estar presentados la víspera del día de salida, así como la carga al costado del buque.

Para toda clase de informes, dirigirse a su Agente: MANUEL CRUZ.—San José, número 10.

Servicio frutero para Hamburgo y Bremen

y con trasbordo para Copenhagen, Stockholm, Oslo, etc.

SALIDAS DEL MES DE OCTUBRE

Día 5.—Vapor TENERIFE
Día 12.—Vapor ARUCAS
Día 19.—Vapor BILBAO
Día 26.—Vapor SMYRNA

AGENTE
Oldenburg-Portugiesische
Dampfschiffs-Rhederei
JACOB AHLERS
Marina, número 31.

AGENTE
Norddeutscher Lloyd
Servicio frutero
MANUEL CRUZ
San José, número 10

Compañía Trasatlántica de Barcelona

(Antes A. López)

Puerto de Santa Cruz de Tenerife

SERVICIO DEL MES DE OCTUBRE DE 1928

Día de salida y nombre del vapor	Destino
Día 9.—Vapor MAGALLANES	Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.
Día 10.—Vapor REINA VICTORIA EUGENIA	Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Día 23.—Vapor MONTEVIDEO	Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Fernando Póo.
Día 25.—Vapor LEON XIII	Puerto Rico, La Guaira, Puerto Cabello, Curazao, Sabanita, Colón y por Canal de Panamá a Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaiso.
Día 26 al 27.—Vapor ISLA DE PANAY	Las Palmas, Arrecife, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
Día 31.—Vapor MARQUES DE COMILLAS	Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New York.

Los Consignatarios: Vda. e Hijos de Juan La-Roche.—Alfonso XIII, 35.

JACOB AHLERS

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Vapores que se esperan durante el mes de Octubre de 1928

Nombre de los vapores y Compañías—Salidas	Destinos
TENERIFE 5 Oldenburg Portugiesische Dampfschiffs Rhederei	Hamburgo y Bremen.
INGO 5 Hamburg Bremer Afrika Linie	Las Palmas, Monrovia, Secondee, Santa Isabel y San Carlos de Fernando Póo, Kribi, Bata, Benito, Kogo y Mossamedes.
IRMGARD 10 Hamburg Bremer Afrika Linie	Las Palmas, Freetown, Monrovia, Secondee, Winneba, Cotonú, y Sapele.
WADAI 14 Woermann Linie	Las Palmas, Secondee, Lagos, Victoria y Duala.
CAP POLONIO 14 Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft	Lisboa, Vigo, Boulogne sur Mer y Hamburgo.
BILBAO 19 Oldenburg Portugiesische Dampfschiffs Rhederei	Hamburgo y Bremen.
LILI WOERMANN 20 Woermann Linie	Las Palmas, Bissao, Liberia y Asia.
WERRA 22 Norddeutscher Lloyd	Lisboa, Vigo y Bremen.
WANGONI 26 Woermann Linie	Las Palmas, Secondee, Victoria, Santa Isabel y Duala.
WAGOGO 26 Woermann Linie	Las Palmas, Freetown, Lome, Tiko y Bibundi.

JACOB AHLERS

Oficinas: Marina, 31. Teléfono núm. 1.140.—Caseta del Muelle: Teléfono núm. 31.

SERVICIO FRUTERO DE "LINEA PINILLOS"

SERVICIO RAPIDO SEMANAL Y FIJO CON NUEVOS BUQUES A MOTOR EXCLUSIVAMENTE FRUTEROS CANARIAS - PENINSULA - MARSELLA - GENOVA SALIDAS DE TENERIFE TODOS LOS JUEVES

SERVICIO DEL MES DE OCTUBRE DE 1928

Jueves, 4.—El vapor correo DUERO Para Barcelona, Marsella y Ginebra.

Jueves, 11.—El motor correo EBRÓ Para Cádiz, Barcelona y Almería.

Jueves, 18.—El motor correo SIL Para Cádiz, Barcelona y Almería.

Jueves, 25.—El vapor correo DUERO Para Barcelona, Marsella y Ginebra.

NOTAS.—Estos buques tienen habilitado especialmente el entrepuerto para el transporte perfecto de frutas desmenuadas. Las operaciones de carga se efectuarán los miércoles de cada semana, continuando hasta las ocho de la mañana del jueves siguiente, en que se harán totalmente por ser correos oficiales que tienen fijada su hora de salida.

Los despachos para el embarque han de presentarse en la casa consular hasta el mediodía del miércoles no pudiéndose admitir carga al costado del buque después de la medianoche del referido día.

La fruta que estos buques conduzcan para Lyon y Suiza se transporta directamente del vapor al vagón el mismo día de llegada a Marsella, so las mercancías cuyo despacho de aduanas debe efectuarse en Marsella.

ANTONIO LEDESMA (Agente)

Oficinas: Candelaria, 22.

Alvaro Rodríguez López

Servicio fijo semanal para los puertos de LAS PALMAS, NORTE DE TENERIFE e islas de la GOMERA y PALMA, por los vapores

"Sancho II", "Santa Ursula", "Sauzal", "San Juan" y "San Sebastián"

Servicio de pasajeros y encargos A LOS PUERTOS DEL SUR DE TENERIFE

Todos los domingos, a las 9 de la mañana, saldrá del puerto de capital para los del Sur de Tenerife, el vapor "SANCHO II", haciendo exclusivamente pasajeros y encargos urgentes para los puertos del Sur hasta el de Santiago inclusive.

Para informes: MARINA, 12.—Teléfonos, 278, 80 y 821.

Vapor para la Habana

El magnífico y rápido vapor-correo francés de dos hélices y 15.740 toneladas

"Niágara"

hará su próximo viaje con destino a la HABANA llegando fijamente este puerto el 15 de octubre de 1928.

Dicho buque saldrá de estas islas directamente para la HABANA, en camaronas de dos, cuatro y seis literas para los pasajeros de tercera clase.

En el interés de todos se suplica encarecidamente al pasajero, que se despacharse con tres días de anticipación, por lo menos.

Las notas de embarque deben presentarse el día 12 antes del día de salida. Para informes, dirigirse a la agencia de la Compañía TRASATLANTIQUE.—Villalba Hervás (antes Tigre) número 5.

Trasatlántico alemán

El hermoso trasatlántico alemán

"CAP POLONIO"

de 22.000 toneladas, saldrá de este puerto fijamente el día 14 de octubre con destino a LISBOA, VIGO, BOULOGNE SUR MER y HAMBURGO para cuyos puertos admite pasajeros en primera, segunda y tercera clase.

Para más informes, dirigirse a JACOB AHLERS.—Marina, número 31.—Teléfono, número 1.140.

Línea Francesa de las Islas Canarias "S. M. A. T."

SERVICIO FRUTERO

SALIDAS DEL MES DE OCTUBRE

LONDRES-AMBERES	BASSENS (BURDEOS)
Día 10.—Vapor ORLEANS	Día 5.—Vapor SAUMUR
	Día 12.—Vapor PSYCHE
	Día 19.—Vapor BLOIS
	Día 26.—Vapor SAUMUR

Se admite fruta con conocimiento directo desde este puerto a PARIS y LYON.

Estos vapores están dotados de aparatos para la ventilación artificial y de cuatro grandes ventiladores por cada bodega.

Para informes dirigirse a su agente, Marina, 8, izquierda. Teléfono número 168.