

La Prensa

MIÉRCOLES, 18 DE AGOSTO DE 1937.—Santos del día: Santa Elena y San Agapito.—Santos de mañana: San Luis y San Mariano, ermitaño.—El sol sale a las 5.35; se pone a las 6.33.—La luna sale a las 4.7; se pone a las 2.3.

La susceptibilidad es un defecto que nos torna desdichados. Cuando no se sabe qué explicación darle a una cosa, ¿por qué buscarle una mala en cambio de una buena?
M. GUYAU

FRANQUEO CONCERTADO.—APARTADO 97

DIARIO DE LA MAÑANA.—SANTA CRUZ DE TENERIFE

OFICINAS: VALENTIN SANZ, NUMERO 15

Informaciones por cable y por radio

El frente rojo en Santander sigue desmoronándose

Radio Pontevedra

Crónica de la situación militar

Nuestro Ejército ha puesto en juego el tablero del Norte, y las combinaciones se suceden con inusitada rapidez, absorbiendo la atención de todos los españoles.

Nuestras tropas llevan tres días de éxito. El día de ayer ha sido verdaderamente triunfal y el progreso obtenido muy importante.

En primer lugar, nuestras tropas legionarias han arrollado la resistencia enemiga y han ocupado pueblos muy importantes situados en la carretera que une las rutas Burgos-Santander y Palencia-Torrelavega-Santander; y, además, en un prodigioso avance, han llegado hasta el famoso Puerto del Escudo, y se han apoderado de su cima de 1.032 metros de elevación y la han rebasado en varios kilómetros a vanguardia.

En cuanto a la ofensiva que se realiza más al Oeste, por la carretera Palencia-Santander, el empuje ha sido formidable. Allí han quedado en nuestro poder pueblos tan importantes como Los Carabos, Baruelo Chico, San Andrés, Arroyal, Suano, Salsea, Fontibre, La Mina, Fresno del Río, Pondocha y Altillo. Todos ellos, pueblos y localidades que rodean la ciudad de Reinoso y algunos de ellos la rebasan. También han sido tomadas alturas muy importantes, situadas varios kilómetros al Norte, de las que merecen destacarse la cota 1.060, el vértice Guariza, y otras alturas que aseguran el tránsito por el gran trozo de carretera conquistado.

De todas estas conquistas, la que merece destacarse, por su importancia, es indudablemente la toma de Remosa, población de unos 10 mil habitantes, situada a 850 metros sobre el nivel del mar y en la carretera Palencia-Torrelavega-Santander.

Tiene Reinoso, además, otras vías de comunicación, como son las carreteras Cabaña y Cabezon de la Sal, y una estación del ferrocarril Madrid-Santander. Más al Sur, atraviesa su región el ferrocarril La Robla-Bilbao-Reinoso. Es centro industrial de verdadera importancia. En sus inmediaciones hay minas de lignitos, plomo y zinc, y merece especial mención la factoría "La Constructora Naval", dedicada a la fundición de aceros y bronce, construcciones de materiales para buques, cañones y proyectiles.

Según el parte oficial, la fábrica se encontró en buen estado, y casi todos sus obreros y técnicos se han ofrecido a nuestras autoridades militares para reanudar su actividad en la factoría.

No queremos recoger en esta crónica el elevado número de prisioneros capturados, ni tampoco las cantidades de material de guerra que han caído en nuestras manos. Se sabe ya de 11 carros de asalto, 19 baterías completas, 40 cañones en construcción. También fueron derribados 3 aviones enemigos, durante el día de ayer. Pero no basta ser muy línce, para calcular que el botín de guerra y la captura de prisioneros subirá hasta el décuplo. Baste considerar que en los tres días de ofensiva se han adelantado en nuestro frente, desde el sector de Aguilar de Campo, cuando menos 24 kilómetros; y en la otra rotura de frente, situada en la carretera Burgos-Santander, se ha logrado un avance aproximado de 13 kilómetros de profundidad.

En cuanto al frente de nuestra línea, pronto nuestras tropas empujarán en una larga línea de 50 kilómetros. Que, pues, a retaguardia de nuestras tropas una gran bolsa, y en cuanto nuestros soldados la empuen a liquidar, va a resultar como esas chisteras de los prestidigitadores, de las que nunca se acaba de sacar su variado y copioso contenido.

Pronto tendremos esa chistera y pasados a los espectadores, que acabarán por no explicarse cómo, en la ciudad bolsa, podía haber tanto botín de guerra y tanto miliciano. (Recibido por la estación E.A.-8-A.S.).

Información de anoche

Bombardeo de los objetivos militares de Barcelona

BOMBARDEO DE BARCELONA

Barcelona, 17.—En la noche anterior, a las once, sonaron las sirenas, avisando la llegada de los aviones nacionales.

Poco después, varios aparatos nacionalistas bombardearon diversos objetivos militares de la ciudad.

Funcionaron los antiaéreos, pero los aviones nacionales cumplieron exactamente sus objetivos.

EVACUANDO GIJÓN

Gijón.—Se ha iniciado la evacuación de Gijón, que, como siempre, ha comenzado por la salida de muchos baúles y maletas repletas de cuanto pueden llevarse, de los familiares de los jefes marxistas. Hoy embarcaron 6.000 personas. (RN-8-A.S.).

EN BARCELONA

Barcelona.—Han sido detenidos dos individuos pertenecientes al POUM, ocupándoseles varios planos de Barcelona con los puntos donde están emplazadas las defensas y las fortificaciones de la costa y otros documentos que les comprometen. La censura ha impedido a la prensa dar los nombres de estos dos detenidos. (RN-8-A.S.).

MARCELINO DOMINGO

Méjico, 17.—El día 20 del actual embarcará para España el ex-ministro rojo, Marcelino Domingo.

Ha sido llamado por el Gobierno de Valencia.

Llegada de una expedición

El señor coronel jefe del Regimiento de Infantería Tenerife núm. 38, ha recibido el siguiente telegrama del jefe de la expedición que salió de este puerto el día 12 del actual:

"Ceuta, 16 (21'15).—Llegada expedición Ceuta sin novedad.—Erenas."

El conflicto chino-japonés continúa agravándose

LOS COMBATES DE SHANGAI

Nueva York, 17.—El secretario de Estado, Mr. Hull, manifestó a los periodistas que en vista de la gravedad de los acontecimientos que se estaban desarrollando en China, se dirigía a conferencia con el Presidente Roosevelt sobre la aplicación a China y el Japón de la ley de neutralidad norteamericana.

En vista de los combates de Shanghai se han dado órdenes de evacuar a los súbditos norteamericanos.

El Departamento de Marina de los Estados Unidos ha circulado órdenes urgentes para el envío de refuerzos navales a aguas de Shanghai.

La "Associated Press" comunica desde Shanghai que a pesar de no haberse declarado la guerra entre la China y el Japón, ayer se desarrollaron violentos combates, siendo bombardeada la ciudad intensamente por tierra, mar y aire.

Las granadas de los buques japoneses, después de describir un pronuncido arco sobre la zona internacional, hacían la explosión en la población china, causando grandes destrozos.

Veinte aviones de bombardeo japoneses dejaron caer su mortífera carga en los aeródromos chinos de las proximidades de la ciudad. Las escuadrillas chinas se elevaron para luchar con los atacantes, pero perdieron diez aviones.

Otras escuadrillas, asimismo nipones, intentaron atacar a los barcos nipones del río Wam-pu, pero las bombas cayeron en la costa ocasionando muchos incendios.

Otras bombas de los aviones chinos, por la poca pericia y el desorden en el

ataque, cayeron en las inmediaciones de las embajadas de Alemania, Rusia y Francia, con peligro para los súbditos extranjeros.

Cuatro mil súbditos norteamericanos están empezando a evacuar esta zona.

La retirada de los representantes japoneses en Nankin, ordenada por el Gobierno de Tokio, se considera definitiva, aunque todavía no implica una ruptura completa de relaciones.

En los círculos autorizados se cree que el Japón llevará la guerra hasta el final, persiguiendo todos sus objetivos.

NO SE CONOCE EL PENSAMIENTO DE ROOSEVELT

Washington, 17.—El presidente Roosevelt conferenció hoy con los jefes del Ejército y la Armada yanqui.

No se conoce el pensamiento del presidente de los Estados Unidos, acerca de la cuestión chino-japonesa.

AYER SE REUNIO EL GOBIERNO INGLÉS

Londres, 17.—El ministro de Negocios Extranjeros, señor Eden, interrumpió momentáneamente su veraneo, y llegó hoy a Londres.

A los pocos momentos conferenció con lord Halifax y con otros miembros del Gobierno.

Por la tarde celebró el Gabinete una reunión parcial, en la que el señor Eden, a la vista de los documentos diplomáticos y de los informes recibidos, dio cuenta del estado en que se halla el conflicto chino-japonés y de la situación en Shanghai, agravada en los últimos días.

Aunque no se facilitó ninguna referencia del Consejo, se sabe que el Gobierno inglés acordó iniciar negociaciones cerca de Tokio y Pekín, para buscar una solución al conflicto planteado en el Norte de la China.

NOTA GRAFICA



El célebre compositor alemán, Richard Strauss, que acaba de terminar una nueva obra, titulada "Día de paz", que se estrenará en el Teatro de la Ópera de Munich.



COMBATIENTES TINERFENOS.—De pie: el cabo voluntario de Infantería, César Casariego; los legionarios, Francisco Guerrero, Jacinto Casariego, Miguel Pérez Zamora y Gundemaro López. Sentados: el legionario, José Oliva; el alférez de Infantería, Juan Bethencourt; los alféreces del Tercio, José Casañas y Francisco Centurión; y el cabo voluntario de Infantería, Pedro Rumeu, que han tomado parte en brillantes operaciones libradas en el frente de Madrid y que se hallan actualmente entre nosotros, restableciéndose unos de las heridas que sufrieron en campaña y disfrutando otros de un corto permiso, después de cerca de un año de permanencia en las líneas de fuego. El legionario Gundemaro López perdió el brazo derecho, combatiendo en la sexta Bandera.—(Foto Benítez)

LA BRILLANTE OFENSIVA SOBRE SANTANDER

Nueva York, 17.—La formidable ofensiva iniciada por el general Franco el sábado, en el frente del Norte, tiende a la conquista de Santander, último baluarte de importancia del Gobierno de Valencia, en el Norte de España.

Dos potentes columnas, integradas por fuerzas aguerridas y muy numerosas y provistas de modernísimos elementos, iniciaron el ataque, tomando en cuarenta y ocho horas gran cantidad de posiciones y poblados, venciendo con artillería y aviación la resistencia que los rojos opusieron en algunos momentos desde sus trincheras bien fortificadas.

Los corresponsales de guerra hablan de otra columna que entrará en operaciones por la costa cantábrica y que espera el avance de las dos columnas del Sur.

En todas estas operaciones los rojos

han perdido muchos hombres y considerable material bélico.

LA PRENSA ITALIANA EXALTA EL CORAJE DE LAS FUERZAS LEGIONARIAS

Roma, 17.—Los periódicos dedican amplias informaciones a la ofensiva nacionalista en el frente de Santander.

Exaltan el coraje de las fuerzas legionarias "Llamas Negras", que actúan brillantemente en el asalto a la cordillera cantábrica.

"La Tribuna" escribe: "Es imposible relatar la centena de episodios de valor y heroísmo de los legionarios que luchan en los frentes del Norte de España y su insuperable voluntad de vencer."

El "Laboro Fascista" dice: "Es admirable la moral de las Bri-

ACTUALIDAD GRAFICA



Los pequeños refugiados vascos en Inglaterra han comenzado a crear serios conflictos a sus protectores. En la fotografía que publicamos, tomada de "The Sphere", de Londres, se reproduce el momento de la llegada de la policía a la villa de Brechhfa, en Carmarthenshire, para examinar los destrozos causados en algunas viviendas por los niños acampados en dicho lugar. Por consecuencia de estos hechos, que causaron gran alarma en el vecindario, las autoridades inglesas han dispuesto que sean repatriados a España quince de los promotores del motín, quedando aun en los cincuenta campos de refugio un contingente de 3.326 niños vascos. El problema creado por estos casos de violencia e indisciplina motiva serias preocupaciones al Comité formado para recoger a los evadidos de Vizcaya.

COMENTARIOS SOBRE EL VIAJE DE MUSSOLINI

Roma, 17.—La Prensa, en general, nota que aunque el viaje del Duce se desarrolla en un fondo guerrero, carece de todo carácter político.

Los periódicos italianos subrayan este hecho y dicen que solamente el sintagma "Humanité" puede ver en la Italia de estos momentos una intención agresiva.

Agregan que el Duce, en su viaje, recibe, cual nuevo y gigantesco plebiscito, el homenaje de los trabajadores de todos los pueblos a donde llega.

Este viaje del Duce a Sicilia—afirma—sirve para hacer presente a la isla sus nuevos deberes en la vida del Imperio.

Terminan diciendo que Italia se arma para mantener ese Imperio, pero su propia fortaleza representa una seguridad más para el equilibrio de Europa.

La Prensa inglesa, en particular, coincide en reconocer que las grandes maniobras italianas no tienen el sentido político que hubieran tenido de no haber mejorado las relaciones italo-británicas.

En toda Europa ha despertado extraordinaria expectación el anunciado discurso del Duce que desarrollará un tema político.

También ha despertado gran interés la revista por el Rey de Italia y el Duce de los cincuenta mil hombres que toman parte en las maniobras.

SEGUNDO AÑO TRIUNFAL Comunicado oficial

DEL GENERALISIMO

Boletín de información con noticias llegadas a este Cuartel General del Generalísimo hasta las 20 horas del día de hoy:

EJERCITO DEL NORTE. Frentes de Asturias, León y Vizcaya.—Sin novedad.

FRENTE DE SANTANDER.—Ha seguido hoy nuestro impetuoso y victorioso avance, habiéndose ocupado desde la altura de la cota 1.061, situada al Oeste del vértice Rojero, todas las crestas hasta el frontal inclusive, quedando por tanto en nuestro poder el puerto de la carretera del valle de Cabuerniga.

También se han ocupado Vallejones, alturas de la cota 1.129, La Mucla, Abedalrobledo y La Coletona hasta Pancuato.

Otras fuerzas han ocupado el vértice Haro, alturas del Fuente del Moro, San Mario y G-stones, cota 1.189.

Otras columnas se han dedicado a continuar la limpieza de la bolsa, ocupándose los pueblos de Arroyo, Malataja y otros muchos.

Las brillantes tropas legionarias han establecido contacto con las brigadas de Navarra en la zona de Orzales, quedando completamente cerrada la bolsa, por lo cual va cayendo en nuestro poder todo cuanto contenía, y siguiendo después su brioso avance han ocupado las vertientes septentrionales del Medio Frio, Cuelo-Espina, Peñas Gordas y la cota 1.199 del Otero; es decir, toda la divisoria situada al Norte del puerto del Escudo, habiéndose cogido muchísimo material, todavía no clasificado, del que hasta ahora se han contado 1.400 fusiles, algunas ametralladoras y un cañón antitanque.

Las brigadas navarras han cogido también abundantísimo material y armamento, y otra columna se ha apoderado de 3 tanques rusos, varias ametralladoras y varios caballos con sus monturas.

Los prisioneros hechos por las fuerzas legionarias son numerosísimos. Hasta la hora de cerrar este boletín han pasado al campo de concentración más de 2.500, entre ellos muchos oficiales y un jefe de batallón, y aún están pasando más.

Las otras fuerzas han cogido asimismo más de 1.000 prisioneros con armas.

Ayer se cogieron dos trenes completos con víveres, vestuario y materia de guerra, y gran cantidad de material ferroviario.

En el día de hoy ha llegado el tren a Reinoso.

La derrota del enemigo no puede ser más completa y adquiere para él caracteres de verdadera catástrofe.

EJERCITO DEL CENTRO.—Sin novedad.

EJERCITO DEL SUR.—Sin novedad.

Salamanca, 17 de agosto de 1937. (Segundo Año Triunfal).—De orden de S. E. el General Segundo Jefe de Estado Mayor, Francisco Martín Moreno.

Importante donación

Un propietario de Fuerteventura cede al Generalísimo una finca en aquella isla, con destino a los fines que el Jefe del Estado disponga.

Según nos enteramos, el propietario en la isla de Fuerteventura, don Antonio Barriel, ha hecho donación al Generalísimo, con destino a los fines que S. E. estime más oportunos, y con carácter de dominio pleno y a perpetuidad, de una finca que dicho señor posee en el término municipal de La Matilla, de dicha isla, siendo las características de la referida propiedad las siguientes:

Se halla emplazada en el lugar conocido por Gurgundaje y Tablero Blanco. Su cabida, de unas cuarenta y cinco a cincuenta hectáreas, aproximadamente, y una tercera parte es de pan sembrar. Tiene veinte gabias, tres de éstas dedicadas a regadío, con un pozo de agua y molino "Star", para extraerla, contando, asimismo, con veinte pies de higueras.

El generoso donante manifiesta que siendo un ferviente admirador de nuestro glorioso Caudillo, siente intensa complacencia en esta resolución, de la que dice que anidaba en su espíritu hace algún tiempo.

En su vista, se están realizando los trámites legales necesarios para la formalización del traspaso, el cual, tanto por el espíritu patriótico que lo informa, como por su importancia material, constituye una magnífica prueba de generosidad y de fervor hacia la Causa Nacional, que con tanto éxito acaudilla, para bien de España, el Generalísimo.

EN LA NUEVA ESPAÑA LAS CLASES LABORIOSAS PARTICIPAN DIRECTAMENTE EN LA GRAN TAREA DEL ESTADO NACIONALINDICALISTA. TODOS LOS QUE COOPERAN A LA PRODUCCION CONSTITUYEN EN EL UNA TOTALIDAD ORGANICA.

Gacetas

Comandancia de Marina

Atraques

La casa Tenerife Coaling solicita autorización de esta Comandancia Militar de Marina para que el trasatlántico de turismo inglés "Tuscania", de 10.016 toneladas netas, pueda atracar al muelle del Sur con objeto de facilitar el embarque y desembarque de la expedición de turistas que hace viaje a bordo de dicho buque.

El "Tuscania" llegará a Tenerife el sábado, día 21.

También se autoriza el atraque al dique del Sur de los vapores alemanes "Sevilla" y "Ceuta", que vienen a cargar frutos con destino a los mercados europeos.

En el Taller Patriótico

Imposición de insignias y entrega de medallas a varios legionarios tinerfeños

El lunes, por la tarde, se celebró en el Taller Patriótico, de esta capital, una simpática fiesta de homenaje a los legionarios tinerfeños Francisco Centurión, alférez de Infantería; Miguel Pérez Zamora, Jacinto Casariego, José Oliva y Francisco Guerrero.

La presencia de los heroicos combatientes en el Salón de Actos del Taller Patriótico fué acogida con muestras de gran entusiasmo, siendo calurosamente aplaudidos por la numerosa concurrencia, y especialmente por las operarias del Taller.

El presidente, don Pelayo López, ofreció a los bravos legionarios el homenaje que les dedicaba el Taller, consistente en el regalo de las insignias de la Legión, bordadas primorosamente por las operarias, ofreciéndoles también unas Medallas del Cristo de La Laguna.

Tuvo frases para encomiar el heroico comportamiento de los jóvenes tinerfeños, exhortándolos para que continúen con igual valor luchando por la Causa nacional.

En nombre de todos los legionarios agradeció el homenaje Francisco Centurión, quien, con su acostumbrada sencillez y elocuencia, tuvo frases de exaltación para las operarias del Taller, elogiando la meritísima labor que vienen realizando.

Seguidamente grupos de señoritas operarias impusieron a los jóvenes tinerfeños las insignias de la Legión y las medallas del Cristo, e hicieron entrega de otras que dedican a sus compañeros ausentes, a Gonzalo Armentaris, Emilio Villa y Agustín Zancajo, y de las que serán portadores los festejados.

Por último, Diego Crosa encomió el gesto heroico de los legionarios tinerfeños, a la vez que realizó la labor que desde el principio del movimiento nacional realizó el Taller Patriótico, que pone de manifiesto el acendrado españolismo de las bellas operarias.

Y terminó este simpático acto con entusiasmas vivas a España y al general Franco.

NEVERA pequeña, marca inglesa, vendido perfecto estado. Razón, Avenida de San Diego, Cercado del Marqués, Laguna.

AUGUSTINER BRAU

NEVERA pequeña, marca inglesa, vendido perfecto estado. Razón, Avenida de San Diego, Cercado del Marqués, Laguna.

BANDERAS NACIONALES, de pura lana inglesa propia par. banderas de todos los tamaños con escudo, y sin escudo, se vende en la calle Candelaria, núm. 27, piso primero. Para informes Manuel Serrano López, en la misma.

AUTOMOVIL "BUICK"—Se vende uno de cinco plazas de 8 cilindros, completamente nuevo. Precio, 15.000 pesetas. Para informes, garajes de don Juan Rodríguez López, Costa y Grijalba.

LABORATORIO CRISTELLYS.—Plaza de San Francisco.

CASAS EN VENTA

SE VENDE una casa de dos plantas, completamente independientes, rentando 200 pesetas mensuales, por el precio de 25.000. Razón; su dueño, pasando el Puente Zurita, número 18.

SE VENDE dos casas en La Cuesta (Barrio del Beseril), calle cuarta. Una terminada y la otra en construcción, o se cambia por finca en la inmediación de Santa Cruz o La Laguna. Razón, Miraflores, 16, o Florentín Rodríguez, en la misma casa.

SE VENDE en Icod, calle de Key Muñoz, una casa de dos plantas con agua, acabada de reformar. Está desahogada y se dá barata. Informes en Hércules, 4.

EUENA OCACION.—Se vende una casa dentro de la obliación, de dos plantas, dividida en cuatro viviendas, que renta 190 pesetas mensuales, construida hace cinco años, por el precio de quince mil pesetas al contado. Para más detalles, Salvador Augusto Brito Lorenzo, Imeldo Seris, 15, de dos a tres de la tarde, teléfono 426.

SE DA PENSION completa, se alquila una habitación amueblada independiente y se sirven portavivandas a domicilio. Razón, Castillo, 60.

PIDA AUGUSTINER

LABORATORIO CRISTELLYS.—Plaza de San Francisco.

PERDIDA.—El viernes pasado se ha extraviado en las inmediaciones del muelle una cartera conteniendo documentos importantes, fotografías, recibos, documentos de un coche; perteneciente a Cesáreo González. Se ruega a la persona que la haya encontrado la entregue en esta Administración, donde será gratificada.

PERDIDA.—Carnet militar de identidad número 34540. Se gratificará su devolución en Pabellones Militares, Cayo Blanco, 13, piso alto.

LABORATORIO CRISTELLYS.—Plaza de San Francisco.

CERVEZA AUGUSTINER

BOLSA DEL TRABAJO

DULCERO que sepa hacer pastillas, se necesita en la Dulcería Princesa, La Laguna.

SE OFRECEN joven para la cocina y todos los quehaceres de la casa, con buenas referencias. Razón, teléfono 1534, La Laguna.

EMPRESAS DE AGUAS

COMUNIDAD "UNION Y ESPERANZA" DE ACEITEJO

Por la presente se convoca a los señores partícipes de esta Comunidad a junta general extraordinaria, que se celebrará el día 22 de los corrientes, y hora de las catorce, en el local del "Círculo Cervantes", para tratar del siguiente

- ORDEN DEL DIA**
- 1.—Lectura y aprobación del acta anterior.
 - 2.—Dar cuenta de las gestiones realizadas por la Comisión nombrada al efecto, para la enajenación de la tubería.
 - 3.—Manifestaciones de los señores partícipes sobre asuntos que interesen a esta Comunidad.
 - 4.—Se advierte de que de acuerdo con el párrafo segundo del artículo octavo de nuestros Estatutos, si a la hora señalada no hubiese número suficiente se celebrará dos horas después, de segunda convocatoria, siempre que asistan diez condóminos que firmen el acta.
- Se suplica la puntual asistencia.
- La Matanza, 12 de agosto de 1937. Segundo Año Triunfal.—El secretario, Miguel González.—V. B. El presidente, Martín.

"PIEDRA CUMPLIDA"

Comunidad de explotación de aguas Arafo.—Tenerife

Por el presente se pone en conocimiento de todos los individuos que se hallan atrasados en el pago de sus cuotas, que la junta administrativa de esta Comunidad, en sesión celebrada el día 10 del presente mes, acordó conceder el plazo de treinta días, a contar desde la publicación del presente anuncio, para que se pongan al corriente en el plazo mencionado, transcurrido el cual, y sin más aviso, se procederá conforme dispone el artículo quinto de los Estatutos por que se rige la Comunidad.

Arafo, 14 de agosto de 1937.—El presidente, Florentín Castro Díaz.

Arriba España

Es el mejor cigarrillo que se fuma en Canarias. Está fabricado puramente con tabacos de las mejores vegas de Cuba. Pida usted cigarrillos

ARRIBA ESPAÑA

Despachos en la fábrica "LA BELLEZA", y kiosco "LA FLOR", a la entrada del muelle.

ARRIBA ESPAÑA

Yeowrad Line

SALIDA DE LOS VAPORES DURANTE EL MES DE AGOSTO PARA LIVERPOOL

20, viernes.—ALONDRA 27, viernes.—AGUILA

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei

El magnífico vapor frutero alemán "SEVILLA" saldrá de este puerto mañana, miércoles, día 18 de agosto, con destino a AMBERES y BREMEN admitiendo frutos bajo y sobre cubierta.

NOTA.—Este buque admite frutos para Holanda, con trasbordo en Amberes.

Para más informes: su Agente: JACOB AHLERS, Tenerife.

Telegramas detenidos en la Central de Telégrafos:

Carlitos Padrón León, Lucas Navarro, 44; Turens Albeis, Marina Eeg, Enrique Trujillo, Ferrer, 7; Margarita Artiles, 25 Julio, 21; Asunción Lozano Castillas; Angel Hernández; Juan Pérez Sánchez, Hoya Fria, segunda Compañía; Agustín Hernández, Calzadilla La Verdad; Hernández Galván, calle Pescadores; Dolores Torres, Ruiz de Padrón, 10; Juan Herrera, Santiago, 7; Juan García Flores, calle Goraleta, 2; Bernarda Cabrera, Plaza Franco, 14; Enrique Fernández, Rambla Pulido, 37; Juan Varela, Prosperidad, 29; Concepción Carbajal; P. García Pérez; Martín Armas; Pedro Paz; Pepe García; Marrodrá; Francisca Hernández Hernández, Serrano, 26.

¡EUREKA! ¡EUREKA!, exclamaba Arquímides, saliendo presuroso del baño, cuando repentinamente halló la solución del peso específico del agua, que tanto le había costado descubrir. Igual dirá usted cuando haya descubierto el magnífico terreno para construir su casa. Y esto lo puede descubrir fácilmente yendo a visitar la incomparable e ideal Urbanización Las Flores, en la que actualmente se hace una gran rebaja de precios.

La niña Sara Adrián de la Rosa, de 8 años de edad, domiciliada en la Cuesta, fué asistida ayer en la Casa de Socorro de quemaduras en la región torácica y otras partes del cuerpo, de pronóstico reservado.

BEBA AUGUSTINER

AGUA DE BELLEZA, para suavizar el cutis y quitar arrugas, manchas, etc., se vende al detalle en la Perfumería Francesa, San José, 33.

COLCHONES, colchonetas, almohadas, cojines, etc. Se hacen a medida en los modelos exóticos más modernos. Colchones estilo americano, con resortes. Colchones estilo inglés, en lana, borra o crin. Colchones estilo español (creación de esta casa). También se reforman los usados quedando como nuevos. Se modifican cortinas, tapicerías de muebles y se barnizan a muñeca. Pronitud, esmero, economía y seriedad. Noria, 27. Teléfono 1-3-1-5.

LABORATORIO CRISTELLYS.—Plaza de San Francisco.

DE INTERES.—Flores: los últimos modelos en "Grandduques", claveles, campanitas; los encontrará en Imeldo Seris, 33. Clases de labores, repujado, pirograbado, etc.; corte y confección.

SEÑOR EXTRANJERO desea alquilar un departamento independiente, amueblado, con baño y cocina. Dirigirse a A. B. C., en LA PRENSA.

PERRO PERDIGUERO.—Se desea un perro para cazar, de 3 años, y con todas las cualidades que debe poseer un buen perro de caza (muñil presentar perros medianos, porque serán abandonados en el campo). Dirigirse al señor Martín, Hotel Orotava.

PEDRO Y BENITO ESTUPINAN, barnizadores, y también para encerado y esmalte de muebles, se ofrecen a domicilio a precios sumamente económicos. Para informes: Viera y Clavijo, número 6.

SE DESEA comprar una bicicleta de turismo, marca alemana.—Razón, Méndez Núñez, 16, teléfono 1171.

BURO en buen estado, de ocasión, completo.—Ofertas, Prosperidad, 4, principal.

ESTANTERIA Y MOSTRADORES propios para un almacén de tejidos y mercadería, se venden en la mitad de su precio. Darán razón en la Orotava, León, núm. 30.

VENDO coche marca "Ford", ocho cilindros, dos plazas, descajotable, 28 mil kilómetros de recorrido, cinco cubiertas nuevas. Completamente nuevo. Precio módico. Informes: Encargado de los talleres de Obras Públicas, Tomás Alvarez, La Cuesta.

RADIO "La Voz de su amo" y máquina Singer, se venden en el Callejón del Combate, 9, primer piso, izquierda.

FINCAS Y SOLARES

SOLAR, se vende, midiendo 150 metros cuadrados, en La Cuesta, frente a la Casa del Viento. Precio módico. Para informes, General Riego, número 1.

PUNTA HIDALGO: Finca de Rafael González Díaz, se vende maíz, clase especial, procedencia Canarias.

SE VENDE trozo de tierra de 12 fanegadas, con casa para medianeros y demás dependencias, radicante en Tacoronte, a poca distancia de la Estación, dominada por la atarjea de Aracas. Precio económico.—Informes, Castillo, 23.—Santa Cruz.

SOLARES.—Situación inmejorable, en Villa Benitez y Vista-Bella, se venden varios.—Informes, Julio Feraud, oficinas Manuel Cruz.

SE VENDE una finca de más de diez fanegadas, parcelada, en la carretera de La Laguna, frente a la Cruz de Piedra. Se vende por solares sueltos o los metros que se deseen, a precios sin competencia, a plazos o al contado. Para precio y examen de planos, Augusto Brito Lorenzo, Imeldo Seris, 15, teléfono 426, de 2 a 3 de la tarde. Aprovechad esta buena ocasión con urgencia, pues cada día estos solares van adquiriendo mayor valor.

PISOS Y HABITACIONES

SE ALQUILA la planta alta de una casa de reciente construcción, en la calle de Mariana Pineda, al pasar la calle de Alvarez de Lugo, la primera casa a la derecha.—Informes, Puerta Canseco, 36.

SE ALQUILAN un piso bajo, un primer piso y una casa independiente, frente al Parque Municipal.—Informes: Calzados Cremades, Imeldo Seris, 15.

SE ALQUILA piso entresuelo, económico, en Teobaldo Pówer, propio para consultorio médico, oficina o vivienda para poca familia. Razón, Alvarez de Lugo, núm. 1, piso segundo.

SE ALQUILA el entresuelo de la casa número 5 de la calle de Domínguez Alfonso (antes Noia), junto a la recova. Informa, Salvador Augusto Brito, en Imeldo Seris, 15, teléfono 426.

SE ALQUILAN dos pisos en casa recién construida en la calle de Imeldo Seris y Angel Guimerá, número 68. Informes en la misma casa, segundo piso, derecha.

SE ALQUILA un piso principal en la calle de Santa Rosalia, 10; tiene cinco habitaciones y el servicio; renta 150 pesetas.—Informes, San Juan Bautista, 15.

SE ALQUILA dos habitaciones en sitio céntrico, por precio moderado. Tiene agua, luz y servicio independiente. Propias para oficina, depósito o persona sola. Informes, Rambla de Pulido n.º 32.

SE ALQUILA el piso alto de la casa calle Imeldo Seris 34-74. Informes, enfrente carpintería de Imeldo.

SE ALQUILAN los dos pisos principales de la casa de reciente construcción, situada en la calle de Ferrer, 16. Precios razonables.—Razón, Gestoría Administrativa de Augusto Santaella, calle de Bernabé Rodríguez, 2, teléfono 343.

ACCESORIA.—Se alquila, próxima a la recova, con instalación para frutería. Razón, La Rosa, 1, segundo, al lado del Parque Recreativo.

SE ALQUILAN dos pisos completamente independientes, en la calle de Ferrer, 18. Razón, en Valentín Sanz, 47, o La Rosa, 29, de 1 a 2 de la tarde.

SE ALQUILAN dos espaciosos pisos en la calle de Lucas Fernández Navarro, núm. 43. Para informes en la misma calle, núm. 9 y en Marina 10, oficina don Francisco Martín Pérez.

SE ALQUILA la planta alta de una casa de reciente construcción, en la calle de Mariana de Pineda, al pasar la calle Alvarez de Lugo, la primera casa a la derecha. Informes en Puerta Canseco, núm. 36.

SE ALQUILA el espacioso hotel de la calle General Antequera, número 8, dotado de todos los adelantos modernos y rodeado de jardines. En la misma casa daran razon.

SE ALQUILA casa-chalet, de dos plantas, situada entre la calle de Lucas Fernández Navarro y finca de Mr. Bellamy; consta de hall, comedor, cocina, cinco amplias habitaciones, cuarto de criadas, baño, dos W. C., pequeño jardín, patio y dos terrazas.—Informes, Suárez Guerra, 2, frente al antiguo Banco de España.

SE ALQUILA magnífico piso, en la calle de Santa Rosalia, número 75, de esta localidad, dotado de todo confort y de acuerdo con las exigencias del vivir moderno.—Informarán en los almacenes Muebles Quino, en la misma casa.

SE ALQUILA una amplia habitación con balcones a la calle y derecho a baño, en el barrio de Los Hoteles. Se prefiere extranjero. También se vende un motor con bomba. Informarán General O'Donnell, 6, altos.

SE ALQUILA el piso de la casa número 55 de la Rambla de Pulido por el precio de 150 pesetas mensuales y el almacén con estantería de la misma casa por el precio de 125 pesetas mensuales. Informes, Salvador Augusto Brito Lorenzo, Imeldo Seris, núm. 5. Teléfono 426, de 2 a 3 de la tarde.

SE ALQUILA en La Laguna, Herradores, 60, una casa de seis dormitorios, cuarto de baño, azotea, etc. Razón en la misma, teléfono 1.516.

SE ALQUILA una casa de dos pisos en la calle de Salamanca, número 24, con salón o accesoria en la planta baja, que puede servir para comercio; es de moderna construcción y su precio razonable. Informarán: Rambla General Franco, número 33, piso bajo (junto a la Plaza de Toros).

SE ALQUILA, en La Laguna, la hermosa casa número 62, de la calle de los Alamos, de dos pisos, con garaje. Razón, calle de General Antequera, 8.

SE ALQUILA en la calle de Canales, una accesoria, con servicio sanitario, en precio económico, propia para negocio pequeño. Informará Olegario Carmona, Bernabé Rodríguez 4, teléfono 1065.

SE ALQUILA casa de dos plantas, haciendo esquina, frente a los jardines de Camacho, barrio de Salamanca. Consta de cinco habitaciones, comedor, hall, cocina, dos W. C., pequeño jardín, patio, dos terrazas y cuarto para criadas. Razón, Igualdad, 7, de 8 a 3 de la tarde.

EL SEÑOR

Don Rafael Vidal García

HA FALLECIDO, habiendo recibido los auxilios espirituales

Su hijo, don Eduardo Vidal; hija política, doña Angelina Marrero González; nietos y demás parientes;

Suplican a sus amistades y personas piadosas encomienden a Dios el alma del finado y asistan al acto de su sepelio, que se celebrará hoy, partiendo la comitiva de la casa mortuoria a las 12, en Vistabella, y a la una del Paseo de las Asuncionistas, al cementerio de Santa Lastenia, por cuyo señalado favor les quedarán vivamente agradecidos.

Santa Cruz de Tenerife, 18 de agosto de 1937.

Primer aniversario del señor

Don Manuel Camí Vizcaino

Procurador de los Tribunales Falleció el 19 de agosto de 1936 R. I. P.

Su hermana, doña Antonia; sus sobrinas, doña Mercedes, doña Victoria y doña Dolores de Armas Camí; sobrinos políticos, don Antonio Ramírez García y don José Hernández Ravelo, y demás familiares;

Suplican a sus amistades y personas piadosas una oración por el alma del finado y asistan a la misa que en sufragio de su alma se celebrará mañana, jueves, día 19, a las 8, en la iglesia de San Francisco, ante el altar de la Virgen del Carmen; favor que agradecerán profundamente.

Santa Cruz de Tenerife, 18 de agosto de 1937.

Notas de sociedad

VIAJEROS

Ha llegado de Sevilla nuestro amigo, don Rafael Mádan.

—Ha regresado de su viaje a Inglaterra, don Servando Ortoll Delmotte.

—En el vapor "Betancuria" llegaron ayer de Londres don Guillermo Bowyer, Mrs. Everina D. Blair, Miss Constance Rose, el periodista don Guillermo M. Carns, Mr. Antony H. Langworth, el estudiante don Juan Golding, don Laureano Medina, doña Dolores Torres de Castro y don Ramón Blanco.

—Ayer llegaron de Las Palmas en el vapor "Fuerteventura", don Juan Sanz Castaño, señora e hijos, don Juan García Arenas, don Blas San Sebastián, don Julio Pérez Junco, don Antonio Ravelo, don Andrés Betancort, don Antonio Espinosa, don Domingo Hernández y don Atanasio González Pérez.

NECROLOGIA

Ayer dejó de existir en su residencia de Vistabella, el señor don Rafael Vidal García, que gozaba de general estimación por sus excelentes prendas personales.

Su sepelio se verificará hoy, a mediodía, partiendo la comitiva de la casa mortuoria en Vistabella, al cementerio de Santa Lastenia.

Hacemos presente al hijo del finado, don Eduardo Vidal, y a su demás familia el testimonio de nuestra condolencia.

Auditoría de Guerra

Diligencias previas

Se terminan, sin declaración de responsabilidad, las diligencias previas siguientes:

Contra el vice-cónsul de Cuba en Santa Cruz de la Palma, don Diego Ramírez García.

Contra el soldado del Regimiento de Infantería de Tenerife, número 38, Andrés Santana y Santana.

BODAS

Hoy se celebrará en esta capital la boda de la bella señorita Rosario Nogués Reco, con el joven funcionario de este Ayuntamiento, don Francisco Lecuona Sarmiento.

El nuevo matrimonio, al que deseamos muchas felicidades, pasará la luna de miel en Las Palmas.

—En la iglesia parroquial de la Victoria de Aceitejo se ha celebrado el enlace matrimonial de la simpática señorita María Gutiérrez García, maestra nacional de Granadilla, con el apreciable joven don Ramón Castilla García, juez municipal de aquel pueblo.

Apadrinaron a los contrayentes los maestros nacionales don José González Ramos y su señora esposa doña Loreto Castilla García.

A la nueva pareja deseamos felicidades.

MUERTOS POR LA PATRIA

Ha dado heroicamente su vida por la Patria, en el frente de operaciones, el sargento expedicionario del Regimiento

Dionisio Fonseca

MADERAS

Villagarcía de Arosa

PONTEVEDRA

Parque Recreativo

A las 6'45, salón de invierno, A las 8'30 y a las 10'15, al aire libre.—Extraordinario éxito de la producción

FIEL A UNA MUJER

Por Irene Dunne y Chadles Dockford.

CINE LA PAZ.—A las 8'30 y a las 10'15, Universal Films presenta la película titulada

LA PRINCESA O'HARA

Por Jean Parker y Chester Morris.

Royal Victoria

El viernes, 20 de los corrientes, a las 6'45 y 10'15, Metro Goldwyn Mayer presenta la superproducción en español,

EL ABUELO DE LA CRIATURA

Por Stan Laurel y Oliver Hardy, o "el gordo y el flaco".

A las 8'30, en función a precios populares, reposición de la producción en español, de Hispano Fox Film

ALIAS TU

Por Gilbert Roland, Luis Alonso y Mona Barrie.

Cine Numancia

A las 8'30 y a las 10'15.—Butaca: 1 peseta.—Metro Goldwyn presenta a William Powell y Mirna Loy, en la gran producción en español

LA CENA DE LOS ACUSADOS

Hoy, martes, función gratuita, a las 6'45, para las tropas.

Pronto, la famosa estrella Elisabeth Bregner, en la sublime cinta

NO ME DEJES

CINE A VENIDA

A las 9, estreno del drama del Oeste por Tim Mc. Coy

LA SENDA DE LA VENGANZA

PARA HAMBURGO

Saldrá de Santa Cruz de Tenerife el próximo viernes, 20 del actual, el buque de motor frutero alemán

"E M S"

admitiendo frutos bajo y sobre cubierta.

Para más informes: El Agente. MA NUEL CRUZ.

Norddeutscher Lloyd de Bremen

El magnífico vapor frutero alemán "SEVILLA" saldrá de este puerto mañana, miércoles, día 18 de agosto, con destino a AMBERES y BREMEN admitiendo frutos bajo y sobre cubierta.

NOTA.—Este buque admite frutos para Holanda, con trasbordo en Amberes.

Para más informes: su Agente: JACOB AHLERS, Tenerife.

Fred. Olsen Line

Línea de Vapores Fruteros

SALIDAS DEL MES DE AGOSTO

SALIDAS PARA LONDRES

Día 18, miércoles.—BETANOURIA

Para más informes: ALVARO RODRIGUEZ LOPEZ.

VIDA TEATRAL

"Escuela de Arte" pondrá en escena la zarzuela de ambiente regional, "María Adela"

Según nos enteramos, "Escuela de Arte", de esta capital, ha tomado el acuerdo de escenificar la zarzuela de ambiente regional, "María Adela", letra de nuestro distinguido amigo don Julio Román, y música del maestro Reyes Bartlet.

Dicha obra, cuyo prelude ejecutó en cierta ocasión la Orquesta de Cámara de Canarias, mereciendo el beneplácito más caluroso del público, al decir de cuantas personas la conocen, es, como decimos, una zarzuela dramática en tres actos, de ambiente tinerfeño, alrededor de un tema sentimental, y, por tanto, una obra costumbrista, en la mejor acepción del vocablo, sin que en ningún momento la música adquiera ese tono monótono de lo estrictamente folklórico.

Los autores citados dedican su afortunada producción al Generalísimo, haciendo donación de sus derechos, durante cinco años, en favor del Ejército nacional.

Así, pues, el interés que nuestro público sentía hacia dicha obra, unido a la solvencia artística de los señores Reyes Bartlet y Román, y a la indiscutible competencia teatral de "Escuela de Arte", pronto hará que su estreno sea un indiscutible éxito.

Excursión artística a Las Palmas

Patrocinada por Falange Española Tradicionalista y de las JONS, de esta capital, embarcará para Las Palmas, el jueves, 19 del corriente, una nutrida representación de elementos artísticos del Circolo de Bellas Artes de Tenerife y Masa Coral Tinerfeña, que se proponen poner en escena, en el Teatro Pérez Galdós de la vecina isla, las operetas "El Conde de Luxemburgo" y "Molinos de Viento", a beneficio del Auxilio Social de Gran Canaria.

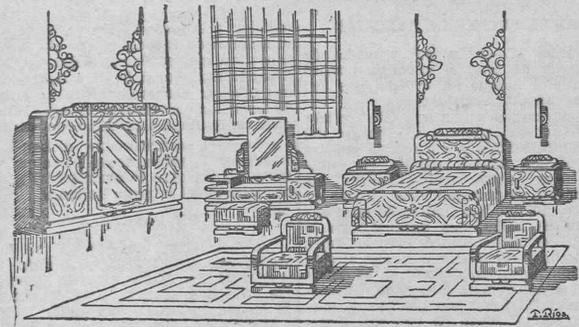
Asimismo embarcará, formando parte de esta embajada artística de Tenerife, el notable cuadro típico de la Masa Coral, que realizará magníficas exhibiciones de cantos y bailes regionales.

Cultivadores de tomates

Las relaciones juradas en solicitud de autorización para el cultivo de tomates en virtud de la orden de la Presidencia de la Junta Técnica del Estado, de 24 de Julio último (modelo oficial de la Jefatura Agronómica de esta provincia) pueden adquirirlas al precio de 10 céntimos ejemplar en Canarias Municipal S. A., Alfaro 1, esquina Castillo 75. Descuento a los vendedores de los pueblos.

FIRGAS

(MINERO NATURAL) ESTOMACAL
Depósito, Candelaria, 19.
APERITIVA, DIGESTIVA
Teléfono, 1145
LA MEJOR AGUA DE MESA



Gran variedad en Dormitorios en todas clases y estilos a los mejores precios. De venta en la casa de "Quino" MUEBLES Salón de ventas Fermin Galán 83. frente a la plaza Weyler DEPOSITO y OFICINA STA. ROSALIA 75. VENTAS AL CONTADO y PLAZOS STA. CRUZ DE TENERIFE. TELEFONO, 4-2-7

FLORES

EN TODAS VARIETADES, TENEMOS TODOS LOS DIAS. ENCARGOS DE CORONAS, CON ANTICIPACION.

Servimos frescas frescas a domicilio

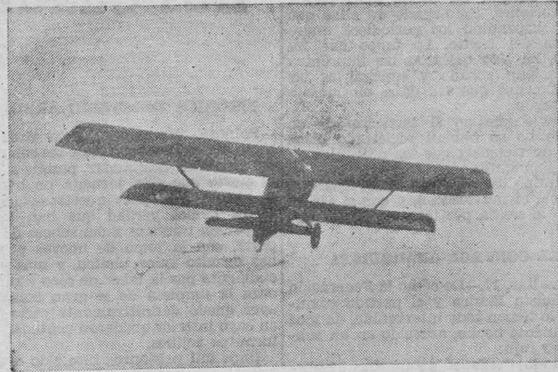
La Laguna: teléfono 1587. Santa Cruz: 236.

BRUNO BEESE TELEFONO, 236 — DUGGI, 37

DE LA LUCHA EN EL AIRE

La gesta gloriosa de la Aviación nacional

La campaña de Vizcaya.—"Los aparatos facciosos descienden a la altura misma de un soldado", dicen los marxistas.—Las jornadas de Brunete.—Una batería antiaérea derriba tres aviones de un solo disparo



Las hazañas realizadas por la aviación nacional en este año de guerra superan a todo lo que podáis imaginaros en la retaguardia. Por mucha que sea vuestra imaginación, por bien dotada que la poseáis, la maravillosa novela de nuestra aviación es mucho más aún. La técnica, el valor, el arrojo de nuestros pilotos, llenan de entusiasmo a nuestros combatientes y de asombro al enemigo, quien, stónico ante semejantes proezas, no oculta su respeto ante esos magnates del aire que, en vuelos arriesgadísimos y jamás conocidos en la guerra, colaboran de modo tan decisivo en la victoria.

Del aire nos vino la suerte y lo decisivo de la victoria: El General Franco, desde las islas Canarias, voló a Tetuán, para ponerse a la cabeza de sus hombres, del glorioso Tercio, que le esperaban con los gorros en alto en oleajes humanos de aclamaciones y de entusiasmos. Un avión inglés, tripulado por súbditos de aquel país, del modo novelesco que ya nadie ignora, puso a Franco en el corazón de Marruecos para emprender la tarea de la salvación de España... Y, al sobrevenir la guerra, ¿cómo iba a dudarse que a la aviación le tocaría un papel trascendental?

El optimismo de los dirigentes marxistas estaba basado en circunstancias de evidente realidad. Al iniciarse el glorioso alzamiento nacional, los mejores aeródromos estaban en manos de los rojos: Barajas, Cuatro Vientos y Getafe. La España Nacional sólo poseía aparatos antiguos y deficientes. Sin embargo, el Mando no se intimidó y desde entonces, obrando con una energía y un espíritu que sólo puede justificarse la tarea de la salvación de una Patria, se lanzó a crear la poderosa aviación que dispuso meses después, para lo cual el solar español aportó lo que estuvo siempre habituado a dar a la Historia: héroes extraordinarios...

Actuación heroica

Los primeros tiempos de la campaña, el Ejército se arregló como le fué posible, con aquellos aparatos tripulados por hombres decididos y animosos que libraron los primeros combates aéreos en la Sierra del Guadarrama... Habían de habérselas con un enemigo que disponía de medios y elementos suficientes para acallarnos en el aire, pero no lo hicieron. Les faltó espíritu, fe en un ideal, patriotismo, desprecio a la vida. Nuestros pilotos, compenetrados con la Cruzada de la salvación de España, lo daban todo, mientras que los aviadores rojos eran muchos de ellos muchachos que habían tenido que sumarse al bando marxista al encontrarse en poder de aquéllos y amenazados de cerca por los revolucionarios.

No faltaban, claro está, extraviados que estaban incondicionalmente al lado de los marxistas; pero de todos modos la coacción fué poderosísima desde los primeros momentos, como refieren los aviadores que posteriormente pudieron evadirse de la zona roja, bien con sus aparatos o bien corriendo la odisea habitual, en estos casos mucho más peligrosa, de los fugitivos de Madrid y Valencia.

En cuanto la aviación nacional estuvo reconstruida y en disposición de actuar, se libraron los primeros grandes combates que llenaron de estupor y de

pánico al enemigo; combates diurnos y nocturnos, que se desarrollaron muchas veces sobre el mismo Madrid y con los que dió comienzo la serie inusitada de hechos grandiosos de la invicta aviación al servicio de Franco. Del año 1938 se podrían referir numerosas anécdotas y sucesos curiosos que prueban la audacia y la pericia de nuestros pilotos. Recuérdese la bomba colocada precisamente, desde muchos metros de altura, en el edificio de la Telefónica de Madrid, donde se hallaban instalados servicios militares y baterías marxistas, lo cual realizaron nuestros bravos soldados del aire, después de volar arriesgada y repetidamente alrededor de dicho rascacielos, para lograr—como así lo lograron—que buscasen protección en los refugios todas las personas que se encontraran en el interior del edificio, rasgo humanitario que jamás ha tenido imitación por el lado rojo.

Presenciar un combate aéreo nocturno, de setenta y noventa aparatos entre "cazas" y trimotors, es un espectáculo dantesco y emocionante, que no puede compararse a otro alguno.

Después de las heroicidades realizadas por nuestra aviación en los frentes de Madrid, y en los de Andalucía, donde los pilotos estuvieron abasteciendo diariamente a los defensores del Santuario de Santa María de la Cabera, entre otras páginas inolvidables; después, también, del aprovisionamiento aéreo del Alcázar de Toledo, a lo que se debe, fundamentalmente, que los héroes de su interior pudieran resistir hasta la llegada del Ejército victorioso, tras de triunfar nuestras alas en Aragón y en Extremadura y en Asturias, obtuvieron uno de sus más gigantescos éxitos en la campaña de Bilbao.

La campaña del Norte

En Vizcaya, desde los primeros días de la campaña, hasta la ruptura de las fortificaciones famosas construidas por los técnicos extranjeros, y protegidas contra los ataques aéreos, que de nada les valió, nuestros pilotos hicieron maravillas que el mundo entero conoció y ante las que no ocultó su admiración. Si la aviación roja fué débil en Vizcaya, se debe únicamente a que la nuestra la supo acallar desde el primer instante. Por lo demás, aviones llegaban a Vizcaya como a Madrid en grandes

cantidades merced a la ruta Moscú-Valencia.

Los vuelos de la guerra en Vizcaya, verdaderamente extraordinarios, llevaron el máximo estupor al campo enemigo, hasta el punto de que los marxistas admiraron la temeridad y el arrojo de nuestros pilotos, lamentando su audacia y su valor insuperables.

La radio roja, que entonces se hallaba en Bilbao, se expresó así:

"Los aviones enemigos vuelan a ras de tierra. La lucha en el aire se ha convertido en una lucha terrestre por lo bajo que vuelan los aviones facciosos. Los avances de las fuerzas enemigas son apoyados por la aviación de modo tal, que los aparatos descienden a la misma altura de un soldado..."

Y el mismo Indalecio Prieto, después de la rotura del célebre cinturón de hierro, confesó "que la aviación nacional, con una singular maestría, había conseguido romper todas las líneas defensivas de la resistencia roja, merced a los vuelos irresistibles de los aviadores de Franco..."

En la guerra, volar bajo, es ya una dificultad. Volar al alcance de todos los fusiles y de todas las armas de fuego, es casi una osadía, pero "volar a la altura de un soldado", como el enemigo mismo confiesa, es una hazaña maravillosa...

Contra esos vuelos bajos, el enemigo inventó una fórmula de defensa: les apuntaban con docientos o trescientos fusiles, convenientemente parapetados, y en el instante en que los aparatos pasaban por la vertical de sus trincheras, disparaban todos a una. Este peligro era esquivado también habilísimamente por los nacionales, dándose otra prueba de su pericia...

Y estas gestas las realizan desde hace un año. Y por eso, sin un estrago inútil, sin un error, desalojan trincheras, rompen líneas de fortificaciones, cortan al enemigo sus contactos y le obligan a replegarse de las posiciones que creían inexpugnables...

García Morato

Muchos son los "ases" de nuestra aviación que se han destacado en la guerra, pero el piloto español, don Joaquín García Morato, simboliza bien y representa la heroicidad de nuestra campaña. Hubo en la Gran Guerra un Guyne-

mer famoso. El relato de las aventuras aéreas de Von Ritchoff, llamado el "diablo rojo", asombró a todos. Pero de hoy en adelante hay que colocar en un sitio de honor mundial a García Morato, quien, hasta el mes de febrero, llevaba realizados ciento cincuenta servicios de guerra, interviniendo en cuarenta y seis combates aéreos, habiendo derribado personalmente dieciocho aparatos marxistas, por lo cual le fué concedida la Cruz Laureada.

Casi todas las hazañas fueron realizadas a base de penetrar denodadamente en el círculo de fuego de las escuadrillas enemigas, de tomar la iniciativa del ataque, lanzarse a la cabeza de los suyos, a derribar a los contrarios, en un juego maravilloso de rapidez y de acrobacia.

Y Joaquín García Morato, no es único. Como él, con el temple y la decisión suya, hay ya muchos héroicos muchachos dueños del aire.

Se refiere de Morato una hazaña magna. La que tuvo lugar el 26 de febrero de 1937. La escuadrilla Morato creció combate en el aire al enemigo. Y éste se presentó en tal magnitud que hacia ellos vieron venir nada menos que 26 cazas. Pues bien, Morato y sus bravos compañeros, lejos de arredrarse, se precipitaron sobre los aparatos marxistas, y describiendo signos impresionantes en el aire, caídas verticales, subidas rápidas, ametrallando desde abajo a los contrarios, consiguieron burlar la red tupida del fuego que se hacia sobre ellos, y derribar, uno tras otro, ocho aviones rojos.

Las jornadas de Madrid

Pasó la conquista de Bilbao y vinieron los últimos ataques a nuestras posiciones del frente de Madrid. La aviación roja había sido reforzada hasta el máximo, para romper el cerco y lograr el Gobierno de Valencia la autoridad necesaria ante el extranjero que les apoyaba.

Cuando el mando rojo decidió lanzar su formidable masa humana contra nosotros, derrochar lo mejor de las Brigadas Internacionales y hacer el esfuerzo decisivo de la lucha, fué con la asistencia perfectamente premeditada de la aviación extranjera. Cientos de aparatos llegaron desde Rusia, armados y desarmados, por la vía de Francia, y con ellos, lo mejor del Ejército soviético del aire vino a tomar parte en la jornada definitiva. Sobre el cielo de Madrid, que tantas veces contempló los más grandiosos combates de las alturas, sonaron los motores de sesenta y ocho aparatos rojos en bloque, en sus salidas habituales.

La aviación nacional se puso en guardia. En la tierra, como en el cielo, los Ejércitos de Franco se prepararon para resistir y vencer tan considerable acometida. Y entonces tuvieron lugar las hazañas con que nuestra aviación ha aumentado sus ya soberbias glorias.

El resultado, ya lo sabéis: en quince días, ciento seis aparatos derribados en todos los frentes, pero especialmente en los de Madrid. Y, aparte de los combates, a la aviación se debe parte principal del castigo inflingido a los marxistas, castigo simultáneo a la reconquista de Brunete y el total aniquilamiento de las masas soviéticas.

Y con la aviación, en estas jornadas hay que dar la gloria que les corresponde a las potentes baterías antiaéreas. ¿Conocéis el hecho, verdaderamente insólito, ocurrido en Brunete? Fué éste: Una batería nacional de un solo disparo derribó tres aparatos enemigos. ¿Fué una inaudita carambola aérea, jugada en el azul del cielo? No. Pero de todos modos supone un caso único en la historia de la guerra moderna. Los aparatos bolcheviques volaban muy próximos, y un cañonazo nacional dió de lleno en un trimotor del centro de la formación, produciendo el estallido del mismo en el aire. Luego, la enorme emoción de su caída en el éter hizo precipitarse a tierra a los otros dos...

Seguir refiriendo las hazañas de nuestra aviación, nos llevaría a no terminar nunca. Cada día que pasa, nuestros pilotos escriben nuevas páginas de intrépidez y de gloria...

El postre más sabroso VITABANA

12 FORMULAS GRATIS
Escribanos. Le mandaremos, absolutamente "gratis" 12 Valiosas Fórmulas y Catálogo de nuestra obra "2.000 Procedimientos Industriales". Comprará así, prácticamente, lo fácil que es fabricar muchos artículos. Mandar de 60 céntimos en sellos para franquencia. Asunto serio. PROCEDIMIENTOS INDUSTRIALES A FORMOSO, FORUÑA-ESPAÑA (EDIFICIO FORMOSO)

Hotel "NEGRESCO" RESTAURANT
EL MAS MODERNO DE TODAS LAS ISLAS. — SITUACION ESPLENDIDA. — RECIENTEMENTE INSTALADO. — 40 HABITACIONES CON CUARTO DE BAÑO, AGUA CORRIENTE CALIENTE Y FRIA, Y TELEFONO EN TODAS LAS HABITACIONES.
GRAN CONFORT COCINA EUROPEA
CONDICIONES ESPECIALES PARA ESTABLES Y FAMILIAS DE ESCUELA
TANCIA PRLONGADA
DIRECTOR PROPIETARIO: FRANCISCO GINER ARACIL
Teléfonos: 5-8-0-5 y 5-8-0-6
ALAMEDA DE COLON, LAS PALMAS (GRAN CANARIA).

BANDO

Don Juan Vara Terán, Alcalde Presidente de la Comisión Gestora de este Excmo. Ayuntamiento.

Hago saber: Que para debido cumplimiento de órdenes de la Superintendencia encaminadas a que no se eleven los precios de los artículos de primera necesidad que se expenden en los Mercados, vengo en disponer lo que sigue:

1.º—A partir del día de mañana, los precios de los artículos que se expenden en los mismos, no podrán ser superiores a los que han tenido en el día de hoy, según las relaciones en poder de la Administración.

2.º—En cuanto a las patatas continúa rigiendo la tasa de 35 céntimos el kilo, y se fija el del quintal (46 kilos) puesto en el Mercado, en el precio de 14 pesetas. De estas prescripciones queda exceptuada la patata denominada "negra".

3.º—Las infracciones de estas disposiciones denunciadas a mi autoridad serán puestas en conocimiento del Excmo. señor Gobernador civil de la provincia para la sanción que estime procedente.

Santa Cruz de Tenerife, 17 de agosto de 1937.—(Arriba España) Segundo año triunfal.—El Alcalde, Juan Vara.

Pérdida de una cartera militar

A un Oficial del Ejército, recién llegado del frente en uso de un brevísimo permiso, se le ha extraviado en uno de estos últimos días la "Cartera Militar de Identidad", número 37.540, con fotografía del interesado.

Como se trata de un documento personal de verdadera utilidad para dicho oficial, y éste debe salir dentro de algunos días para el frente de operaciones de Madrid, se ruega a la persona que la haya encontrado, ya que para ella no tiene apenas aplicación, que la devuelva, entregándola en la Secretaría del Estado Mayor de la Comandancia General, donde será gratificada.

Sección Agronómica DE SANTA CRUZ DE TENERIFE ANUNCIO

Se recuerda a los cultivadores de tomates que el plazo de presentación de instancias solicitando la debida autorización para el cultivo, termina el día 31 de agosto, y que dichas instancias deben venir por triplicado, completas y con el informe de la autoridad local, sin cuyo requisito se considerarán como no presentadas.

Las cañas y latas nuevas deben emplearse por separado de las viejas, de manera que sea fácil distinguir la parte del cultivo en que se usan unas y otras.

Santa Cruz de Tenerife, 17 de agosto de 1937.—Segundo Año Triunfal.—El Ingeniero jefe accidental, Andrés García Cabezón.

BUENA OCASION

Salvador Augusto Brito Lorenzo, pone en conocimiento de todas aquellas personas que quieran adquirir casas en la Rambla de Pulido para después edificar en las mismas, que vende dos casas en la citada vía a precios baratísimos. Para precios y demás detalles, dirigirse a dicho señor en la calle de Imeldo Seris número 15, teléfono 426, de 2 a 3 de la tarde y de 8 a 9 de la mañana. Tenga en cuenta que se trata de una de las principales avenidas de esta capital.

HOJILLA DE AFEITAR

Gets

Importación

CASA DEL LIBRO

Cruz Verde, 17

Santa Cruz de Tenerife

LAS CORPORACIONES

AYUNTAMIENTO

Sesión de la Comisión Gestora

Bajo la presidencia del alcalde, señor Vara Terán, ha celebrado sesión la Comisión Gestora del Ayuntamiento de esta capital, asistiendo los concejales señores La-Roche, Yanes Perdomo, Duque, Díaz Navarro, Barrios, Llombet y Alba.

Construcciones

Se acordó autorizar las siguientes construcciones particulares:

A don José Cabrera Pérez, para construir una casa en el barrio de La Salud.

A don Aurelio Delgado, para construir una casa en un solar situado al Poniente de la calle de Enrique Wolfson.

A don Miguel Rodríguez, para construir una casa en el barrio del Perú Alto.

A don Pedro Saavedra, para construir una casa en la calle segunda del Fielato.

A don Moisés Rodríguez, para construir una casa en el barrio de Los Molinos.

Un monumento a los caídos de esta guarnición

Se dió cuenta de una propuesta del concejal señor Duque, invitando a la Corporación para construir un monumento en el cual hayan de inscribirse los nombres de todos los militares que, formando parte de nuestra guarnición al finalizar la actual campaña, hayan dado sus vidas en defensa de la Patria.

La Comisión acordó aprobar la propuesta del señor Duque y pasarla a la oficina técnica de Obras, para que formule el proyecto de monumento.

Reforma del camino al cementerio de Santa Lastenia

Fué aprobado el nuevo presupuesto de contrata para la reforma del camino que conduce al cementerio de Santa Lastenia, que se eleva a 40.673 pesetas.

Rasantes

Se aprobó el proyecto de rasantes en la prolongación de la calle de Calvo Sotelo.

Recepción de obras

Fueron recibidas provisionalmente las obras de alcantarillado en la prolongación de la calle de Valentín Sanz, y transversales a la misma, realizadas por el contratista señor Fernández Oliva.

Recaudación de Consumos

La Corporación quedó enterada de la

cuenta que rinde la Administración de Consumos, por la recaudación obtenida en los meses de abril, mayo y junio últimos, que asciende a la cantidad de pesetas 309.172'86.

También quedó enterada la Comisión de lo recaudado e ingresado por la Administración del Mercado desde el 8 de enero hasta el 30 de junio del corriente año, que se eleva a la cantidad de pesetas 179.385'50.

Donación económica

Se acordó conceder un donativo de 1.000 pesetas para contribuir a los gastos que origine el desplazamiento al frente de batalla de un equipo de oradores que llevará a nuestros combatientes la voz de aliento, de cariño y de admiración de la retaguardia de este archipiélago.

CABILDO INSULAR

Sesión de ayer

Ayer celebró sesión el Cabildo. Presidió el señor Maldonado y asistieron los señores Maldonado, Llombet, Fajardo, Batista, Brier y Pérez Izquierdo.

Entre los acuerdos adoptados figuraron los siguientes:

Aprobación definitiva de los padrones de cédulas personales, correspondientes a los pueblos de Güimar y Graciano.

Aprobación de las obras por destajo en el camino vecinal de San Andrés a Igeste de San Andrés.

Concesión de un donativo de 1.500 pesetas al equipo de oradores que ha de trasladarse al frente.

Adquisición de varios ejemplares de la obra "Al pasar la actualidad", de la que es autor don Adolfo Febles Mora.

LIMONADA SUNRISE
Fresco y delicioso como el rocío del amanecer

FRENTE DE SANTANDER

Treinta y seis pueblos y 1.123 kilómetros cuadrados pasan a poder de la España nacional

(CRONICA DEL TEBIB ARRUMI)

Reinosa.—No cabe calificar el de hoy como día de descanso para las columnas del frente de Santander, porque si bien es cierto que esta jornada no ha sido de gran avance para nuestros soldados, no es menos verdad que han tenido ocupación nuestros muchachos; de una parte, con la toma de nuevas posiciones de alto valor táctico, y más especialmente por la labor de ojeo y rastreo para la limpieza de la gran bolsa que ayer quedó definitivamente cerrada, y en cuyo interior quedaron centenares de incautos rojillos.

Unos mil prisioneros han sido cogidos hasta la hora de enviar este mensaje en la bolsa del sector C, bierto, por las brigadas navarras, y más de 2.000 por los legionarios. Si bien en esta segunda bolsa aun quedan muchas más hordas rojas. Por cierto que se estaba dando el caso curioso de que entre tantos centenares de prisioneros como llevamos hechos en estas operaciones, fuesen escasos los jefes y oficiales capturados. Hoy, inopinadamente, se ha descubierto el truco, porque en un grupo de 40 milicianos, al ser capturados e interrogados sobre si había entre ellos algunos oficiales, se adelantaron unos muchachos, y con entereza separaron a tres de los presos, que hacían círculo con ellos, a los que calificaron de comandante, capitán y teniente. Los tres se ha-

bían disfrazado con ropas como las que llevan los pobres milicianos, que carecen en absoluto de toda prenda de uniformes. Los tres descubiertos lo fueron en licita venganza, pues según dijeron los delatores, les daban un brutal trato. Como uno de los acusados lo negase, el que le había delatado, pidió permiso para ir a determinado lugar de un cerro inmediato. Y, en efecto, de allí trajo al poco rato una mastraca que usaba el oficial para gopear a los soldados.

Pero no nos separemos del tema. Los legionarios han tomado al Este y Oeste del Puerto del Escudo, dos montes más, el Otero y el Peñas Gordas, pues el enemigo, por este lado, está tan destrozado, que apenas si en las líneas más avanzadas nos hace algunas ráfagas de ametralladora.

Está resultando muy difícil contener a los "Llamas Negras", que piden a voces continuar avanzando por el puerto del Escudo y por su vertiente marítima.

Las brigadas de Navarra, como el que no quiere la cosa, se han situado a 12 kilómetros al Norte de Reinosa, ocupando Vallejones, La Muela, Abedabro, a unos 10 kilómetros de la ciudad se han situado al tomar Arroyo, Mala Taja y el valle de Orzales. Al Oeste de Reinosa han tomado Fontibre, y otros puntos. El enlace entre las brigadas de Navarra y legionarios es absoluto. La carretera directa de Burgos a Santander está enteramente libre de

Contra todos los dolores



Cafiaspirina

RADIO SEVILLA

Charla del general Queipo de Llano

Sevilla, 17.—El alcalde de Ajacío ha publicado un bando en el que prohíbe la lectura de libros inmorales, entre el que figura "El Matrimonio", de Leon Blum, jefe del "Frente Crapular" de Francia, como lo llaman por allí.

Para que todo el mundo sepa que hay un alcalde digno y caballero, diré que se llama Dominico Paoli.

En una cena que presidió Prieto, se comentaba el que una persona que militaba en los partidos de izquierda, se había pasado a las derechas. Prieto objetó: "Ese prueba que tiene sentido común".

Todo su heroísmo consistió en saquear las casas y comercios de la ciudad, antes de abandonarla.

La Radio Colonial francesa, amiga de los rojos, dice que la desmoralización en Santander es enorme, agravada a medida que llegan las noticias del frente. Y desde Hendaya y Toulouse las noticias que transmiten las Radios reflejan también la crítica situación de los rojos en la Montaña.

La Radio de Barcelona da hoy una noticia que nos altera. Ha llegado a dicha ciudad el general Riquelme, flamante inspector del Ejército rojo. Miren ustedes que si se fuera de Barcelona a Santander, ¡qué iba a ser de nosotros! Pero Riquelme, que no es tonto, dirá para sí: "Que vaya Rita".

La Radio roja de Madrid, con un desearo inaudito, dice hoy:

"La situación no ofrece variaciones de importancia, excepto en el Norte, donde presiona el enemigo, apoyado por la aviación extranjera. Mienten los faciosos, apuntándose éxitos que jamás han obtenido. Lo único cierto es que se lucha heroicamente y se rechaza el enemigo".

En el frente de Santander se ha cerrado una enorme bolsa, de la que ya no pueden escapar los rojos. Ello demuestra la previsión del mando bolchevique, que por engañar a los milicianos los metió en una red, donde van cayendo como conejos. Así se dio el caso de que fueron sorprendidos unos artilleros que con tres cañones de 75 se dirigían a Reinosa. Preguntados a dónde iban, contestaron: "A Reinosa, a arreglar estos cañones". Uno de nuestros jefes les contestó: "Sí, vamos a Reinosa a arreglar esos cañones y a arreglarlos a ustedes también".

Hemos avanzado durante tres días más de 30 kilómetros, en un frente también de 30 kilómetros.

Hoy ocuparon nuestras tropas el puerto de acceso a la carretera del Valle de Cabuérniga, donde si no andan aprisa se va a cerrar otra bolsa morrocotuda.

Las Brigadas de Navarra y los legionarios "Llamas Negras", establecieron enlace al Este de Reinosa, cerrando la gran bolsa de que os he hablado, en la que han caído millares de prisioneros, que pasan de 2.600, y un material de guerra incalculable.

Esto va muy aprisa afortunadamente. Esperemos sucesivas pateaduras.

¡Qué gracioso!

El general glosa los partes de la Radio de Santander, que, entre otras cosas, dice que como "no hemos podido entrar en Reinosa, nos dedicamos a bombardear sus edificios".

Saben ustedes que ocupamos Reinosa, sin disparar un solo tiro, después de colocar uno de nuestros soldados una bandera roja y gualda en el edificio de la Constructora Naval.

En el frente de Santander se ha cerrado una enorme bolsa, de la que ya no pueden escapar los rojos. Ello demuestra la previsión del mando bolchevique, que por engañar a los milicianos los metió en una red, donde van cayendo como conejos. Así se dio el caso de que fueron sorprendidos unos artilleros que con tres cañones de 75 se dirigían a Reinosa. Preguntados a dónde iban, contestaron: "A Reinosa, a arreglar estos cañones". Uno de nuestros jefes les contestó: "Sí, vamos a Reinosa a arreglar esos cañones y a arreglarlos a ustedes también".

Hoy ocuparon nuestras tropas el puerto de acceso a la carretera del Valle de Cabuérniga, donde si no andan aprisa se va a cerrar otra bolsa morrocotuda.

Las Brigadas de Navarra y los legionarios "Llamas Negras", establecieron enlace al Este de Reinosa, cerrando la gran bolsa de que os he hablado, en la que han caído millares de prisioneros, que pasan de 2.600, y un material de guerra incalculable.

Esto va muy aprisa afortunadamente. Esperemos sucesivas pateaduras.

Hoy ocuparon nuestras tropas el puerto de acceso a la carretera del Valle de Cabuérniga, donde si no andan aprisa se va a cerrar otra bolsa morrocotuda.

Las Brigadas de Navarra y los legionarios "Llamas Negras", establecieron enlace al Este de Reinosa, cerrando la gran bolsa de que os he hablado, en la que han caído millares de prisioneros, que pasan de 2.600, y un material de guerra incalculable.

Esto va muy aprisa afortunadamente. Esperemos sucesivas pateaduras.

Hoy ocuparon nuestras tropas el puerto de acceso a la carretera del Valle de Cabuérniga, donde si no andan aprisa se va a cerrar otra bolsa morrocotuda.

Las Brigadas de Navarra y los legionarios "Llamas Negras", establecieron enlace al Este de Reinosa, cerrando la gran bolsa de que os he hablado, en la que han caído millares de prisioneros, que pasan de 2.600, y un material de guerra incalculable.

Esto va muy aprisa afortunadamente. Esperemos sucesivas pateaduras.

Hoy ocuparon nuestras tropas el puerto de acceso a la carretera del Valle de Cabuérniga, donde si no andan aprisa se va a cerrar otra bolsa morrocotuda.

Las Brigadas de Navarra y los legionarios "Llamas Negras", establecieron enlace al Este de Reinosa, cerrando la gran bolsa de que os he hablado, en la que han caído millares de prisioneros, que pasan de 2.600, y un material de guerra incalculable.

Esto va muy aprisa afortunadamente. Esperemos sucesivas pateaduras.

Hoy ocuparon nuestras tropas el puerto de acceso a la carretera del Valle de Cabuérniga, donde si no andan aprisa se va a cerrar otra bolsa morrocotuda.

Las Brigadas de Navarra y los legionarios "Llamas Negras", establecieron enlace al Este de Reinosa, cerrando la gran bolsa de que os he hablado, en la que han caído millares de prisioneros, que pasan de 2.600, y un material de guerra incalculable.

Esto va muy aprisa afortunadamente. Esperemos sucesivas pateaduras.

Hoy ocuparon nuestras tropas el puerto de acceso a la carretera del Valle de Cabuérniga, donde si no andan aprisa se va a cerrar otra bolsa morrocotuda.

Las Brigadas de Navarra y los legionarios "Llamas Negras", establecieron enlace al Este de Reinosa, cerrando la gran bolsa de que os he hablado, en la que han caído millares de prisioneros, que pasan de 2.600, y un material de guerra incalculable.

Esto va muy aprisa afortunadamente. Esperemos sucesivas pateaduras.

Hoy ocuparon nuestras tropas el puerto de acceso a la carretera del Valle de Cabuérniga, donde si no andan aprisa se va a cerrar otra bolsa morrocotuda.

Las Brigadas de Navarra y los legionarios "Llamas Negras", establecieron enlace al Este de Reinosa, cerrando la gran bolsa de que os he hablado, en la que han caído millares de prisioneros, que pasan de 2.600, y un material de guerra incalculable.

Esto va muy aprisa afortunadamente. Esperemos sucesivas pateaduras.

Hoy ocuparon nuestras tropas el puerto de acceso a la carretera del Valle de Cabuérniga, donde si no andan aprisa se va a cerrar otra bolsa morrocotuda.

Las Brigadas de Navarra y los legionarios "Llamas Negras", establecieron enlace al Este de Reinosa, cerrando la gran bolsa de que os he hablado, en la que han caído millares de prisioneros, que pasan de 2.600, y un material de guerra incalculable.

Esto va muy aprisa afortunadamente. Esperemos sucesivas pateaduras.

Hoy ocuparon nuestras tropas el puerto de acceso a la carretera del Valle de Cabuérniga, donde si no andan aprisa se va a cerrar otra bolsa morrocotuda.

Las Brigadas de Navarra y los legionarios "Llamas Negras", establecieron enlace al Este de Reinosa, cerrando la gran bolsa de que os he hablado, en la que han caído millares de prisioneros, que pasan de 2.600, y un material de guerra incalculable.

Esto va muy aprisa afortunadamente. Esperemos sucesivas pateaduras.

Hoy ocuparon nuestras tropas el puerto de acceso a la carretera del Valle de Cabuérniga, donde si no andan aprisa se va a cerrar otra bolsa morrocotuda.

Las Brigadas de Navarra y los legionarios "Llamas Negras", establecieron enlace al Este de Reinosa, cerrando la gran bolsa de que os he hablado, en la que han caído millares de prisioneros, que pasan de 2.600, y un material de guerra incalculable.

Esto va muy aprisa afortunadamente. Esperemos sucesivas pateaduras.

Hoy ocuparon nuestras tropas el puerto de acceso a la carretera del Valle de Cabuérniga, donde si no andan aprisa se va a cerrar otra bolsa morrocotuda.

Las Brigadas de Navarra y los legionarios "Llamas Negras", establecieron enlace al Este de Reinosa, cerrando la gran bolsa de que os he hablado, en la que han caído millares de prisioneros, que pasan de 2.600, y un material de guerra incalculable.

Esto va muy aprisa afortunadamente. Esperemos sucesivas pateaduras.

Hoy ocuparon nuestras tropas el puerto de acceso a la carretera del Valle de Cabuérniga, donde si no andan aprisa se va a cerrar otra bolsa morrocotuda.

Las Brigadas de Navarra y los legionarios "Llamas Negras", establecieron enlace al Este de Reinosa, cerrando la gran bolsa de que os he hablado, en la que han caído millares de prisioneros, que pasan de 2.600, y un material de guerra incalculable.

Esto va muy aprisa afortunadamente. Esperemos sucesivas pateaduras.

Noticias varias

EMPLEO DE GASES

Salamanca, 17.—Llegan de París noticias de que Mija ha concedido autorización para emplear gases.

La maniobra está preparada para que el llamado Gobierno de Valencia simule el ignorarlo, dando al hecho un aspecto de iniciativa particular de Mija.

Estamos preparados. La España nacional no será la primera en emplear estos elementos, pero está prevenida para contestar con creces a una agresión de este género.

FUGITIVOS DE GIJON

Gijón, 17.—Ayer salieron de este puerto dos buques mercantes ingleses, conduciendo 6.000 evacuados, que serán desembarcados en Francia.

Van escoltados por navios de guerra británicos.

EN SEVILLA

Sevilla.—Se inauguró en el Palacio de la Plaza de España la Exposición de obras de arte destruidas por los rojos, con asistencia del general Queipo de Llano, obispo de Málaga y autoridades. El público, numerosísimo, ovacionó al general.

En la Exposición figuran obras que pertenecían a las iglesias destruidas. En el salón de pinturas figura lo recuperado en los pueblos y en el frente de Madrid, destacándose unos dibujos del siglo XVI.

La Exposición es visitadísima y está abierta un mes. (RN-8-AS).

VAGONES CON DOCUMENTOS

París.—Cinco vagones, procedentes de Burdeos, cargados de valores y documentos de archivos españoles, fueron intervenidos a demanda del Banco de Bilbao, que reclama su restitución. El asunto será sometido a los tribunales franceses. (RN-8-AS).

MUERTE DE UN PRELADO

Oviedo.—A consecuencia de un accidente automovilístico, ha fallecido en el hospital de Luarca (Asturias), el

AVIONES PARA VALENCIA?

París.—"Le Jour" afirma que 11 aviones americanos despegaron el domingo de un aeródromo cerca de París, con destino desconocido.

Dos de estos aviones tuvieron que efectuar un aterrizaje forzoso, destruyéndose uno de los aparatos.

Un corresponsal especial, enviado al lugar del suceso, comunicó que se trata de dos aparatos americanos.

Estos aviones llegaron el 20 de abril, procedentes del Havre y recibieron una nueva capa de aluminio. En las alas lleva pintada una franja roja. El periódico deduce de todo ello que los aviones van destinados a Valencia y que han aprovechado el servicio dominguero del control reducido, para despegar clandestinamente. (RN-8-AS)

HARINA TRIGO

GRANDES EXISTENCIAS

ALFARO, 6
Teléfono 491

INDUSTRIAS CANARIAS
IMPORTACION-EXPORTACION
S. A.
(I. C. I. E. S. A.)

POLICIAS

París.—Para luchar contra el anarquismo han sido agregados a la Oficina autónoma de Barcelona muchos nuevos agentes de policía, entre ellos Brodsky, Michael Kammer, Antonio Bracad, todos bien conocidos por su actuación en Cuba, Chile y Nicaragua. (F. E. 7).

INFUNDIOS

San Juan de Luz.—La prensa de Cataluña, Valencia y Madrid, se limitan en la actualidad a inventar historias que se refieren a hipotéticos sucesos ocurridos en la España nacional.

Esta campaña de prensa demuestra la grave situación por que atraviesa la España roja, donde reina el desorden y la policía actúa constantemente, deteniendo a infinidad de personas.

En una fábrica de Hospitalet se ha

EL CONTROL ANARQUISTA

Gibraltar, 17.—De cómo la Federación Anarquista Ibérica y el partido comunista lo tienen todo intervenido, da idea el siguiente hecho, acaecido en un submarino rojo:

Cuando desde el submarino se disponían a lanzar a un barco de guerra nacional un torpedo, en el momento de ir a disparar el torpedista se le acercó el representante de los Comités políticos de aquellos partidos y le dijo: "Fíjate, camarada: este torpedo que vas a disparar le cuesta a la República cuarenta mil pesetas. Así, que si no das en el blanco, entenderé que has realizado un acto de sabotaje y ordenaré te ejecuten".

Ni que decir tiene que el torpedista rojo no disparó ante la poca seguridad de alcanzar el objetivo propuesto.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

DESTRUCTORES AMERICANOS A SHANGHAI

Londres.—La Embajada de los Estados Unidos confirma que el Almirante Yarnell, jefe de la escuadra yanqui del Extremo Oriente, dio orden a los destructores "Edsall" y "Parrot", de salir inmediatamente con rumbo a Shanghai.

A pesar de la situación cada vez más grave del Extremo Oriente, el Gobierno inglés no tiene ningún propósito de enviar más tropas metropolitanas, por no existir el problema de una intervención.

Según comunica el Almirantazgo británico, se encuentra actualmente en China, seis buques de guerra, o sea, en Nanking, el crucero "Capetown", en Tsingtau, el portaaviones "Eagle" y los destructores "Decoy", "Dainty" y "Delight", y en Chingwantao el posaminas "Adventure" y el destructor "Defender". (F. E. 7).

EL PARLAMENTO JAPONES HA SIDO CONVOCADO

Tokio.—La convocatoria para la Asamblea nacional extraordinaria decretada por el Consejo de ministros, para el día tres del próximo septiembre, ha causado gran sorpresa, relacionándose la medida con el desarrollo del conflicto chino-japonés, que ya se presume difícil de localizar en las regiones de Peiping y Tientsin.

Por tanto, el Gobierno japonés desea obtener los medios financieros suficientes para sufragar los gastos del conflicto, que serían acordados en nombre de la nación por la Asamblea.

En un principio se creyó que los gastos votados en reciente Asamblea serían bastantes para poder esperar a la próxima sesión ordinaria de diciembre.

Aparte de la moción solicitando nuevos fondos, se pretende votar una serie de medidas financieras y económicas para establecer un eficaz control en los medios materiales de la nación. (F. E. núm. 7).

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.

LA AVIACION ROJA

Roma, 17.—Noticias de Valencia confirman que debido al rotundo fracaso de la aviación roja en la batalla de Brunete, ha habido destituciones fulminantes, detenciones de jefes de escuadrillas y otras cosas por el estilo.