

VIERNES, 30.—El día dura 13 horas, 53 minutos. Santoral: Santa Catalina de Sena, virgen. Efemérides: 1857. Traslación de la capital de Nicaragua a Managua. Temperatura máxima de ayer, 22.1. Mínima, 15.3. Estado del mar, rizado. Cielo nublado y viento del último cuadrante.

La Prensa

DIARIO DE LA MAÑANA.—SANTA CRUZ DE TENERIFE

No he concedido nunca, ni concedo, ni espero conceder, que España sea va... He creído siempre que, mediante América, el genio de España y la más sutil esencia de su genio, que es su idioma, tienen punto seguro que pasar sobre la corriente de los siglos.

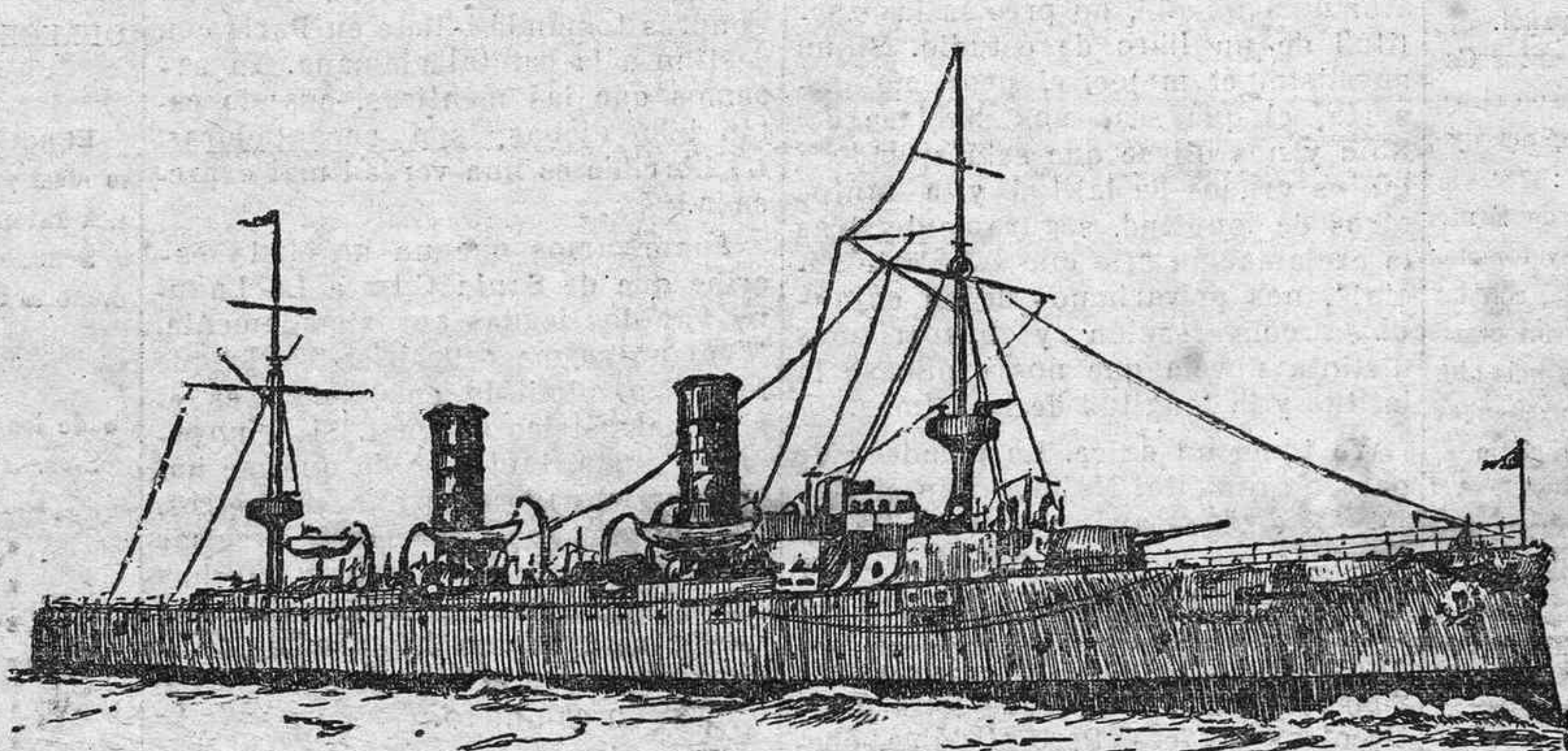
José Enrique Rodó.

OFICINAS Y TALLERES: VALENTIN SANZ, 15

FRANQUEO CONCERTADO.—TELEFONO, 415

UN VIAJE DE CONFRATERNIDAD HISPANO-ARGENTINA

La visita del crucero "Buenos Aires" a Tenerife



Nuestro saludo

De regreso a su patria, cumplida ya la misión que le trajo a tierras españolas, llega el "Buenos Aires" al puerto de Santa Cruz de Tenerife.

La ciudad recibe, alborozada, a los marineros argentinos, congratulándose vivamente de tan grata visita.

En ella vemos la ocasión más propicia para ofrendar a una brillante representación de la noble y hospitalaria nación argentina, el testimonio de la simpatía que siempre ha sentido este apartado rincón de la vieja España por la floreciente República del Plata.

La Argentina ha sido siempre una prolongación del hogar español. Tierra amable, acogedora, con la que tenemos los isleños una deuda de gratitud que jamás podrá ser saldada. De todas las naciones americanas, pocas o ninguna, tan francamente propicia a prestar albergue y amparo a nuestros emigrantes. Se cuentan por millares los canarios que en su rico suelo han hallado tesoros de bienestar y holgura, en sus leyes magnánimas, protección y amparo, y en su ambiente social, tan noble, tan franco, la ternura de una segunda patria, prolongación de la propia del otro lado del Atlántico.

La nación argentina, cuna de la más fuerte raza originaria del continente americano, puede considerarse templo de la libertad más altamente concebida, y escuela de la brillante civilización sudamericana.

España ha sabido demostrar últimamente a la nación hermana el afecto de sus hijos y su general deferencia, en compensación de la gratitud debida a ella por el recibimiento dispensado a nuestros aviadores, al dar éstos cima a su empresa inmortal. Tenerife quiere también que los marineros argentinos, al regresar a su patria, puedan unir, al recuerdo de los agasajos que les acaba de tributar el pueblo español, el de nuestra acogida más entusiasta.

Nuestro pueblo, en efecto, sin necesidad de estímulos de ningún género, sabrá expresar a sus huéspedes como grande y verdadero es el homenaje de estimación y simpatía que hoy les rinde.

Nuestras islas serán el último pedazo de tierra española que los marineros argentinos pisarán al regresar a su país.

Desde ellas, España les da el último adiós. Su recuerdo, acaso, sea el que más latente les acompañe en el viaje de retorno, porque tiene toda la efusión espiritual de una despedida plena de cordialidad y gratitud.

El recibimiento

A las 11 y media de la mañana vinieron a tierra los marineros acompañados de las autoridades, el comandante y la plana mayor del "Buenos Aires", siendo despedidos al abandonar el buque con las salvas reglamentarias.

Al desembarcar en la marquesina del muelle, el numeroso público que se hallaba congregado esperando la llegada de los marineros, prorrumpió en una gran ovación, dándose vítores a España y la Argentina.

Entre las autoridades y representaciones que saludaron en el muelle al comandante y oficialidad del buque, figuraban el coronel de Infantería, señor Gutiérrez Marrero, y una comisión de jefes y oficiales de la guarnición de esta plaza; jefe de la Comandancia de la Guardia civil, señor Palacios; consejeros del Cabildo y concejales de los Ayuntamientos de esta capital y La Laguna; Ingenieros de Montes y de la Junta de Obras del Puerto; representaciones eclesásticas y los cónsules de las repúblicas americanas.

Esperaban asimismo a los marineros argentinos una representación del Real Club Tinerfeño, compuesta por las señoras de Calzadilla, Güimera, Ortoll, Feraud, Schwartz, Ramírez, García Padín, Davidson, Villa y Díaz Flores, las cuales salieron también al encuentro del "Buenos Aires", ocupando dos canoas de dicha Sociedad.

Todos los buques surtos en el puerto, así como las embarcaciones menores, casas consignatarias y edificios públicos se hallaban empavesados con banderas argentinas y nacionales.

En el Palacio municipal

Desde el muelle, y ocupando diversos automóviles, se trasladó la comitiva al Palacio municipal.

En el Ayuntamiento fueron recibidos por el alcalde, señor García Sanabria, y una comisión de concejales, pasando al despacho de la autoridad local, donde fueron obsequiados con champagne y pastas.

Lo que nos dijo el comandante del buque

En la Alcaldía fué saludado el comandante del "Buenos Aires" por los representantes de la prensa local, con los cuales conversó durante largo rato, mostrándose satisfechísimo del recibimiento que se le había dispensado.

El señor Fincati, un marino joven y de un trato jovial y exquisito, nos expresó con sincera emoción el recuerdo gratísimo e inolvidable que

lleva a su patria de este viaje a España y del cariño y la simpatía hacia la Argentina que se ha exteriorizado tan efusivamente durante la permanencia del crucero en aguas españolas.

Tanto en Huelva, como en Sevilla, Madrid, Cádiz y Cartagena—nos dijo el señor Fincati—, donde quiera que concurremos para recibir el homenaje que se dispensaba a nuestra patria y a los heroicos aviadores que regresaban cubiertos de gloria después de su gran hazaña, no encontramos más que afectos y sinceras demostraciones de cariño por todas partes, recibiéndonos el pueblo español con la hospitalidad e hidalguita que siempre fué uno de sus más preciados blasones.

Según nos manifestó también el comandante del "Buenos Aires", tiene instrucciones de su gobierno para permanecer en esta capital hasta la mañana del día 2 de Mayo, habiéndose telegrafiado al embajador de la Argentina en España, para prolongar la estancia en Tenerife hasta el día 3, con el fin de cumplir el programa de agasajos acordado en su honor.

Desde el Ayuntamiento se trasladó el comandante del crucero argentino, en unión de su ayudante, al palacio de la Capitanía general, con el fin de cumplimentar a la primera autoridad militar de la provincia.

Entre el capitán general, señor Heredia y el comandante del "Buenos Aires" se cambiaron afectuosos saludos.

Las características del "Buenos Aires"—Su dotación

El crucero "Buenos Aires" fué construido en Inglaterra por la casa Armstrong, siendo entregado al gobierno argentino en 1895. Desplaza 4.780 toneladas y tiene dos máquinas verticales con cuatro cilindros y dos hélices, que desarrollan 13.000 caballos de fuerza. Su artillería consta de cuatro cañones de seis pulgadas, seis de 47 y 45 calibres y 12 ametralladoras.

Manda el buque el ilustre capitán de fragata, don Américo Fincati, y su segundo comandante es el teniente de navío don Saba H. Suyoero.

Completa la plana mayor los marineros siguientes:

Teniente de navío, E. Rodríguez Villar, jefe de artillería; tenientes de fragata, Luis F. Mario Flores, Jorge Radivoj, Luis Iribarne, Carlos E. Krebs; alféreces de navío, Rafael Bronenberg y Alberto Lonardi; alférez de fragata, Espartaco A. Gemigna-

ni; ingenieros maquinistas, Alfredo Piffarette, Joaquín Mainer, Juan Janó, Felipe Giorgi y Alfredo Croce; ingeniero electricista de tercera, Carlos E. Perego; cirujano principal, Ramón Goya; contador de primera, Liborio F. Gamberale, y auxiliar contador, Juan M. Acuña.

Historial del buque

El "Buenos Aires", que ha estado destinado casi siempre al cumplimiento de misiones oficiales, visitó ya nuestras islas el año 1906, conduciendo la embajada extraordinaria argentina que concurrió a la boda del rey de España, presidida por el doctor Roque Saenz Peña, que luego fué presidente de la República Argentina.

Este mismo buque fué el que representó a la Argentina en las revistas navales verificadas en Inglaterra con motivo del advenimiento al trono de Eduardo VII y Jorge V, y antes, en el jubileo de la reina Victoria. En 1916 sirvió de buque presidencial, conduciendo al Dr. de la Plaza y los delegados de todas las naciones a las fiestas del centenario de la Declaración de la Independencia.

Declaraciones de los marineros argentinos

Durante su estancia en Sevilla, los oficiales argentinos, que se muestran entusiasmados de la acogida que se les ha hecho en España, reflejaron curiosos detalles de su viaje con los aviadores.

Uno de los oficiales contaba que el mecánico Rada, cuyo espíritu inquieto no decayó en un solo momento durante la estancia a bordo, se entretenía en el viaje interviniendo en las maniobras, por lo que se captó la simpatía y el afecto de toda la tripulación y oficialidad, que le llamaban cariñosamente "don Pablo".

A poco de salir de Buenos Aires, Ruiz de Alda supo que a bordo había un juego de "Mah-Jong" y organizó partidas que duraban horas largas, enseñando a jugar a la oficialidad.

Los aviadores también se divertían en escuchar los discos de tangos que les eran dedicados y también de cantos argentinos y música gallega. El comandante Franco puso a uno de los largos una letra humorística. Es un hombre de pocas palabras, dicen, pero amable y cariñoso.

En cuanto al teniente Durán, no olvidarán los buenos ratos que les hizo pasar a bordo. Muchas veces amanece en la toldilla, escuchando cosas que les contaba el "jerezano" como le llaman.

Los oficiales se muestran recono-

cidos por la condecoración que les ha otorgado el gobierno español y han añadido que para colmar su alegría llevan de España mantones de Manila que esperan impacientes sus novias y esposas.

Escenas de confraternidad

La estancia de la tripulación del crucero "Buenos Aires" en Sevilla dió lugar a numerosas escenas de confraternidad.

Al terminar la función de gala en el Teatro San Fernando, los marineros argentinos fueron llevados en triunfo al interior de los cafés, entre continuos vítores a las naciones hermanas.

Contribuyó a las pruebas de afecto y de amistad el carácter cordialísimo de los sevillanos, que se excedieron de su natural hidalguita y hospitalidad. Los marineros argentinos están entusiasmados de las bellezas de Sevilla, de las enormes cantidades de rosas que llenan el Parque de María Luisa y que trepan, incluso, por los faroles del alumbrado público.

El Parque de María Luisa era el lugar preferido por los marineros del crucero "Buenos Aires", quienes dicen que no vieron jamás cosa más bella, a la que comparan con un paraíso de ensueño.

Un rasgo simpático

Como prueba de simpatía y admiración a nuestra Armada, los marineros argentinos no quisieron despedirse de sus compañeros de España sin rendir un homenaje a los héroes que sucumbieron en Cavite y Santiago de Cuba. Y ante el monumento erigido en Cartagena a la memoria de aquellos mártires, que sacrificaron sus vidas en holocausto de la patria, nuestros huéspedes depositaron una hermosa corona de flores.

Al colocarla al pie del monumento de los héroes, el comandante del "Buenos Aires" pronunció las siguientes palabras: "Señor almirante español: En nombre de la Marina argentina, aquí representada por el crucero "Buenos Aires", vengo a depositar esta humilde corona en homenaje a los héroes de Cavite y Santiago de Cuba, que hicieron a la patria el sacrificio glorioso de sus vidas combatiendo por el honor de España y añadiendo un laurel más a la brillante historia española."



Comandante del "Buenos Aires"

¡Gloria y paz!

"Sobre mis dominios no se pone el sol", clamó, orgulloso, el César. Y al fin se puso porque todo sol tiene su ocaso. Un día de horas, un día de años o de siglos—un ligero desgarrar de mes—y al fin la ley se cumple. Todo sol tiene su ocaso porque hay otros horizontes, otra vida, que reclaman la luz de su día...

Pero la vieja casa quedó herida con la luz del poniente. Los amplios ventanales que miraban al mar y a la llanura como sedientos de infinito, se liñeron de rojo con las cárdenas llamaradas del atardecer; y en los rotos cristales que un día sintieron las vibraciones de mil clarines y el férreo galope de las huestes, hubo saetas de sangre y de fuego mientras los estrojos se iban apagando y el sol trasmontaba...

Y adentro la vieja casa se llenó de silencio, con las amplias estancias desatardaladas y los rostros de los abuelos que miraban en los graves retratos envueltos en sombras.

Para ellos ¡gloria y paz!
¡Gloria y paz! Por su aureo cortejo de guerreros, de próceres, de navegantes, por los resplandores de sus espadas y sus sayates; por sus inmensas carabelas ¡gloria!

¡Y paz! Por las desgarraduras que causaron; por el fiero ambiente de sus falanges; por el espíritu distendido con todas las altiveces; por la carga legada—oro y hierro—de su tradición, ¡paz!

No importa que los cárdenos reflejos asieteen los desconchados ventanales siempre que estén de par en par abiertos para el futuro amanecer; porque otro día ha de venir y los rostros huraños de los abuelos han de habituarse a la nueva luz.

Entonces será la hora de la vida. Voces y pasos firmes llenarán las hondas galerías y otra simiente se sembrará en los surcos del solar esperando la nueva llegada del sol.

Y vendrán tantos, de sitios tan lejanos, que los últimos moradores habrán de confundirse con ellos entre tanto alborozo y pensarán, al despertar de su sueño; ¡pero qué dilatada era la estirpe...

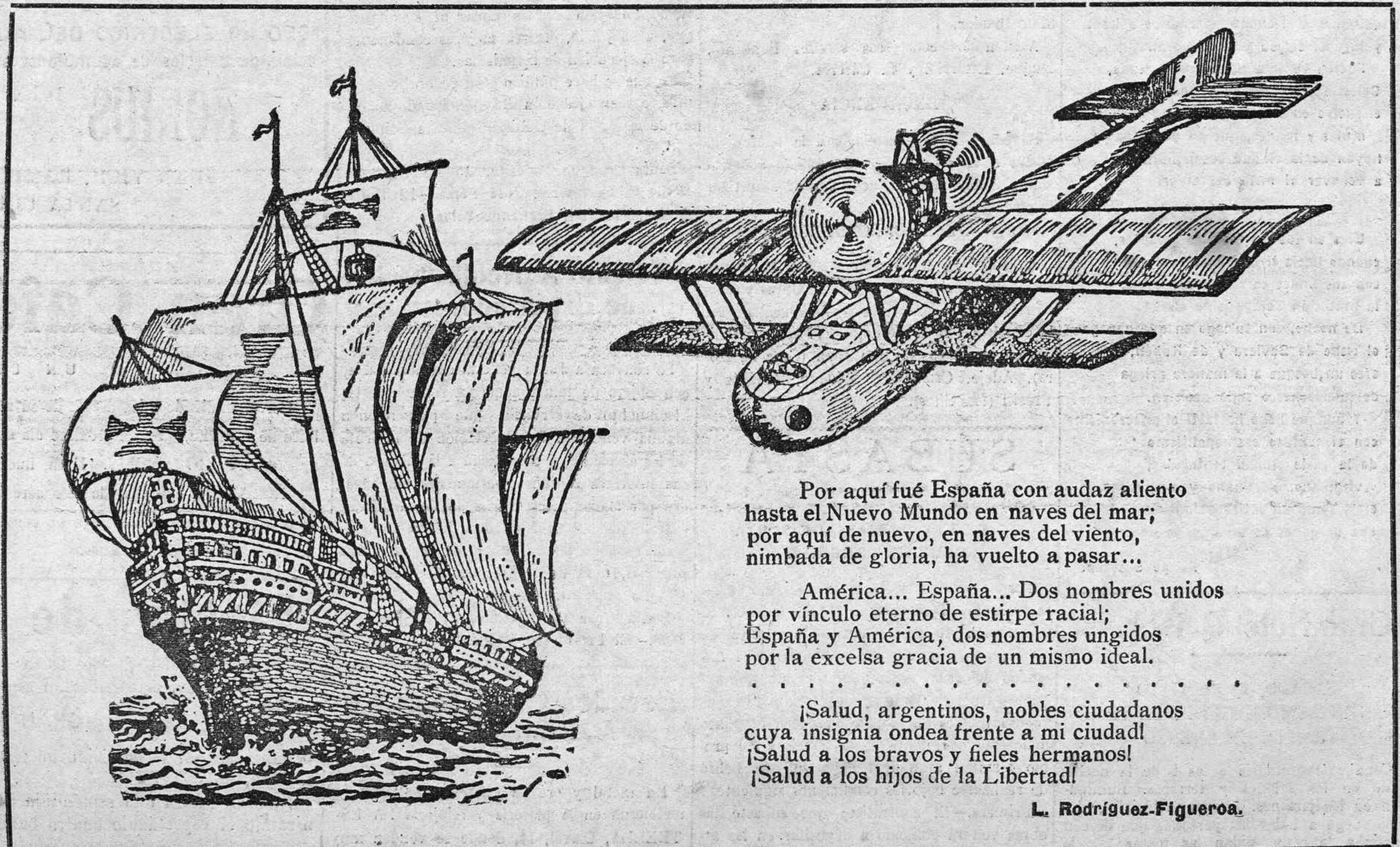
Habrá unas banderas en los arcones arrinconados y unas campanas enmohecidas en los mudos campanarios. Y ese será el milagro: que al flamear tengan otros colores y al sonar otros sonidos. Y será el viento de la llanura y del mar el que impulse ecos y oriflamas de un punto a otro; sobre la vieja casa rediviva; bajo la acción de los brazos fuertes de los hijos que vinieron en busca del tesoro común...

José Manuel Guimerá.

La Avenida de la República Argentina

El Cónsul de la Argentina en esta capital, Dr. Conrado Martínez Déniz, ha enviado al Excmo. Señor Ministro de Relaciones Exteriores de dicha Nación, copia de la siguiente comunicación, recibida del señor Alcalde de la ciudad de La Laguna, la cual dice así:

Alcaldía de la ciudad de La Laguna.—Número 469.—Tengo el honor de comunicar a U. S. que el Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad, impulsado por el sentimiento de afecto que por la República Argentina y sus hombres aiente esta isla de Tenerife, y estimulado en tan laudable predisposición por la solicitud presentada por los estudiantes de la Universidad de San Fernando, Instituto General y Técnico y otras instituciones, considerando que ninguna oportunidad mejor para rendir un tributo de simpatía a aquel país que, en estos días, que tan intensamente se han unido en estrecho abrazo ambas naciones con motivo de la gloriosa hazaña realizada por el comandante Franco y sus compañeros en su gira aérea Palos-Buenos Aires, así como la reciente resolución del Gobierno Argentino de elevar la categoría de la Representación consular en Tenerife, premiándose con ello la actuación de U. S. que con tan admi-



Por aquí fué España con audaz aliento hasta el Nuevo Mundo en naves del mar; por aquí de nuevo, en naves del viento, nimbada de gloria, ha vuelto a pasar...

América... España... Dos nombres unidos por vínculo eterno de estirpe racial; España y América, dos nombres unidos por la excelsa gracia de un mismo ideal.

¡Salud, argentinos, nobles ciudadanos cuya insignia ondea frente a mi ciudad!
¡Salud a los bravos y fieles hermanos!
¡Salud a los hijos de la Libertad!

L. Rodríguez-Figueroa.

Buena constancia viene demostrando en su noble esfuerzo en fomentar el intercambio de productos con estas islas, en sesión celebrada el 17 del actual se acordó colocar una lápida, con la inscripción de «AVENIDA DE LA REPUBLICA ARGENTINA», ostentando en bronce los escudos de la Argentina, España y Tenerife, como prueba de los sentimientos de afecto y simpatía dominantes en esta tierra en la más hermosa vía de esta ciudad que se comunica con el pintoresco monte de Las Mercedes, tan frecuentado por los turistas argentinos y de otros países, cuya lápida se descubrirá el día de la llegada del crucero «Buenos Aires» al puerto de Tenerife, con el fin de que asistan a este homenaje a la Nación Argentina, los señores jefes, oficiales y tripulación del mismo. Abriéndole la esperanza de que esta resolución de este Ayuntamiento la acordará U. S. y el Gobierno Argentino con agrado, le ruego acepte las seguridades de mi consideración personal más distinguida. Dios guarde a U. S. muchos años.—San Cristóbal de La Laguna, 29 de Marzo de 1926.—Rafael Martínez, Alcalde.—Señor Cónsul de la República Argentina en Tenerife.

EN EL TEATRO GUIMERA

La función de gala de anoche

Anoche se celebró en el Teatro Guimera, la función de gala ofrecida por el Ayuntamiento en honor de los marineros argentinos, resultando muy lucida y brillante.

El comandante y oficiales del «Buenos Aires» fueron recibidos en el vestíbulo del Teatro por el alcalde y una comisión de concejales, ocupando varios palcos adornados con los trofeos nacionales.

Al aparecer los marineros en la sala de espectáculos, fueron saludados con una gran salva de aplausos, ejecutando la Banda municipal los himnos argentino y español.

También ejecutó la Banda los «Cantos Canarios», de Pówer, pronunciando luego el señor Sassone un elocente discurso, del que recordamos los siguientes párrafos:

La noble y hospitalaria ciudad de Santa Cruz de Tenerife, donde apenas soy forastero lo feliz, me atra una vez más a ella, con un vínculo nuevo y uno para siempre mi gratitud a su recuerdo, al concederme la más alta virtud a que yo podía aspirar, al encomendarme a mi humilde voz y a mi pobre genio el ofrecimiento de esta fiesta.

Por eso yo, en nombre del Ayuntamiento, que es la ciudad misma, es digo, bravos soldados de la perla del Plata, noble gente del mar; a vosotros íbor y salud, porque sois la honra y la flor de vuestra joven América; pero sois también el orgullo y el fruto de vuestra clara progene castellana.

Alude después a su condición de peruano, para agradecer a la Argentina el don supremo de la Libertad, que dió a su pueblo el héroe José de San Martín, y se extiende en una evocación histórica de la independencia americana; cita frases y actos de Simón Bolívar, y dice cómo, al través del tiempo y la distancia, y con la luminosa perspectiva histórica, se ve cómo todos los gritos de libertad de América, sólo podían ser en el fondo de legítimo regocijo para España, que mientras arrojaba con tenaz porfía de su suelo a las francesas huesto neopolíticas, veía con orgullo cómo su lección de heroísmo prendía al través del océano en sus hijos de allende, que por rebeldía netamente española aspiraban a ejercer su derecho a la mayoría de edad.

Dedica después un fervido elogio a la República Argentina, a la que llama Canaan preciosa, ure henchida, nueva tierra de promisión, y tras de aludir a su comedia, «A campo travesía», que va a representarse, de la que dice que sostiene un hispanoamericanismo de amor, dice que se considera el mismo como si fuera toda la ciudad de Tenerife erguida sobre una volcánica roca de basalto, ante el azul sendero innumerable, en medio del camino que va de Cádiz a Buenos Aires y de Buenos Aires a Cádiz, abierta los brazos y dispuesta a estrecharle lo mismo que cuando viene una voz de la vieja España, que cuando llegan mensajeros de España joven y nueva, como vosotros, que sois la santa y segura promesa de nuestra renovación.

Terminó su discurso, de tonos siempre vibrantes y levantados, glosando algunas estrofas del himno argentino y repitiendo el último verso:

«Al gran pueblo argentino, salud.»

La fiesta terminó con la representación de la comedia de Felipe Sassone, «A campo travesía», en cuyo desempeño se distinguieron notablemente María y Teófilo Palou, a quienes la concurrencia aplaudió con mucho entusiasmo.

En uno de los entreactos, María Palou recitó dos sonetos del señor Sassone, que también fueron acogidos con calurosos aplausos.

Al abandonar el Teatro la oficialidad del «Buenos Aires», se repitieron las demostraciones de simpatía de la concurrencia.

DEPORTES

La excursión del «Español»

La excursión del Deportivo Español de Barcelona a América, comprenderá la Argentina, Uruguay, Chile y Perú.

Ya se ha firmado el correspondiente contrato, percibiendo el Español como anticipo la suma de 75.000 pesetas.

Según dicha contrata, el «Español» debe jugar en América 14 partidos, comenzando por el Brasil, Uruguay, Argentina, Chile y Perú.

El «Español» debutará en Río Janeiro alrededor del día 13 de Junio, y el último encuentro lo celebrará en Lima, sobre el 5 de Septiembre.

«Buenos Aires»-Tenerife

Mañana, a las cinco, se celebrará en el Stadium del Deportivo, un encuentro entre el equipo del crucero argentino, «Buenos Aires» y el «Tenerife».

El espectáculo será amenizado por las Bandas de música del crucero, la municipal y la del Regimiento de Infantería.

El equipo argentino ha contenido últimamente en Sevilla y Cartagena, venciendo a sus contrincantes.

Tenerife-«Hespérides»

Según se nos informa, el día 3 de Mayo próximo, festividad de la Cruz de la Conquista, se celebrará en el Stadium del Deportivo un nuevo e interesante partido entre los equipos «Real Hespérides» de La Laguna y «Tenerife», que es esperado con gran expectación por los aficionados.

Oportunamente daremos más detalles sobre este encuentro.

DE SOCIEDAD

Viajeros

Ayer regresó de la Península, el director de la Granja Agrícola, don Rodolfo Godínez.

En el vapor «Atlantes» llegaron ayer de la Península, don Miguel Matías, don Pedro Rodríguez, don Antonio Ponce, don Federico Westmayer, don Carlos Schneider, don Abelardo Pampillón, don Manuel Pineda, don Vicente Barea, y don José González.

Ha regresado de la Península en unión de su señora esposa el capitán de la marina mercante, don Antonio Pastor Krauel.

También ha regresado de la Península en unión de su señora esposa el funcionario de este Ayuntamiento, don José García.

Ayer llegaron de Santa Cruz de La Palma, A. G. Ballester, don Miguel Fernández, M. Folchichet, don Pascual González, don David Becerra, don Juan Triana, don Antonio Méndez, don Eusebio Santos y señora, don Rafael Casanova, don Domingo Hernández, don Mauricio Herrera, y don Arturo Andrés.

Ayer llegaron de Las Palmas, don Melchor Ordóñez y familia, don José Lyons, don Felipe Rivera, don Pedro Colls, don Manuel Cruz, don Manuel Ballester, don Quintán Benito, don F. Medina, don José Arias y familia, don J. Méjina y don Tomás Perdomo.

Ayer llegó de Madrid, acompañado de su señora esposa, el oficial radiotelegrafista don Olimac Ronceo.

También regresó ayer de Madrid, el joven don Julián Ballo.

—He marchado para la Península, el capitán militar, don Juan Sanjuán.

Bodas

En breve se celebrará en la Gomera, el enlace de la bella señorita María Cruz Osorio, con el joven don Agustín Baez Socas.

—En breve contraerá matrimonio en el pueblo de San Andrés, con la señorita Aurelia Route Déniz, don Vicente Déniz.

Necrología

En Las Palmas ha dejado de existir don José Vega Lorenzo, D. E. P.

VIDA MILITAR

DESTINOS

Infantería.—Comandante, señor Valero Campos, disponible en la quinta región al Regimiento de Las Palmas número 66.

Capitán, don Adolfo Lodos, del Regimiento de Las Palmas, al de reserva de La Palma, 75.

Capitán, don Alfonso Moreno Ureña, disponible en Canarias a la Compañía expedicionaria del Regimiento del Príncipe.

Capitán, don Aurelio Matos, secretario de causas de la Capitanía general de Canarias, a Cazadores de Africa, 5.

Capitán, don Manuel Bacerril, secretario de causas de causas de Canarias, a Cazadores de Africa, 5.

Capitán, don Luis Díez González, del Regimiento Tenerife, al Batallón Cazadores de Africa, 7.

Teniente (E. R.), don Antonio Pérez Linares, del Regimiento de Tenerife al de reserva de la misma plaza.

Pequeños comentarios

La geografía y la novela

Se puede ser un gran novelista y no saber dónde queda la ría de Palmones. Y se puede tener más sabiduría geográfica que Eliseo Recidús y no ser capaz de echar los hilvanos a una trama novelesca amena, posible y humana.

Todo es compatible en la vida: la ciencia y la ignorancia, el dinero y el mal gusto, las corridas de toros y las libélulas y nenúfares de los poetas hispanoamericanos. La novela, afortunadamente, no precisa la exactitud de un libro de estudio. Si un novelista, el mejor, el peor, no importa, el que sea, nos hablase del Rhin y nos dijese que está situado a tantos grados de latitud y a tantos otros de longitud, seguramente, tras la exclamación: «¡lo que sabe este socio!», nos privaríamos de su enjundiosa conversación y buscaríamos distinta novela que nos explicase la latitud y la longitud de las almas.

Yo tomo un dulce. Lo paladeo. Me parece exquisito. Mejor, ni en el cielo. «¡Hombre, qué rico está esto!» Después me cuentan que el dulce ha dicho que el azúcar procede de Covadonga, la harina de Badajoz y la grasa de Cartagena. Yo sé de dónde viene la grasa, la harina y el azúcar. De otros lugares. Pero el dulce, obediendo a la inteligencia y a la habilidad manual del fabricante, sigue siendo exquisito, aunque su creador ignore o no recuerde la legítima procedencia de las materias primas. «¡Hombre, qué rico está esto!» Venga otro y viva usted muchos años para hacer dulces y yo para comerlos.

¡Oh, qué profanación!, dirán los exégetas. Vamos a entendernos. Acaso sea posible. En primer lugar yo he puesto ahí exégeta porque me sonó

De Las Palmas

Accidente automovilista

A las dos de la madrugada del martes último, volcó en el sitio de la carretera del Centro denominado «Arbol Bónito» el automóvil en prueba número 60991, que guiaba su propietario don Francisco Rodríguez Quintana. Llevaba de pasajeros a don Claudio Lenton Vallabruga y su hermana Adela, hijos del jefe del Banco British, resultando el primero con la fractura de la clavícula derecha, y la última con erosiones en la cara y mano derecha y contusiones en la fosa nasal izquierda.

Herido con una navaja

En la Casa de Socorro del Hospital de San Martín, ha sido curado de tres heridas incisas extensas, superficiales, en la región de la espalda, Daniel Rodríguez Torres, de 30 años, natural de Fuerteventura y con domicilio en la calle de Agudalque, que se las produjo con una navaja Alfredo Fuentes Cabrera, de 22 años, natural de esta ciudad.

El agresor se dió a la fuga, siendo detenido más tarde y puesto a disposición del Juzgado correspondiente, y del delegado del Gobierno, que decretó su ingreso en la cárcel para sufrir una quincena.

Función a beneficio de las Siervas de María

La función que se preparaba con este fin, y cuyo programa dimos a conocer a nuestros lectores, se celebrará mañana en el Teatro Guimera. Cuantos han asistido a los ensayos aseguran que será un completo éxito, por lo que felicitamos a la Comisión de señoras y a las señoritas y caballeros que toman parte en la función.

Las localidades que han sido reservadas pueden pasar a recogerlas los interesados hasta las 12 del día 4, en la casa de doña Clotilde Díaz Botas de Díaz, calle de Candetería, número 18.

Cabildo Insular

COMISION PERMANENTE

Presidida por el señor Brotons, se reunió ayer tarde la Comisión Permanente del Cabildo Insular.

Asisten los consejeros señores Bencomo, Duque, Estarriol y L. Cáceres.

EXCEDENCIA

Se concedió la excedencia a la telefonista afecta a la estación de Garachico, señorita Aurea García Martín, acordándose amortizar la plaza.

DESEMBARCADEROS

A propuesta del consejero señor Bencomo, se resolvió que por la oficina de Obras y Vías se redacten los proyectos y presupuestos para la construcción de desembarcaderos económicos en las playas de San Juan (Gua de Isora), Adeje, Cristianos, Médano, Abrigos y Prostil (Los Silos).

SUBASTA

COMUNIDAD DEL FRAYLE Y FUENTE DE LAS OVEJAS, DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Por acuerdo de la Junta de Gobierno de esta Comunidad se saca a pública subasta la perforación de ciento cincuenta metros de galería en la actualmente abierta en el Baranco de «El Fraile», del término municipal de Gua de Isora, y de otros ciento cincuenta metros en la proyectada en el punto denominado «Fuente de las Ovejas» del propio término municipal cuya subasta habrá de realizarse bajo las condiciones siguientes:

Primera.—El contratista que subaste las obras vendrá obligado a depositar en las arcas de la comunidad, antes de comenzar sus

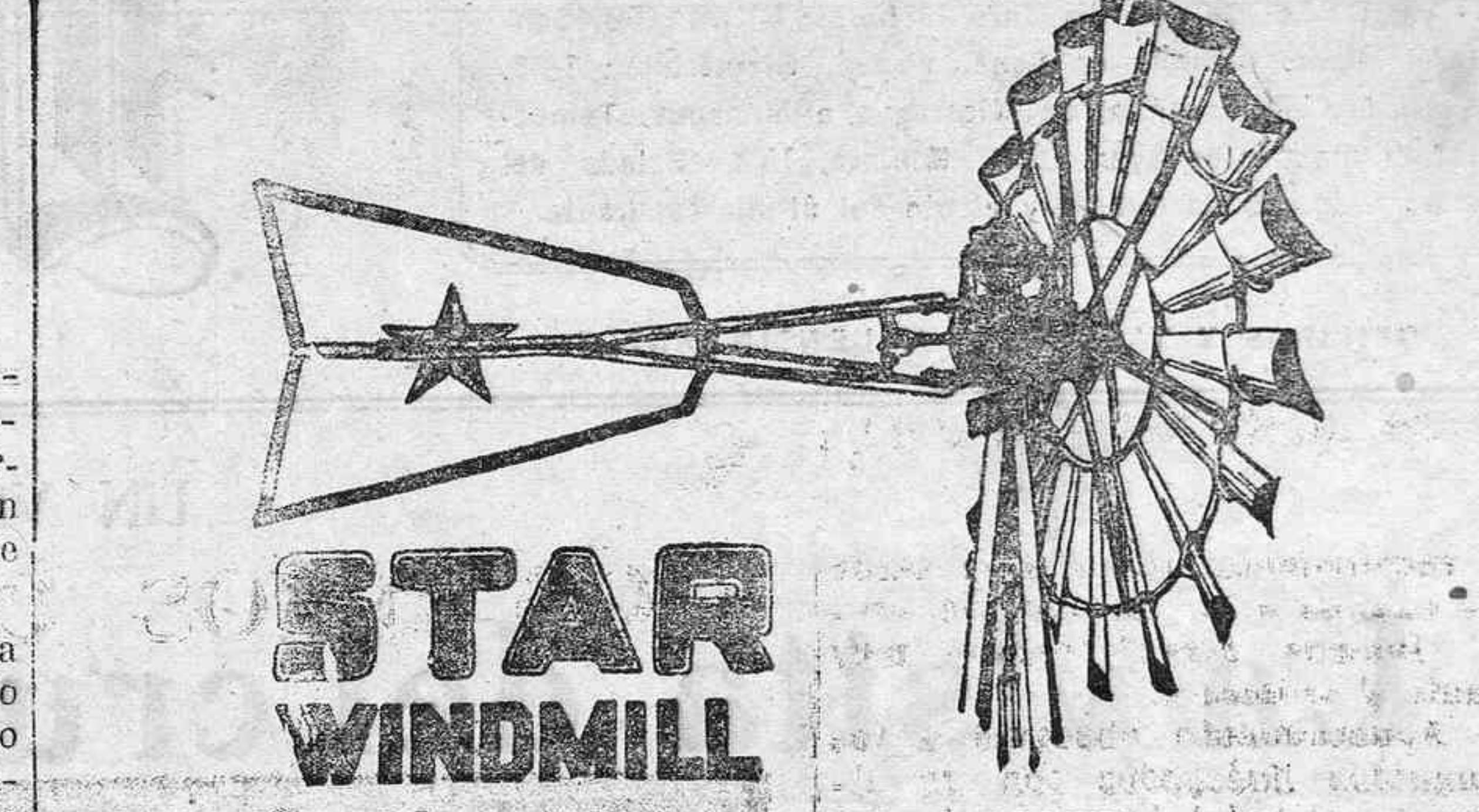
Gran Hotel Quisisana

SABADO, 1.º DE MAYO
GRAN FIESTA. ULTIMA DE LA TEMPORADA DE INVIERNO

Cena extraordinaria a las 8 de la noche. Baile en los salones y terrazas. Iluminación en los jardines. Fuegos artificiales, etc. Se ruega a todas las personas que deseen asistir a la cena, pidan las mesasy el mayor «relación».

Escudos Club Deportivo Tenerife

En metal y oro 18 kilates esmaltados se recibirán en la platería y relojería LA ESTRELLA, Clavel, 14, donde se venden muy baratos.



ELEVA EL AGUA CON BRISA LIGERA

OFRECEMOS LOS CONOCIDOS TIPOS NUMEROS 12 y 15 PROVISTOS DE COJINETES NO-OIL-EM.

El nuevo molino núm. 21 provisto de cojinetes TIMKEN de rodillos cónicos, es un aparato ideal para la elevación de agua. El mecanismo está completamente cubierto y se lubrica automáticamente por medio de una bomba sencilla pero muy eficaz.

Solicítense catálogos en español, que contienen innumerables dibujos e interesantes particularidades de los distribuidores

ELDER DEMPSTER (TENERIFFE) LTD.

o de los siguientes Sub-Agentes

Sres. Elder Dempster (Teneriffe) Ltd.—Santa Cruz de la Palma.

Don Manuel de la Torre.—Las Palmas.

« Isaac Negrin.—La Oliva.—Fuerteventura.

« Casto Martínez.—Arrecife.—Lanzarote.

« Pantaleón Cabrera.—La Laguna.

« Juan Otazo Robles.—Orotava.

« Domingo Martínez de la Peña.—Icod.

« Fernando Herrera.—Hermigua.

« Abraham Trujillo Frago.—Valle hermoso.

« Miguel A. Casanova.—Valle Gran Rey.

Cándido Reverón González

AGENTE DE «ZURICH»

Compañía general de Seguros contra los accidentes y responsabilidad civil.

«LA BALOISE»

Compañía de Seguros contra incendios

«LA SUDA MERIC»

Compañía de Seguros sobre la Vida

«LA BALOISE»

Compañía de Seguros contra los riesgos de transportes

Estas cuatro Compañías son de las más importantes del mundo y ofrecen con las primas más económicas las Pólizas más liberales.

Nunca debe usted contratar un seguro sin antes consultar a REVERON.

Bonitos trajes de calle y soiree

A PRECIOS REDUCIDOS

En "Aux Galeries Lafayette" SAN FRANCISCO 20

EXTERMINADOR DE HORMIGAS

marca HORMO registrada

PARA LA CASA Y EL CAMPO, RAPIDO, COMODO, COMPLETO Y PERMANENTE

EL PROCEDIMIENTO DE APLICACION, distinto a los usados hasta hoy, goza de patente de invención por veinte años

Venta en Droguerías y principales establecimientos

J. BERAATEGUI.-Farmacéutico.-LA VICTORIA.

NONIUS

Aplicaciones generales de la electricidad

TODO LO ELECTRICO DEL AUTOMOVIL: Estación de carga y reparación de baterías de acumuladores para coches, T. S. H. y otros usos.

NONIUS Indica Precisión. Facilidades Garantía.

JUAN VICH, RAMBLA DE PULIDO, Núm. 9 SANTA CRUZ DE TENERIFE

Gran Café Cervantes

UN CONCIERTO

Correspondiendo a los deseos de su numerosa y distinguida clientela y del amable público de Tenerife, para el próximo día dos de Mayo, habrá concierto por el conocido y aplaudido «TRIO-IBERIA».—Hora, nueve y media de la noche.

NOTA.—La dirección de este acreditado establecimiento tiene en proyecto celebrar el próximo día cuatro de mayo un concierto benéfico por el «Trio-Iberia». Con oportunidad se publicará con más detalles.

Fiestas de Mayo de 1926

En la noche del sábado, 1.º de Mayo próximo, y las 22 horas, se celebrará en la Alameda de la Libertad una GRAN VERBENA POPULAR organizada por la comisión de festejos designada por el Excmo. Ayuntamiento.

El local lucirá una espléndida iluminación eléctrica y a la veneciana, amenizando el espectáculo cuatro bandas de música.

Precios de la entrada: Caballeros, 2'00 ptas.; señoras, 0'50; sillas, 0'25.

INFORMACIÓN GENERAL

En la vecina ciudad

El recibimiento hecho ayer tarde en La Laguna a los marineros del crucero "Buenos Aires" resultó muy brillante y animado.

El Ayuntamiento obsequió a los distinguidos huéspedes con un almuerzo en el hotel Agüere; acto que fue amenizado por la Banda municipal, que ejecutó los himnos argentino y español al llegar la comitiva.

Ocupó la cabecera de la mesa, el comandante del crucero, señor Fincati, teniendo a su derecha al Presidente del Cabildo Insular, señor Brotons, y a la izquierda el alcalde de la ciudad, señor Martínez.

La otra cabecera fue ocupada por el gobernador civil, señor Villar Granjel, que tenía a su derecha al teniente coronel de Artillería, don Salvador Clavijo, en representación del Excmo. señor Capitán general, y a su izquierda al teniente de alcalde de esta capital, señor Ravina, ocupando los demás puestos de la mesa los señores comandante de Marina de esta capital, concejales del Ayuntamiento de La Laguna, señores Manrique, Rojas y Valcárcel, y secretario, señor García, y los señores Bronenbug, alférez de navío, y ayudante del comandante del "Buenos Aires"; teniente de fragata, señor F. Merlo; ingeniero maquinista de primera, señor Drainer; alférez de navío, Kresp; cirujano principal, señor Goya; jefe de máquina, señor Pisfaret, alférez de navío, señores Radrijo e Iriborn; maquinista de tercera, señor Giorgi; guardias marinos, señores Rodolfo Matia y Castelo Rivas; auxiliar contador, señor Acufias; ingeniero electricista, señor Perego y responsable de "La Nación", señor Perera.

El menú, exquisitamente servido, fue el siguiente:

- Hors d'œuvre variés
- Potage a la Reine
- Oeufs a la Parisienne
- Poisson a la Argentine
- Côtelettes de veau a la jardiniere
- Poulet rôti
- Salade
- Crème a la Condé
- Vaseo a la vainilla
- Fruits
- Café
- Vins rouge et blanc de Ténériffe
- Moët et Chandon Certe blanche
- Liqueurs

Ofreció el banquete el alcalde de La Laguna, saludando a los marineros, y agradeciendo la visita que les hizo a la vecina ciudad.

Discurso del señor Fincati

Después habló el comandante del buque, que se expresó en los siguientes términos:

"Me ha causado una singular satisfacción la orden de tocar en el puerto de Santa Cruz de Tenerife, en este viejo puerto amigo, donde muchas veces han arribado buques argentinos, acogidos noblemente por la hidalga hospitalidad de los hijos de esta tierra.

Agrego de un viaje que, sin exageración ninguna, puede llamarse de ensueño. Las horas de Huelva y de Sevilla, vividas al calor de afectos íntimos, bajo el mágico cielo de Andalucía, entre sus flores y sus perfumes y su música, junto a la gracia de sus mujeres y a la rancia nobleza de sus costumbres, han dado la nota de encanto y de alegría; Madrid, la gran urbe de aspecto fantástico; Cádiz, la histórica; Cartagena, la laboriosa, que revela las grandes energías españolas en sus obras de construcción naval, han sido la nota grave que después admiración y arranca aplausos.

Nuestra entrada en la Península nos ha permitido apreciar, junto a las divinas bellezas de su suelo y dulzuras de su vida, la recia tenacidad de sus hombres para el trabajo y su voluntad de progreso; junto a la historia que habla, cada una de sus ciudades y de sus campos, la civilización que emana de cada uno de sus centros urbanos o rurales; hemos visto por qué y con cuánta razón cada español, hoy como ayer, hoy más que ayer, puede estar orgulloso de su pasado, feliz por su presente y con esperanzas muy justas para el mañana.

Por eso estoy satisfecho de visitar esta leal ciudad, por el placer y la justicia de decir, otra vez más, hasta qué punto es grande nuestra admiración y profunda nuestra gratitud, de decirlo sobre esta tierra generosa y bella, de hombres valientes y esforzados; de esta tierra que es como la vanguardia de amistad, de afecto y armonía de España hacia las playas queridas de la América latina.

Yo sabía cuán espontáneo sería el abrazo que nos diérais; yo sabía que a nuestra llegada encontraríamos todos los brazos abiertos y la dulce palabra de bienvenida en cada boca y me alegraba llegar porque era portador, no sólo en mi nombre y en el de mis oficiales y gente, sino también en nombre de mi pueblo todo, de un mensaje de cariño y de paz; me alegraba llegar porque el afecto que alentamos en nuestros pechos iba a encontrar un eco sinceramente amigo; porque una vez más y muy estrechamente iban a confundirse en una sola emoción los sentimientos nacidos en la triple armonía de la montaña, la selva y la pampa americana y los nacidos bajo los históricos blasones del viejo solar hispano.

Gracias por vuestra acogida; vosotros, por vuestra sangre, por vuestro

EN HONOR DE LOS MARINOS ARGENTINOS

Los actos celebrados ayer tarde en La Laguna



EL DESCUBRIMIENTO DE LA LAPIDA EN LA AVENIDA DE LA ARGENTINA.—El gobernador civil dirigiendo la palabra al público estacionado frente al lugar donde se colocó la lápida.—Comisión de señoritas de esta capital que obsequió con ramos de flores a los marineros argentinos (Fotos A. Benítez)



tra historia, por vuestros sentimientos y vuestra cultura no sabéis hacer las cosas sino en una forma delicadamente espléndida; gracias. Y, al decirlo gracias, así, sencillamente, con honda emoción, quiero transmitir los votos fervientes de mi nación y mis por vuestra prosperidad y bienestar, por la grandeza y felicidad de esta tierra y este pueblo, vanguardia de paz y de progreso, vanguardia de trabajo y de cultura como todas las tierras y los pueblos que viven a la sombra del glorioso pendón hispano.

Grandes y clamorosos aplausos acogieron las elocuentes palabras del ilustre comandante del "Buenos Aires".

Paseo por la ciudad

Después del banquete en el hotel Agüere, visitaron los marineros la iglesia de la Concepción, haciendo grandes elogios de las reliquias que allí se conservan.

Seguidamente se trasladaron al Instituto general y técnico, siendo recibidos por su director, señor Cabrera Díaz, decano de la Universidad, señor Escoveda y los claustros de profesores.

Los marineros recorrieron todas las dependencias de aquel Centro.

El descubrimiento de la lápida

Desde el Instituto marchó la comitiva al Ayuntamiento, donde se organizó una procesión cívica presidida por las autoridades, que se dirigió a la carretera de Tejina, para descubrir la lápida dando el nombre de "Avenida de la Argentina" a aquella vía.

El acto resultó muy brillante y concurrido, asistiendo las primeras autoridades y representaciones de todas las clases sociales y una selecta representación del bello sexo.

También figuraban en el acto, acompañadas con la mantilla española, las bellas señoritas Sara Cristellys, Mercedes Villa y Calzadilla, Celina Calzadilla, Elena, Josefina, Esperanza y Pilar Sibar, Carmen y Josefina Rodríguez de Rivera, Rosita Arriaga, Ana Castro e Irene y Concepción Martínez Dñiz.

Descubrió la lápida, el gobernador civil, señor Villar y Granjel, que pronunció un elocuente discurso, enalteciendo a la República Argentina y a la distinguida representación de la Armada que ha venido a España para cumplir una misión de mutua correspondencia espiritual entre estos dos países.

El señor Villar dedicó un canto a la mujer española y a la mujer americana, haciendo resaltar la grandeza de alma que las distingue y que encierra todas las glorias y todos los sentimientos de la raza.

El gobernador fué ovacionado al terminar su brillante discurso. Seguidamente el cónsul de la Argentina, señor Martínez Dñiz, leyó el siguiente discurso:

Señor gobernador, señor alcalde, señor comandante, señores: Permitidme que haga uso de la palabra ante vosotros.

No puedo, a pesar mío, corresponder a la elocuencia del Excmo. señor gobernador civil de Canarias que me ha causado la impresión de un argentino de corazón, aunque español de nacimiento, ni a la del señor comandante del "Buenos Aires", y tampoco es fácil recibir la intensidad de mi emoción y de mi gratitud por este homenaje que dispensa a la República Argentina de esta isla.

Y al dar las gracias en nombre del Gobierno argentino y en mí propio al excelentísimo Ayuntamiento de esta ciudad por este homenaje que rinde a la nación argentina, lo mismo que al señor gobernador civil de Canarias y otras dignas autoridades, estudiantes de la Universidad de San Fernando, Instituto Nacional y a otras instituciones, así como a todas las personas que tan brillante y fraternal acogida han dispensado a esta manifestación de cariño, formulo los más sinceros votos por el engrandecimiento de esta ciudad universitaria y episcopal, por los demás pueblos de esta isla de Tenerife y por la más estrecha vinculación entre España y la nación Argentina.

Y para terminar, os invito a gritar conmigo: ¡Viva España y la Argentina!

Y para terminar, os invito a gritar conmigo: ¡Viva España y la Argentina!

A continuación, un oficial del crucero "Buenos Aires" dió lectura a las siguientes cuartillas del comandante del buque, señor Fincati: España, vieja tierra de varones esforzados, es un compendio grandioso de bellezas y de glorias. Dios le ha dado un suelo hermoso; desde sus playas suaves o acantiladas hasta sus montes soberbios y nevados; desde sus ríos pródigos hasta sus llanos fecundos, su suelo

canta un complejo poema de fuerza y de belleza, de ciencia y de gracia, de trabajo y de poesía. Dios le ha dado una raza poderosa, tomando para formar sus ideales la vasta inmensidad de los océanos que la circundan, tomando para su alma la blancura de las nieves de montañas y la firmeza de las rocas para templar su carácter. Y así, con este solar y esta raza, fué España campo propicio para recibir la santa palabra de Cristo y levantar su cruz como un dulce símbolo de poder espiritual. A la sombra de la Cruz llevó en sus naveles los pendones nacionales a los confines del mundo, dando vida a cien pueblos; lado a lado, valientes capitanes y misioneros buenos han realizado una obra fantástica de descubrimiento y creación y han legado a todos los pueblos de habla hispana, como una consecuencia de sus tradiciones, su alma, su temple y su religión.

Las Islas Canarias, fértiles y hermosas, partes vivientes de la misma España, tienen junto a sus bellezas naturales y a las riquezas de su suelo, los dones hidalgos del alma española en el sentir de su pueblo.

Y este viaje a las tierras de nuestros mayores nos permite vivir estas horas de felicidad al abrigo de sus techos hospitalarios; nos permite recordar en tierra propia a los varones que han cubierto a su patria de laureos mortales; nos permite sentir con emoción grande y sincera el afecto que nos tienen y verlos, encanecidos de historia y de vejez gloriosa, más viriles y más fuertes que nunca, más idealistas y trabajadores, respetuosos y amantes de su Dios y de su Rey, paladines de progreso y obreros de una grandeza firme, que es la encarnación moderna de sus ideales.

Las islas Canarias, tendidas como el brazo poderoso de España sobre el mar Atlántico; ellas, que son la primera expresión de la grandeza y del progreso de la raza por el viajero del sur, fueron las primeras en darnos la bienvenida; hoy son las últimas en despedirnos, y tanto entonces como ahora vibra en su acento toda la nobleza de la tierra.

Tanto entonces como ahora, Tenerife, ordenada en las nubes, nos hizo llegar sus saludos amigos y ahora nos honra dando el nombre de la patria nuestra a una avenida de esta ciudad. Hermoso homenaje de recuerdo, de afecto y de simpatía. De este modo un pedazo de tierra española, marchando de excursión al pintoresco Monte de las Mercedes, a respirar el ambiente purísimo de una naturaleza privilegiada y contemplar los valles y las montañas bajo este cielo de limpio azul, así como a sus castas y hermosas mujeres tinerfeñas que, en la vida de la historia, son símbolo de concordias íntimas del corazón humano y que con su espontánea presencia en este acto, sin investidura oficial ninguna, aprisionan los corazones de todos, pues con ello dan un ejemplo agradable del cordial sentimiento hispano-argentino, que nos colma de honor.

Diós le ha dado un suelo hermoso; desde sus playas suaves o acantiladas hasta sus montes soberbios y nevados; desde sus ríos pródigos hasta sus llanos fecundos, su suelo

daño de corazón argentino queda en fusión íntima en el corazón de Tenerife.

Gran regocijo nos causa y grande será el de la patria lejana cuando lo sepa.

Porque los argentinos aprenden desde la niñez, en la santa religión de sus hogares y en las nobles prédicas de sus escuelas, a amar y respetar a esta grande España y a sus baluartes avanzados sobre los mares de la tierra.

Gracias en nuestro nombre y en nombre de nuestra nación, gracias. La emoción que este acto me causa me de transmitir a mi gobierno y a mi pueblo para que, una vez más, vean de qué modo nos quieren, de qué manera más noble y más emotiva, más espontánea y sincera retribuyen el cariño que nosotros les tenemos.

Este acto, que hoy constituye una poderosa fuente de entusiasmo patriótico y de raza, mañana, cuando los años hayan pasado, será, con el recuerdo, un vínculo irrompible de amistad y de ayuda.

Con esto contribuís a labrar la unión indisoluble de nuestras naciones, y escribís sobre el cielo hispanoamericano el presagio más feliz de un porvenir de tranquilo progreso y de pacífica grandeza.

Excursión a las Mercedes

Terminada la ceremonia, marchó la oficialidad del "Buenos Aires" de excursión al monte de las Mercedes, regresando por la tarde a esta capital.

El comandante y oficiales del buque argentino fueron obsequiados a su retorno a esta capital con un champagne de honor en el Consulado Argentino, donde se improvisó un baile.

Festival en el Stadium

Mañana, a las cinco de la tarde, se celebrará en el Stadium del Club Deportivo Tenerife, un festival en honor de la dotación del "Buenos Aires", al que serán también invitadas las autoridades locales.

Accediendo a la invitación de la directiva de aquella Sociedad, el equipo de futbol "Buenos Aires", contendrá con el primer "Tenerife", verificándose durante el "match" una suelta de palomas que organiza la Real Sociedad Colombófila de esta capital.

El espectáculo será amenizado por las Bandas municipal y del Regimiento y por la del crucero argentino, galantemente cedida por su comandante.

A este festival asistirá la oficialidad y tripulantes del "Buenos Aires".

Invitados por el Cabildo Insular

Invitados por el Cabildo Insular, hoy marcharán los marineros argentinos de excursión al Valle de la Orotava, sirviéndose un almuerzo en el Hotel Martíáñez, del Puerto de la Cruz.

Gacetillas

Esta noche celebrará su función de despedida en el Teatro Guimerá, la Compañía de María Palou y Felipe Sassone, poniendo en escena la comedia en tres actos de Armiches, Paso y Estremera, «¿Qué hombre tan simpático?», estrenada en Madrid con gran éxito.

Después de la función embarcará la Compañía para Las Palmas, donde hará mañana su debut con la comedia de Felipe Sassone, «Calla, corazón».

Los señores Hardison Hermanos despacharán el vapor francés «DAHOMBY» el primero de Mayo para Dakar y demás puertos de la costa Occidental de Africa, y el «BOUGAMVILLE», del tres al cuatro del mismo mes, con destino al Havre y Amberes. Ambos vapores admiten carga bajo y sobre cubierta.

En la vecina ciudad ha dejado de existir, el capitán de la Reserva Territorial de Canarias y profesor de la Escuela de Comercio de Las Palmas, don Félix Casanova López, cuya muerte ha sido muy sentida entre los copañeros y amistades del finado. Reciban sus familiares nuestro pésame.

La cobranza de las contribuciones del actual trimestre tendrá lugar en los pueblos de la zona de la Orotava en los días que a continuación se expresan:

- Puerto de la Cruz, los días 1, 2, 3 y 4 de Mayo;
- Ranbla, los días 4, 5, 6 y 7 de idem;
- Realejo-alto, los días 5, 6, 7, 8 y 9 de idem;
- Realejo-bajo, los días 5, 6, 7, 8 y 9 de idem;
- Orotava, los días 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 y 18 de idem.

Según nos comunican del pueblo de San Miguel, la noche del día 3 de Mayo, y a petición de varios socios, se repetirá el baile «Blanco y Rosa» en los salones de la Sociedad de Instrucción y recreo, «Club San Miguel».

El baile promete resultar muy concurrido.

CASA EN VENTA: Terminándose en la calle de Salamanca, dos plantas, toda clase de comodidades, agua a presión, baño, retreres, habitaciones amplias y con luz directa, haciendo esquina, la más bonita y mejor situada en el Barrio. Se entrega libre y terminada. Para precios y demás condiciones: LOS OCHO, Ranbla de Pulido, 81, zapatería.

PLATOS DEL DIA para hoy, en el «Restaurant Andrés»: Macarrones a la napolitana. Bacalao a la argentina. Lomo de ternera a la asturiana.



VARIOS DETALLES DEL RECIBIMIENTO AL «BUENOS AIRES».—Momento de partir los marineros de la marquesina del muelle.—El comandante del buque, señor Fincati, acompañado del gobernador civil, señor Villar Granjel.—Un grupo de autoridades en el muelle.—Los marineros con el gobernador civil y el alcalde en el vestíbulo del Palacio Municipal.—(Fotos A. Benítez)

PENÍNSULA Y EXTRANJERO

MADRID

La colaboración franco-española

Madrid, 29.16.—La operación combinada de las fuerzas franco-españolas, realizada últimamente en Marruecos, se ha hecho con el fin de proteger las posiciones de ambos ejércitos. El avance de las tropas ha influido indirectamente sobre las negociaciones que se están celebrando en Uxda, pues aunque éstas no han experimentado variación, se ha conseguido, no obstante, que las conversaciones se desarrollen en un ambiente de serenidad, poco común en los rifeños. Se cree también que acaso estas operaciones influyen en el ánimo de los rifeños, haciéndole deponer la intransigencia que vienen manteniendo.

Alemania dará facilidades a la exportación de frutos

Las conversaciones entre el ministro de Estado, señor Yanguas, y los delegados alemanes, para concertar el tratado de comercio entre España y Alemania marchan por buen camino. Los representantes alemanes han prometido dar facilidades para la exportación de frutos españoles, especialmente de Canarias y Levante de la Península.

El convenio con Francia

En el Ministerio de Estado han manifestado esta mañana a los periodistas que en breve llegará a Madrid la delegación francesa que ha de iniciar las negociaciones para concertar el tratado de Comercio entre España y Francia.

Sin Consejo hasta el martes

En la Presidencia comunicaron esta mediodía a los periodistas que hasta el próximo martes no se celebrará Consejo de Ministros.

Viaje del presidente

También anunciaron que el jefe del Gobierno, general Primo de Rivera irá a Jerez de la Frontera. El viaje del presidente será muy breve.

Despachando con el rey

El general Primo de Rivera estuvo esta mañana en palacio, despachando con don Alfonso y sometiendo a su firma diversos decretos.

Audiencia regia

El rey recibirá esta tarde en audiencia, a los arzobispos que se hallan en Madrid.

Conferencia

El embajador de Francia, señor Peretti della Rocca, estuvo esta mañana en la Presidencia, donde conferenció con el director general de Marruecos y Colonias, señor Gómez Jordana.

Despacho del presidente

El ministro de Instrucción pública, señor Callejo, y el general Gómez Jordana estuvieron esta mañana en la Presidencia, despachando con el general Primo de Rivera.

En el Ministerio de la Guerra

El ministro de la Guerra, duque de Tetuán, conferenció extensamente con el embajador de Francia. También recibió la visita del aviador francés Lemaitre.

Consejo de Guerra

Ante la Sala de justicia del Supremo de Guerra y Marina se vio hoy la causa seguida contra el legionario Miguel Sebastián Rodríguez, que hallándose en el zoco de El Arbés abandonó el servicio,

marchando a Tetuán, donde fué detenido. El Consejo de Guerra celebrado anteriormente condenó al procesado a cadena perpetua; pero el auditor disintió la sentencia, por considerarla excesiva, pidiendo se le condenara a doce años y 11 meses de prisión. El fiscal del Supremo se conformó con la petición del auditor que solicitó que solo se le impusiera recargo de servicio. El juicio quedó concluso para sentencia.

Presidencia

El Instituto de Ingenieros civiles ha elegido al señor Fernández Miranda, para ocupar el cargo de presidente, que desempeñaba el señor Artigas.

Cátedra

Ha sido otorgada la cátedra de laringología al doctor Tapias.

El comercio con Africa

La Gaceta publica una disposición ordenando que la Junta Central de Abastos nombre una comisión que vaya a Africa para estudiar la manera de facilitar el intercambio comercial con la Península.

Nombramiento

El citado periódico oficial publica un decreto nombrando jefe de la sección política de América, en el Ministerio de Estado, a don Juan Francisco Cadenas.

Provincias

Un atraco

Oviedo, 29.—Varios desconocidos atracaron anoche, en la calle de Santa Clara, a un individuo de nacionalidad argentina, robándole 40 mil pesetas en billetes que llevaba en la cartera. Los atracadores se dieron a la fuga, sin que hasta la fecha hayan sido detenidos. La víctima denunció el hecho a las autoridades.

Benavente, en Mallorca

Palma de Mallorca, 29.—Procedente de Barcelona ha llegado a esta población el ilustre dramaturgo don Jacinto Benavente. El recibimiento dispensado a Benavente ha sido cariñosísimo.

Periódico suspendido

Santander, 29.—El gobernador ha suspendido, por ocho días, la publicación del periódico "La Atalaya", por haber publicado un artículo comentando el veraneo en esta capital.

Tres ahogados

San Sebastián, 29.—Dicen de San Juan de Luz que el mar ha arrojado a aquella playa tres cadáveres, que se supone sean de los tripulantes del pesquero "Hernio", desaparecido hace días.

Viaje de Rada

Pamplona, 29.—Comunican de Estella que ha llegado a aquella ciudad el mecánico Rada. El vecindario tributó al viajero un recibimiento cariñosísimo.

El teniente Durán

Alicante, 29.—Ha llegado a esta población el teniente aviador Durán. Durán hizo el viaje en motocicleta y por esta causa su llegada pasó inadvertida. El viajero ha marchado a Madrid.

Recompensa para los aviadores ingleses

Bilbao, 29.—El Ayuntamiento ha acordado pedir al Gobierno que conceda una recompensa a los

aviadores ingleses, que salvaron a Estévez y Calvo.

Intento de fuga

Vigo, 29.—Esta madrugada intentaron evadirse de la cárcel tres presos acaudillados por un capitán del Ejército portugués, que se halla reclamado por haber cometido una estafa en su regimiento. El capitán poseía un revólver, con el que se proponía asesinar a los vigilantes. También tenía en su poder una importante cantidad en metálico, con la que se había de facilitar el viaje a América. Los vigilantes sorprendieron a los reclusos cuando éstos realizaban sus propósitos, reduciéndoles por la fuerza, y encerrándolos nuevamente en las celdas.

El atentado de Garraf

Barcelona, 29.—En la Cárcel Modelo comenzó hoy el Consejo de guerra contra los supuestos autores del fracasado regicidio en el túnel de Garraf. Al acto asistió numeroso público.

El apuntamiento, que es extensísimo, contiene interesantes detalles acerca de la manera cómo fué preparado el complot y sobre la fabricación de explosivos. El juez leyó las conclusiones de los defensores, en las que éstos sostienen que sus defendidos se dedicaban a hacer experimentos de electricidad.

Materia para los cruceros

El Ferrol, 29.—Ha entrado en este puerto el vapor inglés "Churrua", que conduce una torre de combate con destino al nuevo crucero "Príncipe Alfonso".

El acorazado "Pelayo"

El Ferrol, 29.—Han llegado los remolcadores holandeses "Surdenzee" y "Lawreuzee", para llevar a remolque al acorazado "Pelayo", vendido a una casa holandesa, que lo desgazará para aprovechar el hierro viejo.

Marruecos

EN LA ZONA ESPAÑOLA

Parte oficial

Tetuán, 29.—Hoy, a las 15, salió para Rabat el residente general francés, que fué saludado por el alto comisario en Arella y despedido en Alcázar por el general de la zona, las autoridades militares, y civiles, indígenas y representaciones. Se le tributaron honores. La Conferencia de Uxda

La Conferencia de Uxda

Tetuán, 29.—Comunican de Uxda que ayer se reunieron las delegaciones franco-española y rifeña, tratando la cuestión del desarme de las cábilas. Los representantes rifeños mantuvieron obstinadamente sus puntos de vista; pero llegaron a hacer concesiones en la forma, aunque se negaron a hacerlas sobre el fondo del asunto. Los delegados moros conferenciaron reservadamente, y después pidieron autorización para consultar a Abd-el-Krim. Las delegaciones francesa y española han concedido a los rifeños un plazo de tres días para que gresen a Uxda con la respuesta de su jefe.

Los restos del "España"

Melilla, 29.—Han comenzado los trabajos para extraer los restos del acorazado "España".

Las nuevas posiciones

Melilla, 29.—Entró las posiciones ocupadas ayer, en el avance de nuestras tropas, figuran la de Me-

laza y la orilla derecha de un río moro afluente del Ker, cerca del monte de Bufedamón.

Durante la operación, el general González Carrasco, voló en un aeroplano, reconociendo el terreno.

Juicio sumario

Melilla, 29.—Mañana se celebrará un Consejo de guerra sumario contra un sargento de las fuerzas indígenas, que mató a un centinela.

Detenciones

Larache, 29.—Ha sido detenido el director del periódico "Le Marocain", acusado de ser cómplice de una agencia, que se dedicaba a facilitar la deserción de tropas indígenas. El detenido, en unión de otros sujetos, complicados en el mismo asunto, han sido trasladados a Mequinez, donde serán juzgados sumariamente por un Consejo de guerra.

EN LA ZONA FRANCESA

Represalias

Urda, 29.—El general Boichut ha notificado a los cabileños de Beni-Mesara que la presencia de los rifeños en aquella cábila se considera como un signo de enemistad, y que por lo tanto estarán justificadas las represalias que se tomen.

Llegada de Steeg

Rabat, 29.—Ha llegado el alto comisario de Francia en Marruecos, señor Steeg. El residente francés ha agradecido al cónsul español las atenciones que recibió durante su estancia en Madrid.

Extranjero

25 árabes asfixiados

Marsella, 29.—Al comenzar la descarga del vapor "Sidi Ferruch", que llegó a este puerto, procedente de Argel, en la bodega fueron hallados 25 árabes, que habían perecido asfixiados. En otra bodega fueron encontrados 35 árabes, los cuales han declarado que se habían escondido en el buque, con el propósito de ir a Francia a trabajar.

La política económica de Alemania

Berlín, 29.—En la Asamblea plenaria celebrada por la Cámara de Industria y Comercio, el canciller Luther pronunció un discurso, diciendo que desde el estallido de la guerra la política económica de Alemania ha mejorado notablemente, como lo demuestra el hecho de que la exportación vaya en aumento. Expresó también su satisfacción por el espíritu de ahorro que reina nuevamente en Alemania, señalando que el ahorro depositado en las diferentes cajas asciende a la importante cifra de dos mil millones y medio de marcos. Dijo el canciller que para el futuro desarrollo de la nación es necesario que se tranquilice la política exterior de Alemania y para llegar a este fin es imprescindible que la zona de Rhenania sea evacuada por las tropas de ocupación.

Una petición

Berlín, 29.—La Unión de Cajas de Ahorros de Alemania ha presentado una solicitud al ministro del Interior, pidiendo permiso para celebrar un plebiscito sobre el proyecto de ley referente al rescate de los empréstitos públicos y al aumento del valor de las hipotecas y otros efectos. También ha pedido que la actual cuota de revalorización sea notablemente aumentada.

De madrugada

Adjudicación de una cátedra

Madrid, 29.23.—En el Consejo de Instrucción se verificó la votación para otorgar la cátedra de griego de la Universidad de Salamanca. La cátedra fué adjudicada al único aspirante, el sacerdote de León, don Juan García.

Descarrilamiento.—Cinco muertos y diez heridos

El tren correo de Cáceres a Portugal, descarriló entre las estaciones de Hervás, Baños y Montemayor, destrozándose numerosos vagones. En la catástrofe han perecido 5 pasajeros, y han resultado 10 heridos, algunos de ellos de bastante gravedad.

Intereses mineros

Una comisión de representantes de Cámaras mineras visitó esta tarde al ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, para hacerle entrega de las conclusiones aprobadas en la Asamblea celebrada ayer.

El comercio español en los Estados Unidos

El embajador de España en Washington ha comunicado al ministro de Estado que el incremento que está tomando el estilo español en la construcción y decoración de inmuebles, podría fomentar nuestro comercio con los Estados Unidos.

Asuntos pesqueros

Los armadores de buques pesqueros han elevado una instancia al Gobierno, en la que piden se les dé garantías para navegar en aguas de Portugal, pues recientemente las cañoneras portuguesas apresaron los buques españoles "María" y "Pinta".

Estado de Urzáiz

Los médicos han practicado una delicada operación quirúrgica al ex ministro don Angel Urzáiz. El estado del paciente es satisfactorio.

Tánger, sin periódicos

Comunican de Tánger que los obreros tipógrafos se han declarado en huelga, quedando suspendida la publicación de periódicos. Las autoridades realizan gestiones para solucionar el conflicto.

La catástrofe ferroviaria de Cáceres

Los telegramas recibidos de Cáceres confirman que el descarrilamiento del tren correo, ocurrido esta mañana cerca de la estación de Hervás, ha revestido los caracteres de una espantosa catástrofe. El siniestro ocurrió a las diez y media de la mañana. A dicha hora, el tren, que se dirigía a Astorga, pasaba por un sitio peligrósísimo, donde volcaron la máquina y todos los vagones que componían el convoy.

Al ocurrir la catástrofe, los viajeros que resultaron ilesos, corrieron desamparados por el campo, demandando auxilio. Inmediatamente acudieron fuerzas de la benemérita y muchos vecinos del pueblo de Hervás, que dista dos kilómetros del lugar donde ocurrió el siniestro. Con la rapidez que el caso requería se procedió a socorrer a las víctimas, extrayendo a los heridos que estaban apisonados entre las astillas y hierros de los coches. Se cree que el número de muertos asciende a 20 y el de heridos es bastante elevado. Entre los muertos figuran el guardia civil Angel López, el médico don Luis Rodríguez, y una hi-

ja de éste llamada María de los Remedios.

Algunos de los pasajeros fueron cogidos entre los asientos de los coches, resultando con las piernas amputadas. Inmediatamente que se recibió la noticia del siniestro, de Cáceres y de las estaciones inmediatas salieron trenes de socorro, que trasladaron a las víctimas a las estaciones más próximas. El siniestro ha producido general consternación en la provincia de Cáceres.

La vía ha quedado completamente interrumpida. El Juzgado ha comenzado a instruir las oportunas diligencias para averiguar las causas de la catástrofe.

El "raid" a Manila

Sin noticias de los aviadores

En el Ministerio de Estado manifestaron esta tarde a los periodistas que no se había recibido ninguna noticia de los capitanes Lórga y Gallarza.

Preparando el recibimiento

Comunican de Manila que continúan llegando a aquella capital comisiones de las sociedades españolas del archipiélago, para asistir al recibimiento de los aviadores. Las autoridades norteamericanas organizan festejos especiales, que se celebrarán el sábado y domingo, en honor de los aviadores.

El aterrizaje en Formosa

Dicen de Tokio que el embajador de España en aquella capital impondrá el aterrizaje de los aviadores en Formosa, durante el vuelo de Macao a Manila, a cambio de autorizar el aterrizaje en aquella isla, durante el vuelo de Manila a Tokio.

Ultimas noticias

Una parricida de 11 años

Oporto, 29.—Dicen del pueblo de Lameiros que una niña de once años de edad intentó envenenar a su padre y a su madrastra, echándoles arsénico en la comida. La preez criminal ha sido detenida.

Los presupuestos franceses

París, 29.—Las Cámaras han aprobado los presupuestos, con la votación siguiente: En el Congreso, 393 votos contra 151.

En el Senado, 272 votos contra 7. Se ha acordado suspender las sesiones hasta el 27 de Mayo.

El bandolerismo en acción

Buenos Aires, 29.—En la frontera de Bolivia una partida de bandoleros asesinó a varios súbditos norteamericanos.

La policía ha marchado en persecución de los criminales.

BOLSA DE MADRID

Table with 2 columns: Currency/Item and Price. Includes Francos (22.75), Libras (33.50), Francos suizos (000.00), Francos belgas (24.40), Liras (00.00), Dólares (6.82), 4 por 100 interior (78.53), Banco de España (598.00), 5 por 100 amortizable (93.18), 4 por 160 amortizable (88.75), Deuda exterior 4 por 100 (82.50), Ferrocarriles del Norte (458.50).

Fiestas de Mayo

Las tribunas para el Concurso de carrozas y automóviles, se hallan de venta al precio de 20 pesetas, en la Tabaquería de don Julio Zamorano.

GASOLINA "PLUME"

EL COMBUSTIBLE PARA AUTOS

VACUUM OIL COMPANY OF CANARY IS., S. A. E.

Servicio frutero semanal para Hamburgo y Bremen

y con trasbordo para Copenhagen, Stockholm, Oslo, etc
SEVICIO DEL MES DE ABRIL
 Día 30, viernes.—Vapor CAVALLA.—Roland-Linie A. G.
 Día 6 de Mayo, miércoles. Vapor SEVILA.—Oldenburg P. D. R.
AGENTE:
 Oldenburg - Portugiesische Dampfschiffs - Rhederei
JACOB AHLERS
 Marina, número 31.

Compañía Transmediterránea

El magnífico y rápido vapor correo
«CAPITAN SEGARRA»
 saldrá de este puerto el próximo viernes día 30 del corriente a las 6 de la tarde con destino a Casablanca y Barcelona para donde admite pasajeros, carga general y frutas en inmejorables condiciones.
 Para los pasajeros y todo cuanto con ellos se refiera, diríjase a la Delegación de la Compañía, calle de la Cruz Verde, 24, y para las cargas de entrada y salida a su agente don Manuel Cruz, San José, número 10.
AVISOS.—En evitación de perjuicios para los señores cargadores, se les avisa nuevamente que sólo se admitirán las notas de embarque que se presenten antes de las 12 de la mañana del día de salida y los frutos y carga que estén sobre el muelle a las cuatro de la tarde. Pasadas estas horas será rechazado cualquier embarque que se trate de efectuar.

Rochling, Menzell & Co.

LINEA DE VAPORES FRUTEROS
 El magnífico y rápido vapor
«FULDA»
 cargará en este puerto el lunes 3 de Mayo próximo, con destino a HAMBURGO admitiendo frutos bajo y sobre cubierta.
 Todos estos vapores tienen ventilación eléctrica.
 Se admiten frutos con destino a Copenhague y Bremen con trasbordo en Hamburgo.
 Para informes, Maximiliano Díaz Navarro, San José, 20. Teléfono número 231. Santa Cruz de Tenerife.

“La Estrella”

TALLER DE JOYERIA, RELOJERIA Y GRABADOS
 CLAVEL, número 14
 Gran surtido en sortijas, pendientes, alfileres, trabas, gemelos, pulseras para pedida, anillos de compromiso, medallas en nácar, oro y platino; collares en oro, platino y oro blanco.
 Extensísima colección en relojes de pared, bolsillo y pulsera, en todas formas, clase y tamaño.
 Objetos de plata y electro-plata, cucheríos, etc., etc., propio para regalo.
 Precios como siempre, fuera de toda competencia.

Fred. Olsen Line

LINEA DE VAPORES FRUTEROS
SALIDAS DEL MES DE ABRIL
Londres y Oslo
 Lunes, 3 de Mayo.—SANTIAGO Domingo, 2 Mayo.—SAN ANDRES
Londres
 Jueves, 6 Mayo.—BUENAVISTA
 Jueves, 13 Mayo.—SAN JOSE
 Jueves, 20 Mayo.—SAN CARLOS
ALVARO RODRIGUEZ LOPEZ
 Oficinas: Marina, 49 Teléfonos: 529-514

ELDER LINE

EL vapor inglés
«SALAGA»
 saldrá de Santa Cruz el día 1 de Mayo con destino a LIVERPOOL, con hueco disponible para 4 pasajeros de primera clase, 1000 toneladas métricas en las bodegas, 2000 toneladas métricas en los tweendecks (entrepuentes), 8000 huacales sobre cubierta.
 Agentes: Elder Dempster (Tenerife) Limited, Alfonso XIII, 84.

De Tacoronte

El sábado próximo saldrá el popular avión de la fábrica de Turrones Santa Catalina, directamente a la Capital y a su vez recorrerá las principales calles de la población engalanada, y llevará los más ricos Turrones que se conocen en la provincia. Los exhibirá en la plaza del Príncipe bajo unos paraguas japoneses.
 Conque parroquianos, si queréis disfrutar de una verbena, comprar una barra de mi Turron, que es de almendra pura y los garantes a su vez. ¡En serio que no es conversación! ¡Pruébenlos y se convencerán!

Línea Francesa de las Islas Canarias “S. M. A. T.”

SERVICIO FRUTERO SEMANAL ENTRE ESTE PUERTO Y EL DE BASSEN (URDEOS)
SALIDAS DEL MES DE MAYO
 Día 1.—Vapor SAUMUR
 Día 8.—Vapor PSYCHE
 Día 15.—Vapor BLOIS
 Día 22.—Vapor SAUMUR
 Día 29.—Vapor PSYCHE
 Se admite fruta con conocimiento directo desde este puerto a PARIS y LYON.
 Estos vapores están dotados de aparatos para la ventilación artificial y de cuatro grandes ventiladores por cada bodega.
 Para informes, su agente, Marina, número 3, izquierda. Teléfono número 168.

Convocatorias

COMUNIDAD «LA INVENCIBLE DE SAN AGUSTIN». ARAFO.
 Hallándose incursos en lo que dispone el artículo tercero de los Estatutos de la Comunidad, los participantes de la misma que a continuación se expresan, se les hace saber por medio del presente que si en el improrrogable plazo de diez días a contar desde esta fecha no satisfacen en Tesorería las cuotas que adeudan, se procederá a la subasta extrajudicial de las participaciones que posean.
 Arafo, 20 de Abril de 1926. El secretario, Rodolfo García Visto Bueno, el presidente, Luis Cuello Díaz.
 Participes que se citan: Don Francisco Curbelo Farina, don Juan Batista Curbelo, don Juan Rodríguez, don Federico Martín Viera, don Vicente Marrero González, don Domingo Alvarez González, don Francisco Delgado García, don Juan Armas Perdomo, don Antonio Cabrera Perdomo, don José Martín, don Félix Molowny Real, don Florencio Vizcaino Gil.

COMUNIDAD DE INVESTIGACION DE AGUAS «EL ARROYO» DE SAN ANDRES

Por la presente se convoca a todos los participantes de esta comunidad, para celebrar junta general el día nueve de Mayo a las quince horas (tres de la tarde) con objeto de tratar de importantes asuntos.
 San Andrés 27 de Abril de 1926. El presidente, Pedro Domínguez.
COMUNIDAD DE AGUAS «EL ALMAGRE O CABEMON»
 Por la presente se cita a los señores participantes de esta Comunidad para celebrar la junta general ordinaria que previene el reglamento la que tendrá lugar el día 9 de Mayo próximo y hora de las quince (oficial) en el Circo Viera y Clavijo de este pueblo, siendo los puntos a tratar los siguientes:
 1.—Nombramiento de Junta Directiva.
 2.—Aprobación o censura de las cuentas relativas al año 1925.
 3.—Aprobación o desaprobación de los actos de la Directiva.
 4.—Adoptar cuantas medidas fueran convenientes para el mejor régimen de la Comunidad.
 Realejo alto, 20 de Abril de 1926. El presidente.

Ibérica Line Limited

Línea de vapores fruteros para Londres
SALIDAS DEL MES DE MAYO
DIRECTOS PARA LONDRES
 Día 4.—IDRAET
 Día 11.—VIATOR
 Día 18.—IMPERATOR
 Día 25.—MERCATOR
 Para más informes, sus agentes, A NTONIO GOMEZ, Marina, 3.

COMUNIDAD «LA INVENCIBLE DE SAN AGUSTIN». ARAFO.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo cuarto de los Estatutos, por que esta Comunidad se rige, se hace saber a todos los participantes de la misma que no residen en esta localidad y que no hayan nombrado un representante en este pueblo a los efectos que en dicho artículo se expresan, que deben proceder dentro del plazo de diez días a efectuar el expresado nombramiento, pues, terminado ese plazo, se procederá a la subasta extrajudicial de todas las participaciones que se hallen incursas en el artículo tercero de los mismos Estatutos.
 Lo que se hace público por medio del presente para conocimiento de los interesados.
 Arafo, 14 de Abril de 1926. El secretario, Rodolfo García Visto Bueno el presidente Luis Cuello Díaz.

SOCIEDAD «DOS DE MAYO» DE EXPLOTACION DE AGUAS

Se pone en conocimiento de los señores accionistas de esta sociedad, «Dos de Mayo», domiciliada en Fasnia, que hasta el día 30 del corriente mes pueden ir a pagar a tesorería los recibos pendientes de cobro hasta el mes de Marzo inclusive del corriente año, advirtiéndose que de no hacerlo así, se dará cumplimiento al artículo 8º de los Estatutos de esta sociedad, que determina la pérdida de los derechos en la misma.
 Fasnia 12 de Abril de 1926. El presidente, E. Díaz Castro.

Compañía Transoceánica de Navegación

«Barcelona»
 saldrá fijamente de este puerto el día 2 al 3 de Mayo de 1926 con destino a CASABLANCA CADIZ Y BARCELONA, admitiendo el pasaje y la carga que se presente para dichos puertos con la debida oportunidad.

«Balmes»
 saldrá fijamente de este puerto el día 15 de Mayo de 1926, con destino a SANTIAGO DE CUBA, HABANA, Y NEW ORLEANS, admitiendo la carga y el pasaje que se presente.
 Para informes: Oficina, Candelaria, número 23.

COMUNIDAD DE AGUAS BARRANCO DE «CANO»

Se convoca a junta ordinaria que tendrá lugar el día dos de Mayo próximo a las catorce horas, en la casa de don Lucas Borges en la Sombra de este término para tratar de la siguiente:

COMUNIDAD «RIO DE LA ESPERANZA» (LA GUANCHA)

Acordado por la Junta de gobierno sacar a pública subasta cincuenta metros de perforación subterránea en el frente de la galería de esta Comunidad, se solicita de los interesados remitan antes del día primero del próximo mes de Mayo, condiciones bajo pliego cerrado dirigido al presidente don José Ituz Borges, calle del Hospital, número 4, en esta ciudad.
 Icod, 15 de Abril de 1926.—El Presidente, José R. Borges.

Vapor para la Habana

«DE LA SALLE»
 hará su próximo viaje con destino a la Habana llegando fijamente a este puerto el 15 de Mayo de 1926.
 Dicho buque saldrá de estas islas directamente para la Habana y tiene camarotes de dos, cuatro y seis literas para los pasajeros de tercera clase.
 En el interés de todos, se replica encarecidamente al pasaje que venga a despacharse con tres días de anticipación, por lo menos.
 Las notas de embarque deben presentarse el día 13 antes del mediodía.
 Para informes dirigirse a don Ramón García, casa de Hardisson Hermanos, Villa de Hervás (antes Tigre) número 5.

ORDEN DEL DIA

1.—Elección de miembros que han de componer en el presente año los cargos de la junta Administrativa.
 2.—Presentación de cuentas y examen de las mismas.
 3.—Cuanto asuntos interesen a la Comunidad y proponga en el acto cualquier participante.
 Fasnia, 25 de Abril de 1926. El presidente, Plácido Pérez, el secretario, Jorge Esquivel

COMUNIDAD «IGNONSE»

Habiendo sido acordado por la junta de administración el sacar a subasta cincuenta metros de perforación en la galería de Igonse, por el presente se hace público para los que deseen tomar parte en dicha subasta puedan examinar el pliego de condiciones que se halla en Secretaría a disposición de quien quiera verlo.
 La subasta tendrá lugar el día dos de Mayo a las diez de la mañana, en el Casino de este pueblo.
 Candelaria, 23 de Abril de 1926. El presidente, Domingo Chico, el secretario Esteban Higuera.

Alvaro Rodríguez López

Servicio fijo semanal para los puertos de LAS PALMAS, NORTE DE TENERIFE e islas de la GOMERA y PALMA, por los vapores
“SANCHO II,” “SANTA URSULA” y “BURE”
 Para más informes: Marina, 49.—Teléfonos, 529 y 514.

COMUNIDAD «EL CANTILLO»

Se convoca a todos los señores participantes de esta Comunidad, para celebrar Junta General ordinaria el día dos del próximo mes de Mayo y hora de las 17 (5 de la tarde, hora oficial), la que tendrá lugar en el ex-convento de San Agustín de este pueblo, con objeto de tratar de los siguientes puntos:
 Primero. Presentación de cuentas para su aprobación o censura.
 Segundo. Elección de la Junta directiva.
 Tercero. Todos los demás asuntos que se propongan por los señores participantes.
 Realejo-bajo, 26 de Abril de 1926.—El Presidente, Adolfo Pérez.

COMUNIDAD «EL TANQUILLO»

El día dos de Mayo próximo, a la hora de las catorce (dos de la tarde), en la calle del Calvario, número 6, en este pueblo, ante la Junta de Gobierno de esta Comunidad, se subastarán por falta de pago las participaciones de la misma, número de lista cobratoria: 4, 19, 22, 23, 46, 49, 52, 53, 55, 57, 59, 62, 73, 77, 78, 85, 87, 94, 95, 96, 97, 98 y 100.
 La Guancha, 21 de Abril de 1926.—El Presidente, José López Luis.

Transatlántica Italiana Navigazione Libera Triestina

El magnífico y rápido vapor italiano, de 8500 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 3 de Mayo con destino a GENOVA VIA NAPOLI, con hueco disponible para ningunos pasajeros de primera y segunda clase, 250 toneladas métricas en los tweendecks (entrepuentes), ningunos huacales sobre cubierta.
 Agentes: Tenerife Coasting Co., Limited, Alfonso XIII, 84.
PERDIDA.—Se ha extraviado un anillo con el nombre de Herminia en esmalte; quien lo devuelva a su dueña calle de la Noria número 18 será gratificado.

COMUNIDAD «RIO DE LA ESPERANZA»

Por la presente se hace saber a los señores participantes de esta Comunidad, que no habiendo podido celebrarse la Junta general extraordinaria de segunda cita, convocada para el día 22 del corriente, por equívoco en la fecha de la misma, se publica a los señores participantes acudan con puntualidad el día 29 próximo, y hora de las 16, (hora oficial), al objeto de tratar los asuntos que la anterior convocatoria mencionaba.
 Icod, 24 de Abril de 1926.—El Presidente, José B. Borges.

Círculo de Amistad XII de Enero

Casino de Santa Cruz de Tenerife
 En la noche del domingo, 1 de Mayo próximo, y hora de las once se celebrará en los salones de este Casino, en honor de los señores jefes, oficiales y tripulación del crucero argentino «Buenos Aires», un gran **BAILE DE DISFRAS BLANCO Y AZUL**
 Lo que se pone en conocimiento de los señores socios por si se dignan honrarnos con su asistencia y la de las señoras y señoritas de su distinguida familia.
 Santa Cruz de Tenerife, 23 Abril de 1926. El secretario, Imeldo Barbazano. Visto Bueno el presidente, Ramón Baudet.
 Notas.—Será condición precisa, que todas las máscaras a más de ser presentadas por un socio, se descubran completamente al entrar en la sala de reconocimiento.
 Queda prohibida la entrada a los hermanos e hijos de socios menores de 18 años, de no ser presentados por estos.
 Se ruega no traer al baile niños de corta edad.
 No se reparten invitaciones personales por no haber tiempo para ello.

COMUNIDAD DE EMBALSES DE TAHODIO SOCIEDAD CIVIL

Los señores socios que deseen tomar el agua que corresponda a las acciones que posean o representen en el reparto que va a hacerse de parte de las almacenadas, se servirán manifestarlo al que suscriba antes de las 18 del próximo sábado primero de Mayo.
 El reparto comenzará el día primero de Mayo y habrá de estar terminado el 31 de dicho mes, entregándose tres horas de agua por cada acción.
 Santa Cruz de Tenerife, 29 de Abril de 1926.—El Administrador, S. G. Sanabria.

Importador
EL MEJOR RELOJ
F. Claverie
 Santa Cruz de Tenerife


Doctor Ricardo Castelo
 Diplomado por la Escuela Española de Tisiología y Médico Bacteriólogo por oposición de Sanidad Exterior
 Consulta y Laboratorio: José Murphy, 2, esquina a Castillo.
 TRATAMIENTO DE LA TUBERCULOSIS POR LA SANOCRISINA, seguido por los precisos análisis de Laboratorio para guía de su empleo y acción.
 TELEFONO, 646

Máquinas de escribir “Erika”
 A seis pesetas semanales, sólo por dos meses, como reclamo, la insuperable máquina de escribir para viaje «Erika», de fama mundial, modelo 1926.
 Para informes, su representante Antonio Carrasco García, calle de Noria Alta número 30, de 9 a 1 y de 2 a 5 de la tarde.

Para caballeros solos
 No se hagan de ilusiones con los establecimientos que anuncian vender BARATO lo BARATO siempre resulta caro.
 Los CALZADOS de ONDINAS marca SUPREMO no se pueden vender barato porque están fabricados a mano y con materiales garantizados.
 Si al hacer sus compras pide los CALZADOS de la marca «SUPREMO» de la fábrica de don Antonio Ondinas de «LOSETA» (Mallorca) seguramente que nunca comprará otra clase por su elegancia y duración.

Retorta “Camello”
LO MEJOR ES LO MAS BARATO
 El comprador LISTO sabe cual es lo mejor y exige siempre
RETORTA CAMELLO
 La marca «Camello» es propiedad y será defendida ante los Tribunales si apareciera cualquier falsificación hecha con intención de engañar al público.
 Unico fabricante: M. HURST & Co. Ltd., Manchester.
 Representante: VDA. DE F. HAWORTH, Pérez Galdós, 4. Santa Cruz de Tenerife.

Cocinas de hierro
 En la ferretería de CARLOS DIAZ se ha recibido un surtido de cocinas de hierro para carbón de piedra, cok y leña.
MUY ECONOMICAS EN CONSUMO. PRECIOS SIN COMPETENCIA.
 Visite usted esta casa y encontrará un gran surtido de baterías de cocina, cubiertos, artículos de fantasías, escaleras propias para usos de casa y almacenes, etc.
 ALFONSO XIII, número 25.—Santa Cruz de Tenerife.

Los regalos de “La Belleza”
 Relación de las personas que han sido obsequiadas con regalos por la Fábrica LA BELLEZA, por las fotografías que de los señores Franco y Rada han encontrado en las cajetillas de cigarrillos durante la segunda quincena de Marzo:
 De FRANCO.—Don Esteban Peraza Cabo, calle de Santiago, 55, pesetas 50'00; don Antonio Arbelo, calle de la Luna, 21, 60'00; don Juan Márquez Acosta, calle Tributación, 40, 25'00; don Eulatio Jiménez, calle San Carlos, 12, 25'00; don Nicolás Pérez Fuentes, de Tacoronte, 25'00; don Rafael Puerta, Bencomo, 19, La Laguna, 25'00; don Pablo Trujillo, Sol y Ortega, 42, La Laguna, 25'00; don Fernando González Suárez, Pamo Chamoso, 14, Las Palmas, 25'00.
 De RADA.—Don Esteban Pérez, Calvo Sotelo, 25, Las Palmas, 25'00; don Manuel González Marrero, San Sebastián, 37, capital, 20'00.—Total: 235'00 pesetas.
 La Fábrica LA BELLEZA tiene el gusto de participar a su numerosa clientela, que ya está en circulación el obsequio mayor de QUINIENTAS pesetas en las cajetillas de Franco. A ver quien es el afortunado. La entregada estas 500 pesetas se hará ante notario, y si hubiera que entregarlas en población donde no lo haya, se haría la entrega por el representante en aquella del Banco Hispano Americano.
 No fume usted otro cigarrillo que FRANCO, DURAN-ALDA y RADA, es el mejor, lo más elegante y lo más práctico.

Para instalaciones de luz o de motores
 AVISEN A LA «A. E. G.» IBERICA DE ELECTRICIDAD ALFONSO XIII, NUM. 49.
 Disponemos de montadores extranjeros especializados en estos trabajos y trabajando bajo la inspección de nuestro Ingeniero-jefe.
 Hacemos únicamente instalaciones buenas, con material de primera calidad y con personal que conoce el oficio. Nuestros precios son módicos y nuestros clientes quedarán satisfechos.
 Instalaciones empotradas debidamente ejecutadas.
 Instalaciones con flexible bien aislado.
 Instalaciones con hilo negro vulcanizado, etc.
 Vinos verbales a Alfonso XIII, 49, o por escrito a Apartado 156, Santa Cruz de Tenerife.