

DEPORTES

La famosa regata entre Oxford y Cambridge

Acaba de disputarse por este año, en el Támesis, la famosa regata entre los equipos de las universidades inglesas de Oxford y Cambridge, sobre un recorrido de 6.850 metros. Después de una lucha muy competida, Cambridge batió a Oxford por un largo y medio. Los vencedores invirtieron en el recorrido diez y nueve minutos y nueve segundos. De las 82 veces que se ha disputado la regata es la 46 que ha obtenido Cambridge la victoria.

Desde mucho tiempo antes de empezar se había congregado ya un numeroso público, que no bajaría de 300.000 personas, y que ocupaban las orillas del Támesis. Los pronósticos fueron desde el primer momento en favor de los de Oxford, que escogieron en el sorteo la costa de Surrey.

La lucha fué movidísima. Los de Oxford se mantuvieron a la cabeza hasta llegar a Deronshire Mesdows, en donde los de Cambridge llegaron a ponerse delante por primera vez, manteniendo la diferencia y ganando por dos longitudes, en 19 minutos y 9 segundos.

Detalles de la regata

El "match" universitario de remo, que anualmente disputan los equipos de Oxford y Cambridge, es la más antigua regata del mundo. Fué establecida en 1829, corriéndose anualmente, como una tradición, desde 1856. De los 80 "matches" disputados entre ambos grupos escolares 42 han

sido para los de Oxford y 38 para los de Cambridge, equipo éste que tiene el "record" de la distancia (6.868 metros) en diez y ocho minutos cuarenta y siete segundos.

La lucha es siempre enorme. Y es que las fuerzas están muy igualadas, como lo demuestra que en más de media centena de regatas han llegado a la meta con menos de tres largos de diferencia. Sólo en una ocasión (1877) las dos embarcaciones llegaron juntas al término del trayecto.

Este legendario duelo remístico obliga a dos cosas: a que se pule el estilo de los remeros y a que los constructores mejoren su obra tanto, que éstos continuamente llevan a las embarcaciones evidentes progresos, que se concretan en la finura, elegancia y velocidad que caracteriza a las actuales. Estas embarcaciones están construidas de exquisitas maderas, completadas con brillantes bronce esmeradamente trabajados.

La preparación de los equipos es labor metódica. Los aspirantes son sometidos a un riguroso examen, especialmente sobre diversos puntos técnicos de la boga, del movimiento y de la respiración. Se eliminan a los que no reúnen las apetecibles condiciones físicas o técnicas. A los seleccionados se les somete a una gimnasia adecuada, que conduce principalmente a dar la mayor fortaleza a los riñones, brazos y piernas, ya que es sabido que el buen remero debe tener no sólo sólidos pulmones

y corazón resistente, sino unas piernas ágiles, una función renal perfecta y unos fuertes brazos.

Ya cercana la fecha de la contienda, los seleccionados son pesados por última vez, a fin de cambiarlos de sitio en el equipo, según su peso: si es excesivo se los lleva a la popa para que la proa esté más ligera posible. Se persigue además una racional rebaja en el peso habitual de los remeros.

El último entrenamiento se hace, por regla general, en una localidad separada de la Universidad respectiva, al borde del Támesis, y bajo la dirección de un instructor especializado, para que evite un exagerado desgaste.

Del vecindario

Lo de la calle de Santa Rosalía

Hace poco días recogimos en estas columnas una queja formulada por los vecinos de la calle de Santa Rosalía, los cuales se lamentan de que, después que se arregló aquella vía, pavimentándose, por medio de asfalto, como las restantes del barrio, nadie se ha cuidado de recoger el polvo producido en ella por la arena tendida sobre el alquitrán y pulverizada, más tarde, por las ruedas de los vehículos.

Este polvillo, acumulado por el desnivel de la calle, en el espacio más lleno, formado por el cruce de la calle de la Rosa, constituye el tormento constante de aquellos vecinos, que en una nueva queja, respecto a los mismos extremos, nos dicen hoy:

"Días pasados, viendo una cuadrilla de barrenderos ocupada en la limpieza de esta calle se nos ocurrió preguntar al capataz de la misma: —Pero, y esta tierra, ¿no la recogen?"

—No señor,—nos contestó,—nosotros barremos por encima, para quitar los papeles y las basuras de arriba. La tierra que la recoge, si quiere, don Roque Montedeoca.

Esta fué la respuesta textual, en la que creímos ver una declaración rotunda de que es al contratista de las obras de pavimentación a quien corresponde retirar estos montones de polvo, producido por los trabajos a su cargo, y que actualmente constituye el mayor tormento de los vecinos de la calle.

Ignoramos si el contratista en

cuestión es realmente el señor Montedeoca. Lo que sí vemos, y en ello no nos cabe la menor duda, es que se trata de algo que exige un pronto remedio,—póngalo el contratista ó el Ayuntamiento,—y que los vecinos no están obligados a aguantar ni desidia inculcables ni culpables tolerancias."

Como mismo viene la queja la acogemos, por parecernos justa y no mal formulada. Ahora, quien deba ponerle remedio a los hechos que se denuncian, sabrá lo que corresponde hacer.

Repligiendo otra queja

También no hace mucho tiempo publicamos otra queja de los vecinos de la calle de los Molinos, los cuales se lamentan de que, a pesar de existir alumbrado en parte de aquella vía, la otra parte de ella permanece de noche sumida en la mayor oscuridad, sin que una sola luz tienda a evitar que los vecinos y transeúntes se rompan la crisma al pasar por ella.

Se da el caso curioso de que es, precisamente, en la primera mitad de la calle, donde tal cosa ocurre, así es que el alumbrado en la otra mitad de poco vale, ya que para llegar a ella es preciso pasar por la "zona de sombras" de un modo irremediable.

Vista la inutilidad de su queja anterior, insisten los reclamantes en exponer el absurdo que esto representa y lo justo de sus demandas, en espera de que, al cabo, su voz sea escuchada y atendida sul razonable petición, consistente en que se coloquen dos o tres luces más, completando el alumbrado de la calle, deficiente y casi inútil en su forma actual.



El hombre de hoy es esencialmente un hombre activo. Como siempre está de trajín debe guardarse contra la fatiga. Sin duda no hallará mejor manera de conseguir esto que acolchonando su paso con tacones de goma **GOODYEAR**.

(Fabricados en todos los tamaños y estilos.—Colores, café o negro.)

Agente para esta provincia: **ALBERTO CAMACHO, Doctor Comenge, 11.**



¡Guisad sólo con Gas!

LA COCINA MODERNA, ECONOMICA E HIGIENICA
Para instalaciones, adquisición de material, etc., dirigirse a las oficinas de esta FABRICA DE GAS, Regla, 18.—Teléfono número 64.



¿Quién es Kimbal?

KIMBAL es el recco del hombre trabajador, de la mujer hacendosa, la alegría de la familia y las delicias del baile.

Facilidad extraordinaria para el pago a largos plazos, siendo el primer pago la décima parte del valor de los famosos instrumentos americanos.

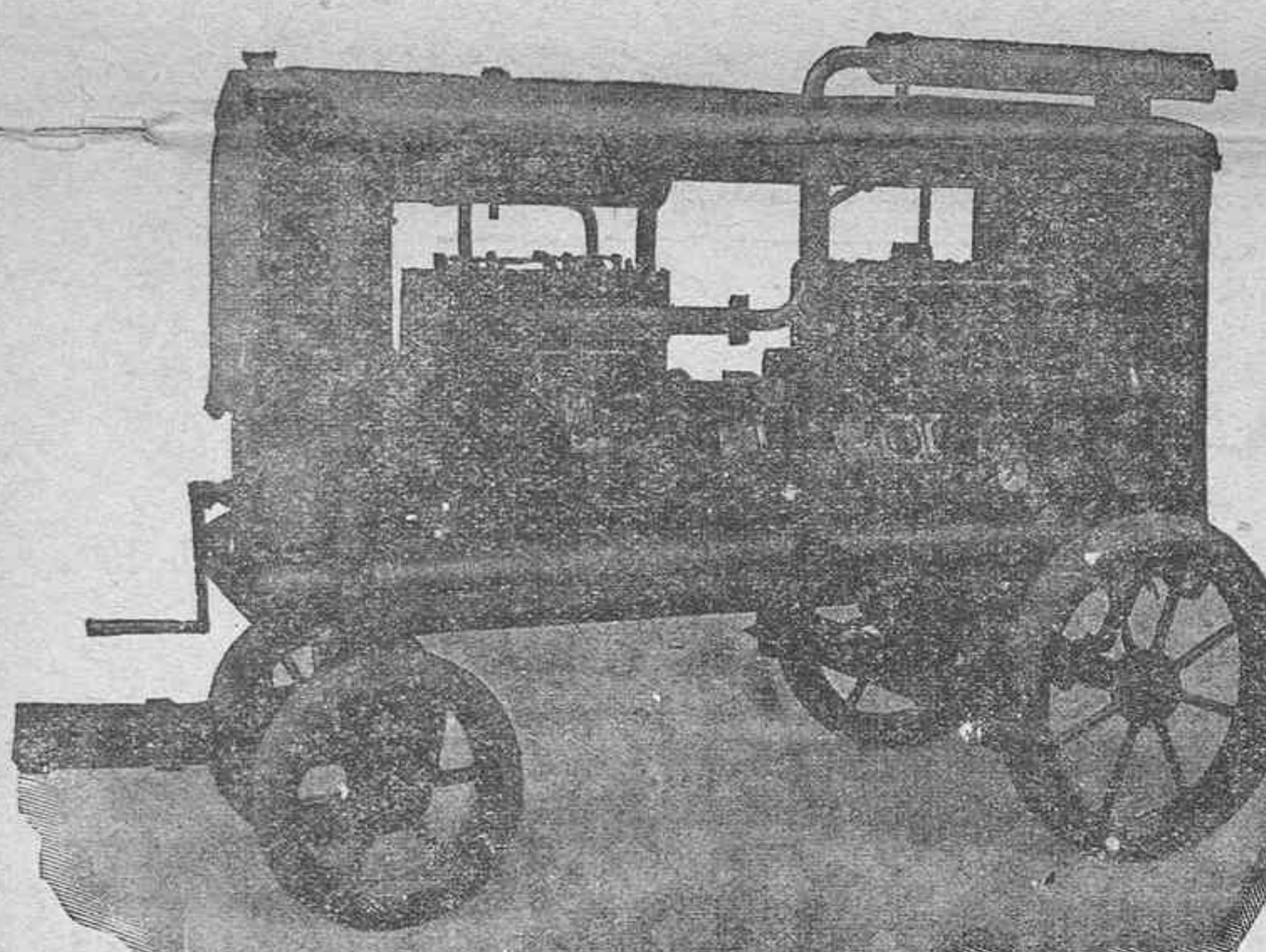
ORGANOS — PIANOS — PIANOLAS — GRAMOFONOS — MELOFONICOS Y ELECTRICOS marca "KIMBAL".

Diríjase usted al agente general: Alberto O. Varela, calle de Lucas Fernández Navarro, 1, Santa Cruz de Tenerife.—En La Laguna: don Domingo Marrero, calle de los Alamos.

Llegó el catálogo de verano de "Aux Galeries Lafayette"

También se han recibido catálogos de muebles. Aparatos de radio SABA, onda extra corta, onda larga. Amplificadores.—Cargadores para baterías.—Rectificadores para corriente alterna, etc. etc.—Altavoces, auriculares, baterías de alta, acumuladores, Material de radio, etc.

Sustituya la cuerda de su gramófonos por uno de nuestros motores eléctricos.—DISCOS «DOMINION», 25 centímetros, a tres pesetas.



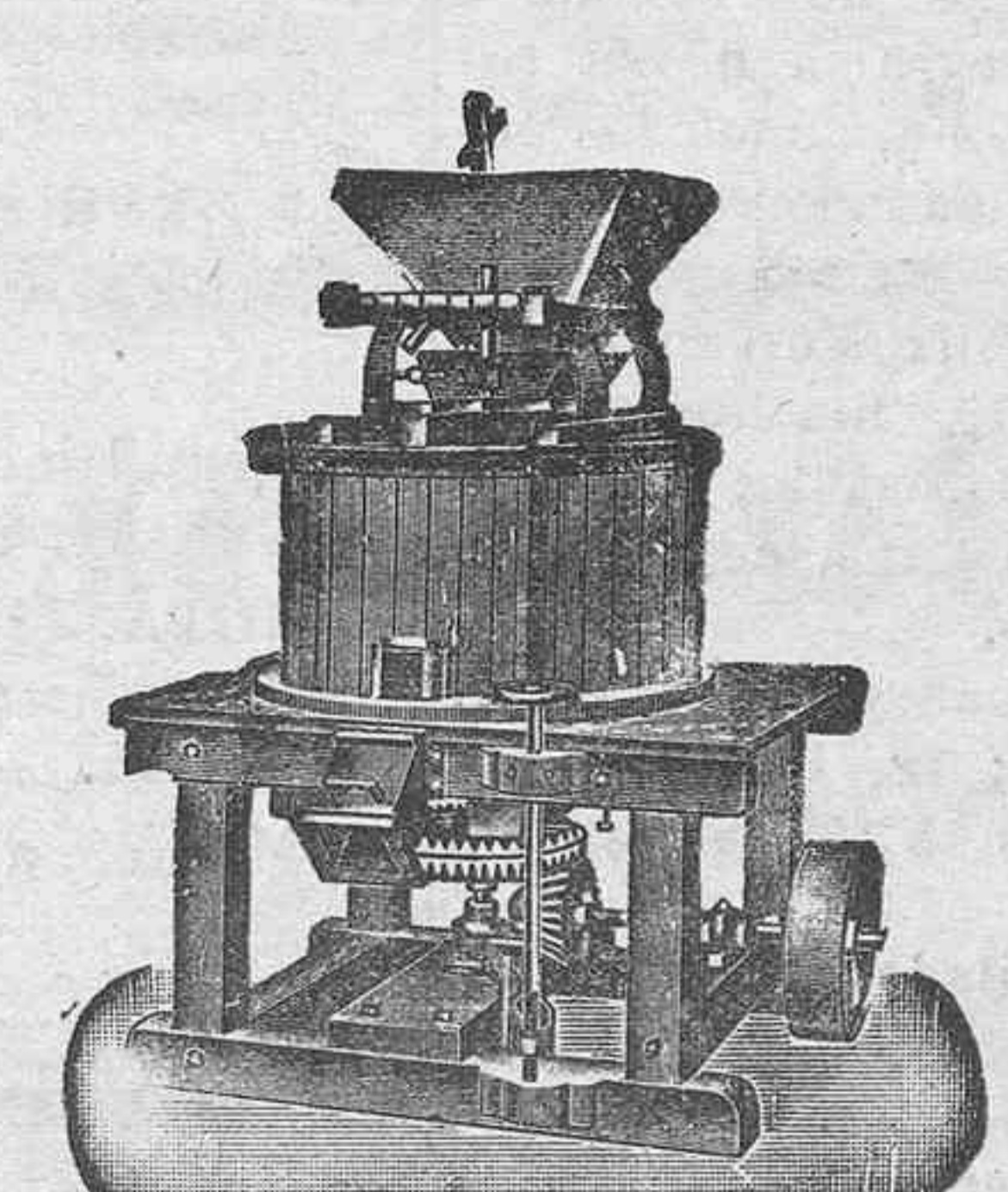
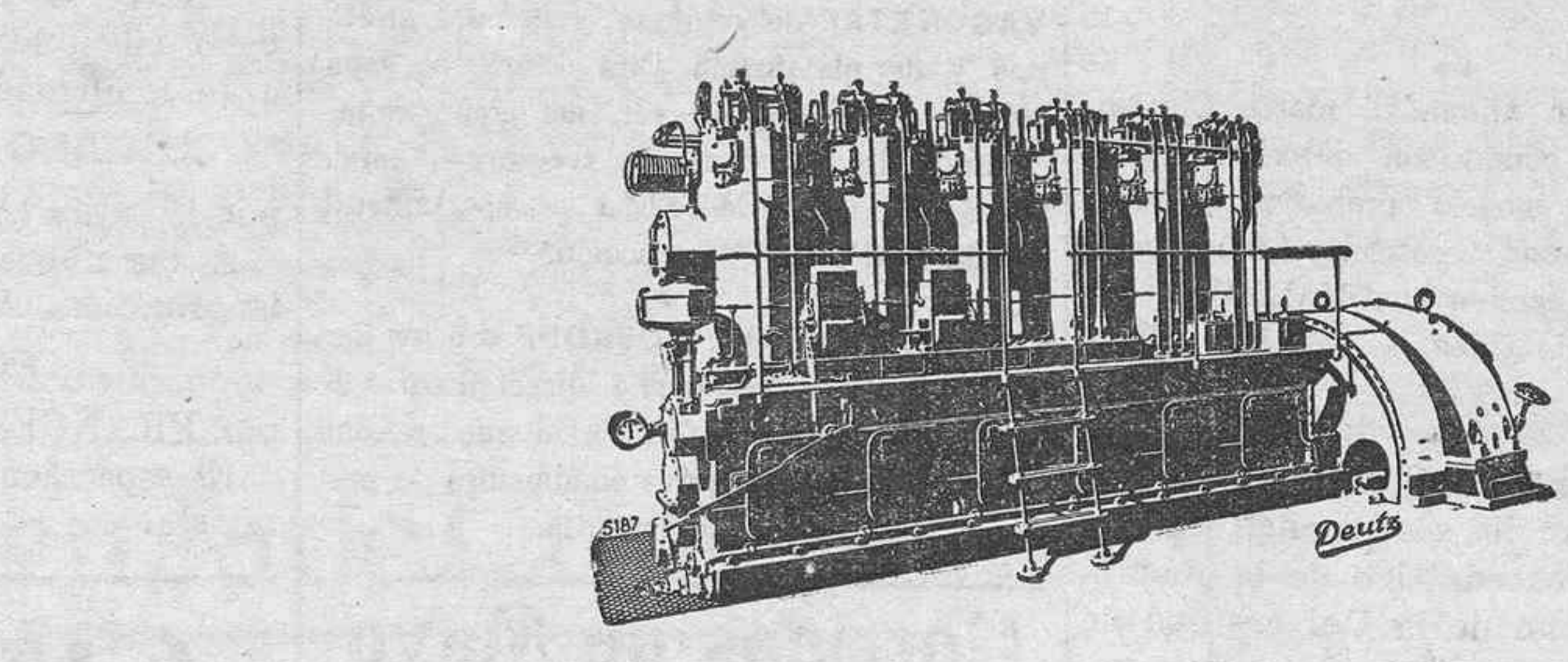
Para maquinarias y motores de cualquier clase visite el Salón de Exposición y Oficinas de Enrique Siemens

Calle de Puerta Canseco (antes Consolación), 57
Teléfono número 753
SANTA CRUZ DE TENERIFE

CASA EN LAS PALMAS DE GRAN CANARIA establecida en 1898 Calle Buenos Aires, núms. 7, 9 y 11.

OFICINA TECNICA EN HAMBURGO

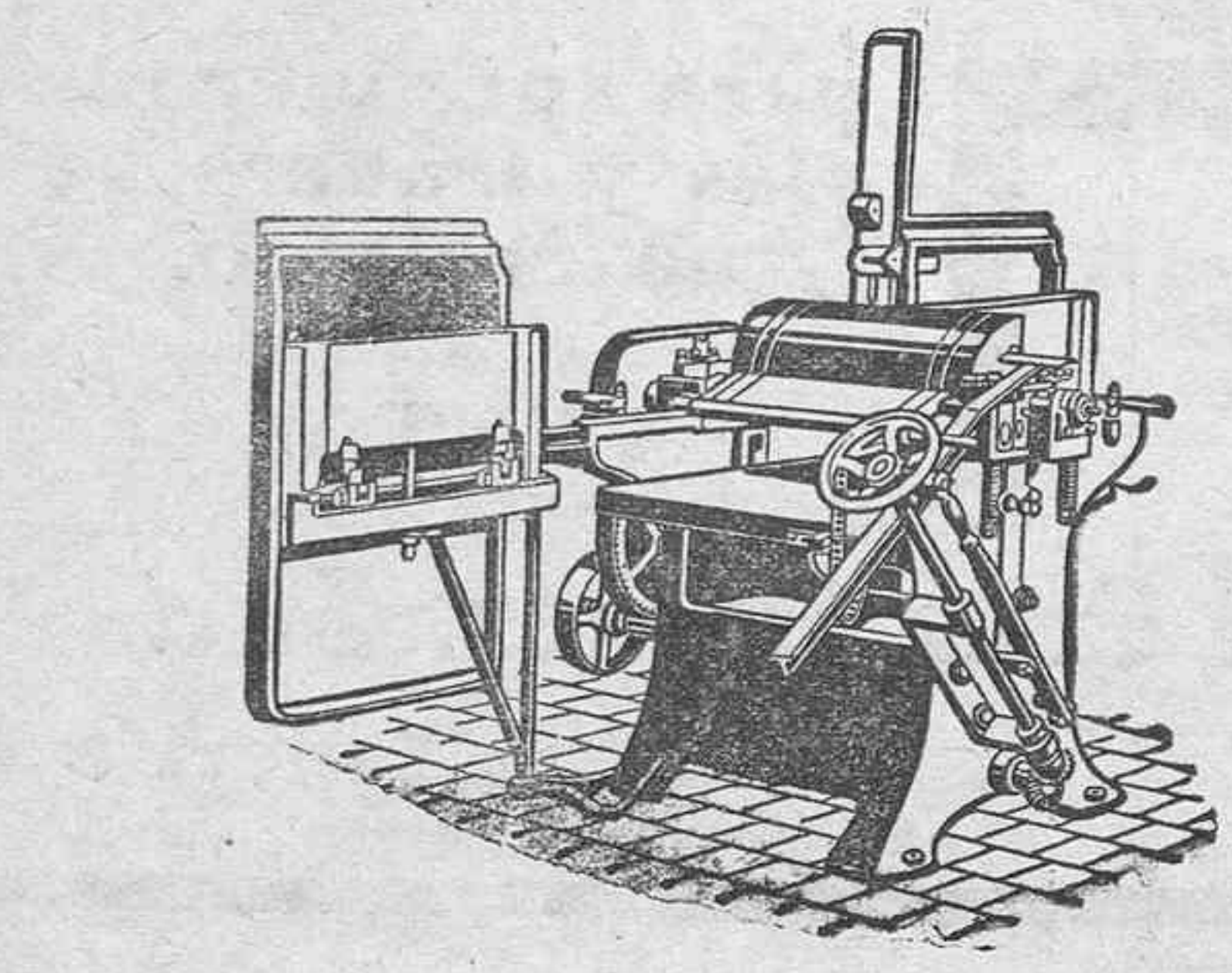
- Perforadoras para trabajos de Galerías, Canteras y Carreteras, marca "F. M. A."
- Estacionarias, de construcción horizontal y vertical trabajando hasta 8 atmósferas de presión. Grupos transportables con motor Diesel, bencina o eléctrico.
- Accesorios para trabajos de perforación: Martillos para cualquier trabajo — Barrenos de acero hueco — Mangueras para aire comprimido.
- Ventiladores y Aspiradores, Trituradoras de piedras, Molinos para Harina y Gofio, Maquinaria completa para fábricas de: Pan, Pastas alimenticias, Chocolate, Aguas minerales, Hielo, Mosaicos, Ladrillos, Tabacos y Cigarillos, Torrefacción de Café, Imprentas, Envases de Hojalata, Talleres mecánicos, Carpinterías y otras industrias.
- Máquinas auxiliares para barcos. Transmisiones: Ejes de acero, Poleas de madera y de hierro, Cojinetes de bolas y de engrase por anillos, Acoplamientos fijos, flexibles y de fricción, Correas de cuero marca "Gehrckens", Idem de caucho marca "Continental", Tensores de correas.
- Tecles — Cabrestantes — Cables de Acero — Herramientas para talleres



- Motores: DIESEL ORIGINAL, marca "DEUTZ-OTTO LEGITIMO". Industriales y Marinos de construcción horizontal y vertical de 4 a 2.000 caballos de fuerza. BENCINA Y PETROLEO, de 2 a 12 caballos de fuerza. ELECTRICOS, de todas clases de corrientes de 1/2 a 250 caballos de fuerza, marcas "C. E. G." y "CONZ".
- Electrificación: DINAMOS Y GENERADORES de corriente continua y alterna trifásica marcas "C. E. G." y "CONZ".
- INSTALACIONES COMPLETAS DE PLANTAS ELECTRICAS. — GRUPOS MOTOR DIESEL — DINAMO

SE FACILITAN GRATUITAMENTE PROYECTOS, PLANOS Y PRE-SUPUESTOS
La casa dispone de montadores para hacer las instalaciones de la maquinaria que vende.

- ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES Y CAMIONES:
Piezas de repuesto — Magnetos Bujías — Carburadores — Bocinas — Faros — Acumuladores — Cinturones de freno, etc.



Siempre existencias para entrega inmediata

Bombas para riegos y elevaciones de agua:
BOMBAS CENTRIFUGAS, marca "AMAG-HILPERT", para elevar agua hasta 1000 metros de altura y hasta 200 litros por segundo.

Bombas para pozos profundos:
BOMBAS ROTATIVAS, marca "AMAG-HILPERT" para pozos hasta 120 metros de profundidad y rendimiento hasta 40 litros por segundo.
BOMBAS ROTATIVAS SUMERGIBLES con eje vertical, trabajando en cojinetes de bolas, movidas por Motor Diesel o Motor eléctrico vertical.
BOMBAS A PISTON, DE TRES CUERPOS para pozos hasta 100 metros de profundidad y rendimiento hasta 20 litros por segundo.
BOMBAS A PISTON SUMERGIBLES, DE 3 CUERPOS para pozos hasta 100 metros de profundidad, en los que sube el agua hasta 50 metros, con rendimiento hasta 15 litros por segundo.

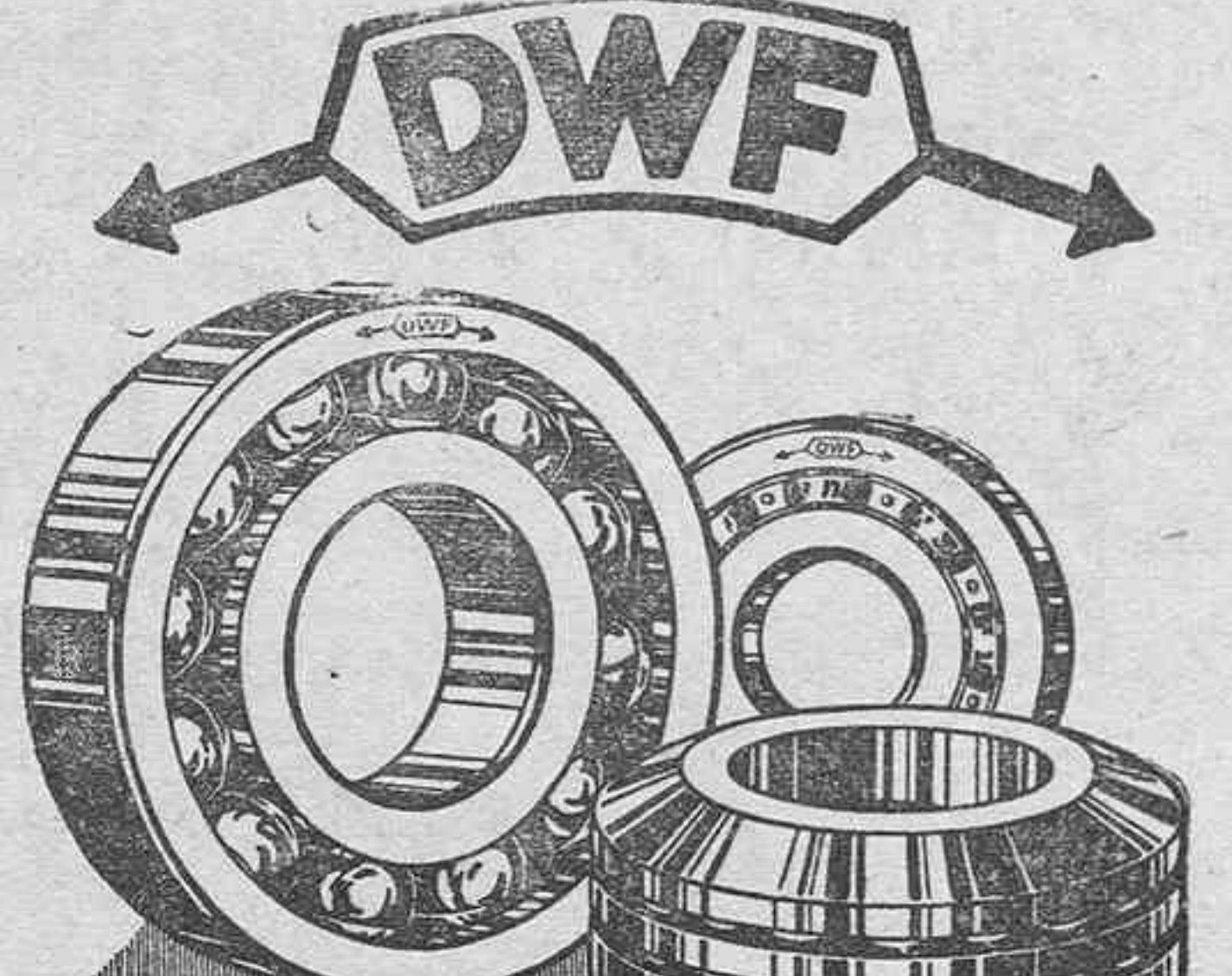
Molinos de viento Alemanes: marcas "Adler" y "Standard".

Tuberías para conducciones de agua: de hierro fundido, sistema Centrifugal y de acero laminado sin soldaduras.

Accesorios para tuberías: Llaves de paso — Válvulas de retención — Chupadores con válvula de pie — Piezas de reducción y de empate — Codos, etc.

Contadores de agua con aparatos registradores.
Máquinas calculadoras "Walther"

COJINETES



DWF

La Funeraria

SERVICIO PERMANENTE
Imeldo Seris, 108. — Teléfono: 581

The Union Castle Mail Steamship Co. Ltd.

El vapor correo inglés
GLOUCESTER CASTLE
de 7.998 toneladas de registro, se espera en este Puerto en 22 de abril, con destino a LONDRES.

Tiene hueco para 1660 toneladas de frutos bajo cubierta y 300 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a HAMILTON & Co., Agentes.

Nota.—Este vapor tiene hueco para pasajeros.

The White Star Line

El vapor correo inglés
RUNIC

de 12.663 toneladas de registro, se

espera en este Puerto en 27 de abril con destino a LONDRES.
Tiene hueco para 600 toneladas de frutos bajo cubierta y 1450 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a HAMILTON & Co., Agentes

Nota.—Este vapor tiene hueco para pasajeros.

Yeoward Line

Salidas de vapores durante el mes de Abril de 1930

PARA LIVERPOOL

Día 12.—Vapor AGUILA
Día 16.—Vapor ARDEOLA
Día 19.—Vapor ALONDRA
Día 26.—Vapor ALCA

Estos vapores tienen hueco disponible para frutos, y reúnen las mejores condiciones en sus collados y bodegas, para el transporte de los mismos.

Admitimos pasajeros en primera clase para Liverpool.

Tarifas de fletes, y otros informes, pueden obtenerse de su consignatario, Richard J. Yeoward, sucesor de Yeoward Brothers, Marina, número 43, teléfono número 295.

BAÑERAS, que se han recibido ayer, se realizan muy baratas, en la ferreteria de A. Acevedo.

DEPOSITO ALEMAN, Santa Cruz de Tenerife, Cruz Verde, 14

FONOGRAFOS

Polydor Electrix

52 Modelos diferentes con diafragma «Electrix» y máquinas silenciosas sin fin.

Maletas

Ptas. 50 a Ptas. 300

Discos Eléctricos Polydor

(MARCA REGISTRADA)

Polyfar III Eléctrico

con alta-voz y amplificador con cinco lámparas. Se pueden acoplar Radio y alta-vozes suplementarios

Pesetas 1.600

Reconocido el mejor aparato eléctrico

Fonógrafos para niños

Y PEQUEÑOS DISCOS

Diafragmas Electrix

Adaptable a cualquier aparato

AGUJAS—CUERDAS—MOTORES
BOCINAS—BRAZOS ACUSTICOS
y todos los repuestos para fonógrafos.

VENTAS al contado y a plazos

Concesionario exclusivo para este Archipiélago:

DEPOSITO ALEMAN, Santa Cruz de Tenerife, Cruz Verde, 14

¿Va Vd. a Cádiz?

HOSPEDESE EN EL

“HOTEL ROMA”

(BUENOS AIRES)

recientemente reformado

Agua corriente en todas las habitaciones.

—Precios desde diez pesetas—

Auto a todos los trenes y vapores

María del Carmen Gaviño

PROFESORA DE SOLFEO Y PIANO, CON TITULOS

Para informes y matriculas en la Secretaría del Colegio del Sagrado Corazón de Jesús.

IMELDO SERIS, 61

Compañía de Vapores Correos Interinsulares Canarias

SERVICIO FIJO REGULAR ENTRE LOS PUERTOS DE CANARIAS

Table with 2 columns: VAPORES DE SERVICIO and TONELAJE. Includes ships like 'Viña y Clavijo', 'León y Castillo', 'La Palma', 'Comera Hierro', 'Fuerteventura', 'Lanzarote'.

ITINERARIOS

Salidas de Santa Cruz de Tenerife
Para Las Palmas, Gran Tarajal, Puerto de Cabras y Arrecife; Los Sábados, a las 24, y los Miércoles, a las 11.

Para Santa Cruz de la Palma, San Sebastián de la Gomera y Hierro; Los Miércoles y Domingos.

Para Abona, Médano, Abrigos, Cristianos, Adeje, Guía, San Sebastián de la Gomera, Hermigua, Agulo, Valdehermoso y Vallegranrey; Todos los Miércoles, a las 3 de la mañana.

Para Puerto de la Cruz, Icod, Garachico, Santa Cruz de la Palma, Saucos, Tazacorte; Los Sábados de cada dos semanas.

Para Sardinia, Las Nieves, San Nicolás, Mogan, Arguineguín, Maspalomas, Las Palmas, Gran Ta-

rajal, Pozo Negro, Puerto Cabras, Tñosa, Arrecife y Arrieta; Los Jueves de cada dos semanas, a las 24.

Para Las Palmas, Cabo Juby, Río de Oro y La Agüera; Los Jueves de cada dos semanas, a las 24.

Comunicaciones directas entre los puertos de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas

Salidas de Santa Cruz de Tenerife: Lunes, Miércoles, Jueves, Viernes, Sábados y Domingos, a las 24, y también los Miércoles, a las 11

Salidas de Las Palmas: Lunes, Martes, Miércoles, Jueves, Sábados y Domingos, a las 24 horas, y también los Miércoles a las 11 de la mañana.

OFICINAS: EDUARDO COBIAN, NUMERO 1.

VIDA MARITIMA

Advertisement for Norddeutscher Lloyd shipping line, featuring a logo and text about weekly service to Hamburg and Bremen.

Advertisement for Linea Pinillos shipping line, offering a fast and bi-weekly service to Canary Islands, Marseille, Genoa, and Casablanca.

Advertisement for Fred. Olsen Line shipping line, listing departure dates for various destinations like London and Dieppe.

Advertisement for Compania Trasmediterranea shipping line, providing a monthly service with a detailed schedule table.

Advertisement for Jacob Ahlers shipping line, listing departure dates and destinations from Santa Cruz de Tenerife.

Advertisement for Alvaro Rodríguez López shipping line, offering a weekly service to Las Palmas, Tenerife, and other islands.

Advertisement for Norddeutscher Lloyd shipping line, offering a bi-weekly service between Casablanca and Canriasa.

Advertisement for Compania Transatlantica de Barcelona shipping line, providing a monthly service to various international destinations.

Advertisement for the 'Niagara' steamship, highlighting its speed and capacity for a trip to Havana.