

La Prensa

DIARIO DE LA MAÑANA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Provincia, un mes Ptas. 2'00
 Peninsula, trimestre Ptas. 6'00
 Extranjero, semestre Ptas. 16'00

Para anuncios y esquelas mortuorias, en la Administración.

Corresponsales en todos los pueblos de Tenerife y en las islas.

LA PRENSA invita a sus abonados a presenciar la fundación.

DIRECCION TELEGRAFICA:
 "PRENSA"—TENERIFE

TELEFONO NUMERO 415

NUMERO CORRIENTE, 10 CENTIMOS

Oficinas: Valentín Sanz, número 15 SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periódico de mayor circulación de la provincia

FUNDADOR Y PROPIETARIO LEONCIO RODRIGUEZ

INFORMACION DEL DIA

Una visita a los submarinos

A BORDO DEL "ISAAC PERAL"

Una extraña sensación de fragilidad, de inestabilidad, nos sorprende al pisar la cubierta del "Isaac Peral". Este casco alargado y puntiagudo, estas formas que se pierden en rampa bajo el mar, brillando como las escamas de un pez, primariamente laborioso, esta cubierta por la torrecilla de mando; a la misma presencia de los otros submarinos, nias tragés y menudas aun que el "Peral"; la tripulación de un motor que zumba en el interior del buque; la estrechez de los pasillos que atravesamos para llegar hasta la proa, tajante como la caeza de un delfin; todo tiende a acentuar y precisar, mas y mas, la sensación de inestabilidad, la evocación de la nave, tripulada por un puñado de valientes, que asista sobre el mar en su posición en una aventura que debe estar siempre a un paso del ultimo viaje hacia la muerte.

Junto a la torrecilla de mando, el segundo comandante del submarino nos presenta al primer mecánico de buque, que será nuestro guía—un guá amable, conversador ameno, al que no podemos dejar de significar nuestro sincero agradecimiento—por el interior de este raudo pez de acero.

Segue sobrecogiéndonos la sensación de fragilidad ante la escotilla que conduce al fondo de la nave, un largo tubo, que semeja el cuerpo de un canon apuntando a las nubes, una escalierita amenazadoramente perpendicular, un porrazo en la cabeza—la primer consecuencia de nuestra ineptitud para movernos en este espacio inverosímilmente diminuto—que por fortuna resiste muy bien nuestro sombrero de paja, y nos encontramos en el vientre del gran pez.

EN EL INTERIOR DEL SUBMARINO

Nuestra primera impresión, aquí abajo, es la de haber descendido a una gruta de gnomos, en la que nuestro guía nos parece como el gnomo rey, el amo de todos los secretos y el conocedor de todos los misterios escabridos de su mundo.

Hacia delante, surge la pared en que se apoyan las cámaras de torpedos. Cuatro anchos tubos avanzan hacia el mar. Nuestra concepción imaginaria se completa. Son las fauces del pez de acero que aguardan bajo las aguas el momento del ataque.

Hacia atrás, una puertecita que semeja la entrada a una casa de muñecas, nos deja entrar en el interior de la nave en una gran parte de su longitud. Nuestro guía se introduce por ella y, encogiéndose, procurando no repetir nuestro primer encontronazo, le seguimos, dejando a la espalda el boquete que nos une con el exterior.

Empezamos a sentir la sensación de aislamiento y de soledad en el seno del mar.

Estamos en la cámara de oficiales del submarino. La pared que nos separa del compartimento de proa está construida, como las demás del buque, para servir de defensa en el caso de un desgarramiento del casco en la zona de aquel. La puertecita, que nos ha parecido la de una casa de muñecas, puede cerrar herméticamente, formando un solo bloque con la pared.

Ahora admiramos el espíritu de sacrificio de los hombres que viven en esta penosa gruta de gnomos. Cuatro diminutas literas ocupan las dos paredes laterales del compartimento. Y esto es todo. Ni una sola nota de confort, ni un mueble de los más indispensables, nada. Apenas si el acorchamiento de las paredes diferencia a esta cámara de oficiales del resto del submarino.

Avanzamos de nuevo. Una puerta igual a la anterior. El camarote de la maestra, exacta reproducción de anteriores, con la diferencia de que aquí hay un escritorio con una silla, y unas almohadas que se pueden dejar plegadas sobre las paredes. Otra puertecita, y ya el interior de la nave se transforma por completo.

LABERINTO MECANICO

Estamos en el departamento de mando, en el cerebro del gran pez.

Aquí se puntualiza y extrae toda la vida del submarino. Nuestro amable guía, este hombre que conduce todos los misterios de este ingenio mecánico del buque, empieza a hablarnos a gritos. Un poco más allá, zumba un motor enorme, que con su golpeo constante y atronador.

Le abandonamos por un momento y acudimos al periscopio. He aquí la satisfacción de uno de nuestros grandes deseos. Acercamos la vista hacia una lente. Van surgiendo, con una maravillosa precisión, los buques fondeados en bahía, las montañas vecinas, las primeras casas de Santa Cruz... La reducción del panorama a una miniatura no destruye un sólo detalle.

Al volvernos, tropezamos con un retrato de Isaac Peral. Aquí está la expresión genial del inventor de la navegación submarina. Aquí está presidiendo la reproducción de su nave, el incomprendido y abandonado. Aquí donde él se sentiría como en su mansión favorita. Su presencia en el submarino es el eterno símbolo de ese triunfo tardío y un poco triste de todos los grandes hombres, que solo cometieron el delito de haberlo sido.

Detrás de este retrato se guarda la bandera de combate del "Isaac Peral", regalada por la colonia española de Nueva York.

Atendemos a las explicaciones de nuestro guía. Este cerebro del gran

pez es sin duda algo muy complicado y laberintico, que él nos aclara a gritos, para vencer el zumbido de este motor que no cesa de aturdirnos con su martilleo.

Aquí tenemos el aparato que mueve al timón. Es una diminuta manivela que se empuja de una parte a otra sin ningún esfuerzo. Un poco más allá, sube el tubo del periscopio utilizándose hasta los siete metros de profundidad. A la derecha, el aparato para dar órdenes a las máquinas. Nuestro guía lo hace funcionar, y en medio del estruendo del motor suena una trompeta semejante a la de un automóvil, al mismo tiempo que surge de un rincón un letrero iluminado que repite el mandato: "adelante", "atrás", "parar". A la izquierda, un cuadro con los avisos de la sala de torpedos.

En la parte posterior del departamento hay un aparato de telegrafía sin hilos. Cuando el buque está sumergido, este procedimiento de comunicación se sustituye por otro de señales submarinas. Hasta noventa millas alcanzan sus mensajes. Y cuando el barco está ciego, cuando la profundidad excede de siete metros y no puede usarse el periscopio, este mismo aparato recoge las vibraciones exteriores y anuncia el peligro. Surge de nuevo el gran pez, con su instinto de conservación en la oscuridad de las grandes profundidades.

INMERSION Y RESPIRACION

Junto a un costado, están los aparatos que señalan el hundimiento y la profundidad alcanzada. El cerebro lo sabe enseguida. Entre los dos cascos que forman el submarino, están los tanques que se llenan de agua para llevar a cabo la inmersión hasta la zona de gran presión y que sirven para renovar el ambiente. La atmósfera viciada se expulsa por medio de dos bombas centrífugas, verificándose también la carga de las botellas a gran presión en el mismo buque.

Damos un ultimo vistazo a una pequeña cocina eléctrica que funciona en un rincón, con su extractor de gases, y entramos en la sala de máquinas.

Segue zumbando este motor que ahora, al pasar a su lado, nos parece tan silencioso aun. Volvernos a encaminarnos, a achicarnos, ansiosos por ser algo plegable para desahornar por este pasillo que avanza entre los dos grandes motores que funcionan con combustible "nafta".

Estamos en el centro muscular de movimientos de la nave. En este momento la musculatura que mueve la "nafta" y que sirve para marchar en la superficie, prepara la energía de la musculatura eléctrica con la cual se realiza la inmersión submarina.

Alcanza esta carga para andar 120 millas a velocidad media. Cuando el esfuerzo es mayor, cuando se utiliza la máxima velocidad, solo permite un recorrido de 40 millas.

Marchamos ahora hacia la salida. Pasamos junto a unos mecánicos y marinos. Esto nos sugiere la idea de lo inverosímil que resulta la vida aquí dentro de los treinta hombres que componen la dotación del submarino.

Atrevámonos sin detenernos los compartimentos en que fuimos fijando antes nuestra atención y surgen de nuevo en la cubierta.

Confesamos que se ha aminorado, un poco nuestra anterior sensación de fragilidad. La habíamos olvidado un tanto, oyendo las amables explicaciones de nuestro guía.

Ahora, al pisar sobre la cubierta, sentimos la emoción de que bajo nuestros pies se oía esta gruta de gnomos, llenada de maravillas para nuestra curiosidad de descendientes de una rama de marinos; esta gruta presidida por la gloriosa efigie de Isaac Peral.

Embarcamos en la falda que nos lleva a tierra. En el centro de la nave, continúa zumbando incansable el motor de propulsión.

LOS PROPULSORES

Segue zumbando este motor que ahora, al pasar a su lado, nos parece tan silencioso aun. Volvernos a encaminarnos, a achicarnos, ansiosos por ser algo plegable para desahornar por este pasillo que avanza entre los dos grandes motores que funcionan con combustible "nafta".

Estamos en el centro muscular de movimientos de la nave. En este momento la musculatura que mueve la "nafta" y que sirve para marchar en la superficie, prepara la energía de la musculatura eléctrica con la cual se realiza la inmersión submarina.

Alcanza esta carga para andar 120 millas a velocidad media. Cuando el esfuerzo es mayor, cuando se utiliza la máxima velocidad, solo permite un recorrido de 40 millas.

Marchamos ahora hacia la salida. Pasamos junto a unos mecánicos y marinos. Esto nos sugiere la idea de lo inverosímil que resulta la vida aquí dentro de los treinta hombres que componen la dotación del submarino.

Atrevámonos sin detenernos los compartimentos en que fuimos fijando antes nuestra atención y surgen de nuevo en la cubierta.

Confesamos que se ha aminorado, un poco nuestra anterior sensación de fragilidad. La habíamos olvidado un tanto, oyendo las amables explicaciones de nuestro guía.

Ahora, al pisar sobre la cubierta, sentimos la emoción de que bajo nuestros pies se oía esta gruta de gnomos, llenada de maravillas para nuestra curiosidad de descendientes de una rama de marinos; esta gruta presidida por la gloriosa efigie de Isaac Peral.

Embarcamos en la falda que nos lleva a tierra. En el centro de la nave, continúa zumbando incansable el motor de propulsión.

BENITEZ TOLEDO.

Santa Cruz de Tenerife, Mayo de 1921.

Los marinos americanos

Llegada del crucero "Childs"

Conforme habíamos anunciado, ayer, a las dos de la tarde, fondeó en nuestro puerto, procedente de Gibraltar, el destructor norteamericano, "Childs", que por gestiones del consúl de los Estados Unidos en esta capital, señor Henry, ha venido a esta capital con motivo de las fiestas de Santa Cruz de Tenerife, Mayo de 1921.

Tan pronto fondeó el barco, pasaron a bordo, con el fin de cumplimentar a su comandante, Mr. T. H. Mayfield, el Ayudante de Marina, señor Arriaga, y el comandante de Intendencia, señor Antelo, en representación de la autoridad militar.

También estuvo a bordo, saludando al comandante, un oficial de la flotilla

Villaespesa en Tenerife

Francisco Villaespesa, el gran poeta español que dentro de breves días se propone visitarnos en unión de una notable Compañía que tendremos el gusto de aplaudir en nuestro Teatro, a su paso para América, ha hecho interesantes manifestaciones en Madrid sobre la "tournée" artística que proyecta realizar.

De la "interview" que con el ilustre poeta ha celebrado el periodista madrileño, señor Martínez de la Riva, insertamos los siguientes interesantes detalles, que por relacionarse con la campaña teatral en Canarias, estimamos de gran actualidad.

Francisco Villaespesa, el yate insigna a cuya inspiración parecen pararse sus colores los gays cármes granadinos, brillantes los rayos solares al quebrarse en los surtidores del Generalife y de la Alhambra, entornó los ojos evocando las impresiones de su reciente y larga excursión por América.

En sus manos tiene el manuscrito de la tragedia de "Bolívar", que con "Hernán Cortés" y "El guante de la Virreyna" formarán la trilogía americana, en la que Villaespesa canta al genio inmarcesible de la raza española en sus tres características: la conquista, el coloniaje y la independencia.

Con esa modestia tan natural y espontánea en el triunfador y en el genio, el poeta ha querido brindar las primicias de su obra al primero de nuestros críticos, a Manuel Bueno, el último escritor.

La casa del gran literato—una casa que en todos sus espléndidos detalles denota el gusto artístico de su dueño y la exquisita elegancia de su bella esposa—se ha engalanado para recibir al poeta. A su alrededor, unos cuantos amigos íntimos asistimos con profunda emoción a la lectura que Villaespesa, a nuestra curiosidad responde siempre con su charla amena y matizada de líricas tonalidades.

—Cómo se inició esta campaña artística que está usted preparando, y que tiene como base fundamental el estreno de la tragedia "Bolívar"?
 —Pues, verá usted. Hace más de diez años que en una ocasión solemne declaré que me proponía escribir esta obra sobre el terreno, y en cuanto llegué a Venezuela se me recordó tal promesa. Trabajé con ahínco y di remate a la obra. La lectura fué algo excepcional y sorprendente. El presidente, general Gómez, que siente una verdadera obsesión por cuanto significó progreso y honor para la República, organizó una fiesta en San

Características del destructor "Childs"

El "Childs" fué construido el año último en Filadelfia, siendo botado al agua en el mes de Septiembre.

Pertenece a la flota norteamericana del Mediterráneo.

Desplaza 1.300 toneladas de registro y mide 615 pies de largo.

Su velocidad es de 35 millas por hora.

Pasee 5 cañones, 4 de 4 pulgadas y 1 de 3 y 12 tubos lanza torpedos.

La dotación total del barco se compone de 7 oficiales y 103 marineros.

Reiteramos a los distinguidos marinos americanos nuestro saludo de bienvenida.

Ultimo concierto Segovia

El sábado se celebrará el segundo y último concierto a cargo del eminente guitarrista, Andrés Segovia y de la notable pianista, Señora Lerner.

El programa es el siguiente:

- 1.ª parte
- | | |
|----------------------|---------------|
| Alceste-Gluck. | St. Saens. |
| Gavotte. | Sgambati. |
| Rondo Brillant. | Weber. |
| Vals "Engen Quegin". | Tschai-kowsky |
- Señora Lerner.
- 2.ª parte
- | | |
|--------------------|----------|
| Estudio. | Sors. |
| Andante cantabile. | Tárrega. |
| Danza. | Albeniz. |
| Granada. | Albeniz. |
| Cádiz. | Albeniz. |
- 3.ª parte
- | | |
|----------------------|---------------|
| Memette. | Bebussy. |
| Polichinelle. | Rachmaninoff. |
| Chant Polonais. | Chopin-Liszt. |
| Rhapsodie Espagnole. | Liszt. |
- 4.ª parte
- | | |
|---------------|-----------|
| Minueto. | Haedel. |
| Andante. | Mozart. |
| Preludio. | Chopin. |
| Nocturno. | Schumann. |
| Berceuse. | Schumann. |
| Danza en sol. | Granados. |

Las localidades están a la venta en el establecimiento de don Ernesto Zamorano, Alfonso XIII, número 77, hasta las 12 del domingo próximo; después de esa hora, en la taquilla del Teatro.

CRÓNICA JUDICIAL

SUMARIOS

El Juzgado de esta capital instruye sumario, por lesiones graves inferidas la noche del 10 del pasado mes, a los cabos del Escuadrón de Caballería, José Aiamo del Pino y Félix Sánchez Expósito, por el vecino de esta ciudad, Gregorio Rodríguez Hernández.

Por este hecho instruyó sumario la jurisdicción de Guerra, que se ha inhibido a favor del Juzgado.

El Juzgado de San Sebastián de la Gomera incoa sumario por insultos al alcalde pedáneo de La Laguna de Santiago, don Domingo Mora Trujillo, y por perturbación ocasionada por tres vecinos de Chipude, en la posesión judicial de una línea.

El Juzgado de Los Llanos practica diligencias sumariales en virtud de querrela presentada por Pedro González Torres, contra Higinia Lorenzo Díaz y José Pérez Rodríguez (a) "Checo", vecinos de Fuencaliente, por el delito de adulterio.

El Juzgado de Santa Cruz de la Palma, incoa igualmente sumario contra Antonio Gil Rodríguez, vecino de Mazo, el cual se introdujo en una línea de Domingo Hernández González, cortando gran cantidad de brozos, calculándose los daños en 150 pesetas.

Villaespesa en Tenerife

Juan de los Morros, a la que asistió el Gobierno en pleno, y que duró ocho días. Cuanto de ella relate será pálido. Allí se acordó la subvención necesaria para que la obra sea puesta en escena con el lujo y la propiedad que su significación requiere. Bastará decir que en ello se llevan gastadas unas trescientas mil pesetas.

—¿Se ha hecho todo en España?
 —Absolutamente todo. A esa labor estamos dedicados.

—¿Cuándo se estrenará la obra?
 —Coincidiendo con el centenario de la batalla de Carabobo, donde se asentó la independencia de Venezuela.

—¿Qué otras obras lleva usted para una campaña tan extensa?
 —Pues, aparte de mi repertorio y todo el moderno de otros autores, pienso estrenar "La familia", de León Roch, adaptada a la escena por Manuel Bueno; "Doña Blanca de Borbón", de Espronceda; "La Gioconda", de D'Annunzio; "La ilustre fregona", de Diego San José; "Leonor de Aquitania", de Joaquín Dicenta, y una obra sin título todavía, de Manuel Verdugo y Goy de Silva.

—¿Y el itinerario?
 —Debataremos en Canarias y seguiremos a Venezuela, Colombia, Las Antillas, Ecuador, Perú, Bolivia, Chile y la Argentina. Después vendremos a España para dar a conocer en Madrid las obras estrenadas.

—¿Cuánto tiempo le ha llevado usted esta labor preparatoria?
 —Tres años, durante los cuales, a más del "Bolívar", he escrito una porción de libros, cuyas ediciones de go preparadas antes de emprender esta segunda etapa de mi campaña. Son, en conjunto: cuatro novelas, cinco tomos de impresiones, dos de Méjico y uno de Cuba, Puerto Rico y Santo Domingo; diez y ocho en verso, de los cuales cuatro son también sobre las Repúblicas que he visitado; cuatro antologías de los más intensos poetas americanos y un tomo en el que recojo las trescientas conferencias, que por aquellas tierras di.

—¿Prodigiosa labor!
 —Son tres años con el pensamiento fijo en el Ideal y en España.

El poeta había hecho la anterior relación con la sencillez de quien responde a la amena conversación de los queridos amigos en su torno reunidos.

En el crepúsculo se habían ido encendiendo las figuras. Fueron encendidas unas luces y abierto el manuscrito. A poco, en la serena tranquilidad de la tarde, vibraban las estrofas que su autor, enardecido, entonaba a perfección.

El sábado se celebrará el segundo y último concierto a cargo del eminente guitarrista, Andrés Segovia y de la notable pianista, Señora Lerner.

El programa es el siguiente:

- 1.ª parte
- | | |
|----------------------|---------------|
| Alceste-Gluck. | St. Saens. |
| Gavotte. | Sgambati. |
| Rondo Brillant. | Weber. |
| Vals "Engen Quegin". | Tschai-kowsky |
- Señora Lerner.
- 2.ª parte
- | | |
|--------------------|----------|
| Estudio. | Sors. |
| Andante cantabile. | Tárrega. |
| Danza. | Albeniz. |
| Granada. | Albeniz. |
| Cádiz. | Albeniz. |
- 3.ª parte
- | | |
|----------------------|---------------|
| Memette. | Bebussy. |
| Polichinelle. | Rachmaninoff. |
| Chant Polonais. | Chopin-Liszt. |
| Rhapsodie Espagnole. | Liszt. |
- 4.ª parte
- | | |
|---------------|-----------|
| Minueto. | Haedel. |
| Andante. | Mozart. |
| Preludio. | Chopin. |
| Nocturno. | Schumann. |
| Berceuse. | Schumann. |
| Danza en sol. | Granados. |

El Juzgado de esta capital instruye sumario, por lesiones graves inferidas la noche del 10 del pasado mes, a los cabos del Escuadrón de Caballería, José Aiamo del Pino y Félix Sánchez Expósito, por el vecino de esta ciudad, Gregorio Rodríguez Hernández.

Por este hecho instruyó sumario la jurisdicción de Guerra, que se ha inhibido a favor del Juzgado.

El Juzgado de San Sebastián de la Gomera incoa sumario por insultos al alcalde pedáneo de La Laguna de Santiago, don Domingo Mora Trujillo, y por perturbación ocasionada por tres vecinos de Chipude, en la posesión judicial de una línea.

El Juzgado de Los Llanos practica diligencias sumariales en virtud de querrela presentada por Pedro González Torres, contra Higinia Lorenzo Díaz y José Pérez Rodríguez (a) "Checo", vecinos de Fuencaliente, por el delito de adulterio.

El Juzgado de Santa Cruz de la Palma, incoa igualmente sumario contra Antonio Gil Rodríguez, vecino de Mazo, el cual se introdujo en una línea de Domingo Hernández González, cortando gran cantidad de brozos, calculándose los daños en 150 pesetas.

El concurso de bandas

Uno de los números más interesantes de las fiestas ha sido sin duda el concurso de bandas, que se verificó ayer tarde.

El culto espectáculo atrajo una extraordinaria concurrencia de las principales poblaciones de la isla, especialmente de La Laguna y la Orotava, donde vinieron centenares de aficionados y partidarios de las bandas.

La Plaza de Toros, donde se efectuó el concurso, presentaba un aspecto animadísimo, abundando el bello sexo, que llenaba todas las localidades altas, luciendo lujosas toaletas.

En el palco presidencial hallábase el Excmo. señor Capitán general del Distrito, el alcalde, y los señores jefes y oficiales del buque de guerra norteamericano, "Childs", a los que acompañaba el consúl de su nación, señor Henry.

En una tribuna colocada en el tendido de sombra se constituyó el Jurado, compuesto de los señores Guillero, Coboño, Reyes Armas, Martín Domingo Crosa (don José) y Lecuona (don Avaro y don Antonio), dándose seguidamente comienzo al acto, en medio de una gran expectación de la concurrencia.

Entre entusiastas aplausos fueron haciendo su entrada en la Plaza, las bandas que habían de tomar parte en el concurso, por el orden previamente anunciado, ejecutando todas alegres marchas, que el público acogía con clamorosas ovaciones.

Después, cada una de las agrupaciones interpretó la obra obligada del Concurso, los "Cantos canarios", y a continuación las de libre elección, que fueron las siguientes: "La Fe" de La Laguna, ouverture de "El anillo de hierro"; Municipal de la misma ciudad, ouverture "Raymond"; Municipal de la Orotava, sinfonía de "Guillermo Tell".

Todas estas obras fueron ejecutadas con un esmero y una afinación irreprochables, y para todas, sin excepción de ninguna clase, tuvo el público unánimes aplausos, que demostraban la general complacencia ante el alarde de afición artística, de esmerado trabajo y de excelente organización de que hicieron gala todas las agrupaciones concursantes.

Por último, nuestra banda municipal, ejecutó la "Introducción y marcha al torneo", en obsequio de los

Villaespesa en Tenerife

El sábado, según ayer anunciáramos, se verificó un "matón" de foot-ball en honor de los marinos españoles y americanos que nos honran con su visita.

Para esta fiesta existe gran animación entre el elemento joven.

La verbena que anunciaba el Club para mañana a la noche, se ha diferido para el domingo, con objeto de acompañarla con los demás festejos que se organizan.

Esta noche, según también hemos anunciado, se celebrará un gran baile de etiqueta en el Casino, en honor de nuestros distinguidos huéspedes.

Balles y verbenas

El sábado, según ayer anunciáramos, se verificó un "matón" de foot-ball en honor de los marinos españoles y americanos que nos honran con su visita.

Para esta fiesta existe gran animación entre el elemento joven.

La verbena que anunciaba el Club para mañana a la noche, se ha diferido para el domingo, con objeto de acompañarla con los demás festejos que se organizan.

Esta noche, según también hemos anunciado, se celebrará un gran baile de etiqueta en el Casino, en honor de nuestros distinguidos huéspedes.

Foot-ball

Esta tarde, a las cuatro, se celebrará en el campo de deportes de esta capital un "matón" de foot-ball entre un equipo formado por los tripulantes de los submarinos y torpederos y el "Tenerife Sporting Club".

En este partido se disputará una copa donada por el Excmo. Ayuntamiento de esta capital.

Amenizará el espectáculo la Banda municipal.

Los festejos de mañana

En el programa de festejos se han introducido las siguientes modificaciones:

Mañana, a las cuatro de la tarde, tendrán lugar las carreras de cintas en automóvil, en la Rambla 11 de Febrero.

El domingo, a las nueve de la noche, se verificará la "Kennesse" en la Rambla 11 de Febrero, con bailes populares, caballeros, elevación de globos y fuegos artificiales. Asistirán dos bandas de música.

Noticias varias

Ayer tarde se verificó en esta capital el sepelio de nuestro respetable amigo, el acudalado comerciante don Manuel F. Ferial, que falleció en la madrugada de ayer, víctima de prolongados padecimientos.

El señor Ferial, que reveló siempre grandes aptitudes en la vida de los negocios, era uno de los comerciantes de más sólido prestigio en nuestras islas.

De empeño importante puestos en varias entidades locales distinguidas, por su actividad y amor al país, al que prestó valiosos servicios.

Como político militó siempre en el partido liberal, demostrando siempre una gran consecuencia y un amplio espíritu liberal.

Estas y otras apreciables cualidades que adornaban al finado, granjearonle numerosos afectos, que ayer se exteriorizaron públicamente con motivo de su entierro, que fué una sentida manifestación de duelo.

A la afilida viuda, hijos y hermanas del finado, enviamos la expresión de nuestra profunda condolencia.

D. E. P. el excelente amigo.

CASA, se alquila una espaciosa de dos pisos, con una hermosa huerta y en sitio céntrico de La Laguna, por año o por temporada.—Dará razón Angel Nuñez, Alfonso XIII, 47, La Laguna.—Teléfono número 85.

El concurso de bandas

El capitán general del departamento del Ferrol, ha telegrafiado al Comandante de Marina de esta provincia, comunicándole que el miércoles último salió de aquel puerto con destino a Tenerife el transporte de guerra español, "Almirante Lobo", que viene al mando del capitán de fragata don Roberto López Barville.

El "Almirante Lobo" trae combustible para la flotilla de submarinos.

EMPLEADO.—Se desea un joven con conocimientos de contabilidad y correspondencia. Dirigirse por escrito a ANITA en esta plaza, indicando pretensiones y referencias.

Ha sido destinado a la provincia de Burgos, el registrador de la Propiedad de La Laguna, don Julio Salinas.

REPRESENTANTE bien relacionado con particulares para trabajar artículo de lujo, con buena comisión, necesita importante casa de Madrid. Dirigirse a su gerente, señor Freire en el Hotel Orotava, de 10 a 1 y de 4 a 6.—Intitil pretenderlo sin buenas referencias.

Ha sido nombrado director de la Banda municipal de Icod, nuestro joven paisano don Juan Reyes Barlet, que actualmente se encuentra en Madrid.

MUEBLES.—Se venden en muy buen uso: un tocador, dos camas, muebles de comedor y una pizarra grande.—Jesús María, número 7.

De las fiestas

Mandado por el capitán de la Marina mercante, don Inelido Rodríguez López, llegó ayer al mediodía a este puerto, procedente de Londres, el nuevo vapor "Santa Ursula", que la casa de los señores Otto Thorssen ha construido en los astilleros de Gotemburgo, para dedicarlo al servicio frutero entre los puertos de estas islas.

El "Santa Ursula" es del mismo tipo de construcción que el "Sancho II", que se halla también dedicado al transporte de fruta en estas islas.

Tiene 191'65 toneladas netas y es movido a motor de aceite crudo.

COSTURERAS se necesitan en la calle de San Lucas, número 5.

CALZADO. Se acaba de recibir un gran surtido de calzado para señoras, caballeros y niños, últimos modelos, a precios sumamente económicos.—"El Águila", Noria, 4.

Excursión a la Orotava

El lunes, a las ocho de la mañana, saldrán de excursión para el Valle de la Orotava, los jefes y oficiales de la escuadrilla de submarinos y torpederos y del destructor norteamericano, "Childs".

Si llega a tiempo el transporte español, "Almirante Lobo", también serán invitados a la gira, su comandante y oficiales.

Las maniobras de mañana

Como dijimos ayer, mañana, a las once, saldrán al exterior del puerto los buques de la escuadrilla, con objeto de efectuar maniobras frente al dique-sur.

Los cuatro submarinos verificarán pruebas de inmersión.

Las maniobras serán dirigidas por

De las fiestas

Mandado por el capitán de la Marina mercante, don Inelido Rodríguez López, llegó ayer al mediodía a este puerto, procedente de Londres, el nuevo vapor "Santa Ursula", que la casa de los señores Otto Thorssen ha construido en los astilleros de Gotemburgo, para dedicarlo al servicio frutero entre los puertos de estas islas.

El "Santa Ursula" es del mismo tipo de construcción que el "Sancho II", que se halla también dedicado al transporte de fruta en estas islas.

Tiene 191'65 toneladas netas y es movido a motor de aceite crudo.

COSTURERAS se necesitan en la calle de San Lucas, número 5.

CALZADO. Se acaba de recibir un gran surtido de calzado para señoras, caballeros y niños, últimos modelos, a precios sumamente económicos.—"El Águila", Noria, 4.

Sulfato de amoniaco

Los años han consagrado la superioridad de este fertilizante como materia nitrogenada.

British Sulphate of Ammonia Federation Ltd.

Delegado para islas Canarias.—ROGELIO DE LOMA.

Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas

FINCA.—Junto a la carretera de La Laguna y en el sitio conocido por el Charcón, se vende una casa nueva, en ventajosas condiciones.—Informes: en esta Imprenta.

PERDIDA.—Se ha extraviado en el Muelle un bote de pata. Se gratificará a la persona que lo entregue en el Hotel Continental.

EL HOGAR Y LA MODA.—Los suscriptores a esta revista pueden pasar a recoger los números correspondientes al mes de Abril.

Para las Fiestas de Mayo.—ANTONIO VILAR participa a sus clientes y al público en general que desde hoy ha mejorado sus cigarrillos empleando los mejores tabacos que hay en la provincia. Esta mejora obedece al deseo de que todos los Sres. que vengan a la capital a presenciar los distintos números de las fiestas, puedan fumar bien y barato, pidiendo carteras de 0'20, de ANTONIO VILAR.

MUEBLES.—Se venden por tener que ausentarse su dueño, en la calle de Benavides, número 31.

EMPRESA DE COCHES.—Servicio de día.—Se prestan servicios de noche, avisando con anticipación. Precios especiales para bodas, bautizos y viajes al interior.—Teléfono: paraca número 11.—Cochera, número 509 Luacas, número 24.

MODISTA.—Dominga Mora, San Luacas, número 24.

AUTOMOVILES VILLAVICENCIO.—Viajes económicos a Santa Cruz y vice-versa, 8 pesetas ida y vuelta.—Se va a buscar y se lleva el pasajero a domicilio, avisando al teléfono, número 98, Calvario, 62, Ortolava.

ATENCIÓN FILATELICOS!—Sellos para colecciones. Cambio, compra y venta con grandes descuentos, base Ivert, y accesorios filatélicos: cuadernos, hojas para envíos, pinzas, catálogos, lista sellos, plato para ver las filigranas, odómetro, clasificador, álbums. Sobres de sellos de varios precios y países.—San José, número 30 (antes San Francisco, 6 y 8)

GRANDES NOVEDADES.—Un gran surtido de todas clases de artículos de plata y metal blanco finísimo, propios para regalo, se ha recibido en la CASA ALEXANDRE. En breve llegarán los sombreros de verano para señoras. Todos, modelos de las principales casas de París.

La casa VANDEWALLE espera en los primeros días del próximo mes un extenso surtido de gomas macizas de todos tamaños. También pone en conocimiento de los dueños de auto-omóviles que dentro de poco tiempo quedará instalada en los garages de su propiedad una PNEUMÁTICA HIDRAULICA, de la más moderna construcción, para poner y quitar con toda facilidad las bandas macizas sin deteriorar las ruedas, ni lastimar las gomas.

CEMENTO ALEMÁN marca "Aisen Portland", hay siempre existencia.—JACOB AHLERS, Marina, 31.

Parada de automóviles GARAVITO, Teléfono número 579.

MODISTA.—En el taller de modas calle de Jesús Nazareno, número 19 moderno, se confeccionan trajes de señoras con prontitud y esmero. Igualmente se corta y dirigen los mismos a las señoras que deseen confeccionárselos por sí mismas; todo a precio bastante módico. En el mismo se necesitan operarias.

CAMACHO.—Esta Empresa de Automóviles tiene el honor de participar a su clientela, y al público en general, que cuando necesiten un servicio de automóviles, llamen al teléfono número 402, cumpliendo así con lo dispuesto por la Dirección de Teléfonos.

Las elecciones provinciales

La prensa de Madrid publicó hace días una información, según la cual resultaba que las elecciones provinciales que han de celebrarse en el próximo mes de Junio, serán aplazadas.

El Gobierno ha declarado que no se ha pensado en tal aplazamiento y que, por consiguiente, las elecciones provinciales tendrán lugar en el primer o segundo domingo de Junio.

Se casó D'Annunzio estando ya casado

Un despacho de Lugard ha comunicado que Gabriel D'Annunzio, el dictador de Fiume, se había casado con una joven pianista italiana, Luisa la Bacara; pero como el poeta estaba casado ya, y la primera señora de D'Annunzio vive todavía, ha hecho creer en Suiza que se había divorciado lo que no es exacto.

D'Annunzio está divorciado, en efecto; pero jurídicamente, según la Constitución de Fiume—Constitución redactada por él mismo y que no da, por lo tanto, motivo para sospechar un acto de mala fe de sus adversarios—no es totalmente válido su divorcio. Para todos los italianos, D'Annunzio continúa casado con su primera mujer, y es muy probable que se vea en mala situación.

Vapor para la Habana

Según telegrama recibido por los agentes de la Cia. Transatlántica francesa, el hermoso vapor "CALIFORNIE" llegará a este puerto el 7 del corriente.

Los pasajeros que deseen embarcar en el referido vapor deben apresurarse a sacar sus billetes en la calle del Tigre, número 5, pues el viernes se cierran las listas.

Foot-ball

Viernes, 6 de Mayo, a las 4 de la tarde

Sensacional "match" entre un excelente equipo formado por las tripulaciones de los *Submarinos y Torpederos Españoles* surtos en nuestro puerto y el *TENERIFE SPORTING CLUB*.

En este partido se disputará una artística copa donada por el Excmo. Ayuntamiento de esta capital.

El espectáculo será amenizado por la Banda municipal.

Por cable

(SERVICIO ESPECIAL DE "LA PRENSA")

DE LA PENINSULA

CONSULTAS POLITICAS

Madrid, 5-22.—Por referencias autorizadas se sabe que el rey, durante los últimos días, aprovecha patrióticamente las visitas que le hacen significados políticos y militares de alta graduación para consultarle sobre la situación política.

En estas entrevistas se ha abordado también el pleito que ventila el partido conservador respecto a la jefatura.

LOS ALBISTAS

El miércoles dará el señor Alba un banquete en honor de los diputados y senadores de las minorías albistas.

El señor Alba ha negado que este asunto tenga significación especial, pues se trata, simplemente, de la reanudación de una costumbre.

UNA ORDEN Y VARIOS INCIDENTES

La nota del día la constituye la orden dada por la Dirección de Seguridad para regular el servicio de tranvías y la circulación de peatones en las calles.

Se han promovido con este motivo numerosos incidentes, que se iniciaron durante la mañana y se acrecentaron por la tarde.

El tránsito por la Puerta del Sol y calles céntricas resultaba verdaderamente laberíntico.

ATROPELLOS

En las estaciones del Metropolitano, varias señoras fueron atropelladas, recibiendo contusiones. Con este motivo hubo ruidosas protestas y origináronse algunos escándalos.

RECTIFICANDO LA ORDEN

Créese que el Director de Seguridad rectificará las órdenes que ha dado.

Por de pronto, ya esta noche ha rectificado la de división de sexos en los cinematógrafos.

LO DE TANGER COMUNICADO

COMO SE SOLUCIONO EL CONFLICTO

Se dice que, como complemento a la indemnización debida a nuestros compatriotas, el Gobierno marroquí indemnizará con 1.600 pesetas a los propietarios de la almadraha, por cada día que haya estado esta sin funcionar.

El representante del Sultán ordenó que se retirasen las tropas indígenas que se habían incautado de la almadraha.

Respecto del incidente que se desarrolló con motivo de las manifestaciones de desagrado que varios viajeros franceses, desde un buque de esta nacionalidad, hicieron contra el acorazado "Alfonso XIII", el ministro de Francia ha comunicado hoy a nuestro representante que se ha abierto una información para depurar responsabilidades, prometiendo castigar a los culpables.

El representante de Francia visitó al vicealmirante español señor Mercader, para deplorar lo ocurrido y manifestar que si no había dado antes estas explicaciones había sido por hallarse en Gibraltar.

Afirma que las autoridades de Casablanca han detenido ya a los pasajeros del buque causante del incidente.

El éxito ha sido, pues, completo, elogiándose mucho el tacto y acierto desplegados por el ministro de España, don Francisco Serrat, que ha realizado una labor admirable y patriótica, digna de los mayores elogios. Se elogian también la precisión con que lo había previsto todo, pues las tropas españolas se hallaban preparadas en diferentes puntos para acudir al menor llamamiento.

La colonia trata de celebrar un homenaje en honor del ministro.

Sólo se exigirá a las empresas que reserven localidades para las señoras solas.

En el Ayuntamiento se tratará mañana de este asunto, protestándose de que el Director de Seguridad invada las atribuciones del Municipio.

RENUNCIAS

Son ya varios los tenientes de alcalde y concejales que han renunciado sus cargos por no estar conformes con las órdenes del Director de Seguridad.

El asunto promete dar mucho juego.

DEL ATENTADO

El juez especial señor Escalera ha sometido de nuevo a un minucioso interrogatorio a Pedro Mather y otros procesados por el asesinato del señor Dato.

De Barcelona ha llegado un joven, de aspecto distinguido, que ha sido detenido por la policía por hallarse complicado en el asunto.

MELLA

En Barcelona se organiza para los primeros días de Junio un acto tradicionalista, en el que pronunciará un importante discurso el señor Vazquez Mella, que tratará de reconstituir el partido.

LOS REYES

En Valladolid continúan siendo objeto de grandes agasajos los reyes, don Alfonso y doña Victoria.

El acto de la entrega del estandarte a la Academia de Caballería ha resultado muy brillante.

Doña Victoria se ha posesionado del cargo de coronela honoraria del Regimiento, entre grandes aclamaciones del enorme gentío que presenció el acto.

La reina ostentaba en su pecho la Cruz de Beneficencia.

Terminada la ceremonia, doña Victoria, a caballo, y al frente del Regimiento, desfiló ante el rey, reproduciéndose las aclamaciones con mayor entusiasmo.

Las fiestas continúan animadísimas.

en un periódico de esta localidad, indudablemente inspirado por el mismo denunciante de mis Depósitos de Tachodó a la autoridad militar, en vista del buen resultado que aquella le dió, en el cual llama la atención de las mismas autoridades sobre el peligro que corre con mis Depósitos, actuales el cuartel de Caballería, lo mismo que pudo haber dicho la Capitania general o el Ministerio de la Guerra de Madrid, ignorando, seguramente, que ni aquel cuartel está situado en zona potencialmente ni en el se almacenan materias explosivas, lo que prueba perfectamente que sólo se trata de conseguir el monopolio de las gasolinas, cuyos precios saben muy bien todos los consumidores de esta isla que desde que yo instalé mis almacenes han experimentado notables bajas.

En comprobación de ello invito a toda persona sensata para que visite mis Depósitos y pueda convencerse que si desgraciadamente sucediera un siniestro, solamente mis intereses correrían peligro.

Para terminar, señor Director, me es grato participar que en mi deseo de solucionar el asunto de tales infundadas denuncias y en evitación de molestias, ofrecí a mi denunciante el comprarle su casa, que es la más próxima a mis almacenes, dándole un 50 por 100 más de su valor, siempre que me diera a conformidad de todos sus compañeros de denuncia a asegurarme su propiedad, pagando yo la prima mientras aquellos Depósitos permanecieran instalados allí.

CRONICA DEL PUERTO

Entradas de ayer

26.—"Ardeola", inglés, de Las Palmas, consignado a los señores Yecwald Bros. Dejó 9 pasajeros en esta capital, levano 61 de tránsito. Anoche salió para el Puerto de la Cruz con objeto de cargar frutos de país.

27.—"San José", noruego, de Las Palmas, consignado a don Alvaro Rodríguez López. Ha cargado frutos para Bassens.

28.—"Zaanström", holandés, de Hamburgo, Amsterdam y Burdeos, consignado a los señores Hamilton y Cia. Condujo carga general para este comercio. Ha salido para Las Palmas, Dakar, Sierra Leona y escalas.

29.—"Fredericia", danmargués, de Rufisque, Conakry y Dakar, consignado a los señores Hamilton y Cia. Se previó de viveres, saliendo para Amberes.

30.—"Santa Ursula", noruego, de Londres, consignado a don Alvaro Rodríguez López. Viene en astre.

AZUFRE

Azufres "Ventilado Sublime" y "Doble Refinado Mojado" de cascada insuperables, en sacos de 40 y 20 kilos, a precios sin competencia.

De venta, Depósito de Francisco Cambreleng, Doctor Allart, núm. 47. Teléfono 107. Santa Cruz de Tenerife.

BARATILLO

REALIZO A PRECIOS BARATISIMOS

Corbatas de estopa de seda, a 1'50, tirantes para caballeros, a 1'60; calcetines, a 1'40 y 2 pesetas; hilo eléctrico, a 0'30 el metro; interruptores, 1'00; portalamapas completas, a 90 céntimos; la barra de jabón, pintura azul, a 1'70; el frasco de agua "Fry", a 2'00; frascos de agua de Colonia de litro, 0'50; 20 cartas, buen papel, a 0'65; el ramo de flores de adorno para sala, desde 1 peseta a 1'75; la docena de tenedores de aluminio, 3'50; la docena de cucharas pequeñas, 2'25; gran surtido en figuras de porcelana baratísimas; surtido extenso en cuadros y medallas de plata, en bisutería y enchapados, toda a precios baratísimos; jarros con aza de chistal, a 1 peseta; regular surtido en copas de cristal, fruteros y platos; surtido en perfumería, lociones para el cabello, juguetes, cuadros pequeños pintados al óleo, etc., etc.

También se encuentra en este establecimiento un extenso surtido de postales finas, desde el precio de 1 céntimo en adelante.

Grandes descuentos al por mayor Comercio de Efraim Albertos Ruiz, calle de San José, 23, Santa Cruz de Tenerife.

Novedades para señoras y señoritas

Se acaban de recibir las últimas novedades para la presente temporada.—Visiten "AU PETIT PARIS" Páez Galvés, número 5

AVISO IMPORTANTE

Los señores Florido Hermanos, ponen en conocimiento del Comercio y del público en general, que su representante en esta plaza, don Francisco Guerrero, (Café de la Alegría), abonará cinco pesetas por cada caja de doce botellas vacías con sus correspondientes fundas, de cualquiera de los vinos de su casa: "Clásica", "Fino escogido" y "Quina Florido" (aperitivo).

NICOLAS DEBESA Y Cia

—BANCA Y CAMBIO— ALFONSO XIII, NUMERO 54 Compra cheques y letras.—Emite giros sobre todos los países.—Pagos telegráficos.—Cartas de crédito.—Descuentos y cobros.—Cambios y todo clase de operaciones bancarias.

ACADEMIA PREPARATORIA

PARA CARRERAS ESPECIALES Preparación para las carreras de: Militar, Ingeniero, Correos, Telégrafos, Comercio. Se aceptan alumnos internos, medio internos y externos. Santa Rosalía, número 17. Director, R. GAVIRO.

NEW-FRUIT LINE (S. A.)

El magnífico vapor frutero "FALKEFJELL" saldrá de este puerto para LONDRES el día 11 del corriente mes, admitiendo fruta sobre y bajo cubierta.

Para informes, San José, núm. 10.

African Steamship Co.

El magnífico vapor inglés SIAFRA de 5.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 6 de Mayo con destino a CONAKRY, SIERRA LEONE, MONROVIA, GRAND BASSA, CAPE PALMAS, SECONDEE, SALTPOUND, WINNEBAH, ACCRA, ADDAH, COTONOU, LAGOS, FORCADOS, BURUTU, WARRI, KOKO AND SABELLE Y BENIN, con hueco disponible para carga.

El magnífico vapor inglés "BANTANGA", de 4.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 8 de Mayo, con destino a LIVERPOOL, con hueco disponible para 2.000 huacales sobre cubierta.

Agentes, Elder Dempster (Tenerife) Limited, Alfonso XIII, 84.

Deutsche Ost-Afrika-Linie

El día 7 del corriente llegará a este puerto el vapor "BALTICA" y saldrá el mismo día para HAMBURGO, admitiendo frutos bajo y sobre cubierta.

Para informes, dirijirse a su consignatario, Jacob Ahlers, Marina, 31.

ELLERMAN BUCKVALL LINE

El vapor inglés "FABIAN" de 5.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 10 de Mayo, con destino a LONDRES, con hueco disponible para 5.000 huacales sobre cubierta.

NOTA.—Este vapor hará esta escala siempre que se presente bastante carga.

El vapor inglés "CITY OF DURHAM" de 5.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 12 de Mayo, con destino a LONDRES, con hueco disponible para 700 toneladas métricas en los huecos (entrepuentes) y 5.000 huacales sobre cubierta.

NOTA.—Este vapor hará esta escala siempre que se presente bastante carga.

AGENTES, Tenerife Coaling Co. Limited ALFONSO XIII, 84.

"URALITA"

Amianto comprimido en pizarras para techos y placas para revestimientos y otros rasos.

La "URALITA" Rovivatta, se recomienda por su ligereza, es el más ligero de todos los materiales empleados comunmente para techos.

INCOMBUSTIBILIDAD. Por tenerla en alto grado sus elementos constitutivos.

RESISTENCIA. A la rotura por tracción, flexión, etc.

IMPERMEABILIDAD. Por la enorme presión a que son sometidas.

SIEMPRE EXISTENCIAS

Importador exclusivo para las Islas Canarias: Rafael Martín F. de la Torre.—Apoderados: V. Díaz—Llanos y Cia.—San José, 15. Santa Cruz de Tenerife.

AVISO IMPORTANTE

En el acreditado establecimiento de M. Martín, calle de Alfonso XII, número 104 (antes Herradores), La Laguna, se venden vinos a los siguientes precios:

Embotellado viejo (del país), de don Servando F. del Castillo, Matanzas, botellas de 3/4 litro, a ptas. 2'25.

Embotellado, Malvasía (Matanza), 3 pesetas 3'50.

De don Juan H. Abad (Guamasa), 3 pesetas 2'50.

De don Juan Sánchez (Taoronte), 3 pesetas 2'25.

Valdepeñas tinto, sin mezcla ninguna, el litro a 0'90.

Idem blanco, a 0'90.

PLAZA DEL MERCADO

En el local que se encuentra en el frente del Mercado nuevo, a la izquierda, entrando, podrá obtener el público los siguientes artículos:

AZUCARES

Refinado blanco, kilo 1'75

Turbinado de Cuba dorado, kilo 1'70

Rubio del país, kilo 1'65

CAFES

Caracas primera, kilo 3'75

Idem segunda, kilo 3'25

Brasil, kilo 2'75

ARROCES

Arroz especial, kilo 0'80

Idem selecto, kilo 0'75

GARBANZOS

Garbanzos Fuentesauco, kilo... 1'45

Garbanzos grandes, kilo..... 0'85

Idem pequeños, kilo..... 0'65

JALONIS

Moteado azul, barra 1'80

Veteado peninsular, barra 1'55

Peninsular pinta azul, barra... 1'45

VARIOS

Velas, paquete 1'20

Fosforos de palo, paquete 0'35

Carburo, kilo 0'85

Lentejas, kilo 0'90

Harina, kilo 0'90

Queso en latitas, lata 3'60

Alpiste, kilo 0'85

CERVEZAS

Inglesa marca "T" botella 1'35

Holandesa id. "Molino", botella. 1'35

Inglesa id. "Castillo", media id. 0'75

HIGIENE INFANTIL

BIBERON "OUVERT" IRROMPIBLE

En la lactancia artificial SE IMPONE el uso del biberon "Ouvert" porque resuelve el problema de su limpieza de una manera fácil y absoluta.

De venta en Droguerías y Farmacias.—Representantes: Carlos Alonso & Cia., San José, número 7.

Velazquez y Ruiz Hermanos

INGENIEROS

Maquinaria industrial y agrícola. Representante exclusivo para las Islas Canarias.

M. ANTARON.—La Laguna.

The Union-Castle Mail S. S. Co. Ltd.

El vapor correo inglés "GAIKA", de 6.392 toneladas de registro, se espera en este puerto el 12 de Mayo, con destino a LONDRES.

Tiene hueco para 170 toneladas de frutos bajo cubierta y 250 sobre cubierta.

Para más informes, dirijirse a HAMILTON & Co., Agentes.

Hamburg-Bremer Afrika Linie A. G.

El día 9 de Mayo llegará a este puerto el vapor alemán "WIGBERT" y saldrá el mismo día para LAS PALMAS, DAKAR, MONROVIA, CAP PALMAS, LAGOS, DUALA, FERNANDO POO, GUINEA ESPAÑOLA, MATADI, LOANDA, LOBITO, BENGUELA y MOSSAMEDES.

Admite carga y pasajeros. Para más informes, dirijanse a su Consignatario, JACOB AHLERS, Marina, 31.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

de Piniños, Izquierdo y Compañía

El día 16 del próximo mes de Mayo llegará a este puerto, de paso para el de SANTIAGO DE CUBA y la HABANA el tan acreditado vapor "CONDE WIFREDO" que tomará todo el pasaje y carga que haya para dichos puertos, a fletes económicos.

Para informes dirijirse al Consignatario, ANTONIO CABRERA DE LAS CASAS, Candelaria, 23 (altos).

Johnson Line

El vapor sueco "AVESTA" de 3.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 10 de Mayo, con destino a GOTHENBURG, con hueco disponible para 5 mil huacales sobre cubierta.

NOTA.—Este vapor tocará en Santa Cruz siempre que haya bastante carga.

AGENTES, Tenerife Coaling Co. Limited ALFONSO XIII, 84.

HAMBURG AMERIKA LINE

El vapor "BERMANSCH" saldrá para HAMBURGO el día 7 de Mayo, admitiendo frutos sobre y bajo cubierta.

Para carga dirijirse a don Jacob Ahlers.—Agentes: Depósitos de Carbones de Tenerife S. A. Marina, 31 (altos).

Furness Houlder Line

El magnífico vapor inglés "EL URUGUAY" de 10.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 6 de Mayo, con destino a LIVERPOOL, con hueco disponible para 6.000 huacales sobre cubierta.

NOTA.—Este vapor hará esta escala siempre que se presente bastante carga.

AGENTES, Tenerife Coaling Co. Limited ALFONSO XIII, 84.

CLAN LINE STEAMERS LTD.

El vapor inglés "CLAN MACGILLIVRAY" saldrá de este puerto el día 12 de Mayo, con destino a LIVERPOOL, con hueco bajo y sobre cubierta disponible para frutos.

Para más informes, dirijirse a los Agentes Cory Hermanos y Cia.

LINEA DE VAPORES FRUT