

La Prensa

DIARIO DE LA MAÑANA

(Franqueo concertado)

Periódico de mayor circulación de la provincia

FUNDADOR Y PROPIETARIO: Leoncio Rodríguez

Información directa del Extranjero y la Península.—Últimas noticias por cable y Telegrafía sin hilos

Noticias de Lyon

DE LAS SEIS DE LA TARDE

GRECIA.—El terrorismo en Atenas.—Edificios saqueados.—Atropellos brutales.

Prosiguen las turbulencias que han ensangrentado la ciudad de Atenas.

Casi en el mismo momento en que los destacamentos franceses salieron de la población, comenzó en la misma la caza de los venedistas, acompañada de incendios, pesquisas, arrestos y pillajes.

El hotel Majestic sufrió un largo asedio de la soldadesca, que quería apoderarse del general retirado Corakos, el cual fué conducido a una prisión entre los silbidos y salvajes del populacho.

Igualmente, el hotel de Bretagne, cuyo propietario, M. Lampsas, es un ferviente partidario de Venizelos, ha sido atacado por el populacho.

También fué asaltada la casa de M. Benakis, alcalde de Atenas.

Los energúmenos eran capitaneados por el diputado gubernamental, Pesmandjelou, intermedio entre las Ligas y el palacio, donde penetra regularmente por la noche para hacer sus relatos.

Después de ser atropellados brutalmente y heridos M. Benakis y Mad Lyrizé, su septuagenera esposa, destrozaron los muebles de la casa, robaron cuanto pudieron y maltrataron violentamente a las criadas.

Otros numerosos establecimientos han sido asaltados por la pillería.

Entre ellos se encuentra el Banco de Atenas, donde saquearon el escritorio del director M. Elianco.

M. Styliamides, fotógrafo, presidente de la Liga popular de los liberales ha sido apaleado.

Se asegura, aunque sin haberse confirmado, que M. Styliamides ha muerto en prisión.

De veinte miembros del Comité de la Liga, 17 se encuentran en prisión y tres han huido.

Las casas de M. Diamantides y de M. Chalacopoulos, antiguos ministros venedistas, han sido saqueadas por jóvenes "apaches" de quince años, armados de fusiles Mannlicher.

Contribuyeron a estos desórdenes los griegos afiliados a la propaganda alemana que guiaban a los precoces asesinos y les indicaban las casas de los venedistas.

El coronel Zimbrakakis, jefe de la Policía de Atenas, fué violentamente golpeado. Luego fué conducido a una prisión.

Las protestas del cónsul de Francia contra estos atentados, han sido detenidas por la censura.

Para recibir al general Papoulos, recién llegado a Janina, el partido militar organizó una manifestación, obligando por medio de amenazas a los comerciantes a cerrar sus comercios, como si se tratase de un día de fiesta.

GRECIA.—Indignación popular

Dicen de Canea que los acontecimientos de Atenas, aunque todavía sólo conocidos de una manera imperfecta, han sublevado la cólera popular contra el rey.

Las autoridades han tomado medidas para evitar represalias contra los realistas.

Alemania

Teatro occidental

Nauen, 9.—En la orilla occidental del Mosa fracasaron los esfuerzos franceses de reconquistar las trincheras cerca de la altura número 304, tomadas el día 6 por nuestras tropas.

Teatro oriental

Frente del archiduque José.—Después del fracaso de su gran contraofensiva en los Cárpatos, los rusos no han emprendido más que ataques parciales.

Ayer arrojáronse repetidamente contra nuestras líneas en las inmediaciones del Ludowa y en el valle del Trosul, quedando sangrientamente rechazados.

Ejército del general Mackensen

Nuestro avance contra y al través de la línea Bucarest-Ploesti se verificó con tal rapidez que los contingentes rumanos que operaban en las montañas fronterizas cerca de los desfiladeros de Predeal y de Altschanz, se vieron im-

posibilitados de retirarse a tiempo. Al intentar la retirada encontráronse luego con tropas alemanas y austro-húngaras, siendo al mismo tiempo acosados desde el norte; ha quedado apresada la mayor parte de estos contingentes enemigos.

Entre las montañas y el Danubio sigue la persecución del enemigo.

Nuestro noveno ejército hizo ayer, él solo, unos diez mil prisioneros.

Cerca del Alt se ha cumplido la inevitable suerte de las fuerzas que habían quedado copadas en la Rumania occidental.

El coronel von Szico el día 6 obligó a rendirse a diez batallones rumanos, un escuadrón y seis baterías.

Entre todos se rindieron ocho mil soldados con 26 cañones.

Frente macedónico

Ataques nocturnos servios cerca Arnova, al este del Cerna, fueron rechazados por tropas germano-búlgaras.

Asimismo fracasaron nuevos ataques ingleses en la llanura del Struma.

De la Torre Eiffel

(Comunicado francés de las tres de la tarde)

FRANCIA.—Situación militar en el frente francés

Noche relativamente en calma, salvo en la región de la cota 304, donde las dos artillerías se han mostrado activas.

Comunicado británico

Nada que señalar durante la noche.

Comunicado servio

El 7 de Diciembre la niebla y las tormentas de nieve han hecho imposible una fuerte actividad en nuestra acción.

ESTADOS UNIDOS.—Una nueva nota a Alemania

Comunican de Washington que el Departamento de Estado ha autorizado la publicación de la Nota dirigida a Alemania para protestar contra las deportaciones belgas.

Véase el texto de la Nota: "Los Estados Unidos han visto con la mayor pena y el más vivo disgusto político, que el Gobierno alemán haya deportado de Bélgica hacia Alemania una gran parte de la población civil para obligarla a un trabajo forzado.

Nuestro Gobierno protesta amigablemente, pero también muy solemnemente, contra esos actos absolutamente contrarios a todos los precedentes y a todos los convenios internacionales actualmente en práctica, que han sido aceptados por tratados entre las naciones con respecto a los combatientes residentes en territorio conquistado. Más aún: el Gobierno de los Estados Unidos tiene la convicción de que el efecto de esta política, si en ella se prosigue, será desastroso para el envío de los seguros a los belgas que sólo podía realizarse donde los Comités funcionen con suficiente regularidad.

Esta consecuencia será seriamente deplorable y constituirá un gran estorbo para el Gobierno de Alemania."

GRECIA.—Movimiento nacional

Dicen de Salónica que 400 soldados y 200 gendarmes, que se han adherido al movimiento nacional griego, acaban de llegar de Atenas.

También telegrafían de Salónica a los periódicos que el general Benin, jefe de la misión militar francesa cerca del Gobierno provisional griego, ha llegado estos días de Francia.

Inmediatamente celebró una entrevista con Venizelos, presidente del Gobierno provisional, narchando en seguida al cuartel general.

RANCIA.—Resurgimiento económico

Según una nota oficial, en el curso del mes de Octubre, las ventas de artículos para la exportación en Francia, han aumentado en un valor de 92 millones de francos, pasando de 251 millón, que sumaba en Octubre de 1915 a 343 millones, en Octubre de 1916.

El síntoma de mejor prueba la importancia de este resurgimiento

económico, es de que de esos 92 millones los objetos fabricados representan por sí solos 80 millones.

Últimas noticias de la guerra

El avance italiano

Roma.—Las noticias de origen austriaco confirman la evacuación de Tarnova, en vista de que los proyectiles italianos caían en la ciudad.

Este acontecimiento evidencia el avance de la línea italiana hacia el este.

Anexión de territorios

Ginebra.—Se asegura que los imperios centrales propiense proclamar la anexión de los territorios ocupados en los Balcanes bajo el aspecto de autonomía.

Servicio militar turco

París.—En Turquía se han incluido a todos los no musulmanes en el servicio obligatorio.

La enfermedad de Constantino

Zurich.—La salud del rey Constantino inspira serios temores.

Barcos torpedeados

Londres.—Han sido torpedeados los vapores "Stetling" y "Cadario".

Este último logró escapar. Se considera también perdido el paquebot "Caledonia", de 9.200 toneladas, que ha sido torpedeado.

Los rusos

Petrogrado.—Las tropas rusas han desalojado al enemigo de importantes alturas en el frente de Rumania.

El káiser

Berlín.—El káiser ha telegrafado al general Mackensen anunciándole que llegará a Bucarest en breve.

Explosión en un cazatorpedero

Londres.—Informes italianos dicen que ha ocurrido una explosión en un cazatorpedero griego, de los que se habían incautado los aliados.

Resultaron muertos cinco y heridos 25 tripulantes franceses.

Las nevadas

Las grandes nevadas en Oriente continúan entorpeciendo las operaciones.

Sucesos de Atenas

Atenas.—Se ha verificado un registro en las casas de los venedistas. Halláronse 30.000 fusiles y municiones, que se destinaban a un levantamiento.

El nuevo Gobierno inglés

Londres.—El nuevo Gabinete británico que preside Lloyd George, lo forman: Bernar-Law, Adison, Balfour, Gaison y Derby.

Este último se ha encargado de la cartera de Guerra.

Península

El conflicto de los carbones

Una comisión de carboneros ha visitado al ministro de Hacienda, señor Alba, para protestar de la tasa fijada, la cual consideran ruinosa.

Los acaparadores de Almería se han negado a aceptarla.

En su consecuencia se ha dispuesto la incautación por el Gobierno.

Obstrucción

Los regionalistas anuncian que obstruirán en el Senado el presupuesto del Ministerio de la Gobernación.

Con este motivo, Romanones ha apresurado su regreso.

Materlinck en Madrid

Ha llegado a Madrid el gran escritor belga Mauricio Materlinck. En el Ateneo ha dado una notable conferencia de enaltecimiento de Bélgica.

Materlinck fué ovacionado por la distinguida concurrencia, en su mayoría compuesta de literatos y artistas, que llenaban el salón.

Licenciamiento

El ministro de la Guerra, general Luque, ha desmentido que los moros hayan hostilizado a las tro-

pas en sus posiciones de Marruecos.

Añade que en los primeros días de Enero serán licenciados 11.000 hombres.

SENADO.—Los presupuestos

En el Senado se aprobó el presupuesto extraordinario de Gobernación.

Luego se discutió el ordinario, aprobándose siete capítulos.

CONGRESO.—El señor Ventosa

En el Congreso reiteró el señor Ventosa su petición de los expedientes relativos a la adquisición de material de guerra y carbón.

Dice que el Parlamento ignora que se han invertido centenares de millones.

El ministro de Fomento rebate los argumentos del señor Ventosa.

Interpolación del señor Matos

El diputado por Las Palmas, don Leopoldo Matos expone la situación gravísima que se crea a Canarias con motivo de la acción submarina, disminuyendo el tráfico.

Dijo que las islas se hallan amenazadas de hambre y ruina.

Terminó su discurso apoyando las peticiones que se han telegrafado al Gobierno desde esas islas.

Le contesta el señor Gasset, diciendo que se preocupa del conflicto, habiendo citado para una reunión que se celebrará el lunes a todos los representantes de Canarias.

En esa reunión se les informará de las gestiones practicadas hasta la fecha.

Proposición.—Incidente

El señor Nougés presentó una proposición incidental para que se discuta el proyecto de ferrocarriles secundarios, con el fin de facilitar trabajo.

La Cierva amenaza con obstrucción al proyecto.

Habla luego el señor Cambó interrumpiéndole Burrell.

Se promueve un grave incidente.

Felicitación a Matos.—Los navieros

El ministro de Fomento ha felicitado a don Leopoldo Matos por la sensatez y serenidad de su discurso.

Le anunció que serán atendidas las Canarias en todas sus razonables demandas.

—Para mañana ha citado a los representantes de las Compañías navieras.

BOLSA DE MADRID

Table with 2 columns: Item and Price. Includes London to sight, Paris to sight, Interior 4 por 100, Acciones Banco España, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Deuda exterior, 4 por 100, Ferrocarriles del Norte.

DE LAS PALMAS

Un telegrama del delegado

En el Gobierno se recibió anoche el siguiente telegrama de Las Palmas:

"Tengo el honor de transmitir a V. E. lo que en este momento me entregan, y dice así: El Comité ha examinado atentamente la opinión de la Junta de defensa de esa capital, y respecto a las conclusiones de la Asamblea por ella admitidas procede a rogar a la representación provincial en Cortes, las apoye hasta obtener su consecución.

Respecto a las tres primeras conclusiones, si bien las diferencias no son esenciales, las estima dignas de un meditado estudio, y como ha convocado para el día 12 a una reunión de propietarios, exportadores y comerciantes, les someterá tan respetables opiniones para obtener una solución única, satisfactoria para todos, que es su mayor y más vehemente deseo.

El Comité agradece en todo su valor la opinión de la Junta de defensa, y espera que ésta seguirá prestandole su cooperación ilustradísima y patriótica, y ruega a V. E. a quien respetuosamente saluda, se digne ofrecer a los miembros de la Junta las seguridades de su más alta consideración.

Lo que tengo el honor de trasladar a V. E., saludándole muy afectuosamente y suplicándole a la vez me una al ofrecimiento que este Comité hace a los miembros de esa dignísima Junta."

Los submarinos en Canarias

La detención del "Manuel Calvo". Interesante relato del primer oficial

El primer oficial del transatlántico "Manuel Calvo", don Melitón Cardona, que en el citado buque estuvo hace algunos días en Las Palmas, de paso para la Península, ha facilitado interesantes detalles relacionados con la estancia de los submarinos en Canarias, a un redactor de nuestro colega "Diario de Cádiz".

—Salimos de Las Palmas—ha dicho—el pasado domingo en las primeras horas de la tarde, y a pocas millas oímos un disparo de cañón, cayendo la bala a unos 150 metros del barco.

Yo estaba de guardia en el puente; se vió a un submarino, el que nos mandó se le llevara la documentación.

El capitán de nuestro barco mandó arriar un bote y en él salimos hacia el submarino, que estaba parado como a milla y media.

La mar era muy gruesa y nos costó gran trabajo, no exento de peligro, llegar al submarino en el bote; yo lo mandaba, y venía conmigo el sobrecargo, señor Pardiño, llevando toda la documentación, patente real, rol, listas de pasajeros, manifiestos de carga, etcétera.

Tripulaban también nuestro bote, el contramaestre José Vives y cuatro marineros.

En la cubierta del submarino nos recibió un oficial, teniente de navío, de unos 19 años; tres marineros que cogieron el cabo de nuestro bote, y ocho tripulantes más, todos muy jóvenes.

El señor Pardiño quedó con el contramaestre y los marineros en nuestro bote.

Subieron otros tripulantes, y vi a cinco oficiales de unos 20 a 26 años, y al comandante, de unos 34.

Me preguntó el comandante, en alemán, si yo sabía el idioma de su nación, y le contesté que no, y que poseía el inglés, italiano y francés.

Entonces nos sirvió de intérprete un oficial del submarino y hablamos en francés.

Me preguntaron de qué nacionalidad era mi barco, qué categoría tenía yo a bordo, de dónde procedíamos, a dónde íbamos y a qué Compañía pertenece el "Manuel Calvo".

Al manifestarles que a bordo del transatlántico habíamos recibido un radiograma diciendo que se creía la próxima toma de Bucarest, los alemanes dieron muestras de una alegría inmensa; se abrazaron varios de los tripulantes y prorrumpieron en vítores.

También me preguntaron si tenía algún periódico, y le contesté negativamente.

Me dijeron que el submarino era de 800 toneladas y tenía más de 40 tripulantes.

Yo le pregunté de dónde procedía y nada me contestaron. Entonces les dije:

—Vida dura llevan ustedes a bordo! Y me contestaron: —¡Sí; pero cumplimos un deber con la Patria!

Me fijé—agrega el señor Cardona—que el submarino es de más de 400 metros de longitud; no se veían hombres; tenía la bandera alemana izada y dos cañones de tiro rápido, uno a proa y otro a popa; al lado de cada cañón había un artillero.

El comandante cogió la documentación y la entregó al oficial que hablaba francés, el que la tradujo.

Me preguntaron si deseaba algún obsequio, atención que agradece. Yo, en nombre del capitán del "Manuel Calvo", les dije, si necesitaban algo, que buenamente se les pudiera dar, y contestaron: —Muchas gracias; agradecidísimos, pero tenemos a bordo todo lo que necesitamos.

Manifestéles que me había costado trabajo llegar en el bote al submarino, a causa del fuertísimo oleaje, y entonces el comandante me dijo que remolcarían el bote hasta nuestro buque.

Un oficial apretó un botón eléctrico, y el submarino salió navegando rápido hacia el "Manuel Calvo", a note, hasta unos 90 metros.

Se despidieron muy afectuosos, encargándome pidiera perdón al capitán por haber detenido al va-

por español, pero que cumplieran un deber, y se alegraban de que no hubiese el menor motivo para detener al barco, y autorizaban para que éste pudiera continuar su rumbo a Cádiz.

Cuando el submarino paró muy cerca del transatlántico, escucháronse aplausos, y los alemanes contestaron saludando con sus gorras; éstas eran las únicas prendas de uniforme que llevaban.

Los trajes que vestían eran de cuero negro.

En la cubierta del submarino había instalación de telegrafía sin hilos, y en la torrecilla telémetros para medir las distancias horizontales.

Saludó con su bandera el submarino al transatlántico español; le contestó éste, y ambos buques siguieron su ruta para cumplir sus misiones bien distintas: una de guerra y otra de paz, de comercio y de relaciones entre América y España.

¿Otro buque hundido?

Los naufragos del "Spyros", últimamente hundido a 35 millas al sur de Canarias, han manifestado que creen que el vapor griego "Miriptos" haya sido también torpedeado y hundido, pues vieron cuando el submarino alemán les dejó, que hizo rumbo hacia el citado barco, el cual aparecía en el horizonte, y que ya más tarde, y cerca de la costa, cuando habían perdido de vista al submarino, oyeron cañonazos que creen fueran hundiendo al "Miriptos".

Este se dirigía con carga de carbón hacia el puerto de Dakar.

Lo que se dice sobre el aprovisionamiento de los submarinos

A hora avanzada del martes último presenciaron varias personas de Las Palmas, que en el muelle particular de la casa alemana de los señores Woermann, una tartana conducía algunas cajas, las cuales se dijo luego que eran de benzina.

Más tarde ha sido comprobado por la Policía el traslado de combustible desde un garage establecido en Las Palmas a la citada casa Woermann.

El traslado se ha hecho en distintas partidas, utilizando para ello varias tartanas y sirviendo de intermediario un conocido cambullonero del puerto.

Añádese que estas partidas han sido conducidas a bordo de un vapor alemán en un pequeño bote que al efecto se hallaba atracado al muelle de Woermann.

El patrón del "Bella Lucía"

A pesar de las negativas y visitas hechas por el patrón de la "Bella Lucía", parece comprobarse la intervención del mismo en el suministro de víveres a buques alemanes, tanto más cuanto que dicho buque salió de Las Palmas "sin despachar" en el viaje que dió lugar a la denuncia.

También se afirma que el barco llevaba ya dos o tres viajes "en lastre" a esta isla.

Maniobras sospechosas

Hace algunas tardes cambió de fondeadero en el exterior de la bahía, donde se encontraba anclado, el vapor alemán "Elizabeth Brock", que está en Las Palmas desde el principio de la guerra.

Ahora ha quedado fondeado más distante de tierra y fuera del mástil rompeolas.

Submarinos a la vista.—Señales de luces

Noches atrás, a eso de las 9, varias personas que se encontraban en el muelle de Santa Catalina vieron dos luces fuera de la bahía, una casi al nivel del mar y otra a uno o dos metros de altura, que hacían señales. Estas señales fueron contestadas por el "Elkab", uno de los vapores alemanes que están fondeados frente al hotel Metrópole. Después se vieron seguir las mismas luces con rumbo al norte, o sea hacia la punta de la Isla, hasta que desaparecieron.

Barco español hundido

La Comandancia de Marina de Las Palmas ha pasado una circular a las casas consignatarias rogando que dieran cuenta a dicho Centro, si llegaba algún vapor consignado a ellas con algún naufragado del vapor español "Luciene", que según nota o telegrama del Ministerio de Marina, había sido torpedeado por un submarino cerca de estas islas.

LA FRONTERA

CAMACHOS

EMPRESA

DE

AUTOMOVILES

Aviso al público en general

Esta Empresa, siendo la que con mayor número de coches cuenta en Tenerife, es, en consecuencia, la que más garantía ofrece al viajero.

Garages con automóviles de alquiler en Santa Cruz, Tacoronte, Villa de la Orotava y Puerto de la Cruz

Automóviles de Plaza en Santa Cruz

Servicio permanente

Coches ligeros de 3 y 4 asientos, coches de turismo de 5 y 6 asientos y landaulettes, todos cómodos y silenciosos

Si desea Vd. viajar con rapidez, seguridad y economía, alquile siempre los coches de esta Empresa

Nuestros precios convencionales seguramente han de convenirle

Para más informes dirigirse en Santa Cruz á nuestro Encargado

Don Domingo González

Camacho's automóviles, teléfono número 355

En la Villa de la Orotava, teléfono número 99

ú Hotel Camacho, teléfono número 128

En el Puerto de la Cruz, teléfono número 141