

ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

Admiten encargos todos los corresponsales de los pueblos. Precios según tarifa.

Noticias y comunicados, a precios convencionales.

LA PRENSA invita a sus anunciantes a presenciar la tirada.

Los suplementos se repartirán gratis entre los suscriptores.

Número atado 10 céntimos

La Prensa

DIARIO DE LA MAÑANA

(Franqueo concertado)

SANTA CRUZ DE TENERIFE. Oficinas: Valentin Sanz, 15

Periódico de mayor circulación de la provincia

FUNDADOR Y PROPIETARIO: Leoncio Rodríguez

DIRECCION TELEGRAFICA PRENSA.—Tenerife

Se publica todos los días, incluso los domingos.—Corresponsales en Tenerife y en todas las islas.

Teléfono número 22.—Servicio permanente día y noche.

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS EN LA ADMINISTRACION

No serán devueltos los originales

Número suelto 5 céntimos

Ante el conflicto

GESTIONES REALIZADAS

La representación parlamentaria, ha respondido a las excitaciones que se le han hecho para recabar del gobierno medidas que alivien la comprometida situación de estas islas.

Ya, según las noticias telegráficas, el gobierno ha comenzado a hacer gestiones con objeto de aumentar las comunicaciones marítimas, y según ofrecimientos hechos al celoso diputado don Darío Pérez, se estudian otras medidas, que han de ponerse seguidamente en práctica.

Además del telegrama de dicho diputado, que ayer publicamos, el señor Pérez Armas recibió ayer el siguiente del distinguido senador, y también activo representante, señor Izquierdo Vélez. Dice así: "El Gobierno, ante apremiante requerimiento nuestro sobre difícil situación creada a esa provincia, por la presencia de los submarinos, ocupase en evitar las tristes consecuencias que pudieran sobrevenir. Estamos en constante actividad sobre este importante asunto.—Izquierdo Vélez".

Como era de esperar, tratándose de deberes indeclinables e inaplazables, toda la representación se apresura a defender nuestros intereses. Sobre esto no hemos de tener más que palabras de estímulo y gratitud.

En la vecina isla se disponen también a realizar una activa labor. Las noticias que de Las Palmas recibimos por varios conductos demuestran que no es menos inquietante allí la situación. El tráfico del puerto se halla totalmente paralizado, y de los muelles han sido retirados centenares de huacales de frutos, por falta de vapores para su embarque.

El jueves se celebrará allí una reunión magna, a la que han sido invitadas las entidades de Tenerife.

He aquí el telegrama que sobre este asunto recibí ayer el director de la Económica, nuestro respetable amigo don Manuel de Cámara: "Nombre esta Real Sociedad Económica, invitó esa de su digna presidencia, a designar representante concurren Asamblea por ella iniciada, con objeto de obtener soluciones para problemas importación, exportación, subsistencia, que afectan al presente a todas las islas. El acto celebrará en la Casa Consistorial de esta ciudad el jueves próximo, día siete, a las diez de la mañana. Igualmente ruego invite ese acto a todas las entidades oficiales y particulares, con exclusión de las de recreo de esa ciudad y pueblos cercanos, pues premura tiempo hace imposible efectuarlo directamente. Dada importancia asuntos, excoeso hacerle otro ruego. Salúdale afectuosamente.—El Director, José Feo Ramos".

Según nuestros informes, el señor Director de la Económica ha delegado su representación en su colega de Las Palmas, desfilando a la afente invitación que se le ha dirigido, y ya que la premura del tiempo impide concurrir al acto que allí va a celebrarse. Además de estas gestiones, los diputados señores Salazar y Darío Pérez se han dirigido al señor Domínguez Alfonso, como decano de la representación parlamentaria, para que convoque a todos los diputados y senadores de las islas.

También comunica el telegrama que los diputados de Canaria, Lanzarote y Fuerteventura, acompañados del Alcalde de Las Palmas, visitaron al conde de Romanos; hablaron después con el ministro de Estado, señor Jimeno, sobre la presencia de submarinos alemanes en aguas de Canarias, y les anunciaron que harían sobre esta una pregunta en las Cortes.

Por último, visitaron al ministro de Fomento señor Casset, que se mostró inclinado a utilizar la flota de la Compañía de correos interinsulares.

Hasta aquí las noticias de ayer y el resultado de las gestiones que hasta ahora se han hecho. Entre las soluciones propuestas, la de utilizar los vapores interinsulares para el transporte de frutos, nos parece sencillamente una gallería, porque ni esos vapores reúnen condiciones para ese servicio, ni eso soluciona el pavoroso problema que se ha planteado. Es preciso acometer en grande la defensa; solicitar auxilios más importantes; recabar medidas y procedimientos más salvadores.

Insistimos, pues, en la necesidad de movilizar cuantas energías y cuantas fuerzas tenga el país. Todos a la lucha, todos a la defensa, todos a imponer nuestro derecho a la vida.

Crónica

SUBMARINOS

La guerra se acerca. Nuestras aguas tranquilas, las que parecen ocultar bajo el misterio de sus ondas de cristal todos los encantos y los ensueños del jardín de Las Hespérides, se ven ahora surcados por las naves de destrucción, que la ciencia humana ha puesto al servicio de la fuerza, para destruir la vida y la belleza.

"Las guerras largas se terminan siempre con la destrucción e infelicidad de ambos partidos", decía Jenofonte. Cúmplase la máxima, si así es necesario y quedemos nosotros en la relativa tranquilidad, que debiera concedernos la distancia y el alejamiento de los campos de batalla.

Pero ya lo hemos pregonado a los cuatro vientos. Somos la escala forzosa, para las grandes naves que comunican la Europa con la América del Sur. Estamos en la ruta obligada, que aquellas hayan de seguir y de ahí que nos convirtamos ahora en espectadores, cercanos, de la destrucción y de la muerte. Las garras poderosas del símbolo de Marte se clavan sobre nuestras Afonadas y el anciano y venerable padre el Teide ha de contemplar desde su cima, como los hombres se destruyen entre las aguas que abrazan a sus hijas.

Y la proximidad de la "bella" horrible nos hace pensar como Plinio: "La guerra es un atentado contra el género humano", y el atentado empieza a cometerse ya junto a nosotros, rompiendo la tranquilidad de nuestras tierras; mientras el tronar del cañón, al repercutir entre nuestras playas, silencia, ahogará los murmullos sinfónicos, que eran encanto y sosiego de nuestros espíritus, para sustituirlos por el grito de la muerte.

Nuestros horizontes recorridos por las naves de paz, que abrazaban en la fraternidad de una unión de intereses comunes a dos continentes y llevaban el espíritu de la vieja Europa a la joven América, dejando tras de sí una estela, por la que la civilización corría de un continente a otro, son ahora atravesados por las naves de destrucción, que se acechan en la caeceria infernal, para entablar el horrible duelo a muerte, que daría asunto a un nuevo Dante, para repetir las estrofas de L'Inferno.

Pero también, en esta pugna formidable, caen las naves de paz, las que transportan la vida, las que llevan a su bordo el germen del trabajo, que hace grandes a los pueblos y estas naves son las que constituyen uno de los puntales en que se apoya la vida moderna. Por todo esto es la guerra un atentado contra el género humano.

Los que soñábamos con las frases de Cicerón: "Si ha de hacerse la guerra, hágase únicamente con la mira de obtener la paz", nos encontramos al despertar, con que la expresión sublime se ha convertido en grosera. No es la paz duradera en la vida y en la plenitud excesa de la existencia la que se obtiene; es la paz del sepulcro, la quietud del no ser.

Por eso pensamos, en los que hay de quedar durmiendo junto a nuestras costas; los que, fuera ya de la existencia, vayan a visitar las cavernas oscuras de la Atlántida, o los vergeles del jardín de Las Hespérides.

¡Triste descubrimiento! Las aguas de Canarias convertidas en campo de la lucha y en sepulcro de vencidos y vencedores.

Que sean sus profundidades tierno techo, en que los abandonados de la suerte encuentren un descanso final a sus penalidades. Quizá los espíritus de la Atlántida sean para ellos, más compasivos que los de otros mares.

Pero yo diré con González Díaz: "Y a este desgraciado país le llaman afortunado!"

José M. Benítez Toledo. Tenerife.

Puerto de la Cruz

La fotografía DINAMARQUESA, situada en el Puerto de la Cruz, calle Valois número 22, acaba de instalar una cabaña con todos los adelantos modernos, que se conocen hasta ahora en este ramo.

Es la cabaña mejor y la más elegante en el Valle Orotava y produce los retratos más artísticos.

Las especialidades del fotógrafo Dinamarqués son fotografías modernas y ampliaciones, que son verdaderas obras de arte y de buen gusto.

SUCESOS DEL DIA

UN NAUFRAGIO

Pérdida del "Rob-Roy". Llegada de los naufragos a nuestro puerto.

Ayer llegaron a esta capital, a bordo del vapor español "Villarreal", los siete naufragos del pallebot norteamericano "Rob-Roy", que se perdió a 182 millas de la isla de la Madera, el día 20 del pasado Noviembre, a eso de las 6 y media de la tarde.

Según nos refiere el primer oficial del buque naufrago, con quien hemos tenido ocasión de hablar en esta redacción, el "Rob-Roy" había salido el día 9 del citado mes, del puerto de Alicante, conduciendo un cargamento de tejas con rumbo a la Habana.

El temporal.—El barco abandonado

Llevaban cuatro días de navegación, los tripulantes del "Rob-Roy", cuando el 13 por la tarde se vieron sorprendidos por un temporal, cuya violencia y constancia acabaron por quebrantar el barco.

Durante siete días y casi sin descanso, la tripulación se dedicó con el mayor ahínco a achicar el agua que hacía el buque, utilizando las cuatro bombas eléctricas de que se disponía.

Los esfuerzos realizados por los naufragos durante ese tiempo fueron inauditos, desesperados, sin un momento de tregua y viendo con terror cómo a cada instante se hacía más imposible la salvación que buscaban.

En el transcurso de esos siete días, no avistaron buque alguno por su alrededor.

El día 20, a las 6 de la tarde, convencidos ya de la inutilidad de sus trabajos y ante la inminencia de una catástrofe mayor, se decidieron a abandonar el buque, embarcando todos en un bote de gasolina con motor "Mianus", de 5 caballos de fuerza, que llevaban a bordo.

Poco tiempo después de abandonado, el "Rob-Roy" se fué a pique con el cargamento y los equipajes de la tripulación.

Cuatro días de angustia. Barcos que desdennan las demandas de auxilio.

Una vez instalados en el bote los siete naufragos, tuvieron necesidad de forrar con lonas más de su mitad para evitar la entrada de las olas a bordo de la pequeña embarcación.

Durante cuatro días con sus noches, navegaron con enormes dificultades y en constante peligro de zozobrar, haciendo rumbo a la costa de Marruecos.

Durante la travesía avistaron cuatro vapores, cuya nacionalidad no les fué posible conocer.

Ninguno de esos buques, dos vistos por el día y otros dos por la noche, acudió a las incesantes señales de socorro que se les hizo desde el bote.

Para hacer estas señales durante la noche, los naufragos del "Rob-Roy" utilizaban sus mismas prendas de vestir, camisetas, bufandas, etc., atadas al extremo de un remo, previamente empapadas en petróleo, y ardiendo.

De este abandono, con inminente peligro para sus vidas, se quejan, y con sobradísima razón, los naufragos del pallebot norteamericano.

Al fin lograron avistar el puerto de Mogador, al cual arribaron el 24 del pasado, a las 7 de la noche.

El buque naufrago. A la vista de un submarino.

El "Rob-Roy" era de construcción moderna, de 4 palos y con un desplazamiento de 1.100 toneladas.

Disponía de maquinaria auxiliar eléctrica, movida con motores de gasolina.

Pertenecía a la matrícula de Nueva York, e iba al mando del capitán Federico Nelson.

El primer oficial, que nos proporciona estos detalles, se llama Víctor Santos, y se halla también nacionalizado en los Estados Unidos.

Dicémos que en las cercanías de Gibraltar se avistó el "Rob-Roy" con un submarino austriaco, el cual dejó de proseguir viaje sin detenerlo.

En este puerto

Los naufragos del pallebot norteamericano embarcaron en Mogador a bordo del vapor español "Villarreal", que les condujo como pasajeros a este puerto.

Aquí fueron recibidos por el señor Cónsul de su nación, el cual dispuso su estancia en hoteles, hasta que llegue el buque que habrá de conducirlos a la Habana y Nueva York.

El capitán y el primer oficial se hallan en el Hotel Colón, y el resto de la tripulación en la Fonda "El Teide".

las tropas, según confirma una orden del alto mando enemigo, a derrotar a nuestro ejército del Danubio, mientras que el ala septentrional de los contingentes enemigos, es decir el primer ejército rumano, tenían que mantenerse en sus posiciones.

Al sur de Bucarest, tuvieron nuestras tropas que rechazar fuertes contingentes ruso-rumanos.

También en este sector ocasionamos al adversario una grave derrota, siendo ayudada nuestra infantería eficazmente por la caballería y los aviadores, que consiguieron interrumpir las comunicaciones del ferrocarril a espaldas de los ejércitos rumanos. Gran elogio merece el comportamiento de nuestras tropas en estas luchas victoriosas, siendo enormes las marchas ejecutadas por ellas. Quedó muy facilitado el abastecimiento de las tropas por la riqueza del terreno conquistado y los numerosos transportes llenos de víveres que cayeron en nuestro poder.

El ejército rumano ha sufrido una derrota gravísima y sangrienta.

A los miles de prisioneros hechos en los días anteriores se unen otros 8.000 apresados el día 3; además cayeron en poder de nuestras tropas 10 locomotoras y numeroso material de guerra.

Seguen metódicamente las operaciones, habiéndose de esperar otros encarnizados combates.

DE LA OROTAVA

Hace poco tiempo publiqué en LA PRENSA un artículo referente a la apatía e indiferencia que aquí existía en los elementos sociales de la Orotava, debido a la inercia de las fuerzas directoras de la misma. Algunos criticaron aquel escrito, que era fiel reflejo de lo que ocurría, por entender no se debe dar publicidad a estas cosas. Sin duda estaban acostumbrados al elogio, y cualquier censura, por ligera que fuese, les molestaba; otros, en cambio, aplaudieron aquella actitud del que estas líneas escribe, porque entendían que la verdad debe decirse sin ambages ni rodeos. Yo entendí que cumplía un deber ciudadano al dar la voz de alerta al pueblo para que despertase de aquel sueño letárgico, y cumpliendo un deber patriótico, hice aquella notificación a los elementos directores, y a las llamadas fuerzas vivas de esta pintoresca población, las cuales no daban señal alguna de su existencia.

Estas modestas amonestaciones surtieron sus efectos, y hoy me complazco en reconocer, que se ha iniciado un periodo de actividad, merced a la cual se ha evitado que se asentara un nuevo golpe a la Orotava, de haberse llevado a efecto la supresión de este Regimiento. Esto es una cuestión de vida o muerte para esta Villa, y, afortunadamente, no sólo se ha conseguido que quede existente, sino que se aumenten las fuerzas del mismo, mejora que se debe a la amienda presentada por nuestro ilustre senador don Antonio Izquierdo Vélez, que tan eficazmente ha secundado las gestiones iniciadas por el digno Alcalde de esta Villa don Agustín Hernández, el cual desplegó una gran actividad en este asunto, llevando al sólo la dirección de las gestiones que se hicieron.

La deuda de gratitud que hemos contraído con el ilustre senador, que ha defendido tan gallardamente nuestros derechos, obteniendo un señalado triunfo, es tan grande, que nos obliga a poner de relieve nuestro agradecimiento, pues no hay que olvidar, repito, que esto era cuestión de vida o muerte para este pueblo. Por eso, el que esto dice, teniendo la seguridad de interpretar los sentimientos de todos sus conciudadanos, entiende que el Ayuntamiento debe hacer ostensible esa gratitud, nombrando hijo adoptivo de esta noble y hospitalaria Villa, al señor Izquierdo Vélez, en la seguridad de que todos habríamos de recibir con júbilo este acuerdo de nuestra Corporación Municipal, que en este caso sería fiel reflejo de nuestras unánimes aspiraciones.

Otro hecho elocuente, es el ejemplo dado por la clase obrera de esta población, la cual se ha dirigido al Ministerio de Fomento solicitando medios para remediar la crisis por que atravesaba. A tal fin ya se ha librado por aquel Ministerio, la cantidad necesaria para el estudio del primer trozo de la carretera de Orotava a Villaflor, de tanta importancia para esta Isla.

Un distinguido patriota de esta localidad, que no nombro por no herir su modestia, haciéndose eco de las justas aspiraciones de la clase proletaria, remitió esta instancia al Excmo. señor conde de Belascoain, para que éste la apoyase y la entregase al Ministro, logrando el ilustre senador que se girasen dos mil pesetas con aquel objeto, y más tarde se giraron otras miles de pesetas más para el estudio de la citada carretera, merced a las gestiones que al efecto se hicieron.

A pesar de la falta de personal que hay en Obras Públicas, los trabajos comenzarán rápidamente, debido a la actividad del señor Ingeniero Jefe, don Eugenio Suárez Galván, que ha tomado con gran empeño esta obra, verificando trabajos que son de la incumbencia del personal subalterno, y animado de los mejores deseos, ha procurado atender las justas peticiones que se le han hecho para mejorar el proyecto, en beneficio del interés general, quedándole este pueblo reconocidísimo por el celo y actividad que ha desplegado en obra de tanta importancia para la Isla de Tenerife.

Estos trabajos continúan ejecutándose rápidamente, merced a la actividad del competente Ayudante de Obras Públicas, encargado de, las mismas, don Juan Ruiz y Benítez de Lugo, que no descansa un momento, sacrificándose todo lo posible para terminarlos pronto, pues como hijo de esta localidad se halla comprometido de los beneficios que esto reportaría, no solamente a esta Villa, sino en general a la Provincia de Canarias.

Son de tal magnitud las ventajas que se obtendrían con la realización de este proyecto, y tantas y tan valiosas las razones que aconsejan la pronta terminación de esta obra, que una importante entidad, que con te-



Los tres vencedores del Somme

EN SEGUNDA PLANA

Pérdida del PIO IX

Exposición de fotografías

TRABAJOS RECIBIDOS PARA NUESTRO CONCURSO

- Meditación (ampliación).
Un pastorello, idem.
Carretera de Tejina.
Retrato de señorita.
En la costa de Garachico.
Recogiendo el rebano.
Partido de Franquis.
En la costa de Garachico.
Retrato de señorita.
Garachico.
Preparativos de baile. (Señorita C. Savoie). Ampliación de cliché 6 + 6.
A la luz de la luna. (Señorita C. Savoie). Ampliación 6 + 6.
Marina. Ampliación de 6 + 6.
Ampliaciones.

REGIMIENTO DE INFANTERIA TENERIFE NUM. 64

Se saca a concurso el suministro de víveres para el rancho de la fuerza de este regimiento, a fin de que los almaceneros de esta plaza, que deseen quedarse con él, presenten hasta el 10 de Diciembre próximo, en esta oficina de Mayoría, en pliegos cerrados, notas de precios, muestras de artículos y condiciones en que se comprometen a servirlos, siendo de cuenta del que se le adjudique el servicio, el importe de este anuncio.

Santa Cruz de Tenerife, 25 de Noviembre de 1918.—El teniente coronel mayor, Estanislao Gómez-Landero.

CAMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION DE CANARIAS

Vacantes en esta Cámara los cargos retribuidos que al pie se detallan, se abre un concurso, por el término de ocho días, a contar de esta fecha, para que las personas que crean reunir las necesarias condiciones para desempeñar esas cargos, puedan solicitarlos, por escrito dirigido al presidente de esta Cámara.

Santa Cruz de Tenerife, Noviembre 29 de 1918.—El presidente, Pedro Ruiz de Arteaga.
Secretario permanente.
Auxiliar de Secretaría y Contabilidad.
Ordenanza.
La ordenanza tiene casa, luz y agua.

De la guerra europea

LA GUERRA

Resumen del día

Toda la atención de la guerra está concentrada en Oriente.

Las operaciones en contra de Rumania siguen rapidísimas y en extremo desfavorables a los rumanos. Los alemanes dicen que han derrotado al primer ejército rumano.

En la Cámara de los Comunes afirma Lord Robert Cecil que los destacamentos aliados habían sido agredidos a traición a pesar de las promesas del rey y del gobierno.

Añadió Lord Cecil que lo mismo el rey que el gobierno estaban seriamente comprometidos y que los aliados tomarían medidas radicales.

La explicación oficial de la crisis del gobierno es la siguiente: "Con objeto de dar el mayor impulso posible a la continuación de la guerra, Asquith ha decidido aconsejar al rey que consienta en la reconstitución del gobierno".

Es una crisis interesantísima, pues de no encontrar Asquith una solución, se afirma que le dejará el campo libre a Lloyd George.

Parece que las diferencias son sobre cómo ha de constituirse el comité de la guerra. (War Council).

De ninguna manera prescindirán de Lloyd George.

DE ALEMANIA

Ejército del general Mackensen

El tres de Diciembre llegó a ser el día decisivo de la batalla que se está verificando en las inmediaciones del río Argesul, llevando nuestras tropas la plena victoria. Fueron cor-

nadas por un éxito acabado las operaciones del ejército del general von Falkenhayn, que a mediados de Noviembre empezaron con la victoria de Targujiu, como también las operaciones de las tropas germano-búlgaro-turcas que se trasladaron a la orilla septentrional del Danubio.

El ejército del Danubio que bajo el mando del general de Infantería Kosh avanza desde Swistow, y el grupo de ejército del teniente general Kuehner, que apoderándose de la plaza de Craiova traspassaba la Yalauca occidental, y el grupo del ejército del teniente general Krafft von Delmensingen que, después de encarnizadas luchas a lo largo del río Argesul, acaba de salir de las montañas, y últimamente las tropas germano-austro-húngaras bajo el mando del teniente general von Morgen que abanzaban sobre Campolung, llegaron a realizar la unión entre el Danubio y las montañas.

El ala izquierda se apoderó ayer de la Plaza de Targovisti.

Las tropas del teniente general Krafft von Delmensingen continuaron procediendo desde Pitesti su avance triunfal; derrotaron por completo al primer ejército rumano, empujando a sus restos hacia Tiu, el centro de las vías férreas de Bucarest, y hacia Campolung y Pitesti, donde caerán en las manos de nuestra atamada división de Infantería número 41, bajo el mando del teniente general Schmidt von Knobelsdorff.

Continúa con buenos éxitos para nuestras tropas la lucha en la orilla izquierda del Argesul, al noroeste y oeste de Bucarest.

Al suroeste de dicha fortaleza, fueron rechazadas completamente las tropas rumanas sobre Neajlovo, hacia el Argesul; eran destinadas es-

El Vermouth "Aquila Rossa" en ruda competencia obtuvo en Amsterdam y Londres el Gran Premio y Medalla de Oro

La maquinaria moderna

Sperling & Williams.—24 & 25 Frenchuch Street.—Londres

Ingenieros especialistas en maquinarias, motores á gas pobre y rico marca Griseo, motores á petróleo y bencina marca Servidor, motores á petróleo crudo, eléctricos y á viento, especialistas en molinos harineros para gofio y en instalaciones económicas para alumbrado eléctrico en los pueblos de campo, máquinas agrícolas, dinamós, motores marinos, herramientas, aceites lubricantes, desperdicios de algodón, antracita, etc. Representantes del Trust Británico de fabricantes de tubería de hierro y acero de todas clases, concesionarios de la conocida marca de Cemento Portland "León Rojo"

Para pedidos y presupuestos, dirigirse á nuestro Agente general en Santa Cruz de Tenerife.

Apartado de Correos número 24

Américo L. Méndez, Alfonso XIII número 59

Dirección telegráfica: Lopemendez.

PORT OROTAVA

THE "HOTEL MONOPOL"

Moderate inclusive Terms

GRAND HOTEL TAORO

PORT OROTAVA.—First Clas Hotel

SPECIAL TERMS FOR THE SEASON
ADDRESS.—TAORO—PUERTO CRUZ

són ha defendido los intereses de esta Isla, el "Sindicato Agrícola del Norte de Tenerife", única cosa buena que se ha hecho aquí hace mucho tiempo, y que ha venido a libertar a los cosecheros del yugo ominoso de las casas extranjeras; se ha dirigido por conducto de su digno y activo Presidente, don Fernando Méndez y León-Huerta, al Ministro de Fomento, solicitando que por su excepcional importancia, esta carretera, no obs-

tante haber sido clasificada como necesaria, debe ser ejecutada con rapidez, y esta patriótica actitud hay que secundarla con verdadero fervor, hay que recabar de las demás entidades, corporaciones, fuerzas vivas, etc. que la apoyen eficazmente, con el fin de que el Ministro la clasifique entre las urgentes, y ver así realizada una obra de interés tan vital.

Tomás Méndez de L. y Ascanio.
Orotava, 4-12-916.

AYER, EN LA CAMARA

REUNION IMPORTANTE

Ayer tarde se celebró una importante reunión en la Cámara Agrícola, para tratar del conflicto creado por la escasez de vapores para el transporte de frutos y conducción de subsistencias a estas islas.

Asistieron al acto, además de la Junta de la Cámara, los señores Pérez Armas, Estévez, Rodríguez y Díaz Llanos, Toribio Valle y Rodríguez Feblés.

Los reunidos propusieron diversas soluciones, sobre las cuales se deliberó extensamente, predominando la idea expuesta por el vocal de la Cámara, don Manuel Cruz, encaminada a adquirir con capitales del país los vapores necesarios para garantizar constantemente la exportación de frutos.

Los acuerdos adoptados fueron los siguientes:

Primero.—Solicitar del Gobierno que facilite cinco vapores de 3.000 toneladas métricas de capacidad, cada uno, para el servicio de importación de subsistencias en las islas.

Segundo.—Que esos vapores hagan un servicio de una expedición semanal de Santa Cruz y Las Palmas a Liverpool y Londres y los expediciones por mes, es decir, cada quince días, de los mismos puertos a Burdeos, garantizando un flete de cien mil pesetas por cada viaje de ida.

Tercero.—Que los correos de Cádiz de la Compañía de Navegación e Industria, rindan su viaje en Barcelona, obligados a llevar la mayor cantidad posible de frutos.

Cuarto.—Que los correos de la Compañía Transatlántica tomen la mayor cantidad de fruta posible, elevando el tipo de flete sobre ella, al precio corriente de otras líneas.

Quinto.—Que los vapores de la línea de New York a su regreso toquen en estos puertos, por lo menos una vez mensualmente, para facilitar el transporte de subsistencias desde aquellos mercados.

Sexto.—Que los vapores de la línea de Sud-América reserven siempre en los retornos un hueco determinado para estas islas.

Dichos acuerdos le fueron comunicados inmediatamente al gobernador civil, señor Cabrerizo, quien se apresuró a trasladárselos al delegado del Gobierno en Las Palmas, para que, avistándose con el presidente de la Cámara de aquella ciudad y el de la Sociedad Económica, indique si están conformes con ellas al objeto de unificar el criterio de las islas y formular al Gobierno una petición única.

Nos parece muy acertada esta determinación del señor Cabrerizo.

En Las Palmas.—Un telegrama del delegado del Gobierno

El señor gobernador recibió ayer tarde el siguiente telegrama del delegado en Las Palmas:

"Tengo el honor de participar a V. E., que acabo de conferenciar con el director de la Sociedad Económica de Amigos del País, quien me ha ofrecido su cooperación para cuando sea necesario en las actuales circunstancias, manifestándome que dicha sociedad, en su última sesión, acordó que estimando que el problema de los transportes no es sólo de incumbencia nacional el resolverlo, sino que se precisa la ayuda de la iniciativa particular, se deben plantear los siguientes puntos:

1.º Rogar al Gobierno que por buques de la Armada Nacional se ejerza una rigurosa vigilancia para impedir la posibilidad de que los submarinos que navegan en estas aguas, sean aprovisionados en islas o costas españolas de África por sus connacionales.

2.º Rogar también al Gobierno que estudie la manera más eficaz para obtener que el tráfico de exportación e importación del archipiélago, interrumpido por la retirada de los vapores franceses e ingleses que lo realizaban, se verifique por buques mercantes españoles, proponiendo como soluciones concretas encaminadas a tal fin, las siguientes:

a) Que se contrate o faculte a la Compañía de vapores correos interinsulares canarios, para que dejando el tráfico de las islas a los

Primeros.—Exportación. Solicitar del Gobierno que se dedique al transporte de frutos de estas islas al Extranjero vapores de las líneas nacionales, prefiriendo correos interinsulares canarios y Navegación e Industria, garantizando flete mínimo por los exportadores cosecheros o por entidades oficiales o particulares que los representen.

Segundo.—Importación sobre la base de las proposiciones que se indican para la exportación: Para ello se acuerda solicitar del Gobierno y compañías subvencionadas reserva de hueco a la ida y al regreso de y para cada puerto de procedencia y destino.

Tercero.—Subsistencias: Aparte de lo íntimamente relacionado que está este aspecto del problema con los dos anteriores, se estima necesario interesar del Gobierno la realización de obras públicas, así como del Cabildo y los Ayuntamientos respecto a los proyectos que tengan pendientes, y, además, la instalación en el Puerto de la Luz de dos cocinas económicas por cuenta del Ayuntamiento.

El expresado director me dice también que dicha sociedad ha telegrafiado sobre estos extremos a la Sociedad Económica de esa capital, Santa Cruz de la Palma, Arrecife y Fuerteventura, invitándoles a la Asamblea que celebrarán en su domicilio de esta ciudad, el próximo jueves, para tratar de estos importantes asuntos, con objeto de que, todos unidos, sea más fácil evitar la crisis que se avecina.

EN EL PARQUE

El mitin de anoche

Con una extraordinaria concurrencia, compuesta por elementos de todas las clases sociales de esta capital, se celebró anoche en el Parque Recreativo el mitin organizado por el partido republicano para protestar de los torpedamientos verificados en aguas del archipiélago canario y pedir al Gobierno de la nación medidas conducentes a evitar la crisis que se avecina.

Presidió el acto don José Naveiras, a cuyo lado se encontraba el delegado del gobernador, señor Ripoll.

Hicieron uso de la palabra los señores Sallarés, Orozco, Pajares, y Gil Roldán, que expresaron los enormes perjuicios que se irrogan a las islas con la campaña submarina y la necesidad de que el Gobierno adopte urgentes medidas para salvar el conflicto presente.

Al final, el señor Gil Roldán leyó las conclusiones que habían de entregarse al representante del Gobierno, y que fueron las siguientes:

1.º Rogar al Gobierno que por buques de la Armada Nacional se ejerza una rigurosa vigilancia para impedir la posibilidad de que los submarinos que navegan en estas aguas, sean aprovisionados en islas o costas españolas de África por sus connacionales.

2.º Rogar también al Gobierno que estudie la manera más eficaz para obtener que el tráfico de exportación e importación del archipiélago, interrumpido por la retirada de los vapores franceses e ingleses que lo realizaban, se verifique por buques mercantes españoles, proponiendo como soluciones concretas encaminadas a tal fin, las siguientes:

a) Que se contrate o faculte a la Compañía de vapores correos interinsulares canarios, para que dejando el tráfico de las islas a los

tres vapores de menor tonelaje que posee, destine a la travesía entre el archipiélago y los mercados nacionales y extranjeros los otros tres de mayor desplazamiento, o se convenga con otras compañías para que dedicando estos últimos buques a otros servicios peninsulares, queden encargados del transporte de frutos canarios otros vapores de más adecuada capacidad, con las debidas compensaciones.

b) Que se gestione una inteligencia con los gobiernos de todas las naciones para que los barcos de sus pabellones que actualmente se encuentran fondeados y detenidos en puertos españoles y singularmente los surtos en los de las islas, sean adquiridos o arrendados para dedicarlos al antedicho tráfico, si existieran entidades oficiales o privadas que estuviesen dispuestas a su adquisición o arrendamiento en condiciones favorables a todos los intereses, tales como los de satisfacer el precio o cánón a los legítimos dueños de los buques una vez terminada la guerra.

c) Que existiendo en liquidación una importante Compañía naviera de Sevilla, la de Ibarra, se estudie el medio de obtener que, mediante un anticipo del Estado, se adquiera la flota en venta por aquellas entidades o corporaciones (Cámaras agrícolas, de Comercio, etc.), a cuyo fin sean invitadas.

3.º Manifestar el más sincero agradecimiento al Gobierno de la nación y al señor gobernador por las gestiones preliminares que en pro de los intereses de las islas se han realizado hasta la fecha.

El importante acto se realizó dentro de la mayor tranquilidad, disolviéndose pacíficamente la numerosa concurrencia que asistió al mitin.

Gobierno civil

El delegado del Gobierno en Las Palmas telegrafía lo siguiente:

"Tengo honor de participar a V. E. que esta Junta de Subsistencias, ante dificultades presentadas para importación y exportación, estima necesario que Compañía Transatlántica, Pinillos, Correos de África y Navegación e Industria, reserven en viaje ida y vuelta Península determinada cabida para cada puerto de procedencia y destino. Lo mismo conviene obtener de las Compañías citadas, cuando regresen sus vapores de América del Sur, pues desde allí recíbense en Canarias cereales y harinas de imprescindible necesidad.

Como próxima cosecha de patatas exige semilla procedente de Inglaterra, para asegurarla es de absoluta necesidad solicitar de aquél Gobierno, el compromiso de devolver la misma cantidad que autorice y hasta una determinada parte de la cosecha que se convenga después que se deje asegurado el consumo local.

A la vez se hace necesario gestionar un vapor nacional, que traigan dicha semilla a estas islas rogando respetuosamente a V. E., interponga su valiosa influencia para solucionar satisfactoriamente el problema."

LA VIDA EN EL PUERTO

Con cargo general para esta plaza llegó ayer de Barcelona, escenas y Santa Cruz de la Palma, el vapor español "Villareal".

Procedente de Rosario de Santa Fe, y con cereales de tránsito, entró el vapor sueco "Sommen".

De Abona entró con frutos de Armenia.

DESDE ICOD

De sociedad

En la iglesia parroquial de San Marcos, de esta población, celebró ayer su primera misa el joven sacerdote, y muy querido amigo nuestro, D. Carlos Delgado y Delgado.

Fueron padrinos de capa, el tío del misacantano, don Julio Delgado y Delgado y el párroco de esta villa, don José de Ossuna y Batisa, actuando como padrinos de mano el alcalde, Sr. Fajardo y Hernández, y el consejero del Cabildo insular, Sr. Martínez de la Peña (don Antonio).

El P. Antón pronunció un elocuente y sentido discurso, que causó impresión en el auditorio.

La ceremonia resultó brillantísima. Distinguidas señoritas cantaron la misa, y esto contribuyó a dar mayor realce al acto religioso.

La concurrencia fué numerosa, llenando el templo, que se hallaba adornado como en los días de las grandes solemnidades.

Los invitados pasaron luego al domicilio de los señores de Delgado, donde fueron espléndidamente obsequiados.

Entre los que asistieron, recordamos a las señoras de Fera y Concepción, de Martínez de la Peña y Fajardo, de Moas Henriquez, de Hernández Bautista; a las señoras viudas de Gutiérrez Estévez, de Martínez de la Peña y señoritas de Luis Mascareño (Elisa), de Oramas de Torres (Rufina), de Gutiérrez Estévez (Isabel), de Delgado (Concha Marina), de González Mascareño (María), de Beltrán Serrano (Conchelo), de Yanes de Torres (Conchita), de Martínez de la Peña (Anita de la Candelaria).

El alcalde, don Francisco G. Fajardo, el cura párroco, don José de Ossuna y Batisa, el consejero del Cabildo, don Antonio Martínez de la Peña, los sacerdotes, P. Antón, don Lorenzo Rodríguez, don Federico Afonso, don José Acosta, don Manuel Cedrés, don Domingo Hernández, el notario, don Ramón Fera, el concejal de este Ayuntamiento, don Domingo Martínez de la Peña, don Estanislao de Torres, D. Hermenegildo Luis, don Jesús Delgado, don Miguel Luis y don Heraclio Díaz.

Los señores de Delgado colmaron de atenciones a sus invitados y las distinguidas señoritas María de los Dolores, Jacobina, Mercedes e Isolina se multiplicaron para obsequiarlos espléndidamente.

A las 11 terminó tan agradable reunión, saliendo todos muy complacidos.—Corresponsal.

Notas municipales

El Alcalde, Sr. Casariego, ha ordenado que se realicen varias reformas en las diferentes dependencias que en el Palacio municipal ocupa la Escuela profesional de comercio.

Ayer tarde se reunió en el despacho de la Alcaldía la Junta de Defensa.

Se acordó que una comisión fuera a visitar a la Cámara Agrícola, que ayer tarde estaba reunida con los agricultores, tratando asuntos relacionados con la campaña submarina en estas islas, con el fin de llegar a un acuerdo con las gestiones que han de practicarse.

La Comisión designada para tal fin la constituirán los señores Pérez Armas y Toribio Valle, los cuales inmediatamente cumplimentaron el acuerdo.

Naufragio del 'Pío IX'

PERDIDA TOTAL DEL BUQUE.—TERRIBLES DETALLES DE LA CATASTROFE.—TRABAJOS DE SALVAMENTO.—RECOGIDA DE NAUFRAGOS.—EL CAPITAN Y OFICIALES AHOGADOS.—LOS QUE PERECIERON.—EL BARCO HUNDIDO

Los tristes vaticinios que se venían haciendo, al conocerse por una noticia que anteaer publicó LA PRENSA, que el vapor "Pío IX" se hallaba en grave peligro, y pedía que se le enviase auxilios urgentes, ha tenido fatal y dolorosa confirmación.

El antiguo barco, que tantas veces visitó nuestro puerto, se ha hundido totalmente, pereciendo gran parte de su tripulación.

La restante ha sido salvada por el vapor "Buenos Aires", que había acudido en su auxilio, y por un vapor francés, que también llegó al sitio de la catástrofe.

La desagradable noticia se supo ayer tarde en esta capital, y en todas partes se comentaba tristemente el desgraciado suceso.

Relato del naufragio

He aquí el radiograma que ha comunicado el vapor "Buenos Aires":

"Atlántica. Cádiz. Ayer lunes, 4, llegué a las 3 de la tarde a la vista del "Pío IX". Mares muy gruesas; nordeste y nor-nordeste; viento frescachón. Yo me acerqué lo posible a él, sin poder arriar ningún bote. Dicho buque no tenía más medio de salvamento, que una balsa de hierro, arriada por la popa. Me acerqué lo que podía prudencialmente, aprovechando una calmada, y pude solamente recoger once tripulantes de dicho buque. Terminada esta operación eran las ocho de la noche, y creyendo prudente no continuar la operación de salvamento por el mucho mar, esperé hasta el amanecer. A la una de la madrugada, la del 5, recibí un radio del capitán del "Pío IX", diciendo que se hundía y no vimos más luz, a pesar de acercarme y dar vueltas alrededor del buque. Amaneció y continué buscando algún indicio que me indicara el sitio donde se hundió; pero a pesar de estar recorriendo y cruzando la situación del "Pío IX", hasta el mediodía del 5, no encontré restos ni vestigios de ninguna clase. En vista de esto, en junta de oficiales, determinamos continuar el viaje. Mar muy gruesa, noroeste y nor-nordeste no me permite atra-

vesar y corro algo al sud-sudeste, aumentando el recorrido."

Los supervivientes

A continuación comunica el mencionado radiograma los nombres de los tripulantes salvados, que son:

Don José Abeno, cuarto oficial; don Fernando Oleaga, primer maquinista; Juan Alemany, segundo maquinista; Antonio Oliver, ayudante de máquinas; Domingo Herrero, contramaestre; Pedro Linares, sereno; Gonzalo Soto, Domingo Vidal y Santiago Pazos, marineros; Manuel López y Pedro Polz, fogoneros.

Además fueron salvados por un buque francés, el médico don José Belda; pañolero, Ventura; marinos, Manuel, Emilio Rodino; camarero Joaquín Gay; fogoneros, Joaquín Bernabé, Rogelio Para, José Vargas; paleros, Teodomiro Sánchez, Félix Rodríguez y José López.

Total de tripulantes salvados, veinte y dos.

El "Pío IX"

El barco que acaba de perderse estuvo por última vez en el puerto de esta capital, el mes pasado, y aquí recogió numerosos emigrantes para la Habana.

Su capitán era don Manuel Ogina, y la tripulación la formaban unos 60 individuos, por lo que creese han perecido cerca de 40.

El "Pío IX" desplazaba 3.895 toneladas gruesas y 2.653 netas. Media 115'51 metros de eslora, 13'12 de manga y 6'28 de puntal.

La fuerza de su máquina era de 453 caballos nominales.

Fué construido en 1887, en los astilleros de J. Dickinson, de Sunderland, para los señores Pinillos Izquierdo y Compañía.

El buque, que venía de Nueva Orleans para Barcelona, navegaba a 480 millas al norte de Tenerife cuando comenzó a pedir auxilio.

Su última posición era: latitud 31.36 N.—Longitud 24.06 W.

Hasta ahora, estos son los detalles que tenemos del tremendo naufragio que por las horribles circunstancias en que ha ocurrido es uno de los más tristes episodios de la vida del mar.

Folleto de LA PRENSA (92)

Los hijos del delito

POR E. RICHEBOURG

ya tranquilo por ese lado, porque todo estaba bien cerrado, llenó la pipa y la encendió, yendo luego a sentarse en una silla rústica colocada debajo del castaño.

Debe ser un gato o algún pájaro nocturno que están cazando ratones — pensó, y siguió fumando tranquilamente.

De pronto, detrás de él, levantóse un hombre encima de la pared. Este individuo iba provisto

de una de esas redes conocidas con el nombre de atarrayas, que emplean los pescadores de río y de las costas. La llevaba como tres cuartas partes sobre el hombro izquierdo y la parte restante sujeta con la mano derecha, y aparecía sobre la pared, como el pescador en la barca, preparado para lanzarla en el momento preciso.

Gargasse oyó el ruido opaco de los plomos al chocar entre sí, y después algo parecido a un aleteo. Pero antes de que pudiera darse cuenta, la atarraya, lanzada con mano experta, se redondeaba desenrollándose sobre su cabeza, y caía sobre todo él envolviéndole por completo.

Gargasse no podía averiguar con qué clase de enemigo se las había, y de momento no comprendió que se encontraba como un pescado cogido entre las re-

des. Levantóse bruscamente, y lanzando un rugido de bestia feroz quiso dar un salto hacia adelante, ocurriendo entonces lo que el hombre de la atarraya tenía previsto: esto es, que los pies de Gargasse se enredaron en los agujeros de la red, y se desplomó pesadamente, cual largo era, con la cara contra el suelo, y chillando horriblemente. En el mismo instante, dos hombres que se hallaban ocultos en las ramas del castaño bajaron y se echaron sobre Gargasse, como dos tigres sobre un gacel. El hombre de la red, que era el propio Pistache había bajado también.

Entre los tres, a pesar de los esfuerzos que hacía Gargasse para tomar la ofensiva, lograron enrollarle en la red privándole por completo del uso de brazos y piernas. Inmediatamente le agarraron desde los hombros a

los tobillos, sólidamente con cuerdas nuevas.

Pistache y sus compañeros obraban sin decir una palabra; el guardián era el único que turbaba el silencio con sus gruñidos sordos y los gritos roncós que dejaba escapar de su garganta, retorciéndose de rabia impotente.

—¡Cobardes, perros! — decía rechinando los dientes. — No os habéis atrevido a atacarme de frente y habéis necesitado reunirnos tres contra uno. ¡Sois de la policía bribones! Si queréis matarme, para qué me atáis como un sacachichón? Remítadme de una vez, y si no me queréis matar, ¿qué es lo que queréis de mí? ¡Pero hablad, contestad, miserables! ¡Canallas, ladrones, asesinos!

Los otros le dejaban decir, espumarrajear de rabia, y proseguían su trabajo silenciosamente.

Cuando tuvieron la seguridad de que Gargasse se hallaba absolutamente imposibilitado de oponerse a sus designios, lo cargaron entre dos y lo condujeron a la casa; el tercero se apoderó de la lámpara que había en el comedor para alumbrarlos.

La primera habitación donde penetraron era precisamente el dormitorio de Gargasse. Los dos hombres se desembarazaron de su fardo, depositándolo en la cama. Seguidamente salieron, y, para mayor seguridad, Pistache cerró la puerta con doble vuelta de llave. Gargasse continuó rugiendo.

Puede maullar o balar ahora lo que guste — dijo Pistache entrando en el comedor con sus compañeros; — estoy seguro de que no lo oirán de fuera.

—¡Caramba — exclamó uno de los hombres señalando las bote-

XL

Una pesca de nuevo género

Todas las noches, antes de acostarse, Pedro Gargasse tenía

Ministerio de Cultura 2010

Ultimas noticias por cable y Telegrafía sin hilos

Londres

Comunicado oficial británico

Londres, 5.—Nada que comunicar, excepto los acostumbrados duelos de artillería.

Jellicoe

Sir John Jellicoe fué recibido por el rey, quien le impuso las insignias de la orden del Mérito que se le ha concedido por la batalla de Jutlandia.

Empréstito

El primer empréstito de guerra de diez millones del Japon a la Gran Bretaña, ha sido un éxito.

Las deportaciones

El Gobierno de Washington expresó nuevamente a Berlín su gran preocupación por las deportaciones belgas, actos que causan la creciente indignación del país. (Textual).

Más mítines

En Nueva York se proyectan "meetings" monstruos, bajo el patrocinio de Root, M. Choate (ex embajador americano en Inglaterra), M. Bacon y M. Beck (ex fiscal de la República). Se inician nuevos movimientos, éstas empleen su influencia en entre ellos una protesta de las universidades alemanas, para que contra de las deportaciones belgas.

Lo de Grecia

De Washington comunican también que creése no exista base legal para que los Estados Unidos intervengan, y que sólo se limitarán a enviar la protesta griega a Londres.

Conferencia

El doctor Solmsen, el conocido director del Desconto Gessellschaft, el Banco más importante de Alemania, en una conferencia dada en Colonia sobre la situación financiera de Inglaterra, ha dicho que aunque ésta emitiese obligaciones al 6 por 100, no era de ninguna manera señal desfavorable. En épocas anteriores, Inglaterra podía hacer frente a la situación financiera, y explicó por qué la Gran Bretaña era "una potencia colonizadora, con tanto éxito."

Pérdidas aéreas

El "Times" publica los detalles de las pérdidas de aeroplanos, de los cuales se ha dado cuenta desde el 4 de Junio, según los comunicados oficiales franceses, alemanes y británicos.

Dichos datos arrojan el siguiente resultado.

- Británicos, 203.
- Franceses, 198.
- Alemanes, 666.

Los datos alemanes no son completos.

La crisis

M. Asquith ha celebrado varias conferencias con Lloyd George para disuadirle de su dimisión. Todos sus intentos han resultado infructuosos.

Lloyd George ha dicho que su actitud motivaba ciertas discrepancias con la actual constitución del Consejo de la guerra.

Buque hundido.—Víctimas

Dicen de Alejandría que ha sido torpedeado en el Mediterráneo por un submarino enemigo, el transatlántico inglés "City of Birmingham."

El buque se hundió en unos diez minutos.

La mayoría de los botes de salvamento, zozobraron.

Hasta la fecha se ignora el número de víctimas ocasionadas por la catástrofe.

Muchos de los pasajeros del "City of Birmingham" permanecieron más de dos horas en el agua.

Al fin fueron recogidos por el vapor "Liticia".

En Salónica

Venezelos ha girado una visita de inspección al campo atrincherado de Salónica.

El fin de la guerra

De Tokio dicen que el barón Sahatani, que ha regresado últimamente de los frentes inglés, francés e italiano, ha declarado que se halla persuadido de que la ofensiva de los aliados en la primavera próxima decidirá la guerra.

Añade que, según su parecer, la horrible contienda terminará a fines del año 1917.

Sucesos en Atenas

Varias partidas armadas recorren las calles de Atenas, acometiendo a los venizelistas.

La situación se agrava por momentos.

De Rumania

Dicen de Roma que han llegado a Rumania nuevos contingentes rusos, para favorecer la ofensiva rumana.

Francia

Aviones derrotados

El teniente aviador Neujener ha destruido en el frente del Somme dos aviones alemanes.

Golpe de mano que fracasó

Ha fracasado un golpe de mano de los alemanes, intentado con grandes contingentes al sur de Loos.

Éxitos en Oriente

Últimamente se han acentuado los progresos de las tropas franco-serbias en Paralova.

Al este del Czerna llegaron los serbios hasta Stravina, apoderándose de las posiciones fortificadas de los búlgaros.

Estos huyeron, abandonando numerosos cadáveres, muchos prisioneros y alguna artillería.

Un mensaje

En las cercanías de Venecia se ha encontrado una botella precintada, conteniendo un mensaje fechado en Trieste.

Dice el documento que el atentado contra el gobernador ha originado violentas represalias de las cuales se ha hecho víctima a la población italiana.

Y añade: "Esperamos. ¡Viva Italia!"

Alemania

Operaciones

Berlin.—Algunos destacamentos ingleses avanzaron por la carretera de Albert, siendo rechazados.

Los rusos avanzaron en Agulowka.

Otros ataques de las tropas noscovitas fracasaron.

El ejército del Danubio ha sostenido tremendos combates con los ruso-rumanos, causándoles grandes bajas.

Ultimas noticias

Comunicado francés de las doce de la noche

Un pequeño ataque alemán, dirigido esta mañana contra las posiciones francesas al norte de la aldea de Vaux, fué completamente rechazado por el fuego de las ametralladoras.

Los franceses hicieron varios prisioneros.

En el curso del día hubo regular actividad de la artillería en diversos puntos del frente.

Península

En defensa de las Islas

Madrid, 5-22'40.—Se ha celebrado en el Congreso una reunión de todos los representantes parlamentarios de esa provincia, con el fin de tratar de la difícil situación creada por la campaña submarina.

Se acordó telegrafiar a todos los presidentes de Cabildos, Ayuntamientos y Cámaras Agrícolas y de Comercio, pidiéndoles que envíen fórmulas de solución para el conflicto.

Otra reunión

El próximo sábado se volverán a reunir todos los diputados y senadores de la provincia, con objeto de acordar una interpelación al Gobierno en nombre de la minoría canaria.

Funerales

En la iglesia de San Francisco el Grande se han celebrado solemnes funerales por la memoria del difunto emperador de Austria, Francisco José I.

Asistieron el rey, el infante don Carlos y todos los diplomáticos residentes en esta Corte, excepto los representantes de las naciones aliadas.

Un robo descubierto

En la Central de Correos de Madrid se ha descubierto un importante robo.

Hasta la fecha han sido detenidos nueve individuos complicados en el hecho.

Los mayores cargos recaen sobre el ordenanza de la Central, Tomás Herrero.

A los detenidos se le han ocupado algunos de los valores robados.

En el Senado

En la sesión de hoy en la Alta Cámara fué desechado el voto particular del señor Bas.

Luego se aprobó el proyecto de obligaciones generales.

También fué aprobado el presupuesto extraordinario de la presidencia.

En el Congreso

Ha continuado en el Congreso a discusión del proyecto para suministrar las primas sobre la exportación del carbón.

Asimismo continuó la discusión sobre el presupuesto de Gracia y Justicia, haciendo un resumen el señor Alvarado.

Militares.—El cupo para 1917

El ministro de la Guerra, general Luque, leyó en el Congreso el proyecto fijando en 132.358 hombres el cupo de 1917.

La Marina

El ministro de Marina, señor Miranda, leyó también el proyecto de cupo para la Armada, fijándolo en 10.581 marineros y 4.154 soldados.

Consejo y consejo

Se ha celebrado un consejo, cambiándose impresiones entre los ministros.

Además fueron despachados varios expedientes.

El jueves se celebrará un Consejo de ministros en palacio.

Expectación

En los círculos políticos existe gran expectación con motivo de las dificultades con que lucha el Gobierno.

Dícese que el próximo Consejo será importantísimo.

Oposición.—400 enmiendas de los regionalistas

Los conservadores, reformistas y regionalistas se oponen a que sean habilitados los días festivos como laborables para las sesiones del Congreso.

Los regionalistas anuncian represalias para en caso de que se apele a la sesión permanente.

Dicen que obstruirán los presupuestos, presentando 400 enmiendas.

Añaden que para apoyar estas enmiendas consumirán 200 horas.

Ultima hora

Transportes a Canarias

Madrid, 6-1'45.—La Junta de Transportes ha aprobado una ponencia que fija el transporte de carbón desde Asturias a Canarias en 27 pesetas la tonelada.

Para el trigo y demás artículos alimenticios se fija una tarifa mínima de ocho pesetas, y máxima, veinte.

BOLSA DE MADRID

Londres a la vista.....	22.18
París a la vista.....	79.75
4 por 100 interior.....	74.35
Acciones Banco España...	451.00
4 por 100 amortizable...	87.50
5 por 100 amortizable...	95.15
Deuda exterior, 4 por 100	82.05
Ferrocarriles del Norte...	249.00

Noticias varias

El vapor "Miguel M. Pinillos", que salió de este puerto el día 16 del pasado, ha llegado a Santiago de Cuba sin novedad, según telegrama de sus consignatarios en dicha plaza.

En la Tenencia de Alcaldía del segundo distrito, se encuentra a disposición de quien acredite ser su dueño un llavero encontrado en la vía pública.

Piqué ruso, bordado en seda o liso, Céfiro franela en bonito surtido de colores, en el Bazar X Bazar, Alfonso XIII, 48.

Ha sido nombrado maestro propietario de la Escuela Nacional de niños número 11, (antigua superior), de esta capital, don Antonio Cabrera de las Casas.

Varios menores han sido detenidos por implorar la caridad pública.

En la Casa de Socorro ha sido asistido de una contusión en el pie izquierdo, el joven marinero del pallebot "Juan Manuel". Segismundo Merino Diaz, que se la produjo a consecuencia de un accidente sufrido trabajando en el muelle.

SUBASTA.—El 30 del actual, y hora de las 3 de la tarde, se celebrará ante el notario don Rafael Calzadilla, en su estudio, calle José Murphi, número 2, la de la casa de la calle del Castillo, hoy Alfonso XIII, número 11.

Del precio, títulos de propiedad y condiciones de la venta, informará dicho notario.

"La Sultana".—Compre usted el pan de LA SULTANA, Consolación 59, esquina a Alfaro. Teléfono 510. Se garantiza peso y calidad.

En el sorteo que mensualmente celebra la acreditada Camisería New England sita en la Plaza de la Constitución, ha correspondido el premio del mes de Noviembre al ticket número 656.

El poseedor de él puede pasar a recoger el regalo que concede la citada Camisería.

Fincas rústicas.—Se vende una situada en los rodeos, donde llaman "E Peñón", de dos y media fanegadas de extensión.

Darán razón, en esta imprenta.

Se vende una finca en la Orotava, dirigiirse a F. S. M., en esta imprenta.

CAMISERIA + COBRATERIA

19, CRUZ VERDE, 19 -- NOVEDADES
Sus precios fijos marcados en cada artículo, son tan sumamente económicos, que no pueden compararse con casa alguna del país.

Vaya todo el mundo a comprar allí, con la seguridad de que adquirirá los géneros un 50 por 100 más barato de lo que valen los artículos en cualquier otra parte.

Se acaban de recibir las más altas novedades en artículos de caballeros, señoras y niños.

El mayor y bien elegido surtido en camisas, corbatas y cuellos; géneros de punto, medias, calcetines de algodón, hilo y seda para caballeros, señoras y niños, camisetas, calzoncillos de hil y algodón, ropa blanca, juegos para nova. Artículos para caballeros: impermeables, abrigos, paraguas, ropa hecha, maletas, maletines, ligas, tirantes, y carteras. Para señoras: refajos, peinetas, perfumaría de las mejores marcas, lanas para vestidos, ligas, colchas, manteles, toallas y muchísimos más artículos imposibles de enumerar.

¡No confundirse, y a comprar barato!
19, CRUZ VERDE, 19

Viva tu pare, tu mare, tu padrino, tu madrina, el monaguillo y el cura.
Se olvida usted lo mejor: ¡Que viva la PECA-CURA!
Jabón, 1'25 Crema, 1'75
Polvos, 2'00 Agua, 5'00
Creación de Cortés Hnos.—Barcelona



FORCE
Alimento ideal que sin cansar nada al estómago fortifica y sostiene la energía.
FORCE
Que en España era hace unos meses desconocido, se venden hoy más de mil paquetes diarios, convencidos de que a todo el mundo sienta bien.
FORCE
Resulta indispensable para ancianos, personas débiles y anémicos.
FORCE
Es la salud y alegría de los niños.
FORCE
No es una medicina, sino un producto vegetal sin composición química de ninguna clase.
FORCE
Es el gran restaurador del organismo, al que devuelve en pocos días la fuerza y vigor perdido por excesos de trabajo.
FORCE
Puede considerarse como el tesoro de la salud.
FORCE
Pida usted FORCE en todos los ultramarinos, droguerías, farmacias y pastelerías

MODAS Y CONFECCIONES
Madame Boigeol participa a su numerosa y distinguida clientela, que a partir del 1.º de Diciembre próximo, se trasladará de la calle de San Francisco a la de Imeldo Seris, 41, frente a la Plaza del Teatro.
Madame Boigeol instalará igualmente un taller de confecciones de modas para señoras, niños y niñas. Espera que su distinguida y numerosa clientela tendrá a bien hacerle el honor de visitar su taller.

Corsetería á medida
Santa Cruz.—F. PRATS.—Tenerife
Grandes existencias de corsets, fajas, tirantes y corselets. Hermosa colección de telas para las confecciones a medida. Últimas novedades de París, Londres y Nueva York. Talleres a cargo de una inteligente modista corsetera barcelonesa. Sección especial para cintos y fajas de caballeros. Arreglos a los clientes, de toda clase de corsets y fajas usados. Los encargos se entregan a domicilio enseguida, o se mandan franco de porte. Toda estudiada anatómicamente. Comodidad y elegancia absoluta. Precios baratísimos.—Plaza de Santo Domingo, número 1 (esquina a Imeldo Seris).

A ELEGANCIA
VIUDA DE COMPAN
Se acaban de recibir de París y Londres elegante y extenso surtido de sombreros de fieltro y terciopelo para señoras y niñas. Cortes de trajes (Cachemir) para señoras. Lanas y casimires para id. Gran surtido de pieles y cuellos de señoras. Abrigos para señoras y niñas. Jerseys de seda y de lana. Terciopelos, cintas, sedas, gasas, fantasía, flores, bordados bairnitas y otros muchos artículos difícil de enumerar.

Todos estos artículos y muchos más se encuentran en La Laguna, Sucreal Compañ, San Agustín.
Se vende la hermosa casa situada en la Higuera (carretera de La Laguna) marcada con el número 30. Tiene todo el confort necesario para una familia numerosa, jardín y una hermosa huerta.
Para informes: Candelaria, 19, en esta capital.

Se alquilan una casa en la calle de San Sebastián núm. 3, espaciosa y con bastante comodidad, otra en la calle de las Cruces núm. 26 y varias habitaciones más.
Informarán en Canales, 44.

Empieze el día con PAN DE ALVAREZ
Santo Domingo N.º 19.

Nesfarina

El mejor alimento para niños y personas débiles. Recomendado por todas las eminencias médicas. De venta, en los principales comercios de viveres y droguerías. Pedid un folleto a nuestro agente general en Tenerife, Francisco González Palenzuela, Imeldo Seris, 95.—Teléfono 398.

A los exportadores de frutos de Canarias

Messrs. HAZELL & STEADMAN, Limited, antiguos y acreditados Corredores de Frutos, establecidos en 1, 2 y 3, James Street, GOVENT GARDEN - LONDRES, W. C. Solicitan consignaciones de BANANAS, TOMATES Y PATATAS, ASEGURANDO dar entera satisfacción, pues debido a contar con amplios almacenes en EL MEJOR SITIO de Covent Garden, poseer una numerosa y selecta clientela y atender al negocio PERSONALMENTE, están en posición de alcanzar LOS PRECIOS MAS ALTOS de su mercado, prometiéndole economía en los gastos y rapidez en el envío de cuentas de venta y cheques.
Para informes: GERALDO GARCIA CORRALES, calle de las Flores número 4, triplicado, Santa Cruz de Tenerife.

33, ALFONSO XIII, 33
CEMENTOS DE VARIAS CALIDADES
a precios ventajosos.
Español y Argentino se vende también a precios sumamente económicos.
33, ALFONSO XIII, 33

PASTILLAS
Perkins
De "The National Herb Company" de Washington.

Medicamento puramente vegetal, de éxito seguro para purificar la sangre y combatir: Estreñimiento, reuma, males del estómago, hígado, riñones y piel, irregularidades de la mujer, etc., 20 años de enorme y creciente éxito en Norte América. Sin rival en el mundo. El tratamiento por las Pastillas Perkins sólo cuesta 4 céntimos diarios. Precio: 2 pesetas caja de 50 dosis. De venta en las principales Farmacias y Droguerías.
Agente general exclusivo en España, Juan Gassol, Ronda de San Pablo, 59, Barcelona.—Sub-Agente depositario en Tenerife, J.-M. BALLESTER, Castillo, 64, bajos.

FRUTOS

GUANOS PORTUGUESES FABRICADOS POR LA SOCIEDAD DE INDUSTRIAS E ADOBOS DE LISBOA

GUANOS especiales para cada cultivo, conteniendo una buena cantidad de POTASA, riqueza que hoy es casi imposible obtener. GUANO especial con una gran riqueza para emplear cuando los tomates están en la segunda caña, siendo éste el complemento de las abonadas anteriores.

La mencionada Sociedad ofrece a los propietarios que lo deseen, hacerles un análisis gratuito de sus tierras, y fabricar el guano que aquellas requieran, a precios sumamente económicos.

Todos los guanos que vende esta casa serán garantizados en la forma que se desee, especificando en cada factura la riqueza que ellos contienen.
Ventas al contado o a plazos hasta seis meses fecha de la factura.
Para pedidos e informes, dirigirse a Angel Carrillo, Constitución, 11, tabaquería, quien siempre tendrá una gran existencia de todas las clases, y especialmente de los que se emplean para tomates, bananas y patatas.
Precios sin competencia

LA MEJOR TINTA QUE SE CONOCE ES LA
SFORD
BLUE BLACK INK
NEW YORK U. S. A.
112 Baech Street
LIBRERIA DE A. J. BENITEZ. — TENERIFE

Espejos
SE RESTAURAN, DEJANDOLES EN PERFECTO ESTADO
Informarán en la administración de Loterías núm. 2
ALFONSO XII, 17

Corsés Vda. de Gil Fajas
á medida á medida
Se han recibido los últimos modelos para la próxima temporada
VALENTIN SANZ, 8
SOCIEDAD COOPERATIVA CIVICO-MILITAR

Academia Tenerife
Institución politécnica dirigida por D. Antonio Hernández Pérez, Catedrático por oposición.
Preparación para opositar cátedras. Ingreso en Academias militares; cuerpo de correos, telegrafos, pericial, contadores de fondos provinciales, secretarios de Ayuntamientos, etc. Carreras de Peritos industriales. Estudios completos de Teleduría de libros. Idiomas. Otras carreras especiales.
Pidanse reglamentos.
Viera y Clavijo, 14

SOMBREROS PARA SEÑORAS Sombreros feipa, terciopelo, lana, fieltro.—Flores.—Plumas. Flores desde 1'50 Plumas desde 2'75 SAN CLEMENTE, 5

Consultas médicas
CASA DE SALUD MEDICO-QUIRURGICA
 (NURSING HOME)
 del Dr. J. Rodríguez López
 Calle 25 de Julio, número 23
 (Barrio de los Hoteles)
 Personal técnico
 Un médico Director.
 Tres ídem Ayudantes.
 Un ídem Radiólogo.
 Un ídem Director del Laboratorio.

Girugía general. Enfermedades de vías urinarias y matriz. Operaciones de vientre, vías digestivas, apendicitis, hernias, etc., etc.
 Garganta, nariz, oídos y ojos.—Graduación de la vista.—Inyecciones de 606.—No se admiten enfermos de enfermedades contagiosas.
HORAS DE CONSULTA
 De 11 a 1 y de 3 y media a 5
 Para los pobres todos los días a las cuatro y media.

CASA DE SALUD OPERATORIA DE NUESTRA SEÑORA DE LOURDES
 Barrio de los Hoteles.—Robaina, 12
 DIRECTOR: Doctor Veremundo Cabrera
 Girugía general. Operaciones de vientre. Cura radical de hernias. Operación de la matriz, de quistes del ovario. Vías genito-urinarias. Ginecología (enfermedades de la mujer).
SIFILOGRAFIA
 Inyecciones intravenosas de SALVARSAN (606 EHRlich)
 Consulta, todos los días de 11 a 12, excepto los domingos.
 En los meses de Agosto, Septiembre y Octubre, las horas de consulta serán de 9 a 11 de la mañana, los lunes, miércoles y viernes.

B. AROZARENA
 Médico cirujano
 San Francisco Javier, 60.
 San Francisco, 17.
CONSULTA DE 1 A 3
 Teléfono 402. Patente núm. 6
 Mientras dure la guerra recetará gratis a los pobres diariamente de 1 a 2.

RAMON MARTIN ESPINO
 MEDICO CIRUJANO
 Valentín Sanz, número 7
 Consultas, de 11 a 1. San José 38.
 Martes, jueves y sábados, gratis a los pobres, de 4 a 5.

JOSE NAVEIRAS
 MEDICO
 Ha trasladado su clínica a la calle de Santiago número 36.
 Horas de consulta, de 12 a 2.
 Teléfono

Diego Lopez Dauta
 MEDICO CIRUJANO
 Serrano 44.—Teléfono 468
 Consultas generales de medicina interna, especial de tuberculosis, enfermedades de la infancia gastro-intestinales y de la sangre.
 Consultas todos los días de 2 a 4 de la tarde y de 7 a 8 de la noche.

CLINICA MEDICO-QUIRURGICA DEL DOCTOR A. FELIPE REAL
 Enfermedades de la mujer.
 Afecciones del estómago e intestinos.
 Sistema nervioso.
 SIFILOGRAFIA. Inyecciones intravenosas de SALVARSAN (606) y NEO-SALVARSAN.
 Consultas diarias, de 2 a 4.
 MARINA, 91.—Teléfono, 218.

CLINICA OPERATORIA DEL DOCTOR MAS
 Curación radical de las hernias y apendicitis.
 Cirugía de vientre y genito-urinaria.
 Nuevo tratamiento para la curación radical de las úlceras (lagas) de las piernas.
 Aplicación intravenosa de SALVARSAN (606) y NEO-SALVARSAN.
 Tacronite.—Consulta, de 2 a 4.
REYES—DENTISTA
CLINICA MODERNA
 Calle de Pérez Galdós, número 6
 Teléfono número 408
 Horas de consulta, de 8 a 5 tarde.

Casas de Banca
NICOLAS DEHESA
BANCA Y CAMBIO
 ALFONSO XIII 64
 Compra cheques y letras.
 Emite giros sobre todos los países.
 Paga telegramas.
 Cartas de créditos.
 Descuentos y cobros.
 Cambios y toda clase de operaciones bancarias.
MILLER WOLFSON & COMP LTD.
BANQUEROS
 EDUARDO COBIAN, 3
 Santa Cruz de Tenerife

Comerciales
RESTAURANT "BRISAS DEL TEIDE" DE CONCEPCION PACHECO
 5, calle Esquivel, 5, Puerto de la Cruz
 Esta antigua casa, que por su "comfort", esmerado servicio y exquisita comida ha merecido siempre el favor de las personas de buen gusto, continúa su trabajo, que ofrece al público.
 Sirve a cualquier hora almuerzo y comida, sopa, tres platos, postres, pan, vino y café, a DOS PESETAS.
 Los domingos y días festivos se sirven en la comida cuatro platos, por el mismo precio. "Brisas del Teide" dispone de cómodas y aseadas habitaciones, desde pesetas 3'50 a 6 con desayuno.
 Buen servicio de cantina, siempre provisto de los mejores vinos, liocres y tabacos; este restaurant es el preferido por el público, viéndose siempre sus amplios salones muy concurridos y animados, y sus dueños desviéndose en atender a sus contentos favorecedores.

SEMILLAS PURAS
 Hortalizas, flores, forrajeras
 Gran surtido de todas las variedades.
 Alfalfa superior, clase especial, por su gran rendimiento y resistencia.
 Ventas al por mayor y detalle, con precios muy económicos.
 A. Vandewalle, Alfonso XIII, 47.

ALMONEDA PERMANENTE
 Estanterías y mostradores.
 Material eléctrico.
 Máquinas de coser Singer.
 Juguetes, Perfumería.
 Artículos de Bazar.
 Precioso surtido de alfombras.
 Artículos de oro y plata de ley.
 Camas desde 20 pesetas.
 Somiers desde 4 pesetas.
 Mesas para fondas y cafés.
 Muebles de todas clases nuevos y de ocasión.
 Libros y artículos.
 Todo se vende muy barato y sin competencia posible.—Castillo 51.

Línea de Vapores Fruteros
Otto Thoresen, Christiania
 Servicio semanal directo entre los Puertos de las Islas Canarias y Londres
SALIDAS DEL MES DE DICIEMBRE DE 1916
 Estos vapores reúnen las mejores condiciones para llevar fruta y efectuarán la descarga en el Middleton Wharf, uno de los muelles mejor situados de Londres para la entrega de la fruta.
Servicio interinsular
 Por los vapores SANCHEZ, SAN SEBASTIAN y SAN JUAN Salidas regulares para la Palma, Gomera y Costa Norte de Tenerife Para más informes dirigirse a las Oficinas de OTTO THORESEN, Marina número 3.—Santa Cruz de Tenerife

PINILLOS
 MES DE DICIEMBRE DE 1916
 SERVICIO DE LAS ANTILLAS Y DEL BRASIL-PLATA DURANTE EL

FECHA	NOMBRE DEL VAPOR	DESTINO
Día 12	Conde Wilfredo	Santos, Montevideo y Buenos Aires (por Las Palmas)
» 28	Cádiz	Habana y escalas admite pasaje de todas clases Havana y escalas admite pasaje de todas clases

Precios altamente económicos.—Servicio inmejorable.
 Agente, Antonio Cabrera de las Casas
 Oficinas: Candelaria, 23 (cerca del muelle principal)
 NOTA.—Debido a la ajeza de las escalas de los buques de esta Compañía, las notas de carga deberán estar presentadas en esta Agencia, a más tardar, a las 10 de la mañana del día antes del señalado para la salida de los mismos, no siendo posible la admisión de ningún conocimiento de carga después del día y hora expresados.

Línea de Vapores Fruteros á Liverpool
Yeoward Brothers
 Servicio semanal directo entre los Puertos de las Islas Canarias y Liverpool
SERVICIO DEL MES DE DICIEMBRE
 Día 25 el magnífico vapor fruterero ANDORINHA
 Día 2 de Diciembre el magnífico vapor fruterero ARDEOLA
 Estos vapores reúnen las mejores condiciones para llevar fruta, los cuales efectuarán la descarga en su muelle propio de Liverpool
SERVICIO INTERINSULAR
 Vapor ALCA
 Este barco con máquina auxiliar sale todas las semanas para el Puerto de la Cruz, admitiendo carga a flete económico.
 Para más informes, dirigirse a los señores
YEOWARD BROTHERS, Marina, 43 Sta Cruz de Tenerife

Sociedad "navegación e Industria" de Barcelona
 Servicio de correos entre Cádiz y Canarias que efectúan los vapores Reina Victoria, Delfín y Hespérides, con cómodas y lujosas cámaras, rápida marcha, luz eléctrica, telegrafía sin hilos y excelente trato.
CUATRO viajes cada mes, saliendo de Santa Cruz de Tenerife los días 2, 6, 3, 11, 17 y 27.
SERVICIO DEL MES DE DICIEMBRE
 Para Cádiz: Vapor DELFIN, capitán Gelpi, el día 2.
 Para Cádiz y Sevilla: Vapor REINA VICTORIA, capitán Maestro, los días 11 y 26.
 Para Cádiz (vía Las Palmas): Vapor DELFIN, capitán Gelpi, el día 17.
 Para Las Palmas los días 7, 17, 22 y 29, a las 8 de la noche.
 Para Santa Cruz de la Palma los días 15 a las 8 de la noche.
 Agente, J. A. BRAGE.
 Cruz Verde, 24

FUERA CANAS SIN TENIRLAS NI ARRANCAR AS
Gran invento Brillantina Indola Sin grasa
 Producto antiséptico, compuesto de raíces indias aromáticas. Único que sin teñir, en pocos días devuelve a las canas su color primitivo. Usándolo no salen nunca.
 Cura el humor herpético y demás enfermedades del cuero cabelludo. Fortifica la raíz del cabello y evita su caída, le devuelve el jugo perdido, pues la cana no le motiva otra causa que la falta de dicho jugo, sin el cual se devilita la raíz, haciéndole perder color y fuerza.
PRECIO CUATRO PESETAS
 Exíjase en la etiqueta la figura de la India
 De venta en todas las perfumerías, droguerías y farmacias de España y Extranjero
 Marca registrada
 FABRICANTE, JOSE BARREIRA, Marqués de Santa Ana, 11, MADRID.
 Representante para las Islas Canarias, Julio Blancas Laforet, San Clemente número 5, Santa Cruz de Tenerife.
 De venta en Santa Cruz: Don Manuel Ramírez Filipes.—Norte, núm. 2
 Farmacia Santa Cruz, Norte, 7.—Don Manuel Filipes, Norte, 4.

Vinos finos de Mesa
 de Rioja marca MARQUES DE TERAN de Ollauri y "Viuda e hijo de J. Iturriagaotia" de Haro
 Representante: Carlos Richardson Santa Cruz de Tenerife

EL TESORO DE LA VISTA
ROYMUND RIEU, OPTICO
 Cristal lumier y cilindricos para los defectos más difíciles de la vista. Se verifican toda clase de reparaciones en instrumentos Opticos. Para todos los encargos dirigirse a esta Casa de Opticos.
 CRUZ VERDE 20

Disponible para
LA PHENIX
 (PHENIX ASSURANCE COMPANY LIMITED)
 Compañía Inglesa de Seguros—Fundada en Londres en 1782.
 Ramo de marítimo
 Esta Compañía asegura en condiciones ventajosas toda clase de mercancías que se importen y exporten en las Islas Canarias, cubriendo si desea el riesgo de guerra.
 Delegación Sixto Locuona, calle de Bethencourt Alfonso, número 15 (antes San José).—Santa Cruz de Tenerife.

El centén cubano
FABRICA DE TABACOS DE FRANCISCO PADRON
 Brevas, Medias brevas, Londres y Remitas, en cajas de 50.
 Cazadores y Londres, en mazos de 25.
 Brevas, Cremas, Panetelas, Conchas, Benas, Aromas y Bocaditos en elegantes y cómodas carteras.
 Remitas y Trompetillas, en cajitas de fantasía.
 Palmitas y Republicanas, en mazos de 16.
 Gigarillos engargolados, de hebra, clase que compete con las mejores marcas de la Habana.
 Gigarillos elaborados con picadura de recortes de capa y papel Jean.
 Paquetes de picadura de recortes con muestra para prueba.
 Tabaco en polvo de calidad superior.
 Todo el tabaco de esta marca es legítima hoja de Manicaragua (Isla de Cuba) de las mejores cajidades, recomendándose por su exquisita aroma, buen gusto y perfecto arder.
 Mis cigarrillos no llevan estampitas, ni hago concursos de premios por que no rebajo la calidad del tabaco para compensar dichos gastos.
FABRICA: Calle de la Cruz número 15.
DEPOSITOS
 En esta Capital, Caleta número 15 y Tabacquería "La Marina".—En Las Palmas, D. Andrés Cabrera.—En La Laguna, D. Juan Penedo.—En la Orotava, D. Francisco Miranda.—En el Puerto de la Cruz, D. Luis Rodríguez.—En Vilaflor, D. Eduardo Trujillo.—En San Sebastián (Gomera), D. Andrés Hernández.

L'Union
 Compañía francesa á prima fija contra el incendio
 Establecida en Paris, Place Vendome número 9, en el año 1828
 Capital social, Reservas y Garantías: 134.000.000 de francos
 Desembolsado: 2.500.000 francos.
 Sub-Director apoderado en Tenerife: Ramón Baudet
 Oficina: Plaza del Patriotismo, 1.—Teléfono núm. 396
 Esta Compañía está dentro de la nueva ley de seguros para poder operar en España.

CAMISERIA NEW ENGLAND
 Precio fijo—VARONA Y RUIZ—Teléfono núm. 201
 PLAZA DE LA CONSTITUCION, 3
GRANDES NOVEDADES en corbatas, cuellos, pañuelos, en seda, hilo, y algodón, tirantes, ligas, paraguas, bastones, impermeables, cubre-polvos, mantas para viaje.
ROPA BLANCA PARA SEÑORA Y NIÑOS, modelos última creación. Juegos para novias de tres, cuatro y cinco prendas desde 15 pesetas el juego
GENEROS DE PUNTO, grandes surtidos en hilo, lana y algodón. Depósito único de la LANA MEDICINAL marca "Vigor, Doctor Robber's" verdaderamente inenquiebrable, recomendada por la Academia de Higiene.
CORSES NATTY LAVALLE. Es el más cómodo, el más higiénico, el más económico, puede lavarse sin necesidad de desmontarlo. Precios de 8, 9, 11, 16, 18, 22 y 25 pesetas.
TIRANTES BENEFACTOR. (Privilegiado). Comodidad, elegancia e higiene se obtiene usando el tirante Benefactor, modelos especiales para señoras y caballeros.
AGUA DE COLONIA marca E. S. A. litro cuatro pesetas, medio litro 2'50.
ALCIDENTAL es el mejor elixir; se compone de alcohol puro rectificado, productos vegetales antisépticos y esencias naturales absolutamente puras. Frasco una peseta.
JABON DE LA PAJARITA con monedas de oro y plata en muchas de ellas. Precio una peseta pastilla.
DEPILATORIO MERVEILLE, es el más rápido, el más inofensivo, no irrita la piel. Frasco cuatro pesetas.
PLATA MENESES. Surtido completo en Cubitería, artículos propios para regalos y objetos para el Culto Divino. Precios, los de fábrica.

Jobury Bros. Limited Inglaterra
 fabricantes de Chocolates, Cacao (especialidad en la marca BOYVILLE) Bombas, Cajas de fantasía, etc., etc.
 De venta en todos los Establecimientos y Confiterías.
 Para ver el muestrario, diríjanse a su Representante, D. Juan González Sanjuán
 Cuarta de la Cruz, Tenerife

REID y REID Puerto Cruz
 Maderas de construcción.—Tubos de hierro galvanizado.—Materiales de construcción.—Pinturas y barnices.

Camisería Madrid
 Si os queréis convencer que los precios porque son vendidos todos los artículos pertenecientes a camisería y artículos de novedades para caballeros y señoras, hacer una visita a la Camisería Madrid donde hallaréis una diferencia de un 50 por 100 más barato que en cualquier otra parte.
 Camisas, cuellos, corbatas y generos de punto en todas clases y tamaño en la acreditada Camisería Madrid donde encontrará el público a su disposición el mayor y más completo surtido en las últimas creaciones de dichos artículos, bolsos para señoras, maletas de viaje y otra infinidad de artículos última novedad.
 20—CRUZ VERDE—20
 No confundirse: Camisería Madrid

AUTOMOVILES
 Automoviles de alquiler.—Diríjase usted siempre á los del "Café Central" en la Laguna. Teléfono número 125.—Precios muy económicos

Probad el más apreciado y castizo vino español
N. P. U.
 Bodegas del excelentísimo señor duque de Almodóvar del Río
SANCHEZ ROMATE, HERMANOS.—JEREZ

Automóviles OVERLAND
 El OVERLAND posee un motor potente y silencioso.
 El OVERLAND posee magneto de alta tensión.
 El OVERLAND posee alumbrado y arranque eléctrico.
 El OVERLAND posee carrocería tipo moderno.
 El OVERLAND sin embargo es de precio económico.
 SUB-AGENTE EXCLUSIVO PARA TENERIFE
ANGEL CARRILLO Y FRAGOSO
 Plaza de la Constitución 11 (a) - - - - - Santa Cruz de Tenerife

LA FUNERARIA Imeldo Serís, 108
 Teléfono núm. 422
SERVICIO PERMANENTE NOCHE Y DIA
LA AGENCIA MAS ANTIGUA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE
 Esta casa se ocupa tanto en pompas fúnebres de primer orden, como de las más modestas. Se hace cargo de toda clase de entierros, tanto al Cementerio antiguo como al moderno, así como también de exhumaciones, limpieza de sepulcros, cajas de restos, cruces, traslado de cadáveres, etc. Gran existencia en coronas, mortajas, capillas y cuantos adelantos existen hoy para funerales.
 Por fletarlo, conducción al nuevo Cementerio, etc., para pobres 50 pesetas.—Esta empresa se encarga de cuantos asuntos relacionados con las iglesias se le recomiendan.

El Progreso Agrícola de Tenerife
F. De Masy & Ca. (S. en C.)
GRAN FABRICA DE ABONOS QUIMICOS
 Abonos garantizados para todos los cultivos y preparados para cada terreno.
 Pulverizadores, azufradores, caldo Boldelés y polvos insecticidas.
 Gran Fábrica de Mosaicos hidráulicos.
 Cementos Portland, marca Neptuno.
 Tuberias para conducción de aguas, etc., etc.
 Gerencia: Alfonso XIII (antes Castillo) número 3

"Los Alicantinos"
 Gran fábrica modelo de Riolo transparente, movida por electricidad.—Despacho permanente: Pilar, 61.—Teléfono número 498. Santa Cruz de Tenerife.
 Expediciones al interior, o islas adyacentes. Cerveza "Pilsen" en barriles de 25 y 50 litros; se despacha helada y también al detalle, en barrilitos de uno y de medio litro. Mantequilla selecta, helada, en paquetes de 460 gramos, neto. Servicio a domicilio, avisando por teléfono o al repartidor.