

Admiten encargos todos los corresponsales de los pueblos. Precios según tarifa. Noticias y comunicados á precios convencionales.

La Prensa invita á sus anunciantes á presenciar la tirada. Los suplementos se repartirán gratis entre los suscriptores.

Número atrasado 10 céntimos.

La Prensa

DIARIO REPUBLICANO

GERENTE LEONCIO RODRIGUEZ

Imprenta y Oficina Valentín Sanz 15. — Santa Cruz de Tenerife. Teléfono número, 22.

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS en la Administración

No serán devueltos los originales. DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: PRENSA

Número suelto 5 céntimos.

EL SEÑOR

D. Fernando de Corradi y Anduaga

Coronel Comandante de Artillería de Tenerife, Caballero Placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, de las del Mérito Militar con distintivo rojo y María Cristina, Medallas de Alfonso XIII y Campaña de Cuba etc. etc.

HA FALLECIDO

R. I. P.

Los Excmos. Sres. Capitán General de las Islas Canarias y General Gobernador Militar del grupo Occidental de las mismas, Jefes y Oficiales de la Comandancia de Artillería; sus hermanos, sobrinos y demás parientes,

Suplican á sus amistades asistan á los funerales que en sufragio de su alma se celebrarán en la Iglesia Matriz, á las 9 de la mañana del día de hoy, y terminados estos á la conducción del cadáver á las 10 de la misma desde el Hospital Militar al Cementerio Católico, por cuyo favor quedarán altamente reconocidos.

Santa Cruz de Tenerife, 16 de Agosto de 1911.

El duelo se despide frente al Hospital Civil.

EL PLANTE Y LOS TRANVIAS

No cabe duda que la palabrita se las trae y es de las que invitan á pensar.

A estas horas no queda Diccionario que no haya sido consultado sobre lo ocurrido en un buque de la escuadra alemana.

A propósito de esto hemos oído un curioso diálogo, que palabra más ó menos y á falta de asunto de mayor importancia, no resistimos á la tentación de darlo á conocer á nuestros lectores.

El diálogo que reproducimos lo sostenían dos señores que hacían viaje desde la Laguna á esta Capital en uno de los coches que la Compañía de Tranvías dedica al transporte de pasajeros.

—Plante, decía uno, es un término que en el argot marino significa algo así como protesta sorda contra alguna disposición, mejor dicho, una resistencia pasiva á hacer ó tomar alguna cosa. Este sistema de protesta se emplea más especialmente cuando la alimentación es mala y los que han de comerla se niegan á ello.

—¡Está V. fresco, amigo mío! Plante es un derivado de la palabra Plantación, que significa la acción de introducir ó meter en la tierra el vástago ó mata de árboles ú otra planta; luego plante quiere decir meter...

—La pata—dijo el otro interrumpiendo.

—La pata precisamente no, pero tratándose de marinos pudieramos decir con propiedad, el remo.

—Buena. Conforme en un todo con la acepción que usted da á la palabra plante. El domingo también tuvimos aquí plante.

—¿De qué?

—De tranvías. El que debía salir á las tres de la tarde dijo, aquí me planto, y por más que el sufrido conductor le invitaba á continuar el paseo, aunque fuese á paso de tortuga, el vehículo contestaba que *nona*.

—Sería una interrupción momentánea de los motores.

—No, señor. Ignoro la verdadera causa del plante, pero le puedo asegurar que no fué por interrupción de los motores.

—¿Por qué?

—Porque están siempre interrumpidos, ó mejor dicho plantados.

—¡Pobre Empresa del Tranvía!

—No comprendo por qué la compecede usted.

—Pues muy sencillo. Porque apenas se entere el Sr. Gobernador, que ya sabe usted cómo las gasta, impondrá un fuerte correctivo á la Empresa. No le extrañe á usted el máximo de multa en es-

te caso. El Sr. Eulate es muy enérgico.

—No soy yo de la misma opinión. También en eso hay plante. El general ha cambiado mucho, pero mucho. Se puede decir parodiando al poeta.

Las iras que desprecio al aire fueron á varias pequeñeces se rindieron.

—Eso debe ser el agua de Aguirre que ya sabe usted, tiene fama de aplanar á la gente. No le quepa á usted la menor duda.

—Pues, hombre, lo menos que se puede esperar del general Eulate es que mande á instruir un expediente, porque al público hay que atenderle de alguna manera.

—Sí. Pero yo no tengo confianza en los expedientes. ¿Quiere usted, por adelantado, si se instruye un expediente, saber lo que de él resultará? Que la Sociedad de Tranvías Eléctricos de Tenerife y sus expansiones (que tiene muchas que parecen desahogos) no tiene obligación de poner en circulación más que dos coches al día; que estos, aunque tienen quince años de servicio, están muy limpios, muy pintaditos, muy arreglados y muy afinaditos, cosa que hace honor á la Empresa y al señor...

—Conozco la copia. No la siga.

—Y por último que todos los habitantes de esta Isla debemos estar sumamente agradecidos á la Empresa, no faltando algún edil municipal que proponga se la nombre hija adoptiva de esta hermosa Capital.

—No solo hermosa, sino demasiado complaciente. Como que aquí pasa todo. Pero yo creo que en este caso comete usted una verdadera injusticia. No hace mucho tiempo se instruyó un expediente contra la Empresa y resultó todo en el mejor estado.

—Vamos, resultó lo del cuento: que el cañón no estaba cargado.

—¿Conoce usted el fallo?

—Me lo contaron en el Hotel Quisisana.

En esto el coche en que venían los dialogantes llegó sin otra novedad á su destino y sólo pudimos escuchar las últimas palabras que decía uno de ellos:

—Estoy convencido que el plante crece y que muy pronto tendremos plante general.

Reproducido el anterior diálogo, vamos á hacer algunas consideraciones, que no sólo son en beneficio del público, sino también en el de la Empresa de Tranvías, que debe velar por sus intereses. No crea la Empresa que tratamos con esto de erigirnos en tutores gratuitos de sus ingresos; nuestro único objeto es trabajar para que se mejore el servicio, pues creemos

Notas Municipales

En la sesión de hoy se tratará de los siguientes asuntos: Informe sobre la mesa, del Arquitecto municipal relativo á la ampliación del paraiso del Teatro.

Informe del Sr. Contador de fondos municipales, sobre abono al Tesoro del 0'25 p. olo del valor efectivo y emitido, de los mil bonos del Empréstito de 200.090 pesetas que quedan en cartera.

Informe del mismo proponiendo transferencia de crédito, para los gastos que ocasione la confección del padrón de cédulas personales, y otros arbitrios.

Informe del Sr. Contador en la instancia de D. Ismael Machado y López, reclamando contra el arbitrio que se le ha impuesto, como dueño de tres carros.

Informe del Sr. Gobernador presidente de la Junta provincial de Sanidad, acompañando informe de la peneña, nombrada por dicha Junta, con motivo de la instancia presentada por D. Andrés Lombot, en súplica de autorización para establecer una fábrica y depósito de abonos artificiales y otros géneros, en el barranco de Santos.

Informe del Sr. Ingeniero municipal, referente á la construcción de un nuevo pozo, para el servicio de agua potable, en el barrio de San Andrés.

Informe de la Comisión de Hacienda relativo á la sustitución del Impuesto de Consumos.

Informe de la Contaduría, sobre traspaso de la existencia de 1910 al presupuesto de 1911.

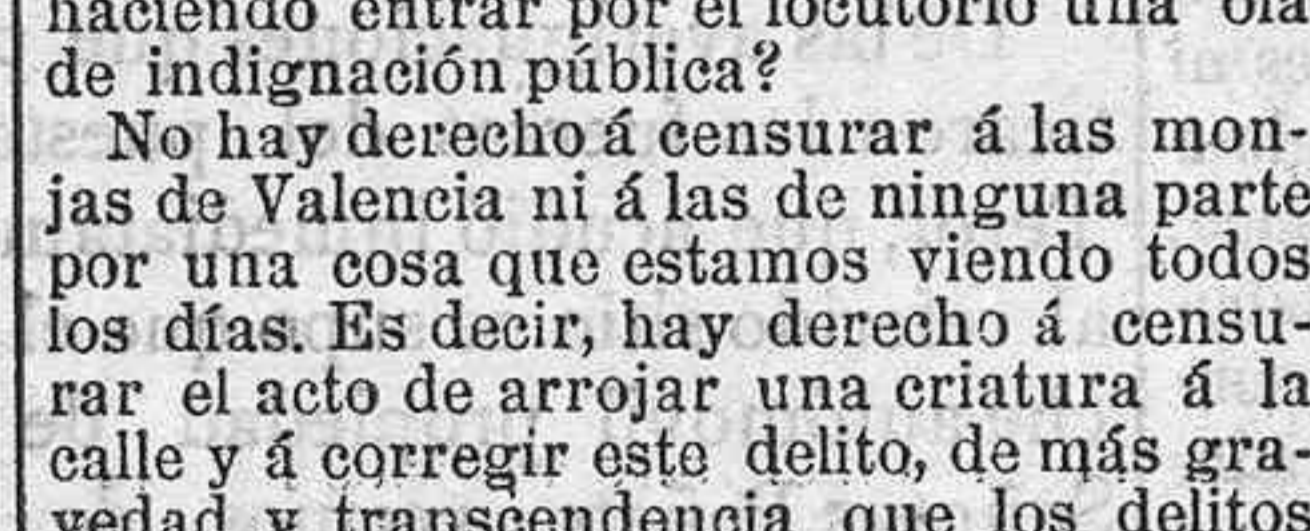
Expediente sobre exposición al público, para oír reclamaciones, del padrón de los contribuyentes sujetos, en el año económico corriente, al impuesto municipal sobre Casinos y Círculos de recreo.

Instancia del Oficial de Secretaría D. Florentín Tapia é Izuquero, solicitando un mes de licencia por motivos de salud.

Salón de "LA PRENSA"

Constantemente frecuentado por el público. Se admiten anuncios á precios muy reducidos.

Para informes: Administración de LA PRENSA, Valentín Sanz, 15.



No es para tanto. ¿Por qué se enfadan los que han leído la noticia de que un pobre guardia municipal de Valencia encontró hace pocos días, junto á un convento de monjas, el cadáver de un recién nacido, envuelto entre papeles? ¿Qué motivos existen, qué causas obligan al liberalismo para que de tal modo se desate contra las débiles monjas y las apliquen frases injuriosas, haciendo entrar por el locutorio una ola de indignación pública?

No hay derecho á censurar á las monjas de Valencia ni á las de ninguna parte por una cosa que estamos viendo todos los días. Es decir, hay derecho á censurar el acto de arrojar una criatura á la calle y á corregir este delito, de más gravedad y transcendencia que los delitos contra la propiedad, de una manera enérgica, cruel si se quiere; pero nuestro derecho debe quedar limitado á eso: á pedir corrección y á censurar el acto de exponer á una criatura á las inclemencias de la calle.

Lo demás debe estarnos vedado, y aunque una de las monjas afirmase que ella misma arrojó al recién nacido á la vía pública, no debe ser esto base para que nos pongamos á discutir sobre si las monjas deben de tener hijos ó no.

Yo creo que desde el momento que pueden, deben.

Y para los que opinan lo contrario van las siguientes palabras, que espero tomen por lo que ellas dicen y no por lo que que quieren decir.

—Será necesario que yo describa la contextura física de una monja, yo que ya tuve el honor de hacer la de una monja? No lo creo. Los lectores saben que el cuerpo de una virgen del Señor está constituido de los mismos materiales que el de una cigarrera. Si admitimos esto y si se admiten hombres dentro de los conventos femeninos, fácilmente se llega á la conclusión de que no es extraño escuchar en los claustros los gritos de una parturienta ó el lloro de un pequeño que viene al mundo entre tocas y sobrepellices.

Lo malo sería que la criatura fuese arrojada desde el convento á la calle y no se conociese su procedencia, porque esto daría lugar ó á echar culpas á personas extrañas al asunto ó á creer en un milagro plagado de lo que el Espíritu Santo hizo en ocasión memorable.

Respecto á los lanares, Norte y América acusa un aumento de 13.500.000 de cabezas, Australia de 24.000.000 y Europa de 8.500.000.

El stok de cerdos ha aumentado su número en Europa por 7.000.000 y en Norte América por 11.000.007.

Los sucesos del "Numancia"

Una versión

La que circuló en Madrid durante los primeros momentos fué la siguiente, que leemos en una carta publicada en «El País» con el título *Relato de un testigo*.

Dice este documento: Las causas de la sublevación han sido los malísimos tratos de palabra y obra del segundo comandante para con la dotación del mismo, hasta con los mismos oficiales aunque éstos, claro es, lo niegan por el principio de disciplina.

El hecho se desarrolló en la forma siguiente: A las cuatro, próximamente de la mañana estaba pasando una ronda por el buque, el condestable Sr. Pastoriza, cuando al pasar por el comedor de marinistas, un fogonero con un fusil armado y cargado, le intimó á que se diese preso; trató de convencerle para que despusiera su actitud, y entonces le dijo que estaban hartos del segundo, y que le iban á hacer y acontecer, así como al contraamaestre. Después de algunas consideraciones, depuso su actitud y pudo llegar á cubierta donde otro fogonero también armado, le intimó nuevamente á que se diera preso. Pudo pasar nuevamente, y entonces avisó al condestable D. Francisco Pérez, que estaba en la cubierta, para que bajase á la cámara de éstos y los despertase mientras él iba á ver al oficial de guardia, alférez de navío D. Alonso de Luna, que estaba en la caseta del puente, lo que así efectuó, bajando seguidamente ambos á la cubierta y pudiendo someter á unos doce hombres que armados esperaban una señal para empezar el fuego, y haciéndoles dejar las armas en el suelo, encontrándolas cargadas.

Mientras, el condestable Pérez avisó á sus compañeros, los que al saber lo que ocurría se dirigieron á los sitios en que pudiera haber gente para apresarla, levantando al resto de la dotación que estaba durmiendo, y oponiendo así una fuerza para un caso necesario.

En la puerta de la cámara del segundo había unos doce hombres, entre ellos un cabo de mar y algunos preferentes, encargados de aprehenderle.

El oficial Sr. Alonso de Luna, dió muestras de valor, sin armas, delante de dos marineros armados y amenazándole con matarlo, con los machetes en su mismo pecho, les desarmó y redujo á la obediencia.

Todo quedó terminado en la forma expuesta. Además, un soldado de guardia, al querer armarlo un fogonero tuvo que luchar con él á brazo partido, hasta quitarle el armamento, llegando en ese momento á prestarle auxilio el tercer maquinista, Aguilár.

Todo eso es lo ocurrido; los presos son 23; las municiones las sacaron del repuesto con llaves falsas, y el motivo fué los malos tratos del segundo comandante, contra el que no se instruye sumaria, y sigue en su cargo en dicho buque.

En los demás buques se llegó hasta quitar el armamento y guardarlo en los pañoles, llegando hasta hacer que saliera una guardia para Capitana, que va todos los días, sin armas.

El suceso ha tenido muchísima importancia, y si uno de ellos llega á disparar, hay una hecatombe en el «Numancia». Es mucho el rigor con que se trata á las dotaciones.

Otra versión

De «El Radical». Del carácter político de esta rebelión no deja lugar á duda alguna los gritos de «Viva la República» lanzados por los primeros tripulantes del «Numancia» que, armados, saltaron sobre cubierta.

No puede precisarse el número de éstos. Acaso fueran algunos más de los que se ha dicho.

Los amotinados apuntaron, con sus armas al oficial de guardia y á un condestable.

Estos, á su vez, requirieron las suyas para repeler la inesperada agresión.

Algunos afirman que llegaron á cambiarse algunos disparos.

Al producirse el consiguiente trastorno á bordo, alguno de los que más activa parte habían tomado en los primeros momentos abandonaron la cubierta, y no pudo sorprenderse.

Coinciden estas noticias en considerar que la intenciona fracasó por haberse anticipado al momento prefijado por algunos de los comprometidos.

Bien pudiera haber ocurrido, como siempre sucede en tales movimientos, que alguien sintiera flaquear su valor en el instante decisivo y por su miedo fracasara el plan.

Los presos más comprometidos

Los presos en el castillo de Cuatro Torres más complicados en la insubordinación, según se dice, son los siguientes:

Detalles por correo.

Francisco Baeza, fogonero, de Ayamonte (Huelva), soltero, de veintitrés años. Estaba á punto de cumplirse.

Jesús Ara, marinero, natural de Galicia, casado. Tiene dos hijos y veintitrés años.

Francisco Gálvez, fogonero de segunda clase, natural de Ayamonte (Huelva), soltero, de veintitrés años.

Antonio Abad, marinero calafate, natural de Galicia. Estuvo ya anteriormente en Cuatro Torres. Se le impuso recargo en el servicio.

Gonzalo Torreira, marinero, de veintidós años de edad, soltero. Fué de cabo de cañón. Debía haber cumplido hace unos dos años y no se licenció á causa de tener recargos por faltas en el servicio.

Vicente Díaz, marinero preferente, natural de Galicia, soltero, de veinte años de edad. Le queda un año de servicio.

Antonio Sánchez, fogonero, natural de Mula (Murcia), de treinta y seis años de edad, casado, sin hijos. Fusilado.

Por los del «Numancia»

Casi toda la Prensa publica sentidos artículos interesándose por la suerte de los desgraciados marinos del «Numancia», sometidos al Consejo de guerra sumarísimo.

Los diarios avanzados censuran duramente al Sr. Canalejas y lo excitán á cumplir sus deberes de democrata, que no son incompatibles con las obligaciones del gobernante.

Los diputados á Cortes Emiliano Iglesias y Pedro Corominas han visitado al gobernador para que interceda por la vida de los condenados en nombre de la ciudad de Barcelona.

La primera víctima. Un telegrafista

El primer fusilado ha sido un pobre telegrafista de la Central, de quien se sospecha que fué el que dejó pasar la primera noticia hecha pública.

Ha sido suspendido de empleo y sueldo.

La locura de arriba hace las víctimas de abajo.

Reserva absurda

Las únicas noticias directas de Cádiz que publica la Prensa de la mañana son estas de «La Correspondencia de España»:

«Cádiz. (Martes, tarde). Vengo de San Fernando.

He visto llevar los presos desde el penal de Cuatro Torres á bordo del «Numancia».

Ahora empezará el Consejo.

Es imposible telegrafiar detalles. TAMPOCO PUEDE ENVIARLOS POR CORREO.

Hay que atenerse á las noticias que quieran dar ahí oficialmente.

En Cádiz

La expectación era grandísima en el vecindario.

Una Comisión de obreros de San Fernando organizó el paro general y gestionó el cierre para impetrar clemencia.

En los mercados y tiendas, el cierre fué general.

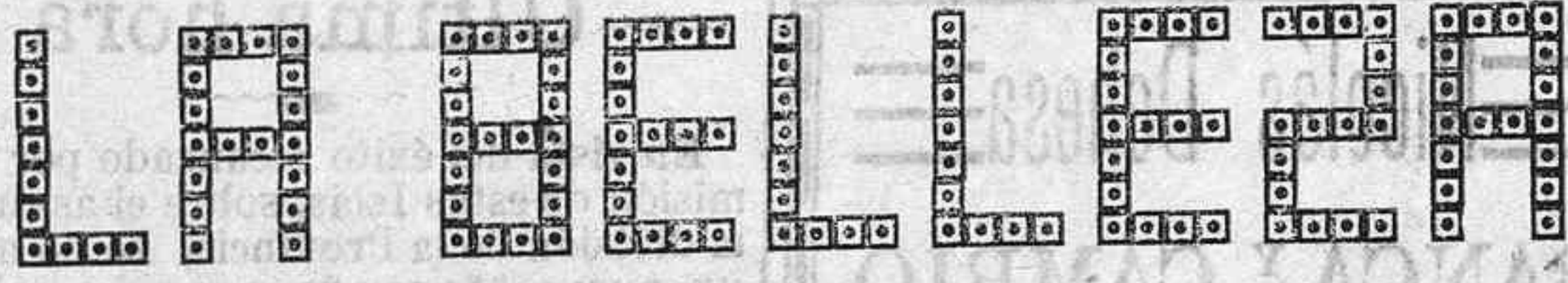
Recurrieron ordenadamente las calles de la población.

Los operarios de las fábricas de tabacos y barajas secundaron el paro.

La Suprema

Fabrica de Tabacos y Cigarrillos
de don Agustín Espinosa.

Esta Fábrica ha lanzado al mercado una nueva marca de cigarrillos, titulada



elaborado totalmente con tabaco de la Habana, que compite con las mejores marcas por su calidad y baratura. Pedid en todas partes cigarrillos LA BELLEZA.

Imeldo Seris, 25.

YEOWARD BROTHERS

Linea de vapores rápidos fruteros entre Liverpool, Lisboa é Islas Canarias.

Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de Agosto:

Día 12 Vapor **Ardeola**
19 » **Andorinha.**
26 » **Avetoro.**

Estos vapores harán escala en este puerto, siempre que haya carga suficiente.

Atracando en el Diques HORTH COBURG el mas comodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañia, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios.

Por los vapores AGUILA y ARDEOLA, billete sencillo L. 8: 8: 0, idem de ida y vuelta L. 12: 12: 0.

Por los vapores AVOCET y AVETORO, billete sencillo L. 6: 6: 0; idem de ida y vuelta L. 10: 10: 0. Los billetes de ida y vuelta son valederos por un año.

Para más informes, dirigirse á los señores

YEOWARD BROTHERS
Santa ruz de Tenerife, Marina 43.

Contadores de agua sistema "KENEDY"

(Volumétricos).

Es el mejor contador que se conoce y no mide aproximadamente.

Su registro es exacto en todas marchas y presiones.

Lleva cuarenta y ocho años trabajando y existen actualmente colocados más de 150,000 en las principales Capitales de Europa.

De venta en el Bazar Francés.
4 Plaza de la Constitución 4

Nerolina: Remedio milagroso contra los catarros y toda clase de dolores.

CALMA EN CINCO MINUTOS el más fuerte dolor de muelas, dolor de cabeza neuralgia, reuma agudo, etc.

Es un poderoso abortivo del catarro y se garantiza que tomándolo á tiempo, ó sea antes de haya generalizado, curará en 24 horas.

Es condición indispensable para garantizar su acción curativa sobre los catarros tomarlo al principio de éste, ó sea cuando se inicia y empieza á sentirse dolor de cabeza pesadez del cuerpo, etc.

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS

Caja con un sello 0'25. Caja con cinco sellos, 1 peseta.
Representante: Heriberto Díaz.—Santa Cruz de Tenerife.



LA FUENTE DE LA SALUD

LA ASIMILACIÓN DEL HIERRO en combinación con el MANGANESO.—Pídanlo los anémicos, los débiles, los convalecientes. los que por cualquier causa hayan tenido grandes pérdidas de sangre.

Tómenlo los nerviosos, los neurasténicos.
Evita y hasta cura la tuberculosis.

Maquinista

con práctica en Máquina á vapor, á petróleo y gas pobre, desea colocar, fijo ó por horas, en la población ó fuera de ella. Dirigirse por carta á las iniciales A. C. M. S. Imanca 25.

Imprenta de LA PRENSA.

Hamilton & Co.

LISTA DE VAPORES que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que á continuación se expresan.

Las fechas son aproximadas

DESTINO	VAPORES	DÍAS
Cape-Tow y puertos del Sur de Africa hasta Delagoa, Bay, Ascension y Santa Elena.	Dover Castle Gloucester Castle Inyati	17 Agosto 31 »
Cape-Tow y puertos de Australia		
Cape Town, Hobart Melbourne y Wellington N Z.	Kia Ora Rotorua Kaikoura Ioni	8 Agosto 10 » 11 » 24 »
	Araby Instzwa Berwick Castle Galeka Athenic Braemar Castle	24 Agosto 24 » 14 » 16 » 18 » 24 »
LONDRES	Gaika Pakeha Oitaki Matatua Tongariro	30 » 31 » 26 » 4 Sbre. 5 »
Hamburgo Via Las Palmas Vigo y Antwerp.	La Plata	27 Agosto
Puertos del Brasil Río de la Plata y Puertos de la Costa Occidental de la América del Sur Central y Norte hasta San Francisco	Hauri Roda Elkah	12 Agosto 12 » 26 »
HABANA directa	Spreewald	3 Agosto

*) Via Las Palmas.

La veloce

Sociedad de Navegación á Vapor

El magnífico vapor correo italiano

BRASILE

de 7.000 toneladas, llegará á Santa Cruz el día 15 de Agosto con destino á

Barcelona, Marcella y Genova con hueco disponible para 30 pasajeros de primera clase, 40 de segunda y 100 m. c. sobre cubierta.

Agentes, ELDER DEMPSTER & CO. Alonzo XIII, 84.

Para los puertos del Sur de esta isla El magnífico y rápido vapor VELOX saldrá de este puerto todos los domingos, á las 5 de la mañana, regresando los Miércoles á la tarde. Admite carga y pasajeros. Para más informes dirigirse á sus Agentes, Miller Wolfson & Co., Marina 3.

Establecimiento de primer orden. Exportación de frutos. Representante en casa de Banca de los señores Miller Wolfson y Cia. A los que emitan giros sobre Vallehermoso se recomienda lo hagan siempre á cargo de Guillermo Moreno, hijo.

LE PRINTEMPS

GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS Y NOVEDADES

9, San Francisco, 9

A los grandes Almacenes de Tejidos y Novedades LE PRINTEMPS acaba de llegar la gran especialidad en la casa, Sombreros para Señoras, Señoritas y niñas, últimos modelos, extensas colecciones de abrigos, blusas, echarpes, trajes de tul bordado y cuantola moda exige para vestir con elegancia y distinción.

Además una extensa colección de telas inglesas para trajes de caballeros, camisas, corbatas, etc.

NOTA IMPORTANTE.—Esta casa es la única en la Provincia que cuenta con un hábil peluquero parisién, para Señoras confección de toda clase de POSTIZOS, aplicación de las famosas tintes BROUX. De venta en la casa. Se pasa á domicilio con aviso.

—Le Printemps—
SAN FRANCISCO, 9. C. GARCIA DORTA

Cie. Générale Transatlantique

El magnífico vapor francés

CALIFORNIE

llegará á este puerto el 30 de Agosto, de donde saldrá directamente para la

HABANA

con hueco disponible para pasaje y carga.

Este magnífico vapor posee, además de las buenas condiciones, un hermoso salón de baños, luz eléctrica, personal español y telegrafía sin hilos. GRAN REBAJA EN EL PRECIO DEL PASAJE DE TERCERA CLASE.

Agentes, GARCIA, casa de los Sres. Hardisson Hermanos.

HAMBURGO AMÉRIKA LINE

(Compañía HAMBURGUESA Americana)

El Trasatlántico alemán

WESTERWAL

llegará á este puerto el día 3 Septiembre saliendo fijamente para el de la

HABANA

con hueco disponible para pasajeros de todas clases y carga

Gran rebaja de precios en tercera clase.

Para informes, HAMILTON Y CIA. Marina 15

Farmacia y Laboratorio Químico

—DEL—
Licdo. BERNABE RODRIGUEZ

20, CRUZ VERDE, 20.—TELÉFONO 135.

Especialidades farmacéuticas, Aguas minero-medicinales. Oxígeno químicamente puro en balones. Soluciones inyectables esterilizadas al Auto-clave.

—DEPOSITO—
Bicarbonato de sosa químicamente puro Adrien y Cia. en envases de diferentes cabidas.

Jarabe Thiool Roche etc. etc.

Se hacen toda clase de análisis químicos y bacteriológicos.

Se vende el famoso preparado SALVARSAN ó 806.

20, CRUZ VERDE, 20.—TELÉFONO 135.

Imprenta de LA PRENSA

JACOB AHLERS

Lista de los vapores que se esperan

LAS FECHAS SON APROXIMADAS

DIA	VAPORES	TÓN.	DESTINO
4 Agosto	Paul Woermann	3200	Las Palmas y Costa de Africa.
5 »	Hans Woermann	5600	Madera y Hamburgo.
7 »	Alexandra Woermann	4800	Madera, Southampton, Boulogne y Hamburgo.
10 »	Bürgermeister	5900	Southampton, Amberes y Hamburgo.
14 »	Belgrano	4800	Cádiz y Hamburgo.
17 »	Lucie Woermann	5100	Las Palmas y Costa de Africa.
21 »	Windhuk	6400	Swakomund, Lüderitzbuscht, Cape-Town y Costa Oriental de Africa.
23 »	König	4900	Madera, Southampton, Boulogne y Hamburgo.
23 »	Eduard Woermann	7400	Las Palmas y Costa de Africa.
31 »	Adolph Woermann	7400	Southampton, Amberes y Hamburgo.
7 Sbre.	Eleonore Woermann	5100	Madera, Southampton, Boulogne y Hamburgo.
11 »	Prinzregent	6300	Swakomund, Lüderitzbuscht, Cape-Tow y Costa Oriental de Africa.

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei

Servicio frutero de Tenerife á Hamburgo

SALIDAS DE PTO. CRUZ SALIDAS DE STA. CRUZ

Riga	2/3 de Agosto	4 de Agosto
Gibraltar	9/10 de »	11 de »
Saffi	16/17 de »	18 de »
Porto	23/24 de »	25 de »
Mogador	30/31 de »	1.º de Septiembre

Otto Thoresen

LÍNEA DE VAPORES FRUTEROS

Servicio semanal entre los puertos de las Islas Canarias y Londres

SALIDAS DEL MES DE AGOSTO

Día	el magnífico vapor	DESTINO
17	SALERNO	
24	SAN LUCAR	
31	SAN MIGUEL	

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para llevar fruta, efectúan la descarga en el "Middleton Wharf" el muelle más cercano al mercado de LONDRES, y admiten carga para Rotterdam, Amsterdam y Amberes, con trasbordo en aquella capital.

Servicio cada quincena de LAS PALMAS Y SANTA CRUZ DE TENERIFE, para DUNKERQUE y HULL.

SALIDAS DEL MES DE AGOSTO

Día	el magnífico vapor	DESTINO
17 Agosto	SEGOVIA	
31	SAN TELMO	

Se admiten pasajeros de primera clase al precio de £ 8-8-0 cada pasaje. Estos buques poseen las mejores condiciones para el transporte de fruta, y con las recientes alteraciones en ellos efectuadas, igualan en rapidez y ventilación á los más modernos de la Compañia, ya acreditados.

Servicio interinsular

Por los vapores SANCHO y SAN SEBASTIAN

SALIDAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Vapor San Sebastián

Los Sábados por la noche directo á Santa Cruz de la Palma, prosiguiendo á los Sáuces, Tazacorte y puertos de la Gomera, para regresar á Santa Cruz de Tenerife los jueves al amanecer.

Vapor Sancho

Los sábados por la noche directo á San Sebastián y demás puertos de la Gomera, prosiguiendo á los Sitos, Garachico, Islay y Puerto de la Cruz, saliendo de este último puerto los miércoles por la noche directo para Santa Cruz de Tenerife.

Para informes dirigirse á las oficinas de

Otto THORESEN, Marina, 3, (tercer piso).
Santa Cruz de Tenerife.

La Distinguida

Fábrica de Tabacos y Cigarrillos

DE

IGNACIO ZAMORANO

¡Fumadores! Ya se han puesto á la venta los riquísimos cigarrillos de puro tabaco habano, de la marca

Sin Rival

Esta Fábrica, ha puesto ya á la venta las cajillas de cigarrillos UNIVERSAL, que consta de CATORCE cigarrillos

Elder, Dempster & Co.

El magnífico vapor correo inglés

Patani

(1) de 5.200 toneladas, llegará á Santa Cruz el día 16 de Agosto de 1911, con destino á

LIVERPOOL con hueco disponible para pasaje y carga.

El magnífico vapor correo inglés

Bassam

(2) de 5.000 toneladas, llegará á Santa Cruz el día 19 de Agosto de 1911 con destino á

Madeira y Hamburgo con hueco disponible para pasajeros y carga.

Agentes, ELDER DEMPSTER & Cia, Alfonso XIII, 84.

(1) La casa consignataria tiene el gusto de ofrecer gratuitamente sus lanchas para el embarque de frutos, pero si los exportadores prefieren emplear otras embarcaciones, el lanchero será por cuenta de los mismos.

Imprenta de LA PRENSA

Cie. Belge Maritime del Congo

El magnífico vapor correo belga

Leopolville

de 7.500 toneladas, llegará á Santa Cruz el día 16 de Agosto de 1911, con destino á

La Pallice y Hambers No admite carga para La Pallice y solo admite fruta para Amberes.

Agentes, ELDER DEMPSTER & CIA. Alfonso XIII, 82.

Junta de Fomento Artístico

de Santa Cruz de Tenerife

El sexto sorteo de cupones del Emprestio para la adquisición de sillan ha correspondido á los diez números siguientes: 96, 174, 177, 199, 231, 305, 314, 338, 395 y 404.

Los Sres. poseedores de los citados cupones pueden hacerlos efectivos en los escritorios calle de Alfonso XIII núm. 38.

Tenerife 1 de Agosto de 1911.—El ajero—A. Lecuona.