

# En Londres se advierte una gran reacción a favor del pueblo español y contra las medidas recientes del Gobierno británico

TROS TRES BUQUES MERCANTES INGLESES HAN ENTRADO EN BILBAO SIN EL MENOR CONTRATIEMPO

piratas "Cervera" y "Galerna" hubieron de permanecer alejados más de quince millas de la costa vasca

Bilbao, 23.—A primera hora de la mañana, salieron del puerto de San Juan de Luz los tres barcos mercantes ingleses "Hanstandley", "Mac Gregor" y "Standbrook". Una hora después se hacia a la mar el acorazado británico "Hood", cumpliendo las recomendaciones del Gobierno inglés, en el sentido de que protegiera la navegación mercante de su país en aguas libres.

Los tres barcos ingleses llegaron, sin novedad, a nuestras aguas jurisdiccionales, en donde quedó patentizada la verdad de la garantía ofrecida por el Gobierno de Euzkadi sobre la protección de los navíos de cualquier nacionalidad que naveguen por

los mares de nuestro continente. Que la España conocuya que ésto terminó el triste que sigue al y envilece a los fascistas del fascismo" del fascismo, y que con su llegada a la Europa cambió todo.

Ya en Poder legislativo, el Gobierno de nuestra patria, ya se dirige a España y los españoles que luchan contra la Internacional, dentro de aguas jurisdiccionales, tuvieron la garantía de nuestras baterías costeras y escasas de sus horribles históricos, en donde se habían establecido la traición y la conveniencia y el pucherazo.

El superacorazado "Hood" obligó al "Cervera" a desistir de la piratería que planeaba

Y las baterías de costa y dos buques de guerra leales hicieron lo demás

## MAS BUQUES CON VIVERES

LONDRES, 23.—Hoy llegaron a San Juan de Luz, en viaje para Bilbao, otros dos buques británicos que conducen asimismo víveres para el País Vasco

"JUAN PATATAS" EN GIBRALTAR

LONDRES, 23.—El famoso capitán de la Marina Mercante inglesa conocido por "Juan Patatas" llegó hoy a Gibraltar

Después de terminada la misión que le llevó a aquel puerto siguió viaje a Alicante

El Gobierno Vasco lo comunica

PARIS, 23.—La oficina del Gobierno Vasco ha hecho pública una nota en la que comunica la entrada en el puerto de Bilbao de cuatro buques ingleses, con lo cual se desmiente la absurda patraña del bloqueo

Protestas contra el pretendido bloqueo de Bilbao

BUENOS AIRES, 23.—El Comité pro defensa de los derechos del pueblo español entregó una nota a los embajadores de Francia e Inglaterra declarando su protesta contra la injusticia que implica el pretendido bloqueo de los puertos españoles y especialmente del de Bilbao.

Lloyd George se dedica con gran entusiasmo a la organización del envío de víveres

La comprobación terminante de lo inexacto del bloqueo de Bilbao, ha causado verdadera sensación

Lloyd George se ocupa de la prensa de Londres y la España con gran entusiasmo

LONDRES, 23.—En unas manifestaciones hechas por Lloyd George, que como se sabe ayer dio doscientas cincuenta libras esterlinas para contribuir a la adquisición de víveres para enviar a Bilbao, ha dicho:

—Yo también soy vasco, como lo era el general Focha. Los gallegos y los vascos somos de una misma raza.

Lloyd George ha confiado en la representación del Gobierno vasco sobre la organización del envío de víveres a los fascistas carretera de medios para ejercer dentro de las aguas jurisdiccionales y fuera de ellas la Escuadra británica impedirá que se atropelle la libre navegación comercial de sus buques.

El «Hood» había salido una hora después

SAN JUAN DE LUZ, 23.—El acorazado "Hood" salió ayer noche a las 10.30, una hora después de zarpar los buques mercantes ingleses que iban a Bilbao.

Al zarpar estos tres buques ingleses en magnífico hubo un cambio de radio entre el acorazado y los dos cruceros que hacen la vigilancia en las

## EL MINISTRO DE ESTADO DECLARA:

¿CÓMO SERÍA POSIBLE UNA MEDACIÓN DESPUES DE QUE TANTOS MILES DE SERES INOCENTES FUERON INMOLADOS A LA BARBARIE DE LOS INSURGENTES?

París, 23.—El periódico "Le Temps" publica unas declaraciones del ministro de Estado, Álvarez del Vayo, hechas a su correspondiente en España, Jacque Lea.

Álvarez del Vayo dice que no tiene nada que añadir a la nota del Ministerio de Marina y Aire, aprobada en Consejo de ministros con absoluta unanimidad.

La actitud que hasta ahora han tenido ciertos gobiernos extranjeros —asegura— para con nosotros; puede tener una grave repercusión en la política del futuro. Ya es conocida mi posición política y lo que pienso sobre una alianza anglofrancesa. España no puede ya volver a su ser de antes. España ha querido y quiere ser un aliado

costas del Norte, dándoles el acorazado cuenta de la salida de los mercantes, para el caso de surgir cualquier contingencia.

Un mensaje lacónico

LONDRES, 23.—Los indicaciones recibidas sobre la llegada de tres buques mercantes ingleses a Bilbao contenidas en un telegrama manejado al Almirantazgo en el que se hacía constar que los buques habían entrado sin dificultad en Bilbao

### Un donativo de 600 libras

LONDRES, 23.—El partido Laborista independiente anunció que contribuirá con 600 libras a la suscripción para adquirir víveres para el pueblo republicano español, los cuales saldrán del puerto de Newcastle.

Es el primer donativo que se hace por un partido político para proveer de víveres y medicinas al pueblo antifascista.

Para rendirles un homenaje de gratitud

LONDRES, 23.—La representación del Gobierno de Euzkadi en Londres ha recibido a los representantes de la prensa los cuales dijeron cuenta de la entrada

En el buque inglés que vendrá a Bilbao con víveres, aprovecharán el viaje varios diputados británicos

Lloyd George entregó 250 libras para la compra del cargamento

LONDRES, 23.—Lloyd George ha entregado 250 libras esterlinas al comité integrado por varias organizaciones que está preparando el envío a Bilbao de un buque con cargamento de víveres.

Ha sido fletado un vapor cuya carga ha empeñado ya y se cree saldrá a fines de semana con destino a la capital de Vizcaya.

Se dice que aprovecharán la ocasión para ir a España en dicho buque varios diputados ingleses.

Disminuye el censo de parados en Francia

PARIS, 23.—Los últimos datos señalan una notable reducción del paro obrero.

Los informes correspondientes a la semana anterior dan cuenta de que en el censo del paro hay cuatro mil y poco obreros de menos.

La totalidad de parados en la actualidad es de 440 mil, con una reducción de más de 60 mil obreros que ya tienen ocupación.

SEGUN LONDRES, BELMEZ HA CAIDO YA EN NUESTRO PODER

LONDRES, 23.—Continúa el avance de las tropas gubernamentales en los frentes de Córdoa.

Hoy se apoderaron los leales del pueblo de Belmez.

Las parlamentarias inglesas que visitaron recientemente la zona han confirmado declaraciones

la vista del proceso contra 68 guardias civiles

## Por enfermedad de uno de los Jurados no pudo constituirse ayer el Tribunal

Es posible que hasta el lunes no se reanude la vista. El veredicto consta de 245 preguntas. Se trabajó en la reducción del mismo hasta hora avanzada de la madrugada

Durante toda la tarde y noche de ayer estuvo ocupado el Tribunal en la redacción del veredicto que había de someterse a examen y deliberación del Jurado a las dos de la tarde siguiente. Hasta hora avanzada de la madrugada no se dio fin a esa labor. El veredicto consta de 245 preguntas.

A las dos de la tarde de ayer según se había anunciado al suspenderse la sesión después de los informes del Fiscal y las defensas, se procedió a la reunión representante de Unión Republicana por indisposición de uno de los Jurados, Claudio Marín representante de Izquierda Republicana, el cual justificó su ausencia debida a una repentina enfermedad.

Como es un caso en el que no cabe la sustitución, pues el supuesto tenía que haber actuado ya desde el primer momento se suspendió la vista hasta que se responga el enfermo que de no surgir alguna complicación será transcurridos dos o tres días se gún certificó el médico forense que le visitó por orden del Tribunal. Se trata de una afección gripeal que impidió al enfermo unos días de reposo.

En su consecuencia, posiblemente hasta el lunes no se reanudará la celebración de la vista.

### LA ACTUACION DE LA GESTORA MUNICIPAL

## Se solicita la colaboración del Ayuntamiento a la Fiesta del Primero de Mayo

### EL GRUPO ESCOLAR DE PUMARIN

La Delegación de Instrucción Pública se ha dirigido a la Alcaldía participándole que en la visita girada al Grupo Escolar de Pumarin, se había podido apreciar que éste se encuentra en malas condiciones, por lo que su conservación se hace difícil.

El alcalde dio cuenta de ello a la Comisión correspondiente a los efectos de corregir los desperfectos existentes en el mencionado Grupo Escolar.

### PETICIONES DEL CONSEJO OBRERO TECNICO

También el Consejo Obrero Técnico visitó ayer al alcalde para solicitar se busque la manera de recoger a los niños de Encuentro, contestando el comisario Maldá que ya se viene realizando desde hace bastante tiempo del asunto, así como también el Departamento de Instrucción Pública que trata ahora de habilitar otro edificio para Reformatorio.

Igualmente el dicho Consejo Obrero Técnico se interesó por la rápida puesta en marcha de las Cantinas Escocesas.

### LA FIESTA DEL PRIMERO DE MAYO

Por el delegado de Instrucción Pública, Manuel Menéndez, se ha propuesto a la Alcaldía y a la Gestora que el Ayuntamiento comparezca con el mayor entusiasmo a la celebración de la fiesta del Primero de Mayo, tanto en su aspecto escolar como en el social y en el político.

La propuesta fue incluida en el orden del día de la sesión de hoy.

### LA «GACETA»

El alcalde se ha dirigido al delegado del Gobierno interestando el envío al Ayuntamiento de la «Gaceta», pues a pesar de las repetidas veces que la ha solicitado, aún no ha podido conseguirla.

Ayer mismo se envió el oficio correspondiente.

### SOLICITUD DEL FRENTE POPULAR DEL LLANO

El Frente Popular del Llano solicitó ayer de la Alcaldía el cierre del campo de recreo del Grupo Escolar «Largo Caballero» en el Llano del Medio, comprometiéndose a contribuir a la obra con la prestación personal. Se pidió el asunto a la Comisión de Instrucción Pública.

### RESULTADO DE UN ANALISIS

La Alcaldía remitió ayer al taller de Luanco el certificado del análisis de la cabecera de un perro enviado por aquél. Ayuntamiento, habiendo dado el citado análisis resultado positivo.

En su consecuencia, el alcalde advierte que si el mencionado perro había mordido a alguna persona, debe someterse a ésta al debido tratamiento.

### A RECOPER DOCUMENTOS

Para entregarlos documentos que les interesan grandemente, se ruega se personen en el N.º 20 de Asistencia Social Municipal (Ayuntamiento), de nueve a una y de tres a seis; el primero medio y familiar más pró-

ximo de los siguientes soldados:

Francisco Gutiérrez Garelli, hijo de Hermenegildo y María Luisa Meana Canal; hijo de José y Veremunda; Benigno Meana Morán, hijo de Faustino y Carola; José Espínola Vicente; hijo de Martínez y Antolíne; Santos Sojor Blanquero, hijo de Ayelino y Carmen José Alonso Alvaro; de 21 años, vecino de La Calzada; Manuel Menéndez Rendueles; de Gijón; Ambrosio Troncho Martín; de Gijón; José González Bustos, de Cenorio; Benigno González Morán, de Pinzales; José Piñera Rodríguez, de Deva; Alfredo Rendueles López; de Gijón; Avelino Alarcos Alarcos, de Idam, y Luis Padiña Requiesto; de Idam.

### PARA LA SESIÓN DE HOY

El orden del día de la sesión de hoy, ha sido ampliado con los siguientes asuntos:

Informe sobre pago de nómina del Hospital.

Oficio del delegado de Instrucción Pública, sobre la fiesta del Primero de Mayo.

Idem idem idem, sobre modificación del nombre de distintos Grupos Escolares de esta villa.

### CONTRIBUYE PRO-AVIÓN "ASTURIAS" Y AYUDARÁS A TERMINAR LA GUERRA.

### NUEVAS DEPENDENCIAS

### La Jefatura de servicios de Artillería

A partir de hoy, esta Jefatura de Servicios de Artillería quedará instalada con sus dependencias, en la calle de Blasco Ibáñez, número 79 y 80, cuarto piso, teléfono 3000.

### Ferrocarriles reunidos

## LINEA DE LANGREO

### AVISO

Para la mayor comodidad del público y en evitación de las aglomeraciones que motiva el gran desplazamiento actual de viajeros, a partir del 25 del presente mes, circulará un servicio de trenes adicionales a los regulares en la forma siguiente:

#### ASCENDENTES

Tren número 1, regular, que sale de Gijón a las 8 horas adentrando a Laviana a las 7 h. 56 min. y sólo se expedirán billetes para las estaciones de esta Línea.

Tren número 5, regular, que sale de Gijón a las 18 h. 50 min. y sólo se expedirán billetes para las estaciones de esta Línea.

Tren número 2, adicional, saldrá de Laviana a las 7 h. 56 min. y sólo se expedirán billetes para las estaciones de esta Línea.

Tren número 3, regular, que sale de Laviana a las 10 h. 10 min. y sólo se expedirán billetes para las estaciones de esta Línea.

Tren número 4, regular, que sale de Laviana a las 14 h. 20 min. y admitirá viajeros para la Línea y combinado de Económicos.

Tren número 6, regular, que sale de Laviana a las 18 h. 40 min. y admitirá viajeros para toda la Línea.

Tren número 7, regular, que sale de Laviana a las 22 h. 40 min. y admitirá viajeros para todo el tramo de la Línea.

Tren número 8, regular, que sale de Laviana a las 23 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 9, regular, que sale de Laviana a las 24 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 10, regular, que sale de Laviana a las 25 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 11, regular, que sale de Laviana a las 26 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 12, regular, que sale de Laviana a las 27 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 13, regular, que sale de Laviana a las 28 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 14, regular, que sale de Laviana a las 29 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 15, regular, que sale de Laviana a las 30 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 16, regular, que sale de Laviana a las 31 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 17, regular, que sale de Laviana a las 32 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 18, regular, que sale de Laviana a las 33 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 19, regular, que sale de Laviana a las 34 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 20, regular, que sale de Laviana a las 35 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 21, regular, que sale de Laviana a las 36 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 22, regular, que sale de Laviana a las 37 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 23, regular, que sale de Laviana a las 38 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 24, regular, que sale de Laviana a las 39 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 25, regular, que sale de Laviana a las 40 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 26, regular, que sale de Laviana a las 41 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 27, regular, que sale de Laviana a las 42 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 28, regular, que sale de Laviana a las 43 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 29, regular, que sale de Laviana a las 44 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 30, regular, que sale de Laviana a las 45 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 31, regular, que sale de Laviana a las 46 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 32, regular, que sale de Laviana a las 47 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 33, regular, que sale de Laviana a las 48 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 34, regular, que sale de Laviana a las 49 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 35, regular, que sale de Laviana a las 50 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 36, regular, que sale de Laviana a las 51 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 37, regular, que sale de Laviana a las 52 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 38, regular, que sale de Laviana a las 53 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 39, regular, que sale de Laviana a las 54 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 40, regular, que sale de Laviana a las 55 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 41, regular, que sale de Laviana a las 56 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 42, regular, que sale de Laviana a las 57 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 43, regular, que sale de Laviana a las 58 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 44, regular, que sale de Laviana a las 59 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 45, regular, que sale de Laviana a las 60 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 46, regular, que sale de Laviana a las 61 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 47, regular, que sale de Laviana a las 62 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 48, regular, que sale de Laviana a las 63 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 49, regular, que sale de Laviana a las 64 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 50, regular, que sale de Laviana a las 65 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 51, regular, que sale de Laviana a las 66 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 52, regular, que sale de Laviana a las 67 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 53, regular, que sale de Laviana a las 68 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 54, regular, que sale de Laviana a las 69 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 55, regular, que sale de Laviana a las 70 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 56, regular, que sale de Laviana a las 71 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 57, regular, que sale de Laviana a las 72 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 58, regular, que sale de Laviana a las 73 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 59, regular, que sale de Laviana a las 74 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 60, regular, que sale de Laviana a las 75 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 61, regular, que sale de Laviana a las 76 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 62, regular, que sale de Laviana a las 77 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 63, regular, que sale de Laviana a las 78 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.

Tren número 64, regular, que sale de Laviana a las 79 h. 40 min. y admitirá viajeros para la Línea.</

Por última vez y para ilusiones personales

## EL INGENIERO INDUSTRIAL

También yo soy enemigo de los potentes. Pero, aparece el campeón del espaldismo y todo saludaria, I.A.V., César Imperator.

Una vez cumplido este elemental deber de cortesía, cumplíome dar las gracias al ministro fumante de la deslumbradora que proyectó sobre mi escaso escuado su enciclopédico.

Héme aquí, señor ponente de la 6.<sup>a</sup>, perfectamente identificado con su manera de pensar, y con armas y bagajes, el lado de la legión apenina.

Sólo unas pequeñas dudas, señor ponente de la 6.<sup>a</sup>; necesitas de barato que encontramos diez asturianos sudorosos y locos para convencer a sus vaqueros de que deben seguir la brillante carrera que nosotros inventamos de ingenieros textil.

Primer tropiezo que usted me allanaría con su bien probada sabiduría, señor ponente de la 6.<sup>a</sup>. Quiénes explicarán las miserias espirituales de los curiosos de usted nos habrá! Enciclopedistas, los enciclopédicos? Pues entonces, déjese usted admitir que nuestra capacidad de especialización.

Pero, en fin, dejemos esta pequeña sociedad en marcha; ya tenemos diez Ingenieros textiles en Asturias, dispuestos a recibir de sus manos directivas la dirección de las fábricas correspondientes al Ramo.

Después que salga este pequeño aviso de diez ingenieros textiles, ¡qué buenas son con ellos, señor ponente de la 6.<sup>a</sup>! ¿Dónde los soltamos? Porque mucho me temo que vayan a parer al despacho del señor gobernador para plantearle el conflicto de los Ingenieros textiles en paro forzoso.

Y creáne, señor ponente; la locura es contagiosa y si conflicto se agravaría con los veinte Ingenieros textiles de la promoción siguiente.

La duda respecto de los Ingenieros textiles es parigual a la que se me ocurre con relación a los siderúrgicos, metalúrgicos en general y tantos otros. ¿Qué haremos nosotros, señor ponente, cuando usted les haya allanado el camino y se lo haya desbrozado a los competidores? ¡Otro modo se las arreglarán para vivir sin los conocimientos enciclopédicos que usted asegura que yo—qué duda cabe—poseo!

Yo he vivido 61 años en la industria y con mi honestidad enciclopédica aprendí muchas cosas buenas, saber porvenir, entre ellas, a amarla y defenderla como veniente más plácida de todos los firmantes ministros.

Otro, además, salvo la mejor opinión de algún rústico puesto a opinar sobre lo que no le importa, que eso que usted llama curiosos y que yo llamo estancias de prácticas en fábricas y talleres, no hay manera de explicarlo en ninguna estadera ni en ninguna escuela.

Cada fábrica, señor ponente de la 6.<sup>a</sup>, necesita su técnico especial; y esta especialidad sólo en la misma fábrica la puede adquirir. No puede usted resolverlo poniendo escuelas para técnicos que fabriquen papel de fumar, alpargatas o juguetes macarróns. Al menos, mi enciclopedismo así lo entiende.

Yo ya sé que, al igual mío, no es usted amigo de potencias; pero vea, entre líneas, en su escrito, al hombre cortés y al hombre sabio que no dejará a su voluntad estas misericordias.

En mi primer trabajo no me ha permitido la menor ilusión a las personas; me limité a exponer mi opinión enciclopédica, y si hubiese tenido el más gusto de personalizar, no adoptaría, ciertamente, la gallardía postura de parapetarme tras un secundón para paquer con su presa, que no califico porque no llega a tanto mi enciclopedismo y porte, además, él sola se alaba.

No veo en la más más dogmatismo que el de defendir a un opinionable; ni más ni menos que usted ha hecho con la suya.

Agradezco asimismo la ayuda cordial que dice me va a prestar para que me extragüen no sé q 16 dirección. Todo el que conoce mi larga actuación profesional sabe que numerosos prejuicios nublan cruda y desfrutó de sincera ni prehenda alguna; he vivido siempre, bien o mal (más bien mal que bien), a golpes enciclopédicos, señor ponente de la 6.<sup>a</sup>. Así que quédese su generosa ayuda para algún esquilador desparado o algún sacerdote en paro forzoso. Que como viví hasta aquí, viviré siempre este enciclopédico.

Salud, señor ponente de la 6.<sup>a</sup>. José M. Sánchez del Vallado Ingeniero Industrial Monstruosamente enciclopédico.

## El Sindicato de Campesinos de Coloto al comisionado Delegado del Departamento de Agricultura y a la Gestora del Ayuntamiento de Oviedo

No quisieramos molestar kilogramos de piensos que suministró el día 16 del corriente. Muy acostumbrados a calcular y no podemos, de manera alguna, descifrar este enigma, porque creamos no cabe en ninguna persona técnica en Agricultura el pensar alimentar tantas cabezas de ganado con esa mezquindad de alimento.

No pretendemos quitar mérito a los compañeros que están al frente de estos departamentos, pero con este ejemplo nos dan a entender que desconocen completamente el asunto campesino, y que, si en otros asuntos son muy prácticos e insistentes, en éste dejan mucho que desechar.

Con este problema, en lugar de aumentar la producción ganadera, lo que hacen es extirpiarnos por completo; es decir, que antes de dejar que se muieran de hambre, es preferible sacrificarnos en provecho personal del momento, quedando más tarde la riqueza ganadera completamente arruinada.

Los asuntos que competen al campesino, deben estar representados por un campesino que conozca las necesidades de éste: el alimento que el ganado necesita, la época de la siembra para la adquisición de semillas, etc. Porque dice el refrán: «Zapatero, a tus zapatos», que es una verdad.

Nos consta que han existido en cantidad para poder suministrar lo necesario, y en cambio, los consejeros asesores del Ayuntamiento de Oviedo nos suministran una miseria. Si fuera donado como lo hace Asistencia Social, podríamos callarnos, pero es levando compañeros, y si así continúan.

COMUNICAN NOTICIAS Fernando Prieto Alegria, Alberto Fernández, Francisco Lago, Luis Vega, Máximo Bárcena, Manuel García Prado, Manuel Gutiérrez, Manuel Blanco, Alfonso González, Alfredo Fernández, José Alvaro Castro, Félix Martínez Cañada, todos sin novedad en lo que respecta a la canalla fascista.

Quisieramos nos dijese el comandante delegado de Agricultura y el comandante Lorenzo, de la Gestora de Oviedo, qué reparto se hace y qué alimento es para unas 1.000 cabezas de ganado vacuno, 150 caballar, 50 de cerdo, 12 lanar y unas 8.000 aves de corral que controla este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que controla

este fascista, que

## PUNTOS DE VISTA DEL CONTROL

Por ELEUTERIO QUINTANILLA

Al fin, el ajuste definitivo del Control quedó hecho y el Plan entero está ya en funciones. Ahora, sobre la marcha, vamos a poder apreciar exactamente su virtud operante. Las críticas que se le han venido oponiendo hasta aquí, formuladas, en su mayor parte, teóricamente y a priori, sobre aspectos determinados, tendrán oportunidad de ser contrastadas en la práctica general y con hechos concretos.

De aquellas críticas compartimos mosotres algunas, acaso las más importantes y fundamentales. Lo que no compartimos es el tono árido con que han sido y son expresadas por órganos de opinión, gubernamentales, de nuestro país. Esta oposición de tono despectivo, desdoroso, protestario y violento, nos parece un error táctico de la Prensa y demás voceros de organismos que tienen representación oficial en el Gobierno de la República. No creemos sea el lenguaje ni la actitud que les corresponde. Ello está muy bien y en su punto en el Extranjero, en las Cámaras de Londres, París y Bruselas, en los diarios de los partidos y organizaciones revolucionarias de Europa y América. En España lo estimamos una ofuscación de resultados contraproducentes.

Y se explica. Todo depende de cómo se interprete el Control, del significado que se le dé. Ya hemos dicho y repetido que no se ha hecho para favorecer ni perjudicar la causa popular española; se hizo a los fines de aislamiento de nuestra guerra y en prevención de sus complicaciones internacionales. El Control mira más a Europa que a España. Si nos beneficiara o nos daña ha de ser de sorteo, por repercusión aleatoria. El problema de ayudar a la República a defenderse y a los fascistas a atacarla tiene otra solución y otros métodos de planteamiento. Por eso nos parece pueril enfocar el Control desde el punto de vista que comúnmente se hace. Y, por eso mismo, calificarlo de "farsa" es, a nuestros ojos, cosa carente de sentido político.

Para nosotros, es una simpleza suponer que la idea del Control sea una farsa francoinglesa, una perfida de la diplomacia británica para facilitar el triunfo de la facción o detener el vuelo de la Revolución española. Menos aun podemos creer que sea un producto del "mundo" a la fuerza militar del fascismo internacional. En todo caso, podría ser —y quizá no nos equivocáramos afirmando que lo es— una hábil "diversión estratégica" de las democracias occidentales para ganar tiempo a nuestra costa y colocarse en situación de ventaja caso de un posible conflicto armado con los Estados totalitarios. Es que no nos da nada al respecto la política de rearme fértil en todas las naciones democráticas?

Dejemos los menudos incidentes episódicos y atengámonos a los grandes hechos de fondo. Si el Control fracasara porque los Estados interesados en ello continuasen alimentando la hoguera española con el "combustible extranjero" a que abucheara días pasados The Times, Inglaterra y Francia estimarían seguramente llegado el momento de remitir la cuestión al terreno de que nunca debió desplazarse: a los artículos 10 y 11 de la S. de las N. y a la ayuda directa al Gobierno legítimo, facilitando los medios de defensa contra la sedición militar y sus apoyos interiores y exteriores. Acabarían, así, poniéndose de acuerdo con los principios elementales del Derecho Internacional.

En este punto ha sido donde fallaron fundamentalmente Francia e Inglaterra y la S. de N. en pleno. Este fallo inicial originó todas las desviaciones posteriores de su política y de su diplomacia respecto a la guerra española, determinando la falsa posición en que el Control fue elaborado y se aplicó actualmente.

La causa de todo fué, sin duda, en un principio, los temores que suscitó nuestra revolución nacional, de orientación social bien notoria; y luego, la insuficiente preparación militar francoinglesa ante las posibilidades de una nueva Gran Guerra. En último término, no se puede subestimar otro factor importante en esos países de fuerte educación política: el juicio público y la opinión nacional, sorprendidos e impreparados para afrontar otra vez la terrible prueba. Era preciso crear el ambiente necesario que respaldara la acción gubernamental y sirviera de firme apoyo a sus resoluciones. Pero, entretanto, el error inicial se agravó, cerrando todas las salidas a un desapego rápido de la situación, con injuria evidente de los fueros del Derecho y de los verdaderos intereses de la Paz.

Este error no tiene ya otro remedio que la tática de rodeo que el Control implica. A enmendarlo puede ayudar, y aun forzar, la cuestión de la retirada de los elementos extranjeros que luchan en España. Una resistencia de parte de Italia, Alemania y Portugal determinaría, seguramente, el enfrentamiento de la S. de las N. con el fondo del problema. Y entonces tendría su etapa final y decisiva la evolución lenta y trabajosa de la conciencia política del mundo ante el pleito español. Todo ello gracias al heroísmo, al espíritu de independencia y a la rebeldía indómita de esta magnifica España popular, cuyo sacrificio, histórico ya por los siglos de los siglos—salvará a Europa y asegurará el porvenir del proletariado universal.

Tal es nuestro modo de apreciar este grave "affaire" y así lo hemos venido enfocando de continuo.

## El proyecto de impuestos sobre excedente de beneficios industriales provoca inquietud en los medios conservadores

Se cree que Chamberlain logrará vencer la egoista posición de los políticos reaccionarios

Londres, 23.—Es posible que Chamberlain, a pesar de las críticas que se le dirigen a introducir ciertas modificaciones o cambios parciales al proyecto de impuestos sobre excedente de beneficios industriales, dictadas por la agitación producida en los medios conservadores; pero, de todos modos, se tiene el convencimiento de que no está dispuesto a ceder a la presión de los políticos reaccionarios, y que intentará dejar en vigor el proyecto antes de abandonar su cargo para dejar dificultades a su sucesor, una vez que él pase a ocupar la Presidencia, como se cree que sucederá, a la dimisión de Baldwin.

Algunas modificaciones se están pensando, pero, en modo alguno, que sea retirado el proyecto; y la impresión general es que no quedarán tampoco limitadas sus habilidades de asumir la presidencia en plazo breve, porque elaborar permanecerá libre de la crisis.

Bélgica estudia las modificaciones a introducir en el proyecto del nuevo pacto occidental

BRUSELAS, 23.—Se informa que el Gobierno belga ha conocido las declaraciones de los Gabinetes de París y Londres sobre la conclusión de un nuevo pacto occidental.

El ministro de Negocios Extranjeros estudió las declaraciones y las modificaciones que en éstas se proponen introducir el Gobierno belga.

La respuesta no podrá ser entregada antes del lunes o martes próximos.

**CAT**  
Órgano de la confederación regional de Asturias, León y Palencia

## El Comité técnico de la retirada de voluntarios se reunió ayer

La primera reunión  
LONDRES, 23.—Hoy celebró su primer reunión el Comité técnico encargado de estudiar la realización del plan de retirada de los voluntarios extranjeros que luchan en España

La colaboración austro-checoeslovaca no es incompatible con el pacto italo-yugoeslavo  
LONDRES, 23.—El corresponsal del periódico The Times, en Venecia se ocupa de la entrevista de Mussolini con Schuschnigg.

Según parece, han examinado los últimos convenios internacionales, poniéndose de acuerdo en reconocer que la estrecha colaboración de Austria y Checoslovaquia no es de modo alguno incompatible con el pacto italo-yugoeslavo que se acaba de firmar.

Se cumplen hoy cuatro semanas del planteamiento de la huelga de Glasgow

Estado de otros conflictos

A las cuatro semanas de huelga LONDRES, 23.—Mañana ha cuarto semanas que plantearon la huelga los mecánicos de la Bedmoor en Glasgow.

El conflicto sigue en estadio.

La huelga planteada por el personal de Autobuses de Kent, afecta ya a ocho condados.

Entre los obreros del ramo que se solidarizan con los iniciadores de la huelga figuran los de Cambridge.

Amenaza de los dueños de hoteles

LONDRES, 23.—Los dueños de hoteles de Francia amenazan con cerrar sus establecimientos si se trata de implantar la jornada semanal de cuarenta y cuatro horas.

El conflicto de la General Motors

LONDRES, 23.—Ha sido solucionado el conflicto de la General Motors en Ontario.

Las modificaciones que se conjutan para el Gobierno inglés que ha de constituirse a la dimisión de Baldwin

LONDRES, 23.—La presentación de la Cancillería. El nombramiento de los presupuestos hechos por Neville Chamberlain ha provocado la recrudescencia de las conjeturas parlamentarias sobre la composición del nuevo Gabinete que haya de constituirse después de la dimisión de Baldwin.

El nombramiento de Sir John Simón como canciller del Exchequer (ministro de Hacienda) parece un hecho. El cambio importante será el de Sir Thomas Inskip, ministro de Defensa Nacional. Inskip ha dado ya suficiente empuje al proyecto de rearme para que ahora pueda ocupar el puesto que le corresponde como Jurista Distribuidor.

El nuevo ministro de la Guerra será el actual ministro de Sanidad Kinsley, cuyo éxito en todos sus puestos le ha granjeado las simpatías en los medios parlamentarios.

La dimisión del lord de la Cancillería Sir Donald, se da como estado de salud, se da como cierta. Se asegura que será nombrado Sir Edwards como lord

El Comité Central de la escuadra manifiesta su entusiasmo por la orden recibida respecto al control

VALENCIA, 23.—En el ministerio de Marina y Aire se recibieron numerosas cartas, telegramas y mensajes de entidades y partidos felicitando al Gobierno por su actitud en orden al control, reflejada en la orden del ministro a la flota.

El Comité central de la escuadra ha telegrafizado diciendo que los marinos le manifiestan su entusiasmo por la orden recibida respecto al control, expresando que pude tener la seguridad de que la enseña de la patria no será ultrajada mientras flote un solo barco y haya un solo marino con vida.

Agregan que serán dignos de la empresa confiada y de la de la de la nota.

El ministro le ha contestado que con el telegrama han renovado la promesa de adhesión a la República. Agrega que sobre los hombres nos hemos echado una pesada y honrosa carga, esperando que los marinos sabrán dejar expedido el camino del ideal y la civilización y dispuestos a mantener en alto la enseña de la patria, por lo que cuentan con la estimación general del pueblo.

Comentarios de la prensa

París, 23.—La prensa dedica comentarios a la entrevista del canciller austriaco con Mussolini.

Hitler ya ha logrado que los "nazis" austriacos formen parte del Gobierno

Entre Schuschnigg y Mussolini ha habido el más perfecto acuerdo

ROMA, 23.—Esta mañana a las 10 por lo que se refiere al problema político europeo y singularmente en la Europa Central.

El canciller Schuschnigg ha sido recibido a primera hora de la tarde por el ministro de Relaciones Exteriores de Austria.

En esta entrevista, según parece, se ha llegado a una inteligencia:

NUEVA REFERENCIA

LONDRES, 23.—Hoy terminaron las conversaciones entre Mussolini y el canciller austriaco Schuschnigg, a las que asistieron el conde Ciano y el ministro de Relaciones Exteriores de Austria.

El comunicado italiano informa que han llegado a un completo acuerdo sobre los puntos que se tratan.

También convinieron en la necesidad de que Alemania participe en el plan danubiano.

El doctor Gaika se reunió con la prensa de hoy a la entrevista de Mussolini y Schuschnigg. Declaró que se acordó solicitar la colaboración de los nazis austriacos en la política activa de su país, por lo pronto participarán en las labores del Poder. Afadió que Alemania colaboraría con la política danubiana y que por ahora no se intentaría la restauración de la monarquía austriaca.

Comentarios de la prensa

París, 23.—La prensa dedica comentarios a la entrevista del canciller austriaco con Mussolini.

Lo que dice el Times

Londres, 23.—El observador diplomático del Times refiriéndose a la entrevista del canciller austriaco con Mussolini declara que éstos han examinado los últimos compromisos internacionales, poniéndose de acuerdo en cuanto a que la estrecha colaboración de Austria con Checoslovaquia es incompatible con la buena amistad de Austria con Italia.

Los que se dicen

PARÍS, 23.—La prensa dedica comentarios a la entrevista del canciller austriaco con Mussolini.

Medidas dictatoriales en el campo facioso para hacer frente a la situación de desprecio ocurrida por los últimos fracasos

Se recuerda el viaje anterior del despota nazi

Llega a Nápoles

NAPOLES, 23.—Ha llegado a esta ciudad el ministro del Aire del Reich, Goering, el cual viene acompañado de su esposa.

El ministro alemán, que se dirige a Roma para tratar con Mussolini acerca de los detalles de su próximo viaje a Alemania, es la segunda vez que visita esta ciudad en poco más de un mes.

Lo que se dice

PARÍS, 23.—Se rumorea en algunos círculos que la estancia de Goering en Nápoles encubre una inspección de varios miles de aviadores alemanes que están esperando ser destinados a España.

A este propósito se recuerda que el anterior viaje del despota nazi a aquella misma ciudad fué el prólogo del desembarco de tropas italianas en Cádiz y la descarada invasión de Málaga por tropas alemanas e italiana.

Medidas dictatoriales en el campo facioso para hacer frente a la situación de desprecio ocurrida por los últimos fracasos

Una cena en la Embajada soviética de Londres

Asiste el representante español, Azcarate

LONDRES, 23.—El embajador de la URSS, Maisky, ofreció una cena en honor del ministro de Relaciones Extranjeras Eden, que asistió con su esposa.

También asistieron el embajador de Checoslovaquia y su esposa, el embajador español y su esposa, el ministro de Lituania, el ministro de Bélgica y su esposa y Archibald Sinclair, con su

El Comité de Alianza antifascista y el abastecimiento de las poblaciones afectas a la República

PARÍS, 23.—El Comité de Alianza antifascista ha elevado al Gobierno francés una nota en la que se dice que sería intolerable que se dificultase el abastecimiento de las poblaciones afectas al Gobierno de la República española.

Termina la nota pidiendo que se establezca en Francia una estrecha red de vigilancia al paso de aviones extranjeros con rumbo a España y si se advirtiera

que las potencias signatarias del pacto de neutralidad rompien sus compromisos, Francia debe recobrar su libertad de acción.

El Gobierno francés no sólo debe procurar ese abastecimiento, sino que está en el deber de abrir crédito a la España Republicana.