



# La Opinión,

AÑO I.

PERIÓDICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

NUM. 17.

Gijón 11 de Noviembre de 1877.

## El Apagador.

APUNTES PARA LA HISTORIA.

CUADRO IV.

El gran problema para todo aquel que se dedica a la árdua y escabrosa carrera del periodismo, no estriba precisamente en las dificultades que pueden ofrecérsele al tratar sobre aquellos asuntos, que por decirlo así, entran de lleno en el dominio de su estensa jurisdicción; una circunstancia existe, en nuestro concepto, superior á todos estos obstáculos, y esta consiste en lo casi imposible que es para algunos espíritus, el sostener siempre el mismo criterio sobre las cuestiones sometidas á su exámen, como si fuera dado á los que escriben para el público variar todos los días de opinion, sin incurrir en la mas acerba censura de los que, ya por afición, ya por curiosidad, tienen la costumbre de consagrar algunos instantes de su vida á la lectura de la prensa periódica.

Combatir hoy, por decirlo así, lo que ayer ha sido objeto de nuestra acalorada defensa; pintar como imposible y casi inconveniente, lo que no ha mucho sostuvimos era hacedero y de pública utilidad, es achaque tan lastimoso, y por desgracia tan frecuente en nuestros días, que nosotros, si bien no nos consideramos, ni nos consideraremos nunca exentos de defectos; por nada, ni por nadie quisiéramos incurrir en esas contradicciones, que forzosamente habrán de contribuir mas tarde ó mas temprano, al desprestigio de nuestra publicacion, en la que ciframos nuestras mas legítimas esperanzas.

—Pero dejando á un lado esta disertacion, si se quiere impropia del objeto que nos hemos propuesto al escribir el presente artículo, disertacion que creemos nos dispensarán nuestros lectores, vamos á tratar hoy de cumplir la promesa que hemos hecho de hablar algo del puerto APAGADOR, para lo que recurriremos como siempre á los escritos de nuestro apreciable colega *El Productor Asturiano*, que como es público y notorio, ha tratado ya del asunto en distintas ocasiones y con la estension que su importancia demandaba.

En nuestro artículo anterior hemos demostrado que, en concepto de nuestro colega *El Productor*, el verdadero puerto de refugio, co-

mercial y hasta militar, es el emplazado en la ensenada del Musel; único que satisfaría la conveniencia general: veamos, pues, cuáles son sus ideas respecto del proyectado puerto APAGADOR.

«Con el título de «UN GRAN PUERTO EN GIJÓN.» recibimos ayer el croquis de un puerto, cuyas obras estarían constituidas por dos grandes paredones; el principal de ellos arrancaría de la parte N. del promontorio de Santa Catalina y formando un gran semicírculo iría á terminar, pasando por encima del SERRAPIO de mar á unos doscientos metros próximamente del N. O. de la PEÑA DE SAN JUSTO; el segundo paredon partirá desde la punta de CORONA, y describiendo otra curva, iría á terminar sobre el citado arrecife de SAN JUSTO, tocando por la parte de tierra en la piedra del vendabal del carnero.

«Damos al público este proyecto, convencidos de que, si como creemos, reúne las condiciones náuticas que esta clase de obras requiere, nadie pondrá en duda, que por su gran capacidad y calado ha de llenar cumplidamente las necesidades todas de la provincia, anclando en su recinto hasta buques de 3.000 toneladas de cubida.»—(*Productor* del 27 de Febrero de 1877.)

«Desde que la idea de puerto en el Musel tomó forma y se subastó, han pasado tantos años, que sin desconocer la MAGNITUD, BONDAD y CIRCUNSTANCIAS de tan excelente tenedero, forzoso es convenir que ha sido fatal para las necesidades del comercio y navegacion de la provincia, así como tambien para las atenciones de la humanidad.

«Por esta razon, y para que tan gigantesco proyecto no se malogre, ni contribuya á malograr OTROS, que si no tan superiores, pudieran remediar necesidades presentes y futuras, hemos sentado el principio de dejar la gran obra del Musel en actitud expectante, y no pedir su caducidad, aunque el tiempo y las circunstancias van demostrando lo irrealizable que se hace la construcción de un puerto en el Musel.»—(*Productor* del 4 de Marzo de 1877.)

«Afortunadamente en Gijón, CON MUY POCAS EXCEPCIONES, el proyecto de un puerto en Santa Catalina ha encontrado la mejor acogida entre los hombres de mar y entre aquellos que tienen sus intereses en los del puerto.

«Cuando este proyecto se dió apenas á conocer, el Musel estaba en otras condiciones. Pudiera entonces suponerse que mataría este colosal proyecto, y precisamente esta circunstancia es la que nos inclina á creer que el puerto de Santa Catalina no es una obra irrealizable ni baladí, ni llena de defectos incorregibles, cuando tanto se la ha temido.

«Nosotros no creemos que las obras que tienen por objeto el desarrollo de los intereses generales, son inconvenientes ó inoportunas; pensamos mas bien, que en todas las ocasiones son oportunas, convenientes y hasta necesarias. Estos poderosos motivos nos inclinan á colocarnos de parte de la iniciativa particular, etc.»—(*Productor* del 12 de Marzo de 1877.)

«Al pedir la ampliacion del puerto para atender á las necesidades de Gijón, de ninguna manera hablamos del puerto de refugio.»—(*Productor* del 4 de Mayo de 1877.)

«Demos por hecho que la entrada al proyectado puerto del Musel sea accesible en todo tiempo, lo cual para los marinos conocedores de esta localidad está DUDOSO, y supongamos que es real y efectivamente un excelente puerto de refugio. La humanidad toda estaria de enhorabuena, y mucho ganarian con ello los intereses generales de la Nacion, los de Asturias y tambien los de Gijón, que tendria en SUS INMEDIACIONES un puerto de mejores condiciones que el que hoy tiene. ¿Pero es el puerto del Musel el DESIDERATUM para Gijón? No, seguramente; el puerto del Musel satisfaría sin duda, á falta DE OTRA COSA MEJOR, las necesidades del comercio y de la industria de Gijón y de Asturias; pero está muy lejos de ser el NON PLUS ULTRA á que puede y debe aspirarse.»—(*Productor* del 7 de Agosto de 1877.)

«¿Qué razon hay para negar la posibilidad de una ampliacion conveniente del puerto, que satisfaga las verdaderas y legítimas aspiraciones de Gijón mejor que puede satisfacerlas el puerto del Musel?»

«En esta ampliacion desapareceria el inconveniente de la barra, y el puerto actual quedaria convertido en puerto de refugio, por lo menos tan accesible, SI NO MAS, que pudiera serlo el del Musel.

«Creemos haber demostrado la gran conveniencia de tal ampliacion para los intereses de Gijón, para los de Asturias y para toda la Nacion, y las ventajas que dicha ampliacion ofrece para sus intereses sobre el proyectado puerto del Musel, consiguiéndose con la ampliacion del puerto actual, que este quedaria convertido en un verdadero puerto de refugio.

«Pues si es así, ¿qué puede ya oponerse á los que deseamos la ampliacion del puerto actual CON PREFERENCIA á la realizacion del puerto del Musel?»—(*Productor* del 8 de Agosto de 1877.)

«Se dice por algunos, que pedir la ampliacion del actual puerto, es un obstáculo puesto á la realizacion del puerto del Musel, y nosotros estamos persuadidos de lo contrario. Es decir, que tendremos en el Musel un puerto de refugio y militar, y á este lado de Gijón un puerto puramente mercantil. Por eso conviene distinguir las dos ideas, que lejos de estar reñidas, se completan. No hay que confundir el puerto que todos deseamos en el Musel con el puerto COMERCIAL. Al primero nadie le ataca, etc.»—(*Productor* del 15 de Octubre de 1877.)

«Y tenga en cuenta el Sr. Olavarria que no fué impugnacion ridicula la que se hizo del APAGADOR, sino formal y razonada, en un luminoso folleto suscrito por D. Fernando Valdés Hevia, D. Casimiro Velasco y D. Justo del Castillo. Entonces nadie, absolutamente nadie, se ocupó de impugnar el referido folleto, que respecto á las condiciones del puerto del Sr. Olavarria, dice en extracto lo siguiente: «Mide una superficie de 95.500 metros cuadrados; el suelo y terreno está formado de un fondo rocoso salpicado de poceras de arena, circunstancia que reduce su ámbito, y no podrá contener los 195 buques que se suponen, pues el ancla no debe, ni puede dejarse caer sino sobre fondo de arena, sopena de aventurarse á perderla ó inutilizarla. La entrada en el antepuerto y darsena actuales quedaria inutilizada,

porque sería impracticable sin un riesgo inminente, abor-  
darlos por entre la Peña de San Justo y el Serrapio de  
tierra. El puerto de Santa Catalina es intomable, porque  
el único canal de entrada utilizable, está situado entre el  
Serrapio de mar y la Peña de San Justo, cabalmente en el  
trozo de concha que atraviesa uno de los malecones que lo  
constituyen, que haría los efectos de un prolongado y for-  
midable bajo, cuyas rompientes, uniéndose á las produci-  
das por la Osa y el Serrapio de tierra, arrollarian al buque  
que pretendiese con vientos duros y mares gruesas del 4.º  
cuadrante la entrada en el proyectado puerto, hasta lan-  
zarle sobre dicho Serrapio y sus derivaciones, donde per-  
derian seguramente vidas é intereses.»

Esto se dijo por *El Productor Asturiano* res-  
pecto al puerto APAGADOR. Nosotros solo preten-  
demos hoy hacer historia, y cumplimos con nues-  
tro deber al recordar los escritos de nuestro  
apreciable colega, porque así resaltará mas y  
mas su consecuencia y constante criterio al tra-  
tar de los intereses materiales del país.

¡Cuán flaca es la naturaleza humana! ¡y cuán  
propensos somos á olvidarnos del pasado ante  
los halagos y seducciones del presente!

### MAS SOBRE AGUAS.

El anuncio dirigido al público por la comision  
del Illtre. Ayuntamiento que entiende en el pro-  
yecto de abastecimiento de aguas, no le ha pa-  
recido bien al *Boletín de la Liga de Contribu-  
yentes*, ni á nosotros tampoco. En la circular  
del 19 de Mayo se prometia pasar á domicilio á  
recoger los talones, y este detalle, que á prime-  
ra vista parece insignificante, es de suma impor-  
tancia y trascendencia. No hace aun muchos  
meses, recorrieron las casas de la villa comision-  
es municipales en demanda de recursos para  
los festejos reales, sin considerar que semejantes  
visitas domiciliarias *podrian molestar á los comi-  
sionados y á los vecinos*. Se hizo entonces lo que  
se hace siempre que hay verdadero interés en  
escitar el entusiasmo y avivar el patriotismo con  
un objeto laudable, lo cual no se consigue fácil-  
mente con frívolos anuncios, ni trasnochados  
edictos. Influyen mucho las comisiones en el áni-  
mo de los contribuyentes, persuadiendo á unos,  
animando á otros y esplicando á todos mi-  
nuciosamente los detalles del proyecto. Por este  
sistema, la corporacion anterior, que tenia firme  
propósito y decidida voluntad de traer las aguas,  
ha alcanzado un éxito muy lisonjero, pues á  
pesar de su impopularidad y del poco tiempo de  
que dispuso, llegó á reunir la respetable suma  
de 1.631.300 rs., y adviértase que no figuraban  
en la lista de suscritores muchas personas que  
debieran figurar en primer término, y que hoy  
*parecen* animadas del mejor deseo, pues aquella  
lista está formada, en su mayor parte, por hijos  
del pueblo de modesta fortuna, que han hecho  
un sacrificio respondiendo al llamamiento que  
se les dirigia. Exigir mas patriotismo aun, ma-  
yor abnegacion, pretendiendo que el pueblo fa-  
cilitase gratuitamente el capital necesario para  
obra tan magna, es dificultar y entorpecer el  
proyecto, que sin tales exigencias sería realizable  
fácilmente. *Los cinco medios* propuestos por la  
comision actual, parecen calculados en daño del  
buen éxito que todos deseamos; parecen hijos  
de la indecision, de la desconfianza, ó del miedo  
quizá de acometer una empresa, para la cual se  
necesita resolucion decidida y ánimo resuelto.

Después de seis meses de inaccion y pasado  
el entusiasmo primero que aquellas activas comi-  
siones habian despertado en el vecindario,  
era preciso volver á levantar de nuevo el ánimo  
decaido por ese aluvion de proyectos que ha ve-  
nido á sembrar el caos, cuando tan patentemen-  
te se habia manifestado la voluntad del pueblo.  
Siempre se ha dicho que hace mas el que

quiere que el que puede, y si es el pueblo el que  
quiere, no hay obstáculo que no venza. Nosot-  
ros sabemos bien á donde alcanza en casos tales  
la voluntad del pueblo de Gijón, tan patente-  
mente manifestada en este asunto. ¿A qué obe-  
dece, pues, el trastornar los trabajos realizados  
por la anterior corporacion? Nosotros lo pre-  
veíamos, y hoy desgraciadamente lo palpamos:  
el desconcierto en todos. Claro es que no ha-  
biendo unidad y faltando la armonía, es impo-  
sible un resultado práctico, y por eso hoy se  
presenta insoluble, lo que antes se presentaba  
por todos muy factible.

«El Productor Asturiano» *acusaba de inercia* á  
la comision del anterior Municipio, que no se  
daba punto de reposo, y sin embargo, no tiene  
una sola censura para la actual, que despues de  
seis meses de silencio, no se le ocurre otra cosa  
que el anuncio que todos conocemos. ¡Cuán-  
ta pasion encierra esta conducta! A bien que no es  
extraño en un periódico que es solamente órga-  
no de sí mismo, y que como le sucede en la  
cuestion del N. O. representa aspiraciones con-  
trarias á las aspiraciones generales de la villa,  
del país, de las provincias interesadas, y hasta  
del mismo Ayuntamiento, de quien le habíamos  
creído órgano esclusivo; toda vez que este acor-  
dó por votacion unánime el pedir la *caducidad*  
y el cumplimiento de la ley. Sobre este punto  
hemos patentizado, en nuestros artículos an-  
teriores, á donde alcanza la consecuencia de «El  
Productor Asturiano,» y si hubo una época en  
que dueño absoluto del campo periodístico, in-  
tentó estraviar la opinion pública y hacer alarde  
de sus genialidades, sepa que para encauzarla y  
tenerle á raya nació nuestro periódico, que no  
en vano se llama LA OPINION.

El Sr. Presidente de la Liga de Contribu-  
yentes de esta villa se ha acercado á nuestra re-  
daccion, á darnos las gracias por el artículo que  
con el epigrafe de DEFENSA OFICIOSA, hemos pu-  
blicado el jueves; y en verdad que nada tiene  
que agradecernos aquella corporacion, pues al  
escribir dicho artículo, no hemos hecho otra  
cosa que cumplir con nuestro deber, tratando  
de rebatir cargos inmerecidos, que por espíritu  
del mas refinado egoismo, se formularon contra  
el *Boletín de la Liga* por un periódico de esta  
localidad.

El Sr. Manso, concesionario del mercado cu-  
bierto, ha rendido al Ayuntamiento las cuentas  
de aquel establecimiento, correspondientes á los  
cuatro trimestres del año económico próximo  
pasado y primero del corriente, arrojando las  
mismas un resultado á favor de la corporacion  
municipal de 6.908,59 rs., que segun acuerdo  
de ésta, deben ingresarse por el Sr. Manso en  
las cajas del Municipio.

Aplaudimos la publicidad que se da á estos  
asuntos de tanto interés para el pueblo; y mu-  
cho quisiéramos que nuestro Municipio hiciese  
lo mismo con los Campos Elíseos, sobre cuyas  
utilidades, como es sabido, debe cobrar un cin-  
co por ciento, suponiendo, como no podemos  
menos de suponer, que por la jerencia de dicha  
sociedad se habrán rendido las cuentas, segun  
está establecido en la escritura de concesion.

Se ha constituido en la Habana, bajo la presi-  
dencia del Sr. D. Julian Alvarez, la *Asociacion  
de Beneficencia asturiana*; de cuya junta direc-  
tiva forman parte, entre otras personas distingui-  
das, los Sres. D. Miguel Suarez Vigil, D. José  
Suarez Argudin, D. Juan Bances. D. Nicanor  
Troncoso, D. Mariano Gonzalez, D. Luciano Gar-  
cia Barbon, D. Leopoldo Carbajal, y otros mu-

chos de nuestros paisanos residentes en aquella  
poblacion.

Celebramos que al fin haya sido establecida  
dicha sociedad, por la que hace años se venia  
trabajando; y recomendamos á todos los astu-  
rianos de Cuba, se apresuren á inscribir sus  
nombres en la misma, pues á nadie pueden  
ocultarse los resultados benéficos que aquella  
está llamada á proporcionar á sus socios, evi-  
tando muchos de los males que hasta ahora se  
vinieron haciendo irremediables.

Por nuestra parte deseamos á la *Asociacion  
de Beneficencia asturiana* muchos años de vida  
y el mejor acierto en sus gestiones.

Al fin se han arreglado satisfactoriamente las  
diferencias que habian surgido entre el Gobier-  
no de Washington y el de España sobre los de-  
rechos asignados á nuestros buques en los puer-  
tos de la Union americana. Aquellas diferen-  
cias, segun vemos, fueron hijas de una mala  
interpretacion, y deshecha esta, la marina mer-  
cante española solo devengará como hasta aquí  
50 céntimos por tonelada, en vez de los 80 que  
indebidamente se les cobraban por las aduanas  
de aquella República.

Celebramos que este asunto haya tenido una  
solucion tan satisfactoria, pues de sostener el  
Gobierno americano el gravámen de 80 cénti-  
mos, no á otra cosa equivaldria que á cerrar  
sus puertos á nuestra marina, imposibilitándola  
para navegar por aquellos mares.

¡Qué nosotros tenemos un fin político! ¡qué  
traemos intenciones de atacar á *cierito periódico!*  
¡qué solo obedecemos á pasiones y resentimien-  
tos antiguos!....

Si pretendiésemos contestar detenidamente á  
cada una de estas *intencionadas aseveraciones*;  
si fuese posible perder el tiempo en analizar la  
*buena fé* de los que tales criticas hacen, mucho  
tendríamos que decir; pero hoy, que otros asun-  
tos mas importantes ocupan nuestra atencion,  
solo contestaremos á los que tal pregonan:

1.º Que si nos fuera dado escribir en políti-  
ca, sin reparo alguno espondríamos nuestras  
ideas, defendiendo los principios mas en armo-  
nia con nuestras particulares creencias, princi-  
pios que seguramente nunca estarian en contra-  
dicion con el progreso de los pueblos mo-  
dernos.

2.º Que *al periódico* á quien se supone pre-  
tendemos combatir, deseamos larga vida y todo  
género de prosperidades.

Y 3.º Que lejos de obedecer á propósitos que  
no sean levantados, hemos venido á la prensa  
para decir LA VERDAD DESNUDA, salvando siempre  
las personalidades, que ahora como antes, esta-  
mos dispuestos á respetar.

Y si otros son nuestros propósitos, ¿por qué  
se tolera que impunemente escribamos, guar-  
dándose por los que así nos juzgan, tan profun-  
do silencio?

### VARIEDADES.

#### CONSIDERACIONES SOBRE LA MUJER.

1.

Con frecuencia juzgamos de la mujer tan solo con una  
primera impresion, aun mas, la divinizamos, y esto suele  
ser por el menor de sus encantos, por su hermosura.

Apreciarla debidamente, sería estudiar sus sentimientos,  
conocer el fondo purísimo de su corazon, sorprender sencil-  
lamente una sola de sus inocentes ideas, descubrir su es-  
quisita sensibilidad, y entonces veríamos que, nacida exclu-  
sivamente para la vida del alma, los encantos de su físico  
son tan solo oscura vasija en donde se ocultan preciosas jo-

yas de estimacion no reconocida. Para esto preciso es contemplarla en cada una de sus edades, simbolizadas todas por una bien distinta fase de amor.

Dotada siempre de sobrenatural fantasia; apenas con sus ojos abarca los espacios, cuando descubre la fascinadora mirada de su Dios, le consagra sus primeras frases de amor, y como la alondra le envia sus purisimos cantos de venturoso afan. Arrullada por los cuidadosos desvelos de sus padres, siente aun estrecho campo para sus sentimientos en el cariño de ellos; la naturaleza le sorprende y aviva en ella el fuego del entusiasmo, la aurora le enloquece con sus alegrías, los pajarillos con sus dulcísimos trinos, las flores le sonríen y endulzan sus pesares, y á través de todos estos encantos vé, como misteriosa imagen de amor, surgir del fondo de su sér un ideal que empieza por adorar en sueños, y que mas tarde habrá de encontrar en la realidad; pero nunca tan bello como lo fabrica dentro de su creadora fantasia ¡Qué hermosa es esta edad de la mujer! Sencilla, pura como un ángel, bella como su alma, ideal como la concibe el artista, sensible como la mente del hombre la sueña, juguetona como su fantasia, triste á veces y sonriente las mas, sublime, celestial, no puede el hombre mirar sus ojos sin adorarla, esperar en ella sin sonreír, hablarla sin estremecerse y suspirar. Desgraciado el que ante aparicion tan divina no siente entonces por sus venas fuego, en su cerebro volcan de ideas, en su corazon mares de encontrados sentimientos, ¡infeliz! bien puede negar su vida, pues no siente, maldecir su destino, cuando su destino no está en la tierra!

Y si esto sucede en sus primeros años, mas tarde, cuando la idea halle forma, la lengua, frases que se repiten; el corazon, latidos que se comunican; sus manos, manos que las estrechen y acaricien, ¡ah! entonces la vereis balbucear eternamente un nombre, misteriosa como una Sibila interrogar á los astros por el objeto de sus amores, inocente como un niño, jugar con sus ideas para formar ilusorios, castillos de ventura, alegre y contenta cuando llora, y triste muchas veces cuando sonríe; sin que se expliquen estas contradicciones del alma, á no ser por el continuo batallar de sus juicios, de sus esperanzas, de sus intermitencias de luz y sombra.

Pero es preciso la dejemos en este estado para encontrarla mas adelante bajo otra fase distinta de amor.

Vencidos todos los obstáculos, convertido en senda de flores el escabroso camino de felicidad, poseida ya de su tan codiciado tesoro, entra como esposa á formar una familia, que exige de su posición cuidados inmensos, cálculos reflexivos, y de ningun modo fantásticos proyectos, á que tan bien se aviene su revoltosa imaginacion. No hay miedo que descuide su nuevo estado. Empieza por tener en su marido al alma de sus ideas, al encanto de sus dichas, y con su amor endulza sus trabajos y penalidades, paga con usura todos sus sacrificios, y le induce á cumplir, lleno de júbilo, el código de sus deberes y derechos.

Suspensa de sus ojos, llena de gozo, no envidia para su hijo mejor rostro que aquel que contempla, alma mejor formada, ni corazon mas noble; bendice al Señor por premiar tan justamente sus amores, y aguarda con loco afan el dia que pueda llamarse madre, para ofrecerle en pago los primeros y purisimos frutos de su pasion.

Llega este dia, por fin, entre los rayos de su sol bienhechor, las bendiciones del cielo y el regocijo de todos, y parece que una aureola de santidad ilumina el rostro de aquella mujer, para quien los dones celestiales fueron tan grandes como sus sentimientos. Pocos meses pasarán sin que, elevando la vista hácia el infinito, no induzca al objeto de sus amores para que interne la suya entre las mil brillantes luces que iluminan los espacios y vea en él claramente al Hacedor de cuanto sus ojos sorprende, sin que le ruegue, adore y glorifique; todo esto mezclado de lágrimas y besos, que son en el mundo las eternas huellas del amor.

Ahora bien, sacad á la mujer de su destino y la vereis perder toda su grandeza sensible, convirtiéndose bien pronto en tosca realidad todo aquello que de ideal esconde y alberga dentro de su corazon.

La mujer madre, tierna, cariñosa con sus hijos, el temor tan solo de no cerrar sus ojos al compás de sus cariñosos halagos, le haria el mismo efecto que la muerte. Pues bien; separadla de sus hijos para dedicarse á un oficio ó profesion en que se acalle para obrar tan solo su razon; vedla trazando signos sobre el encerado, haciendo clasificaciones metalúrgicas, descifrando geroglíficos, revisando la hoja de su escalpelo para emplearla quizá sobre un niño, interpretando las partidas ó empapándose en sistemas filosóficos; vedla en el foro debatir con ardor, argumentar con astucia, en el Congreso declamar con patrióticos accesos, en las clinicas sonreír ante el dolor, hasta valiente y fria para el combate,

y todo aquel tinte divino se confundirá tristemente en humana realidad, su sentimiento en ficcion, su amor en mentira y en mentira su corazon; cuando á través de sus paredes refleja claramente lo tierno de su forma, la pura refulgencia de sus afectos, el molde, en fin, en que quiso Dios vaciarle, que no pudo ser otro mas que el suyo propio.

No, no es posible semejante destino para la mujer. En el primer cuadro la hemos visto, como distinto sér, formar el embeleso de la humanidad; en el segundo, con idéntico fin que el hombre, tender á convertir el cielo de la ilusion en la negra y espantosa noche de la realidad, y esto no puede ser ni será jamás.

Bueno es que ayude la ciencia al corazon; pero confiar al regulador de la familia el arreglo de la sociedad, seria condenar á una y á otra al suicidio, irremisiblemente á la muerte.

E. M. Etxenaga.

Bailes del Casino.

ELLA.

Pequeña, de corta edad,  
y grande por su beldad  
y esplendente,  
es elegante, sencilla,  
y ninguna frente brilla  
cual su frente.

Los rizos de su cabello  
descienden sobre aquel cuello  
torneado,  
que recibe sus favores  
como un rey, de aduladores  
rodeado.

Vierten sus ojos consuelo  
como dos astros del cielo,  
y al mirar  
su intensidad estremece,  
y que convidan parece  
para amar.

Todos por ella suspiran  
y hasta los viejos la miran  
con afan,  
que cuando baila esa perla  
dejan los viejos por verla  
el diván.

Por el monte y la llanura  
la fama de su hermosura  
ya se estiende;  
pero su corazon ¡oh!  
su corazon, solo yo  
le comprende.

Yo sé porqué se entristece,  
yo sé porqué palidece  
y hasta sé  
cuando tengo grande empeño,  
si ríe ó llora en el sueño,  
y porqué.

(Se continuará.)

SONETO.

Dulce es al hombre conquistarse gloria,  
premio á su ciencia, á su saber profundo;  
bello es que vivo le respete el mundo,  
y muerto, el libro de la patria historia.

Grato es en nuestra vida transitoria  
ocupar alto puesto sin segundo  
y grato al campeon, genio fecundo,  
dormir sobre el laurel de la victoria.

Mas ¡ah! no satisface el afan mio  
todo eso, que desdeño; yo no imploro  
nada que al hombre diera poderío:  
Ni ciencia, ni valor, ni honores, ni oro  
despiertan mi ambicion; tan solo ansio  
frases de amor de la mujer que adoro.

F. A. M.

GACEITLLA.

—Agradecemos al Sr. D. Mariano Menendez Valdés el afectuoso saludo que nos envia, y de mas está decir que nuestro querido é ilustrado amigo tendrá siempre á su disposicion las columnas de nuestro periódico, el cual se honrará en contarle entre sus colaboradores.

LA OPINION no se olvidará nunca del interés demostrado por el Sr. Valdés en pró de Asturias y de la industria hulleira, y mucho, muchísimo espera el país de los trabajos de una persona tan competente como es el actual Promotor-Fiscal de Navalcarnero.

—Con que son habillitas y chismes de vecindad lo que tan de público se dice y se comenta? ¿Con que la cosa va por buen camino? Pues siendo así no hay motivo para enfadarse, pues pudiera creerse «que quien se pica ajos come,» sin embargo, como «cuando el rio suena, agua ó piedras lleva,» y como á nosotros nos gusta siempre «la cosa clara y el chocolate espeso,» llamando «al pan, pan y al vino, vino,» y como la voz del pueblo murmuraba con empeño crisis en cierta familia, hemos sido tan candidos, que tambien lo tomábamos por lo serio. ¿No es así? Pues de ello nos alegramos en el alma, y «á quien Dios se la dé, San Pedro se la bendiga.»

—En sesion del 27 de Octubre último, y por renuncia que de su cargo de cuarto teniente alcalde hizo D. Máximo de la Sala, ha sido nombrado para dicho cargo nuestro amigo D. Mariano Corrales. Aplaudimos la eleccion recaida en persona que sabrá llenar dignamente su cometido.

—Convendria que por el Ayuntamiento se ordenase quitar el antiguo fielado de Villaviciosa, pues ademas de ser un mueble que estorba, probablemente se convertirá en lugar donde se sati sfagan ciertas necesidades apremiantes.

—Aunque de una manera defectuosa toca á su término la instalacion de una de las aceras de la calle de Uria. ¿Cuándo podremos tener el gusto de ver concluida la obra en su totalidad? ¿será esto el parto de los montes? Allá veremos.

—Y las casillas de Begoña? ¿qué hace la comision de festejos, despues de tres meses que van trascurridos, que no manda recojerlas, cuando han costado tan buenos cuartos?

Preciso es que se conserven para el año que viene, y esto no se consigue dejándolas espuestas á la inclemencia del tiempo.

—Ha visitado nuestra redaccion *El Globo*, periódico ilustrado que se publica en Madrid, y á quien saludamos afectuosamente.

SECCION COMERCIAL.

MERCADO DE GIJON.

ACEITE de Sevilla, á 54 rs. arroba.  
AGUARDIENTES.—Tarragona de 17º, 74 pesos pipa.—Id. anis doble, 84 id.—Id. Industria, 60 id, (con tendencias á la baja).—Caña legitima, 72 pesos id.  
ARROZ.—De 2 pasadas, 22 rs. arroba.—3 pasadas, 24, id.—Id. cepillado, 25.—Id. cilindrado, 28, id., (con tendencias á la baja).  
AZÚCAR.—Quebrado de 2º, de 57 á 59 rs. arroba, segun clase.—Id. de 1º, de 63 á 64 id. id.—Id. blanco superior, de 72 á 74 id. id.—Id. refino en pilones, 74 á 76 id. id. (en alza).  
CANELA.—De 18 á 25 rs. libra.  
CAFÉ.—50 y 52 pesos quintal, segun clase, (en alza).  
CACAOs.—Desde 6 hasta 10 rs. libra.—Guayaquil superior á 5 1/4 rs. libra, (en alza).  
GRASA.—Sin existencia.  
GINEBRA.—6 rs. frasco.  
HARINAS.—4º, 21 rs. arroba.—2º, 20 id.—3º superior, 17 id. id.—5º corriente, 15 id. id.—4º, 15, id. id.  
JABON inglés, beta azul, de 1º, 44 rs. arroba.—Id. amarillo, Santander, 50 rs. id.—Id. Sevilla, 58 rs.  
PETRÓLEO.—En cajas de dos latas, 82 á 84 rs. caja.—Id. en barriles, 2 rs. litro, (en alza).  
SALVADO.—6,75 rs. arroba.—CEBADA.—38 rs. fanega asturiana.

De los precios de las que son para la localidad, se descuentan los derechos de consumo, cuando se las dé salida: 0,92 en las harinas; 0,20 en el salvado y 1 en la cebada.

CARBONES.—Tonelada de 1.000 kilogramos puesta á bordo de los buques por los drops.

	Reales.
CRIBADO seco.....	75
» medio graso.....	75
» graso.....	75
» para gas.....	78
MENUDOS para gas.....	60
» carbon especial para fraguas.....	60
» bruto.....	50
» lavado.....	56
» graso y medio graso.....	42
AGLOMERADOS á 72 reales en 1.000 kilogramos.	
COKE á 95 id. en id. id.	
Id. Mieres á 99 id. en id. id.	

CAMBIOS.

Alicante, 1/4 d.—Barcelona, par.—Cádiz, id.—Madrid, 1/4 d.—S. Sebastian, par.—Tarragona, id.—Londres, 90 d. f. 48,80.—Paris, 8 d. v., 5-06.

# SECCION DE ANUNCIOS.



**Compañía general Trasatlántica.**  
**VAPORES-CORREOS FRANCESES.**

**SERVICIO POSTAL**  
**PARA LA HABANA Y VERACRUZ**

El viaje del 22 de Noviembre será efectuado por el muy afamado vapor

**VILLE DE PARIS,**  
de porte de 4.000 toneladas y 900 caballos.

La Empresa deseosa de ofrecer á los señores pasajeros de cámara y á los de tercera clase las mayores ventajas, ha dispuesto que efectúe su salida el 22 de Noviembre, de Santander, uno de sus grandes y mas andadores buques de vapor de que se compone su flota y que estaba especialmente destinado al servicio postal entre el Havre y Nueva-York.

EL VILLE DE PARIS de porte de 4.000 toneladas, tiene camarotes para 300 pasajeros de cámara y excelentes comodidades para los de entrepunte. Para los de tercera clase hay reservado un espacioso y bien ventilado local en el entrepunte.

La asistencia del médico y los medicamentos son gratuitos para los pasajeros sin distincion de clases.

PRECIOS DE PASAJE	Para la Habana.	Para Veracruz.
Tercera clase.....	55 duros.	55 duros.
Entrepunte.....	80 „	100 „
3.ª categoría.....	150 „	165 „
CÁMARA 2.ª „	186 „	220 „
1.ª „	210 „	248 „

**PARA PUERTO-RICO, SANTIAGO DE CUBA Y COLON**  
Saldrá de SANTANDER el 23 de Noviembre, el vapor de 3.000 toneladas y 700 caballos

## Colombia.

NOTA.—Vista la afluencia de pasajeros, se invita á los señores pasajeros de cámara sobre todo, á comprometer su pasaje con anticipacion, con objeto de reservarles los mejores camarotes.

Para mayores facilidades de transporte de Gijon á Santander, verse con D. R. A. ALVAREZ, agente en GIJON.

Para mas pormenores, dirigirse á las oficinas de la COMPAÑIA GENERAL TRASATLÁNTICA, Muelle 50.—SANTANDER,—EDUARDO POUHAVIGNE, Agente general.

**Sucursal de José Diaz y Hermanos.**

**AVISO IMPORTANTE.**

Acaba de llegar á este acreditado establecimiento un rico y elegante surtido de percales y cretonas francesas de variados gustos.—Corbatas alta novedad.—Tiras y entredoses bordados de todas clases, sin olvidar los buenos lienzos, reortas, lencerías, mantelerías, busquetas, llagosteras, en uno y dos grilletes.—Carretes de hilo, marca Ancora, á 15 cuartos: todo lo que el dueño de esta casa tiene el honor de ofrecer á los precios mas moderados al público gijonés.

Depósito central OVIEDO—calle Nueva, 2.  
Sucursal en.... GIJON —Corrida, 9.  
Idem en..... AVILES—Galiana, 18.

NOTA.—En las referidas dependencias se encontrará tambien un depósito sin igual de puntillas de Inglaterra, en las que se hará un 10 por 100 de rebaja, siempre que las compras lleguen á 4.000 rs.

**GRAN DEPÓSITO DE MADERAS**  
**de Demetrio Gastrillon,**  
situado al pié de la Estacion del ferro-carril del Noroeste, en Gijon.

*Pino rojo del Báltico.*

	PULGADAS.		Precio por pié corrido. Reales Cs.
	Grueso.	Ancho.	
Tablones de 6 á 8 piés largo..	3 1/4 por 7 1/2 á 7 3/4		1,10
Id.....	3 1/4 por 8 3/4 á 9		1,20
Id.....	3 1/4 por 9 3/4 á 10		1,50
Id. de 9 á 28 y mas piés largo	3 1/4 por 7 1/2 á 7 3/4		1,20
Id.....	2 3/4 á 3 por 7 1/2 á 7 3/4		1,18
Id.....	3 1/4 por 8 3/4 á 9		1,50
Id.....	3 1/4 por 9 3/4 á 10		1,40
Id.....	3 1/4 por 12		2,00
Id.....	4 1/4 á 4 1/2 por 9 3/4 á 10		2,10
Id.....	2 1/4 por 9 3/4 á 10		1,50
Tabla lisa.....	1 1/4 por 9		0,60
Id. cepillada y machiembada.	1 1/4 por 6		0,60
Id.....	1 1/4 por 4 3/4		0,50

**Vigas, viguetas y machones.**

De 6 á 8 7/8 escuadria.....	Pié cúbico	6,50
De 9 á 11 7/8.....		6,90
De 12 para arriba.....		8,00

NOTA.—La conduccion á las obras, Muelle ó Estacion de los ferro-carriles, se hace por cuenta del almacén.

En este depósito tambien se encuentra en todas dimensiones, un gran surtido de pino de tea amarillo, como en vigas, tablones, tabloncillos para barreria, tabla cepillada y machiembada para hermosos tillados, etc. Igualmente tambien hay un buen surtido en tabla y barrotillo de Bayona y del país.

## ALMACEN DE QUINCALLA

**de Benigno Piquero,**  
Cuatro-Cantones.—Gijon.

**Anuncio de temporada.**

Pages para recoger el vestido.—Horquillas de concha apropiado para prender el velo.—Paraguas para Sra. y Caballero.—Variado surtido en lámparas para colgar.—Portamonedas de marfil con reloj, alta novedad.—Neceseres para Señora, con y sin música.—Argollas de madera y de laton para pabellones de cama.—Ruedos coco para las escaleras y un buen surtido en objetos de escritorio.

Hay asimismo en este establecimiento muchas clases en semillas de legumbres y flores, y se sirven encargos para la adquisicion de árboles frutales y de adorno.

**Paquetería, mercería y lienzos de algodón.**

Se vende de ocasion una pequeña partida, resto de una tienda.—Se dará arreglada.

**Botellas vacías.**

Se compra toda clase de botellas, siendo limpias y de cabida de cinco cuarterones.

**Envases de vinos, espíritus y holandas.**

Se compran de todas clases, estando en buen uso.

**Aceituna sevillana superior.**

Se venden de ocasion 5 barriles de media fanega (42 á 44 libras cada uno) á 70 reales barril.

Por cuartos de arroba en adelante, á 2 reales libra.

Salida para Cádiz, entresuelo de la casa de D. Faustino Fernandez.

**Vino de Valdepeñas**  
**legítimo.**

Hay una partida en el establecimiento de los CASTELLANOS, á precios arreglados. 3

**Aviso.**

Desde el día 4 del corriente, se abre un repaso de las asignaturas que comprende la segunda enseñanza y de las de Industria y Náutica.

Las personas que deseen cursar dichas asignaturas, pueden dirigirse á D. Joaquin Gutierrez, calle de los Moros, número 46, 3.º 9

## LAS NOVEDADES.

**Bazar de Hermógenes Andrade.**  
**BOULEVARD,**  
**GIJON.**

Se acaba de recibir un bonito surtido de paraguas desde 20 rs. hasta 110 uno; zapatillas de abrigo para todos gustos; chanclos de goma, y zuecos de madera, varias formas: en todos estos géneros hay para señoras, caballeros y niños.

Completo surtido de escritorio; papel y sobres fantasia, id. de todas clases. Cajas de hierro incombustibles para guardar caudales y documentos.

**Máquinas para coser.**

Surtido permanente á precios muy reducidos, de la acreditada casa Bradbur y Compañía: las hay de pié y á mano en todos los sistemas, para familias, modistas, sastres y zapateros; e igualmente hilos, sedas, agujas, aceites y todas las piezas independientes.

**Artículos de viaje.**

Están para llegar de Inglaterra diversidad de objetos en quincalla, perfumería, hules y gutapercha, novedad para tapetes de mesa, batería de cocina, etc.; así como tambien impermeables de diferentes precios.

**SERVICIO MENSUAL DE VAPORES**  
**DE LA COMPAÑIA ANGLO-AMERICANA**  
**Para la Habana y Nueva Orleans.**

Saldrá de la Coruña el día 20 de Noviembre con destino á estos dos puertos, el magnífico vapor

**MEMPHIS.**

Y el día 1.º de Diciembre el

**TEUTONIA.**

Admite pasaje y carga.

El precio de pasaje para la Habana y Nueva-Orleans, es:

1.ª cámara Rs.	2.400
2.ª id.	1.400
3.ª id.	700

Se les ofrece á los pasajeros comodidades especiales y esmerado trato, facilitando al pasaje de tercera literas independientes, comidas abundantes y variadas, siempre con vino y pan fresco.

Para los demás pormenores, igualmente que para la carga, dirigirse á los agentes generales de la Compañía en esta provincia.

Sres. J. Menendez y Compañía,  
Muelle de Oriente, 7.—Gijon.

**Gran surtido de géneros.**

**Puerto del Musel,**

**CORRIDA, 49.**

En este establecimiento, cuya equidad y baratura se acredita cada vez mas y mas, como es público, se ha recibido un magnífico y variado surtido de géneros propios para la estacion.

Sería prolijo enumerar la gran diversidad de ellos, razon por la que nos limitaremos á mencionar solo los que se pueden contar como verdadera especialidad.

- Paños, patenes y tricots.
- Franelas de muy diversas clases.
- Mantas capucha, negras y de otros colores
- Id. de 9/4 desde 10 rs. hasta 60.
- Pañuelos punto de lana desde 6 rs. hasta 100.
- Gran surtido cutis de hilo y de algodón.
- Id. id., tartanes lana desde 2 1/2 rs. hasta 4.
- Lanas para vestidos de señoras.
- Lanas dulces para abrigos de id. y de niños.
- 2000 tiras bordadas desde 7 rs. hasta 100.
- Terciopelos finisimos de seda 2/3 de ancho.
- Id. id. ingleses desde 8 rs. hasta 18.
- Granadinas labradas y lisas para mantillas.
- Mulettones labrados y lisos.
- Percales superiores á 14 cuartos vara.

Alta clase en cobertores.

Finalmente, todos los artículos que puedan ser necesarios en una casa de familia, cuyos precios, como queda dicho, serán lo mas módico posible, porque son todos comprados de primera mano.

N. B. En paños, patenes, lanas dulces y tricots hay una verdadera especialidad, contando entre todos ellos noventa y tantos tipos diferentes y donde se hallarán desde el diminuto precio de 17 reales hasta 100. 4

Imp. y lit. de Torre y Compañía.—GIJON.