

EL NORTE DE ASTURIAS

DIARIO DE GIJÓN.



PUNTOS DE SUSCRICION.

Gijón: en la Administración de este periódico, calle del Rastro, núm. 12.—Provincias: en casa de los corresponsales ó dirigiéndose á la Administración.

Se publica todos los dias, excepto los festivos.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Gijón: un mes, 6 reales.—Tres, 16.—Provincias, 18 trimestre.—Ultramar: fijan los precios los corresponsales.—Se insertan comunicados y anuncios á precios módicos.

FALTA DE COMUNICACIONES.

Sin caminos no hay trasportes baratos, sin trasportes baratos no puede haber comercio activo ni competencia con el extranjero. De poco sirve una cosecha abundante si no puede ser llevada á regiones apartadas; de poco la baratura en casa del labrador si el coste de conduccion sobrecarga los frutos en cantidad excesiva. Los paises que cuentan con más medios de comunicacion son los que cuentan con una agricultura más adelantada; y por eso en nombre de los intereses que representamos rogamos al gobierno de S. M. que promueva lo posible la construccion de caminos y canales. ¡Cuán atrasados estamos en este punto respecto de otros pueblos!

Por el decreto de 10 de junio de 1761 se emprendieron á la vez los grandes caminos de Andalucía, Valencia, Cataluña y Galicia, tirados desde la corte, á que se agregaron despues los de Castilla la Vieja, Asturias, Murcia y Extremadura. Lo que sucedió fué que siendo insuficiente el fondo señalado para tan grandes empresas, hubiesen corrido ya más de treinta años sin que ninguno de aquellos caminos haya llegado á la mitad; lo decia así en 1794 el ilustre D. Gaspar Melchor de Jovellanos.

Hemos llegado á 1868.

A fin de 1865 existían 16.066 kilómetros de carreteras del Estado

en explotacion, 2 928 en construccion, 6,641 estudiados, 2,326 en estudio y 7.867 sin estudiar aun.

En la longitud explotada eran de primera clase 7.143.603 kilómetros, 5.497,514 de segunda y 3.424.781 de tercera.

En las carreteras abiertas al tránsito público habia, en 31 de diciembre de 1865, 310 portazgos, pontazgos y barcajes, que dieron en el año económico de 1864-1865 15.470,490 reales de producto bruto, y costó administrarlos 3.023,890 rs. En estas cifras se retrata el sistema español.

Relativamente hemos hecho mucho para remover los estorbos extraordinarios que se oponen á la circulacion en el suelo peninsular, gran mesa elevada que se escalona en varias planicies, limitadas ó atravesadas por cordilleras de montañas, no hemos hecho casi nada, hemos hecho muy poco. España ocupa el quinto lugar entre las naciones de Europa respecto á territorio, y teniendo en cuenta las desigualdades y los accidentes del suelo, es de unos 507.036 kilómetros, ó 50.703.600 hectáreas de terreno. Felizmente para el comercio, España con el Portugal forman una península, la península ibérica, de la cual cinco sextas partes próximamente pertenecen á España y un resto á la monarquía lusitana.

Contamos 2.122 kilómetros de costas á los mares Cantábrico, Océano y Mediterráneo. Pero no tenemos apenas rios navegables aun-

que contemos con numerosas corrientes de agua. Sobre 250 corrientes de agua hay en España que han merecido el nombre de rios, y únicamente unos 60 la conservan hasta llegar al mar. Más las cuencas del Ebro, el Júcar, Segura, Duero, Tajo, Guadiana, el Guadalquivir y el Miño, que son los principales, las arterias, digámoslo así, miden 40.213.640 hectáreas. Nadie dirá que estos terrenos son inferiores á los mejores de Europa y que no sean susceptibles de producir tanto como los principales de Escocia, Inglaterra, Bélgica y Holanda.

Segun lo dicho, no puede ser importante la navegacion interior. Por rios el número de kilómetros navegables suma 1.277.38, siendo en 480.79 permanente y en 796.59 temporal. Por canales es de 211.74 en 114.97 permanente y en 96.77 temporal.

Nos consolamos—se consuela frecuentemente nuestro amor propio—proclamando á todas horas que España ocupa el tercer lugar entre las naciones de Europa en punto á ferrocarriles, lo cual no es exacto tampoco, ni mucho menos, aunque el cálculo se haga teniendo en cuenta la poblacion y no el territorio. Hemos construido mucho de estas obras. Las líneas concedidas en 1.º de enero de 1867 median una longitud de 7,019 kilómetros, de ellos 5 146 abiertos al servicio público y 1.873 en construccion ó proximos á ejecu-

tarse. Con esto han creído muchos, y aun siguen creyendo, suplir la navegacion interior, y hasta cierto punto sería verdad.

«No bastan, por lo mismo, para la prosperidad de nuestro cultivo los medios ordinarios de conduccion, y es preciso aspirar á aquellos que, por su facilidad y gran baratura, enlazan todos los territorios y distritos, y los acercan, por decirlo así, á los puntos de consumo más distantes; y entonces este auxilio, que pondrá en actividad el cultivo de los últimos rincones del reino, que dará á cada uno de los medios de promover su felicidad, y que difundirá la abundancia por todas partes, servirá al mismo tiempo para repartir más igualmente la poblacion y riqueza, hoy tan monstruosamente acumulados en el centro y los estremos.»

En primer lugar es preciso que demostremos que estamos todavía en la infancia de las obras públicas, á pesar de que España ocupa el tercer lugar entre las naciones de Europa en punto á ferros-carriles. Un punto de comparacion, pues comparando haremos ver con toda claridad que estamos como al principio de la campaña de Italia cuando los franceses en 1796, mandados por Bonaparte, despues de las victorias de Montenotte y Millesimo, con marcial elocuencia les decia, mostrándoles las fértiles llanuras de Lombardia que tenían aquellos héroes á sus plantas: «Soldados, no habeis hecho nada

—4—

sonrisa y los besos, y vagaba la melancolia por su pura frente.

Leía en un libro apoyado en las rodillas del anciano los portentosos tajos y mandobles de los señores barones y los hermosos amores de los caballeros con las nobles damas. Resonaba su voz cual una música dulce y grata; el anciano conde apoyaba de vez en cuando sus dedos sobre los blondos cabellos de la jóven, y cuando veía á sus manitas revolotear cual blancas mariposas por las hojas de pergamino, adornadas con finas y primorosas miniaturas, se sonreía.

De improviso se oyó el sonido de una trompa; los hombres de armas bajaron el puente levadizo y dos criados fueron á anunciar al conde la llegada de un caballero.

—Que entre, respondió el anciano Ulrico; siempre son bienvenidos los huéspedes en el castillo de un Roddenstein.

Abrióse de par en par la puerta y apa-

—5—

reció un jóven. Mantúvose inmóvil un momento en el umbral: era un hermoso y apuesto mancebo contempló el precioso cuadro que se ofrecía ante su vista. Sus ojos negros chispeaban; dulcificábanse, empero, al mirar á la jóven. El caballero vestía el traje de los *Minnesinger*; el colete angosto y la toquilla de terciopelo soñada por una pluma de garza, la espada á un costado, el laud á otro y la trompa de caza en la mano, una trompa de marfil como la del paladin Roldan.

El conde de Roddenstein le dió la bienvenida con un ademán cortés y dijo:

—¡Salud á nuestro huésped! ¿Cual es su nombre, si tiene á bien decirnosle?

—Soy el caballero Erwin de Frauenlob, dijo el mancebo adelantándose.

—¡Frauenlob! (1) repuso el anciano

(1) *Frauenlob* significa «alabanza de las mujeres.»

—8—

—A la salud del conde de Roddenstein, dijo el caballero alzando su copa, á la salud del conde y de....

—De Gilda, dijo la jóven inclinándose.

—Y de la hermosa Gilda, repuso Erwin.

Luego añadió:

—¿Es vuestra hija, señor conde?

—Casi lo es, respondió el conde; es una amiga de mi querida Berta. Ha ido Berta á buscar á su madre á la capilla, porque estamos al final del Adviento, y la condesa quema cirios delante del altar, de Nuestra Señora la Virgen Maria.

Muy luego volvieron de la capilla la madre y la hija. El caballero fué presentado á las damas y convidado á cenar.

—Dormireis en el castillo, dijo el conde.

—Lo haré gustoso, respondió el caballero; en una noche fría de Diciembre pre-

porque os falta lograr mas.» Y tan cierto es esto, como que vamos á presentar un cuadro muy diferente, el reverso de la medalla.

La superficie cuadrada de Francia es un poco mayor que la de España. Mide 530.280 kilómetros, y con Niza y Saboya y los distritos de Mentone y Roquebrune, 542,397, ó 54.240,000 hectáreas. Posee 9,500 kilómetros de rios navegables, 2,800 á 3,000 kilómetros ademas de corrientes flotables y como anos 5.000 kilómetros en explotación. Ya en 1854 calculaba Mr. M. E. Grangey en 13.115 kilómetros la longitud total de la navegacion interior en Francia por rios y canales. Enlázanse los rios y los canales en el vecino imperio, como en Inglaterra, de tal suerte, que comunican Mediterráneo y Océano y casi todos los centros industriales, agrícolas y mercantiles entre sí. En la navegacion fluvial de España hay ocupados tres solos vapores; habia en la de Francia, en 1859, 194 que median 33 690 toneladas, y trasportaron 1.851,000 pasajeros y 2.616.000 toneladas métricas de mercancías.

Con estos datos curiosos é instructivos se explica la prosperidad del imperio, su riqueza y su pujanza; se comprende que se juzgue feliz y satisfecho; se admira su unidad bien entendida; se demuestra por qué está poblado y por qué estamos los españoles tan atrasados.

¿Qué hay que hacer?

Cambiar radicalmente de sistema; mostrar ánimo vigoroso y esforzado en la voluntad de trabajar y de progresar; emplear todas las fuerzas, todos los recursos en obras de utilidad pública; cruzar de caminos el suelo; allanar obstáculos.

Por extracto

JUAN ARANGUEN.

(Eco de la Ganadería.)

Es efectivamente cierto que la compañía constructora del ferrocarril de Gijón á Oviedo, ha transferido su empresa á una nueva sociedad,

organizada en Asturias, y compuesta de varios conocidos capitalistas de Oviedo y Gijón, cuyos nombres solos, son una garantía para el país, de que sabrán llevar á cabo en corto plazo las obras de la vía férrea, porque hace tanto tiempo venimos suspirando.

El Sr. Alburquerque continúa formando parte de la nueva sociedad.

Hemos oido que los trabajos del túnel de Robledo se atacarán vigorosamente y que se comenzarán las obras en Serín, tan pronto como la compañía del N. O. haga entrega de los terrenos.

Una pregunta.

Se pasa el verano y á que altura nos encontramos de túnel de Ollonegno?

NOTICIAS NACIONALES.

—Los periódicos de Nueva-York nos traen despachos telegráficos de la Habana, fecha 22 de Junio, si bien desprovistos de interés.

El mercado de azúcar abrió con poca animación. Los comerciantes ingleses han retirado sus órdenes. El cambio sobre los Estados-Unidos, en papel, de 29 á 30 descuento; en oro á 1 por 100 idem.

Las esportaciones por el puerto de la Habana continúan en los principales artículos, presentando aumento sobre 1867. Desde el primero de Enero al 14 de Junio de este año, la esportacion de azúcares ha subido á 722.570 cajas y 18.613 bocoyes contra 664.780 cajas y 14.567 bocoyes en igual período de 1867; la cera á 25.046 arrobas contra 14.421; el aguardiente á 6.055 pipas contra 3.443; el tabaco torcido á 104.524 millares contra 88.394, y el tabaco en rama y picado á 2.407 663 libras contra 1.550.543.

Las esportaciones para la Peninsula están en baja en los azúcares, 86.864 cajas contra 95.709; en los tabacos torcidos, 5.302 millares contra 9.323, y en la cera 7.932 arrobas contra 10.199; y en alza en los aguardientes, 5.036 pipas contra 1.814, y en el tabaco picado, 452.157 libras contra 168.311.

Segun las últimas noticias, el mercado estaba fácil, habiéndose hecho en bancos las principales transacciones.

El metálico importado en la plaza desde 1.º de Enero ascendia á 6. 530 759 pesos fuertes, ó sea un aumento de 2.635.277 pesos fuertes sobre el mismo período de 1867.

Los cambios habian mejorado, cerrando en Lóndres 60 dias vista 11 1/2 y 11 3/4 por 100, y sobre España á largo 3 á 4 por 100 y á corto 5 á 7 por ciento. Habia escasez en la demanda de fletes, tanto para Europa como para los Estados-Unidos.

El mercado de harinas sin existencias de las de la Peninsula; los arribos de los Estados-Unidos se sucedian con abundancia y sus precios iban declinando; se cotizaban á 14 y 14 1/2 pesos fuertes barril harina española y 12 á 12 1/2 id. de los Estados-Unidos.

A última hora se contaba un arribo de 1.200 barriles de procedencia nacional.

—Un periódico de Valladolid dice que el gobierno parece que se halla resuelto á garantizar los empréstitos que contraten las provincias castellanas para aliviar las grandes necesidades que este año se sienten en las mismas. De este modo se cree que sea más fácil y más pronta la negociacion de dichos empréstitos, que, sobre las condiciones de seguridad no pequeñas que ofrecen las diputaciones provinciales, tendrán esta que podemos llamar fianza del Tesoro español. El Tesoro, por su parte, y mientras dure el compromiso á que pueda sugetarle la garantía dada á dichas diputaciones, conservará en su poder el 80 por 100 que por las ventas de los bienes de propios corresponde á los pueblos en cuyo favor se hacen los empréstitos.

SECCION COMERCIAL.

Burgos.—Trigo mocho para panaderos de 64 á 67 rs. fanq.—Id: para la especulacion de 62 á 64.

Cebada vieja 38 á 41.—Id. nueva 32 á 36.

Trigo nuevo 59 á 62.

Barcelona 4 de Junio.—Algodones.—Los precios algo irregulares, señalándose como más corrientes los de 29 á 29 1/2 pesos sencillos por Brasil, 28 3/4 á 29 1/4 por Nueva Orleans, 28 á 28 1/2 por Charleston, á 26 á 26 1/2 por Puerto-Rico y 21 á 24 por Indias y Levantes, según clase, por quintal contado.

Aguardientes.—Los precios han seguido tomando favor hasta llegar á 90 duros la jerezana espíritu de 35 grados, á bordo. Sin embargo, como son tan escasos los tomadores, ayer y hoy ha habido cedentes á 89, pero parece que solo hay algun comprador á 88 duros.

Aceites.—Los de clases superiores de

Urgel, por arriería, á 29 1/2 duros la carga, estramuros, ó sin derechos.

Cueros.—Se han concertado algunas operaciones entre otras, la de 1 000 Buenos Aires á 31 1/2 libras puestas en Taragona, y la de 500 id. id. á 31 1/4 libras en ésta el quintal. Por último 1.600 de Puerto Rico por Emilia, dulces y salados, unos con otros de 26 á 27 libras catalanas el quintal.

Harinas.—De Aragon, primeras, se ha pagado, según clase, de 92 á 98 rs. y algunas muy escogidas hasta á 100 rs. por quintal. Las francesas marca «C. O. S.» con bastantes ventas en clase superiores desde 76 á 79 rs., y con marca «Minot» de 80 á 92 rs. según calidad por quintal. Las operaciones de la semana han sido regulares.

Maiz.—Se han realizado unas 1.000 cuarteras de Galicia á 48 rs. las una, y algunas otras clases que habian almacen se han pagado á 44 y 45 rs., pero la mayor parte de los tenedores pretenden ya 48 rs. por cuartera.

Trigo.—Únicamente abundan algo las clases bajas, cuya colocacion es algun tanto lenta, por no decir difícil. Las superiores, que escasean, hallarian pronta colocacion. En blancos, que apenas hay, se señala tan solo la venta de unas 1.000 cuarteras de clase regular á 73 rs. cuartera.

Mercados extranjeros.

Liverpool 3 de julio.—Ventas de la semana 50,000 balas Arribos, 50,280, Existencia, 602,000. ventas de hoy, 8,000.—Prelans middling, 14 1/8.—Pernambuco fair, 10 3/4.—Manchester encalmado.

CRONICA EXTRANJERA.

El carbon mineral importado en los Estados-Unidos. Según la estadística oficial de dicho país la cantidad de carbon mineral importada en el primer tercio del último año fué de 39,931 toneladas; en el segundo tercio 233,420 toneladas y en el último tercio 145,371 toneladas, lo que dá un total de importacion en 1867, de 468,722 toneladas cuyo valor se estima en 1. 334,261 dollars. La cantidad de hulla inglesa enviada á los Estados-Unidos en el último año fué de 123,392 toneladas contra 134,113 toneladas en 1866 y 197, 401 toneladas en 1865: de manera que el carbon inglés figura en la importacion por algo más de la cuarta parte, debiéndose á otras procedencias 345,330 toneladas. Es digno de notarse que aun cuando la poblacion de los Estados-Unidos va aproximándose á la de Francia, los americanos importan mucho menos carbon en los Estados-Unidos: la importacion de Francia

esmeraldas y sembrado de rosas, y los corpiños de las niñas de diez y seis años, agitados por los latidos del corazón.

El conde llevaba el compás con su canosa cabeza; algunas veces le llevaba sin medida, pero parecia que estaba lleno de gozo. La jóven habia dejado que el libro se deslizase desde las rodillas del anciano á las suyas, y desde estas al suelo. Sus brazos caian blandamente y sus dos manos estaban unidas; echada hácia atrás, su linda cabeza se inclinaba un poco sobre un hombro; sus ojos azules se anegaban en el éxtasis, una respiracion anhelosa pasaba por entre sus labios entreabiertos. Así fué como la musa cristiana la hermosa patrona de la música, Cecilia la bienaventurada, debió escuchar el primer concierto de los ángeles cuando llegó al cielo.

A una seña del anciano se levantó muy colorada y presentó la copa al cantor

sonriendo, el nombre es de buen agüero y estoy seguro de que le merecis.

—Se hace lo que se puede, respondió Erwin sonriendo á su vez y saludando á la jóven, quien se ruborizó.

—¿Quereis beber? repuso el conde Ulrich; los viajes dan sed y dos personas no pueden conocerse hasta tanto que hayan bebido juntas.

—No desprecio una copa de hidromel, dijo el caballero de Frauenlob, pero nunca bebo sin haber pagado previamente mi bienvenida.

—¿Con canciones?

—Es la moneda de los poetas, repuso el jóven riendo.

Cogió su laud, probó las cuerdas y las hizo vibrar; luego tiró su toquilla: sus oscuros cabellos flotaron sobre su cuello, y entonces comenzó su cancion. Cantó la primavera y los deseos que con ella nacen en el seno de las doncellas; describió el vistoso traje del mes de Abril, bordado de

le amontonaban en el basto hogar, el fuego sonreía y chispeaba y la alegre llama subia hasta la campana de la chimenea, esculpida en la oscura piedra. El conde recostó su cabeza sobre el respaldo de madera tallada de su silla y miró á los ahumados retratos de sus antepasados; su larga espada, pendiente de un cinturón abrochado sobre su colete de piel de gamuza, se allaba colocada entre sus flacas piernas; con una mano se acariciaba la sedosa barba la otra iba á buscar con frecuencia sobre la mesa un gran jarro de marfil sujeto con aros de plata y en el cual espumaba el hidromel.

Una jóven se hallaba sentada á sus pies sobre un escabel. Dos trenzas rubias rodeaban su dulce rostro, y escapándose del angosto prendido caian rodando sobre su cuello. Sus ojos, grandes, eran azules como el cielo en una mañana de primavera sus mejillas parecian dos rosas nacidas entre nieve; su boca estaba hecha para la

en el mismo año ha sido de 6,562.369 toneladas, á pesar de que los franceses han hecho en los últimos 10 ó 15 años esfuerzos con bastante buen resultado para utilizar la riqueza que indudablemente poseen en carbones minerales. Sin duda se debe esta diferencia á que los criaderos de carbon mineral que tiene la Francia son pequeños comparados con los que se encuentran en los Estados- Unidos.

DESPACHOS TELEGRAFICOS.

París, 8.

El ministro de la guerra, Niel, defendiendo el presupuesto de su departamento, demostró que desde su vuelta del campamento de Chalons, el emperador habia concedido licencias semestrales á los individuos del ejército en una proposicion desconocida hasta el dia.

SECCION LITERARIA.

LETRILLA.

¿Es mentira que en la feria
No falta quien venda y compre,
Que se goza por el dia
Y aún mucho más por la noche?
¿Es mentira que en verano
Es cuando el trigo se coje
Que quince y quince son treinta
Y que seis y seis son doce?
¿Es mentira que se casan
Las mujeres con los hombres?
¿Es mentira que los viejos
Fueron en un tiempo jóvenes?
¿Es mentira?...
—No es mentira.
—Pues será verdad entonces.

¿Es mentira que los astros
Por el firmamento corren,
Que no hay efecto sin causa
Ni reglas sin escepciones?
¿Es mentira que don Julio
Se le llama al mes que corre?
¿Es mentira que en el siglo
De la luz y de invenciones
El que más puede, más sabe,
Y que pierda, quién más pone?
¿Es mentira que en la feria
Valen los objetos doble?
—¿Es mentira?
—No es mentira.
—Pues será verdad entonces.

¿Es mentira, lector mio,
Que un año, son meses doce,
Que hay malvados con levita,
Y mujeres con calzones?
¿Es mentira que San Marcos
Es patron de grato nombre
Y á quien culto siempre rinden
El marido y su consorte?
¿Es mentira que en el mundo
A la verdad no se oye
Y que la muerte se lleva
Lo mismo al rico que al pobre?
¿Es mentira?...
—No es mentira.
—Pues será verdad entonces.

¿Es mentira que las bodas
El dinero las compone,
Que el interés es la fuerza,
Que impele á obrar en los hombres?
¿Es mentira que el orgullo
Preside nuestras acciones,
Que la justicia y vergüenza
Andan huidas las pobres?
¿Es mentira que la tinta
Puede ser de mil colores
Y que hay un Dios en el cielo
Que gobierna y creó el Orbe?
¿Es mentira?...
—No es mentira.
—Pues será verdad entonces.

Gregorio Barragan.

GACETILLAS.

Temperatura. — Por última vez vamos á contestar al Anunciador, cerrando esta polémica tan inútil como infecunda. Despues si nuestro apre-

ciable colega no se dá por convencido, se quedará con su opinion y nosotros con la nuestra.

Tenemos á la vista las observaciones meteorológicas hechas en Oviedo por el Sr. Salmean, resultando que la temperatura máxima del aire en aquella ciudad, ha sido en el año de 1862 la siguiente:

- Abril 29.°5
- Mayo 26.°9
- Junio 29°
- Julio 33.°5
- Agosto 32°3.

Resulta, pues, que en el mes de Abril de aquel año, alcanzó el termómetro centigrado una altura de 29°, muy superior á la que nosotros anotamos en la gaceta, como acaecida aquí en el mes de Junio, y que fué lo que ha dado margen al incidente que nos ocupa: además es preciso tener en cuenta el verano que vamos atravesando, la falta casi absoluta de agua en los últimos meses, especialmente en este concejo, el más azotado por la sequia; para comprender que en tanto que abundantes lluvias no refresquen la atmósfera, la temperatura ha de ser elevada, escepcional, si se compara con la de otros años.

Aun tenemos otros datos recogidos de las observaciones hechas en el año último por el citado Sr. Salmean: véase las temperaturas máximas:

- Mayo 29°
- Junio 28,2
- Julio 28.
- Agosto 26.

Esto á pesar de que el pasado verano ha llovido casi diariamente, circunstancia que seguramente habrá influido en que el termómetro que llegó á 29° en el mes de Mayo, descendiera notablemente en los meses sucesivos.

Hemos concluido.

Circo de Pelayo. — El Domingo próximo por la tarde, tendrá lugar una variada función, por la excelente compañía ecuestre que dirigen los señores Wolsi y Casali. Los ejercicios en su mayor parte serán nuevos.

Teatro. — Por fin llegó el anhelado momento que el coliseo abriera sus puertas. Anoche con una numerosa y brillante concurrencia, se puso en escena la conocida zarzuela del maestro Arrieta, letra de Camprodon, titulada *Marina*, desempeñada por la señora Cuarenta y los señores Daimau, Loitia y Marron.

Diremos cuatro palabras acerca de estos artistas.

El Sr. Dalmu viene precedido de gran reputación que nosotros creemos justamente adquirida á juzgar por las dotes que desplegó en la parte que le estaba encomendada en la zarzuela. Su voz es robusta y de gran estension, quizá algun tanto voluminosa; por lo demás tiene mucho conocimiento de la escena y canta con bravura y valentia.

El baritono Sr. Loitia, ha hecho grandes adelantos desde la última vez que estuvo entre nosotros. Representó con bastante verdad el papel de Roque, cantando su parte con gran precision y colorido.

La señora Cuarenta tiene un timbre de voz agradable, y canta bien y su figura es muy agradada, además se ha presentado animada del mejor deseo de agradar, por lo que no dudamos que alcanzará el favor del público.

El señor Marion contribuyó por su parte al buen desempeño de la obra.

En las *Astas del Toro*, del popular y festivo Frontaura, fue la otra zarzuela que se puso en escena.

El baritono Sr. Loitia desempeñó bastante bien su difícil papel, haciendo un Joselillo de *mistó*, como dice la gente crua.

El Sr. Fernandez es ya conocido ventajosamente de nuestro público por lo que no tenemos necesidad de juzgarle ahora de nuevo, sino repetir lo que tantas veces hemos dicho, que es un buen tenor cómico.

Los coros bien, aunque escasos en número, particularmente el de señoras, que debe reforzarse convenientemente, y como sabemos que en esta poblacion hay dos artistas que desean contratarse, nunca mejor ocasion de complacer al público.

En resumen la compañía ha sido muy bien recibida y el público aplaudió en diferentes ocasiones, especialmente á las primeras partes.

Para el Sabado se anuncia *El Dominó Azul*, en cuya zarzuela se presentarán la primera tiple Srta. Rodriguez Laborda y el bajo Sr. Becerra. Creemos que habrá gran concurrencia.

Lotería. — Noticia de los premios que han correspondido á la Administracion de loterías de

esta villa, en el sorteo que se celebró el dia 7 de Julio actual.

Núm. 5,440 con 300 escudos. Idem 11,274 con 300 idem.

El siguiente sorteo se verificará el dia 17 del actual á 20 escudos el billete y 10 reales el vigésimo.

Cañtares.

Ayer tarde en el paseo
Una muchacha encontré,
Que á todo me respondia:
—¡Qué picaro que es ustél!

Asómate á esa vergüenza
Cara de poca de ventana,
Echame un jarro de sed,
Que me estoy muriendo de agua.

—Gitano, ¿por qué vas preso?
—Señor, por cosa ninguna;
Porque hé robado una sogá...
Con cuatro pares de mulas.

Un jorobadito ronda
Las tapias de mi corral;
¿Si pensará el jorobado
Que á mí me vá á jorobar?

Catecismo matrimonial. — Qué es matrimonio? — La union para siempre de un pobre hombre con una sola muger, aunque venga el diluvio.

Cuál es el carácter esencial del matrimonio? — El abono perpétuo diario con prohibiciones de turnos.

Que quiere decir casar? — Anular. (Vease la ley de enjuiciamiento civil.)

De donde proviene la palabra «casarse»? De «cansarse» y «asarse» todo lo cual es lo mismo, con diferencia de una letra.

En qué se combierten los que se casan? — El marido en bien inmueble y la muger en cosa fungible, de las que se consumen por el uso.

Que significa la palabra marido? — «Ido al mar» ó lo que es lo mismo, hombre al agua.

Cuántas clases de matrimonios se conocen? — Cuatro, á saber: por interés, por amor, por compromiso y por gratitud.

El primero es el recurso de las feas, y lo contraen los que se unen por el dinero aunque sea á un fenómeno, el segundo es el escollo de los incautos, y lo contraen las segundas ediciones de los amantes de Teruel, el tercero es el fin de los desesperados, y el último el limbo de los tontos.

Yo prefiero todo, ó lo que es lo mismo, por todo paso, á escepcion de lo primero. No me gustan las feas, ni con dinero.

EPIGRAMAS.

—Harta ya de solteria
Ayer, don Luis, me casé.
—¿Con que te casastes, eh?
Me alegro, por vida mia.
Y dime: ¿quién es tu esposo?
—D. Silvestre, el zurrador.
—Pues vé con tiento, Leonor,
—Que el oficio es peligroso.

Dichos. — Todos los grandes hombres, desde Alejandro Magno á don Pepito, han tenido la buena costumbre de pronunciar alguna frase memorable en el instante de espirar.

Hé aqui algunas, pronuncianan en trance tan horrible, dignas de figurar al lado de las de aquellos grandes hombres:

Un poeta dramático. — ¡Silban!
Un cesante. — ¡Turron!!
Un jugador. — ¡Si vendrá la contraria!
Una coqueta. — ¡Que pollo tan guapo!
—Una suegra. — ¡Y me muero ántes que mi yerno!

SECCION COMERCIAL.

BOLSA.

Últimas operaciones del dia 8.
3 por 100 consolidado al contado: 33-30.
3 por 100 diferido al contado: 32-30.
Deuda del personal: 26-55.
Billetes hipotecarios. 93-75.

CAMBIOS.

Londres, 90 dias fecha: 49-65.
Paris, á 8 dias vista: 5-17.

SECCION MARITIMA.

Buques entrados el dia 9.

Vapor Perseverancia, de 54 ts., c. Cagigal, de Santander, con carga gral.

Id. Nom-plus-ultra, de 140 ts., c. Llompar, de Rivadeo, con idem.

Patache Cármen, de 45 ts., c. Endeira, de Bilbao, con vena.

Vapor Adolfo, de 131 ts., c. Muñiz, de idem con idem.

Quechemarin Industrial, de 26 ts., c. Andonégui, de Deva, en lastre.

Despachados dia 9.

Goleta francesa Comstance, de 79 ts., c. Seniom, para Málaga, con carbon.

Quechemarin Telesfora, de 19 ts., c. Asqueta, para Pasages, con carbon.

Id. J. Felipe, de 19 ts., c. Jardon, para Bilbao con idem.

Vapor Perseverancia, de 54 ts., c. Cagigal, para Cádiz, con carga gral.

Id. Nom-plus-ultra, de 140 ts., c. Llompar, para Santander, con idem.

P. goleta Angel de la Guarda, de 29 ts., capitán Ortuzar, para Bilbao, con carbon.

Quechemarin Enada, de 27 ts., c. Renteria, para Bilbao, con carbon.

Lugre Jacinta, de 39 ts., c. Cortazar, para idem, con idem.

Quechemarin Magdalena, de 19 ts., c. Asqueta, para idem, con idem.

Patache N., de 28 ts., c. Gonzalez, para Santander, con idem.

TELEGRAFIA.

SERVICIO PARTICULAR DE EL NORTE DE ASTURIAS. (Agencia Fabra.)

Madrid, 9.

En Cuba no ocurre novedad.

La reina ha rubricado el arreglo del ministerio de la Gobernacion.

Se anuncia una entrevista entre los soberanos de Francia, Prusia y Rusia con el objeto de asegurar la paz.

Se espera un armisticio en el Paraguay.

SANTO DEL DIA.

Santas Amalia, Rufina y siete hermanas, mártires.

EFEMERIDES.

Año 1134. Desgraciada batalla de Traga: los aragoneses son derrotados por los moros: muere en ella el rey don Alfonso el Batallador.

1413. Batalla de Alcolea entre los dos pretendientes á la corona de Aragon: los castellanos á las órdenes del infante don Fernando de Antequera derrotan á la parcialidad del conde de Urgel, dirigida por don Antonio de Luna.

1434. En este dia dió principio el celebre paso honoroso, que Suero de Quiñones sostubo por 30 dias.

1582. Salida de Lisboa del marqués de Santa Cruz don Alvaro de Bazan con direccion á las Terceras de las cuales habia fracasado ya una primera expedicion española.

LOS ASTROS.

Sale el sol á las 4 h. 38' de la mañana.
Se pone á las 7 h. 32' t.
Sale la luna á las 10 h. 47' noche.
Se pone á las 9 h. 44' de la m.

ESTADO ATMOSFERICO DE GIJON,

el 9 de Julio de 1868.

Barómetro á O.° de temperatura 762,90 mm.
Termómetro cent. á las 12 h. 26,10
Máxima á la sombra. 27,60
Mínima. 16,60
Direccion del viento á las 12 h. N. E.
Fuerza del mismo, brisa.
Estado del cielo, despejado.
Pleamar en el puerto dia 10 á las 6 h. 42, mañana.

Para los efectos de la ley y por todo lo no firmado.

Manuel Menendez

Admor. y Editor responsable D. Marcelino Gonz

El 18 del próximo Julio, saldrá de Gibraltar para San Vicente, Rio-Janeiro, Montevideo y Buenos-Aires, el magnífico vapor francés

SAVOIE.

Su capitán Rouaze.

Consignatario en Gijón, D. Anacleto Alvargonzalez, quien espide billetes de pasaje para estos puntos, á los precios siguientes:

	1. ^a cámara.	2. ^a idem.	3. ^a idem.
A San Vicente.	942	608	504
A Rio-Janeiro.	3420	2128	1140
A Montevideo.	4558	2574	1270
A Buenos-Aires.	4558	2574	1270

d. 18 c.

MEDICAMENTOS ESPECIALES

Recomendados por médicos notables de España, Portugal, Francia y América por sus eficaces virtudes y pronto resultados.

PREPARADOS POR EL DOCTOR GACRIA

EN MADRID, HORTALEZA, 9, BOTICA.

PASTILLAS PECTORALES.

Con el uso de estas pastillas desaparecen las ronqueras, constipados, toses rebeldes, por inveradas que sean; destierran toda irritación de garganta y de los bronquios, y suavizan admirablemente la voz.

ROB GREEN.

Antierpético por excelencia, nada le iguala para curar la sífilis, dolores, úlceras, escrófulas, impotencia, laringitis y tuberculosis.

GENUINA ESENCIA DE ZARZAPARRILLA.

Es un preparado de seguro efecto para corregir toda clase de irritaciones, excitación nerviosa, dolores reumáticos y retención de orina, granos, obstrucciones, etc.

Depósitos: en provincias, en las principales farmacias. Gijón, D. Emilio Cu sta. Etranjero: Lisboa, Cabral; Araujo, en Oporto; Paris, Rue Francois Miron, 70; Londres, 25, Mortgage St City, Caracas, Sr. Rocha; Filadelfia, doctor Jaue.



AVISO.

Se alquila una magnífica carretela con tres briosos caballos, á los precios siguientes:

A los límites de este concejo un día	80 rs.
Medio id.	400 »
Á Candás ida y vuelta	100 »
Luanco.	12 »
Avilés.	200 »
Oviedo.	160 »
Cáldas.	240 »
Fuentsanta »	240 »

A otros puntos á precios convencionales.

Darán razon en la correduría del Sr. Barbachano y en la Administración de EL NORTE DE ASTURIAS.

JARABE DE RABANO YODADO.

Es el mejor sustituyente del aceite de hígado de bacalao, y puede usarse en todas estaciones. Frasco, 10 y 15 rs.

POMADA ANTIHEMORROIDAL.

Es el mejor resolutivo para curar las almorranas, sin que ocasione mal resultado, segun pruebas que tenemos como justificantes.

PILDORAS DEPURATIVAS LAXANTES.

Curan las afecciones del estómago, las del hígado, la ictericia, jaquecas, dolores de cabeza, los ataques biliosos, los insomnios, el asma, la sífilis, tumores, vómitos, acedias, malas digestiones, gota, reumatismo, inapetencia, vahidos, mareos, náuseas, etc.

Depósitos: en provincias, en las principales farmacias. Gijón, D. Emilio Cu sta. Etranjero: Lisboa, Cabral; Araujo, en Oporto; Paris, Rue Francois Miron, 70; Londres, 25, Mortgage St City, Caracas, Sr. Rocha; Filadelfia, doctor Jaue.

INSTRUCCION PRIMARIA LEGISLACION NOVISIMA.

Ley, reglamento y demás disposiciones, con notas para su mejor inteligencia, por un antiguo empleado en el ministerio de Fomento.

Este útil é interesante libro consta de cerca de 150 páginas, en buen papel, esmerada impresion, y bonitamente encuadernado y cortado.

DOS REALES EN TODA ESPAÑA.

Los pedidos desde provincias pueden hacerse en carta franca, incluyendo cuatro sellos de correos por cada ejemplar al señor Director de LA REFORMA, plaza del Progreso, número 9. Madrid.

En Madrid se hallará en todas las principales librerías.

ANUNCIO.

Se desea tomar en alquiler un piano. En la redacción de EL NORTE DE ASTURIAS, darán razon. 20

VENTA DE UNA CASA.

El jueves 16 de Julio, á las once de su mañana, se vende en remate perentorio la casa de piso alto, núm. 14, sita en la plazuela de San Juan Bautista de esta villa.

El remate tendrá lugar en la Notaría de D. Pedro Alvarez, no admitiéndose postura que baje de doce mil reales. 2-2

VENTA.

En la calle de Santa Elena, núm. 14, se vende carbon de madera de roble superior al precio de 18 reales quintal. A todo consumidor conocido ó con garantía, se le dará un plazo de un mes ó dos y más, segun consumo ó convenio entre ambas partes. 15-8

AL PUBLICO.

Una tartana recientemente hecha con sus buenos muelles y el mejor movimiento á la valenciana, de cabi la de seis personas con la mejor comodidad y á un precio sumamente módico.

Esta tartana viajará á todos los puntos, siempre ue el camino se lo permita.

Los que deseen alquilar dicho carruaje, se entenderán con D. José Gonzalez (a) Patron, que vive calle de Villa-Nueva, núm. 8. 15-7

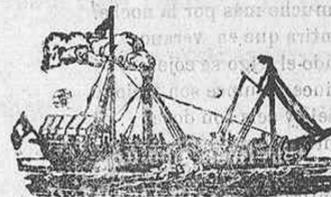
IMPORTANTE.

Acaba de llegar á esta poblacion Iermenegildo Garcia, natural de la misma, el cual establece un obrador de trabajos mecánicos y hojalatería. Hace canalones moldura de gola y de medio punto: esta clase de moldura concluye y adorna los frontispicios de las casas Tubos para bajar las aguas de dichos canalones. Materiales de zinc de todos gruesos. Cañerías de hierro para los que deseen tener en sus jardines la distribucion de aguas para riego ó juego de estas por debajo de tierra colocadas por el sistema inglés, á precios arreglados.

Tambien se hacen campanillas eléctricas para fijar en los dormitorios ó sitios de recreo. Inodoros de efecto de agua con mucha solidez. Estos se pueden colocar lo mismo en en los retretes antiguos que modernos. Bombas para sacar el agua de los pozos y elevarla á 90 piés ó sea al interior de la casa. Composturas de toda clase, para bombas que no funcionen. Lámparas del gusto moderno y antiguo. Cubriciones de chapa de zinc, para suprimir el peso de la teja y quitar las humedades, adoptado en las principales poblaciones de España y en París.

De las obras que se anuncian quedarán sumamente agradecidos todos aquellos señores que se sirvan utilizar mis trabajos.

Fonda de la Estrella.—Calle de Jovellanos. 50-14



LINEA PENINSULAR

DE PAQUETES DE VAPOR

en combinacion con la empresa de vapores-correos trasatlánticos de los señores D. A. Lopez y Compañía.

Los acreditados paquetes de vapor *Monarca, Non-Pius-Ultra, Anísol, Buenaventura, Ceres, Perseverancia, Amalia, Ebo y Capricho*, admitiran pasajeros de tercera clase en GIJON para trasbordarse en el puerto de Cádiz á los vapores-correos trasatlánticos con destino á

LA HABANA,

al precio de pfs. 50, incluso manutencion. El viaje hasta Cádiz, en cubierta: de Cádiz á la Habana en solado ó entrepuente. Las salidas de Cádiz, los dias 15 y 30 de cada mes.

Las salidas de GIJON se anuncian por carteles y periódicos con toda anticipacion. Para más informes se acudirá al consignatario

Sr. D. Nicolás Cifuentes,

Se advierte que de Gijón á Cádiz se puede ir en cámara pagando 200 reales más

VAPOR PRIMERO DE ESPAÑA.

Este Vapor al mando de su capitán Alonso saldrá de este puerto para el de Bilbao el sábado próximo por la tarde haciendo escalas en Santander y Santoña.

Admite carga y pasajeros. Sus consignatarios los Sres. Aza, Buylla y Diaz.

VAPOR PRIMERO DE ESPAÑA.

Este acreditado vapor con carrera fija desde Bilbao á Gijón, haciendo escalas en Santander y Santoña, se halla en combinacion con los ferrocarriles de Barcelona, Zaragoza, Pamplona y Tudela á Bilbao, para el transporte de toda clase de carga.

Hace tres viajes cada mes, anunciados los dias 1.º, 10 y 22.

Para completa seguridad de los dias de sus salidas informarán sus consignatarios en Gijón Sres. Aza, Buylla y Diaz.—Santander, señores Piñeiro y Trainor.—Santoña, D. Nicolás F. Elguero.—Bilbao, D. Pedro de la Colina. 3 v. m.