

EL NORTE DE ASTURIAS.

DIARIO DE GIJÓN.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Gijón: en la Administración de este periódico, calle del Rastro, núm. 12.—Provincias: en casa de los corresponsales ó dirigiéndose á la Administración.

Se publica todos los días, excepto los festivos.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Gijón: un mes, 6 reales.—Tres, 16.—Provincias, 18 trimestre.—Ultramar: fijan los precios los corresponsales.—Se insertan comunicados y anuncios á precios módicos.

AGENTES FISICOS

que impulsaron las civilizaciones antiguas.

VIII.

Los vientos aliseos constituyen un fenómeno extraordinario, que ha influido grandemente en daño de las civilizaciones anteriores á la Europa: se encuentran de ordinario hasta los 28 grados, así al N. como al S. del Ecuador, y algunas veces se dejan sentir hasta los 30; de suerte, que comprenden toda la zona tórrida, y además una faja de 3 grados poco más ó menos por encima de cada trópico. En esa vasta estension, en la cual se hallan situados algunos de los países más fértiles del globo, soplan los vientos aliseos todo el año del N. E. y del S. E. respectivamente. Se esplican muy bien al presente las causas de ese curso regular, y se cree que provienen en parte, por lo menos, del movimiento de la tierra sobre su eje; en efecto, admitiendo que todo viento parte de los polos en direccion del Ecuador, se producen los nortes en nuestro emisferio, y los sures en el Sud: pero, en uno y otro se separan de su curso natural, á causa del movimiento de la tierra de Oeste á Este; y como esa rotacion es naturalmente tan rápida en el Ecuador y sus aproximaciones, que sobrepasa al movimiento de la atmósfera que viene de los polos, fuerza á este á tomar otra direccion, dando lugar á esas corrientes hacia

el E., que se llaman vientos aliseos. Pero, lo que nos interesa por ahora, no es la esplicacion de tales vientos, que algunos confunden con los monzones, sino la relacion que existe entre ese gran fenómeno fisico y la civilizacion de las Américas, y en particular la del S.

Los S. E., ó aliseos, despues de correr sobre el Atlántico, llegan á la costa E. del Sud de América, cargados de los vapores que han recogido á su paso sobre dicho Océano; los cuales al llegar á tierra se condensan periódicamente produciendo copiosas lluvias; y, como no pueden pasar al Oeste de los Andes, á causa de la gran altura de esta cadena de montañas, derraman toda su humedad sobre el Brasil, que, por lo mismo, se vé inundado por torrentes muy destructores. Esto, unido por una parte, á los grandes rios que corren como hemos dicho, por aquel lado; y por otra, al calor del clima, proporciona á la tierra una actividad desconocida en el resto del globo: el Brasil, pues, tan grande, ó poco menos que toda Europa, está siempre cubierto de una vegetacion que parece increíble; tan fecunda y vigorosa, que no muestra sino que la naturaleza se ha escedido allí á si misma. Una gran parte del país se halla cubierta de inmensos y espesos bosques, cuyos árboles magníficos florecen con belleza sin rival y con admirables matices, espontaneando sus productos con inagotable prodigali-

dad. Sus troncos están sobrecargados de malezas, de plantas trepadoras, de parásitas innumerables, al abrigo de las cuales hormiguean infinitas clases de seres vivientes, insectos sin cuento, rectiles de formas estrañas y singulares, serpientes y lagartos de mortal belleza: todo eso encuentra los medios de existir en un campo tan inmenso, en un depósito sin fin de la naturaleza. Y para que nada falte en ese maravilloso suelo, los bosques están rodeados de enormes praderas, donde pacen innumerables rebaños de reses salvajes, al paso que los llanos, prodigiosamente ricos en otras especies de vivientes, constituyen la permanencia favorita de animales más feroces y astutos, que se devoran entre sí, y que parece imposible se llegue á esterminarlos jamás.

Tal es la escesiva riqueza del suelo del Brasil, muy superior sin duda alguna, á la de cualquiera otro país de nuestro globo: pero, en medio de esa pompa, de ese alarde esplendoroso de la naturaleza, no queda lugar para el hombre; se halla reducido á la insignificancia por la magestad que le rodea: las fuerzas que contrarian su existencia son tan formidables, que no ha podido nunca destruirlas, ni resistir siquiera su inmensa presion. En todo el Brasil, á pesar de las grandes ventajas que parece tener, no se ha encontrado la menor civilizacion: sus habitantes eran salvajes errantes, incapaces de hacer frente á los obstáculos que, la riqueza misma

de la naturaleza, arrojara en su camino; porque los indigenas, como todos los pueblos al iniciar la sociedad, son opuestos á toda especie de empresa; y, no conociendo las artes, por medio de las cuales se pueden vencer los obstáculos fisicos, mal se les podía ocurrir intentar siquiera el luchar contra las dificultades que á cada paso les impedian todo progreso. En realidad, esas dificultades son tan poderosas, y tan fuera del alcance de aquellos naturales, que por espacio de más de 300 años, que hace se conoce aquel país, todos los recursos del saber europeo, empleados para vencerlas, han producido hasta ahora resultados poco satisfactorios. Cierito que los europeos han introducido alguna civilizacion en la costa del Brasil, que, aunque no muy aventajada, jamás la habrían logrado los indigenas por sus propios esfuerzos: pero esos progresos no han penetrado en el interior del país, donde se encuentra el mismo estado de cosas que existía ántes. El pueblo ignorante, y por consiguiente bratal, no reconoce ley ni freno, y continúa viviendo en el seno de su inveterada barbarie.

Las causas fisicas allí son tan activas y poderosas, y se presentan en escala tan inmensa, que no ha sido dado hasta ahora evitar sus efectos combinados: los progresos de la agricultura, ó por lo menos su estension, son limitados por selvas impenetrables, y destruidas sus producciones por en-

bene, que esperaba este suceso, ha tenido noticias y sabido que le habia nacido un heredero de su nombre: de tal modo habia roto conmigo toda correspondencia y todo vínculo. Por fin, hace un año que recibí una carta de su apoderado, que me participaba la muerte de mi marido y me anunciaba que mi hijo heredaba los bienes de su padre; me decia al mismo tiempo de qué modo habia perecido el señor de Elbene. Este abandonó Francia, como os hé dicho, despues de su restablecimiento, y visitó primero la Inglaterra; pasó despues á Italia, gastando en todas partes mucho dinero y demostrando querer disipar una fortuna de la que no pensaba hacerme disfrutar y de la que procuraba privar aún al hijo que debia tener mio.

En Nápoles se prendó de una bailarina jóven que le hizo hacer mil locuras, y que habiendo brillado en Roma ántes de tropezar con él, quiso brillar allí nuevamente, ya que disponia del bolsillo de un hom-

bre pródigo y derrochador. En Roma habia un abate ó monsignore que la bailarina habia arruinado un año ántes: no pudo soportar el ver á una mujer que amaba en poder de otro, y se vengó á la italiana envenenando amante y querida. Así murió un hombre, continuó Rosa, que me ha hecho mucho daño para que le heche de menos y que no puedo menos de llorar; le hé amado, Ernesto, y él solo ha arrancado de mi corazón el amor que le habia profesado, para hacerme experimentar otro sentimiento y ponerme al borde del precipicio. Una riqueza repentina le ha perdido, y contaba yo con que el hijo seria más dichoso, más honrado y más prudente. ¡Ah! debia suceder lo contrario... mi hijo ha muerto, y el juego y las prodigalidades de todas clases han consumido en pocos meses la fortuna del padre. La vizcondesa [de Elbene no tiene nada, ni castillo, ni herencia, ni viudedad, pero la hija del Sr. Morin tiene siempre los bienes de su padre.

jambres de insectos de infinitas clases; las montañas son demasiado elevadas para abrirse paso por ellas; los ríos demasiado grandes para atravesarlos por puentes: todo se halla reunido para detener el espíritu humano y reprimir su ambición naciente; el géneo del hombre, en fin, se halla anonadado por la escasa energía de la naturaleza. En ninguna parte del mundo se encuentra un contraste tan penible entre la grandeza y magestad del mundo exterior y la pequenez del interior. Los hábitos del pueblo son siempre bárbaros, y en cuanto á población, es una cosa bien digna de notar que, siendo el país más abundante en vegetales y animales, y de tan inmensa estension, apenas cuenta 6.000.000 de habitantes.

Teniendo en consideracion cuanto acabamos de indicar, se comprenderá perfectamente los obstáculos invencibles que el mundo exterior presenta en el Brasil á todo progreso propio, lo mismo que se comprenderá, como consecuencia forzosa de tal estado de cosas, que no se haya hallado allí por los descubridores ningun monumento antiguo que diera muestras siquiera de la civilizacion más imperfecta adquirida en tiempos pasados. Pero, precisamente al O. de ese país, y en el mismo continente, se encuentra otro que, sometido á un mundo exterior diferente, á condiciones físicas diferentes, ha presentado en escena resulta los igualmente diversos. Esa otra region es el Perú, que se estiene por casi toda la zona tórrida del Sud, única parte de aquel emisferio donde pudo hacerse alguna tentativa de civilizacion. El calor del clima, y la doble irrigacion, á que nos hemos referido, en el Brasil ha creado una exuberancia de produccion, tanto en el reino vegetal como en el animal, que dominando enteramente al hombre, en vez de dejarse dominar, si nos es permitido espresarnos así, se opuso constantemente al desarrollo de su espíritu.

EL BANCO AGRÍCOLA DE OVIEDO.

Hoy que tanto se discute la cuestion del crédito territorial con pretesto de ir en auxilio de la agricultura, bueno es no dejar pasar desapercibida la existencia en Asturias de un Banco agrícola, y la situacion de este establecimiento que la *Gaceta economista* nos revela.

Aunque sus Estatutos, oportunamente elevados á la aprobacion, no fueron autorizados por estar entonces confeccionándose una ley de bancos agrícolas, el de Oviedo, constituido y funcionando desde 1855, bajo la vigilancia de una junta creada al efecto, ha marchado con toda regularidad, y hoy presta pequeñas cantidades á los labradores necesitados, con el interés del 5 por 100 y mediante la garantía de un fiador, que puede serlo todo el que como contribuyente figure en la matrícula. Las cantidades se entregan á pagar á plazos, y se conceden prórogas abonando el interés del tiempo corrido y una parte del capital, á fin de evitar mayores retrasos y entorpecimientos. Con estas condiciones y sin otro requisito que el de una obligacion en papel simple, el Banco agrícola ha prestado durante el año 1866, á 1.427 labradores, la cantidad de reales vellon 738.360.

Las cantidades prestadas han aumentado en 1867, y en fin de Diciembre, la situacion del Banco arrojaba rs. vn. 1.303.810 en préstamos á labradores rs. vn. 96.432,89 en idem á los ayuntamientos con destino á caminos vecinales, y rs. vn. 244.574,09 de existencia en caja.

Durante el año 1867 se han recaudado por reintegros de préstamos, reales vellon 510.626,32, y se han facilitado á 1.325 individuos para atender á la labranza reales vellon 559.630.

La cantidad pendiente de recaudacion es de bastante importancia, resultado natural de las circunstancias difíciles que se atraviesan y de las renovaciones á que tienen que dar lugar; pero en esto resaltan más los beneficios que el Banco agrícola procura á los agricultores, y la conveniencia del sistema seguido de conceder pequeñas cantidades y prorogar su pago, por renovacion de una parte del préstamo. De este modo se facilita al labrador el reintegro y puede el Banco realizar con más seguridad el recobro de sus fondos.

Sin aparato, sin ruido, sin intervencion del Estado, sin impulso oficial que le dé vida y aliento, y esto es lo mejor que puede haberle sucedido, el Banco agrícola de Oviedo está prestando grandes servicios á los labradores de aquella provincia, distribuyendo sus préstamos convenientemente y en pequeñas cantidades con un módico interés.

Bueno es señalar estos ejemplos y contribuir á que no pasen desapercibidos, que harta necesidad hay de que sean seguidos en otras provincias.

(De el *Imparcial*.)

CONGRESO.

Sesion del dia 4 de Mayo.

La sesion del Congreso empezó hoy á las tres ménos cuarto, bajo la presidencia del conde de San Luis.

Leida el acta de la anterior fué aprobada.

El Sr. Perez (D. Sixto) pidió que constase su voto conforme con el de la minoría en la votacion del viernes.

Otro señor diputado pidió que constase su voto conforme con el de la mayoría en la votacion del mismo dia.

El Sr. Perez de Molina escitó á la comision de peticiones para que cuanto ántes se leyera el dictámen que han presentado los contratantes del empréstito ultramarino.

El señor ministro de Hacienda subió de uniforme á la tribuna y leyó los dos proyectos de ley que nuestros lectores verán en otro lugar, uno sobre auxilios á las empresas de ferro-carriles, y otro sobre caducidad de créditos contra el Estado.

El señor ministro dijo, que sobre el último proyecto, atendida su estension y su importancia, el gobierno pedía al Congreso que nombrase una comision para que diese dictámen acerca de él, pero que el proyecto relativo á los ferro-carriles, como no era más que el cumplimiento de una ley, no creía el gobierno necesario que se nombrase comision.

El Congreso acordó que se nombrase comision para el proyecto de ley de caducidad de créditos.

En votacion nominal y por 93 votos contra 27 resultó que no se nombrase para el de ferro-carriles.

NOTICIAS NACIONALES.

Debiendo el conde de Girgenti llevar en el acto de su casamiento con la infanta doña Isabel un uniforme español, sabemos que se ha querido conferirle la categoria de capitán general, que en idénticas circunstancias se ha dado á otros príncipes, pero S. A. ha resistido á todas las escitaciones, declarando que quiere hacer su carrera militar á medida que vaya haciendo servicios, y que solo aceptaría el mando de un regimiento de caballería, pues aspira á que sus actos le hagan merecedor de la alta honra que queria dispensarle la munificencia de su majestad la reina.

Se ha pedido autorizacion para estender á los establecimientos de Beneficencia

de España, la congregacion de las hermanas de Caridad de Santa Ana, fundada en el hospital de Gracia de Zaragoza.

El gobierno de S. M. ha dirigido una circular á los gobernadores, previniéndoles encarezcan á las autoridades locales que vigilen y castiguen con arreglo á sus facultades, y sin contemplacion alguna, cualquier abandono, tibieza ó falta que notaren en los individuos de la guardia rural; en la inteligencia, que la severidad prudentemente combiada con el estímulo y recompensa de los que desempeñan asiduamente sus cargos, es el único medio para conseguir que desde el principio cumpla con sus deberes y responda á la benéfica mision que le ha sido encomendada.

A las siete de la mañana del sábado, fondeó en el puerto de Cádiz el vapor correo *Infanta Isabel*, procedente de la Habana, en 16 dias de navegacion, conduciendo la correspondencia pública y de oficio y 486 pasajeros.

Se va á poner á la venta pública un libro de grande utilidad para todas las personas pertenecientes al foro, coleccionado por la *Revista de los juzgados de Paz*, en el cual se recopilan todas las disposiciones relativas al procedimiento civil.

CRONICA EXTRANJERA.

En los Estados-Unidos habia ocurrido una de esas espantosas catástrofes tan frecuentes por desgracia en sus caminos de hierro.

Poco ántes de llegar un tren de pasajeros á la estacion de Port Jervis, se rompió una rueda ó un riel, pues esta es cosa, que aún no se ha averiguado; descarriló el tren y los carros fueron precipitados desde una altura de cincuenta piés. El sleeping car ó carro-dormitorio se incendió en el acto, y en él perecieron abrasadas siete personas. El número de muertos asciende, hasta ahora, á 24, pero se supone que pasará de esta cifra, y el de heridos de más ó ménos gravedad, llega á cincuenta y ocho.

DESPACHOS TELEGRAFICOS.

Roma, 3.

El conde Crivelli ha muerto de un ataque de apoplejia.

Lóndres, 3.

El príncipe Czartoryski ha pronunciado un discurso muy significativo, abogando por la union de Hungría y Polonia para resistir á la barbarie moscovita.

París, 4.

La «France» dice que el parlamento aduanero no cumple con su mision, tratando de cuestiones políticas.

llate, ella era; mira tu dedo, ya no tienes el anillo de tu madre. ¿Crees por ventura que las fantasmas roban anillos? Cállate, hijo mio, todo lo sé; no despiertes al señor y á la señora de Morin, que duermen á dos pasos de aquí y que no tienen necesidad de saber tus secretos y los de Rosa.

Ocho dias despues, la señora vizcondesa de Elbene era la esposa del Sr. Ernesto Laroche, y el nombre de Elbene, que, como ya hemos dicho más arriba, ha brillado un momento en la época de la Fronde por la originalidad y desdichas de Guy d'Elbene, quedaba borrado en Francia para siempre.

FIN.

—¡Alabado sea Dios! exclamó Ernesto, ningun recuerdo me quedará de ese hombre.

—Regresé á París, prosiguió Rosa, volví á habitar la casa de mi padre, quien la conducta del señor de Elbene, tan cariñoso ántes del casamiento y luego tan desdenoso, sigue siendo un enigma. Sin embargo, tanto le he suplicado, que hemos abandonado á París, para venir á Burdeos. Cinco meses hace que os aguardo.

Al acabar de proferir estas palabras, la señora de Elbene apagó la bujía que ardia junto á Ernesto y todo desapareció.

El jóven se echó fuera de la cama, estendió sus brazos á oscuras, llamó, dió gritos; creia á Rosa, arrebatada dos veces á su amor. En esto se abrió la puerta.

—¡Padre mio, padre mio! exclamó arrojándose al señor Laroche, que le estrechó en sus brazos; padre mio, ¿sois vos? ¿vais á desvaneceros de mis brazos como la fantasma que acabo de ver?

¡Silencio, silencio? dijo el anciano. cá-

las probalidades, era suyo. Me llevó al interior de la Bretaña y me confinó en un antiguo castillo abandonado hacia veinte años y retiro de todos los buñes del Calvados. Allí mudó de tono, ya no fui la mujer adorada por la que habia arrostrado los desdenes de una familia, sino la hija de un hombre del pueblo, que para que la casasen se habia dirijido á un espadachin; que le costaba su belleza, su fortuna, su salud, y sobre todo le arrebataba uno de los partidos más ricos de Francia. Todo me lo esperaba, hasta morir á sus manos, hasta encontrar veneno en los manjares de su mesa. Se contentó con intimarme la orden de no salir del castillo y se alejó. Ya no le he vuelto á ver. ¡Ah! unida á un hombre á quien despreciaba, y apasionada por otro cuyo recuerdo debia desechar, hé llamado á menudo á la muerte, pero iba á ser madre, y el aislamiento en que vivia era una garantía para mi reputacion. Hé tenido un hijo, é ignoro si el señor de El-

VARIEDADES.

ESTUDIOS DE COSTUMBRES.

UNA BODA ENTRE GITANOS.

En todas las naciones del viejo continente existe una raza, que desde tiempo inmemorial conserva sus usos y costumbres, su lenguaje, quizás sus ocultas aspiraciones; raza acaso la más pura que se conoce en el mundo, porque sus individuos se mezclan rarísima vez con las razas indígenas de los países donde viven más ó menos diseminados; pero conservando siempre entre sí un vínculo común, que ningún pueblo ha podido sostener, ya haya sido invasor, ó ya invadido por otro pueblo extraño.

Conocidos con diferentes nombres en los diversos Estados de Europa, Asia y Africa, dándose unos por origen los párias de la India, creyéndolos otros oriundos de una emigración más ó menos remota de las orillas del Nilo, nadie ha podido explicar hasta el presente la misteriosa causa que los obliga, acaso á su pesar, á vivir como extranjeros entre las naciones que los han albergado.

Raza nómada en sus principios; conservando quizás en sus tradiciones algo de lo que fueron, se ve por todas partes el amor que profesan á la vida aventurera y vagabunda, sin Dios, sin patria y sin ley.

El suelo español, agitado por continuas guerras y dividido en pequeñas monarquías de diferente carácter y heterogéneas costumbres, desde la invasión árabe hasta la definitiva y gloriosa restauración del imperio godo, cruzado por ásperas montañas y sembrado de estensos y tupidos bosques, era sin duda el suelo más á propósito para la vida errante de la raza gitana; y esta fué seguramente la época en que sus individuos pasaron á establecerse en la península; pues antes de ser invadida por las huestes mahometanas, no se hace mención en ella de tales gentes.

Con la expulsión de los moriscos en el reinado de Felipe III, una gran parte de los gitanos fué arrojada del país; pero hubo muchos que, más ó menos aparentemente, se convirtieron á la religión cristiana, y aunque rechazados instintivamente por los españoles, continuaron viviendo entre ellos, conservándose, sin embargo, á bastante distancia, para que nunca se les pudiese confundir con los que no eran de su mismo origen.

Afectados, quizás, de esa especie de desvío que la raza indígena les mostraba, guiados tal vez por sus instintos de feroz independencia, ó por ambas causas á un mismo tiempo, buscaron por morada las selvas y los montes, é hicieron una profesión del pillaje, lo cual cada día les hacia perder más y más el poco afecto que sus huéspedes les profesaban.

Avanzando el tiempo, y á medida que las costumbres del pueblo español iban perdiendo el carácter de ferocidad que le habian dado las continuas guerras, los gitanos empezaron á sufrir una persecución más viva, y la necesidad les obligó bien pronto á buscar otro modo de vivir menos arriesgado, sin dejar por eso de ejercitarse en sus rapiñas, siempre que podian hacerlo impunemente.

La mayor parte de los adueros ó tiendas, en que vivian como tribus semisalvajes, fueron quemadas por la santa hermandad, y al verse por todas partes perseguidos, bajaron por fin á establecerse en poblado; pero buscando siempre los barrios más escéntricos y las calles más solitarias, á fin de tener el menor comercio posible con los españoles.

La continua vigilancia que sobre ellos se ejercia, les obligó á dedicarse á algun género de trabajo: unos se decidieron entonces por el oficio de Vulcano; otros, más amigos de Mercurio, se consagraron á la buhonería, y muchos á esquilvar ganados y á hacer de corredores en las ferias, donde vendian frecuentemente lo que habian robado algunos de sus compañeros en provincias lejanas.

Las mujeres comenzaron tambien entonces á ejercitarse en el comercio al por menor de telas ordinarias, vestidos viejos y otros artículos á este tenor; en cuyo ejercicio, alternando casi siempre con el de agoreros ó anunciadoras de la buhonería, engañaban á los incautos, ganando á poco trabajo la vida.

Pero muchos de ellos, ó por más energia de carácter, ó por más ferocidad de instinto, se ne-

garon absolutamente á vivir en poblado y continuaron en los bosques fabricando cestos de mimbrres, que las mujeres van á vender á los pueblos comarcanos, mientras los hombres permanecen á cierta distancia, cuidando del menaje ambulante, y muchas veces de la comida.

Estos gitanos, á quienes dan el nombre de *Viamantes* por sus hábitos y costumbres, profesan, generalmente hácia aquellos de su raza que han transigido con la civilización, una especie de lastimoso desprecio, mientras los que viven en poblado consideran á esta clase de beduinos con algs de temor y de respeto supersticioso.

Hasta el tiempo de Carlos III, ningún individuo de esta raza fué considerado como español, ni gozó de la más mínima prerogativa de tal, aunque nacidos en el mismo suelo; hasta la ley los habia despreciado, y el único código que para ellos regía era el de las penas, aplicadas siempre con más severidad que al resto de la población, en igualdad de circunstancias.

Pero el digno rey que tuvo la gloria de rodearse de los hombres más eminentes de su siglo, llamándolos á su consejo, se propuso extinguir la raza gitana, no por el hierro y el fuego, como con la raza morisca habian hecho sus predecesores, sino por la asimilación, para lo cual les concedió los mismos derechos que á los demás españoles; y mandó que en adelante se les llamase *castellanos nuevos*. Trabajo inútil: la fusión de las razas es obra de las costumbres y del tiempo. En cuanto á la raza que nos ocupa, hay quizás algo de misteriosa predestinación que lo impide; la experiencia lo enseña.

(Se continuará.)

GACETILLAS.

Lluvia.—Ayer tarde nos favoreció el benéfico cielo, enviándonos esas partículas acuosas formadas en la atmósfera, por el enfriamiento de los vapores, la compresión de las nubes, ó la acción de la electricidad. La influencia de las lluvias es necesaria, no solo á la salud, por lo que purifica el aire de las emanaciones terrestres, sino á los campos, porque dichas materias son el alimento indispensable de la vegetación. Por esto se explica, por qué las lluvias son más fertilizadoras que las aguas de regadío.

Este año, por desgracia, han caído en bien escasa cantidad, por lo que nuestras cosechas no gozan del aspecto más lisonjero; sin embargo, Dios mediante, tenemos esperanza que en este mes lloverá lo suficiente para que no se pierdan del todo.

Tenia fibra.—Un picador se vió obligado una tarde á montar un jamelgo de la estampa de los de las plazas de toros, y viendo que no podia hacerle andar, sacó el pañuelo del bolsillo, y despues de desplegarlo al aire, exclamó:

—¡Ya decía yo! ¿Cómo ha de andar el caballo, si el viento le es contrario?

Tejados de carton.—En la semana anterior se verificó en el jardín reservado de las Tullerías, y á presencia del emperador, la prueba de un nuevo sistema de tejados de carton mineral, S. M. I., despues de haberse enterado de los certificados favorables expedidos por los ingenieros y arquitectos respecto á la impermeabilidad y conservación de los tejados que se fabriquen por dicho procedimiento, quiso presenciar las pruebas comparativas hechas sobre la combustibilidad de los diferentes sistemas de tejados que hoy se usan.

La prueba se verificó del modo siguiente: era preciso comparar las ventajas del nuevo tejado con las que tienen los de cine y de tejas de barro para saber cuál es el mejor: al efecto se construyeron tres tejadillos, cubierto uno con carton mineral, otro con zinc y otro con teja. En seguida se encendió debajo de cada uno de ellos un gran fuego, teniendo cuidado de alimentarlo en términos que tuviesen siempre la misma fuerza é intensidad. Pronto se vió el efecto: el tejado de zinc quedó fundido á los diez minutos, y se necesitó doble tiempo, ó sean veinte minutos, para que crujiese, se doblegase y se hundiese el tejado con tejas. En cuanto al construido con carton mineral, aún sostenia el peso de un hombre cuando los otros dos habian sido destruidos por el fuego.

¡Carito es el instrumento!—Como las herramientas de acero templado son insuficientes para taladrar algunas rocas muy duras, el señor Leschot ha empleado un instrumento con engastes de diamantes negros, formando una especie de sacabocados. Los ensayos han dado buen re-

sultado. En la actualidad se emplea en el túnel de Port-Vendres movido por un aparato hidráulico, y adelanta con la velocidad de un metro por hora en las rocas más consistentes. El diamante se gasta muy poco, y es utilizado despues para el tallado de piedras finas.

SECCION MARITIMA.

Buques entrados el día 2.

Quechemarin Paloma, de 19 ts., c. Gomez, de Llanes, en lastre.

P. Goleta Casualidad, de 80 ts., c. Echevarria, de Santander, con carga gral.

Quechemarin Enada, de 27 ts., c. Renteria, de Deva, en lastre.

Patache Sella, de 19 ts., c. Presno, de Santander, con carga gral.

Quechemarin Hermenegildo, de 28 ts., c. Alduna, de idem, con idem.

Idem día 3.

Patache Treinta de Mayo, de 18 ts., c. Acebedo, de Avilés, en lastre.

Id. Telegrafo, de 19 ts., c. Jardon, de idem, en idem.

Id. Amalia, de 42 ts., c. Gondra, de Avilés, en lastre.

Vapor Adolfo, de 131 ts., c. Sagre, de Bilbao, con vena.

Quechemarin Telesfora, de 19 ts., c. Asqueta, de Deva, en lastre.

Idem día 4.

Pallebot Elena, de 19 ts., c. Conde, de Luarca, en idem.

Vapor Perseverancia, de 54 ts., c. Cagigal, de Santander, con carga gral.

Quechemarin Magdalena, de 19 ts., c. Alegria, de Bilbao, con mineral.

Id. Ntra. Sra. del Carmen, de 24 ts., c. Fururia, de Mundaca, en lastre.

Id. Tomasita, de 41 ts., c. Zobaran, de Bilbao, con vena.

Id. Magdalena, de 36 ts., c. Astorquiza, de idem, con idem.

Id. D. Monas, de 40 ts., c. Ovieta, de idem, con idem.

Quechemarin Carmen, de 16 ts., c. Consillas, de Puente-Ceso, en lastre.

Id. S. Andrés, de 18 ts., c. Zabala, de Bilbao, con vena.

Pallebot Salvadora, de 19 ts., c. Lojo, de Suances, en lastre.

P. goleta Manuelita, de 40 ts., c. Sagarbarria, de Bilbao, con vena.

Día 5.

Goleta francesa Adriane, de 79 ts., c. Brion, de Nantes, en lastre.

B. goleta id. Adela Catalina, de 142 ts., capitán Prillac, de idem, con idem.

Goleta id. Ste. Esperance, de 150 ts., c. Clemente, de idem, con idem.

B. goleta id. H. P., de 78 ts., c. Prion, de idem, con idem.

Quechemarin San Luis Gonzaga, de 52 toneladas, c. Ibarguren, de Pasages, en idem.

Id. San Jose y Animas, de 25 ts., c. Calzada, de San Vicente, con idem.

Quechemarin Verano, de 27 ts., c. Iruquieta, de Bilbao, con vena.

Patache N., de 28 ts., c. Gonzalez, de S. Sebastian, con carga gral.

Quechemarin Luisa, de 24 ts., c. Inchaustegui, de Pasages, en lastre.

Vapor Primero de España, de 47 ts., c. Alonso, de Santander, con carga gral.

Quechemarin Magdalena, de 19 ts., c. Asqueta, de Bilbao, con vena.

Id. Reino, de 28 ts., c. Asqueta, de S. Sebastian, en lastre.

Id. Alverta, de 29 ts., c. Meauri, de Bilbao, con vena.

Goleta Maria, de 47 ts., c. Uribarri, de idem, con idem.

Quechemarin Peña Castillo, de 34 ts., c. Munitis, de idem, con idem.

Id. Juanita, de 36 ts., c. Tremoya, de idem, con idem.

Patache Garibaldi, de 28 ts., c. Anasagasti, de Pasages, en lastre.

Quechemarin Avenida, de 39 ts., [c. Uresberrueta, de S. Sebastian, con lingote.

B. goleta francés Souvenir, de 135 ts., c. Lemerte, de Nantes, en lastre.

Patache Carmen, de 45 ts., c. Endeira, de Bilbao, con vena

Bergantin Habana, de 198 ts., c. Lord, de la Coruña, con carga gral.

P. goleta Flor de Avilés, de 32 ts., c. Pereira, de Foz, con madera.

Quechemarin Mercedes, de 53 ts., c. Laumbetta, de S. Sebastian, con carga gral.

Balandra Eolo, de 18 ts., c. Garcia, de Bilbao, con carga gral.

Despachados día 2.

Patache Carlos, de 25 ts., c. Trelles, para San Sebastian, con carbon.

Quechemarin Paloma, de 19 ts., c. Gomez, para Vigo, en lastre.

Id. Inmaculada Concepcion, de 43 ts., c. Olaiola, para Deva, con carbon.

Id. Natividad, de 28 ts., c. Beascoa, para Bilbao, con idem.

Idem día 4.

Patache Ramon, de 32 ts., c. Olaiola, para Zumaya, con carbon.

Quechemarin Vigilante, de 15 ts., c. Rivela, para Coruña, con idem.

Vapor Perseverancia, de 54 ts., c. Cagigal, para Sevilla, con carga gral.

Quechemarin Volador, de 19 ts., c. Perez, para Noya, con idem.

Goleta francesa Chafman, de 145 ts., c. Banoy, para Málaga, con carbon.

Quechemarin Virgen del Carmen, de 16 toneladas, c. Garcia, para Vigo, con cá.

Idem día 5.

Quechemarin Coruñés, de 19 ts. c. Consillas, para Llanes, con maíz.

Vapor Primero de España, de 47 ts., c. Alonso, para Santander, con carga gral.

Quechemarin Enada de 27 ts., c. Renteria, para Pasages, con carbon.

Id. San Agustín, de 19 ts., c. Tomé, para Vigo, con cá.

Vapor Adolfo, de 131 ts., c. Sagre, para Bilbao, con hierro.

TELEGRAFIA.

SERVICIO PARTICULAR DE EL NORTE DE ASTURIAS. (Agencia Fabra.)

Madrid, 6.

La Gaceta publica una real orden concediendo el Toison de oro y las grandes cruces de Carlos III, y de Isabel la Católica al conde de Girgenti.

En el Senado termina la discusión de ingresos.

Los unionistas presentarán una enmienda á los ferro-carriles.

Continúan las lluvias.

SANTO DEL DIA.

San Juan Ante-Portam-Latinam.

EFEMERIDES.

Año 1410. Batalla de Antequera ó de la Rábida: los castellanos, mandados por el infante don Fernando, derrotan completamente á los moros granadinos, matándoles 15.000 hombres.

1527. Asalto y saqueo de Roma por los españoles, al mando del duque de Borbon; muere este de una bala de arcabuz; el Papa se refugia en el castillo de Santángelo.

1593. Felipe II, renuncia los Estados de Flandes en favor de su hija la infanta doña Isabel.

1746. El ejército español al mando de Pignatelli, sorprende á los austriacos en Codogno cogiéndoles 12 banderas, 6 piezas de artillería y 1.500 prisioneros incluidos dos generales.

1813. Accion de Barranco-Hondo (Perú) durante la retirada de los españoles de Salta.

1814. Nuestras tropas se apoderan del Voladero, desalojando á los insurgentes mejicanos.

1822. Batalla nocturna de Ica, sobre el camino de Lima. Los españoles derrotan completamente á los insurgentes, cogiéndoles 1.000 prisioneros, 50 jefes y oficiales, 4 piezas, 2 banderas y 200 fusiles.

ESTADO ATMOSFÉRICO DE GIJON, el 5 de Mayo de 1868.

Barómetro á 0.º de temperatura 755,33 mm. Termómetro cent. á las 12 h. 17,10) Máxima á la sombra. 19,00) Mínima. 12,78) Direccion del viento á las 12 h. N. O. Fuerza del mismo. brisa débil. Estado del cielo, cubierto. Pleamar en el puerto dia 6 Mayo, á las 1 h. 46' tarde. Idem siguiente, dia 7 á las 2 h, 10 m. mañana.

Para los efectos de la ley y por todo lo no firmado.

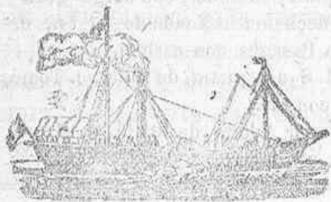
Manuel Menendez Admor. y Editor responsable D. Marcelino Gonzalez.

IMP. DE "EL NORTE DE ASTURIAS."

AVISO AL PUBLICO.

Los señores D. Estéban Alvarez Laviada y compañía que hasta la fecha han estado sirviendo un carruaje entre el Berron y Oviedo y vice-versa, participan á sus numerosos favorecedores, que desde el dia 15 del corriente saldrá un carruaje llamado *La Numancia*, de 14 asientos, 10 de caja y 4 de cupé, que empalmará con todos los trenes de viajeros del ferro-carril de Langreo.

Los billetes se despacharán en casa de la viuda de Valdés, calle Corrida, número 62. 15-5



LINEA PENINSULAR

DE PAQUETES DE VAPOR

en combinacion con la empresa de vapores-correos trasatlánticos de los señores

D. A. Lopez y Compañía.

Los acreditados paquetes de vapor *Monarca*, *Nov. Plus-Ultra*, *Apostol*, *Buenaventura*, *Ceres*, *Perseverancia*, *Amalia*, *Ebro* y *Capricho*, admitirán pasajeros de tercera clase en GIJON para trasbordarse en el puerto de Cádiz á los vapores-correos trasatlánticos con destino á

LA HABANA,

al precio de pfs. 50, incluso manutencion. El viaje hasta Cádiz, en cubierta: de Cádiz Habana en sollado ó entrepuente. Las salidas de Cádiz los dias 15 y 30 de cada mes.

Las salidas de GIJON se anuncian por carteles y periódicos con toda anticipacion. Para mas informes se acudirá al consignatario

Sr. D. Nicolás Cifuentes.

Se advierte que de Gijon á Cádiz se puede ir en cámara, pagando 200 rs. mas.

PARA LONDRES DIRECTAMENTE.

Saldrá en el presente mes el vapor español

BILBAO,

capitan Monasterio.

Admite alguna carga y pasajeros, é impondrá D. Meliton Gonzalez.

DAVID B. PARSONS.

Máquinas agrícolas.—Calle del Prado, núm. 4, Madrid.

Segadoras de brazo automático de Wood. 3.000 rs.
Guadañadoras de yerba del mismo. 2.800 »
Bombas norte-americanas é inglesas de todas clases y para todas profundidades, desde 7 durros en adelante.
Prensas de uvas y pisadoras separadoras, molinos harineros, cernedores, etc., etc., etc.
4 v. m.

CASA EDITORIAL

de Rubio, Vitturi y Grilo.
Crónica general de España ó his-

toria de todas las provincias de la Península y Ultramar, escrita por nuestros más distinguidos publicistas.

Está terminada la publicacion de la historia de 36 provincias.

Esta obra monumental es la de más importancia, estension y lujo tipográfico que se ha publicado en España. La prensa española, las personas ilustradas y los ayuntamientos, para todos los cuales esta obra es indispensable, la han apoyado y apoyan con todos sus esfuerzos.

Por lo demás conocida es la exactitud con que esta casa editorial ha cumplido y cumple sus compromisos.

La *Crónica general de España*, vá estrenada con viñetas intercaladas en el texto, y una galería de retratos y vistas dibujados y acabados espresamente para esta publicacion por los mejores artistas españoles y extranjeros.

El precio de la suscricion es de 4 reales la entrega en toda España.

Se suscribe en Madrid en la administracion, Plaza de las Cortes, núm. 8, y en provincias en todas las librerías. 2 v. m.

LIQUIDACION POR FALLECIMIENTO.

Los herederos de la señora viuda de D. Bernardo Crosa, venden á precios muy equitativos todas las existencias que tienen en su comercio en la Plaza Mayor. 11

Esmero, prontitud, economía.

En la imprenta de **EL NORTE DE ASTURIAS**, calle del Rastro, núm. 12, se hacen toda clase de impresiones á precios equitativos.

Siendo los tipos todos modernos y las máquinas excelentes, las impresiones resultarán con todo el esmero apetecible.

Estados, libros de comercio, facturas, conocimientos, letras de cambio, etc., etc.

FABRICA DE NAIPES

de Juan Humares y compañía, sucesores de dicha fabricacion de D. Raimundo Garcia, calle de la Concepcion Gerónima, 22, Madrid. 3 v. m.

MAQUINAS DE COSER

de doña Angustias Anglada, calle del Principe, 16, Madrid.
Las hay de sistema Singer, de Howe, de Wilson perfeccionadas, de mano y de todas clases, á precios muy arreglados. 2 m

Fabricas de tubos y planchas de plomo en Madrid, de Manuel Leon. Infantas, 11.

FABRICA DE EBANISTERIA

AL VAPOR,

Y ALMACEN DE MUEBLES

DE

JUAN ANTONIO MUÑIZ

CORRIDA 49 É ISABEL 2.ª 22,

GIJON.

Habiendo introducido en mi obrador, las máquinas necesarias para las operaciones de mas importancia, me propongo hacer una rebaja considerable, en la mayor parte de los objetos de ebanisteria y en particular, en las butacas, sofás, sillas etc. etc. Tanto en maderas finas como ordinarias. Con este motivo, participo á mis numerosos favorecedores, como asi mismo á los almacenistas de muebles, prometiéndoles la obra un 25 p.º mas barato que cuestan los muebles que se traen de Paris y en las mismas ó mejores condiciones que aquellos, como podrán ver las personas inteligentes en el arte.

Butacas forradas en gutapercha desde 160 rs. á 280
" " repes 200 " á 360
Sofás " " 400 " á 600
" " gutapercha 280 " á 500
Silleria de caoba en distintas formas

" " imitacion
Mesas consolas con etager tapa de piedra á lo Luis XV. 340 rs.
" " " " " madera " " 260 "

Mesas de tocador " " juego
" " Salon ó sean de centro forma Luis XV. con piedra.
" " costura maqueada, y de caoba

" " comedor elástico de nogal y de caoba,
Mesitas de noche.
" " portátiles para cafés y casas particulares.

Lavavos, comodas.
" " á la inglesa.
Juegos de porcelana para los mismos.
Papitres para escritorio.

Aparadores, armarios de espejo, camas cameras, id. de persona, id. de niño, balaustres, silleria de regilla para comedor y entre puertas, sillones, camas de regilla de plegar, id. de tapiceria, id. de balancin en regilla y tapizados, bastidores de bordar, para falda, desde 14 rs. á 20 rs. uno, id. de pié, debanaderas, tohalleros, masiquires, etageres, porta-sombreros, buros de Señora, anillos de colgaduras, reclinatorios de varias formas, sillones de peluquero, sillas de tigura, sillones de id. y otra porcion de objetos de lujo y ordinarios.

Terciopelos en colores y clases de novedad, repes, damascos, gutapercha etc. etc. para forrar muebles.

Gran surtido de estampas de novedad en papel, fondo claro y negro y con lentejuelas.

Se acaba de recibir un abundante y variado surtido de molduras doradas de Alemania y lunas para espejos de varias dimensiones.

Cajas para botellas á 32 cuartos una.

NOTA. Se responde de los muebles que salgan fuera de la poblacion, hasta el punto destinado, abonando sobre el valor de los objetos de 1 al 4 p.º segun la distancia y lo delicado de aquellos

FABRICACION DE JABONES DUROS Y BLANDOS,

CON LAS

MAQUINAS PRIVILEGIADAS DE BATLE.

Beneficios seguros garantizados.
Gran fábrica establecida en Madrid para enseñar á los compradores. Utilidad de 20 reales por cada arroba de jabon elaborado. Hay aparatos desde 1,000 reales en adelante.

MAQUINAS PARA LAVAR ROPAS.

Desde 500 reales. Se remiten gratis prospectos. Dirigirse en Madrid á D. J. Batle Hernandez, calle de la Flor baja, 24, bajo.