



"SE CIERRA"

ESTO PASA

Las facilidades que el Movimiento-organización da a las asociaciones de los barrios son, cuando menos, tacañas. Es el caso de los locales que estas asociaciones han abierto en casi todos los barrios de la ciudad —únicos centros cívicos existentes— cuyos gastos de instalación y mantenimiento pesan como lasos sobre unos presupuestos mas que enclenques. Los muchos millones que moviliza el Movimiento no tienen siquiera migajas para los barrios.

Pero hay otro hecho pequeño y simple todavía más significativo. Ahora, por primer año, está funcionando seriamente la agrupación de las asociaciones de los barrios urbanos, la más crítica e independiente de cuentas agrupa la Delegación de la Familia. Para sus reuniones, los delegaciones de cada asociación utilizan una sala de la delegación en Sanclemente, 3. Todos los representantes de los barrios son trabajadores y no es posible comenzar las reuniones antes de las ocho de la tarde. Pues bien, haya el orden del día que haya, la agrupación es literalmente echada a la calle a las diez menos cuarto, "porque se cierra". Cada martes, el temario de la reunión queda interrumpido en menos de la mitad. El delegado, señor Miranda Frey y el conserje se quedan hasta que sale el último y cierran.

Los presidentes de las asociaciones han de concluir, por fuerza, que sus reuniones son sólo "toleradas" en vista de este hecho. Que no hace sino señalar con la fuerza hiriente de los pequeños detalles el amor que el Movimiento siente por un movimiento —con minúsculas— como el ciudadano, hoy, en Zaragoza.

Uno de estos dos movimientos tiene los días contados. Adivine el lector cuál.

P.L.

AYER por la mañana muchos usuarios del transporte público se encontraron con la sorpresa, siempre desagradable aunque temida, de una nueva subida en el billete del autobús. Como cada mes de enero en los últimos años, un viaje en cualquier línea de Zaragoza venía a valer una peseta más. Es decir, 8,50. Para los que viajan por la noche, a partir de las nueve o en día festivo, ese mismo billete costaría 9,50. La compañía, para evitar andar con reimpresiones de sus tickets cada seis meses o menos, ha adoptado la expeditiva fórmula de no hacer constar la tarifa exacta. De lo contrario, en los últimos cuatro años, hubiera tenido que mandar a la imprenta sus billetes al menos en ocho ocasiones. Eso que se ahorra.

EMPRESAS PRIVILEGIADAS

Pero ese mismo usuario que se vio ayer sorprendido por un nuevo aumento sentirá un cierto alivio al saber que la Junta Superior de Precios había dado el visto bueno a una subida de hasta tres redondas pesetas. La Junta Superior de Precios no debe viajar en autobús y, aunque el Consejo de Ministros tampoco sea dado a utilizar este medio de transporte, fue él quien frenó la descabellada subida dejándola en una peseta hasta las 9 de la noche, y dos de esa hora en adelante.

Así y todo, el aumento es muy fuerte. Analicemos algunos datos completamente reales que indican el privilegio de que gozan las empresas del transporte urbano a la hora de aumentar sus tarifas. Desde los primeros meses de 1973 —fecha en que adquirió "Tranvías de Zaragoza" la actual empresa que explota la concesión del transporte en nuestra ciudad— el precio del billete de autobús ha pasado desde las 2,50 que entonces costaba a las 8,50 de hoy, fijándonos en los precios mínimos. Sin contar pues con el hecho de que por la noche y los festivos valdrán 9,50 viajar en un autobús zaragozano, este aumento significa un porcentaje del 240 por ciento en los últimos cuatro años.

Se comprenderá mejor la desproporción de esta desenfundada carrera en los precios del transporte si se la compara con el índice medio del aumento del coste de la vida en este mismo período de tiempo. Según datos que hemos recabado del Instituto Nacional de Estadística, en estos cuatro últimos años el coste de la vida ha aumentado un 84 por ciento, casi exactamente tres veces menos que los autobuses zaragozanos.

Si, como había aprobado la Junta Superior de Precios, el último aumento hubiera alcanzado la cantidad de tres pesetas, ese porcentaje de subida en estos cuatro años se hubiera situado en un 320 por ciento, exactamente cuatro veces el aumento general del índice del coste de vida. Los usuarios, ayer por la mañana, podrían preguntarse por qué se permite que un servicio como el transporte público triplique el aumento medio del resto de los artículos de consumo diario. No hay respuesta. La empresa de Zaragoza ha señalado sin embargo que el aumento es todavía "insuficiente".

Año nuevo, SUBIDA NUEVA

- Los abonos de 24 billetes suponen un ahorro medio del 3 por ciento
- El billete laboral que siguen exigiendo los barrios supondría un 50 por ciento
- Desde 1973, el coste de la vida ha subido un 84 por ciento. Los transportes de Zaragoza, un 240

UNA CARICATURA DEL BILLETE LABORAL

Lo más curioso de este nuevo aumento no es su entidad sino la norma que obliga a las empresas que no tienen establecido el billete reducido o "laboral". Zaragoza es un caso evidente. Estas compañías tendrán que poner a disposición de los usuarios unos abonos de 24 billetes, con validez para un mes. Un representante de la Agrupación de Asociaciones de los Barrios ha calificado estos abonos como "un mal sucedáneo del billete laboral que exigimos los usuarios".

En efecto, estos abonos —que cada usuario podrá comprar en el número que necesite— permitirán viajar por el precio antiguo de 7,50. Pero sólo hasta las 9 de

la mañana. Eso significa que un trabajador medio que realice cuatro viajes diarios (con jornada partida o con jornada continua pero con trasbordo) sólo podrá viajar al precio de 7,50 en una de esas cuatro ocasiones. El resto habrá de pagar su billete a 8,50. El "gesto" que supone este descuento supone para el trabajador que ha de coger cuatro autobuses un ahorro que no llega al 3 por ciento.

Recordemos que siempre que los usuarios han planteado la necesidad de un billete laboral y escolar reducido lo han fijado en un ahorro del 50 por ciento, con independencia de la hora en que se realicen los viajes. Ya que el billete reducido laboral o escolar no se debería conceder en razón de las horas de los desplazamientos sino en base a las motivaciones del viaje. La diferencia entre

ese 3 por ciento y el 50 por ciento que exigen los usuarios basta para calificar de "un mal sucedáneo" el abono de 24 viajes ahora puesto en vigor.

SUBIDA INDISCRIMINADA

"En la Junta Superior de Precios no estamos representados los usuarios y si los intereses directos de las empresas del transporte", ha señalado el presidente de la agrupación de Transportes de las asociaciones de barrio zaragozanas. "Y esta subida, como todas las demás, se ha puesto en vigor sin consultas ni negociaciones previas de ninguna clase con los usuarios y sus representantes más válidos", ha añadido.

La subida que ayer entró en vigor ha afectado por igual a todas las empresas del transporte, con excepción de Madrid y Barcelona. "Esto es injusto, porque el aumento debería plantearse de acuerdo con la situación real de cada una de las empresas", afirma este representante de las asociaciones. Además, aumentar una peseta por línea es un error, ya que no todas las líneas de todas las ciudades ofrecen el mismo coste y el mismo servicio. El aumento, en todo caso se debería fijar por kilómetro recorrido, nunca por línea. La consecuencia de este simple hecho es que hoy, tomar un autobús en Zaragoza, cuesta sólo cincuenta céntimos menos que en Madrid, cuando la media del recorrido en la capital de España es muy superior a la nuestra. Baste también recordar que un madrileño puede recorrer de punta a punta su ciudad por sólo 6 pesetas, en el Metro.

LA OTRA **Zaragoza**

Los transportes y los accesos al barrio siguen sin solución

VALDEFIERRO EXIGE

VALDEFIERRO está consiguiendo, paso a paso, su carta de ciudadanía. Es el único barrio de Zaragoza que durante algún tiempo existió en la realidad, pero no en el derecho. Valdefierro fue naciendo y creciendo como un subproducto urbanístico del desarrollo industrial zaragozano a caballo entre los años 50 y 60. La inmigración más marginada, que aportó todo su trabajo al crecimiento de la capital

aragonesa, recibió como premio cierta tolerancia —algunas veces ni eso— para levantar sus parcelas de forma casi nocturna. Ahora, Valdefierro es un quiste para la ciudad, pero sobre todo un problema para sus habitantes. Tienen ya el reconocimiento, como barrio, del ayuntamiento, pero han tenido que pasar muchos años hasta que la ciudad empezara a tomar en serio los gravísimos problemas de Valdefierro.

SEGUNDO PASO: EL ASFALTO

El paso más espectacular, quizá, fue la conducción de aguas iniciada

en la última etapa del doctor Horno como alcalde, al amparo del primer plan de barrios. Los intereses representados en el Ayuntamiento empezaban a comprender que, para su permanencia en el futuro inmediato, era más positivo atender con cierta urgencia aspectos elementales de grandes zonas de población marginada. De otro modo, de haber seguido el olímpico desconocimiento anterior, algunos barrios podían convertirse en un polvorín.

Esa política continúa, quizás teñida de un carácter «social» más brillante, carácter que identifica bien la última etapa del ayuntamien-

to zaragozano donde las personas y los bloques no se han alterado todavía de modo sustancial. La falta de diálogo real con el vecindario, la inexistencia de un control de los habitantes sobre el barrio demuestran que los pasos importantes que siguen produciéndose no son efecto de un cambio real en la política municipal, sino de un simple cambio de política urbana.

Anteayer, a primera hora de la mañana, el alcalde de Zaragoza visitó Valdefierro, acompañado de varios técnicos municipales. La visita se producía justo una semana antes de que el barrio conociera el

Cientos de pancartas en las ventanas de La Jota

“CAMBIAMOS ACEQUIAS POR AMBULATORIO”

- Desde hace dos años está alquilado el local, pero nada se ha hecho
- Los vecinos han hecho asambleas, una manifestación, un escrito con 5.000 firmas y mucho mal humor

OTRA vez han vuelto a florecer pancartas en las ventanas de La Jota. El martes y el miércoles, las casas de la Avenida de la Jota y Felisa Galé exhibieron los primeros cartelones en tela blanca, que luego serían seguidos por varios centenares más en todo el barrio. La Jota recuerda bien que una protesta similar acabó para siempre con las torres de alta tensión que se alzaban paralelas a edificios de ocho pisos. Por el mismo camino esperan que ahora les llegue el ambulatorio de la Seguridad Social. «Cambiamos acequias por ambulatorio», dice una de las pancartas.

AL MES, 25 MILLONES

En La Jota están bastante hartos de promesas. Desde febrero de 1975, ahora hace dos años, saben que el Instituto Nacional de Previsión (INP) tiene proyectada la instalación en su barrio de un consultorio como los que ya funcionan en algunos otros que no han conseguido ambulatorio. Cuando los vecinos supieron este proyecto del INP —que lo publicó por propia iniciativa— acudieron a conocer algún detalle mayor. La respuesta fue que para finales de 1975 el consultorio estaría funcionando.

Ha pasado todo el año de 1976 y los enfermos de La Jota siguen obligados a trasladarse hasta el ambulatorio de Balsas de Ebro Viejo. Para llegar hasta el médico han de atravesar las vías del ferrocarril o tomar dos autobuses. Otra solución, aunque mucho más cara, es el taxi. En La Jota piensan que hay una razón de peso para exigir que la situación cambie: un estudio realizado por la asociación calculó en 25 millones mensuales la aportación que hacen a la Seguridad Social los trabajadores que habitan en el barrio.

Saben también que el parón en el proyecto



Los vecinos han vuelto a intentar que cientos de pancartas solucionen lo que no han conseguido dos años de gestiones. Como con las torres

del consultorio podría salvarse con facilidad. Desde la fecha en que el INP informó de su proyecto (febrero del 75), la Seguridad Social está pagando el alquiler de un amplio local en el número 85 de la Avenida de Cataluña, donde irá algún día el consultorio. Pero ni así se ha podido agilizar la gestión de los órganos burocráticos del Instituto Nacional de Previsión.

DOS AÑOS DE APLAZAMIENTOS

El barrio lleva ya dos años de campaña en favor de un ambulatorio (aunque de momento considera urgente la apertura del consultorio, como mal menor). Cuando había pasado todo el 75 sin que se apreciara síntoma alguno de que el consultorio iba a ser abierto, una comisión volvió a visitar al señor Mut Remolá del INP, quien volvió a fijar la fecha de apertura prevista para el verano pasado. Añadió que el arquitecto señor Casares, en Madrid, tenía ya realizados los proyectos del consultorio.

La sorpresa de los vecinos fue grande al saber, de boca del señor Casares, que estos proyectos no existían, ni siquiera en forma de encargo. Una asamblea de vecinos derivó en una importante manifestación por todo el barrio con el tema del ambulatorio. Pero como tampoco eso fue eficaz, el barrio empezó a firmar un escrito que enviarían al entonces ministro de Trabajo, José Solís.

Cuando volvieron al INP para presentar el escrito, se encontraron con que el señor Mut Remolá no les reconocía representatividad. Debía bastar la firma de casi 5.000 vecinos para que no se discutiera ese punto. La promesa en esa ocasión, se fijó para finales de 1976. Entretanto, se habían multiplicado las asambleas del barrio y las reuniones en el seno de muchas comunidades de vecinos del sector.

Ha pasado 1976, y los locales del 85 de la Avenida de Cataluña siguen cerrados y sin que nada indique que se realicen obras. Los vecinos de La Jota piensan que si vuelven a pedir explicaciones se les dirá más o menos que para el verano, y en el verano que para Navidad. Pero eso están sacando estos días pancartas a las ventanas.

ntan (41 millones)

LA MAS

segundo hecho importante desde su nacimiento: la semana próxima se iniciarán las obras de asfalto total del barrio, por un importe de 41 millones de pesetas. Un sustancioso ítem del presupuesto extraordinario de 700 millones que gestionó el actual Ayuntamiento poco después de su remodelación. Hasta ahora las únicas calles asfaltadas son las que componen el recorrido del autobús, lo mismo que sigue curriendo en otro barrio de origen características muy similares, el de La Paz.

OS TEMAS PENDIENTES

La visita del señor Merino pudo destacar también algunos otros trabajos de importancia que tiene planteados Valdefierro. El complejo deportivo promovido por el Ayuntamiento en colaboración con la delegación de Deportes sigue avanzando, lo mismo que las obras complementarias del colegio nacional «Jerónimo Blancas», al que se añadirá pronto un gimnasio, la biblioteca pública del barrio y unos trabajos de jardinería que se consideran como experiencia piloto por los servicios municipales. Valdefierro, no es poco, no tiene en la actualidad problema de escolarización, sirve en alguna medida como desahogo para otros barrios que no cuentan con plazas suficientes, como es el caso del vecino Oliver.

Pero hay temas pendientes en Valdefierro que el ayuntamiento deberá abordar de manera urgente. Junto a una más completa dotación de servicios —ya que el barrio fue surgiendo como una mera acumulación de viviendas elementales— está en pie todavía el tema de los accesos y sigue planteado con virulencia el de los transportes. Valdefierro fue protagonista —en marzo hará tres años— de la más importante y grave toma de postura ante el tema del transporte. La historia consistió en la retirada de un servicio malo, irregular y peligroso, retirada que únicamente consiguieron los vecinos después de una seria alteración del orden público como se recordará. Las peticiones, firmas y denuncias de varios vecinos no habían valido gran cosa.

GANARSE EL TIPO

Ahora, servido el barrio por dos líneas de autobuses de la empresa que atiende todo el casco urbano de Zaragoza, vuelven a plantearse quejas a través de la Asociación del barrio. En una reciente nota, los vecinos se quejan de que una de las dos líneas que llegan hasta Valdefierro sólo alcanza a dar la vuelta en la primera calle del barrio. De ahí a aportar ningún servicio, mientras que la otra —la 36— presenta graves deficiencias: «además de tener los peores coches de la ciudad, además de servir de escuela de prácticas a los conductores nuevos de la compañía, no cumple las frecuencias asignadas, no sólo por minutos, sino hasta por medias horas, con lo que esto supone para un barrio como el nuestro». Los vecinos recuerdan «la lucha que el barrio sostuvo hace casi tres años, por conseguir un autobús mejor». Y añaden que «embargo, sigue siendo el que tiene los peores».

Quien circule a menudo por el



comienzo de la autovía de Madrid comprenderá que los vecinos de Valdefierro planteen también graves quejas sobre las vías de acceso al barrio. Jugarse la vida dentro de los márgenes de la autovía caminando con niños por el arcén no es una solución.

Anteayer, en su visita al barrio, el alcalde tomó nota de dos posibles

soluciones que estudiarán los técnicos municipales: prolongación de la calle Teide hasta la de Radio Juventud, o bien prolongar la de Antonio Torres hasta la autovía de Madrid. Esta segunda fórmula exige atravesar terrenos de la Diputación, por lo que requeriría su asentimiento. Buena parte del espacio que todavía queda libre delante del barrio quedaría, según estas fórmulas, co-

mo zona verde, con una extensión superior al doble de la que prevé el plan parcial.

Valdefierro tiene prisa. Cuenta también con interlocutores válidos en la asociación de los vecinos. Esperan que el transporte y los accesos sean el tercer paso importante en las conquistas del barrio. Luego vendrán otros.

Sobre el traslado de la Química

Los vecinos no saben nada

EN el mayor secreto, la Industrial Química está buscando terrenos para trasladar su factoría del barrio de La Almozara. Nadie parece saber nada, y la propia empresa, consultada por este periódico, se ha negado a añadir palabra a lo que el alcalde avanzó en diciembre último. La Química se va y se va pronto. Pero el barrio no sabe mucho más.

UN RUMOR

Desde hace quince días, la asociación de La Almozara tiene pedida una entrevista con el alcalde, señor Merino, para conocer con algún detalle el proyecto de la empresa y el papel que el ayuntamiento vaya a jugar en la operación. Al parecer, en ánimo de la corporación podría estar la disposición para ofrecerle terrenos municipales de carácter industrial —no gratis, por supuesto— para agilizar el traslado.

Pero el interés de los vecinos también está centrado en el rumor que ha circulado recientemente sobre una posible remodelación de parte del plan parcial de La Almozara. Quieren saber si esta remodelación tiene algo que ver con los terrenos que actualmente ocupa la factoría de la Industrial Química, calificados en el plan parcial como zona de

edificación semi-intensiva. Como se sabe, esta calificación hace que la venta de los terrenos que ocupa la fábrica no sea altamente rentable en caso de traslado de la factoría. La amortización de las actuales instalaciones sería otro factor negativo de cara al desmantelamiento de la fábrica. Así y todo, la Química se va a otro lugar menos incómodo del término municipal de Zaragoza.

en que se inició esta relativa mejora. El Ayuntamiento, en base a comprobaciones y preceptos legales, pudo paralizar la factoría durante casi un mes. La empresa presentó recurso contra estas medidas ante el Contencioso, pero cuando volvió a trabajar había instalado varios medios de corrección de sus humos y residuos que pronto notarían los vecinos de La Almozara.

días que una contaminación tolerable, según las normas, se vuelve contra el barrio directamente por efecto de la niebla, por ejemplo.

AL FONDO, EL PLAN

Los vecinos, no ceden en su empeño por dejar libre el espacio que ocupa la Industrial Química. No sólo por el índice de contaminación que sigue arrojando a pesar de las medidas correctoras sino, sobre todo, porque saben que en el plan parcial de La Almozara varios importantes servicios y dotaciones están centrados precisamente en los terrenos de la fábrica. Es el caso de un grupo escolar y de buena parte de la zona verde prevista en el plan parcial, del polígono 45, aprobado definitivamente pero sin ejecutar. Entre otras razones, por la presencia de una fábrica que hace tiempo debiera haber dejado libres estos terrenos.

No hay asamblea en La Almozara que no acabe tratando el tema de la Química. La que hace diez días celebró la asociación para abordar la necesidad de un Ayuntamiento democrático derivó, por voluntad de los vecinos, hacia el tema de la fábrica. En este barrio entienden que un Ayuntamiento democrático no hubiera permitido lo que ellos han tenido que aguantar.

La contaminación ha descendido pero sigue siendo importante

Necesitan que la empresa se vaya para que se ejecute el plan parcial

MENOS CONTAMINACION

La preocupación por la contaminación en el barrio no ha cesado, aunque las últimas medidas correctoras de la contaminación han significado un alivio. Cinco aparatos medidores de estos residuos lanzados por la fábrica, instalados en el barrio por el Instituto Municipal de Higiene, están demostrando que el nivel contaminante ha decrecido de manera perceptible.

Fue agosto de 1976, la fecha

Aun así, la medida de los registros de contaminación, señala un nivel superior al que estaría permitido, según los propios vecinos. Basándose en informes de varios especialistas, han podido comprobar que la contaminación funciona por períodos de cuatro días, habitualmente. Cuatro días recogen un índice de contaminación muy superior al tolerable y otros cuatro están por debajo. La media no supera demasiado las normas, aunque esto también depende de las condiciones atmosféricas. Hay

ZARAGOZA VIVA



reloj de la ciudad

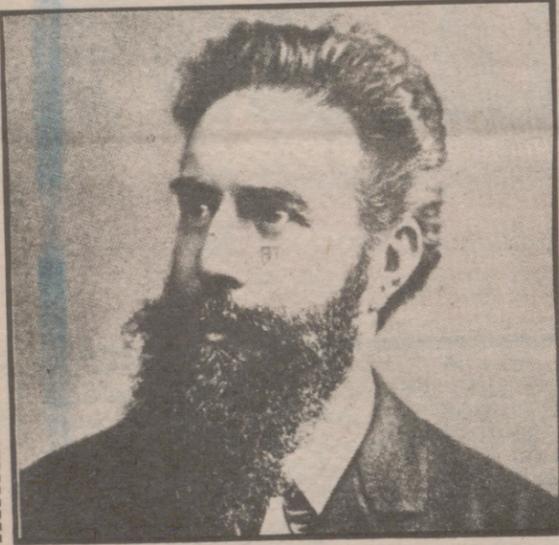
LAS DIPUTACIONES ESPAÑOLAS SE REUNEN EN ZARAGOZA



Hoy, concretamente esta mañana, han comenzado las ponencias del Seminario de Estudios para presidentes de Diputaciones provinciales. Ponencias, qué duda cabe, interesantes, pero... si preguntásemos la opinión de los zaragozanos todos coincidirían en que entre bastidores lo más importante y lo que puede tener un inusitado interés serán las posibles declaraciones que el presidente de la Diputación (Palau de la Generalitat) de Barcelona, don Juan Antonio Samaranch efectúe sobre el tan cacareado trasvase del Ebro.

Cierto es que en estas reuniones no se mencionará el tema trasvase para nada; pero lo noticiable es que el señor Samaranch hable en Zaragoza sobre el trasvase del Ebro. Las ponencias seguirán su curso normalmente y en ellas se tocarán temas relacionados con la Nueva Ley de Régimen Local. Nada menos que treinta y cinco presidentes de Diputaciones asistirán a estas ponencias y es de esperar que las conclusiones serán muy importantes. También hay que destacar la presencia del ministro de la Gobernación, señor Martín Villa, el día cuatro por la tarde en el acto de clausura.

JOAQUIN COSTA, HOMENAJEADO



En el barrio de Casetas se celebrará del día 8 del presente mes hasta el 20 del mismo un homenaje a Joaquín Costa. La organización corre a cargo del Club Joaquín Costa. El programa es muy completo y sugestivo. Día 8, conferencia de Manuel Porquet Manzano sobre "Costa y la agricultura"; el día 11, conferencia de Jesús Delgado sobre "Costa y el derecho"; día 15, conferencia de Eloy Fernández sobre "Costa y la educación". Todas estas conferencias se celebrarán en los locales del Club Joaquín Costa en Casetas, a las 8 de la tarde (entrada libre). El día 19, recital de J. A. Labordeta y la Bullonera, a las 7,30, en el Pabellón Deportivo de Casetas (venta de entradas, en Linacero y Librería Pórtico, al precio de 75 pesetas. El día 20 a las 12 horas de depositará en el cementerio de Torrero una corona en la tumba de Joaquín Costa y se leerán unas palabras en su memoria.

Los actos que se han programado en este homenaje a Joaquín Costa son lo suficientemente interesantes y sugestivos como para pronosticar un éxito rotundo. Es preciso que la vida y las obras de Joaquín Costa sean dadas a conocer ya que el altoaragonés ha sido enquistado, por desgracia, durante muchísimos años y su obra es preciso que la conozcan todos los aragoneses.

EL CHEF DEL RESTAURANTE MARINERO

LA ENTERITA-3

GARCIA SANCHEZ, 8

Le recomienda para MAÑANA el siguiente MENU

Arroz Marinera Vino Ribeiro
Merluza Plancha Crocanti
o Merluza Romana Café y licor

TODO INCLUIDO: 400 PESETAS

RESERVA DE MESAS AL TELEFONO 25 26 39

UN PASEO QUE NO LO ES



Existe un paseo en nuestra ciudad, el de Fernando el Católico, que cumple todas sus funciones menos la de paseo. Los carriles laterales de circulación siguen guardando afanosamente los raíles de los tranvías esperando que llegue ese anhelado día en que se decida cubrirlos o arrancarlos. El paseo en sí, la parte central del mismo, dispone de aparcamiento por todo lo largo y a ambos lados, y únicamente para que el peatón pueda circular por el mismo le queda un ligero pasillo por el que se ha de andar con veinte sentidos ya que los vehículos pasan sin avisar. Pero lo más curioso es que entre los aparcamientos y la calzada de circulación deberían existir unos hermosos jardines o zonas verdes, destinados a embellecer el paseo. Pues de embellecer, nada de nada. Ese pedazo de jardín carece de plantas, está lleno de piedras y durante los días de lluvia se convierte en un auténtico barrizal difícil de sortear. Numerosas piedras vagabundean por el paseo sin rumbo fijo y sin perspectivas de que vayan a desaparecer. Una de dos: o se condiciona el paseo para que se pueda transitar decentemente, eliminando el aparcamiento, o se destina todo para vehículos y de esta forma no habrá que estar pendientes de su limpieza.

LOS TELEFONOS "AUTOMATICOS" DE CASETAS

En Casetas, barrio zaragozano, no todo reluce. El problema que hoy es más molesto y que crea no pocas extorsiones es, ni más ni menos, que el de los teléfonos. Nos han llegado quejas de que el 002 (Averías) tarda mucho tiempo en acudir a las llamadas y que Casetas está casi, casi, sin teléfono. Esto ocurre desde que tuvieron la suerte de que se les automatizara el servicio, pero parece ser que no están a punto todas las líneas o existen problemas de fondo y los habitantes del populoso barrio están, muchos días, con los teléfonos estropeados. ¡Cosas de la vida... y de la Telefónica! Aunque esperamos que este pequeño percance se solucione con rapidez. Pero no acaban ahí todos los problemas ya que, al desaparecer la central, su puesto lo ocupan dos únicas cabinas, para que todos los que no disponen de teléfono propio puedan efectuar las correspondientes llamadas. Pues con dos cabinas no hay ni para empezar, nos decía uno del barrio. Muchos días se forman auténticas colas esperando el turno de llamada. Y con el frío que hace, pues no apetece esperar mucho. Sobre todo, dada la proximidad del cuartel de automovilismo, son muchos los soldados que tienen que hacer cola cada tarde. Nosotros, lo repetimos, únicamente podemos decir que coloquen más cabinas.

FARMACIAS DE SERVICIO DIA Y NOCHE

Avda. Cataluña, 118. Salanova.
Avda. Goya, 23. Machín.
Maestro Estremiana, 8. Trillo.
María Guerrero (La Bozada), 8. Jiménez.
Monasterio Siresa (Las Fuentes), s/n. García G.
Pablo Sarasate (Esq. Italia), 41. Caballero.
Pignatelli, 30. Chóliz.
Vía Hispanidad (Ur. La Bombarda), 24. Herrero.
Záfiro (San Antonio-Torrero), 1. Ferrández.

Servicio Médico de Urgencia CRUZ BLANCA

377712

JUZGADO de GUARDIA



¿YERMA ELLA O YERMO EL?

Y A estoy harta de verte siempre con esa cara, Carlos

-Llevo en la cara la cara que tú me has puesto. No tengo otra. Llevamos dos años de matrimonio y aún estoy esperando, inutilmente, el primer hijo.

-De lo mismo podría quejarme yo respecto a ti.

-Me casé con la ilusión de tener un hijo y me la estás quitando, María.

-Recuerda que me case viuda y con mi esposo anterior tuve un hijo. Eso quiere decir que yo sí valgo.

-No, si ahora resultará que la culpa de no ser padre la tengo yo. Los hombres siempre valen. En esto, como en casi todo, sólo fallais vosotras.

-Hago todo lo posible para tenerlo, pero si Dios y tú no me lo dais yo no tengo la culpa. Perdona que te lo recuerde una vez más: yo he demostrado que valgo.

-Vete al médico y verás cómo te desengaña.

-Sí, yo estoy dispuesta a ir al médico, pero siempre que me acompañes tú.

-A quien tiene que ver es a ti y no a mí. Y ponerte en tratamiento. Pero rápido, porque si no, se te va a pasar el asao

-Tengo treinta y cuatro años y, como comprenderás, aún puedo ser madre muchas veces.

-Eso lo tiene que decir el médico y no tú.

-Si vamos los dos ganaremos tiempo, porque yo estoy segura de que la culpa es tuya.

-No me hagas que te levante la mano. Tu obligación es quedarte embarazada.

-A ver, contéstame a esto: ¿Y si el que no vales eres tú, como me las arreglo para quedarme embarazada?

-Esa es una pregunta asquerosa

-Pero no te atreves a responderla.

-Esa pregunta sólo tiene una contestación que por ahora, me niego a darte.

-Ya. Una bofetada, ¿verdad? Me estás amenazando y eso no te lo voy a consentir.

-Lo que pasa es que nos casamos con intenciones distintas. Yo lo hice por tener hijos y tú para tener marido.

-Eso que acabas de decirme sí que es un insulto. Y te demuestro que eres un egoísta. Yo me casé porque te quería, por cariño a tu persona y tú sólo me elegiste para conservar tu especie, para que te diera hijos sanos y guapos. Y, claro, como no te los doy, ahora te estorbo y me insultas sin darte cuenta de que eres culpable de que esos hijos no lleguen eres tú.

-¡Mentira podrida! Los hombres siempre valen. Lo que te pasa es que tienes las tripas secas.

-A lo mejor pasa que si la tierra está seca, es porque no se sabe regar. O porque usas mala semilla.

-Cada vez me estás insultando más fuerte, María.

-Y tú cada vez te pones más asqueroso, Carlos. Y una cosa te digo: esta noche duermes solo.

-Para lo que me vale dormir contigo...

-Duermas con la que duermas te quedarás con la ganas de ser padre.

-Eso es un desafío.

-Sí, ese es un desafío que tú no podrías hacerme a mí, sin exponerte a que te llenara la casa de hijos bastardos. Así que tira por donde quieras.

-Por la calle del medio.

-Si te refieres a la que dá al divorcio, me niego eso, por la sencilla razón de que te quiero.

-No, si aún tendré que poner a mi santa esposa a un altar.

-Sí, soy tu santa y soy tu martir. Menuda trastornos tengo hace unos días. Y para no hacer sufrir pues me los callo.

-Te los callas porque sabes que, precisamente esos trastornos, demuestran que no vales para ser madre.

Vete al médico de una vez y te lo dirá. Y así callarás de una vez y no tendrás el valor de echarme en cara eso de que soy yo el que no valgo para tener hijos.

-No iré y no iré si tú no me acompañas.

-¿Quieres que te acompañe al médico? ¡Pues bien, llévate me en la cara, a torta limpia!

Carlos, casado, mecánico dentista, de 42 años agredió a su esposa, pues se llevan a matar por aquel de que ella, María, casada con él en segundas nupcias no le da hijos. Y con la cara hinchada fue a que viera su médico particular, quien la remitió al "partero" al saber que sufría "ciertos trastornos".

el final no pudo ser más feliz. Dictaminó ginecólogo que María está embarazada. ¿Qué parece?

BRUNO

A veces distribuidores curiosos y so...

"TOKIO, Supremo ja...

compañía de a su locu...

demasiado y de las prime...

tribunal orde el pago de pesetas a Ma...

edad, en col -ocurrido hac...

O sea qu...

dormido y de oyentes el bu...

premiado co pesetas. Y ese...

que fue de demostrado e...

japoneses le mañanas. La...

cama y levar exclusivo de...

todos, pero sí me incluyo.

Si nuestro mismo sentid...

justicia que lo de uno se aleg...

tranquilo, pe oiga el desper...

oficina, al per va a pasar n...

recibir una a compensació...

por si acaso, demasiado y...

hacer todo p puntuales a...

trabajo. Au caminemos p...

horas de sonámbulos. l...

del todo. Naturalmen...

sucede lo conozco a mu...

los que ves t mañanas. Clar...

personas, por pronto a la c...

trastorno y r por eso son los...

que los hay también por...

perzozos a la sábanas cuand...

cuando otra p este aspecto, r...

mal, uno pien son, o somos,...

hacer!

LA LOS

POR cierto...

generaliz afirma que el...

levantarse a las es negocio. Y...

tiempos, sea u ser que en cie...

no que se lo Manuel Lara q...

tres días, en u habitualmente...

estar de viaje mañana. Y La...

forrado de mill

A LAS

EN fin to...

esta m divagaciones y...

menos intran sugerido la not...

que hemos re Aunque sobre...

noctámbulos h comentar.

Tengo un levanta antes d...

y para justifi -porque suerte...

cama hasta tan -No hago n...

la letra ese r afirma que a la...

Y por supuesto de la mañana,...

veintidós horas En el argot...

luego que sí.

Sesiones de trabajo, hoy y mañana, en Zaragoza

Los presidentes de Diputaciones, REUNIDOS

Defenderán ponencias los presidentes de Segovia, Barcelona y Zaragoza

Martín Villa asistirá mañana a la clausura

a la cuestión del proyecto de un régimen especial para Cataluña.

Mañana viernes, y en el salón noble del Palacio Provincial de Zaragoza, el presidente de la corporación zaragozana, don Hipólito Gómez de las Rocas, presentará la ponencia sobre perspectivas de la región en la nueva legislación local. Concluidos los debates de estas tres ponencias, los presidentes de diputaciones que asisten a estas jornadas designarán, de entre ellos, al grupo de trabajo encargado de elaborar las conclusiones de las ponencias, a la vista de los debates que hayan podido suscitarse, para, por la tarde, proceder a un análisis y una discusión final de las conclusiones.

A la clausura de este seminario tiene prometida su asistencia, mañana viernes, el ministro de la Gobernación, señor Martín Villa, quien vendrá a Zaragoza acompañado del director general de Administración Local.

Casi cuarenta presidentes de diputaciones provinciales de toda España asisten ya hoy a los

primeros debates. Según afirmó el señor Gómez de las Rocas antes del inicio de estas jornadas, el éxito de principio estaba asegurado, por tratarse de las jornadas con asistencia más nutrida de todas las que, a este nivel, han venido celebrándose hasta hoy en el país.

Este seminario ha sido organizado por el Instituto de Estudios de la Administración Local, con la colaboración de la Diputación de Zaragoza y del Centro de Relaciones Interprovinciales del Instituto de Estudios citado.

A las sesiones de hoy y mañana tenían prometida su asistencia, en principio, los tres presidentes de las corporaciones aragonesas, los cuatro de Cataluña, dos vicepresidentes del País Vasco (Guipúzcoa y Vizcaya), once de la región castellano-leonesa, seis de Andalucía y otros siete pertenecientes a distintas regiones. Entre los presidentes que anunciaban su estancia en Zaragoza para estos días no había ningún representante de Galicia, de Baleares ni de Canarias.

ANDANDO POR LA CALLE

Por José Luis ERCILLA

DORMILONES Y NOCTAMBULOS

A veces las agencias de Prensa distribuyen despachos realmente curiosos y sorprendentes. He aquí uno de muestra:

"TOKIO, (Efe-Reuter).— El Tribunal Supremo japonés decretó hoy que la compañía de radio no debió despedir a su locutor por haber dormido demasiado y no haber leído las noticias de las primeras horas de la mañana. El tribunal ordenó a la compañía, en Kochi, el pago de la cantidad de 884.000 pesetas a Masaaki Shiota, de 34 años de edad, en compensación, por su despido ocurrido hace diez años."

O sea que encima de quedarse dormido y de dejar sin noticias o los oyentes el bueno de Masaaki va a ser premiado con casi un millón de pesetas. Y eso que hace ya diez años que fue despedido. Lo que está demostrado es que también a los japoneses les cuesta levantarse por las mañanas. La pereza para salir de la cama y levantarse no es patrimonio exclusivo de los españoles. No de todos, pero sí de muchos, entre los que me incluyo.

Si nuestros tribunales tienen el mismo sentido en la aplicación de la justicia que los del Japón, sé que más de uno se alegrará y hasta dormirá más tranquilo, pensando que aunque no oiga el despertador y llegue tarde a la oficina, al periódico o a la radio, no le va a pasar nada. O si le pasa, va a recibir una amplia y generosa compensación económica. Aunque, por si acaso, amable lector, no se fie demasiado y lo mejor que podemos hacer todos es procurar llegar puntuales a nuestros lugares de trabajo. Aunque, en ocasiones, caminemos por la calle, a primeras horas de la mañana, medio sonámbulos. Por no decir sonámbulos del todo.

Naturalmente que no a todos les sucede lo mismo. Pues también conozco a mucha gente madrugadora a los que ves tan frescos y felices por las mañanas. Claro que generalmente estas personas, por la noche, se meten muy pronto a la cama. Lo que es difícil es traspasar y madrugar todos los días y por eso son los habituales noctámbulos—que los hay por costumbre, pero también por naturaleza—los más perezosos a la hora de abandonar las sábanas cuando suena el despertador o cuando otra persona les llama. Y en este aspecto, no sé si para bien o para mal, uno piensa que los noctámbulos, son, o somos, mayoría. ¡Qué se le va a hacer!

LA CAMA Y LOS NEGOCIOS

Por cierto que un dicho muy generalizado entre nosotros, afirma que el negocio que no de para levantarse a las doce del mediodía, no es negocio. Y aunque, en nuestros tiempos, sea una exageración, parece ser que en ciertos casos es verdad. Si no que se lo pregunten al editor José Manuel Lara quien afirmó, hace dos o tres días, en un espacio televisivo que habitualmente se solía levantar—de no estar de viaje—a las once y media de la mañana. Y Lara, como se sabe, está forrado de millones.

A LAS DIEZ...

En fin todas estas cosas que les estamos contando son divagaciones y comentarios, más o menos intranscendentes que nos ha sugerido la noticia fechada en Tokio y que hemos reproducido al principio. Aunque sobre el sueño, la pereza y los noctámbulos hay mucho que escribir y comentar.

Tengo un amigo que nunca se levanta antes de las diez de la mañana y para justificar su buena suerte—porque suerte es el poder estar en la cama hasta tan tarde—suele decir:

—No hago más que seguir al pie de la letra ese refrán tan español que afirma que a las diez en la cama estás. Y por supuesto que se refiere a las diez de la mañana, pues si no diría a las veintidós horas.

En el argot de la "Renfe", desde luego que sí.



GAMBERRISMO DE MOZALBETES

Zaragoza, 31 de Enero de 1977

Sr. Director de ARAGON/expres. CIUDAD

Sr. Director:

Todos los días, a la misma hora, como si de una función teatral se tratara, los vecinos de los alrededores de la Ciudad Universitaria y de San Juan de la Cruz, nos vemos obligados a presenciar y soportar las gamberradas, gritos y desperfectos de una banda de mozalbetes que, so pretexto de acciones políticas, se dedican a la manifestación callejera y tumultuaria.

Indigna verles vociferar, insultar y cruzar coches en la calzada hasta las 14,30, hora de comer, o hasta las 22,30 hora de cenar, en que en sus casas les esperaran sus solícitos y preocupados padres con la comida caliente.

Mientras tanto hombres hechos y derechos deben soportar, supongo, horas extras en su servicio, aguantando los insultos y las piedras sin poder ir a sus casas y sin ver a sus familias.

Ironías de la vida: unos trabajadores son tachados de fascistas e insultados por unos señoritos que juegan a comunistas.

Nos llena de vergüenza oírles llamar "bordes" y asesinos a los policías y al día siguiente conocer la noticia del asesinato de las fuerzas del orden.

¿A qué juegan? ¿Cómo se puede tomar a broma el provocar a las fuerzas del orden público? ¿Cómo pueden sus padres ignorar dónde están sus niños? ¿Qué pretenden aquellos que envían a estos jóvenes a la provocación? ¿Será, que los muertos y heridos los benefician?

Si ésta es la formación de nuestra juventud, si esto es la madurez, de que presumen nuestros jóvenes y si esto es libertad, que Dios nos coja confesados.

Para hacer el gamberrero, mejor sería que se congregaran en los pinares de Zuera y dejaran vivir en paz a los tranquilos ciudadanos que no tenemos por qué soportar su mala educación y su incivismo y que nos asombramos de la paciencia y aguante de los trabajadores del orden.

Eugenio MAYAYO LONGAS
D.N.I. 17.830.522

AVISO

La Mutua de Accidentes de Zaragoza

MUTUA PATRONAL DE ACCIDENTES DE TRABAJO NUM. 11

COMUNICA a todos sus asociados que las instalaciones y servicios en funcionamiento son las siguientes:

Centro de Rehabilitación M A Z

Antigua Ctra. de Huesca, Km. 3'5.
Teléfono 39-60-00 (20 líneas).
Urgencias - Tratamientos Médicos, Quirúrgicos y Rehabilitadores - Hospitalización.
Servicio permanente.

Ambulatorio asistencial SANCHO Y GIL

Sancho y Gil, núm. 4
Teléfonos: 22-49-46 y 22-49-47.
Urgencias - Tratamiento de lesiones que no produzcan baja laboral.
Horario de servicio: 7 horas a 21'30.

Ambulatorio asistencial COGULLADA

Avda. Alcalde Caballero (angular calle C).
Teléfono 29-87-40.
Urgencias - Tratamiento lesiones que no produzcan baja laboral.
Horario de servicio: 8-13 y 15-13'30 (excepto sábados).

Ambulatorio asistencial MALPICA

Polígono Industrial de Malpica, calle E, parcela 32.
Teléfono 29-95-95.
Urgencias - Tratamiento lesiones que no produzcan baja laboral.
Horario de servicio: 8-13'45 y 16-18'15.

Ambulatorio asistencial CUARTE

Camino Vecinal de Cuarte, s/n.
Urgencias - Tratamiento lesiones que no produzcan baja laboral.
Horario de servicio: 8-13 y 15'30-18'30.

Servicios Administrativos

Antigua Crta. de Huesca, Km. 3'5. Teléfono 39-60-00. Horario: 8'30 a 14'30.