

Los deportes

suplemento semanal del diario **Baleares**



Desfile de la caravana publicitaria por el recinto del Paseo de Sagrera. En el foto-montaje los vehículos de "Minaco", los Renault 4/4 destinados a los equipos, el de "Calzados Gorila" y al fondo el tractor "Renault"

XII Vuelta Ciclista a Mallorca

Organización: Diario «BALEARES»
A beneficio de la Asociación de la Prensa

Patrocinada por el Excmo. Sr. Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento

GRAN PREMIO: MINACO - DERBI
PREMIO MONTAÑA: CINZANO

Ayer comenzaron a llegar a Mallorca los equipos peninsulares. Salimos a los del Círculo Barcelonista Yastá, los cuales después de visitar las Oficinas Generales de la organización, disponiendo ya del programa oficial fueron acompañados por el director de la carrera hacia el HOTEL JAIME I.

Hablamos más tarde con el Director del equipo Barcelonista Yastá quien nos dijo: "La verdad es que nunca había pisado un hotel de esta categoría. Estamos verdaderamente satisfechos".

Luego les hicimos entrega de las toallas necesarias, una caja de pastillas de jabón, estuches de hojitas de afeitar suficientes para toda la carrera, una mesa de masajes, un taller portátil de Socias y Roselló de la Industrial y Agrícola y las credenciales correspondientes.

Al ver estos detalles Langarica y el mecánico del equipo, que estuvo el pasado año en la Vuelta a Francia, dijeron, "Por lo que se

ve, esto será este año un pequeño "Tour".

Nosotros agregamos que la organización había trabajado sí, para ellos, pero que ahora era preciso un espíritu de colaboración de todos, para que la carrera resultara deportivamente lo que de veras desea la organización.

"¡Somos "Círculo Barcelonista"! contestó el director del equipo— palabra que es suficientemente expresiva para que necesite más explicaciones".

Más tarde hablamos con el director del equipo Solera Cacaolat y un acompañante. Nos trajeron buenos recuerdos del gran amigo Chover.

Total, que la Vuelta Ciclista está ya en sus comienzos, en sus preliminares y solo elogios hemos recibido.

En nombre de todos los colaboradores que han hecho posible hasta ahora esta realidad, damos las gracias.

Anoche nos llamó por teléfono el gran amigo Cloquell quien nos

manifestó que el Presidente del Aeroclub nuestro buen amigo don Pedro Salas Garau había dado las ordenes oportunas y que se ordenarían los vuelos necesarios a fin de facilitar una buena información gráfica aérea.

Hoy continuarán los trabajos preliminares de organización y mañana D. M. a las horas previstas se dará la salida para la primera etapa.

Con la ayuda del Todopoderoso esperamos que esta vuelta siga en



El equipo del "Círculo Barcelonista" llegado ayer a Palma

ruta que hemos proyectado desde el primer día los organizadores.

EL VEHICULO PUBLICITARIO CINZANO

Ayer fué desembarcado del correo de Alicante el vehículo publicitario que la Casa CINZANO patrocinadora del Gran Premio de la Montaña en nuestra XII Vuelta Ciclista a Mallorca nos envía para que figure en la CARAVANA PUBLICITARIA. Es una muestra de unos perfiles modernos, completamente nueva que no desmerece en nada de las que en "caravana completa, desde luego"

Comienzan a llegar equipos.-Ayer lo hizo el Barcelonista-Yastá. - Todos alojados maravillosamente en el Jaime I.-Comentarios elogiosos para la organización.-La colaboración del Aero Club de Baleares un hecho real de importancia

desfilaron en el "Tour del 53" por la ruta de Francia.

Al cuidado de este vehículo se ha desplazado especialmente don Teodoro Barasona inspector de la CASA CINZANO, quien ayer mismo tras colocarle los equipos MICRO de CASA CABOT salió en ruta por los pueblos y ciudades de la I etapa, marcando el itinerario con propaganda Cinzano, conforme se había anunciado.

Todos los pueblos del recorrido recibieron al vehículo CINZANO con muestras de simpatía escuchando su propaganda y acercándose al coche para recibir el regalo de unos cuantos e historietas, el dorso de las cuales figuraba el itinerario y perfil de la I Etapa.

Por la noche, ya de regreso de su excursión estuvieron en nuestra

CORREDORES INSCRITOS

Dorsal	Nombre	Equipo
1	Antonio Gelabert	Peña Solera
2	Juan Calucho	U. C. Tarrasa
3	Jaime Calucho	U. C. Tarrasa
4	Angel Paris	U. C. Tarrasa
5	Miguel Alarcón	U. C. Tarrasa
6	Miguel Pacheco	U. C. Tarrasa
7	Miguel Bover.—R. C. D. Español	
8	Manolo Rodríguez	C. B. Yastá
9	Federico Bahamontes	C. B. Yastá
10	Francisco Aiomar	C. B. Yastá
11	Carmelo Morales	C. B. Yastá
12	Dalmacio Langarica	C. B. Yastá
14	Santiago Mostajo	C. B. Yastá
15	Senén Blanco	C. B. Yastá
16	Juan Vélez	C. B. Yastá
17	José Escolano	C. B. Yastá
18	José Bauzá-mallorquín.	
19	Andrés Trobat	Peña Solera
20	Miguel Gual	Peña Solera
21	Juan Bibiloni	Peña Solera
22	Bernardo Capó	Peña Solera
23	Jaime Montaña	Peña Solera
24	Gabriel Saura	Peña Solera
25	Joaquín Filba	Peña Solera
26	José Mateo	Peña Solera
27	Gabriel Company	Peña Solera
28	Antonio Beltrán.—Cataluña	
29	Julián San Emeterio	Calzados Gorila
30	Joaquín Aizpuru	Calzados Gorila
31	Jorge Barrutia	Calzados Gorila
32	Oscar Elguezábal	Calzados Gorila
33	Adolfo Cruz	Calzados Gorila
34	Mariano Corrales	Calzados Gorila
35	Victor Ruiz	Rondine Sport
36	Victorio Garcia	Rondine Sport
37	Julio H. Berrendero	Rondine Sport
38	Angel Bruna	Rondine Sport
39	Pedro Guzmán	Rondine Sport
40	Gonzalo Fuerte	Rondine Sport
41	Pablo Coscolluela.—Mallorquín	
42	René Marigil.—Valencia	
43	Salvador Jarque.—Valenciano	
44	Crespo	Peña Nicky's
45	Escola	Peña Nicky's
46	Esmatches	Peña Nicky's
47	Utset	Peña Nicky's
48	Chacó	Peña Nicky's
49	Alberto Sant.—C. D. Sabadell	
50	Gabriel Abraham	Ciclos Cil
51	Pedro Mascaró	Ciclos Cil
52	Antonio Castell	Ciclos Cil
53	Andrés Martí	Ciclos Cil
54	Mateo Bennasar	Ciclos Cil
55	Julián Matas	Ciclos Cil

Horario para la etapa de mañana

(Palma-Puerto de Sóller, 142 kms.)

Caravana Publicitaria	Población	Caravana Corredores
13'00	PALMA	14'30
13'31	S'Aranjosa (P. M.)	15'01
13'40	Luchmayor	15'10
13'58	Campos	15'28
14'20	Felanitx	15'50
14'40	Manacor	16'10
14'56	Villafraña	16'26
15'15	Montuiri	16'45
15'26	Algaida	16'56
16'03	Palma (I)	17'33
16'39	Coll de Sóller (P. M.)	18'09
16'58	Sóller	18'25
16'57	PUERTO DE SOLLER	18'27

(P. M.) Premio de la Montaña.

(1) El paso por Palma se efectuará por Avda. Héroes de Manacor, Avda. Alejandro Rosselló, Plaza España, Avda. Conde Salent, calle 31 Diciembre y carretera de Sóller.



Los vehículos de la caravana comercial, pertenecientes a "Perrumi-Merendas Ramón", "Terry-Auto Técnica" y "Postres Moll".—(Fotos. "Juanet")

FUTBOL - CICLISMO - NATACION - HIPICAS - VELA - ETC.



El «Mallorca» fué castigado con un penalty, y Monroig se cuidó de convertirlo en el primer gol de la tarde.—(Foto Lorente-Manacor).

La «Copa Presidente» rompió el fuego

En un partido de escasa calidad, el «Manacor» venció limpiamente al «Mallorca» (2-0)

Monroig y Agustí marcaron los goles—Un arbitraje irregular de Fiol

Ante numerosísimo público, se jugó en «Na Capallera», el encuentro entre el titular y el once mallorquinista, con el que se iniciaba el torneo relampago «Copa Presidente Federación Balear». Conoció mejor como el de los cuartos «Grandes». La expectación reinante fué nota elocuentísima de la satisfacción con que han acogido los aficionados este avance de lo que puede ser la verdadera temporada ligurera.

El partido, como acostumbra suceder en fútbol, no correspondió a la expectación despertada, ya que su principal característica fué el hecho palpable de que la modorra estival está invadiendo ya los campos de juego. No queremos significar con esto que hubiera desgracia entre los jugadores, pero sí hacer constar con ello que la calidad de la contienda estuvo muy en consonancia con lo caluroso de la tarde. Exactamente como si la modorra se hubiera apoderado de la inspiración de los jugadores, aunque no de sus piernas, la sonrisa fué tónica general del choque, especialmente en la primera mitad, en la que por quisiéramos cosas dignas de destacarse se vieron.

Afortunadamente, el alarmante empate a cero que llevaban a cuestas los equipos al retirarse en el descanso a las castas, pareció estimular sus ánimos, y así la segunda mitad, si bien no con acierto, se jugó por lo menos con velocidad y brío. El Manacor, que en la primera anotaba sus aciertos apenas puesto en pie en el área enemiga, comprendió la necesidad de decidir el encuentro a su favor, y su arranque fué arrollador, provocando dos barullos tremendos ante la puerta de Barceló, con abundancia de tiros, remates, rebotes, etc. Fué precisamente en la segunda de estas «mechas» cuando un defensa encarnado incurrió en penal, que Monroig convirtió en gol, encañando a Barceló. Preocupado Salas más por detener el hombre que el balón, poco a poco la defensiva encarnada, que se había desenvuelto admirablemente, fué bajando de nivel, aumentando paralelamente a ello el peligro que los manacorrenses hacían llegar a las inmediaciones de Barceló.

Dejando aparte algunos ramalazos de dureza totalmente innecesarios, el encuentro fué jugado dentro de la buena deportividad. Ambos contendientes pusieron enorme voluntad en la lid, siendo indudablemente merecida la victoria local y justa la diferencia de goles. Ni el Mallorca ni el Manacor se parecieron a sí mismos, estando muy por debajo de sus posibilidades. Los rojiblancos, remozados sus líneas traseras con sangre nueva, perdieron calma pero tal vez ganaron en brío. Su delantera, dejando aparte algunos avances espléndidos de Agustí y los acostumbrados destellos—pocas esta vez—de Agustí, no hizo nada práctico, resolviendo de la peor manera una seria larga de oportunidades que se pusieron al alcance de sus botas. El Mallorca, durante la primera mitad, hizo una labor defensiva muy encomiable, pero brillando poco en el ataque. Ya queda dicho que en la continuación decayó sensiblemente su solidez defensiva, notándose claros síntomas de cansancio en alguno de sus elementos.

El Mallorca, Salas fué el pivote seguro sobre el que giraba el tinglado del equipo. Además de su actuación personal, hay que tener en cuenta su valiosa labor de dirección, en la que se desenvolvió rozando los límites de lo espectacular. Barceló hizo cosas muy buenas junto a otras que no lo fueron tanto, siendo en general muy aceptable su labor. La media, Gisela y, en la delantera, muy batallador Morro, que tuvo en Galmés, un hueso difícil de roer.

GOLES, ARBITRO Y ALINEACION

Arbitro de forma desigual el señor Fiol, que junto a buenos aciertos tuvo fallos garrales, tales como el espectacular penalty de Escamez, a los 38 m. de la segunda parte, que dejó pasar por alto.

9 m. del segundo tiempo. Penalty que Monroig convierte en el primer gol local.

27 m.: Hay un chut de Agustí. Barceló que intenta bloquear, no puede retener el balón, acosado por Agustí, y Agustí remata a gol 2-0.

El Manacor sacó once corners—siete y cuatro en cada parte—por dos el Mallorca, uno en cada una.

ALINEACIONES:
MANACOR: Mezquida; Durán, Galmés, Badia; Mesquida II, Monroig; Agustí, Agustí, Jofre, Bardina y Tomás.
MALLORCA: Barceló; Escamez, Salas, Pont; Prats, Crespi; Morro, Valor, Ramis, García y Ramón.

El Constanca goleado en Tortosa (6-2)

Company que empezó de delantero centro, tuvo que sustituir a Vilar, por lesión en un dedo

La euforia que reinaba a primera hora de esta mañana entre la muchachada inquense a la hora de emprender el viaje hacia Tortosa no se ha visto empañada por esta derrota sufrida, ya que como testigo presencial he podido comprobar durante este largo desplazamiento a tierras tortosinas, la honda satisfacción que les cabe haber finalizado esta competición con una clasificación harto halagüeña.

Me propongo comentar el partido que me ocupa aunque si bien en el terreno de juego pasó sin pena ni gloria y ante todo quiere hacer hincapié en resaltar la difícil papeleta que representa para todo equipo, intentar la victoria con un reparto de puntos a costa del Tortosa ya que es temible por su arrollador juego como lo es también por el «empeño» que ponen en que todo quede en casa y para lo cual el colegiado de turno suele dar toda clase de facilidades.

En un ininterrumpido chaparrón, se ha desarrollado la segunda mitad de este encuentro y que ya por haber llovido por la mañana hizo del terreno de hierba una tupida alfombra verde resbaladiza por lo que quitó seguridad y vistosidad al partido que ya en la primera parte, los locales pudieron asegurarse un tanteo de 3-0 y que les daba un margen de confianza para apuntarse la victoria.

En la línea de ataque radica para los locales su mayor clase, por la rapidez de sus exteriores y centro delantero, pero que pudieron ser más incisivos sus ataques porque el árbitro señor Borsó nada quiso saber del pito hasta que el marcador estuviese a la altura de que le permitiese ver las faltas con claridad y por tanto punibles.

El Constanca estuvo en con-

junto bien aunque hubiera podido evitar fuera goleada su meta en dos ocasiones en las que no hubo la inteligencia necesaria en irse defensas y meta, pudiendo acortar distancias hasta la mínima cuando con 4-2 hizo pasar por serios apuros la portería tortosina, pero que faltó la decisión final para culminar afortunadamente el dominio al que sometió a los locales.

La actuación del colegiado valenciano señor Borsó fué deficiente en toda la línea ya que permitió el juego peligroso y su pasividad envalentonó de tal forma al once del Tortosa que prodigó en todo momento la dureza como su mejor arma y que por su contundencia no da lugar de quien habrá de salir vencedor de la contienda.

Los equipos se alinearon así:
TORTOSA. — Panisello, Gayá, Romeo, González, Ricart, Martínez Antó, Torres, Otero, Tafalla y Molas.

CONSTANCA. — Vilar (Company), Soler II, Soler I, Serra, Diaz, Arriarán, Ballester, Cerdá, Company (Ramis), Ramis (Homar), Homar (Vilar).

A los 31 m. debe ser retirado de bajo los postes Vilar al lesionarse en la jugada del tercer tanto local, siendo asistido por el médico del equipo «Tortosa» y tras reaparecer en la segunda parte de extremo, presenta, según el parte facultativo, rotura y desviación del dedo pulgar de la mano derecha.

EL PARTIDO

La primera parte de neto dominio local que logra establecer el marcador a 3-0 por mediación de Otero a los 7 m., que fusila desde cerca un centro de Antó a los 26 m. Tafalla remata de bote pronto un centro de Otero en si-

tuación de extremo y a los 35 m. Antó de cabeza hace llegar a las mallas un centro de Molas y que al intentar despejar el meta isleño Vilar de puños, choca con la impetuosidad del exterior y se produce la lesión antes mencionada.

Lanza dos saques de esquina en Tortosa por una los blancos visitantes, pero que no pasan a mayores consecuencias y minutos antes de finalizar en pleno dominio local empieza a llover para no parar en el resto del partido.

Magnífica reacción del conjunto inquense que aprovecha el natural cansancio por el esfuerzo realizado en la primera mitad por los blanquirrojos, pero que no pueden evitar que nuevamente Otero logre el 4-0 al rematar de media vuelta un pase de Antó.

A los 10 m. Ramis desvía de su trayectoria a puerta un chut de Cerdá (4-1) y a los 17 m. Ballester logra el segundo y último para su equipo al rematar con gran serenidad una jugada de la delantera y al rebote de un chut de Homar (4-2). Domina el Constanca, pero no llega el tanto que parece mascarse y en esta circunstancia una arrancada desde su misma área sortea la defensa y burlando la salida de Company eleva a 5-2 el marcador y a los 44 m. Ricart resuelve un barullo ante la meta visitante sin que se pueda precisar de que jugador partiera el chut que daría la oportunidad de dejar en 6-2 el resultado definitivo.

En mi próximo comentario, finalizada ya esta larga competición, me dedicaré a hacer un pequeño resumen de la actuación de los equipos isleños (Mallorca) durante el transcurso de esta temporada 1953-54 que con este partido se le ha puesto punto final. DAVID ABALLANET

IV Circuito de Sagrera

Triunfo apoteósico de las motos

M. V. (Emeuve)

Categoría 125 c. c.

- 1.º Juan Atorrasagasti (Batiendo el record establecido y dejándolo en 1. 01. 15)
- 2.º Gabriel Corsín
- 3.º Arturo Parugués

Categoría 250 c. c.

- 1.º Juan Atorrasagasti (con máquina de 125 c. c. batió el record dejándolo en 1. 00. 25)
- 2.º Arturo Parugués
- 3.º Gabriel Corsín

Una licencia italiana de prestigio internacional convertida en una maravilla española

Delegación para Baleares:

Comercial AUTO - MOTO

Pl. Mayor, 27 y Obispo Maura, 42 - Tel. 6562

Mosquito

(M - 50)

EL MOTOR QUE ESPERABA TODO EL MUNDO

UNA PROMESA HECHA REALIDAD

¡El mejor a más bajo precio!

Pueden examinarse y efectuar pruebas con los primeros recibidos. El próximo mes empezarán las entregas.

No precisa matrícula, ni permiso de conducción

Agente exclusivo para Baleares:

A. BIBILONI

Aragón, 26 - 28

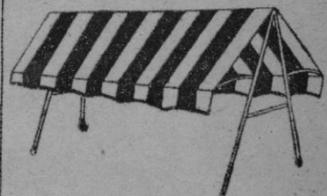
Teléfono 1705-4

CULMEN, S. A.

COMPANIA ESPAÑOLA DE CAPITALIZACION
 Principe, 12. — Teléfono 22-13-83. — MADRID.
CAPITAL DESEMBOLSADO: 5 000 000 de pesetas.
TITULOS AMORTIZADOS EN EL SORTEO CELEBRADO EL
DIA 31 DE MAYO DE 1954.

L. N. W. - R. H. N. - A. S. Y. - LL. O. LL.
W. H. F. - W. A. Q. - A. L. M. - S. Y. LL.

Inspector Regional: D. ARTURO MARTINEZ GARCIA
Calle Gabriel Carbonell, 17. - Soledad.
(Autorizado por la Dirección General de Seguros y Ahorro
el 28 de Febrero de 1951.)



Toldos ISERN

La experiencia de varios años de fabricación, nos permite asegurarle la

perfecta ejecución de nuestras instalaciones y la
calidad óptima de nuestros artículos.

José Anselmo
-- Clavé, 15 --

CASA ISERN

Teléfono 6918--

LOS DESTACADOS
 Es difícilísimo señalarlos, en una tarde en que todo se vió envuelto en una tónica gris desagradable. Por el bando local, hay que señalar varias sorprendentes intervenciones de Mezquida I, especialmente un parón imponente un tiro durísimo de Escamez, con las que el bravo guardameta dió a entender que todavía se puede contar con él. Defensiva y me-

FUTBOL - CICLISMO - NATACION - HIPICAS - VELA - ETC.

España venció a Francia (2-0) en el partido entre los equipos nacionales «B»

... jugar con un poco más de acierto, la delantera española, se hubiera podido ganar por goleada

Bayona 30.—Con un tiempo espeso y más de 35 mil espectadores...

ya; Coronel Jefe de Fronteras con Julio Ortega y otras personalidades...

ca el primer gol español al recibir un magnífico servicio del centro delantero Arieta...

A los 29 minutos Tejada crea una situación peligrosa cerca de la meta francesa...

Arieta termina con remate alto. A los 38 y ahora con dímimo español que juega admirablemente...

canancio o agotamiento los nuestros. De lo contrario, el resultado habría sido más amplio...

VI Vuelta Motorista a Mallorca y IV Circuito Palma (Sagrera)

Advertisement for OSSA motorcycles, listing winners in various categories and mentioning Pirelli tires and FEMSA magnets.

En este primer tiempo los españoles no ejecutaron ni un solo corner mientras que el equipo francés tiró nueve contra España...

El equipo francés, magnífico como conjunto técnico, pero sus avances siempre se estrellaron contra los medios, los defensas y el portero españoles...

Advertisement for Guzzi Hispania motorcycles, featuring an image of a motorcycle and text: 'Circulan en España... más de 20.000 MOTO GUZZI HISPANIA LA MOTO QUE PRESTA SERVICIO SEGURO NUEVO PRECIO PESETAS 11.900 FRANCO EN TODA ESPAÑA'

FUTBOL - CICLISMO - NATACION - HIPICAS - VELA - ETC.

En «Son Canals»

Futbol de poca calidad y victoria del Atlético Baleares por 5-1

Fué expulsado el portero del San Martín al agredir al árbitro Sr. Salóm

Partido de poca calidad en Son Canals. El hecho de que la suerte de los dos equipos contendientes estuviera ya del todo decidida, influyó decisivamente en el poco rendimiento que éstos dieron. Además, la superioridad del Atlético Baleares era evidente; pero a la hora de la realidad, no se tradujo en la esperada goleada, a pesar de que el excelente comienzo, con el acierto constante de los medios volantes Xisquet y Turro, y el espléndido gol de éste — a los tres minutos, aprovechando un centro de Alemán — hacían presumir goleada. Pero la gente, que no era muy numerosa, se quedó con las ganas.

martinense, incurrió en penalti. Lo tiró Mateu y lo detuvo el portero; pero Salóm, el árbitro, ordenó la repetición alegando que Sans se había movido. El nuevo tiro llegó a la red; pero alegando que había jugadores en el área, los catalanes protestaron. Se armó un zúlpize durante el cual Sans agredió al árbitro, que ordenó su expulsión.

Continuó la contienda, pero no

Gonzalo Iturbe de nuevo en Palma

Como ya informamos en su día Gonzalo Iturbe, el notable jugador que defendió los colores del "Mallorca" y "Atlético Baleares", se encontraba jugando en Méjico, donde había conseguido resonantes éxitos.

Terminada la temporada en Méjico, Gonzalo Iturbe ha venido a pasar una temporada en Mallorca, en unión de sus familiares.

Nos alegramos de tener de nuevo entre nosotros a este destacado deportista, que tantos éxitos ha obtenido en tierras de América-B.

mejor de calidad. Poco después, una gran bolea de Colubi ponía en el marcador un incierto 2-1. Turro consiguió, a continuación, un extraordinario gol que fue el tercero de su equipo. Mateu, al transformar otro penalti, marcó el cuarto, y el propio jugador, de un extraordinario disparo de bote pronto, consiguió el quinto y último.

Como queda dicho, la más destacada característica de la contienda fue la desgana general.

Destacaron, en el Atlético Baleares, Costa y Xisquet, y también, en la segunda parte, Brondo y Serra. En el San Martín, los repetidos y constantes aciertos del guardameta Sans, que contrastaron con su lamentable agresión.

Arbitró, con pocos errores — éstos, empero, de bulto — el colegiado señor Salóm.

Los equipos se alinearon en la siguiente forma:

AT. BALEARES: Antich, Sorias, Sampol, Juan Costa, Turro, Serra, Brondo, Barceló, Mateu y Alemán.

SAN MARTIN: Sans, Maritges, Casas, Carlos, Xauma, Escrivá, Albert, Giral, Oro, Colubi y Ródr.

Mirada a la PIZARRA

VICTORIA DE LOS "B" EN BAYONA

Técnicamente el partido disputado por los "B", en Bayona, parece ser que dejó bastante que desear. Los jugadores acusaron el cansancio, el cansancio natural después de una Liga y unos partidos de Copa Generalísimo que no han tenido nada de fáciles. Pero todos estos fallos han tenido una contrapartida, la victoria clara de nuestro equipo nacional. Victoria que pudo ser más abultada si la delantera hubiese estado en vena de aciertos, o al menos hubieran actuado a la misma altura de las líneas defensivas.

Desde luego lo que es digno de destacar es la victoria obtenida, que viene a señalar esa recuperación a que parece ser está sometida nuestro futbol.

PROMOCION A PRIMERA DIVISION

Se están complicando las cosas en esta competición. Aquellas magníficas victorias del "Lérida", en las primeras jornadas, se han visto anuladas al perder los catalanes en su campo los tres positivos conquistados fuera de él. En la jornada del domingo fue el "Málaga" quien consiguió llevarse dos puntos de Lérida, con lo cual este equipo pierde todas las posibilidades de clasificarse, mientras que las de los andaluces aumentan enormemente.

El "Baracaldo", con su magnífico empate en Jaén, ha puesto de manifiesto el mal momento que están atravesando los jienenses. Los bilbaínos, con este empate, se colocan en cabeza junto con los malagueños.

El "Osasuna" venció por la mínima al "Hércules", resultado poco elocuente si se tiene en cuenta la clasificación de los alicantinos.

La lucha, por el momento, para conseguir los dos primeros puestos, ha quedado entablada entre el "Osasuna", "Baracaldo" y "Málaga", mientras que el "Hércules" y "Jaén" han perdido todas las posibilidades de alcanzar el ascenso a la División de Honor.

TERCERA DIVISION

Termino la competición de Liga en el grupo tercero, grupo en que militan los cuatro equipos de la Federación Balear.

El título, y el ascenso con él, lo tenía conquistado desde hace bastantes jornadas el "Tarrasa". La lucha grande ha sido para el segundo lugar, el cual daba oportunidad a disputar la ligülla de promoción. Finalmente se ha resuelto a favor del "Gerona" que en la última jornada consiguió un empate en Mataró, pero este punto no lo necesitaba para asegurarse la ligülla.

Referente a los equipos de nuestra región hay que señalar, en primer lugar, la sorprendente clasificación del "Mahón" que poco a poco se ha ido colocando para terminar en un magnífico quinto lugar. Le sigue el "Atlético Baleares" a un sólo punto, y a uno de éstos el "Constancia" y "Manacor". Una buena actuación de nuestros cuatro representantes ya que han conseguido colocarse antes del noveno clasificado.

COPA PRESIDENTE FEDERACION BALEAR

Se inició esta competición, en la que participan los cuatro equipos mallorquines de categoría nacional. En el primer partido el "Mallorca" se desplazó a Manacor, donde fué vencido por el resultado de dos a cero.

BRONDO

LA FLEMA DEL ASMA DISUELTA RAPIDAMENTE

Desde que fué descubierto MENDACO, todo el mundo puede prevenirse contra los ahogos asmáticos. MENDACO ha acabado con las inyecciones costosas y con los cigarrillos desagradables, reemplazándolos por un método natural, y vendiendo el terrible efecto que tienen sobre el corazón los ataques de Asma.

Recuperaron su vigor pronto, sintiéndose más sanos y fuertes, como si tuviesen de 5 a 10 años menos.

MENDACO se ofrece en forma de grageas agradables y fáciles de tomar. Lo único que tiene usted que hacer, es tomar dos grageas con los alimentos.

La razón de ello, es que MENDACO actúa en forma enteramente natural para dominar los efectos del Asma. 1.° Disuelve, licúa y despoja las secreciones bronquiales y flemas. 2.° Pone en descanso miles de músculos diminutos en los conductos bronquiales, de modo que el aire pueda entrar y salir libremente de los pulmones. 3.° Renueva el vigor del cuerpo y estimula la creación de sangre revitalizada.

Miles de pacientes que sufrían de Asma en muchos países del mundo, dicen que la primera dosis de MENDACO les produjo descanso y comodidad, pudiendo dormir mejor, desde la primera

MENDACO produce alivio inmediato. MENDACO no solamente produce resultados inmediatos, respiración normal, sueño tranquilo y cómodo, sino que prepara el organismo para resistir los ataques que pudieran presentarse en el futuro.

Pida MENDACO en cualquier farmacia hoy mismo y recibirá sus beneficiosos efectos, podrá dormir más tranquilo esta noche, y mañana se encontrará mejor. (C. S. S., n.º 13860.)

Pasajes América

Cualquier asunto relacionado con el viaje informa gratuitamente

JAIME RIGO VERGER
Jaime II, 94 - pral.

RELOJES SUIZOS A PLAZOS
CALIDAD, ELEGANCIA, PRECISION

RELOJES GAMA

APARTADO, 385 - MADRID
PIDA HOY MISMO, CATALOGO GRATIS

SE TRASPASA

local céntrico, magnificas condiciones. San Francisco, 15. Liquidación por cese del comercio comedores y dormitorios a precios de ganga. San Francisco, 15.

Resultados y clasificaciones

PARTIDO INTERNACIONAL FRANCIA, 0 — ESPAÑA, 2. (EQUIPOS "B") INTERNACIONAL AMISTOSO MADRID, 2 — SELECCION URUGUAYA, 0. PROMOCION A PRIMERA DIVISION JAEN, 0 — BARACALDO, 0. LERIDA, 1 — MALAGA, 2. OSASUNA, 1 — HERCULES, 0.

EQUIPOS	J.	G.	E.	P.	P.	C.	Pts.
Baracaldo	5	3	1	1	7	5	7
Osasuna	5	2	2	1	8	4	6
Málaga	5	2	2	1	7	6	6
Lérida	5	2	1	2	11	11	5
Hércules	5	1	2	2	5	9	4
Jaén	5	0	2	3	4	8	2

CAMPEONATO DE LIGA III DIVISION. III GRUPO

VICH, 4 — Manresa, 2. Badalona, 3 — Sans, 1. At. Baleares, 5 — S. Martín, 1. Horta, 2 — Gerona, 2. Europa, 3 — Reus, 5. Mahón, 4 — Granollers, 1. Tortosa, 6 — Constancia, 2.

Mataró, 2 — Manacor, 2 (jugado día 27). Sans, 1 — Constancia, 2. (jugado, día 27).

EQUIPOS	J.	G.	E.	P.	P.	C.	Pts.
Tarrasa	36	21	7	8	77	49	49
Gerona	36	18	9	9	75	46	45
San Andrés	36	18	7	11	55	42	43
Europa	36	17	7	12	79	55	41
Mahón	36	16	7	13	63	56	39
Manresa	36	18	2	16	75	66	38
At. Baleares	36	17	4	15	73	65	38
Manacor	36	16	5	15	73	66	37
Constancia	36	17	3	16	56	65	37
Tarragona	36	17	2	17	72	77	36
Reus	36	14	8	14	75	79	36
Badalona	36	15	6	15	57	60	36
Tortosa	36	15	5	16	67	65	35
Vich	36	13	8	15	53	75	34
Sans	36	13	7	16	63	65	33
Mataró	36	10	10	16	57	74	30
Granollers	36	12	5	19	67	86	29
San Martín	36	11	5	20	49	82	27
Horta	36	8	5	23	62	97	21

NOTA: Terminada la Liga en este Grupo, la clasificación es definitiva. Campeón: Tarrasa, que asciende automáticamente a II División. Sub-Campeón: Gerona, que jugará la promoción. — Descienden a categoría regional: Granollers, San Martín y Horta.

COPA PRESIDENTE MANACOR, 2 — MALLORCA, 0.

EQUIPOS	J.	G.	E.	P.	P.	C.	Pts.
Manacor	1	1	0	0	2	0	2
Mallorca	1	0	0	1	0	2	0
At. Baleares	0	0	0	0	0	0	0
Constancia	0	0	0	0	0	0	0

Vespa

EL "SCOOTER" MAS CONOCIDO EN TODO EL MUNDO

¡¡Un pequeño coche de dos ruedas!!

Representante Distribuidor en las Islas Baleares: **Ciclos FERRA**

En Palma: GARAGE ARMADANS - C. Calvo Sotelo Tel. 2340 - TERRENO

Sub-Agentes En Mahón: Rafael Rosselló - Pl. Generalísimo, 8 Tel. 46

Lea "Baleares"

EL DESMEMORIADO

¡¡LAS LLAVES!!

¡¡LA PLUMA!!

FARMACIA

¡¡7.052.421.067 EN TOTAL!!

TOME "FOSFORO FERRERO" Y SERA SIEMPRE EL PRIMERO

Ecos de la pista

El pasado sábado, en las pistas hipicas, había mucha animación. ¿Será esto augurio de un gran programa para el domingo?

Ya que creo que nadie se puede quejar de la marcha de esta temporada de Primavera, ¿no podría pensarse en serio en organizar el hipódromo y celebrar reuniones nocturnas durante la temporada estival?

Palma está llena de vida durante el verano; algunos se marchan a otros deportes, pero la falta de otros deportes haría que se llenaran las tribunas del hipódromo.

Estamos seguros de que si el R. S. Hipica solicitara el apoyo de un grupo de caballistas, no sería problema insoluble el organizar este mismo año el hipódromo. Sería el paso más firme para popularizar las carreras de caballos.

Las reuniones más importantes del año se celebran en los Estados Unidos por la noche, Italia tiene sus hipódromos iluminados y Francia, a pesar de tenerlos muy grandes, va haciendo también. Nuestro pequeño hipódromo es ideal para la celebración de reuniones nocturnas.

¿Tendremos ocasión, pronto de presenciar una carrera ligada y el tan cacareado kilómetro lanzado?

Don Mateo Terrasa, que está muy entusiasmado y no quiere cerrar "Uranus M" — nos dejó copiar un recorte de periódico en el que figuran las mejores velocidades desarrolladas en los hipódromos franceses.

El record de la milla lo ostenta "Chuchundra" en 1'19" 1/10; le sigue "Sammy" — hermano de "Pomponino", en 1'19" 4/10. El de los dos años: "Foering" fue en 1'25" 2/10 y le sigue "Henrichan" en 1'26" 9/10; ambos sobre una distancia inferior a los 2000 m.

A la marca de los tres años, le arrebató recientemente a "Buck" la sensación del momento "Gallotte", marcando 1'23" 2/10 sobre 2375. La mejor velocidad en un 4 años la tiene "Chambon" en 1'20" 4/10 sobre 2400 m.

"Fou Follet X" ostenta la marca de los 5 años en 1'19" 1/10 sobre 2275 m. que es, además la mejor marca obtenida por un caballo francés en carrera corriente.

Le siguen "Chambon" — 1'21" 3/10 — y "Cananiere" — 1'21" 3/10. El semental americano "Bill Williams" ostenta la mejor marca una distancia de 2800 a 2900 m en 1'21" 1/10 seguido de "Amazone B" en 1'21" 9/10.

La "reina del trote francés", la incommensurable "Uranus", ostenta los records de los 3000 m. y de los 3525 en 1'22" 1/10 y 1'22" 5/10 respectivamente. "Amazone B" tiene 1'23 8/10 sobre 3475 m. y "Ancolie B" 1'23" 4/10 sobre 3325 m.

Y ahora la gran sorpresa: el americano "Muselion" marca en Francia 1'22" 3/4 sobre 4125 m. Para que luego digan del fantasma del trotador americano.

Las mejores velocidades sobre el kilómetro lanzado son en Francia las siguientes: 1'16" 3/10 marcado por "Sammy" y 1'18" 4/10 por "Euripides" y 1'18" 4/10 por "Calpurnia". Nada, que sea queda mucho por hacer.

Grupos bombas para uso doméstico y para riegos. Entrega inmediata.

B. NADAL
Plaza Merced, 1. Palma, Tel. 276.

FUTBOL - CICLISMO - NATACION - HIPICAS - VELA - ETC.

Motorismo

La Vuelta a Mallorca es la más dura de las carreras españolas, opina Domingo Clua

Era deseo nuestro, de hacer mucho tiempo, poder presentar a nuestros lectores a Domingo Clua, el hombre ligado íntimamente a ese espléndido florecimiento de la industria nacional de la motocicleta. Las pruebas motociclistas celebradas en Mallorca estos días trajeron entre nosotros facilitando la ocasión deseada. Lo encontramos en el despacho del Sr. Sastre recién llegado de practicar los entrenamientos de sus "bolidos", en el Paseo de Sagrera.

Hechas las presentaciones de rigor, inquirimos su opinión de la última edición de la Vuelta Motorista a Mallorca.

—Una prueba muy dura. La más dura de España. Terminarla representa un éxito para cualquier corredor.

—¿Suficiente? —Sinceramente, sí. Conseguimos un honor tener puesto en nuestra categoría, y de máquinas llegadas tuvimos el mejor promedio. Todo eso, siendo la tercera vez que nos presentamos en plan serio, podría decirse, ya que hasta hace poco solo participábamos en pruebas de regularidad y puramente, como aficionados.

—¿Que le ha parecido el ambiente motorístico que se respira aquí? —Pues magnífico. Y la organización de la carrera perfecta hasta en el más pequeño detalle. Sin pegas, contratiempos ni demoras que solemos encontrar en otros clubs de España. Mi máxima felicitación al Moto Club Mallorca, que no ha tenido más que atenciones con nosotros.

—¿Cree usted realmente importante, dentro del motorismo español, la Vuelta y el Circuito? —Lo cierto es, y así lo confirman todos los fabricantes españoles de motocicletas. En Barcelona, es tal el interés que despierta tales pruebas entre las Pemas motoristas y Moto Club, que son muchos los años en los que se disputan a Palma únicamente con el fin de presentárselas.

—¿Por que hasta ahora no se habían decidido a participar en carreras en "plan serio"? —Resulta curioso, pero podría decirse que nuestro cambio de actitud se debe a un artículo poco desinteresado de Ramón Vallent, en "Motorciclismo". El ha sido la causa de que actualmente tengamos decidido actuar en todas las pruebas de velocidad que nos sea posible de España. Demostremos si realmente corre o no, la "Clua" especial de carreras. El mejor a la que hemos tenido en sí, creo yo, una crítica que quiso ser de favorable.

—¿Muchos disgustos en su industria? —No son disgustos cuando, en realidad son base para poder demostrar la mala fe de otros y la verdad de nuestra propaganda. No hay que supeditar la cuestión puramente deportiva de una marca, en este caso la nuestra, a la cuestión obligada del anuncio, como muchos confunden acompañar.

ñado todo ello de la represalia inmediata. Si hay anuncio, ¡buenas motos! ¿Qué no hay anuncio? ¡Chata!... En los entrenamientos efectuados el sábado pasado, en Sagrera —y esta es la propaganda que nosotros hacemos— todo el mundo vio a Roger Montan: como rodaba, consiguiendo el tiempo de 1 minuto 4 segundos, rozando el record de la categoría 125, que estaba en 1 minuto, 3 segundos y 4 quintos. En otro tiempo se decía si nuestro material era de tal país o de tal otro. Aquello terminó el día en que varios periodistas visitaron nuestra fábrica, viéndolo todo, saliendo de montaje, fundición, etc., saliendo convencidos que las "Clua" son un producto netamente nacional.

—¿Sus proyectos? —Muchos, pero todos supeditados a nuestra actual etapa. Ahora estamos en plan experimental, tanto en máquinas como en corredores, haciendo la natural salvedad de R. Montan, uno de los mejores pilotos españoles. De las experiencias las actuales obtendremos el futuro equipo "Clua" el oficial, uno de nuestros proyectos es, el próximo año presentar ya dos corredores, con máquinas de dos tiempos, y otros dos con montura de cuatro tiempos.

—¿En cuanto a máquina tipo comercial...? —Todas las enseñanzas que recibimos en las carreras motociclistas, las traducimos en mejoras para las máquinas comerciales. Nuestro deseo es superar continuamente la calidad de las mismas. A partir de la feria de Muestras de Barcelona, las lanzaremos al mercado con una innovación, el cuadro oscilante, siempre con la mira puesta en el beneficio del público.

—¿Y finalmente? —La seguridad al público mallorquín que el próximo año, mejor preparados y con conocimiento más completo del terreno, saldremos dispuestos a conseguir otro avance sobre la clasificación de este año. En la Vuelta a Mallorca, tiene que irse con el propósito de quedar bien. Por algo se la considera la Provincia más motorista de España, y a su Vuelta, como la carrera "de Mañá" española.

La personalidad de Domingo Clua nos ha impresionado gratamente. Y su fe, entusiasmado y gran devoción al motorismo, hace que todas sus palabras resulten con un acento de sinceridad, hasta en aquello que podría tomarse por presunción, viniendo de otra persona. Un fuerte apretón de manos rubricó nuestra entrevista, no sin antes invitarnos a visitar la fábrica "Clua" el día que nos desplazáramos a Barcelona. Nuestros mejores votos para que pronto sean una realidad los proyectos del señor Clua, un nombre fuertemente ligado a ese espléndido florecimiento del motorismo nacional.

G. CALAFELL

Competiciones Juveniles

Dos nuevas plusmarcas batidas en los Campeonatos de Atletismo: Salto en longitud y lanzamiento de disco.—El II Circuito pedestre a Palma

ATLETISMO

Nuestro incipiente Atletismo, está de enhorabuena. Al estupendo ataque y caída de la plusmarca de 5.000 metros, lograda por el atleta Vidal de Estellenchs, en la I Jornada, vienen a sumarse ahora esos 6'46 metros conseguidos por Antonio Oliver en el salto de longitud y los 26'44 de Alemania en disco. Pero lo más digno de destacar es que fueron tres los saltadores que mejoraron el antiguo "record" en longitud, lo cual nos da idea de que el mejoramiento es general. Se produce en la masa de los practicantes del atletismo regional y no esporádicamente en tal o cual individuo.

Otra de las circunstancias que nos congratulamos en destacar, es que tales marcas han sido conseguidas en los inicios de la temporada en pista y que por tanto una vez vayan consiguiendo nuestros jóvenes atletas su mejor momento en su puesta a punto, es muy posible que las marcas conseguidas ahora, se vean de nuevo mejoradas.

100 METROS LISOS

Celebradas las correspondientes eliminatorias, la clasificación final ha sido:

- 1.—A. Oliver, Centuria "G. Barceló", 12".
- 2.—E. Aequo. — Seguí, La Salle, 12".
- 3.—E. Aequo. — A. Borgoñoz, Molinar, 12".
- 4.—B. Quetglas, Bañalbutar.
- 5.—I. Oliver, G. Barceló
- 6.—I. Janer, P. Artillería.

800 metros lisos

- 1.—J. Vilavella, H. Barbará, 2'11".
- 2.—B. Alberti, Bañalbutar, 2'16".
- 3.—B. Soler, Petra.
- 4.—I. Amora, San Juan.
- 5.—M. Vidal, Estellenchs.
- 6.—R. Maímo, Petra.

110 metros vallas

- 1.—A. Oliver, G. Barceló, 20".
- 2.—A. Bosch, La Salle, 20" 8/10
- 3.—T. Staritzky, G. Barceló 22"
- 4.—A. Soler, Petra.
- 5.—S. Alemany, La Salle.
- 6.—I. Janer, P. Artillería.

4 x 100 metros relevos

- 1.—Centuria G. Barceló 50" 6/10
- 2.—La Salle, 51" 8/10.
- 3.—Petra.

Salto en longitud

- 1.—A. Oliver, G. Barceló 6'46
- 2.—V. Guasp, G. Barceló, 5'90.
- 3.—S. Seguí, La Salle.
- 4.—I. Rossello, Soler.
- 5.—A. Bosch, La Salle.
- 6.—I. Janer, P. Artillería.

Lanzamiento de jabalina

- 1.—A. Soler, Petra, 34'64.
- 2.—J. Rossello, Söller, 33'87.
- 3.—T. Staritzky, G. Barceló 32'83.
- 4.—F. Sanguino, H. Barbará.
- 5.—A. Bosch, La Salle.
- 6.—J. Rubert, La Salle.

Lanzamiento de disco

- 1.—S. Alemany, La Salle, 26'44
- 2.—A. Bosch, La Salle, 25'62
- 3.—A. Soler, Petra, 23'08.
- 4.—F. Sanguino, H. Barbará.
- 5.—V. Guasp, G. Barceló 22'83.
- 6.—F. Sanguino, H. Barbará.

Lanzamiento de disco

- 1.—S. Alemany, La Salle, 26'44
- 2.—A. Bosch, La Salle, 25'62.
- 3.—A. Soler, Petra, 23'08.
- 4.—F. Sanguino, H. Barbará.
- 5.—F. Martínez, G. Barceló.

II CIRCUITO PEDESTRE A PALMA

A solo ocho días de la magna prueba atlética, el clima del interés despertado por la misma, va acusándose mas emotivo a cada momento que pasa.

Por de pronto, han anunciado su concurrencia tres equipos de Ibiza, otros tantos de Bañalbutar, Inca, San Juan, Estellenchs, Petra, Söller, Campanet, Selva, Lluch mayor, varios de categoría escolar, otros militares y de las Centurias de las F. J. de F. de Palma.

Como se ve, la prueba ofrece por ahora los mejores auspicios, ya que se halla pendiente de formalizar la inscripción de buen número de equipos que este año han mostrado tener magnífica materia prima, tales como Sineu, Son Servera, Algaida, Porreres, Montuiri, Felanitx, etc. etc. Asimismo se espera el desplazamiento de algún equipo de Menorca, con lo cual el Circuito Pedestre a Palma constituirá un manifiesto exponente del actual momento atlético en todas las islas.

XII Vuelta Ciclista...

(Viene de la ... pág.)
Las cosas y de como le veremos en la Vuelta a Mallorca.



Señores el desfile de la caravana publicitaria por el interior del recinto de Sagrera mereció muchos comentarios favorables. Lo celebramos.

Ya tenemos aquí a los célebres componentes del equipo Circulo Barcelonista-Yastá. Con ellos Langarica, M. Rodríguez, Bahamontes y otras figuras de relieve entre las que debemos contar a nuestro paisano Alomar.

La casi totalidad del Solera Caçolal, se encuentra en Mallorca. Hoy llegarán los que faltan.

También llegarán hoy los restantes corredores que mañana han de tomar la salida para la XII Vuelta Ciclista a Mallorca.

Jugó el Mallorca en Manacor y perdió por dos tantos. Era el comienzo del Torneo en el que han de intervenir todos los equipos mallorquines de categoría nacional.

Tendremos que dedicar un párrafo a los propietarios de los Renault 4-4 que intervienen en la carrera. Son todos excelentes deportistas y entre ellos se cuenta nada menos que el famoso cantante mallorquín Francisco Bosch. ¡Así se hace deporte! ¡Muy bien por los propietarios de estos coches!

Seguramente que otro de los que figurarán en la lista será Riera, si consigue permiso de la oficina. Creemos que lo conseguirá, pues Riera es un factor importante en la carrera.

Anoche se trabaja febrilmente en las oficinas generales de organización de la Vuelta a Mallorca... y queda todavía mucho por hacer antes de ir a la meta.

MOSCARDON

Disposiciones oficiales para mañana

Los coches de la Caravana Publicitaria se situarán en el Paseo de Sagrera a las 11 horas, dispuestos para tomar la salida.

A las 12'15 horas: Revista de la Caravana Publicitaria, por los jefes de la Organización.

A las 13'00 horas: Salida Oficial, siguiendo el mismo itinerario señalado para los corredores.

A las 14'00 horas: Apertura de control. Durante las operaciones del mismo, concierto a cargo de una Banda de Música.

Firma de la Hoja de Salida. Presentación de los equipos.

A las 14'30 horas: Corte de la cinta con los colores Nacionales, por el Ilmo. señor Alcalde de la Ciudad.

Suelta de palomas por la Federación Colombófila Balear y salida controlada de los corredores, por el siguiente itinerario:

Avda. Antonio Maura, Paseo Generalísimo, General Mola, Plaza Weyler, calle Navarra, Via Roma, Olmos, San Miguel, Plaza Mayor, Colón, Plaza Cort, Cadena, Plaza Santa Eulalia, San Francisco, Plaza San Francisco, Lluís, Plaza del Temple, Antonio Planas y Plaza General García Ruiz.

A las 14'45 horas: Lista de los corredores, en la mencionada Plaza General García Ruiz.

A las 15'00 horas: Salida definitiva.

Actos para hoy

De 17 a 21 horas. En las Oficinas Generales, calle Mesquib, 6, entrega de distintivos y credenciales al personal oficial y corredores.

De 17 a 19 horas. En los Dispensarios de MARE-NOSTRUM, revisión médica obligatoria para todos los corredores.

A las 22 horas. En las Oficinas Generales reunión obligatoria para todos los Directores de Equipo. Recogida de dorsales para corredores.

Lea «Baleares»

COLABORACIONES

Clasificación equipos: Renta "líder":

CASA CABOT REGENBAT

Dieta: corredores y auxiliares:

Ciclos FERFA-Talleres CAMPEONA

MOTOCICLETAS SANGLAS

Y COMPRESORES CANADA

CUEVAS "DELS HAMS"

MOTOCICLETAS N. V. y STARCK

CICLOS GIL

Final: de etapa:

Cañados GORILA-Antonio BIBILONI

LUBE-NSU - CENTENARIO TERRY

PIRELLI

Alojamientos hoteles:

JAIME I - MAR BELL - VICTORIA

(Palma) (Pto. Söller) (Inca)

PUERTO - BELLAVISTA y PENSION REX

(Puerto de Pollensa)

FELIP - FEMENIAS - Cañ'n MARCH

(Manacor)

COLABORACIONES ESPECIALES

Agua mineral «FONT DE SA CALA»

VINICOLA DE BINISALEM

«FORN FONDO»

Servicio mecanográfico:

CASA GILET

Coches equipos y vehículos auxiliares:

RENAULT e ISU CARROS

Cronometraje oficial: talleres portátiles:

ROUMI SOCIAS Y ROSSELLO

de Relojería Via Roma Hierros La Industrial y Agrícola

Cerrajería de GUILLERMO SEGUI

Vestuario corredores y auxiliares:

ALMACENES BAUZA

HEREDEROS DE VICENTE JUAN

(Cañ Ribas)

ALMACENES LA FILADORA

ALMACENES LA PRIMAVERA

Clasificación mallorquines: Trofeo vencedor:

CASA SASTRE - JOYERIA CODA

Trofeo: EBELTA - Pinturas: HERNANDEZ

Material sanitario: ORTOPEDIA BALEAR

El «Ciudad Jardín», forma sección de natación

Ha sido solicitado el ingreso en el seno de la Federación Balear

El sábado tuvimos ocasión de saludar a uno de los directivos del club "Ciudad Jardín" y al preguntarle por el equipo de hockey sobre patines, nos dijo:

—Ahora vamos a dedicarnos también a la natación.

—¿Dejando el hockey? —Nada de eso. Se trata de que el club está formando una sección de natación.

—¿O vais a federar? —Ya hemos solicitado el ingreso en el seno de la Federación Balear. Hace unos momentos me he entrevistado con el Presidente de la misma, señor Castiella, el cual nos ha dado toda clase de facilidades.

—¿Piscina? —La de la "Ciudad Jardín" como es natural.

—¿Nadadores? —Es prematuro dar nombres, pero lo que sí puedes anticipar es que pensamos concurrir a los Campeonatos de Baleares, aun cuando sea en un plan de modestia.

Nos alegramos de la noticia, pues la lucha entre Clubs fue la que logró colocar a Baleares como la tercera Federación española, y en estos momentos, esta rivalidad podría llevar consigo la recuperación de nuestra decaída natación.

ENEBT

CAJA HISPANA DE PREVISIÓN

COMPANIA CAPITALIZADORA, S. A. - FUNDADA EN 1929

Domicilio Social: BARCELONA. Roger de Lauria, 18 y Caspe, 42

TITULOS DE AHORRO AMORTIZADOS POR SU VALOR NOMINAL EN EL SORTEO CELEBRADO DIA 31 DE MAYO ULTIMO

H. Y. L. — I. O. R. — P. W. T. — W. X. J. — K. N. X. — V. Y. J. — Y. W. P. — J. W. E.

Delegación en PALMA DE MALLORCA: Héroes de Manacor, 38, 1.º

PRACTIQUE NUESTRO MODERNO Y BENEFICIOSO SISTEMA DE AHORRO

¡¡ PROXIMAMENTE !!

Lambretta

EL SCOOTER MAS FAMOSO

ALQUIERLA SU

"VIBRO-VERTA"

LA BOMBA ELECTRICA QUE FUNCIONA SIN MOTOR



SE BAJA Y SE ELEVA DEL POZO COMO SI FUERA UN CUBO

en San Miguel, 199

Bisquerra Botinas

LA NOVEDAD MAS PRACTICA E INGENIOSA DE NUESTRO TIEMPO

UN GRAN EXITO DEPORTIVO RESULTO EL IV CIRCUITO MOTORISTA PALMA

Doble victoria de Juan Atorrasagasti (M. V.) en 125 cc. y 250 cc.-Cristóbal Salóm (Ossa) vencedor en la prueba para mallorquines-Lorenzo Millastre (Norton) y Antonio Creus (Norton) ganaron en side-cars y fuerza libre

Una formidable organización a cargo del «Moto Club Mallorca»

CIRCUITO SAGRERA

Aun cuando ya estamos acostumbrados a que suceda así, con la mayoría de organizaciones deportivas que se celebran en Palma, volveremos a insistir sobre el mismo tema. No hay derecho, que

El discípulo de Juan Juliá, así como el pequeño bolido por el preparado, rodó muy bien, siendo justamente aplaudido. También es merecedor del aplauso Paulino Barceló, el joven piloto de "Lube" que sin preparación de ninguna

en las curvas, se puede decir que rozaban con el cuerpo por el suelo.

Seis fueron los equipos que se alinearon, y en el momento de darse la salida le falla la máquina a Millastre, uno de los favoritos. Con cuarenta y cinco segundos de retraso sobre todas las demás máquinas sale Millastre, pero muy pronto se ve que marcha dispuesto a conseguir el triunfo. Va pasando a todos los restantes, hasta que en la vuelta octava, a la salida de un viraje consigue desbordar a González que se había colocado en cabeza desde el primer momento.

Fue algo verdaderamente enardecida la carrera llevada a cabo por Millastre, siendo una lástima que por un quinto de segundo no consiguiera igualar el "record" establecido por Cantarell en 1 minuto 3 s. 1/5. Puede que si alguno de los otros participantes hubiese puesto en peligro la marcha triunfal de Millastre, a partir de la octava vuelta, el "record" hubiera sido derribado.

Respondió esta prueba al interés despertado.

250 C. C. NACIONALES

La ausencia de máquinas de 250 cc., convirtió a esta prueba en una revancha de la de 125 cc., ya que eran los mismos pilotos los participantes.

Esta carrera volvió a ser un triunfo rotundo para la M. V., pues copó los tres primeros lugares de la clasificación, con los mismos pilotos que en 125 cc. Pero ese formidable piloto, Atorrasagasti, mejoró su "record" de la prueba anterior, así como también el establecido por Aranda con máquina de 250 cc. con el tiempo

Hay que destacar, no obstante, al regularidad de Creus que a partir de la quinta vuelta se colocó en cabeza, no siendo inquietado ni un solo momento, ya que la máquina de John Grace no respondió de la forma en que se esperaba.

La lucha verdadera se entabló para el tercer puesto, en la cual intervinieron González, Benito y Imsa.

Este fue el desarrollo de las seis pruebas que nos ofreció el "Moto Club Mallorca", en el magnífico circuito del Pasto de Sagrera que presentaba un magnífico aspecto con el "lunar" de los "paleos gratuitos", excesivamente concurridos.

Repetimos nuestra felicitación a todos los incondicionales del "Moto Club Mallorca", así como la gratitud hacia nuestras primeras autoridades por las facilidades que se concedieron a los organizadores.

Nicolas BRONDO

RESULTADOS TECNICOS

Velomotores (4 Vueltas)

1.º Jaime Piza "Santonja" en 7 minutos 7 s. 1/5. Vuelta más rápida, la segunda, en 1 m. 4 s. 1/5.

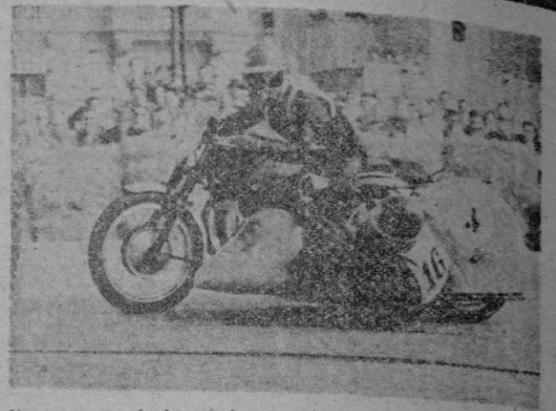
2.º E. Haussmann "Santonja", 125 cc. "Mallorquines".

3.º Cristóbal Salóm "OSSA" en 17 m. 21 s. 1/5. Vuelta más rápida la 15, en 1 m. 4 s. 4/5.

4.º Paulino Barceló "Lube", en 18 m. 20 s.

125 Cc. Nacionales

1.º Juan Atorrasagasti "M. V." en 26 m. 25 s. 1/5. Vuelta más rá-



Un momento de la prueba de "side-cars".—(Foto "Juanel")

3.º Natalio Carando, "Gileta" 17 m. 8 s.

250 cc. 30 Vueltas

1.º Juan Atorrasagasti, "M. V." en 31 m. 24 s. 4/5. Vuelta más rápida, la 29 en 1 m. 00 s. 2/5.

2.º Antonio Paragues, "M. V." en 31 m. 53 s. 1/5.

3.º Gabriel Corsin, "M. V.", en 32 m. 11 s. 4/5.

4.º Francisco Martínez, "Lube" a una vuelta.

5.º Roger Montaner "Clua", a una vuelta.

Fuerza Libre: (40 vueltas)

1.º Antonio Creus, "Norton" en 37 m. 39 s. 1/5. Vuelta más rápida la 21, en 55 s. 1/5.

2.º John Grace "Norton", en 38 m. 13 s. 3/5.

3.º Francisco González "Norton", 38 m. 21 s. 3/5. A una vuelta.

4.º Natalio Carando, "Gileta" en 38 m. 36 s. 2/5. A una vuelta.

ENTREGA DE TROFEOS.

Por la noche en los locales del "Moto Club Mallorca", se celebró el reparto de Trofeos correspondientes a la VI Vuelta Motorista a Mallorca y IV Circuito Motorista Palma.

Una vez electa la entrega el Presidente del Club, el amigo Tomás Darder, agradeció el apoyo recibido por parte de nuestras primeras autoridades, así como la colaboración de todos los socios del Club, aparte de agradecer la presencia de las primeras figuras nacionales del motorismo en las dos citadas pruebas.

Finalmente se procedió a nombrar Presidente Honorario del Club, a don Pedro Salas Garza, nombramiento que le fué entregado por Tomás Darder mientras se daba una salva de cañones.



El Presidente del "Moto Club Mallorca" entrega a don Pedro Salas Garza, el nombramiento de Presidente Honorario del Club. (Foto "Juanel")

al esfuerzo desplegado por el "Moto Club Mallorca", para montar una carrera que de cierto relieve a nuestra ciudad, se vea compensado con un lleno FUERA DEL RECINTO, es decir en ciertas dependencias privadas, como sucediera en la tarde del domingo. Nos a-revemos a decir que había más gente fuera que dentro del circuito, pero ese público estaba cómodamente sentado, disfrutando de una visión magnífica del circuito. Nuestras autoridades deberían — en otra ocasión — poner coto a ello. No se merecían, los entusiastas dirigentes del "Moto Club Mallorca", este pago.

Pero en compensación la entusiasta entidad motorista mallorquinista se apuntó un verdadero éxito de organización, además del asegurado éxito deportivo. Este fué el premio a su trabajo de meses y meses de preparación. Nuestra felicitación mas entusiasta al "Moto Club Mallorca", y de una manera muy especial a su incansable Presidente, nuestro buen amigo Tomás Darder.

También BALEARES quiere agradecer al "Moto Club Mallorca", la gentileza que tuvo al dejarle presentar, en el circuito, parte de la caravana comercial de la XII Vuelta Ciclista a Mallorca.

Y vayamos al desarrollo de las seis pruebas de que constaba el programa.

VELOMOTORES

Tomaron la salida Jaime Piza y Enrique Haussmann, ambos sobre "Santonja". Sale muy bien Piza, que consigue una delantera de cincuenta metros que va conservando. Haussmann le recupera terreno en las rectas, pero Piza sabe sacar mejor provecho de las curvas. En la tercera vuelta el velomotor de Haussmann sufre una avería, debiéndose retirar. La victoria fué para el joven Piza.

LA PRUEBA RESERVADA A

MALLORQUINES

Se esperaba con muchísimo interés esta prueba, pero la ausencia de "Montesa" e "Iso", por causas justificadísimas, hizo perder — sobre el papel — cierto interés, que sobre el circuito fue todo lo contrario.

Cristóbal Salóm y Joaquín Gorritz, sobre "Ossa"; Sebastián Bisquera, con "Rondine"; Pedro Estarellas, sobre "Clua" y Paulino Barceló con "Lube", fueron los que se alinearon para tomar la salida.

Fuó Salóm ("Japonés"), quien supo sacar mejor provecho de la salida. Consiguió un centenar de metros sobre sus seguidores, pero esta ventaja fué neutralizada poco a poco por la "Lube" de Paulino Barceló, que cuando parecía iba a dar alcance al piloto de "Ossa", que sufre una caída, lo que le retrasa considerablemente. A partir de este momento Salóm sigue su marcha triunfal, para llegar completamente destacado al final de las 15 vueltas al circuito.

125 C. C. NACIONALES

Se esperaba una gran lucha en esta carrera, ya que en ella participaban cuatro de las mas destacadas marcas nacionales. Pero la prueba fué una clara demostración de la calidad de la M. V., que desde un principio logró colocar a ese fenómeno, apodado Atorrasagasti en primer lugar y a medida que transcurrían las 25 vueltas se colocaba Paragues en segundo lugar y Corsin en tercero. Las máquinas de cuatro tiempos, como era de esperar, se impusieron de manera rotunda.

La lucha entre máquinas de dos tiempos se entabló entre la "Clua" de Roger Montaner y la vieja "Lube" de Francisco Martínez, que después de una carrera muy regular se clasificaron por el orden indicado.

Los momentos mas emocionantes de la prueba, aparte las pasadas en tromba de Atorrasagasti, nos la ofrecieron Paragues y Corsin, en un duelo que duró 15 vueltas, y que al final se decidió a favor del primero.

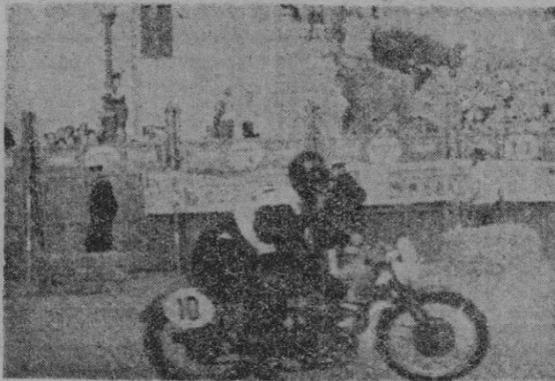
El vencedor de la prueba rebajó el "record" establecido por Millá con el tiempo de 1 m. 3 s. 4/5, dejándolo en 1 m. 1 s. 1/5.

LA PRUEBA DE SIDECARS

Se dijo que la prueba de "side" sería la mas emocionante del programa y no defraudó. Verdaderas suicidas son los paquetes que intervinieron en la prueba disputada el domingo, pues al objeto de sacar el máximo a sus máquinas

FUERZA LIBRE

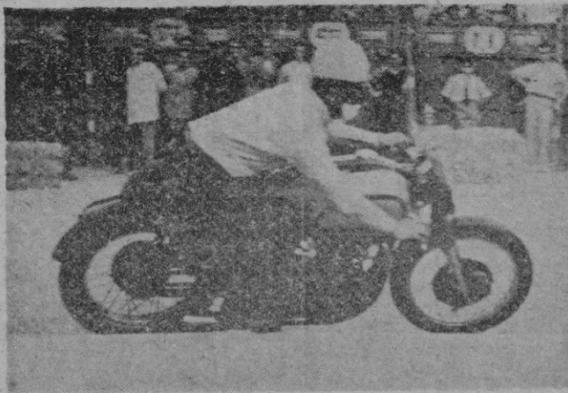
Esta carrera no nos hizo olvidar aquella famosa entre Ortueta y Vidal, ya que lucha fué desigual, aparte de que no se rodara a la velocidad con que lo hicieron aquellos. El "record" de 54 s. 1/5 no pudo ser ni igualado.



Otorrogastegui, vencedor en las categorías de 125 cc. y 250 cc. sobre "M. V."—(Foto "Juanel")

de 1 m. 3 s. El nuevo "record", establecido por Atorrasagasti es de 1 m. 00 s. 2/5.

En esta ocasión la lucha para el primer puesto entre máquinas de dos tiempos se resolvió a favor de Francisco Martínez, sobre "Lube" que se clasificó en cuarto lugar, mientras que Roger Montaner, con "Clua" se clasificaba en quinto.



Antonio Creus, vencedor en la categoría de fuerza libre, durante su triunfal carrera.—(Foto "Juanel")

IV CIRCUITO SAGRERA LUBE TRIUNFA

Con modelos del año 1.949 al presentar en las carreras 2 máquinas que corrieron sin el menor fallo, clasificándose:

1.º Motocicleta de 2 tiempos en la Categoría de 250 c. c. pilotada por Francisco Martínez

2.º Motocicleta de 2 tiempos en la Categoría de 125 c. c. Nacionales, pilotada por Francisco Martínez

SEGUNDO CLASIFICADO

Paulino Barceló sobre LUBE en la Categoría de 125 c. c. mallorquines

Distribuidor:

Casa de la Motocicleta Barón de Pinopar, 38 - Telnos. 1654 - 4915

IV CIRCUITO SAGRERA CATEGORIA 125 c. c.

CLÚA 125 c. c.

Equipada con neumáticos PIRELLI

1.º Motocicleta nacional dos tiempos, pilotada por

ROGER MONTANE

DISTRIBUIDOR:

CASA SASTRE

Los deportes

suplemento semanal del diario Baleares