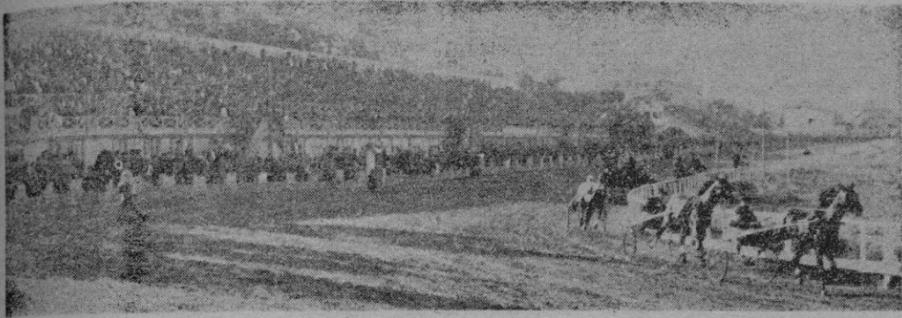


Suplemento deportivo de Baleares

DOS HISTORICOS EN LA FINAL

VALENCIA Y BARCELONA EL DOMINGO, EN EL GRAN CHAMARTIN



Aspecto que ofrecía el recinto de la R. S. Hipica de Mallorca, con motivo de la celebración de la tradicional Diada. — (Foto "Juanet")

La Gran Diada Hipica

"Silva", ganó el Gran Premio Nacional y batió todos los records de la tradicional prueba

"Sirano", fué el vencedor del Premio del Sindicato de Ganadería

Yo no sé exactamente el público que cabe en el amplio hipódromo de la R. S. Hipica pero, lo que puedo asegurar, es que anteayer resultó insuficiente para cobijar la inmensa afición hipica mallorquina. Un éxito más del que puede enorgullecerse nuestra veterana sociedad; un éxito, que superó, si quieren, la serie de éxitos de años anteriores. Representantes de todos los pueblos de la Isla se dieron cita el domingo en las tribunas y la jornada se vió realizada con la presencia de nuestras primeras autoridades.

Pero, los que pueden enorgullecerse de veras son nuestros ganadores que, paso a paso pero con seguridad, van logrando cada vez mejores productos, productos como los potros que se presentaron anteayer, el lote más perfecto de cuantos se han presentado en la historia del Gran Premio Nacional. "Silva", la hija de "Frisso" y "Marta" y propiedad del Sr. Piza del predio de Son Quint de Palma fué la brillante vencedora de la tradicional y codiciada prueba. Nunca se había visto un producto más rápido, más seguro, más lleno de posibilidades que "Silva"; cuyo triunfo no admite peros ya que desde el principio al final no desmayó y demostró un brio y una clase extraordinarios.

Lo que parecía difícil de lograr, batió el record que fijara "Martel" en 1' 36" en el año 1946, lo logró la yegua de Son Quint y hay que hacer constar que pudimos cronometrarle una vuelta en la que marca una media inferior a 1' 33". Vaya nuestra más sincera enhorabuena a su propietario Sr. Piza que con un cariño extraordinario la ha preparado a "Silva"; a Romeo Sala, el gran conductor que la ha entrenado y guiado con una pericia digna de un hombre conocedor de todos los secretos del oficio. Nuestra enhorabuena a don Pedro Roig, propietario del hasta ayer sólo gran corredor y desde hoy gran semental "Frisso", y a don Miguel Vidal Fluxà, cuyas gestiones hicieron posible que el hijo

de "Brevere" pudiera quedarse en Mallorca.

La gran corredora tuvo un rival de enormes condiciones, de rapidez desconocida hasta hoy, de un trotón que puede llegar muy lejos y este fué "Simbad", el hijo del gran "Renom" y de "Honestia", propiedad de don Bernardo Mas y guiado por Sebastián Fuster. "Simbad", desarrolló la vuelta más rápida de la carrera y de la historia del Gran Premio Nacional. Cuando inició la caza de "Silva", pudimos cronometrarle una vuelta lanzada a un promedio inferior a 1' 32". Gran trotador "Simbad", pero, con sus problemas, sus fatales desmontadas que anulan su velocidad extraordinaria. "Simbad", logró, no obstante, igualar el record de "Martel", marcando 1' 36" justos.

Otro producto que se nos reveló fué la pequeña valiente y batalladora potranca de Sancellas, "Sati". ¡Qué maravilla de trotadora! Muy bien conducida por Juan Artigues entusiasmó a la concurrencia. He aquí un ejemplar que de no tener tan extraordinarios rivales hubiera podido hacerse con el Gran Premio Nacional. "Sati", es también hija de "Renom" y honra al gran semental de Lluchmayor.

Muy bien también estuvo "Sicra Morena", una yegua rápida pero falta de fondo y en cuanto a "Snob", vimos en él destellos de gran corredor. "Sermoise" y "Silva IV", lucharon en plan inferior.

"Sirano", fué el gran vencedor del Premio del Sindicato Vertical de Ganadería corrido en la sesión matinal. Trece productos se presentaron para disputarse esta otra prueba clásica y hay que hacer constar que muy raras veces habíamos visto en esta prueba a trotadores de las cualidades de los que se presentaron. Todo ello, confirma los progresos del trotador mallorquín, que se va superando de año en año.

"Sirano", es un trotón que muy bien hubiera podido competir en la gran prueba y su triunfo fué holgado. Es un hijo de "Marcello D" y "Cirila", del término de Felanitx y fué conducido por Bartolomé Llobet. Grandes condiciones, tiene este hermano de "Pitustin".

De los restantes participantes haremos mención especial de: "Sonajera", la hija de "Marcello D" que, aunque insegura, demostró envidiable velocidad; "San-són", un hijo de "Frisso", que no tuvo suerte y del que cabe espe-

(Continúa en la pag. 12)

Perdiendo el Barcelona en Valladolid (3-1) y empatando el Valencia en Madrid (1-1) resuelven favorablemente sus eliminatorios

Mallorca estará representada en la final por uno de Montuiri.-Suñer

MADRID, 1 — VALENCIA, 1
Madrid, 18. (Alfí). — Con un lleno rebosante se ha celebrado esta tarde el encuentro de copa entre el Valencia y el Real Madrid. Al finalizar el partido el marcador señalaba un empate a un tanto, por lo tanto el Madrid ha sido eliminado de la Copa por el Valencia, el cual se clasifica para la final.

Dirigió el encuentro el colegiado navarro señor Zarguier, alineándose los equipos de la siguiente manera:

VALENCIA: Quique; Suñer Monzó, Asensi; Mir, Puchades; Gago, Buque, Badenes, Pasieguito y Seguí.

MADRID: Alonso (Adato); Alonso, Oliva, Navarro; Zarraga, Muñoz; Sobrado, Olmedo, Pabro, Molowny y Arzuaga.

El partido comenzó con dominio del Madrid, en algunas fases abrumador, favorecido por la táctica defensiva y equivocada del Valencia.

La delantera blanca se vió im-

posibilitada para disparar por lo

muchos obstáculos que ponían los valencianos en el camino hacia la meta.

A los treinta y cinco minutos se lesionó Asensi que tuvo que abandonar el terreno de juego.

Los jugadores valencianos se multiplican para detener la avalancha de los madrileños, intentando neutralizar sus avances.

En el segundo tiempo itaca Muñoz y marca el primer gol para el Madrid, la ovación es de gala. En el último minuto se tira una falta contra el Madrid, que ejecutada por Buque, dispara directo a puerta, batiendo a Alonso, estableciéndose el empate con que finalizó el encuentro.

VALLADOLID, 3 — BARCELONA, 1

Valladolid, 18. — Valladolid tres (Olcina, Coque y Lolo) Barcelona, una, (Vila).

VALLADOLID: Goicoechea; Maitte; Lesmes I, Lesmes II; Orcoz, Iñasa; Olcina, Coque, Lolo, Mieres y Navarro.

BARCELONA: Ramallets; Martín Biosca, Seguer; Gonzalvo, Bosch;

Basora, Audecoa, Vila, Kubala y Manchón.

El Valladolid ha hecho un partido formidable, de buen juego y en entusiasmo, siendo el mejor de cuantos ha jugado en esta ciudad en esta y en otras temporadas. Ha logrado tener al favorito de la competición en un punto de la eliminatoria. En todo momento ha sido mejor al Barcelona y ha jugado bien y duro y ha tenido oportunidades claras y precisas de haber remontado el goalaverage que traía el Barcelona, pero el juego magnífico y estupendo de los vallisoletanos se ha malogrado por la clarísima parcialidad, más que impericia, del árbitro señor Marrón que no contento al parecer en ayudar en todo momento a los visitantes y de cortar muchos avances en las jugadas definitivas de los vallisoletanos, pitando faltas absurdas, ha llegado a expulsar del campo, en el segundo tiempo, a Coque, sin el menor motivo.

La segunda parte estuyo plagada de incidentes desgraciados, debiéndose todos ellos a la parcialidad del señor Marrón.

Por los locales destacaron todos los jugadores y por el Barcelona Ramallets. — Alfí.

Frente al Melilla, al no poder alinearse De La Torre sucumbe el Atco. Baleares por (3-1)

Escasa profundidad en el ataque de los mallorquines

Melilla, 18. — (Cronica especial).
Alineaciones:
AT. BALEARES: Calpe; Maeu I,

Germán, Ducl; Igual, Simonet; Alorda, Medina, Mateu II, Miquelín y Marroig.

MELILLA: Gonzalez; Cabrera,

El Real Gijón y el Santander destacan en la promoción para el ascenso

ALCOYANO, 7 — LOGROÑES, 2
Alcoy, 18. — Alcoyano, 7; Logroñes, 2.

Alineaciones:
Alcoyano: Sorio; Banerri, Fernando, Ambrosio; Alvarin, Suárez, Quisco, Cerdá, Nasio, Ibars y Pierita.

Logroñes: Del Rio; Aldoza, Oyon, Garcia; Blasco, Vallejo; Benito, Heriz, Badal, Olaria y Ferrn.

Arbitró el señor Caballero. Al cuarto de hora de comenzar el partido, Pierita saca un corner que es detenido por el portero, rebolando la pelota en el larguero, metiéndose en la puerta, anulándose este gol por estimar el árbitro que Quisco había cargado al portero. A la media hora, Ibars pasa a Cerdá, quien chuta desviando el portero, rematando finalmente a las mallas. Nasio. A los treinta y ocho minutos empató el Logroñes por medio de su interior Olaria.

En la segunda mitad, en un avance es zancadilleado Cerdá cerca del área pitando el arbitro falta, sacada esta, Nasio remata de cabeza a las mallas.

A los quince minutos, en un avance de toda la delantera del Alcoyano, Cerdá marca el tercer tanto para los locales.

Reaccionan los del Logroñes y a los 25 m. un chut fortísimo des de fuera del área del interior Ortiz, pone el marcador 3-2. A los 30 minutos, Quisco pasa a Cerdá que cede en corto a Ibars, marcando el cuarto tanto para el Alcoyano. En pocos minutos se marcan, dos tantos más y el séptimo es obra de Nasio a un centro de Cerdá cuando faltaban cinco minutos para finalizar el partido.

FERROL, 3 — SANTANDER, 7

El Ferrol del Caudillo, 18. — En partido de Liguilla de ascenso a 1.ª División el Santander ha ganado al Ferrol por 7-3.

En el primer tiempo y a los 7 m. se produce el primer gol de los ferrolanos y 7 m. más tarde al sacar Bermudez una falta, León

establece el empate. Acosan los del Santander al portero local y aprovecha un fallo del mismo para establecer el 2-1; a los 25 m. en un avance del Ferrol vuelve a empatar, pero 3 m. más tarde los del Santander se apuntan el tercer tanto.

En la segunda mitad a los 7 m. se marca el cuarto para los del Santander; a los 11 en un fallo del portero, recoge el balón Mayus para marcar imparablemente el quinto tanto y tres minutos después, Alvarico logra el tercer gol para el Ferrol.

A los pocos minutos el portero ferrolano en su misma portería marca el sexto para el Santander y 4 m. más tarde es el séptimo y último gol, llegándose con ese resultado al final del partido.

MESTALLA, 2 — GIJÓN, 2

Valencia, 18. — Mestalla dos; Gijón dos.

Mestalla: Timor; Ibañez, Juan Ramón, Dominguez; Sendra, Margirana; Mano, Fuertes, Socrates, Perez, Juan y Giraldos.

Gijón: Sion; Tamayo, Trustegoyena, Ladreda; Cabal, Medina; Robles, Ortiz, Prendes, Molinuco y Sanchez.

El Mestalla comienza jugando con mucho brio y a los 9 m. con ocasión de lanzarse un golpe franco, Fuertes chuta muy bien y marca el primer gol. La replica del Gijón es inmediata y tres minutos más tarde Sanchez recibe de Prendes una pelota, entra el balón muy cerrado sobre puerta, falla Juan Ramón y el balón se cuele en la red. A los 19 m. Molinuco chuta fuera del área entre varios jugadores y marca el segundo tanto. Desde este momento el Gijón domina inmensamente, aunque con desgracia a la hora de la verdad.

En la segunda parte el Mestalla desde el principio juega con más serenidad. El Gijón emplea la táctica de destruir juego. A los 23 minutos el Mestalla consigue el gol del empate por mediación de Giraldos. — Alfí.

Casas, Errazquin; Ponce, Casado; Felipe, Rueda, Damian, Pello y Couto.

Durante toda la primera parte el juego ha sido alterno, destacando la eficaz labor de ambas defensivas que, en todo momento, se han mostrado certeras y excelentemente conjuntas. Si el Atlético Baleares en esta primera parte hubiera contado con el elemento en su delantera eficaz y con fortuna en el tiro, no es aventurado decir que el tanteo hubiera podido muy bien inclinarse a su favor. Le faltó este elemento, y a pesar de que el quinteto atacante se mostró con buena visión de juego y capaz de trenzar jugadas vistosas, no supo en el momento decisivo chutar a puerta, claro que no debe olvidarse la buena actuación de la defensiva local, nunca más acertada y nunca, tampoco, más plétoria de entusiasmo y facultades.

Y así, con forcejeos por ambas partes, más elegantes y viriles por los forasteros, más calculadas y precisas por los propietarios del terreno, terminó la primera parte, con empate a cero en el marcador, un empate que abría muchas esperanzas a los baleáricos.

Pero en la segunda parte los locales salieron decididos a ganarse el partido, fuera como fuera. Y, desde el primer segundo, atacaron en tromba, sorprendiendo a los blanquiazules. Y así, a los dos minutos de juego, Felipe de un fuerte tiro logró el primer gol, un gol que subió la emoción al rojo vivo, ya que si bien los locales se envalentonaron, sus contrarios sacaron fuerzas de flaqueza para anular la ventaja.

Hasta los 30 minutos el juego fué un cambio rapidísimo e incesante de jugadas por ambas partes, todas peligrosas y todas magistrales. En una de ellas Ponce bombea sobre puerta, y Casas, oportuno, bate por segunda vez la meta baleárica. Entonces el juego decrece un tanto, aunque no por esto los baleáricos desesperan en sus esfuerzos de marcar. Y lo consiguen a los 40 m. al chutar fuerte Igual y Errazquin, al querer desviar la pelota, la introducen en su propia meta.

El juego vuelve a animarse y la emoción vuelve a ser la tónica del partido. El equipo forastero ve otra vez la posibilidad de arrancar un punto, posibilidad que desaparece tres minutos después al marcar Rueda. En jugada personal, el tercer gol para su equipo.

Pelota Nacional

CON GRAN BRILLANTEZ EMPLEZO EL II TORNEO PRIMAVERA

Un buen principio tuvo la primera jornada del II Torneo Primavera. Y tuvo un buen principio porque de las doce parejas inscritas que tenían que jugar partido no faltó un solo jugador, dato este que demuestra el marcado interés de todos los jugadores para la disputa de unos trofeos tan valiosos como son los "Horacio de Bronce" con que se premian a los ganadores del Torneo Primavera.

De los seis partidos jugados el domingo sobresalieron los que disputaron Roca-Estarellas y Torres-Sastre, en primera categoría, y Leal-Palmer y Sastre II-Fuster, de segunda. En ambos partidos, que resultaron sumamente disputados, se vieron muchas jugadas verdaderamente preciosas.

El Club Frontón Balear puede sentirse orgulloso de ser el organizador de un torneo como el que empezó a disputarse el domingo en el Frontón Balear, porque esta clase de concursos son los que hacen verdadera afición.

Los resultados de los partidos son los siguientes:

Aguiló-Arbós, 2: Michel Carbonell, 35; Leal-Palmer, 35; Sastre-Fuster, 29; Torres-Sastre I, 27; Fca-Estarellas, 35; Ferrer-Puelles, 35; Huguet-Coll, 17; Jaume-Orfila, 35; Martínez-Parrón, 32.

El próximo jueves, día 22, se disputará la segunda jornada del torneo bajo el siguiente orden de juego.

Accesta: Jaume-Orfila contra Aguiló-Arbós.

A ceta: Sastre II-Fuster contra Martínez-Parrón.

A pala: Barceló-Orío contra Barandí-Figuera.

A ceta: Ferrer-Puelles contra Mich-Mairata.

A ceta: Roca-Estarellas contra Huguet-Coll.

A ceta: Michel-Carbonell contra Leal-Palmer.

Dr. Rómulo Hevia Moll

NEUROLOGÍA - PSQUIAIAIA
Ex-médico Asistente de la Clínica Neuropsiquiátrica del Hospital Provincial de Madrid (Prof. López Ibor),
Horas de consulta: de 10 a 14 y convenientes, Almudaina, 14. Teléfono 4272

EN BARCELONA

Triunfaron el domingo Antonio Timoner y Cozcolluela

Con motivo de la presentación del gran corredor Van Vliet, se organizó en el Palacio de los Deportes de Barcelona una grandiosa reunión ciclista en la que participaron lo más destacado de los corredores mallorquines.

En la prueba a la americana de cincuenta kilómetros, venció la pareja formada por Corrales de Zaragoza y Antonio Timoner.

En la carrera de velocidad venció Antonio Timoner.

En la prueba de eliminación venció igualmente el felanigense Antonio Timoner.

Una sorpresa fué la victoria de Pablo Cozcolluela en la prueba de velocidad en la que participaban todos los corredores, inclusive Van Vliet.

En el match omnium, los vencedores fueron Poblet-Sant. Miguel Gual y Pablo Cozcolluela formando pareja, se clasificaron en segundo lugar en la carrera a la americana.

MIRANDO A LA PIZARRA

(Datos facilitados por «Solera», Mentidero Deportivo local) **COPA GENERALISIMO**

SEMIFINALES (partidos de vuelta)

MADRID, 1 — VALENCIA, 1.

(Finalista el Valencia, al eliminar al Madrid por 3-2.)

VALLADOLID, 3 — BARCELONA, 1.

(Finalista el Barcelona al eliminar al Valladolid por 6-3.)

Ya tenemos finalistas para la Copa Generalisimo de 1952. Dos sorpresas han sido los encuentros de vuelta para las semifinales, aunque no sorprendentes los finalistas.

El resultado de Valladolid es totalmente inesperado. Claro que el Valladolid tenía una difícil papeleta por resolver. 5-0 en el campo de Las Cortes no podía ser fácilmente superados. No obstante la cara de los barcelonistas llegó a ponerse arrugada de veras al ver que el 3 subía en el marcador.



Daukic parece ser el culpable de una táctica defensiva que no cuadra en el temperamento del equipo barcelonista actual. No obstante no ha pasado de susto la cosa y el Barcelona batido por 3-1, pasa a la final de Copa como era de esperar.

También empleó táctica defensiva el Valencia en Chamartin. Esta sí que es la gran sorpresa de la jornada. Un empate inesperado por los madrileños que ya se veían en la final y que abre las puertas de la final al equipo valencianista por razón de su victoria mínima en Mestalla.

Dos históricos pues el domingo se enfrentarán para la posesión de la Copa de S. E. el Generalísimo. El Valencia y el Barcelona, dos equipos avezados a estas lides. Dos grandes finalistas con la agradable novedad para los mallorquines de que en esta final interviene uno, que fué "suplente" del Mallorca, nacido nada menos que en Montuiri: Hemos nombrado a SUNKER.

PARTIDOS INTERNACIONALES

ITALIA, 1 — INGLATERRA, 1.

SEVILLA, 5 — MANCHESTER UNITED, 1.

Las dos potencias europeas del fútbol, Inglaterra e Italia se han enfrentado en este último país para disputar un encuentro amistoso. Inglaterra ha conseguido un empate a un tanto. En estos momentos debemos apreciar una subida del fútbol italiano que va recobrándose rápidamente.

En Sevilla el equipo titular de Nervión se ha enfrentado con el Manchester United, venciendo claramente por 5-1.

Noticia de última hora: El próximo partido internacional entre las selecciones de Turquía y España se jugará en Estambul en lugar de Ankara. Dicho cambio favorecerá probablemente al equipo español en lo que se refiere a las condiciones climáticas.

TORNEO DE PROMOCION A 1. DIVISION

MESTALLA, 2 — GIJON, 2.

ALCOYANO, 7 — LOGROÑES, 2.

FERROL, 3 — SANTANDER, 7.

J. G. E. P. F. C. Pts.

Gijón	4	2	2	0	8	6	6		+4
Mestalla	4	2	1	1	8	3	5		-1
Santander	4	2	1	1	9	6	5	+2	-1
Logroñes	4	1	1	2	5	9	3		-1
Ferrol	4	1	1	2	5	12	3	+1	-2
Alcoyano	4	1	0	3	10	9	2		-2

Va aclarándose la situación en el Torneo de Promoción para el ascenso. Se destaca de manera clara con un +4 el equipo del Real Gijón, que asegura creemos de facto su permanencia en la División de Honor. También se destaca con +1 el Real Santander y dada la situación de menos en que se quedan todos los demás, es de suponer que los dos ex-primeras, puedan suprimir nuevamente el ex al finalizar la Liguilla, quedando todo tal cual estaba.



TORNEO DE PERMANENCIA EN 2. DIVISION

MELILLA, 3 — AT. BALEARES, 1.

TORRELAVEGA, 3 — CORDOBA, 0.

ALAVES, 2 — CAUDAL, 2.

J. G. E. P. F. C. Pts.

Melilla	4	3	1	0	10	4	7		+1
Caudal	4	2	2	0	12	9	6		+2
Torrelavega	4	1	1	2	7	8	3		-1
At. Baleares	4	1	1	2	7	10	3	+2	-1
Córdoba	4	1	1	2	7	10	3		-1
Alavés	4	0	2	2	4	6	2	+1	-3

Una lucha terrible y enconada se organiza en el Torneo de Liguilla para ganarse la permanencia en Segunda División. Tres equipos son los más caracterizados: el Caudal de Mieres, el Melilla y el Atlético Baleares. El primero sigue en primera posición con un clarísimo +2. Los que le siguen con +1.

Dado el corto número de partidos que han de disputarse, no creemos puedan defenderse los Torrelavega, Córdoba y Alavés que quedan en situación de (-). RAT

TORNEO DE PERMANENCIA EN 3. DIVISION

PRIMER GRUPO

LUCENSE, 4 — ZAMORA, 1.

GUECHO, 3 — BADALONA, 1.

J. G. E. P. F. C. Pts.

Lucense	3	2	1	0	5	1	5		+1
Guecho	3	2	0	1	6	3	4		-1
Badalona	4	1	2	1	8	6	4	+1	-1
Zamora	3	1	0	2	4	10	2		-1
Gerona	3	0	1	2	2	5	1		-1

SEGUNDO GRUPO

ALICANTE, 4 — TOMELLOSO, 1.

CASTELLON, 5 — CARTAGENA, 0.

J. G. E. P. F. C. Pts.

Alicante	3	2	0	1	9	5	4		+1
Castellón	3	2	0	1	7	5	4		-1
Cartagena	4	2	0	2	9	11	4		-1
Huelva	3	1	0	2	4	4	2		-1
Tomelloso	3	1	0	2	5	9	2		-1

COPA PRESIDENTE FEDERACION ESPAÑOLA DE FUTBOL

CUARTOS DE FINAL (partidos de ida)

ORENSANA, 2 — BURGOS, 2.

OSASUNA, 3 — TORTOSA, 2.

VILLENA, 4 — MURCIA, 1.

JAEN, 2 — HERCULES, 0.

MOTORISMO

Esco'e Frigerio y Devet-Bennet, campeón mundial de sidecars y campeón de Inglaterra respectivamente, se matan en el Gran Premio de Suiza

Berna, 18. (Servicio especial). — El Gran Premio de Suiza de motorismo y automovilismo se ha señalado por dos accidentes mortales, en los que han perecido Ercole Frigerio, campeón mundial de sidecars 1951, y el campeón inglés de la categoría de 500 c. c. Devet-Bennet. Ambos accidentes tuvieron el mismo escenario la peligrosa curva de Heimat. El "paquete" de Frigerio, resultó con heridas graves.

En las distintas categorías, los resultados técnicos de las pruebas fueron los siguientes:

Side-cars: 1. Alberto Milani (Italia), con "Glera", 54 m. 54 s. (promedio, 127.299 kms); 2. Smith (Inglaterra), con "Norton" 54 m. 59 s.; 3. Jacques Driaux; 4. Ferdinando Hamber.

Motos 500 c. c.: Jack Breck (Inglaterra) con "A. J. S." 1 h. 21 m. 3. (Promedio, 150.859 kilómetros); 2. Willy Doran (Inglaterra); 3. Carlo Bandiroia (Italia) 4. Nélli Pagani; 5. Rod Collaman. El inglés Geoff Duke, con "Norton", campeón del Mundo, tuvo que abandonar.

Coches "sport", 1.500 hasta 2.000 c. c.: 1. Felice Bonetto (Italia) con "Lancia-Aurelia"; 2. Luigi Faggiola con "Lancia-Aurelia".

Coches "Sport", 2.000 hasta 3.500 c. c.: 1. Klinkerle (Alemania), con "Mercedes" (Promedio 145.223 kilómetros); 2. Lenkerman (Alemania) con "Mercedes"; 3. Willy Frisch (Alemania); 4. Geoff Duke; 5. Reginald Parnell.

Rudolf Caracciola (Suiza), también con "Mercedes", sufrió un despiste, afortunadamente sin graves consecuencias, pero no pudo continuar la carrera.

Coches carrera (prueba valedera para el Campeonato del Mundo): 1. Farina (Italia) con "Ferrari" (promedio, 150.057 kilómetros); 2. Fitcher (Suiza), con "Ferrari"; 3. Jean Bera (Francia), con "Simca-Gordini"; 4. Baron de Graffenried (Suiza) con "Maserati".

Solo terminaron la carrera nueve corredores. El italiano Farina, con "Ferrari" que era uno de los favoritos, marchó en cabeza hasta la vuelta 20, pero por avería cambió de máquina con Simón, pero también con ésta uvo "panne", y se vio obligado a abandonar definitivamente.

La vuelta más rápida la cumplió Farina a la velocidad medio de 154.059 kms.

Berna, 18. — Una nueva víctima se ha registrado en la carrera de motos de 500 c. c. del Gran Premio de Suiza disputado hoy. Se trata del corredor inglés A. J. Bennet, que se ha estrellado en la curva de Eymatt, exactamente en el mismo lugar en que el corredor italiano Frigerio se estrelló esta mañana en la prueba de motos con sidecars.

Los organizadores de la prueba han manifestado que el accidente que costó la vida a Frigerio debió ser producido por alguna falta en el mecanismo de conducción, lo mismo que el del inglés Bennet. Bennet se mató en la vuelta 26.

La prueba principal del Gran Premio que contaba para el Campeonato del Mundo de motos, fué ganada por Jack Brett, de Inglaterra, sobre una A. J. S., después de haberse retrado el campeón del mundo, Geoff Duke. Cubrió las 28 vueltas, con un total de 203'840 km. en una hora 21 m. 23 segundos, con una media horaria record de 150'899 km. También estableció el record absoluto de motos para los 7'880 km. de la pista de Brengarten, haciendo un tiempo de 8 m. 48 s. 3 décimas, a una media de 155'722 kms.

La prueba se caracterizó por la retirada del campeón mundial Duke, cuando pasaba ante la tribuna en la vuelta 19, a consecuencia de dificultades en el motor y sobre todo por el accidente de Bennet al tratar de pasar a sus rivales en la vuelta 26.

Perdió la vida instantáneamente y en el accidente resultó alcanzado un policía de servicio que hubo de ser llevado al hospital en grave estado.

También se estrelló y resultó herido el corredor Sidney Mason, al tratar de acercarse a los que iban en cabeza.

Solo 14 de los 25 terminaron la

prueba, la cual constituyó un doble triunfo de la A. J. S., mientras que la favorita "Norton" no figuró en la clasificación por accidentes y retiradas de sus pilotos.

Durante la prueba de coches, Rudolf Caracciola, de Alemania, que tripulaba un "Mercedes" sport, se estrelló contra un árbol y hubo de ser trasladado al hospital.

Luis Rössler, de Francia y el glés, George Abecassi, resultaron también heridos en dos vuelcos diferentes, siendo calificado su estado de no muy grave.

El corredor inglés Collins se libró milagrosamente de un mortal accidente al perder su coche una rueda cuando iba a plena velocidad. El total de víctimas de esta gran prueba ha sido de dos muertos y cinco heridos.

Esta prueba de coches fué ganada por el alemán Karl Kling, sobre "Mercedes Sport", cubrien-

do los 141'040 kilómetros del recorrido en 54 m. 8 s. 4-10, a una media horaria de 145'223 kilómetros.

En segundo lugar el alemán Lang, con "Mercedes", en 54 m. 42 s. 6-10 y tercero, Fritz Riess (Alemania), a una vuelta también con "Mercedes".

La vuelta más rápida de la carrera la dió Herman Lang, en 2 m. 56 s. 1-10, a una velocidad media de 148'825 kilómetros.

La carrera fué dominada totalmente por el equipo "Mercedes", pero perdió considerablemente interés cuando el corredor suizo Deetwyler, sobre un "Ferrari 4.100" se retiró nada más tomar la salida con un embrague roto.

Caracciola, que era el cuarto hombre del equipo alemán, se estrelló contra un árbol, rompiéndose una pierna, la derecha, y produciéndose cortes en la cara, al cubrir la décimotercera vuelta. — Alfii.

Ultimas noticias de los 2.000 kms. en moto

(Viene de la pág. 12)

la correspondiente protesta que había sido admitida.

En cuanto a Totol-Salum, el Japonés nos dijo:

"Fofolet" salió de Bilbao y apenas en la carrera notó una avería en el plato magnético, resistió no obstante y consiguió llegar a Madrid. Aquí está conmigo y regresará a Palma en avión conmigo hoy.

Julia, está con avería en la moto en Granada. Hoy llegará a Madrid y ya tiene pasaje preparado en avión para regresar a Palma.

En cuanto al desarrollo de la carrera nos dijo Mus:

"Solo quedan cuatro supervivientes. Siguen hacia Bilbao en primera posición Corsin quien ha pasado por Burgos a las 4 y 6 minutos de ayer tarde.

En segundo lugar ha pasado Ripalda 15 minutos después.

El tercero es Albenosa que ha pasado a las 6'15 y en cuarto lugar ha llegado a Madrid Mostelero, quien ha pasado por la capital de España a las 6'20 en malas condiciones pues ha sufrido una aparatosa caída, pero sigue hacia Bilbao.

Por hoy ponemos punto final, a la información. Mañana Mus, Totol y tal vez Julia nos explicarán más cosas.

RAT

Gabriel Corsin, de Madrid, ganador de la carrera

Bilbao 19.— Poco después de las siete de la tarde, han comenzado a llegar los participantes de la carrera motorista Bilbao-Málaga Bilbao, de 1.924 kms. de un tirón, sobre motos de marca nacional "Lube" de 125 c.c.

Han participado motoristas de Mallorca, Zamora, Murcia, Burgos, Madrid, Málaga, Alicante, Valencia, Barcelona y Bilbao.

El primero en cubrir el recorrido ha sido el madrileño Gabriel Corsin que llegó a la meta de la Gran Vía a las siete y 39 segundos. El promedio ha sido de 48'100.

En segundo lugar entró el bilbaíno Fernando Ripalda. — Alfii.



Juan Juliá ya ha realizado una proeza de las suyas. El hecho de cubrir los primeros 1.000 kms. de la gran prueba motorista Lube en segundo lugar, es digno de tenerse en cuenta.

Prendes, que es un envenenado del motor, estuvo con el hermano de Juan Juliá toda la noche en nuestra redacción a la espera de noticias. Quiso poner en juego su pericia y nos facilitó los siguientes datos.

El promedio a que se rodó en los primeros 1.000 kms. ha sido de 62 kms. por hora.

También a Gabriel Ferrá le interesan las cosas de emoción. Naturalmente que lo primero son los toros y la corrida del 22 con González, Martorell y Lozano. Pero también estuvo al pie del cañón en espera de noticias de Juliá por esas carreteras.

De futbol nada absolutamente, señores. No podemos decir nada. No sabemos nada. Nada naturalmente de lo que en estos momentos interesa, que es el asunto de los recursos, de las cartas, de las comisiones, etc. etc.

En Melilla no se han dado las cosas bien para el Atco. Baleares. Allí ha perdido por 3-1. Ha habido gol marcado en propia meta, pero ésta vez no ha sido Mateu el autor. Ha habido suerte.

Otra vez Prendes entra en escena y es para decir que esta prueba de los 2.000 kms. Lube, es la de más largo kilometraje que se haya celebrado jamás en el mundo.

Nos enorgullece que haya sido en España, con un motor nacional de cubaje 125 y que un mallorquín hayase colocado en segundo lugar en la primera fase.

Y ahora una noticia de Mitgets. Nuevamente se encuentra entre nosotros el campeón italiano Giovanni Pacca. Hay pruebas en perspectiva.

Para desengrasar de todo el nerviosismo de esta semana y la pasada, un buen sedante tendremos hoy. Nada menos que una velada de Lucha Libre americana con la presentación de otro luchador extranjero. El gran Goussou.

De ciclismo sabemos que Antonio Timoner, formando pareja con Corrales, venció en la carrera a la americana de 50 kms.

Que Coscolluela venció en el handicap a Timoner y Van Vliet. El match omnium fué para Pobel-Sant. Se conoce que las inyecciones de Rubio han tenido éxito.

Suñer jugó la semifinal en Madrid. Habló por la radio y saludó a los de la afición valenciana. No habló de Mallorca. ¿Para qué? Aquí era suplente. Ahora disputará la final de Copa Generalisimo. Contrastes.

Al cerrar la edición recibimos telegrama de Juliá. Está varado en Granada. ¿Se ha caído? ¿Ha roto algo? Lo cierto es que se repara y no a Bilbao precisamente. MOSCARDON

PARA SU MUDANZA

CASA ROJALS

NO LO OLVIDE LE GARANTIZARA SU TRASLADO

SIETE ESQUINAS, 5 Telef 2227
CENTRAL E. BARCELONA
CAMPO SAGRADO 21
TELEFONO 3580

Científico Resistente Económico

8 PTAS.

CEPILLO PROFIDEN

Lithinés del Dr Gustin

50 años de éxito popular. Su venta anual permite preparar 100 millones de litros de agua mineralizada.

EL FORZUDO

FARMACIA

POSFORO FERRERO

MOYANUM

TOME "POSFORO FERRERO" Y SERA SIEMPRE EL PRIMERO

III Gran Premio del Desmontable

Firestone

PATROCINADO POR

TROFEO Baleares

Excmo. Sr. Gobernador Civil

Conforme habíamos anunciado, ayer tarde los componentes del Comité organizador de la gran prueba ciclista III Gran Premio del Desmontable Firestone acompañados de nuestro Director, estuvieron inspeccionando las carreteras por donde debe cursar la prueba. Visitaron también las Alcaldías siendo recibidos en todas partes con mucha simpatía y recibiendo buen número de primas que aumentarían considerablemente la cuantía de las anunciadas y que oremos a la publicidad en el día de mañana.

El ambiente que en todas partes se respira es formidable. Hay muchas ganas de presenciar esta prueba, que va a ser interesantísima y algo dura también, ya que no debemos olvidar que todos los corredores habrán de utilizar los desmontables Firestone en sus pruebas.

Ayer por la mañana estuvimos hablando con Miguel Gual, de San Juan, quien nos manifestó que aun cuando considera que no está preparado para una carrera de 150 kilómetros con desmontables Firestone, tratándose de que "BALEARES" patrocina la carrera, no quiere que su nombre falte en la inscripción y saldrá dispuesto a dar todo cuanto pueda para contribuir al mayor éxito de la prueba.

Afirmó que indiscutiblemente es esta carrera una de las mejor pagadas de España y que no faltaría nadie a la meta de salida.

Arnaldo Ferrer, su preparador, nos dijo: —Vosotros habláis de muchos corredores, pero no tenéis en cuen-

ta a uno que puede dar mucho de que hablar en la carrera.

—¿Cuál es, amigo Arnaldo? —Pues nada menos que Gabriel Company, un hermano de Miguel, que puede dar un mal rato a los ases. Tiene fuerzas suficientes para lograrlo y si no al tiempo.

Repetimos hoy el encargo del Comité organizador, para todos aquellos que piensen acudir a la carrera con un coche seguidor. Es preciso que lo inscriban en Ciclos Ferrá y que además dejen libre un asiento para colocar en él a un comisario afecto a la organización de la carrera.

Tal vez mañana podamos ya facilitar la lista de los corredores participantes y seguramente que se sorprenda en todos al ver la cantidad de figuras destacadas de nuestro ciclismo que en ella figuran.

Buena prueba la del desmontable. Buena inscripción, buenos premios y recorrido de 150 kms.

HORARIO PROBABLE
Palma (Salida frente a CICLOS Ferrá) 8'00 h.
Algeida, 8'40.
Montuiri, 8'50.
Porreras, 9'05.
Felanitx, 9'30.
Manacor, 9'55.
Petra, 10'15.
Sineu, 10'35.
María de la Salud, 10'45.
Santa Margarita, 10'55.
Muro, 11'10.
La Puebla, 11'20.
Cruce, 11'30.
Inca, 11'45.
Lloseta, 11'50.
Alaró, 12'05.
Consell, 12'10.
Santa María, 12'20.

Pont d'Inca, 12'30.
Palma (meta frente a CICLOS FERRA), 12'35.

CORREDORES INSCRITOS
Juan Bibiloni, Son Cok.
Miguel Alarcón, C. C. Mallorca.
Guillermo Timoner, C. C. Martaró.

Antonio Timoner, id.
Miguel Bover, id.
Juan Crespi, Coll d'En Rebassa.
José Alomar, Inca.
Francisco Llaneras, Porreras.
Antonio Castell, Petra.
Salvador Coscolluela, Palma.
Mateo Coll Bover, Porreras.
Marcos Ferrer, Palma.
Jaime Bisquerra, Palma.
Benito Radó, id.
Jaime Pou, Manacor.
Guillermo Ferriol, Palma.
Bernardo Capó, Muro.
Francisco Alomar, Sineu.
Juan Mayol, Montuiri.
Mateo Soler, Seiv.
Miguel Gual, San Juan.
Miguel Ribas, Lubi.
Corrales, Barcelona.
Crespo, id.
Ilturat, id.
Vidal Porcar, id.
Pablo Coscolluela, Palma.

Apuestas Mútuas Deportivas

DELEGACION DE BALEARES
Resultado provisional de la jornada 33, del 11 Mayo 1952.
98 boletos de 11 aciertos, a 3.533'60 pesetas.

1.834 boletos, de 10 aciertos, a 188'80 pesetas cada uno.

Corresponden a Baleares 4 premios máximos y 42 premios aproximados.

Resultado definitivo de la jornada 32, del 4 mayo.
5 premios máximos, de 14 aciertos, a 75.280'90 pesetas.

89 premios aproximados, de 13 aciertos, a 4.229'25 ptas. cada uno.

Penúltima jornada, domingo 25 actual..

PELOTA VASCA

AYER EN EL FRONTON

En el primer encuentro de la tarde Egaña, que ayudó poco a su compañero Solozabal, fué el causante de que Burgoa y Mandiola jugaran a placer, especialmente el primero, que estuvo acertadísimo en costadillos y rebotes, alcanzando la victoria para su color por 25 a 17.

El siguiente, jugado entre Hernández y Azpíri contra Echeverría y Ormaechea fué de lucida lucha con dominio alterno, haciéndose algunas igualadas en la última decena en la que dominaban Echeverría y Ormaechea. Reaccionan nuevamente Hernández y Azpíri y de tres tantos consecutivos llegan al empate a 25 y terminan por la mínima diferencia de un fantástico saque de Hernández que no pudo restar Ormaechea. En el curso del partido fueron mercedadamente aplaudidos.

Por la noche, Echave y Zarauz contra Gorri y Urquidí, fué de reñidas jugadas y equilibrada lucha con empate final a 24 resolviéndose por suerte a favor de los primeros por la mínima diferencia.

El irio ayer 3-2-8 se pagó a 468 pesetas por boleto.

Boxeo

Orozco, pierde en La Habana

La Habana.—En el Palacio de los Deportes se celebró el gran combate entre el español Emilio Orozco y el cubano Emilio Figueroa.

Asistió numeroso público. Venció el cubano Figueroa, por puntos, en diez asaltos. Esta victoria ha sido fácil, y Emilio Figueroa atacó con ganchos de izquierda. Orozco demostró mucho coraje como falta de habilidad. El árbitro dio el siguiente cómputo: Siete asaltos a favor del cubano y dos a favor del español con un "round" empatado. — Afil.

HOY O NUNCA

El mejor programa que se ha presentado hasta la fecha, en lucha libre

Esto del "hoy o nunca" no es nuestro. Ha sido una frase de un aficionado de esos que acuden a todas las reuniones por aquello de que es la costumbre, y de que acude aun cuando el programa es flojo. Pero ayer tarde nos decía:

"Si en esta ocasión el Teatro Balear no pone el cartello de "Agotadas las localidades", ya no lo pondrá nunca. La velada que se anuncia es algo soberbio, algo que no hemos visto en Mallorca desde que se montan reuniones."

"Ten en cuenta —añadió— que para ser completo el programa, en el primer combate de la noche, es único que no es internacional, se enfrentan nada menos que Moyán y Sotelo, los mejores hombres —junto con Moncho— en la categoría de "terribles" o mejor llamados "cómicos", si bien son precisamente esta clase de luchadores los que más duramente se castigan. Te digo que es una velada que no tiene desperdicio, y así deber comprenderlo todos aquellos que arden a la lucha, aunque solo en las ocasiones en que se montan reuniones extraordinarias. Esta es la más extraordinaria de todas..."

Nosotros también creemos que tiene toda la razón el amigo. La reunión es de aquellas que se pueden contar con los dedos de una mano, tan bien combinados están los cuatro combates de que consta.

El combate entre Moyán y Sotelo, no necesita de presentaciones. Dos luchadores muy conocidos y muy "melenudos", tanto que estamos seguros que habrá "melenas" por todas partes. Desde luego escándalo no faltará en este combate.

Existe una gran expectación con motivo de la presentación del formidable luchador Chausson. Son tales las noticias que se tienen referentes a este gladiador, que es muy esperado su combate, y mucho más al tener como contrincante a Lambán II, un luchador que en los dos combates que ha realizado en Palma, se ha mostrado como digno sucesor del "estrangulador". Entre Lambán II y Chausson pueden ofrecernos un combate de esos que llegan a en-

tusiasmar al respetable, pues según noticias Chausson tanto domina la lucha en el terreno científico, como en el de la dureza, ya que se trata de un "catcher" de fuerza excepcional.

Jim Oliver está considerado, hoy por hoy, como el luchador español de mas temperamento; mejor dicho el "catcher" que lucha mas a lo español, pues su fuerza es un arma terrible. Jim Oliver, se está haciendo el amo y no deben tenerse en cuenta los resultados de hace unas semanas pues Jim Oliver luchaba con un fuerte handicap, debido a una lesión sufrida en su combate contra el suizo Fleuret. Repuesto desde la pasada semana nuestro paisano empezó por conquistar el título nacional y situarse de nuevo en el puesto que le correspondía.

Jim Oliver, había solicitado en varias ocasiones la revancha contra Koparanian, pues como se recordará el armenio consiguió colocarle de espaldas después de un combate en el que nuestro paisano siempre llevó toda la ventaja.

Ahora tiene la ocasión que tanto ansiaba. Tiene ocasión de disputar la revancha con Koparanian, pero conviene recordarle a Jim que frente al armenio debe luchar mas con la cabeza que con la fuerza, pues Koparanian es uno de aquellos luchadores que saben aprovechar el menor descuido de su contrincante para colocarle de espaldas.

Y como final una nueva salida de Jules Delmée. El bravo luchador francés no ha sido vencido, hasta la fecha en Palma, pero creemos que esta noche peligrará título de imitado, si no acierta frenar a Tarrés y su fuerte golpe de cabeza. La terrible arma del catalán le ha dado muchas victorias sobre luchadores extranjeros, ya que si bien éstos saben que emplea el golpe de cabeza para castigar, no se pueden imaginar que sea de efectos tan fulminantes, como luego ocurre. Peligra por lo tanto la imbatibilidad de Jules Delmée.

Hoy, o nunca.

K. O.

Como marcha la Vuelta a Italia

Montecatini, 18. (Servicio especial). — La segunda etapa de la Vuelta a Italia, que se ha disputado hoy desde Bolonia a Montecatini (187 kilómetros) ha sido especialmente dura, y ha provocado el hundimiento de "ases" de la categoría de Hugo Koblet, Rick Van Steenberghe, Impanis, Ockers, Bevilacqua, Rossi y otros. El calor asfixiante, las dificultades del recorrido y el fuerte ritmo que se ha imprimido a la carrera, ha hecho de esta una prueba extraordinariamente difícil para todos.

En la salida, Fausto Coppi y Airedo Magni, se estrecharon la mano entre las ovaciones del público, dando por terminada así, al menos oficialmente, la larga enemistad que ha separado a los dos excelentes "routiers".

En los primeros kilómetros hay un intento de fuga de Impanis y Kubler, sin resultado. Luego es Geminiani quien intenta suerte, pero pronto es alcanzado por el pelotón, donde las escapadas se suceden. Antes de iniciarse el ascenso al collado de Barrigane, escapa el italiano Pepinatti, quien va destacándose hasta llegar a la cima con 1 m. 40 segundos de ventaja sobre el grupo que capitanea Geminiani. El grueso del pelotón av más retrasado. En el segundo "col" de la jornada, Pepinatti junto con Geminiani, Angelo Coterno, Zampini y Zampieri, Bernardo Ruiz cruza a 3 m. 15 s., y el pelotón a 3 m. 50 s.

Del pelotón, en el descenso, se destaca el quinteto Kubler, Magni, Coppi, Bartali y el "líder" Albani. La marcha de estos corredores va reduciendo distancias, aunque no pueden alcanzar a los fugados. La clasificación de la etapa se establece así:

1. Angelo Coterno, 5 h. 44 m. 45 s.
2. De Filippi.
3. Geminiani; 4. Zampini; 5. Astrua; 6. Zampieri; 7. Carrea; todos en el mismo tiempo.
8. Bartali a 1 m. 52; 9. Magni id. id.; 11. Kubler, idem.; 12. Albani idem— 12. Cazzola.

Koblet entró en la meta a 6 m. 20 s. del primero; Impanis y Ockers a 17 m. 59 s.; Van Steenberghe a 21 m.; Bevilacqua a 23 m. 30 s.

La clasificación general después de esta etapa, queda como sigue: 1. Angelo Coterno; 2. De Filippi; 3. Geminiani; 4. Zampini; 5. Zampieri; 6. Astrua, todos en el mismo tiempo; 7. Albani a 1 m. 50 s.; 8. Coppi; 9. Magni; 10. Bartali; 11. Kubler, todos a 1 m. 50 s.

Dieciocho corredores no habían llegado aún a la meta, a la hora de cerrarse el control.

N. de la R. — Como se sabe participan en esta carrera los españoles B. Ruiz, Bermudez, Massip, Trobat y Montaña.

Lyon, 18. — La carrera ciclista de la Seis Provincias ha empezado a las diez y cuarto de la mañana con una gran muchedumbre que ha animado a los 79 participantes. Los tres españoles inscritos no han tomado parte en la salida. Son Montaña, Massip y Matco. No se ha dado explicación oficial sobre esta decisión. — Afil.

FRONTON BALEAR

Hoy martes. Tarde a las 5'15: Garate-Gollia con Ira Gorri-Mandiola.

Oyarzun-Carmelo contra Hernández-Ormaechea.

Noche a las 10'15: Coll-Arriola contra Burgoa-Zarauz.

Mintegui-Urquidí contra Celaya-Solozabal.

EL TRIO de ayer 3-2-8 se pagó a 468 pesetas.

Los boletos para el Trio están a la venta desde las 10'30 de la mañana.

RECUERE SIEMPRE ENTRADA GRATIS

Barco especial con objeto de asistir al XXXV Congreso Eucarístico Internacional

Precio por persona, comprendiendo:
Pasaje de ida y regreso,
Alojamiento,
Manutención,
Carnet de Congresista,
Propinas servicio, etc.

DESDE PTAS. 865'00.

INFORMES E INSCRIPCIONES:
VIAJES IBERIA, S. A.
(A.V.T.4G.A.)
Paseo Generalísimo Franco (Borne), núm. 48.
Teléfonos: 2222 - 3963.

LA CARTUJA

Pone a la venta NEVERAS último modelo 1952 a pesetas 375 y desde 11'25 ptas. a la semana.

Pelaires, 6 Teléfono 2572

Como en plenitud

LAMPARAS METAL-AUTO ALAS

Máxima seguridad

Ferrer Oloroso "Long Life"

Santo GARVEY es exquisito

Nexa pic

Vela el sueño de los niños y protege su salud, eliminando las moscas y mosquitos, propagadores de tantas enfermedades.

NEXANA S. A. APARTADO 784 BILBAO

Francisco Mir - Jaime Ferrer, 16 Palma de Mallorca

La Gran Diada Hipica

(Viene de la noventa pag.)
rar grandes cosas; "Secreto", otro hijo de "Frisso", algo inseguro pero de una velocidad envidiable; "Silva III", que tuvo un buen remate; "Serpólet", de trote claro y buenas condiciones y "Senen", de salida vertiginosa pero de mal remate.

Las otras carreras de la jornada carecieron en general de emoción, casi todos los ganadores llegaron destacados y algunos de ellos hasta frenados. Ahora bien, si espectacularmente las carreras fueron de escasa calidad, no así técnicamente, pues se lograron marcas excelentes y esto fue precisamente lo que motivó la desigualdad de fuerzas. Hubo muchas ansias de triunfo y como consecuencia, muchos nervios que, retrasaron las salidas e influyeron no poco en las desmontadas que menudearon.

Como no nos sobra espacio, no vamos a analizar una a una y como es nuestra costumbre, las once carreras que formaban el programa; hablaremos sólo de lo más destacable y más abajo encontrará el lector los resultados técnicos de la jornada y podrá darse cuenta de las notabilísimas velocidades registradas.

De la sesión matutina cabe destacar por su emoción la cuarta prueba, en la que triunfó "Pamela", sobre "Opel", en la misma meta. Fue una gran carrera y en ella todos los clasificados batieron sus marcas.

En la segunda carrera matinal destacó "Rumania II", que logró una excelente marca y llegó destacadísimo.

La victoria de "Qupilón", en la tercera, fué inesperada, pero merecida ya que el pequeño corredor estuvo magnífico así como "Rocinante".

La sesión vespertina fué en general más interesante que la matutina y puso de manifiesto la gran calidad de nuestros trotadores.

El triunfo de "O. P. Q.", en la primera de la tarde fué holgado y su marca excelente, así como la de "Reina Diana" y "Perfecta".

"Quivalito", logró en la segunda, un resonante triunfo y su lucha con "Quintero" fué verdaderamente enconada. "Quivalito", con-

firmó el gran cartel que goza y las grandes esperanzas que sobre este magnífico hijo de "Jaez" hemos depositado.

La sensación de la tarde fué desde luego "Romilia", cuyo triunfo holgado y su marca excelente, dicen bien a las claras la gran clase de esta trotadora murense y de raza ya netamente mallorquina.

La cuarta carrera de la tarde dió como vencedor a "Montaraz" que, inesperadamente bate sus records logrando una velocidad de verdadero "crac". Asimismo magnífica fué la actuación de "Jaez", de cada día más regular y la de "J. Claudinet". Muy bien bregaron los otros trotones pero su handicap era exagerado.

La película del Gran Premio, que fué la quinta carrera de la tarde, fué así: "Silva", sale disparada y se destaca. Ataca "Sierra Morena", "Sati" y "Snob"; "Simbad" no logra asentarse y pierde muchos metros mientras que "Silva", segurísima continua avanzando. Se registra una vertiginosa arrancada de "Snob" eliminada por una desmontada. "Simbad", avanza pero las desmontadas, anulan sus avances. En la segunda vuelta "Simbad" en fortísima arrancada logra colocarse en segundo puesto y hasta se acerca peligrosamente a "Silva", pero una última desmontada le resta toda oportunidad. "Sati", ha avanzado también en la última vuelta y logra el tercer premio.

La última carrera fué un inesperado triunfo de "Jaez" ya que "Quirante", tenía asegurado su triunfo cuando sufrió una desmontada causada seguramente por alguna lesión cedió el puesto primero a "Jaez" y después a "Petronio", que estuvo magnífico.

RESULTADOS TECNICOS

- Primera carrera**
1.º "Quin D'Or" 1'45 6/10
2.º "Romero" 1'45 5/10
3.º "Rusa" 1'44 8/10
- Segunda carrera**
1.º "Rumania II" 1'42 7/10
2.º "Imparable" 1'41 9/10
3.º "Renom II" 1'43 9/10
- Tercera carrera**
1.º "Qupilón" 1'40"
2.º "Rocinante" 1'38"
3.º "Oscar" 1'41" 6/10.
- Cuarta carrera**
1.º "Pamela" 1'33 6/10

- 2.º "Opel" 1'33 6/10
3.º "Royal" 1'33 6/10
- Quinta carrera (potros)**
1.º "Sirano" 1'42 4/10
2.º "Sonajera" 1'44 4/10
3.º "Sansón" 1'44 8/10
4.º "Secreto" 1'45 6/10
- Sexta carrera**
1.º "O. P. Q." 1'36.
2.º "Reina Diana" 1'36 8/10
3.º "Perfecta" 1'37 2/10
- Séptima carrera**
1.º "Quivalito" 1'34 8/10
2.º "Quintero" 1'35 6/10
3.º "Nerón" 1'35 6/10
- Octava carrera**
1.º "Romilia" 1'32
2.º "Tirtee" 1'33 3/10
3.º "Cisgood" 1'33 2/10
- Novena carrera**
1.º "Montaraz" 1'31 2/10
2.º "Jaez" 1'30 5/10
3.º "J. Claudinet" 1'31 6/10
- Décima carrera (Gran Premio)**
1.º "Silva" 1'35 6/10
2.º "Simbad" 1'36
3.º "Sati" 1'36 4/10
4.º "Sierra Morena" 1'41 2/10
- Onceava carrera**
1.º "Jaez" 1'32 5/10.
2.º "Petronio" 1'29
3.º "Quirante" 1'33 6/10

El domingo no hay carreras pero para el próximo día 1.º de Junio se anuncia un extraordinario programa en homenaje a la Asociación de la Prensa. Habrá importantes trofeos donados por diferentes entidades y una carrera especial para los potros no clasificados en las dos carreras de anteaer y quizás, quizás... un acontecimiento que tiene en proyecto la Asociación de la Prensa y que de lograrse montar, volvería a llenar las tribunas del hipódromo. Algo sensacional. CENTAURO

MOTORES MARINOS
DE 4 HP. PARA EMBARCACIONES
HASTA DE 6 METROS VELOCIDAD 6 MILLAS UN LITRO GASOLINA HORA
SOMME
APARTADO 22. BILBAO

Juan Juliá, que había llegado el 2.º a Málaga tuvo que abandonar la carrera pasado Granada

Una terrible tormenta se desencadenó a la 1 de la madrugada

A la hora de redactar estas líneas, ignoramos todavía concretamente las causas que han obligado a Juan Juliá a abandonar la prueba de los 2.000 kms. Lube en cuya primera mitad había realizado un excelente recorrido llegando a la meta casi junto a Gómez de Zamora que como es sabido pisó la meta del control en primera posición.

Durante toda la noche del domingo y la madrugada del lunes estuvimos pendientes del teléfono para conocer las incidencias de la marcha de dicha difícilísima prueba. Teníamos el paso de los motoristas por Granada, siempre destacadísimo de los demás, pero supimos por teléfonos y por la policía de tráfico de Jaén, que los motoristas a las cinco de la madrugada no habían pasado todavía por Jaén, que los motoristas a las cinco de la madrugada no habían pasado todavía por aquel control y que creían que este detalle sería debido a la gran tormenta que desde la una de la madrugada azotaba aquel sector.

El policía de guardia nos dijo: "No es que caiga agua así por las buenas, es que llueve como nunca lo había visto, a cántaros".

Por este detalle únicamente, nosotros deducimos lo que pudo pasar. Luego al mediodía recibimos un telegrama de Juliá en el que se nos informaba de que había regresado a Granada, que estaba sin novedad y que tramitaba el regreso a Mallorca.

Ha sido lástima grande que Juliá, después de realizado lo más difícil, hubiera de abandonar esta carrera. De todas formas es un éxito sin precedentes en la historia de nuestro motorismo, el que se haya realizado una carrera sin etapas de 1.000 y "pico de kms". Sólo por este detalle, merece Juliá nuestra más entusiasta felicitación.

De lo que fué la primera etapa, o mejor dicho, de lo que fueron los primeros 1.000 kms. de recorrido, la agencia Alfíl nos dice:

Málaga, 18. — Con más de anticipación sobre el horario previsto han llegado los corredores de la carrera motociclista titulada prueba de "Los dos Mil Kms." en el recorrido Bilbao-Málaga-Bilbao.

La primera moto que pasó el

control de Málaga, fué la de Gómez Zamora.

En segundo lugar llegó el mallorquin Juan Juliá, a sólo 9 minutos del primero. Continúa la prueba.

✱

Málaga. — Con más de cuatro horas de anticipación sobre el horario previsto, han llegado los primeros corredores motociclistas que participan en la carrera de los 2.000 kms. Lube sobre el trayecto Bilbao-Málaga-Bilbao.

Los 20 participantes tomaron la salida a las tres de la madrugada del domingo desde la Gran Vía bilbaína. Los controles de esta primera etapa estaban establecidos en Burgos, Madrid, Jaén, Granada y Málaga.

Por Madrid los primeros corredores pasaron a las 9'15 de la mañana; por esta causa no pudieron ser controlados, ya que la anticipación sobre el horario previsto era grande.

Por Granada pasaron a las 6 de la tarde y el primero en llegar a la meta de control de Málaga, establecida en la Avenida del Generalísimo, fué Gómez, de Zamora, que lo hizo a las 7 h. 5 minutos de la tarde.

Este corredor ha cubierto los primeros 1.000 kms. en 16 horas y 5 minutos.

En el trayecto de Granada a Málaga invirtió 1 hora y 5 minutos sin parar.

El segundo que llegó a la meta de Málaga, fué Juan Juliá, de Palma de Mallorca, que lo hizo a las 7 h. 14 minutos de la tarde. Ambos corredores bebieron solamente un vaso de leche y diez minutos después, emprendieron el viaje de regreso a Bilbao.

Después de las 8 de la noche, se recibieron noticias de que habían pasado ya nuevamente por el control de Granada.

En tercer lugar llegó Virtudes, de Málaga, que lo hizo a las 8 horas 11 minutos de la tarde.

4.º Ripalda, de Madrid, a las 8'26.

5.º Albertoza, a las 8'33.

6.º Illana, de Madrid, 9'10.

7.º Coráin, de Madrid, 5 segundos después.

8.º Bresca, de Barcelona.

Cerca de las 11 de la noche llegaron Montero, de Madrid, y Gago, de Alicante.

Todos los corredores emprendieron el viaje de regreso.—ALFÍL

Ultimas noticias de los 2.000 kms. en moto

La desgraciada actuación de Mus. - Tofolet el "Japonés" salió con averías, pero llegó a Madrid. Hoy, Mus y Tofol regresarán en avión a Palma

Anoche a las ocho, conseguimos hablar con la representación Lube en Madrid, quien nos informó detalladamente de cuanto había acontecido al equipo mallorquin.

De salida — nos dijeron — tomó la delantera Enrique Mus, quien consiguió llegar el primero a la meta de control de Burgos, a la de Madrid y a la de Jaén. Cuando se dirigía rápido como una centella a la meta de Granada, fué embestido por otro mo-

torista que le arrancó la matrícula formándole un estropicio en la moto, produciéndole averías irreparables de momento que le obligaron a abandonar.

Los servicios Lube recogieron la moto y llevaron al motorista a Madrid.

Mus con quien estuvimos hablando por teléfono, se lamentó de la desgracia y dijo que había formulado al comité organizador

(Continúa en la pag. 10)

LUTTE LIBRE - LUCHA LIBRE - WRESTLING

HOY 10'30 NOCHE -> TEATRO BALEAR

EXTRAORDINARIA REUNION INTERNACIONAL

MOYAN - SOTELLO

CHAUSSON - LAMBAN II

Científico luchador

Campeón de Aragón

COMBATE REVANCHA

KOPARANIAN - J. OLIVER

Campeón armenio

Campeón de Cataluña y de España

SENSACIONAL COMBATE

JULES DELMEE - TARRRES

Violento luchador Francés

Ex-campeón de Europa

VENTA DE LOCALIDADES: De 11 a 1 de la mañana y desde las 3 de la tarde