



OFICINAS
BARCELONA: Rambla Flores, 1
MADRID: Calle de Velázquez, 96

AÑO XXVII: NÚMERO 549 :: BARCELONA 1.º SEPTIEMBRE DE 1927

SUSCRIPCIÓN
ESPAÑA . . . Un año. 40 ptas.
EXTRANJERO. 50 .

SUMARIO: Las grandes « aglomeraciones urbanas », por Adolfo Posada. — Crónica Argentina, por José M.ª Monner Sans. — Desde Venezuela; Venezuela; Breve estudio sobre la situación financiera de Venezuela; Vías de comunicación en la República Venezolana, por A. Manfredi. — Notas de América

LAS GRANDES “AGLOMERACIONES URBANAS”

I



En su excelente estudio sobre *La Ville Française*, M. Maxime Leroy nos ofrece interesantes datos y agudas consideraciones acerca de cómo se producen y desarrollan en Francia los problemas que doquier suscita este fenómeno tan general y tan característico de nuestro tiempo; la gran « cristalización urbana », en conexión íntima con el

de la despoblación del campo, en buena parte por obra de la atracción irresistible que sobre el hombre moderno ejerce la « ciudad » con sus encantos y facilidades, y a pesar de sus vicios y miserias.

La despoblación del campo, el abandono de las ocupaciones rurales — la agricultura — revélase con relación a Francia en esta sugestiva indicación estadística que M. Leroy recoge de M. T. Laurin (*L'Ecole Rurale*, 1925): « hace cuarenta años, la mitad de los franceses trabajaban la tierra: hoy sólo la trabajan un tercio ». « La proporción de hombres ocupados en tareas agrícolas y forestales, por cada cien desempeñando profesiones, era, en 1866, de 51; en 1911, de 40, y de 38 en 1921 ». En Francia, como en general en todos los pueblos civilizados, la población marcha hacia las ciudades. « Desde 1800 a 1850 el número de ciudades de 100,000 habitantes pasa de 3 a 4; desde 1850 a 1921 sube de 4 a 15; en 1926 son 17 ». (Página 88.)

No olvidemos que la formación de los centros urbanos — de los formidables, sobre todo, constituye — para bien o para mal, que el problema es complejo — nota específica de las naciones contemporáneas cuya psicología, además, no podrá ya explicarse sin el influjo del « urbanismo » intensificado y dominante. « La concentración de la población, dice M. Leroy, en las ciudades, es el dato primario de los problemas nuevos que se plantean a los técnicos de la administración pública ». (Ob. cit., página. 88).

Mas no era — ni es — mi propósito hoy considerar el interesante fenómeno del crecimiento urbano, de « la cristalización urbana », como dice M. Maxime Leroy, en Francia, ni analizar el excelente trabajo de este escritor sobre *La Ville Française* (1927). Tomando como inicial cierta indicación del libro de M. Leroy, quisiera hacer algunas reflexiones o cavilaciones

acerca de un problema urbanista, de índole a la vez sociológica y política *municipal* en esencia, que el publicista francés señala certeramente y que estudian con especial detenimiento los municipalistas norteamericanos, por ejemplo, Munro, Maxey, Reed, etc.

Advierte en su libro M. Maxime Leroy, que si hay en Francia ciudades que no sólo no han ganado población, sino que la han perdido — verbigracia París que desde 1921 ha perdido 30,000 ó 35,000 habitantes, y Burdeos que de censo a censo pierde 11,383, — estas pérdidas y otras análogas no pueden considerarse ni valer como argumentos indicadores de un verdadero retroceso en la intensificación y en el crecimiento *urbanos*. Si la ciudad propiamente dicha — constituida en Municipio — no aumenta o disminuye en ciertos casos, — por falta de espacio cómodo o económicamente utilizable, ni aun *escalando* el cielo como en Nueva York, la *banlieue* se hincha y la población urbana se desborda. — En Francia, por ejemplo, el Departamento del Sena — « que es una sola ciudad, una ciudad inmensa » — ha ganado, de hecho, unos 250,000 habitantes desde 1921.

París no es posible separarlo de su *banlieue*. La *banlieue* de Burdeos desde 1921 ha ganado más de 15,000 habitantes. No pudiendo las gentes penetrar y situar su hogar o persona en la ciudad por falta de « alojamientos », los inmigrantes que llegan se acomodan en los « alrededores ».

La « ciudad » *municipalmente* definida — con su *cuerno*, — o tradicionalmente demarcada, — verbigracia, la « City » en Londres, tiene su límite « espacial » y por razón de él, la *densificación* de su población no podrá pasar de cierta proporción; y como el fenómeno de la atracción urbana no se contiene ni con el límite territorial, ni con la *saturación* máxima, la población concentrada se extiende, y en su desbordamiento y condensación — procesos concurrentes — provoca la formación de las grandes inmensas « áreas urbanizadas » y supermunicipales. Tenía razón Mr. Zueblin cuando en sus estudios de verdadera « sociología municipal » advertía la necesidad — como exigencia metódica — de distinguir municipio, ciudad y aglomeración urbana; sobre todo *ciudad-municipio* y *aglomeración urbana*.

II

He aquí un interesante problema — social y político — suscitado por la formación expansiva de la gran ciudad, o mejor, por la gran aglomeración urbana rebosante, que crece, a veces,

como marea que inunda, otras por anexión de grupos próximos, otras por confusión inevitable, merced al doble movimiento de expansión urbana del núcleo principal — ciudad-municipio — y de acercamiento expansivo y concurrente de las poblaciones dispersas. Acaso con substantividad, en sus « alrededores », ¿cómo recoger *políticamente*, en organización adecuada, o bajo o dentro de gobierno y régimen eficaz, esas grandes « cristalizaciones urbanas » extra o supermunicipales que constituyen las « áreas metropolitanas »?

Como advierte el profesor de la Universidad de Michigan, Mr. Reed (*Mun. Govern. in the U. S.*, Cap. XVIII), « las causas del crecimiento urbano actúan independientemente por completo de las demarcaciones políticas de las ciudades... La ciudad en el sentido de un grupo constituido por gentes junto al puerto, el río o el cruce ferroviario del que depende su prosperidad económica, es, con frecuencia, cosa muy diferente de la corporación municipal que da su nombre al agregado urbano ». ¿Qué toca hacer al Estado — o a los « núcleos » mismos que se confunden, para encauzar y utilizar convenientemente el fenómeno de la expansión urbana?

Mr. Reed refiérese, en sus interesantes consideraciones, a los casos típicos — cada uno a su modo — de Nueva York, Londres, Berlín y París, señalando además las condiciones especiales del mismo fenómeno en Chicago, Boston, Pittsburgo y Bruselas.

El ejemplo más saliente de la diferenciación entre la formación « municipal » de la ciudad núcleo y la « aglomeración urbana », más que municipal, lo ofrece, según Mr. Reed, Bruselas. El Municipio de Bruselas cuenta con 215,145 habitantes, mientras que la « aglomeración » — la resultante del continuo crecimiento de la formación urbana alrededor de la ciudad de Bruselas, alcanza una población de 808,333 habitantes, recogidos en la ciudad misma y en varios municipios más. Y añade Mr. Reed : « Aunque no tan acentuada, señalase una relación análoga entre toda gran ciudad y sus suburbios, salvo cuando, merced a anexiones recientes — como la realizada en la constitución del *gran Berlín* en 1920, se recogen y absorben estos últimos ». Londres tenía en 1921 una población fuera del límite de cerca de 3 millones. La *banlieue* de París tenía en el mismo año 1.505,219 habitantes. Cerca de 2 millones y medio de personas viven en el límite de diez millas en Nueva York. Pittsburgo, con una población de 588,343 habitantes, tiene en términos análogos 628,121; Boston, con 748,060 en la ciudad, reúne 1.054,260 habitantes en la zona circundante.

Y así se han constituido las grandes aglomeraciones « metropolitanas » extramunicipales, en esta proporción : Nueva York

con 7.674,349 habitantes ; Londres con 7.476,162 ; París con 4.411,691 ; Chicago con 3.201,320 ; Bruselas con 808,333. Ante lo cual — con otros datos análogos — Mr. Reed estima que la existencia de una extensión metropolitana — circunscripción geográfica poblada formando « aglomeración urbana », « distinta de la ciudad políticamente pero a ella unida física, económica, y en cierta medida socialmente, es la característica de la mayoría de los grandes centros urbanos del mundo » ; y el arreglo, digámoslo así, *municipal* o *supermunicipal* de esas situaciones, de hecho debe constituir una de las preocupaciones más razonables y razonadas de la ciencia y del arte políticos, aplicados al gobierno de las ciudades.

Porque la existencia — obra de un proceso a veces poco articulado — de la gran « aglomeración urbana », no coincide con el « organismo municipal » de la ciudad, constituido por tradición o por ley, plantea fatal, inevitablemente, los diversos problemas — uno en el fondo de la práctica *eficaz* — positiva, económica, ordenada — de ciertos esenciales servicios públicos, servicios consecuencia natural de la especial estructura de la ciudad casi todos, y todos influidos de alguna manera por las condiciones reales — físicas y sociológicas — del *medio urbano*. La necesaria continuidad del « instrumental » con que han de prestarse ciertos servicios específicamente « municipales », opone fuerte resistencia a menudo insuperable, por razones técnicas o económicas, a la diferenciación o separación de sus estructuras para acomodarlas a la diversidad política de las organizaciones locales — ; autoridades distintas, administraciones diferentes — que en la gran « aglomeración urbana » puedan estar funcionando. La unificación o armonización de la gestión político-administrativa y técnica, impónese con apremio verdadero, en no pocos casos. Mr. Reed alude, al tocar este interesante punto del régimen de las ciudades, a los problemas que en las grandes « aglomeraciones urbanas », — « *metropolitan areas* », aglomeraciones que llamaríamos « supermunicipales » — plantean el drenaje, el abastecimiento de aguas, el alumbrado eléctrico, el servicio de parques, el de policía, la higiene, la enseñanza, y « sobre todo el planeamiento urbano, el transporte y el tráfico, el *seccionamiento* de la ciudad — *zoning* — o sea temas capitales del « urbanismo ».

¿Cómo se ha procedido en las grandes y más típicas — y más complicadas — « aglomeraciones urbanas », para acomodar las condiciones de la vida municipal propiamente dicha de las respectivas ciudades a las exigencias de la expansión de las poblaciones y de la confusión de los núcleos circundantes?

Tema es éste que, como el lector comprenderá, no puede tratarse en pocas líneas. Merece atención y capítulo especiales.

Adolfo Posada



Información general

REVISTIÓ extraordinario relieve la inauguración del monumento a Mitre, acto realizado en esta ciudad el 8 de julio con asistencia de varias delegaciones americanas. Fué una ceremonia imponente, en la que habló el Presidente de la República y a la cual concurrieron desde los niños de las escuelas primarias hasta representaciones de los poderes nacionales y provinciales.

El grupo escultórico, obra de Rubino, ha sido ubicado en una visible loma del Paseo de la Recoleta. Allí se destaca la figura ecuestre del General, quien — para satisfacción del país — fué, a pesar de su condición de militar, un genuino héroe civil americano. Estadista y escritor, encarna Mitre un momento de la vida argentina, cuando los hombres dirigentes veíanse constreñidos a *hacer* la Historia para luego escribirla. Acción nerviosa y sereno estudio se equilibran en estas existencias tan llenas de energías. Fué así Sarmiento. Fué así Mitre años después.

Actuó en el período de nuestra organización institucional y le tocó combatir en los campos de lucha armada. Presidió nuestra República. Fundó *La Nación*. Escribió la biografía de los grandes capitanes argentinos, y en sus instantes de ocio — que fueron acaso simples momentos en que cambiaba de faena — halló tiempo sobrado para ser poeta.

El pueblo acaba de valorar prestamente su esfuerzo pertinaz y multiforme. En nuestras jóvenes naciones la gloria no suele tardar, y así se explica esta consagración justiciera tan cálida como unánime.

— Las últimas cifras ofrecidas revelan un aumento considerable de la inmigración europea. Tal circunstancia ha inducido a algunas hojas periodísticas de cuantiosa circulación a tratar, de nuevo, los problemas relativos al cultivo del suelo y a la colonización del territorio.

Asuntos hispanos

El diario *La Razón* dice en un reciente editorial :

« La política de aproximación hispanoamericana, a base de colaboración de capitales españoles en el progreso de las Repú-

blicas de este continente, iniciada hace poco por el Gobierno de la madre patria, tomará, en breve, formas concretas y permanentes. Se anuncia ya la organización de un sindicato, integrado, en su mayor parte, por banqueros catalanes, que dispondría de inmediato de 300 millones de pesetas para financiar empréstitos de estos países, sobre todo cuando se destinen a la realización de obras públicas de general interés, o que hayan de ser factores del progreso colectivo. »

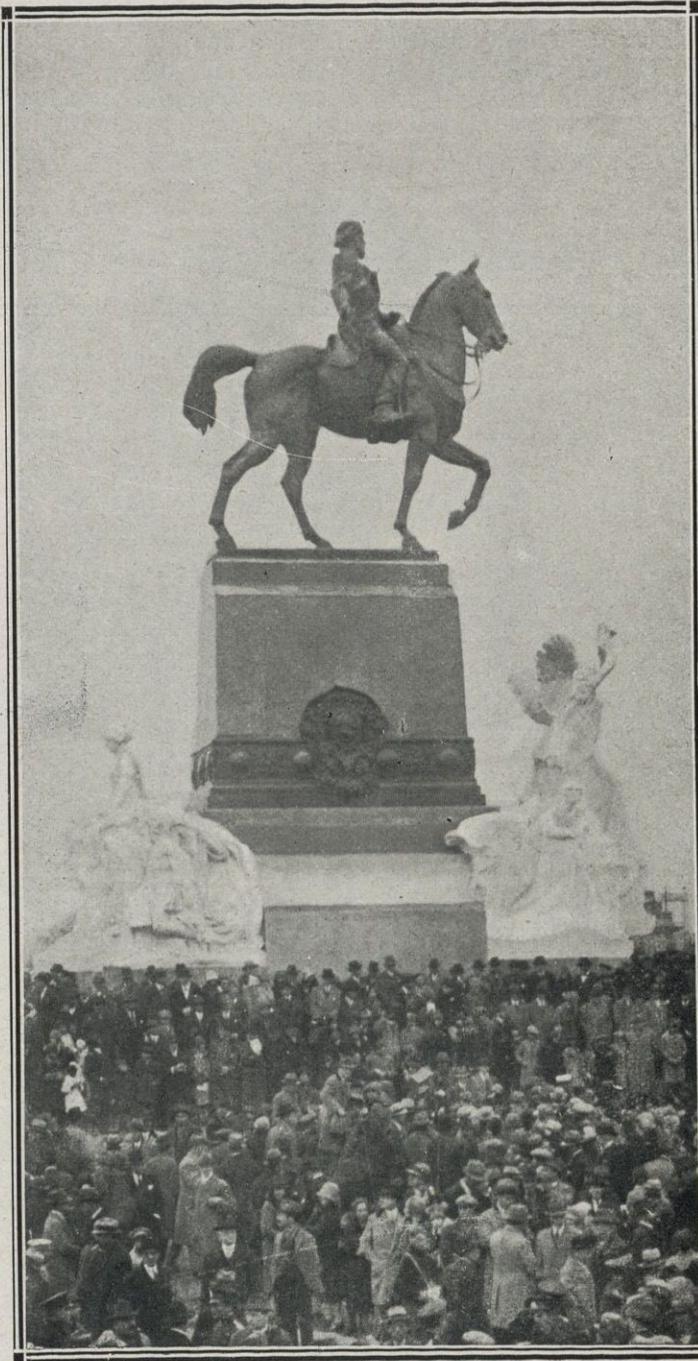
Luego agrega :

« En realidad, sólo por el desconocimiento mutuo que ha existido, puede explicarse que esa colaboración no se haya iniciado mucho antes, ya que tantos beneficios puede reportar para ambas partes. Los capitalistas españoles, lo mismo los banqueros que los que administran su ahorro, se dan por satisfechos cuando pueden, mediante una inversión segura, obtener una renta del 5 por 100 neto ; las Repúblicas hispanoamericanas, por su condición de países nuevos y plétóricos de riqueza pueden abonar holgadamente un interés efectivo, mayor que aquél, hallando todavía ventajas considerables en la financiación. »

Conviene, creemos, que estas sencillas consideraciones se mediten en España, donde no siempre hay un conocimiento exacto de los problemas americanos.

— El futuro edificio del Centre Catalá — cuyas obras de reforma se emprenderán en breve — dará cómodo asiento a dicha entidad corporativa. La nueva fachada será de estilo gótico catalán, ajustándose al diseño de las mansiones señoriales del siglo xv.

— La simpatía argentina hacia los españoles se ha puesto otra vez de manifiesto con la llegada a Buenos Aires del equipo « Real de Madrid ». La enorme masa popular aficionada al *football* ha ovacionado en repetidas oportunidades a los jugadores hispanos.



El Monumento a Mitre

Notas comerciales

Hace poco ha sido dado a la publicidad el informe que la Dirección General de Estadística presentó al Ministerio de Hacienda estableciendo las exportaciones registradas durante el primer semestre del año en curso.

El estudio comparativo de ellas con relación a las de 1926, arroja un excedente favorable para el último ejercicio que puede

estimarse en 115 millones de pesos oro. El valor total de las exportaciones es, pues, en los meses de enero a junio de 1927, de 562.139,891 pesos oro.

Semejante fenómeno débese, principalmente, al aumento de las cantidades de productos embarcados, desde que el nivel de los precios de exportación fué inferior en el primer semestre de este año al correspondiente al mismo período del anterior.

En efecto : mientras en los primeros seis meses de 1926 se exportaron 6.444,327 toneladas de productos, en igual período de éste se embarcaron 10.571,485 toneladas, lo cual representan un aumento de 4.127,158 toneladas, o sea, de 64 por 100.

Exprésase luego en el informe que el ascenso más importante de las cantidades corresponde a los cereales y lino, cuya exportación aumentó en 77·8 por 100, pues en el primer semestre de este año se embarcaron 8.862,576 toneladas, contra 4.985,879 en el mismo período del anterior. Los valores crecieron con menor intensidad debido al descenso de los precios : de 236.681,601 pesos oro en el primer semestre de 1926, subieron a pesos oro 337.712,666 en igual período de este año, lo que implica un aumento de 42·7 por 100.

Más adelante manifiéstase que los embarques de carnes se elevaron de 401,293 toneladas en el primer semestre de 1926, a 480,636 toneladas en el mismo período de este año. A pesar de este aumento del volumen físico los valores de las carnes exportadas fueron algo menores, descendiendo de 68.565,632 pesos oro, en el primer semestre de 1926, a 65.605,993 en los primeros seis meses de este año, o sea 4·3 por 100.

Despréndese, pues, que crecieron los embarques, si bien los precios disminuyeron en forma sensible, tal como lo reseñamos en crónicas anteriores.

— La situación de la plaza no es muy boyante. Buen índice de este malestar reflejan, día a día, las numerosas convocatorias de acreedores ante los tribunales bonaerenses, así como los pedidos de quiebra, a cada paso más alarmantes.

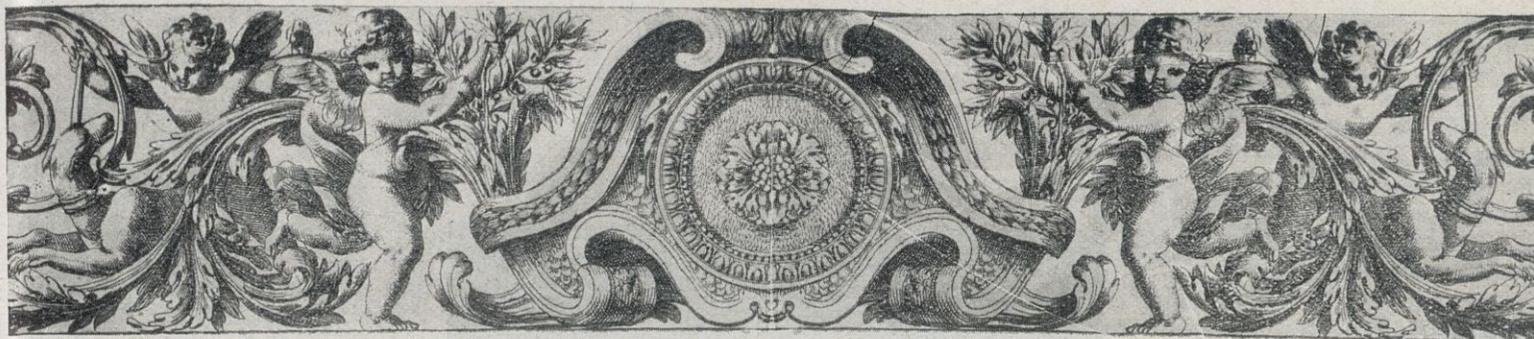
Una deficientísima legislación hace posible todavía la preparación de estos simulacros judiciales, mediante los cuales algunos negociantes sin escrúpulos hinchan el « pasivo » en complicidad con terceros. Gracias, sin embargo, a la acción decidida de algunos fiscales, se está poniendo coto a estas irregularidades delictuosas.

José María Monner Sans

BUENOS AIRES : Inauguración del Monumento a Mitre



El Presidente de la Comisión de Homenaje, doctor Norberto Piñero, haciendo uso de la palabra en el acto inaugural



DESDE VENEZUELA

CUANDO el inmortal Bolívar — que hoy tratamos de glorificar los españoles considerándolo como uno de nuestros más genuinos representantes —, guiado por el impulso españolísimo de libertad, llevó a cabo la magna empresa de dar la independencia a unos pueblos que no estaban todavía bien preparados para gobernarse por sí mismos, tuvo que rodearse, prescindiendo de prejuicios, de una serie de hombres cuya única cualidad era la del valor. Negros, mestizos, yambos, blancos, escalaron los grados más altos de la milicia por el solo hecho de haberse distinguido en las campañas por su valor indomable. Estos hombres habían de ser más tarde, cuando los laureles de la guerra se relegasen en medio de la paz, un obstáculo serio para el orden y la tranquilidad, tan grande como el haber destruido hasta en lo más hondo el edificio colonial, sacrificando la prosperidad concebida en largos años de trabajo, y ocasionando el odio a la inteligencia y a la cultura que ostentaban algunos generales. La contemplación de estos estragos hizo prorrumpir al Héroe



Simón Bolívar

en aquella frase llena de amargura que reflejaba la situación del país: « La independencia es el único bien que hemos adquirido a costa de todos los demás ».

Y así fué. Muerto Bolívar y estando en el poder Páez, tuvo éste la habilidad de rodearse de hombres esclarecidos que se impusieron la ardua tarea de encauzar el país por sus antiguos derroteros. Pero el haberse olvidado aquellos hombres de que nada es permanente en la vida, de que todo sigue su marcha progresiva a través de los tiempos, hizo que Venezuela sufriera nuevas y fuertes convulsiones en guerras fratricidas, que señalaron la subida al poder de todos los caudillos que han regentado los destinos de la patria, hasta llegar al actual Presidente General Juan Vicente Gómez.

Hay tres Presidentes en Venezuela que representan un avance en la política y en la economía del país: Páez, que eslabonó las antiguas tradiciones con los usos y costumbres de la República; Guzmán Blanco, que caracterizó su labor con una renovación radical de la administración; y el General Gómez, que con justicia es llamado el rehabilitador y pacificador de

la nación, por haber acabado con el anacrónico y devastador caudillismo, causa eficiente del atraso en que por muchos años han vivido muchas de estas Repúblicas.

Mucho se ha hablado, y se habla aún hoy mismo, del Gobierno del General Gómez, pero es lo cierto que sus detractores tan sólo se han fijado, al atacarle, en aquellos defectos naturales en todo régimen de transición.

Nosotros los extranjeros, por mucho amor que tengamos a las libertades políticas, estamos obligados a defender un Gobierno que nos ha proporcionado la tranquilidad y ha estabilizado las negociaciones comerciales y protegido a las compañías extranjeras y nacionales, dando con ello a la nación una prosperidad económica que nunca había tenido.

Más de 5,000 kilómetros de carreteras, una red de ferrocarriles bastante extensa, una labor de saneamiento que ha terminado con muchas enfermedades antes endémicas, una acción diplomática bien dirigida que ha dado a Venezuela la cordialidad en sus relaciones con las demás naciones, y sobre todo, una fuerte y enérgica acción administrativa que ha saldado las deudas del país y le ha proporcionado un superávit en el presupuesto de varios millones de bolívares, son las pruebas más palmarias de la eficacia de este Gobierno.

¿Dónde está la libertad política en Venezuela? ¿Cuál es su régimen democrático? Estas y otras muchas preguntas harán, sin duda, algunos de mis lectores, principalmente aquellos que por haber estado en el país conozcan o crean conocer su situación. A éstos hay que contestarles que para que exista una libertad política verdadera es necesario que el país esté preparado para ello, y hoy por hoy, Venezuela no se encuentra en condiciones de digerir esa libertad. Libertinaje y no libertad sería lo que veríamos si de una manera brusca se abrieran las puertas a la democracia. Es necesario, pues, que merced a este Gobierno de orden, que ha de señalar en la historia un período de transición igual a los que han existido en todos los países, se vaya despertando poco a poco la conciencia nacional creándose una individualidad firme y duradera que tenga, como base, el más ardiente patriotismo, desligado por completo de todo lo que signifique ambición política personal.

Precisamente, la mayor gloria del Gobierno del General Gómez, aquello en que se basa su preponderancia y su aceptación por la gran mayoría de los ciudadanos conscientes, estriba en haber terminado por completo con aquella falsa idea, tan arraigada en muchos generales del siglo XIX, de creer en la eficacia de una revolución para cambiar los destinos de la patria, sin considerar que para que tenga éxito verdadero y práctico un movimiento revolucionario no basta apoyar con las armas al caudillo que lo ejecute, sino que es necesaria una labor lenta y concienzuda de incubación de ideas y de principios en el pueblo para que éste sostenga y defienda su partido, con conciencia clara y firme de lo que está llevando a efecto.

Esta afirmación no está hecha a título gratuito ni mucho menos incitado por el bastardo deseo de alabar la persona de Presidente, sino que, por el contrario, es la única cuestión en la cual no puede haber duda alguna, ya que la realidad lo ha demostrado con toda elocuencia, como vamos a ver con la siguiente anécdota.

Hace cosa de cinco años, y estando a la sazón el General Gómez sufriendo una grave enfermedad que inspiró serios te-

more, un venezolano llamado Arévalo Cedeño se levantó en armas contra el Gobierno constituido, y al mando de unos mil hombres atravesó la frontera colombiana y recorrió varios Estados de la República. Los políticos, asustados ante un peligro tan inminente, no sabían qué partido tomar. Por un lado, la situación gravísima en que se encontraba el General Gómez les

impedía ponerle en conocimiento del levantamiento; por otro, veían con temor el avance de las tropas revolucionarias. Afortunadamente, en momentos tan apurados, la enfermedad del General hizo crisis. Entonces, y habiendo desaparecido los temores de una complicación moral posible al notificarle tan infausta nueva, pudo llevarse a efecto tan urgente necesidad. El General dándose perfecta cuenta de la situación y con un sentido político realmente admirable, mandó, con gran asombro de sus amigos, no se pusiera obstáculo alguno al avance de los revolucionarios, antes bien se les facilitarían los medios para continuar.

Esta disposición, de un valor político imponderable, surtió rápidamente su efecto. El General Arévalo Cedeño, atemorizado sin duda por el exceso de facilidades que había encontrado en su camino y por la falta de ayuda del pueblo, ya que había salido con unos mil hombres de la frontera y en su marcha a través de los varios Estados no consiguió la incorporación de un solo hombre, decidió volverse, repasando la frontera, sin haber ocasionado más daños a la República que los pequeñísimos que lleva consigo el avituallamiento de una fuerza como aquella; daños infinitamente pequeños, por grandes que hubieran sido, si se los compara con los horribos estragos que causan en todas las naciones las guerras civiles.

El General Gómez, con su profundo sentido de gobernante, consiguió las dos cosas que se proponía al disponer el no entorpecimiento del avance de los revolucionarios: primera, evitar con tal disposición la guerra civil; segunda, pulsar el espíritu del pueblo, viendo si aún quedaba en los ciudadanos algún rescoldo de la pasada hoguera que tantos estragos y malaventuras ocasionó a esta República.

He aquí por qué afirmó rotundamente que el mayor triunfo, la más alta gloria del Gobierno de este Presidente es el haber destruido hasta en lo más hondo de la conciencia ciudadana el hasta ahora arraigado espíritu revolucionario.

Ahora bien, la política del General Gómez, según hemos podido observar al través de las anteriores páginas, es merecedora de los más encomiásticos elogios; pero para que sea trascendental, para que marque el comienzo de una época progresiva en la historia de Venezuela, será absolutamente necesario que continúe su labor en el sentido de ir poco a poco educando la conciencia nacional hacia un régimen absolutamente civil; y para evitar los graves y a veces sangrientos trastornos que suelen acompañar a todo cambio de régimen, tal vez lo más conducente sea, que vaya preocupándose en preparar al pueblo de Venezuela, presentándole hábilmente de antemano la persona que ha de sucederle en su alto puesto.

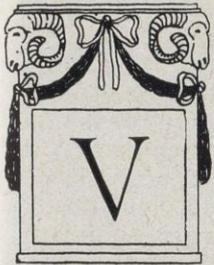
Para ello, en mi modesta opinión, sería en extremo conveniente que al personalísimo lema actual del General Gómez «Paz y trabajo», se convirtiera, por obra y gracia de él mismo, en bandera de un partido político, que habría de llevar las riendas del Gobierno en ulteriores épocas, rindiendo con ello el más justo y simpático homenaje a la persona que lo creó.



Señor don José María Betancourt Sucre, Cónsul General de Venezuela, Presidente de la Asociación del Honorable Cuerpo Consular y Presidente de la Sección Hispanoamericana de los Estudios Económicos



VENEZUELA



VENEZUELA, bañada en el Oriente por el Océano Atlántico, dominando desde sus costas norteñas la azul llanura del Mediterráneo americano con la puerta del Orinoco siempre abierta hacia las Repúblicas de Sud América, y dando el rostro a las potencias principales, tanto del nuevo como del viejo Continente, disfruta de una situación ventajosísima para las relaciones internacionales.

La naturaleza de su suelo es también privilegiada. Porque en sus altas montañas, vastísimos llanos y extensas tierras de cultivo se sienten todos los climas y se cosechan todos los frutos.

Si bajo el fuego del sol que fecunda los valles, se dilatan ubérrimas plantaciones de café, cacao, caña de azúcar y demás productos tropicales, en las tierras frías, sobre las faldas de las montañas andinas, madura la vid sus uvas como corales, y grana el trigo sus espigas de oro.

Los llanos son en Venezuela lo que las pampas en la Argentina: un inmenso mar de hierba (de una extensión casi como la de España), silencioso, inmóvil, sin un árbol ni una roca, en donde pacen numerosos rebaños de caballos y vacas, y en donde una raza intrépida de pastores, los llaneros, viven avezados desde niños lo mismo a domeñar en la llanura los ímpetus del toro y del caballo cimarrón, que a luchar cuerpo a cuerpo con el caimán en las orillas de los ríos.

Los primeros españoles que se adentraron por aquellas soledades introdujeron los potros, vacas y carneros, especies desconocidas antes en Sud América, siendo de esta manera la causa de la riqueza de aquella región. Ellos, por su parte, se mezclaron con los indígenas, de donde resultó la casta valerosa de mestizos, jinetes que no conocen el miedo, especie de cosacos venezolanos, que al mando del asturiano Boves, ponen en peligro la causa de la independencia, o le dan el triunfo bajo las órdenes de Páez.

Grandes reservas de riqueza y de energía aguardan todavía inexploadas el paso de la civilización en las selvas vírgenes que cubren no pequeña parte del territorio venezolano. Abundancia de maderas, riquísimas minas de oro y de piedras preciosas, razas no conocidas sino de nombre esperan los resplandores del progreso, como las joyas de olvidado cofre esperan la llave y la mano que las harán brillar a plena luz ante mil ojos atónitos.

Tal es, a grandes rasgos, la tierra de Venezuela. Sus pobladores, de índole animosa y batalladora, como que late en su pecho el valor y la audacia del épico conquistador hispano y el heroísmo indígena que culminó en el teque Guaycaypuro, apenas han tenido otra ocupación durante todo el siglo XIX que la guerra.

Cuando a ésta los impulsa un ideal grande y glorioso, como el de la Independencia, Venezuela se engrandece, se pone al frente de las nuevas nacionalidades, aun de aquellas que la superan en cultura y esplendor, hace de todos sus hijos soldados y de todos sus soldados héroes y los pasea triunfantes, como en un sueño irrealizable de proezas y heroísmos inverosímiles, sobre desolados páramos y nevadas cordilleras, luchando no menos con los elementos que con los hombres.

Cuando a la lucha los mueve la ambición personal o el rencor político, como en las continuas guerras civiles del pasado siglo, Venezuela se desangra inútilmente, sus campos permanecen yermos, sus industrias paralizadas y sus naturales riquezas sin explotar.

Hora era ya de que la espada se trocase en reja de arado y de que al sonido del clarín guerrero sucediese el de la sirena del vapor y la bocina del automóvil.

Así lo ha entendido el actual Presidente de la República, General Juan Vicente Gómez, quien después de acabar con los últimos caudillos de las banderías políticas, ha escogido para lema de su Gobierno «Paz y trabajo» y ha transformado tan completamente la nación, como echará de ver el lector que pase sus ojos por nuestro trabajo.

II

A pesar de la incomparable riqueza de su suelo, Venezuela ha marchado a la zaga de las demás naciones americanas en el camino de la prosperidad económica, hasta el albor de nuestro siglo. Las vastísimas regiones de los llanos, lejos de atraer a los inmigrantes y convidarles al laboreo, como las pampas argentinas, los alejaban con el zumbido de los mosquitos portadores del paludismo, y aun iban acabando lentamente con la misma población indígena.

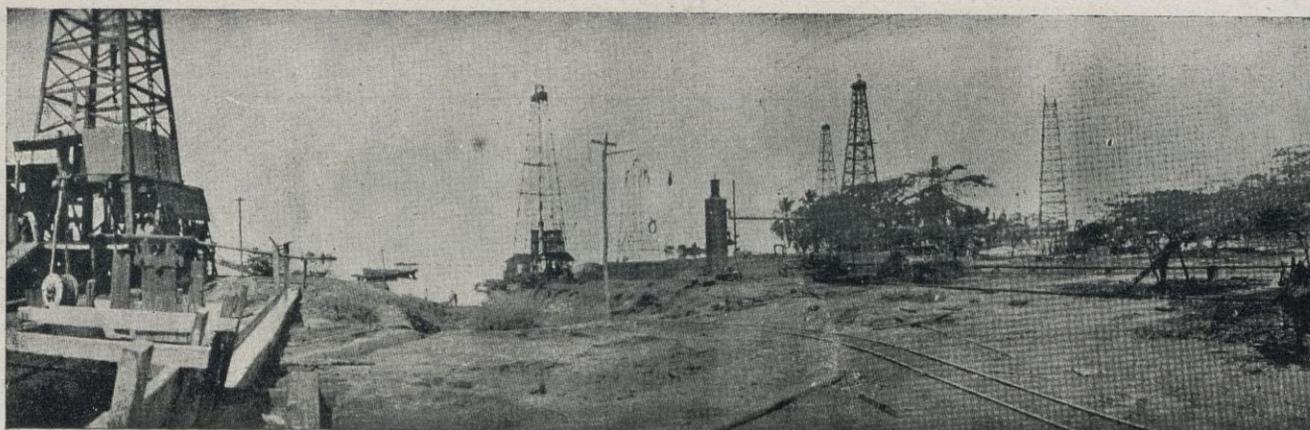
Después de los audaces aventureros del siglo XVI, que obsesionados por el fabuloso mito de «El Dorado» no hubo rincón de tierra que no explorasen desde el mar Caribe hasta el alto Orinoco y del Atlántico a los Andes, muchas regiones del interior cayeron en el olvido de los hombres civilizados, y otras, por la falta de comunicaciones y poca actividad comercial, fueron cayendo en una languidez y sopor, del que muy tarde habían de lograr enteramente despertarse.

La misma Naturaleza parecía guardar avaramente las riquezas del territorio venezolano, defendiéndolo del abordaje exterior con una gran cordillera, que paralela a la costa septentrional, si permite puertos, no abre valles ni cañadas hacia el interior. Hoy, sin embargo, la mano del hombre ha franqueado esa muralla. El viajero que desembarca en el puerto de La Guayra siente, es verdad, que el gigantesco murallón de tonos ocre, verdes y purpúreos, le intercepta el paso; pero allí están el tren y el automóvil, que en poco menos de una hora le pondrán en la capital de la República.

El General Gómez, que tanto empeño ha puesto en tender por todo el país una red espesa de magníficas carreteras, ha querido que la que enlaza la capital con el puerto de La Guayra sea una obra maestra de ingeniería, de comodidad para los transportes, de belleza y de buen gusto. Es amplia y hermosa, toda ella macadamizada, simulando ladrillos, en algunas partes levemente almohadillados, que ni consienten polvo ni mantienen agua.

Los automóviles se cruzan a cada momento con suma regularidad, deslizándose rápida pero suavemente, como en un paseo delicioso por las avenidas de alguna urbe populosa.

Y, sin embargo, el trayecto es áspero y difícil, como pocos.



Venezuela : Región petrolífera

La carretera, como una gran serpiente, sube ondulante por las faldas de la alta serranía, asomándose a precipicios espantosos y escondiéndose en seguida como horrorizada, rompiendo cumbres, bordeando abismos o salvándolos atrevida, hasta dominar la altura de la sierra y dejarse caer blandamente, como en una caricia halagadora, sobre la ciudad y el valle de Caracas.

La ciudad, a quien su fundador, Diego de Losada, puso el nombre de Santiago de León de Caracas, se extiende, según el



Un rebaño de ganado

decir de un cronista, « en un hermoso valle tan fértil como alegre, y tan ameno como deleitable, que de poniente a oriente se dilata por cuatro leguas de largo y poco más de media de ancho... al pie de unas altas sierras que con distancia de cinco leguas la separan del mar, en el recinto que forman cuatro ríos que la cercan por todas partes para que no falte la circunstancia de parecerse al Paraíso *sin padecer sustos que la aneguen...* »

Hablando de su clima y temperatura, dice el mismo cronista : « Tiene su situación la ciudad de Caracas en un temperamento tan del cielo, que sin competencia, es el mejor de cuantos tiene la América ; pues además de ser muy saludable, parece que lo escogió la primavera para su habitación continua, pues en igual templanza todo el año, ni el frío molesta, ni el calor enfada, ni los bochornos del estío fatigan, ni los rigores del invierno afligen. »

Y al describir el carácter de sus habitantes en los primeros años del siglo XVIII hace de ellos el siguiente elogio, que con gusto trasladamos aplicándolo de todo en todo a los caraqueños actuales : « Sus criollos son de agudos y prontos ingenios, corteses, afables y políticos ; hablan la lengua castellana con perfección, sin aquellos resabios con que la vician en los demás puertos de las Indias ; y por lo benévolo del clima son de airoso cuerpos y gallardas disposiciones, sin que se halle uno contrahecho ni con fealdad disforme, siendo, en general, de espíritus bizarros y corazones briosos y tan inclinados a todo lo que es educación y política, que hasta los negros, siendo

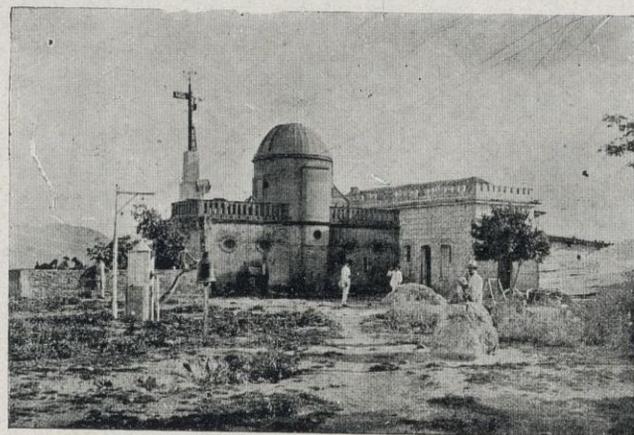
criollos, se desdeñan de no saber leer ni escribir ; y en lo que más se extreman es en el agasajo con que tratan a la gente forastera, siendo el agrado con que la reciben atractivo con que la detienen ; pues el que llegó a estar dos meses en Caracas no acierta después a salir de ella : las mujeres son hermosas con recato y afables con señorío tratándose con tal honestidad y tan gran recogimiento, que de milagro entre la gente ordinaria, se ve alguna de cara blanca de vivir escandaloso, y esa suele ser venida de otras partes, y recibe por castigo de su defecto el ultraje y desprecio común con que la tratan las otras. »

Las calles limpias, alineadas en perfecta simetría, desembocan en magníficos paseos, que se alargan bajo la exuberante espesura de los pintorescos alrededores. Las casas generalmente bajas, con tres grandes ventanas enrejadas, y sus patios y jardines interiores reproducen el encanto de las ciudades andaluzas.

Caracas se va hermozeando de día en día con grandiosos edificios públicos y agradables quintas de recreo, con suntuosos monumentos y espléndidas avenidas.

Es una capital digna de Venezuela.

Sin embargo, no es allí donde reside habitualmente el Jefe de la Nación. El General Gómez, que posee en Caracas el hermoso palacio presidencial de Miraflores, tiene su residencia ordinaria en Maracay. Se halla esta pequeña ciudad a unas tres horas de Caracas por una carretera de cemento y macadam, que serpentea a través de feraces valles cubiertos de caña de azúcar y asciende luego por encima de una cadena de montañas, desde donde se dominan las fértiles campiñas de Aragua.



Observatorio Casigar

Allí cerca se divisa, engarzado en un anillo de montañas como una gran turquesa de nítido azul, el pintoresco lago de Valencia. No lejos de él, a una distancia como de 5 kilómetros, está Maracay. La ciudad presenta el aspecto de una pequeña Caracas.

La casa del Presidente es un edificio sólido, estilo español con sus ventanas enrejadas, una entrada y un patio fresco lleno de palmas y arbolitos. Al frente se extiende un parque som-

breado por corpulentos samanes, por esos gigantes de la llanura, capaces cada uno de ellos de cobijar bajo sus ramas a todo un regimiento.

A la sombra de uno de esos árboles, en una finca denominada «Las Delicias», por la suavidad y frescura de su ambiente, acostumbra sentarse el General Gómez, como un patriarca de los bíblicos, para escuchar demandas y peticiones y departir con los que le rodean sobre los intereses de la patria. Casi todos los días, recordando su antigua vida de gran propietario en las montañas andinas, le gusta salir, en uniforme de trabajo, a recorrer las riquísimas plantaciones y las dehesas donde pacen numerosos rebaños, a visitar los cortijos de ganado y observar las distintas condiciones de cruzamiento y cría para el mejoramiento y selección de las especies.

El es más bien alto que bajo; más bien grueso que delgado, expresando en su rostro y en toda



Excelentísimo señor General don Juan Vicente Gómez, Presidente de la República

su actitud el gesto autoritario del que tiene conciencia de su poder, y en su porte modesto y llano la sencillez innata de su carácter. Se le ve frecuentemente vistiendo chaqueta suelta con insignias de General sobre los hombros, botas altas y sombrero panameño de ala ancha.

Bajo su frente, no muy espaciosa, rutilan escondidos sus ojos pequeños; resaltan sus pómulos; su bigote entrecano cae sobre la boca, y remata el cuadro del rostro una mandíbula pequeña y enérgica.

Algunos de estos rasgos, y tal vez, más que nada, su fisonomía moral y su larga y profunda labor patriótica, traen a la memoria el recuerdo y a los labios el nombre de Porfirio Díaz.

Tal es el hombre que rigió los destinos de Venezuela.

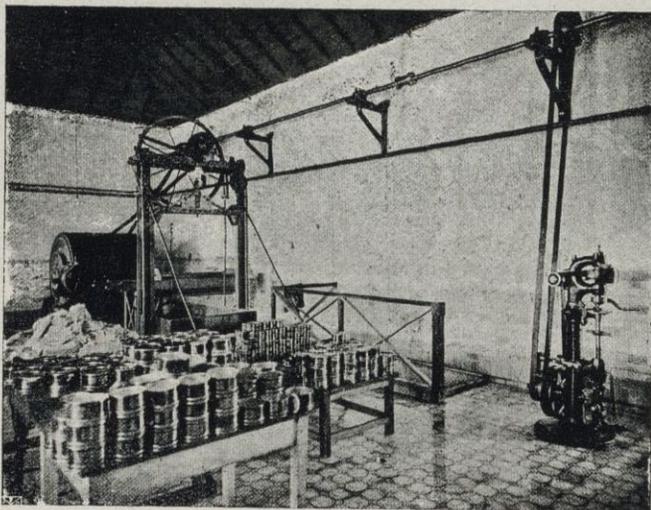
Si queremos conocerle mejor, examinemos su obra rehabilitadora y observemos el impulso que ha dado a la nación en todos los órdenes del progreso humano.



Breve estudio sobre la situación financiera de Venezuela



A COSTUMBRADOS estamos desde hace largos años a ver como la mayor parte de las Repúblicas sudamericanas se nos presentan financieramente en una situación deplorable, debido a las convulsiones internas que suelen agitarlas y a la falta de un espíritu director que encarrile sus ingresos y discipline los egresos. Hasta aquellas que ocupan hoy una situación pri-



Un departamento del Lactuario de Maracay

vilegiada en la política internacional, se han visto y aun se ven con su moneda bastante depreciada, debido a las causas que anteriormente señalábamos.

Por eso es de estimar el esfuerzo impropio realizado por la República de Venezuela bajo el mandato de su actual Presidente para sanear de una manera definitiva su Hacienda, enjugando las deudas que pesaban sobre ella y levantando el crédito hasta un punto jamás alcanzado por otra República hispanoamericana.

Cuando el General Gómez ocupó la Presidencia de esta nación, comprendió que la anarquía y el desorden fiscal eran los dos grandes males que más intensamente había que atacar para salvar la autonomía de un país incipiente como el suyo.

La Hacienda pública estaba en un estado lastimoso. El desorden en la administración, las conmociones políticas, la situación internacional a punto de hacer crisis, habían mermado de una manera escandalosa los ingresos, sin que bastase a conjurar el peligro los esfuerzos hechos por algunos funcionarios de honradez acrisolada.

Todas estas causas facilitaban y estimulaban a la vez un factor de gran importancia: « el contrabando », que se ejercía en gran escala por las extensas y mal vigiladas costas de la República, cuando no por las propias aduanas.

El General Gómez emprendió con una energía sin igual la obra de reconstrucción de la Hacienda. Todos los empleados poco escrupulosos fueron poco a poco desalojando sus puestos, que hubieron de ocupar otros hechos a su imagen y semejanza. Contratos ilegales o ilegítimos que entorpecían la acción administrativa fueron rescindidos. Se abolieron prácticas inconvenientes. De esta forma, sin grandes sacudidas peligrosas, el Estado fué recuperando la libertad que el sistema de remates le

había arrebatado, asumiendo la administración de sus recursos y demostrando con un aumento enorme de los ingresos, lo fácil que es administrar cuando se tienen empleados probos y conscientes de sus deberes.

La experiencia adquirida en el diario batallar con las circunstancias variables de la vida de un pueblo; el cariño a la obra emprendida, impelió al General Gómez a pasos más decisivos, persiguiendo resultados más brillantes. De este modo, y de una manera embrionaria al principio y clara y definida después, se precisó al fin la idea de acometer una reforma radical del sistema de tributación que emancipase al Tesoro del comercio exterior y vinculase sus recursos fiscales a su propia vida, a sus propias fuerzas. De aquí nació la idea de crear una renta interna capaz, por su cuantía, de igualar a la renta aduanera y de compartir con ella la nutrición de la Hacienda.

« El acierto de tales reformas ha quedado evidenciado por los resultados. De la renta interna no puede decirse simplemente que ha crecido, sino que se ha agigantado en unos cuantos años. Ha igualado a la renta aduanera y consular y luego la ha superado. En el año económico de 1909-10 esta última renta fué de bolívares 33.505,309'55 y la renta interna de bolívares 15.047,547'26.

En 1914-15 : bolívares 30.613,458'14 y 19.985,022'37, respectivamente.

En 1919-20 : bolívares 54.465,839'84 y 41.368,600'33.

En 1922-23 : bolívares 43.219,480'49 y 44.761,839'23.

La primera representa en ese año económico el 49'30 por 100 de las entradas; la segunda el 50'70 por 100.

Resultado de todas estas reformas y de algunas más de gran importancia, entre ellas la del arancel de Aduanas, ha sido, que durante el Gobierno del General Gómez no sólo se han pagado puntualmente los intereses de las deudas, sino que



Talleres Orientales

se ha reducido el capital mismo, dando con ello un ejemplo único en estos tiempos en que todos o la mayor parte de los países, si no han aumentado las cargas que agobian sus Haciendas en proporciones fantásticas, lo más que han logrado ha sido mantenerlas estacionarias.

El 1.º de enero de 1909 la Deuda total de Venezuela era de bolívares 210.307,281'68; para el 1.º de enero de 1924 estaba

reducida a bolívares 108.726,125'16. Una disminución de bolívares 101.581,156'52 en quince años, que representa el 48'30 por 100 de la Deuda. Entendiéndose bien que se trata de las Deudas emitidas en diversas épocas y por diversas razones, pero comprendidas todas en la ley de Crédito público. Además, el General Gómez ha libertado al país de los siguientes compromisos: 8.204,534'98 bolívares por conversión de otras Deudas, créditos reconocidos y otros respectos; 4.712,000 bolívares para extinguir la acreencia del ferrocarril de Puerto Cabello a Valencia; bolívares 3 millones, por arreglo de reclamaciones francesas; 1.925,474'15 bolívares y 1.542,065'25 bolívares con que se pagaron las reclamaciones americanas llamadas Crichfield y Manoa.

Por donde se ve que la reducción de los compromisos fiscales es aún mayor que la indicada antes.

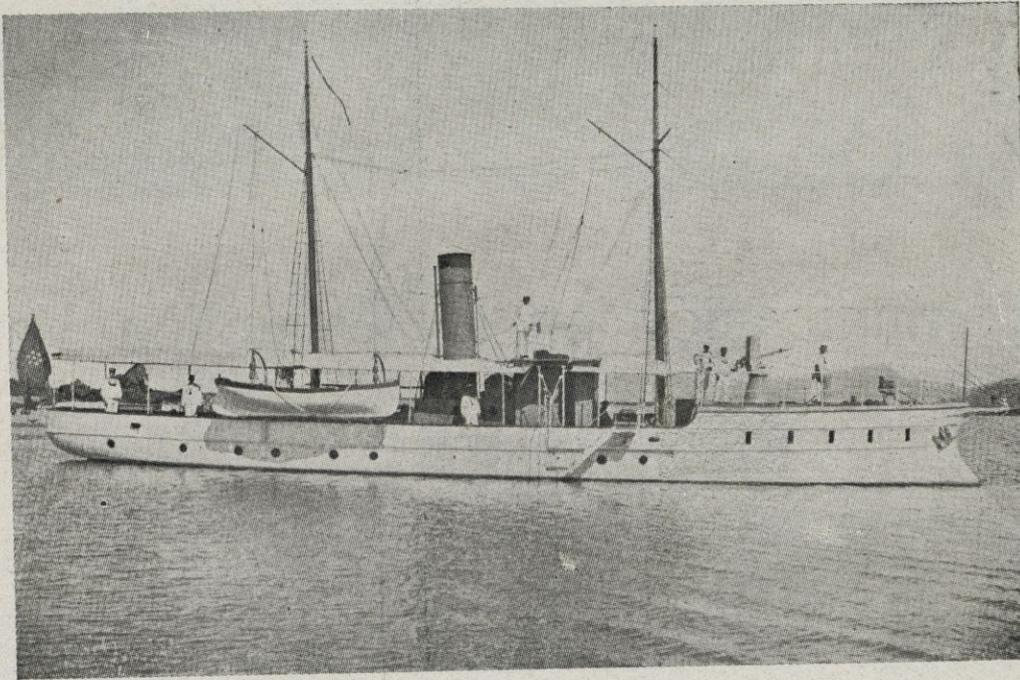
Esta obra de liberación se ha llevado a efecto sin perjuicio del fomento del país, pues al mismo tiempo se han hecho erogaciones de gran importancia para el desarrollo de las

vías de comunicación, puertos, etc., especialmente carreteras, donde sólo en una, la que va a Caracas a La Guayra, ya descrita en otro artículo, se han gastado unos 25 millones de bolívares.

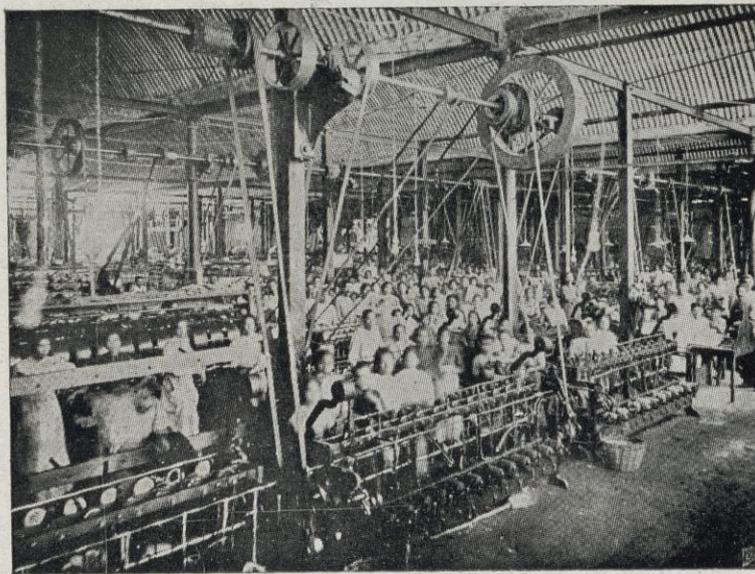
Por si esto fuera poco, el Estado cuenta hoy con una reserva en oro de más de 100 millones de bolívares, sin contar el crédito inmediato y a la orden que posee en el Banco de Venezuela, montante a 24 millones de bolívares.

Por todo lo expuesto Venezuela ocupa un lugar excepcional, por lo que no es sorprendente

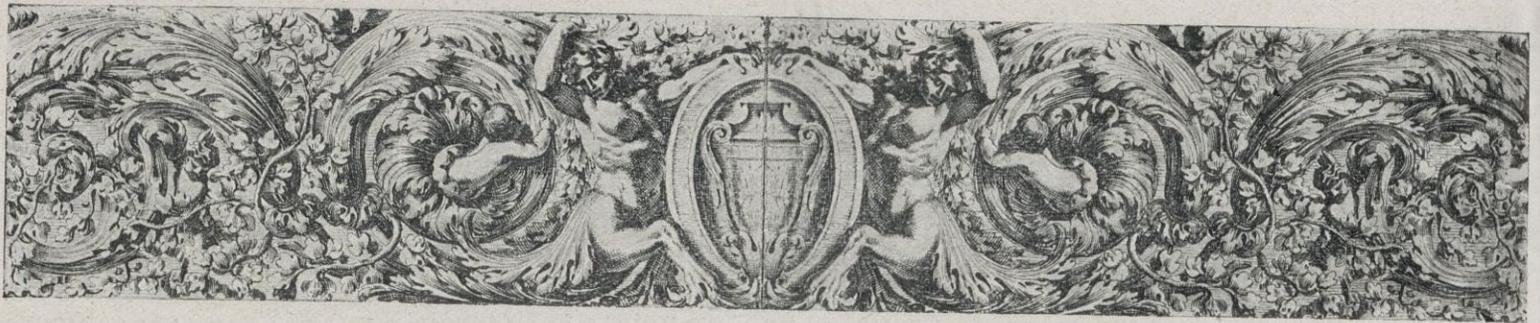
que el bolívar se coticie entre las mejores monedas del mundo, habiendo llegado a alcanzar algunas veces una cotización superior a la del mismo dólar.



Primer buque de vapor construido en Venezuela



Talleres de Caracas y Valencia: Talleres de Valencia



Vías de comunicación en la República Venezolana

HASTA la subida al poder del General Antonio Guzmán Blanco, puede decirse que no existieron más vías de comunicación en Venezuela que los caminos de recuas trazados por los indios y mejorados por los españoles durante el tiempo de la colonia, ya que la única carretera

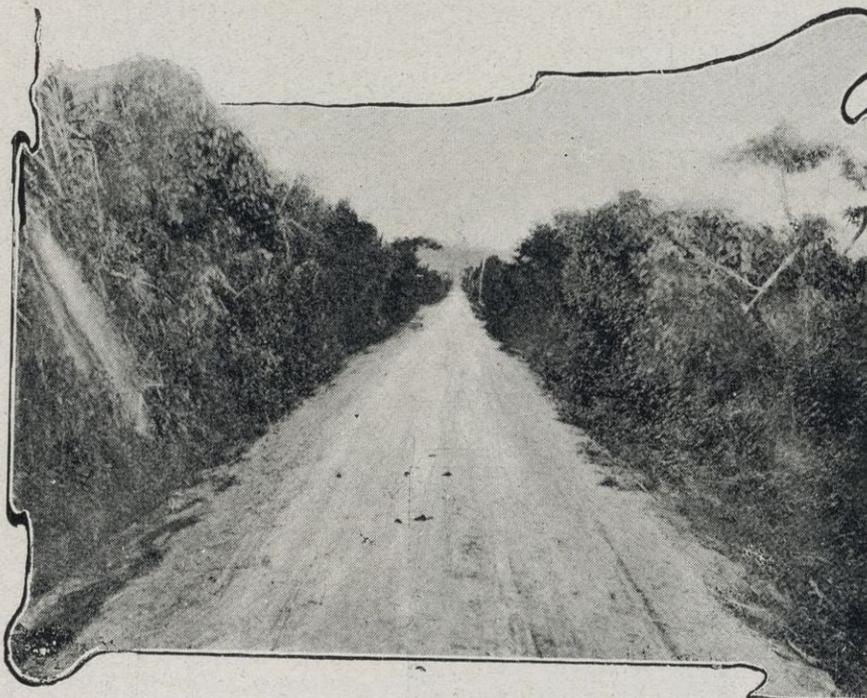
1.193'88 kilómetros, extensión sumamente pequeña habida cuenta del inmenso territorio de Venezuela, y cuyo defecto ha sido compensado en parte durante la administración del actual Presidente General Juan Vicente Gómez con el mejoramiento de las ya existentes y la creación de otras nuevas, hasta formar una red carretera de más de 6,000 kilómetros.

A la subida al poder del General Gómez, la situación de las pocas carreteras existentes era realmente precaria. Las guerras intestinas habían dado como resultado el agotamiento del país, y como es lógico, el abandono y la inactividad en todas las vías de comunicación.

Con admirable clarividencia se apercibió el General Gómez de que el porvenir de Venezuela estaba en una buena red de caminos carreteros, la cual luego de despertar a nueva vida y fomentar regiones ricas, pero abatidas por su aislamiento, echaría los fundamentos agrícolas e industriales para la construcción de nuevos ferrocarriles. Era necesario sacudir previamente los diferentes órganos del país, lanzarlos a nueva y más intensa actividad, posibilitar el intercambio de intereses y de hombres y atraer nuevos y vigorosos elementos, que vinieran a colaborar con los nativos en la obra reconstructiva.

Apenas organizado el Gobierno, dispuso el General Gómez la reparación de las principales carreteras del país, y con fecha 24 de junio de 1910 expidió el Decreto para la construcción de las vías de comunicación de la República.

A partir de esta fecha comienza en Venezuela una intensa labor de regeneración del país, señalándose



Carreteras de Venezuela

existente en esa época era la de Caracas a La Guayra, terminada el año 1845.

Al llegar Guzmán Blanco al poder en el año 1870 dió un impulso enorme a las obras públicas y en especial a las vías de comunicación; concluyó las carreteras inconclusas y abrió nuevas, no menos importantes, de suerte que para el año 1875 se habían invertido en todas las carreteras de la República más de 7 millones de bolívares, inaugurando el mismo General las dos más importantes: una de 90 kilómetros, de Valencia al importante centro agrícola de Nizgua y otra de 105 kilómetros de Valencia a San Carlos, en los Llanos de Cojedes, que son el asiento de no menos importantes empresas pecuarias y agrícolas.

Durante su segundo período presidencial que abarca los años de 1879 a 1884 el General Guzmán Blanco dedicó toda su atención al arduo problema de los ferrocarriles, iniciando la red de Venezuela con la inauguración del ferrocarril del Puerto de Tucacas a las Minas de Azoa en el año 1877. A continuación fueron estableciéndose los de Caracas a La Guayra; de Puerto Cabello a Valencia; de esta ciudad a Caracas — el más importante de los transversales —, etc., etc. La longitud total de la red ferroviaria, incluyendo las líneas de las empresas mineras y azucareras y los tranvías eléctricos es de



Puente de la Avenida 19 de Diciembre, en Caracas

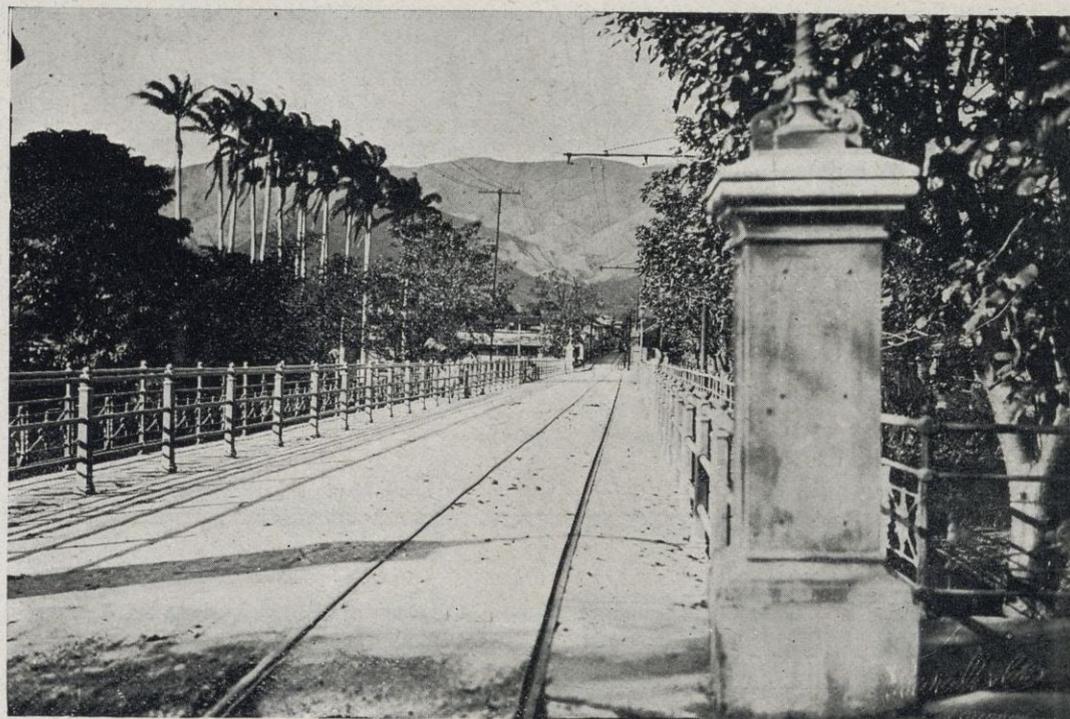
principalmente esta evolución en el sentido que venimos indicando.

En 1912 se emprendió la macadamización de la carretera de Caracas a Petare, macadam que ha sido substituído posteriormente por pavimentos de concreto. Lo mismo se hizo con la de Caracas a Antimano.

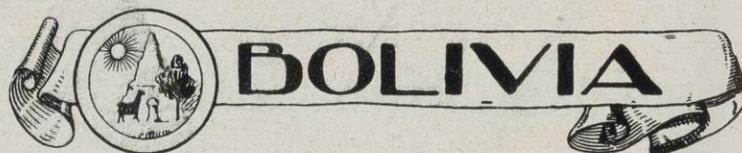
En el mismo año se comenzó la reconstrucción de la importantísima vía carretera de Caracas al puerto de La Guayra, la cual en el año 1924 y por Decreto especial se reformó completamente, construyendo una nueva variante. Todo

el trayecto, de unos 35 kilómetros, ha sido pavimentado de concreto, constituyendo un exponente del adelanto a que se ha llegado en este ramo en Venezuela. De igual modo y por el mismo sistema se han contruído y se están construyendo diferentes carreteras de gran importancia, como son la de Valencia a Puerto Cabello; la Trasadina, la Occidental, de los Llanos, etc., etc., las cuales suman un total de más de 6,000 kilómetros, siendo el exponente más elecuento de la obra regeneradora y constructiva llevada a efecto por el actual Presidente, General Juan Vicente Gómez.

A. Manfredi



Caracas. Puente de hierro



La deuda pública en la República Argentina. — Según la Memoria recientemente publicada por el Ministerio de Hacienda de la República Argentina, la deuda pública consolidada externa e interna en circulación el 31 de diciembre de 1926 ascendía a la suma de 1,845.854,777 pesos, correspondiendo 888.423,750 a la deuda externa y 957.431,027 a la deuda interna, contra 1,743.971,649 en la misma fecha del año anterior, lo que representa un aumento de 101.883,128 pesos. El total de la deuda no consolidada el 30 de abril de 1927 alcanzaba 396.059,091 pesos (créditos a corto plazo, 337.150,000; créditos con caución, 8 millones; diferencias de cambios, 35 millones; Banco de la Nación, fondo de conversión, 15.909,091), resultando por tanto un total de deuda consolidada y flotante de 2,241.913,868 pesos, excluidas las sumas que adeudan los ferrocarriles del Estado. Las emisiones de títulos con destino al pago de obras públicas, construcción de obras sanitarias y créditos suplementarios autorizados por las leyes de presupuesto en los años 1923 a 1927, hasta mayo próximo pasado, han sido las siguientes: Para obras públicas: 1923, 84.962,651 pesos; 1924, 72.600,000; 1925, 50 millones, y 1926, 90 millones pesos. Para obras sanitarias: 1923, 15 millones pesos; 1924, 15 millones; 1925, 15 millones, y 1926, 20 millones pesos. Créditos suplementarios: 1923, 14.188,348 pesos y 1927, 25 millones, o sea en total, pesos 401.751,000.

Creación de una Oficina Nacional de Bibliografía. — El Ministerio de Instrucción Pública de la República de Bolivia acaba de dictar un decreto según el cual se establece en la ciudad de La Paz, de acuerdo con lo determinado en los últimos congresos panamericanos, una Oficina Nacional de Bibliografía, dependiente de aquel Departamento. Dicha oficina se ocupará de la clasificación científica decimal de todas las obras que se editen en el país y del canje de publicaciones y fichas bibliográficas con las instituciones similares del resto de América, así como de la organización y conservación de la Biblioteca americanista « Simón Bolívar », recomendada en el Congreso Internacional de Historia y Geografía de América, celebrado en Asunción del Paraguay el año próximo pasado. Todo editor o autor nacional queda obligado a enviar a la Oficina de Bibliografía dos ejemplares de las publicaciones que edite o produzca y todos los negociados oficiales deberán remitir treinta ejemplares de las obras que confeccionen, las cuales servirán para mantener el canje con las otras instituciones americanas. La casa editorial o el autor nacional — cuando la edición se haga en el extranjero — que no cumpla con aquella obligación, pagará una multa de 10 bolivianos la primera vez y de 20 la segunda. Las Bibliotecas y Archivos de la nación deberán transmitir a la Oficina nota de los libros y folletos que reciban y cada año esta institución publicará un anuario bibliográfico, con la clasificación decimal de todos los libros y folletos que hayan salido a luz en la República de Bolivia.

Pedro Rodríguez y C.^a

HACENDADOS : BANQUEROS : COMERCIANTES
ALMACENISTAS Y EXPORTADORES DE AZÚCAR

Escritorio central: Edificio Barraqué, 607/8 : HABANA

COMPañÍA TRASMEDITERRÁNEA

Vía Layetana, número 2 : BARCELONA :-: Plaza de Las Cortes, número 6 : MADRID

Servicio rápido quincenal, BARCELONA - CÁDIZ - CANARIAS : Salidas de Cádiz para Canarias todos los domingos

Servicio rápido entre BARCELONA - VALENCIA, los lunes y jueves por el buque-motor « J. J. SISTER »

Servicio rápido entre la PENÍNSULA y BALEARES

::: Servicios comerciales con todos los puertos de la Península, Africa y Canarias :::



Anuario General de España

(Bailly - Baillièrè - Riera)

Con un ejemplar de esta obra podrá enterarse de la producción, comercio, industria y profesiones de cada una de las poblaciones de España por insignificantes que sean, con la exactitud que no puede ofrecerle otra cualquiera de esta índole ya que

ES LA MAS PRÁCTICA, SEGURA Y EFICAZ

debido a sus muchos años de experiencia y de continuas mejoras introducidas en la misma

Contiene una SECCION EXTRANJERA con los principales datos de todos los países del globo

ANUNCIE

en esta obra y conseguirá extender sus relaciones comerciales a todos los países

3 TOMOS

sólidamente encuadernados (7500 páginas)

75 PESETAS

::: franco de portes en toda España :::

UNOS TRES MILLONES DE DATOS

ANUARIOS BAILLY-BAILLIÈRE Y RIERA REUNIDOS, S. A.

Consejo de Ciento, 240

BARCELONA



Los grandes centros fabriles de España

Las Planas (Olot)

Dusol (Dolores) : Lanas regeneradas e hilados de algodón.

Mataró

Clavell hermanos : Gran fábrica de lámparas eléctricas incandescentes de filamento metálico y filamento de carbón, 75 por 100 de economía. Biada, 5.

Marfá (Narciso) : Fábrica de hilados y géneros de punto. Especialidad en el ruso extra.

Minguell y C.^a (Viuda de) : Fábrica de hilados y tejidos de punto, hilados, tejidos, blanqueo, tintes. Clases especiales para la exportación.

Roca y Pineda (Hijo de J.) : Fábrica de géneros de punto. Exportación. Cooperativa, 44 y 46.

Palma

Banco de España (Sucursal del) : San Bartolomé.

Fomento Agrícola de Mallorca : Toda clase de operaciones de Banca. Capital 5.000.000 de pesetas. Cifre, 2.

Herederos de Vicente Juan (Ribas) : Fábricas de tejidos de hilo, lana y algodón y mantas de lana. Herrería, 46.

Pons (Rafael) : Camisería y lencería. Equipos, canastillas y bordado a mano. San Nicolás, 37 y 39.

Torrents Roca (Domingo) : Fábrica de libritos de papel de fumar. Lonjeta, 53.

Reus

Aulesa, Mestre y C.^a : Fábrica de medias y calcetines y algodones torcidos.

Coca y Jaumá : Fabricación de aceites puros de oliva y jabones de varias clases, extracción del orujo por el sulfuro de carbono.

Miró Sans (F.) : Exportación de vinos. Fábrica de aceites puros de oliva, clases vírgenes extrafinas. Exportación de vinos. Especialidad en moscateles, mistelas, garnachas y priorato.

Porta hermanos, S. en C. : Fundición de hierro y metales. Construcción y reparación de maquinaria. Especialidad en transmisiones con soportes de engrase automático.

Vilella, S. en C. (Juan) : Refinería de petróleo, fábrica en Reus y Tarragona.

Sabadell

Acondicionamiento público Municipal : Acondicionamiento de toda clase de materias textiles, numeración y ensayo de hilos.

Brujas (Mateo) : Fábrica de novedades en lana, estambre y chevot, para caballero.

Aprestos Brujas : Aprestos y acabados de tejidos.

Campaña y C.^a (Emilio) : Fábrica de pañería lisa para uniformes y novedades para señora.

Cirera (Hijo de Antonio) : Comerciante en lanas en rama.

Durán en Cta. (Hijos de J.) : Fábrica de paños y novedades.

Estruch y C.^a (Hijos de E.) : Tintes y aprestos.

Fontdevila, Codina y Sampere, en Cta. : Fábrica de paños y novedades.

Gorina y Valls : Hilados de estambre.

Grau y Puig (Juan) : Aprestos y acabados de géneros.

Guasch (B.) : Fábrica de tejidos de lana. Especialidad en artículos clásicos.

Llonch y Sala (Sucesores de) : Fábrica de novedades en pañería.

Romeu Voltá (Silvestre) : Fábrica de tejidos de lana para caballero.

Sampere y hermano (Francisco) : Fábrica de paños y novedades de lana y estambre. Especialidad en artículos para Ordenes religiosas.

Tamburini y Colomer : Fábrica de altas novedades en artículos de lana y estambre.

Torras Font (G.) : Pañería fina, novedades a clásico.

Torras Fontanet (Felio) : Hilados y torcidos de lana.

Tarrasa

Acondicionamiento Tarrasense : Acondicionamiento y peso público de toda clase de materias textiles y numeración y ensayo de toda clase de hilos.

Aymerich y Amat : Fábrica de paños y novedades.

Boix y C.^a : Fábrica de género de punto. Despacho : Calle Norte, 7.

Pont, Aurell y Armengol : Fábrica de tejidos de lana.

Sala y Badrinas : Fábrica de especialidades en tejidos de lana.

Surrallés Oliveras (J.) : Fábrica de tejidos de lana. Especialidad en artículos de abrigos para señoras y caballeros. Plaza Teatro, 1.

Torrens (Amadeo) : Lana en rama. Mayor, 50.



Perfumería LA ROSARIO, S. A.

CASA FUNDADA EN 1860



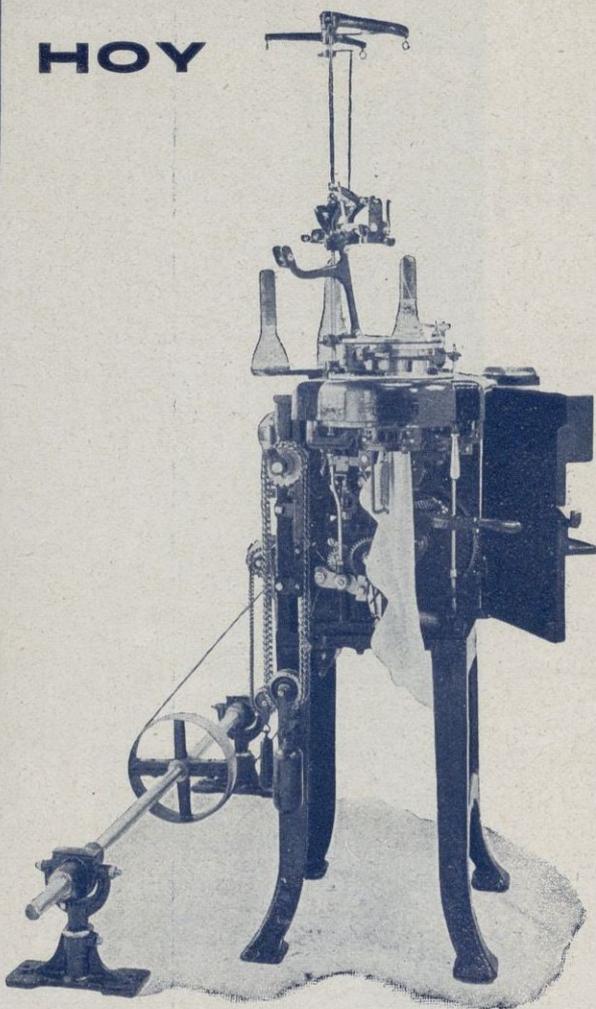
SANTANDER

Jabón - Polvos de Arroz - Loción - Colonias - Extracto

AYER



HOY



TALLERES DE CONSTRUCCIÓN DE MÁQUINAS
PARA GÉNEROS DE PUNTO

ALBERTO GNAUCK

SUCESOR DE V^{DA} DE GUSTAVO GNAUCK

CASA FUNDADA EN ESPAÑA EN 1890

Especialidad en MÁQUINAS STANDARD para
medias y calcetines sin costura :: MÁQUINAS
CIRCULARES PUNTO INGLÉS para pu-
ños y medias :: MÁQUINAS DE BOBI-
NAR sistema alemán

CALLE S. ISIDORO, 22: TELÉFONO 65

MATARÓ

Dirección telegráfica GNAUCK-Mataró

INDUSTRIA ACEITERA CASANOVA, S.A.

ACEITES:

FABRICACIÓN DE
ACEITES VEGETALES
TURTO PARA
LA ALIMENTACIÓN
DEL GANADO

REFINACION DE
ACEITES DE OLIVA
EXPORTACION
DE CACAHUET SE-
LECTO ESPAÑOL

Especialidad
en los aceites
de cacahuet
refinados, lina-
za, ricino col-
za, coco y
palmiste

Fabricación
diaria de aceite
más de
50,000 kilos

OFICINAS:
VALENCIA
Nave, 27
GIJON
La Calzada



CLAVES
A. B. C. 5.ª edición
mejorada
Bentley's
y particulares

FÁBRICAS EN VALENCIA Y GIJON

BARO

Fábrica de Automóviles **La Hispano-Suiza**

Coches de turismo : Omnibus : Camiones : Motores marinos : Motores para la Aviación

CARACTERÍSTICAS DEL INSUPERABLE NUEVO 6 CILINDROS 20 HP.

MOTOR de seis cilindros de 85 mm. de diámetro por 110 de carrera, fundidos en un solo bloque.
CIGUEÑAL, perfectamente equilibrado sobre siete cojinetes.
VALVULAS al fondo de las culatas y accionadas por el árbol de levas, colocado encima de ellas.
ARBOL DE LEVAS accionado por un eje vertical y dos pares de piñones cónicos con dientes en espiral.
ENGRASE a presión de los cojinetes del cigüeñal, bielas y árbol de levas, asegurado por una bomba colocada en el cárter.
ÉMBOLOS de aluminio y enfriamiento del cilindro por circulación de agua, mediante una bomba centrífuga y ventilador.
ENCENDIDO por doble dispositivo especial «Delco» y dos bujías por cilindro alineadas en las caras laterales del bloque.
EMBRAGUE de platillo único, prensado entre dos discos de «Raybestos» y funcionando en seco.
CAJA DE VELOCIDADES fija al cárter del motor : lleva tres velocidades y una marcha atrás por doble tren desplazable.
PUENTE POSTERIOR de palastro embutido y el par cónico es de dientes en espiral Gleason.
FRENOS. En las cuatro ruedas. El pedal obra sobre los cuatro mediante un servofreno, y la palanca de mano solamente sobre los frenos de las ruedas traseras. Un diferencial sirve para equilibrar el esfuerzo de frenado en las ruedas.

Carretera de Ribas, número 270 (La Sagrera) - BARCELONA

Marcelino Ibáñez de Betolaza : Bilbao

Telegramas, telefonemas
Radiatub - Bilbao

FÁBRICA
DE

Dirección postal
Apartado 251



Accesorios de todas clases para los mismos : Herramienta y rubiteria en general : Radiadores para calefacción

Sociedad Anónima SABADELL Y HENRY

Refinería de Materias Lubrificantes

Suministradores de la Compañía Transatlántica, Los Ferrocarriles del Norte, M. Z. A., Andaluces, de M. C. P., de Orense a Vigo, y de otras importantes empresas navieras, ferroviarias, mineras e industriales

Refinería en Hospitalet de Llobregat : Delegación en Madrid
Depósitos en todos los centros industriales de España

Casa Central en Barcelona

Oficinas : Paseo de Gracia, 32 - Teléfono A-3149

Apartado de correos 288 : Barcelona

Dirección telegráfica . . . } Sabadenry : Barcelona
Dirección telefónica . . . }

Cuenta corriente con el Banco de España



Fábrica
de Pistolas
Automáticas

== Marca STAR ==

CALIBRES :
6'35, 7'65, (380) - 9 mm. - 45

* * *

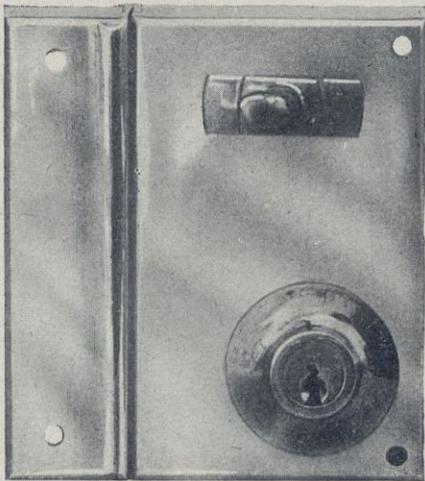
Bonifacio Echeverría

¡IMPORTANTE! Pídase la marca STAR legítima de esta pistola

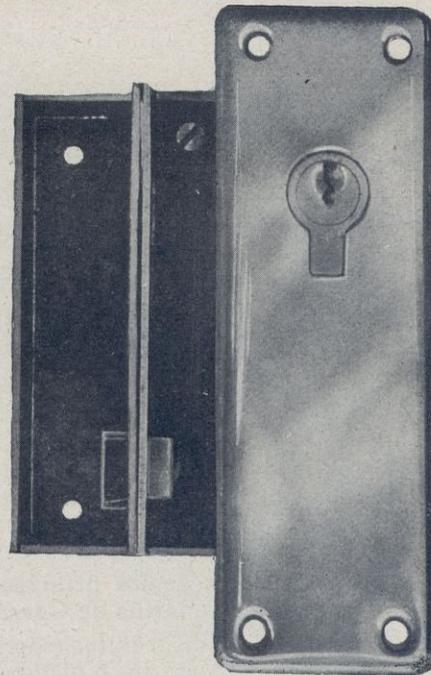
DE VENTA EN TODAS LAS ARMERIAS

EIBAR (Gulpúzcoa) : ESPAÑA

AGUIRREGAVIRIA Y ZUBIA



CERRAJERÍA FINA

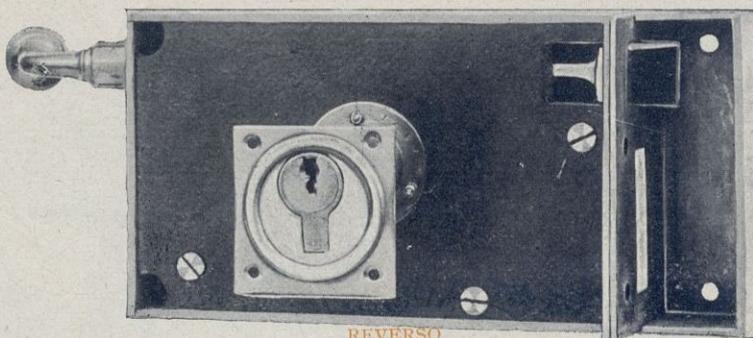


EXPORTACIÓN

ARECHAVALETA
GUIPÚZCOA ESPAÑA



ANVERSO



REVERSO

AMONTILLADO

PLUS ULTRA

RT

MARCA REGISTRADA PARA DISTINGUIR MIS VINOS SELETTOS

MARQUÉS DEL REAL TESORO
JEREZ

JEREZ Y COÑACS

**MARQUÉS
DEL REAL
TESORO**

APARTADO DE CORREOS 27

:: GRANDES PREMIOS ::
PARÍS, MADRID, ZARA-
GOZA, VALLADOLID, FLO-
RENCIA Y BRUSELAS

FRANCISCO ABASCAL

ALMACENISTA
y EXPORTADOR
DE
ACEITUNAS SEVILLANAS

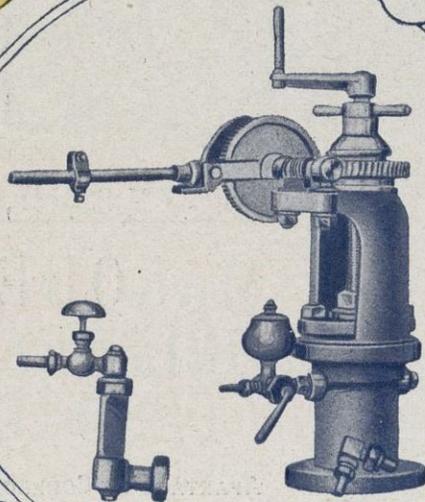
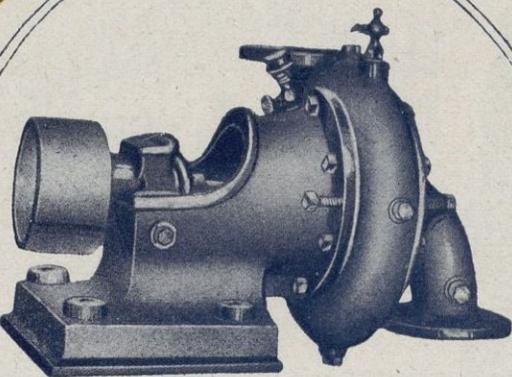
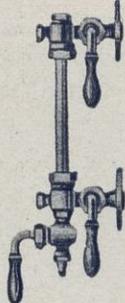
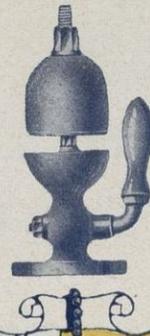
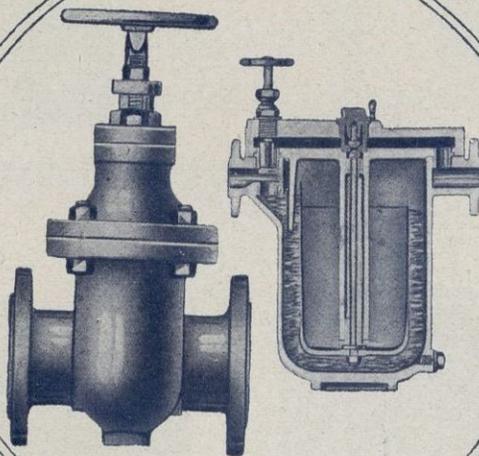
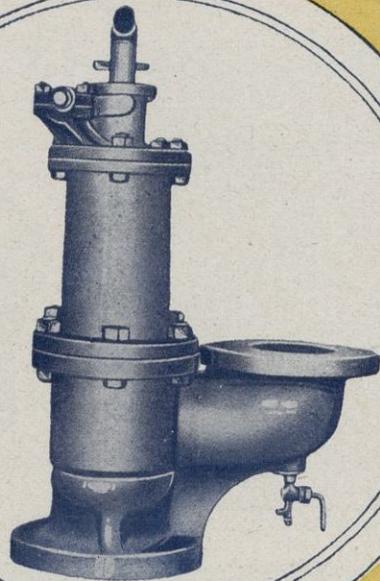
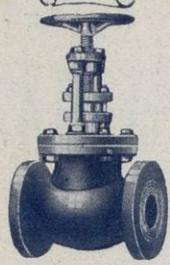
Sevilla.

Casa fundada en el año 1887

— VIUDA E HIJOS DE —
IGNACIO ITUARTE
CASTAÑOS, 11 ::: TELÉFONO 726
BILBAO

Grandes fundiciones mecánicas de
hierro y metales para piezas en serie
Construcción de toda clase de apa-
ratos para buques, locomotoras, &
Proveedores de los principales Ferrocarriles
y Real Marina de Guerra Española
Confección de aparatos especiales sobre dibu-
jos o planos

SOLICITEN PRESUPUESTOS.





EDUARDO K.L. EARLE
FABRICANTE DE TUBOS DE LATON Y COBRE CON Y SIN SOLDADURA. TUBOS DE LATON Y COBRE PARA LOCOMOTORAS Y CONDENSADORES. ROLLOS Y CHAPAS DE LATON, COBRE Y ALPACA. TUBOS DE ACERO CHAPEADOS DE LATON. TUBOS DE ACERO UNIDO PARA CAMAS Y TODA CLASE DE BARRAS, PERFILES, MOLDURAS ETC. ETC.
PROVEEDOR DEL GOBIERNO Y PRINCIPALES FF.CC.
FÁBRICA EN "LEJONA" (BILBAO)

Galimberti y C.^a

Casa fundada en 1894

Importadores de Productos españoles

Dirección telegráfica: Petiberti

Calle Paraguay, núm 1327
MONTEVIDEO (Uruguay)

Comanditarios de la firma

PÉREZ, GARCÍA Y COMPAÑÍA

Importadores de Productos españoles

Dirección telegráfica: Petiberti

Belgrano, 1688

BUENOS AIRES
(República Argentina)



Novedades de Lana : Especialidad en artículos clásicos



Sellos para colecciones

Gran surtido de sellos de todos los países y de artículos filatélicos



ENVÍOS PARA ELEGIR
Precios corrientes gratis y franco

R. POULAIN
7, Rue Provence: PARIS (9^e)

Exportación de Pimentón

ANTONIO PARDO

MURCIA - ESPAÑA

The International Information

Informes comerciales y cobro de créditos litigiosos: Referencias de primer orden a disposición

Dirección: Vía Layetana, 13, principal - BARCELONA



Pida una botella del
legítimo Moscatel
de Sitges, marca

Conquistador

Representantes para la Isla de Cuba
Señores J. Calle y C.^a, S. en C.
Habana

Firma: **Antonio Ferrer - Sitges**

Se desean agentes en las Repúblicas Americanas

PRIMERA FABRICA DE ESENCIAS ESTABLECIDA EN ESPAÑA
PRIMERA FABRICA DE PERFUMERIA Y JABONES DE TOCADOR ESTABLECIDA EN VALENCIA

J. Robillard y Cia



Fábrica de Géneros de Punto

Especialidad en Artículos de Marca

Hilo especial recomendado para Deportes

Seda pura

Hilo clásico

CALCETINES

Molfort's

IRROMPIBLES



EXPORTACIÓN A TODOS LOS MERCADOS

J. RECTORET : Mataró - Barcelona - España

K. CERNY.



A. Catasús y Catasús

Cosechero Exportador
del Néctar de los vinos
moscateles de Sitges

marca

Vda. de G. C. Bou

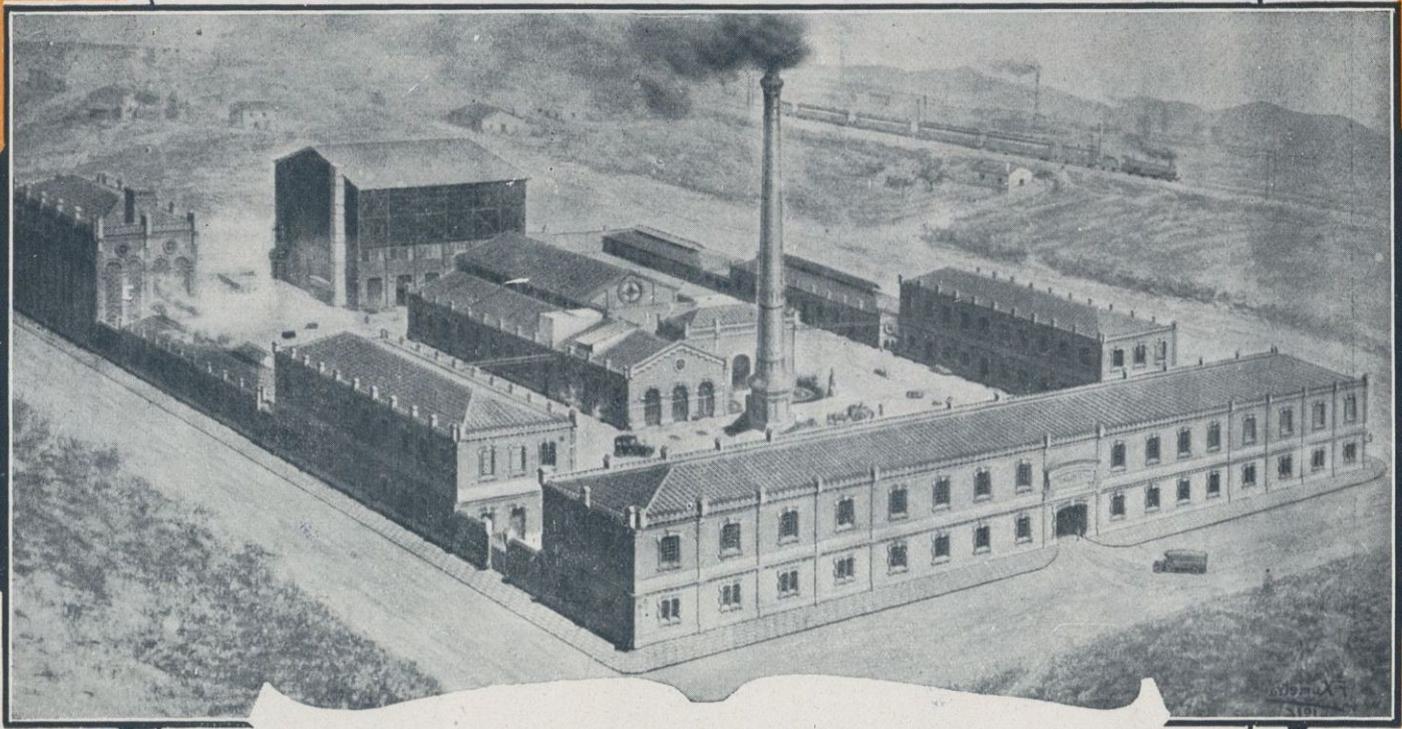
Casa fundada en 1884

Una vez conocido preferido

Muestras sobre demanda

Sitges

Cataluña - - - España



FÁBRICAS DE PANAS

MANUFACTURAS SERRA-BALET, S. A.

CALLE ORTIGOSA, LETRA A : BARCELONA

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA : COSERRA

FÁBRICA : BAGUR (ANTES DONCELLAS) : SANS

EXPORTACIÓN

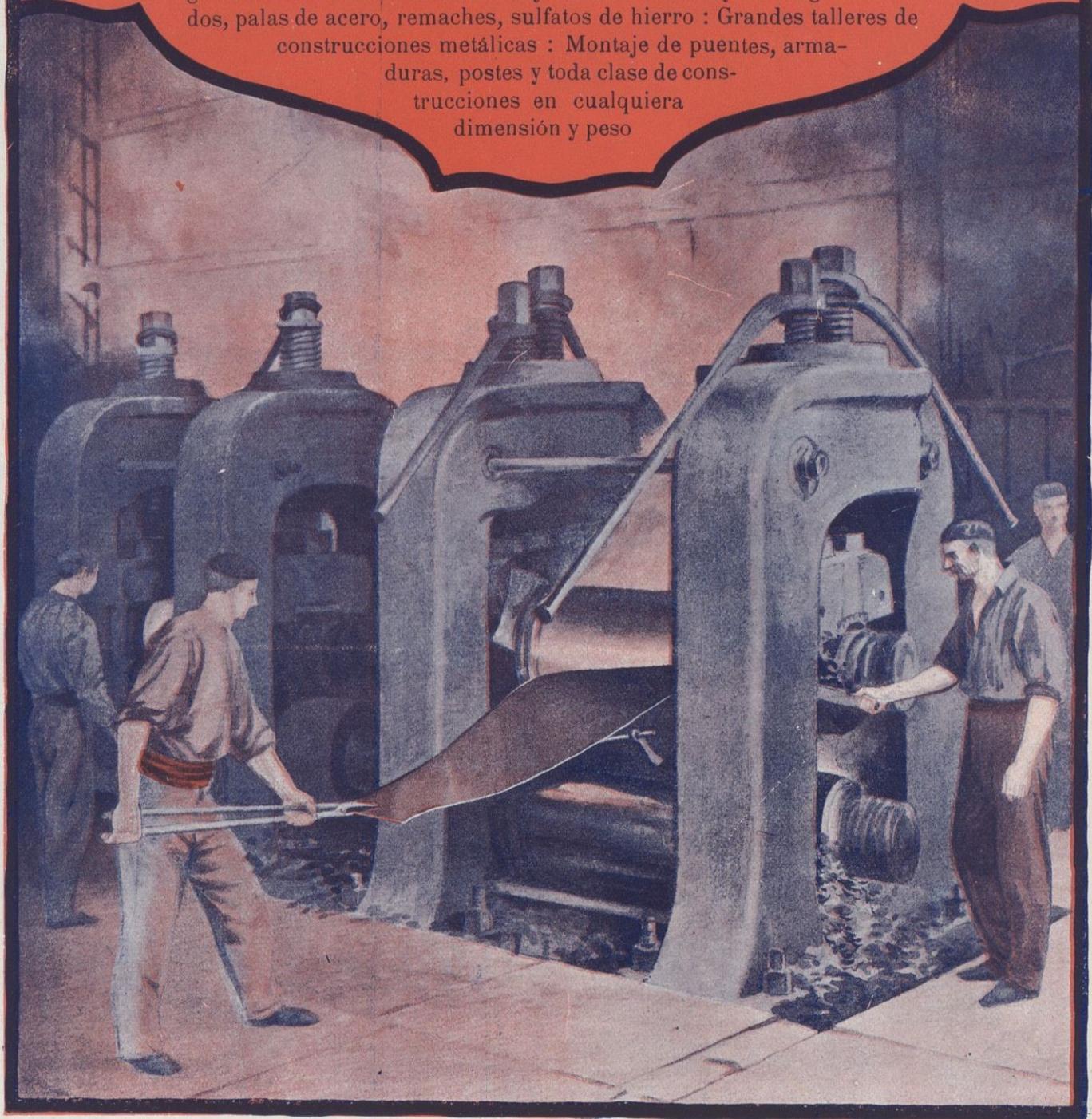
COMPañIA ANÓNIMA BASCONIA

DOMICILIO SOCIAL : BILBAO

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS BASCONIA - TELÉFONOS : 98 FÁBRICA - 267 BILBAO - APARTADO 30

CAPITAL : 9.500,000 PESETAS

Fabricación de acero Siemens-Martin : Tochos, palanquillas, llantón, hierros comerciales y fermachine : Chapa negra pulida y preparada en calidad dulce y extra-dulce : Chapa comercial dulce en tamaños corrientes y especiales : Especialidad en chapa gruesa para construcciones navales, bajo la inspección del Lloyd's Register y Bureau-Veritas : Chapa aplomada y galvanizada : Fabricación de hoja de lata : Cubos y baños galvanizados, palas de acero, remaches, sulfatos de hierro : Grandes talleres de construcciones metálicas : Montaje de puentes, armaduras, postes y toda clase de construcciones en cualquiera dimensión y peso



PIDASE EN TODAS PARTES.
CONSERVAS TRIGO S.A.



TOMATE AL NATURAL
PELADO



fabricas en Valencia, Puig, Los Valles y Requena



PIMIENTOS DULCES
MORRONES

especialidades de la casa: Extractos de tomate, tomates al natural
pimientos dulces morrones,
frutas al sirop, mermeladas, guisantes al natural

VALENCIA (ESPAÑA)

LA HIGIÉNICA
FÁBRICA DE MONDADIENTES

Especialidad en Palillos impresos
para anuncios de Hoteles, Balnearios, etc.

LINO URCELAY
OÑATE (GUIPUZCOA)

Vidriería Española
Despacho:
Paseo de la Aduana, 5, 1.º - BARCELONA

Costa, Florit y C.ª, S. en C.
Fábrica de botellas para vinos, licores, cervezas
y gaseosas
Bombonas y Garrafrones, Baldosas y Baldosillas

SELLOS PARA COLECCIONES
Especialidad en España
Colonias y ex-Colonias

	PESETAS	
	Nuevas	Usadas
D. Quijote.....	70¢	70¢
Exposición Madrid....	1'50	1'75
Cervantes.....	3¢	14¢
Congreso Postal.....	70¢	70¢
Cruz Roja.....	22'50	25¢
(Cada Colonia).....	22'50	25¢
Raids Manila y B. Aires	9¢	10¢
Coronación.....	175¢	225¢

Revista PHILATELIA: 3 Ptas. al año
Número de muestra: 0'25 Ptas.

Casa FRANCISCO DEL TARRÉ
Fontanella, 7 :: BARCELONA

METALES y PLATERIA RIBERA S.A.

Correspondencia y Despacho
Paseo Triunfo, 57-63
Teléfono SM-387
BARCELONA

MANUFACTURAS DE CUBIERTOS
Alpaca extra blanca
Metal blanco plateado
Aluminio - Orfebrería
en Alpac y Plateado

FÁBRICAS

BARCELONA y SALIENT

FÁBRICA DE BORDONES
CUERDAS y GUITARRAS
ANDRÉS MARÍN
CALLE DE BARCELONINA.15.
VALENCIA.

Exportación península y ultramar : Surtido completo de cuerdas para toda clase de instrumentos, o sean para Guitarra, Bandurria, Violín, Violoncelo, Contrabajo y Arpa : Cuerdas de todos gruesos para máquinas

Obtendrá usted de su Aparato la máxima potencia sonora que puede alcanzarse, usando el

RADIO-TECHNIK-GESELLSCHAFT M.B.H.
Tel. Norden 6951 **BERLIN N4** Chausseestr. 54



MANUFACTURA ESPAÑOLA DE JUGUETES, S. A.

MEDALLA DE ORO
CONCURSO 1921
BARCELONA



GRAN DIPLOMA DE HONOR
EN LA EXPOSICIÓN DE 1919
CORUÑA

Fábrica y Despacho : RIBERA DE SAN MIGUEL, 7 : Teléfono núm. G-1774

BARCELONA



PERFUMERÍA
LA ROSARIO
 SOCIEDAD ANÓNIMA
 (Casa fundada en 1864)

. . .

AROMAS DE LA TIERRUCA
 JABON, POLVOS DE ARROZ,
 LOCION, COLONIAS,
 EXTRACTO

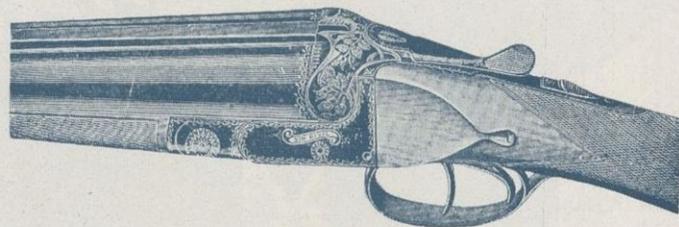
SANTANDER



Rufino Sande Gastelurrutia y C.^a

Fabricantes de escopetas de caza
 marca LOBO, garantizadas

EXPORTACIÓN



EIBAR - GUIPUZCOA - ESPAÑA

J. Ruiz y C.^a

JEREZ

Gran Aperitivo

Gran Vino

Selecto Licor



Jerez Quina Supremo - Ponche Español - Champan
 Coñac "TRES CORONAS"