

Redacción, Administración y Talleres: VILLARROEL, 91 Apartado de Correos número 442

La Prensa

DIARIO DE LA TARDE DE INFORMACION MUNDIAL

LA GRAN LABOR SOCIAL REALIZADA HA DE CONTINUAR SE HASTA SU CORONACION EN EL SEGURO TOTAL, QUE DE MODO DEFINITIVO AMPARE A TODOS LOS PRODUCTORES.

Año V - Barcelona - Número 1,206

Precio del ejemplar: 25 céntimos

España rompe las relaciones diplomáticas con el Japón

Fuerzas del IX ejército norteamericano han cruzado el Elba

El III ejército yanqui se aproxima a Halle, a 25 kilómetros de Leipzig

Continúan los combates encarnizados alrededor de Brunswick

Schweinfurt ha sido conquistada por el VII ejército norteamericano

Las fuerzas acorazadas aliadas se han retirado de la caña establecida en Craillsheim

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 12.— El comunicado oficial dice: "Las tropas aliadas han emprendido un nuevo ataque a través del río Issel, en Holanda. Elementos blindados aliados han llegado al río Elba, en las cercanías de Magdeburgo, en tanto que continúan los combates encarnizados dentro y alrededor de Brunswick. Las fuerzas acorazadas aliadas se han retirado de la caña que establecieron en Craillsheim, localidad situada al oeste de Nuremberg, aunque se han hecho progresos en Heilbronn. En el Ruhr, Essen ha quedado limpia de alemanes y ha sido conquistada Gelsenkirchen. Entre los objetivos bombardeados durante el miércoles en toda la zona de combate figuraron los depósitos de petróleo y de municiones entre Emden y Chemnitz." — Efe.

"La II división blindada yanqui ha cruzado el río Elba", dice un corresponsal de la "United Press"

ONDRES, 12. — Fuerzas de la segunda división blindada del IX ejército norteamericano han cruzado el río Elba, según anuncia un corresponsal de guerra de la agencia United Press. — Efe.

El III ejército yanqui se aproxima a Halle

PARIS, 12. — Las fuerzas blindadas del III ejército norteamericano se aproximan a Halle, ciudad situada en el río Saale, a 45 kilómetros de Leipzig, según anuncia el órgano del ejército norteamericano "Star and Stripes". — Efe. (Pasa a la última página)

HOMENAJE DE LOS GREMIOS FISCALES DE BARCELONA A DON MIGUEL MATEU



Este mediodía se ha celebrado un homenaje al alcalde señor Miguel Mateu, que le han dedicado los Gremios Fiscales de la ciudad, al que se ha sumado el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, camarada Correa. Las fotos representan: I. Momento de la entrega a don Miguel Mateu, de una figurilla de Fivaller. — II. El camarada Correa elogia la gestión del alcalde, que hace extensiva a toda la Corporación. — III. Aspecto del Salón de Ciento del Ayuntamiento. — IV. Miguel Mateu lee un emocionante discurso de despedida. — (Foto: Pérez de Rozas)

Se ha celebrado este mediodía en el Salón de Ciento

Visita oficial de la Diputación al general Solchaga



Esta mañana, la Corporación Provincial ha cumplimentado al capitán general de la Región, don José Solchaga, en visita oficial. (Foto Pérez de Rozas)

El acto fué presidido por el camarada Correa, que resaltó la personalidad del homenajeado

El señor Mateu habló de la labor desarrollada por el Ayuntamiento, despidiéndose como alcalde de la ciudad

En el Salón de Ciento de las Casas Consistoriales, se ha celebrado este mediodía, con gran brillantez, el homenaje al alcalde, don Miguel Mateu, y al Ayuntamiento de la ciudad, dedicado por los industriales de los Gremios Fiscales de Hostelería y Similares, Ultramarinos y Similares, Industrias Lácteas, Azúcares, Barberos, Peluqueros, Taxis y Cooperativa. El salón resultó insuficiente para contener el gran número de industriales que acudieron al acto de homenaje, siendo muchos los que tuvieron que situarse en dependencias próximas. Entre los asistentes figuraban los gobernadores civiles de las restantes provincias catalanas, y las significadas personalidades del Comercio y de la Industria. Estuvieron también nutridas representaciones de los diferentes sectores del Cuerpo de Funcionarios Municipales. Presidió el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, don Antonio Correa y Gili, quien tenía a don Miguel Mateu, secretario del Gremio Fiscal de Hostelería y Similares, al teniente de alcalde señor Baños; al delegado de Industria de Barcelona, don Mariano de las Peñas; y otros señores. Presidió el acto, don Juan Masés y Lloréns, secretario del Gremio Fiscal de Hostelería, explicó la significación y el alcance del homenaje que se tributaba, analizando la labor de gobierno del alcalde y del Ayuntamiento. Encomió luego la cooperación que han hallado los Gremios en los empleados municipales. El señor Masés acogió con satisfacción la buena acogida que encontraron en el asunto del congreso del Impuesto de Lujo, que tantas complicaciones originó. Terminó diciendo que una de las finalidades principales del homenaje era la de que éste sirviera de estímulo y de ejemplo, de actuación inteligente y digna para los Ayuntamientos sucesivos.

El embajador español en Buenos Aires, visita al canciller argentino

BUENOS AIRES, 12. — El embajador de España, conde de Buñes, ha visitado al ministro de Relaciones Exteriores argentino, con motivo de haber alcanzado el Gobierno Farrell la normalidad diplomática con diversas naciones. Durante la entrevista, muy cordial, se puso de relieve nuevamente la fraternal amistad que une a los dos pueblos. — Efe.

Los aliados, en el Elba

Las noticias correspondientes a la marcha de la guerra, dadas hoy por los servicios informativos aliados, tienen mayor interés que cualquier otro acontecimiento de la jornada: los tanques del general Simpson han avanzado 90 kilómetros en un solo día, situándose en la orilla meridional del río Elba, en el sector de Magdeburgo, después de rebasar la ciudad de Brunswick. Hacen constar que el

de la presente fase de la guerra, las correspondientes al frente del Este, dadas por los rusos, no les van en zaga. Según ellos, Viena ha sido ocupada por las fuerzas soviéticas, a excepción del distrito industrial, en el que resisten las fuerzas de la guarnición, y, después de la capitulación austríaca, el ejército de Tolbukin ha avanzado 70 kilómetros hacia el oeste en dirección de Baviera, donde al parecer tratará de entrar en contacto con las fuerzas del general Patton que combaten al norte de Nuremberg. También avanzan por Checoslovaquia las fuerzas de Malinovsky que han cruzado el río Morava, entre Viena y Praga. Berlín, por su parte, se manifiesta optimista, y en su emisión de esta tarde dijo el locutor de la Radio, que Alemania confía en su ejército, en el poder inventivo de sus sabios y sus técnicos, y en la justicia de la causa que defiende. Desmintió que los rusos hubieran pasado de Viena, y situó a las fuerzas aliadas bastante más allá de donde las colocan los informes anglosoviéticos. Un pequeño detalle consigna alguna de las refriegas notables que, a nuestro juicio, da una de las claves del colapso en que se halla parte del ejército alemán: la falta de gasolina. Según Londres, en las últimas veinticuatro y dos horas han sido capturados en rápidos combates hasta un millar de aparatos en perfecto estado de funcionamiento, inmovilizados por la carencia de carburantes. La misma dificultad inmoviliza a regimientos enteros de tanques, cuyo aprovisionamiento ha sido, al parecer, suspendido. Vuelven a acentuar las emisiones aliadas la nota jubilosa que tanto produjeron en las primeras jornadas de la actual ofensiva, y que en los últimos días había perdido vigor, descendiendo a un tono más moderado. Se cuentan hora tras hora los kilómetros que faltan a los británicos para caer sobre Hamburgo, y a las divisiones norteamericanas para enlazar con los rusos o llegar a Berlín, aunque en emisiones sucesivas suelen repetirse los mismos conceptos y se dan las mismas referencias de lugares alcanzados. Otra noticia de interés la constituye la firma de un tratado de amistad y asistencia mutua entre la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas y Yugoslavia, verificada ayer en Moscú por Molotov y Tito. Su validez tendrá veinte años de duración. En virtud de este Tratado, ambas partes contractantes se comprometen no sólo a "continuar la lucha contra Alemania en unión de las demás Naciones Unidas hasta la victoria final", sino también a "cooperar en todo lo posible, recíprocamente, en cuantas actividades internacionales tiendan a la futura paz y seguridad mundiales". Mediante este protocolo, Yugoslavia entra definitivamente al pleno en la órbita político-militar soviética, saliendo de su tradicional dependencia de las potencias occidentales, lo que supone una nueva victoria de la U. R. S. S. sobre Inglaterra, en el plano a que ayer nos referimos de las respectivas tomas de posición en orden al próximo futuro. F. BARATECH



punto alcanzado se halla distante unos 200 kilómetros de las fuerzas que manda el mariscal ruso Konev, en la orilla del Oder. El III ejército del general Patton avanza hacia el Elba en un frente de 100 kilómetros, aunque su progresión es inferior a la de sus compañeros aliados. El I ejército de Hodges ha progresado considerablemente desde el sector de Gotha, habiendo llegado a las proximidades de Halle, ciudad situada a 25 kilómetros de Leipzig. Coburgo se ha rendido a la II división norteamericana, después de haber sido dicha ciudad desamantada por numerosos aparatos "Thunderbolt". Si las noticias del frente occidental, de procedencia aliada, indican un aceleramiento en el desarrollo

CONTINUAN LOS COMBATES EN TODOS LOS SECTORES DEL FRENTE OCCIDENTAL

Los alemanes oponen fuerte resistencia contra las unidades enemigas que avanzan

Los aliados han conseguido llegar hasta el norte de Weimar

Cien carros les han sido destruidos sólo en el sector de Brunswick

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 12. — El Alto Mando de las fuerzas armadas aliadas comunicó: "Entre el Ems y el Weser, nuestras tropas hicieron fracasar el intento de ruptura del enemigo e ambos lados de Quakenbrück. Numerosos ataques británicos efectuados contra nuestras líneas en el Weser, al sur de Bremen, han fracasado. El adversario, que había atacado y avanzado en el sector de Wildeshausen y Harpedstedt, ha sido rechazado en un contraataque. Entre el Aller y el Harz, el enemigo prosiguió sus ataques en un amplio frente. Mientras que el grueso de sus fuerzas fué contenido ante el círculo defensivo alrededor de Brunswick en duros combates, secciones más débiles han avanzado hacia el Este, e ambos lados de la ciudad. Tropas del ejército y de la defensa antiaérea alemana han infligido al adversario pérdidas muy elevadas y han destruido más de cien carros blindados en el sector de Brunswick. Los combates en la cuenca del Ruhr y en Bergischland, e ambos lados de Olpe, prosiguen los combates con la misma intensidad. Los norteamericanos rechazaron a nuestras divisiones en el ala norte de este frente, sector de Unna y a ambos lados de Bochum, ciudad que hemos perdido después de un combate heroico. Las fuerzas alemanas se replegaron hacia el Ruhr. En Essen continúan los duros combates en las calles. El adversario realizó una profunda brecha desde el sector de Olpe. Los alemanes contraatacaban en los flancos de las unidades aliadas que se hallan en esta brecha. Los combates al norte de la selva de Turingia continúan; el enemigo presiona contra el Harz meridional. A pesar de la

El acorazado alemán "Admiral Scheer", hundido por la R. A. F. en Kiel

LONDRES, 12. — Oficialmente se anuncia que el acorazado alemán "Admiral Scheer" fué hundido en Kiel por bombarderos de la RAF el día 9 de abril. — Efe.

Discurso del Alcalde

A continuación hizo uso de la palabra el alcalde don Miguel Mateu que es acogido, con una salva de aplausos. Comenzó diciendo: al regresar de Madrid, me enteré que proyectabais rendir hoy este homenaje al Ayuntamiento de Barcelona, que durante seis años he tenido el inmerecido honor de presidir. En nombre de todos mis compañeros y de los que desde el 27 de enero de 1939 han colaborado en la intensa labor que esta Corporación ha tenido que realizar, así como también en nombre de todos los funcionarios de la misma que con lealtad y entusiasmo me han ayudado os soy sinceramente agradecido. Nuestros agradecimientos van especialmente a vosotros, representantes de los más importantes Gremios de la ciudad de Barcelona, ya que vosotros sois una de las más genuinas representaciones de la ciudad, pues no es posible olvidar la importancia que siempre tuvisteis y la participación que habéis tenido y tendéis en la grandeza de Barcelona mil veces precorada en este histórico Salón de Ciento. Permittedme que aunque sea abusando de vuestra bondad aproveche este momento que para nosotros y especialmente para mí será inolvidable, para hacer un pequeño resumen de la obra que desde el 27 de enero de 1939 hemos realizado. Creo que todavía está en la mente de todos vosotros, el estado en que

"El río Elba no ha sido cruzado por ningún punto", dice Berlín

BERLIN, 12. — En Holanda Oriental, en los territorios del Ems y en el espacio de Hannover, no se han producido cambios de importancia, ha declarado el portavoz militar de la Wehrmacht. Las formaciones defensivas alemanas—añadió—han ocupado en estos espacios una nueva línea defensiva. Entre el Ems y el Weser la situación ha sido consolidada, y el adversario expulsado de varios lugares. Mientras que en estos sectores se libran violentos combates—dijo—importantes formaciones blindadas adversarias han penetrado en el espacio de Magdeburgo y han alcanzado el Elba cerca de Schönebeck, pero el río no ha sido cruzado por ningún punto. En Turingia el adversario penetró hasta la región norte de Weimar. Al sur de Coburgo y al este de Schweinfurt, los norteamericanos atacan fuertemente en dirección sudeste. Craillsheim ha sido reconquistada por las tropas alemanas. Terminó diciendo el portavoz militar que entre los ríos Neckar, Adar y Rin no se han producido cambios notables en la situación. — Efe.

El trabajo en las fábricas Krupp, paralizado por una soja bomba

LONDRES, 12. — Una sola bomba bastó para paralizar el trabajo en la fábrica Krupp, de Essen, según declaró el director general de la empresa, doctor Eduard Houdremont. Dicha bomba, dijo Houdremont, fué lanzada el 23 de octubre pasado por un bombardero aliado y cortó el suministro principal de agua desde el río. Una gran parte del terreno ocupado por la fábrica Krupp quedó inundada y se tardó varias semanas en reparar los daños y poner otra vez en marcha las máquinas. Menos de 150 personas, añadió Houdremont, murieron o resultaron heridas como consecuencia de los ataques bombarderos realizados en gran escala por los aliados contra la fábrica, porque todos los obreros y empleados abandonaban su trabajo inmediatamente después de empezar a tocar las sirenas, interrumpiéndose totalmente la producción durante cada ataque.—Efe.

Di. Ención al presidente de los Gestores Administrativos

Imposición del Collar, insignia de la profesión, al presidente de la Junta de Colegios de Gestores Administrativos de España, con motivo de celebrarse en el Colegio de Barcelona el pleno extraordinario anual. (Foto Pérez de Rozas)

Los hechos perpetrados contra nuestros compatriotas de Manila, incompatibles con el mantenimiento de una normalidad amistosa

SE MANTIENE LA RECLAMACION PRESENTADA POR LAS PERDIDAS DE VIDAS Y BIENES

ACUERDO DEL CONSEJO DE MINISTROS

MADRID, 12. — Nota oficial del Consejo de Ministros celebrado en el día de ayer, bajo la presidencia de S. E. el Jefe del Estado:

Informaciones directas de origen español y comprobadas oficialmente, no dejan duda del asalto realizado el día 12 de febrero, por tropas japonesas, al Consulado de España en Manila, seguido del asesinato de todos los funcionarios consulares y de muchas personas allí presentes e incendio voluntario del edificio, además de otros muchos asesinatos y destrucciones deliberadas de bienes de ciudadanos españoles. Ante estos hechos de excepcional gravedad, el Gobierno español, estimándolos incompatibles con el mantenimiento de una normalidad amistosa entre los dos países, ha resuelto romper sus relaciones diplomáticas con el Gobierno del Japón, sin perjuicio de mantener la reclamación de indemnización que ha sido presentada a este último por las pérdidas de vidas y daños causados a súbditos españoles.

Concentra los ataques contra los objetivos de Nuremberg y Bayreuth

LONDRES, 12. — Comunicado del Ministerio del Aire: "Ayer tarde, aparatos "Hellcat", del servicio de bombardeo, escoltados por "Mustangs" y "Spitfires", del servicio de cazas y por otros de la primera fuerza aérea norteamericana, han efectuado concentrados ataques sobre apartados ferroviarios en Nuremberg y Bayreuth. En ambos objetivos se divisaron grandes columnas de humo, procedentes de los incendios provocados. "Beaufighters" y "Mosquitos" del mando costero de la RAF, escoltados por "Mustangs", del servicio de cazas, atacaron la navegación enemiga en el fiordo de Feda y en Prognan, en la costa noruega. Cinco barcos mercantes y otro de botadura fueron alcanzados e incendiados. Un avión adversario fué destruido por los "Mustangs". Anoche, nuestros bombarderos efectuaron tres ataques contra Berlín. Un avión enemigo fué destruido por un "Mosquito". De estas operaciones faltan un bombardero, un caza y un avión del servicio costero.—Efe.

La Prensa

España en su puesto

NO puede producir extrañeza de ningún género la resolución adoptada por el Gobierno español en el Consejo de Ministros celebrado ayer bajo la presidencia del Jefe del Estado...

Es fuerza que hagamos notar la lógica naturalidad de esta medida, ya que la importancia de la paz española, sin duda, despierta tempestades de recelos y suspicacias a cada golpe de su serena respiración...

Este no hemos de contestar sino con lo que tantas veces hemos manifestado. Por fortuna para nosotros, España no es de los pueblos que viven dos vidas, una oficial y otra privada...

Premios "Ejército", para Literatura y Periodismo

CONDICIONES QUE HABRÁN DE REUNIR LOS TRABAJOS

MADRID, 12. — En el "Diario Oficial" del día 28 de marzo se ha publicado una disposición relativa a la creación de los premios "Ejército" para Literatura y Periodismo...

Sesión científica en la Academia Médico-Quirúrgica Española

MADRID, 12. — Esta Academia ha celebrado su acostumbrada sesión científica el día 9 de abril, bajo la presidencia del doctor Antonio Martín Calderín...

Catálogo de los libros españoles aparecidos desde primero de año

Lo publica la "Bibliografía Hispánica", con otros interesantes trabajos

Ha aparecido el núm. 3 de "Bibliografía hispánica", correspondiente al mes de marzo de 1945...

Contiene además la interesante revista de L. N. L. E. un amplio estudio del doctor Thebussem, por don Francisco Cervera...

Homenaje de los Gremios Fiscales de Barcelona a don Miguel Mateu

Perdonadme si me he extendido demasiado, pero por circunstancias de la vida cuando al llegar yo ayer de Madrid se me anunció que los Gremios Fiscales de Barcelona...

Y finalmente, dirigiéndome de nuevo a vosotros, representantes de los principales Gremios de la vida ciudadana, he de recordaros que los que tenéis cargos en ellos, antes que pensar en vosotros, pensad en Barcelona...

UNAS PALABRAS DEL GOBERNADOR

Habló por último el gobernador civil don Antonio F. Correa Vélgison, quien comenzó significando los sacrificios que la Patria y su Caudillo habían exigido a la ciudad de Barcelona...

TRIBUTO LUEGO un gran elogio al alcalde, a la Corporación Municipal, compuesta, dijo, de buenos caballeros españoles...

TERMINÓ con vivas a España y al Caudillo, que fueron entusiásticamente contestados...

ALMUERZO DE HOMENAJE

A las dos de la tarde, en un céntrico restaurante se ha celebrado una comida de homenaje que los Gremios Fiscales de Barcelona han dedicado a don Miguel Mateu...

EL PRESIDENTE DE LA AUDIENCIA CELEBRÓ SU ONOMASTICA

El presidente de la Audiencia Provincial don Julio Fournier Cuadros, celebró su fiesta onomástica...

EL PROFESORADO DE ENSEÑANZA MEDIA REITERA SU ADHESIÓN A CAUDILLO

Importantes acuerdos de la Ponencia Nacional del S. E. P. E. M.

MADRID, 12. — Durante los días 9, 10 y 11 del presente mes y bajo la presidencia del secretario central ejerciente, se ha reunido el profesorado de enseñanza media...

1. — El S. E. P. E. M. expresa la necesidad de hacer pública su posición ante los problemas de enseñanza media...

2. — El S. E. P. E. M. considera fundamental para la enseñanza media el reconocimiento del principio de libertad de enseñanza...

3. — En cuanto a la intervención de los organismos oficiales en la regulación y orientación de las actividades docentes...

4. — El S. E. P. E. M. en tanto se promulga una nueva ley de enseñanza media eleva al Ministerio de Educación las siguientes propuestas...

5. — El S. E. P. E. M. se complace en reconocer, igualmente, la existencia de magníficos centros de enseñanza media privada...

6. — El S. E. P. E. M. en tanto se promulga una nueva ley de enseñanza media eleva al Ministerio de Educación las siguientes propuestas...

7. — El S. E. P. E. M. solicita disciplinadamente del Ministerio de Trabajo la revisión de las actuales bases de trabajo por las que se regula la actividad profesional de las tituladas ciencias y letras...

8. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

9. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

10. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

11. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

12. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

13. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

14. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

15. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

16. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

17. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

18. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

19. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

20. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

21. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

22. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

23. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

24. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

ABERL

LOS años de la juventud se cuentan por caballos; a estar rozagante y hermoso se le llama cordero...



abril (abrileo) y por abricar entiendo que tiene un temporal vario, inseguro, en que las lluvias y las granizadas tienen papel importante...

Los cambios bruscos de la temperatura que a veces se presentan repetidamente durante este mes...

Después les fueron donados a cada uno de los miembros de cada uno de los Gremios Fiscales...

TERMINÓ con vivas a España y al Caudillo, que fueron entusiásticamente contestados...

ALMUERZO DE HOMENAJE

A las dos de la tarde, en un céntrico restaurante se ha celebrado una comida de homenaje que los Gremios Fiscales de Barcelona han dedicado a don Miguel Mateu...

EL PRESIDENTE DE LA AUDIENCIA CELEBRÓ SU ONOMASTICA

EL PROFESORADO DE ENSEÑANZA MEDIA REITERA SU ADHESIÓN A CAUDILLO

Importantes acuerdos de la Ponencia Nacional del S. E. P. E. M.

MADRID, 12. — Durante los días 9, 10 y 11 del presente mes y bajo la presidencia del secretario central ejerciente, se ha reunido el profesorado de enseñanza media...

1. — El S. E. P. E. M. expresa la necesidad de hacer pública su posición ante los problemas de enseñanza media...

2. — El S. E. P. E. M. considera fundamental para la enseñanza media el reconocimiento del principio de libertad de enseñanza...

3. — En cuanto a la intervención de los organismos oficiales en la regulación y orientación de las actividades docentes...

4. — El S. E. P. E. M. en tanto se promulga una nueva ley de enseñanza media eleva al Ministerio de Educación las siguientes propuestas...

5. — El S. E. P. E. M. se complace en reconocer, igualmente, la existencia de magníficos centros de enseñanza media privada...

6. — El S. E. P. E. M. en tanto se promulga una nueva ley de enseñanza media eleva al Ministerio de Educación las siguientes propuestas...

7. — El S. E. P. E. M. solicita disciplinadamente del Ministerio de Trabajo la revisión de las actuales bases de trabajo por las que se regula la actividad profesional de las tituladas ciencias y letras...

8. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

9. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

10. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

11. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

12. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

13. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

14. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

15. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

16. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

17. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

18. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

19. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

20. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

21. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

22. — El S. E. P. E. M., en nombre de millones de afiliados a su servicio, tanto del profesorado oficial como de la enseñanza privada...

TEATRO DEPORTES CINEMA

Reposición de «Los hijos artificiales» en el Poliorama

Obra que antaño ocupó la cartelera del antiguo Teatro Principal durante más de cien noches...

Una gran compañía en el Español

Una de las compañías mejor conjuntadas de cuantas han debutado ante el público barcelonés...

CRITICA Y PUBLICO

elogian unánimemente la gran calidad de la maravillosa fantasía

ALDERON A las 7, y a las 10:30

COMEDIA

MANCHA QUE LIMPIA LA ENEMIGA

Función teatral en el Hogar del Productor, de la Zona V

Por el cuadro de comedia del Hogar del Productor de la Zona V...

GRAN PRICE

Viernes, noche, a las 10:30 en sesión única

OPERA FLAMENCA ENRIQUE OROZCO, NISO DE LEON...

MUSICA Y DANZA

La danzarina Natalia V. Mirskaya

Natalia V. Mirskaya, la extraordinaria danzarina...

Abria el programa una serie de danzas llamadas...

De entre las danzas clásicas que hemos subrayado...

Mirskaya posee una aguda intuición de todos los valores rítmicos...

Natalia V. Mirskaya, excelente danzarina...

COLISEUM Miércoles, a las 10:15, noche...

Paul Goubé con Yvonne Alexander

Gran festival de danza Yvonne Alexander y Conchita Borrull...

La parte musical correrá a cargo de la Orquesta Sinfónica...

AMAYA Hoy, viernes, noche, autorizado hasta 2:30 madrugada

Concurso bailes modernos TROFEO PRIMAVERA

Reserva de mesa hasta las 9 de la noche

Juan Antonio Samaranch, seleccionador nacional de Hockey sobre Patines

MADRID, 12. — En la última reunión celebrada por el Comité Directivo de la Delegación Nacional de Deportes...

Reunión del Comité Directivo de la Delegación Nacional de Deportes

Y los siguientes nombramientos y ceses: PELOTA BASE. — Nombramiento de don Francisco Quesada Liano...

3. E. U. — Felicitar a la Jefatura Nacional de Deportes por la organización y desarrollo de los II Juegos Universitarios Nacionales.

AJEDREZ. — Felicitar a la Federación Española de este deporte por el brillante resultado obtenido en el encuentro Portugal-España.

FUTBOL. — Aprobación del proyecto definitivo del campo de deportes del Real Madrid...

GIMNASIA CAMPEONATOS DE CATALUÑA DE GIMNASIA DEPORTIVA

La Federación de Gimnasia en su última reunión fijó las fechas de los días 13, 14 y 15 de los corrientes para la celebración de los campeonatos...

Los ejercicios y orden de ejecución será el siguiente: Día 13. — Manos libres, paralelas y anillas.

Día 14. — Potro con arcos, barra fija y potro de saltos.

Día 15. — Lanzamiento de pesos, saltos de longitud y 30 metros lisos.

Con el fin de resolver cuantas dudas se tengan sobre la interpretación y práctica de los ejercicios a ejecutar...

FUTBOL IV. CAMPEONATOS NACIONALES DE BALONPIE PARA PRODUCTORES

El próximo domingo, día 15, a las tres de la tarde, en el campo del F. C. Barcelona...

LA PELICULA DEL ESPECTACULO GRANDIOSO Y DE LAS GRANDES EMOCIONES QUE ASOMBRAN POR LO SOBERBIO SUS ESCENAS DE CONJUNTO.

UNION PACIFICO

ABIERTO EL DESPACHO DE LOCALIDADES. TOLERADA MENORES

ALONDRA. — Sesión continua: "La sombra de una duda"

ARENAS Y LICEO. — "El gato negro"

ARNAU. — "El gato negro"

ASTORIA-ATLANTA. — "Tarde, a las 3:30"

AVENIDA DE LA LUZ. — Hoy y todos los días, desde 11 mañana...

BARCELONA. — "La sombra de una duda"

BORRAS. — "El gato negro"

CALDERON. — Hoy, 10:30, y mañana, a las 6, y 10:30...

COMEDIA. — "El gato negro"

ESPAÑOL. — Empresa Moreno, hoy, noche, 10:30...

OLIMPIA. — Domingo, tarde; Grandiosa y extraordinaria función...

POLIORAMA. — "Los hijos artificiales"

LUCHA LA VELADA DE ANOCHES, EN EL PRICE

Bama, tras efectuar un lucido combate, venció a Calpe...

Anteriormente, Font (Castellón), venció a Mouchet (Castilla)...

Boni, en el curso del tercer asalto y Matamoros, se despidió de Fons...

En esta ocasión escribía en LA PRENSA sobre dicho deporte...

Dejó dicha delegación deportiva del Español por haberse nombrado vicesecretario de la directiva española...

El nuevo nombramiento llega en unos momentos oportunos...

Reunión del Comité Directivo de la Delegación Nacional de Deportes

Y los siguientes nombramientos y ceses: PELOTA BASE. — Nombramiento de don Francisco Quesada Liano...

3. E. U. — Felicitar a la Jefatura Nacional de Deportes por la organización y desarrollo de los II Juegos Universitarios Nacionales.

AJEDREZ. — Felicitar a la Federación Española de este deporte por el brillante resultado obtenido en el encuentro Portugal-España.

FUTBOL. — Aprobación del proyecto definitivo del campo de deportes del Real Madrid...

GIMNASIA CAMPEONATOS DE CATALUÑA DE GIMNASIA DEPORTIVA

La Federación de Gimnasia en su última reunión fijó las fechas de los días 13, 14 y 15 de los corrientes para la celebración de los campeonatos...

Los ejercicios y orden de ejecución será el siguiente: Día 13. — Manos libres, paralelas y anillas.

Día 14. — Potro con arcos, barra fija y potro de saltos.

Día 15. — Lanzamiento de pesos, saltos de longitud y 30 metros lisos.

Con el fin de resolver cuantas dudas se tengan sobre la interpretación y práctica de los ejercicios a ejecutar...

FUTBOL IV. CAMPEONATOS NACIONALES DE BALONPIE PARA PRODUCTORES

El próximo domingo, día 15, a las tres de la tarde, en el campo del F. C. Barcelona...

LA PELICULA DEL ESPECTACULO GRANDIOSO Y DE LAS GRANDES EMOCIONES QUE ASOMBRAN POR LO SOBERBIO SUS ESCENAS DE CONJUNTO.

UNION PACIFICO

ABIERTO EL DESPACHO DE LOCALIDADES. TOLERADA MENORES

ALONDRA. — Sesión continua: "La sombra de una duda"

ARENAS Y LICEO. — "El gato negro"

ARNAU. — "El gato negro"

ASTORIA-ATLANTA. — "Tarde, a las 3:30"

AVENIDA DE LA LUZ. — Hoy y todos los días, desde 11 mañana...

BARCELONA. — "La sombra de una duda"

BORRAS. — "El gato negro"

CALDERON. — Hoy, 10:30, y mañana, a las 6, y 10:30...

COMEDIA. — "El gato negro"

ESPAÑOL. — Empresa Moreno, hoy, noche, 10:30...

OLIMPIA. — Domingo, tarde; Grandiosa y extraordinaria función...

POLIORAMA. — "Los hijos artificiales"

Los hijos artificiales

El director de esta producción, Julio Flecher, nos ha procurado un viaje alrededor del mundo...

El guión, de Linares Rivas, es un ejemplo de disparatados sucesos...

Lo mejor conseguido de esta película son las escenas iniciales...

La cámara, de Ruiz Capillas, desmaja y suturiza, y la música del maestro Morera...

En papeles transitorios, Martori y Riquelme tienen una acertada actuación...

El éxito del film, si este hubiese tenido la oportunidad de lograrse.

VICENTE MORO

PROXIMAMENTE RAFAEL PASTORA RIVELLES PEÑA

LECCIONES de AMOR

rigido por J. López Clemente y fotografiado por Miguel Ángel G. I. sabe.

También ha sido declarada del mismo interés "Diario de un guardamarina"

orden de 15 de junio de 1944.

El director de esta producción, Julio Flecher, nos ha procurado un viaje alrededor del mundo...

El guión, de Linares Rivas, es un ejemplo de disparatados sucesos...

Lo mejor conseguido de esta película son las escenas iniciales...

La cámara, de Ruiz Capillas, desmaja y suturiza, y la música del maestro Morera...

En papeles transitorios, Martori y Riquelme tienen una acertada actuación...

El éxito del film, si este hubiese tenido la oportunidad de lograrse.

VICENTE MORO

PROXIMAMENTE RAFAEL PASTORA RIVELLES PEÑA

LECCIONES de AMOR

rigido por J. López Clemente y fotografiado por Miguel Ángel G. I. sabe.

ESTRENOS

«Noche decisiva», en el Astoria y Atlanta

El director de esta producción, Julio Flecher, nos ha procurado un viaje alrededor del mundo...

El guión, de Linares Rivas, es un ejemplo de disparatados sucesos...

Lo mejor conseguido de esta película son las escenas iniciales...

La cámara, de Ruiz Capillas, desmaja y suturiza, y la música del maestro Morera...

En papeles transitorios, Martori y Riquelme tienen una acertada actuación...

El éxito del film, si este hubiese tenido la oportunidad de lograrse.

VICENTE MORO

PROXIMAMENTE RAFAEL PASTORA RIVELLES PEÑA

LECCIONES de AMOR

rigido por J. López Clemente y fotografiado por Miguel Ángel G. I. sabe.

También ha sido declarada del mismo interés "Diario de un guardamarina"

orden de 15 de junio de 1944.

El director de esta producción, Julio Flecher, nos ha procurado un viaje alrededor del mundo...

El guión, de Linares Rivas, es un ejemplo de disparatados sucesos...

Lo mejor conseguido de esta película son las escenas iniciales...

La cámara, de Ruiz Capillas, desmaja y suturiza, y la música del maestro Morera...

En papeles transitorios, Martori y Riquelme tienen una acertada actuación...

El éxito del film, si este hubiese tenido la oportunidad de lograrse.

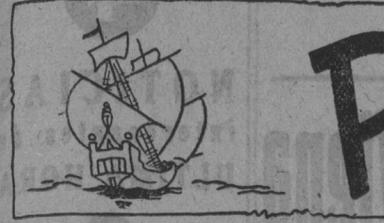
VICENTE MORO

PROXIMAMENTE RAFAEL PASTORA RIVELLES PEÑA

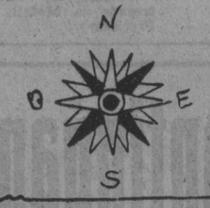
LECCIONES de AMOR

rigido por J. López Clemente y fotografiado por Miguel Ángel G. I. sabe.

Vertical text on the far right edge of the page, including 'NUEVO LA F...', 'Transpo...', 'DOS', 'A actr...', 'nuestros...', 'de su na...', 'adquirido...', 'Ultram...', 'compañía...', 'de la Na...', 'tore"', 'y fugidos...', 'guerra,', 'sas negr...', 'chid con...', 'dos en a...', 'miento s...', 'mero, y...', 'al feliz...', 'de much...', 'buena v...', 'minado', 'Entre', 'ron efec...', 'dos unid...', 'tar serv...', 'ria me...', 'ladas en...', 'may me...', 'las nece...', 'disponi...', 'posibili...', 'trias, de', 'Tamb...', 'dos bar...', 'transport', '«Puerro...', 'los prim...', 'a 400 t...', 'producci...', 'Fenilacu...', 'Tiempos', 'puntual', 'millas p...', 'el fin p...', 'tores ge...', 'bien ent...', 'a grane...', 'veces et...', 'vamente', 'El Va...', 'y el fin...', 'pasado r...', '«A ríe...', 'tiene, a...', 'construc...', 'Bilbao.', 'Difici...', 'traga p...', 'hacros p...', 'tábo ca...', 'quince', 'dehiera...', 'serie, o...', 'del inte...', 'que inte...', 'tada la...', 'obstacul...', 'mejora', 'UNA N...', 'Está', 'restante', 'de se l...', 'de la e...', 'en los', 'dos allo...', 'chag co...', 'Asim', 'su maq...', 'bien a...', 'empres...', 'ían ent...', 'sio, so...', 'Eugenia', 'Las', 'son las', '5:20; e...', 'de maq...', 'en p...', 'La', 'español...', 'iniciaci...', 'dose un...', 'hallars...', 'y debie...', 'de juli...', 'Tod', 'talacon...', 'de la e...', 'perra', 'fardos', 'dos, su...', 'dedicar', 'pescas



TRAMA del MUNDO



SONETO ELOGIANDO A LA FRAGATA NUMANCIA

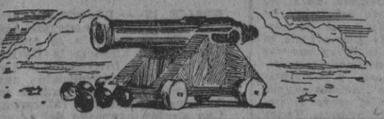
Tu quilla va labrando con coraje
 dimensión quijotesca y diamantina,
 reflejando el ardor que te domina
 las blancas velas sobre azul paisaje.

Situa de Iberia destructor mensaje
 te aferra al Callao como una espina
 que clava la epopeya numantina
 rizando a su conuro el oleaje.

Y al rugir el cañón en andanadas
 tronando ¡Maldición! Marte se eleva
 sobre la inmensidad del infante.

Gimen en las serrolinas entubadas
 dos náyades dolientes, mientras lleva
 la brisa hasta Neptuno, yodo y rito.

CARLOS R. DE SANDOVAL



NUEVOS BUQUES EN SERVICIO PARA LA FLOTA MERCANTE ESPAÑOLA

Transportes, fruteros y pesqueros aumentan nuestro tonelaje activo

DOS BUQUES MAS PARA NUESTRA FLOTA MERCANTE

A actualidad marítima registra algunos hechos de interés nacional, de los que vamos a dar cuenta a nuestros lectores, destacando entre ellos el comienzo de su navegación con pabellón español, de dos buques adquiridos del extranjero y dedicados al tráfico de Ultramar: son el "Cabo de Agua", adjudicado a la compañía Ibarra, de Sevilla, y el "Monte Moncayo", de la Naviera Aznar, de Bilbao.

El primero se denominaba anteriormente "Trovatore", y el segundo "Corrientes". Ambos estaban re- gistrados en puertos españoles desde el comienzo de la guerra, y su adquisición ha motivado largas y laborio- sas negociaciones. Reclamados por el Gobierno de Madrid como compensación por otros dos barcos hundidos en acción bélica, por error, en virtud de torpede- miento submarino, la comprobación de los hechos, primer- o, y la gestión consiguiente, después, hasta llegar al feliz resultado definitivo, requirieron el transcurso de mucho tiempo, en el que se puso de manifiesto la buena voluntad de las partes interesadas, que ha cul- minado en dicho acuerdo.

Entregados a los armadores mencionados, precisa- ramos efectuar importantes recorridos generales en las dos unidades, antes de ponerlas en condiciones de prestar servicio. Hoy, la capacidad de tráfico de la Ma- rina mercante se acrecienta con cerca de 20,000 tone- ladas en virtud de las referidas adquisiciones, refuerzo muy notable en las circunstancias presentes, en que las necesidades nacionales son muy superiores a la disponibilidad de flete, y depende del mismo la entera posibilidad de abastecer a la población y a las indus- trias, de multitud de artículos indispensables.

DIEZ NUEVOS BARCOS FRUTEROS EN EL MEDITERRANEO

También han verificado sus pruebas de navegación dos barcos fruteros de cabotaje, destinados al transporte de los productos valencianos: se denominan "Puerto de Valencia" y "Puerto de Gandia", y son los primeros de una serie de diez, motoveleros, de 350 a 400 toneladas, destinados a llevar frutas y demás producciones del campo levantino a los puertos de la Península y del sur de Francia.

Tienen 31 metros de eslora, 78 de manga y 4 de puntal. Desarrolla a plena carga una velocidad de 85 millas por hora, y han sido concebidos de acuerdo con el fin peculiar a que están destinados. Dotados de mo- tores semidiesel de fabricación extranjera, poseen tam- bién aparejos de fabricación española, que les permiten estar a tocas en virtud de transportarse en montones excesiva- mente voluminosos.

Y ya que hablamos de buques nuevos para el trans- porte de fruta, recordaremos que el día primero del pasado marzo fué puesto a flote el nuevo barco fru- tero "Almadén", construido en los astilleros Echeva- rrieta, de Cádiz, para una empresa valenciana, que tiene, asimismo, cinco navieras gemelas en la ciudad, en construcción, en las factorías de Valencia, Cádiz y Bilbao.

Las dificultades de todos conocidos han retrasado la en- trega por la industria naval a los armadores, de los barcos aludidos; así, la botadura del "Almadén" es- taba calculada para fines de 1943, y se ha efectuado quince meses más tarde de lo previsto. A estas fechas debieran de hallarse navegando los seis buques de la serie, o a punto de hacerlo los últimos, pero a pesar del buen deseo de las entidades armadoras y oficiales que intervienen en el problema, no ha podido ser evi- tado el retraso, que, sin embargo, tienden a superarse los obstáculos, y el panorama que rodea a la construcción mejorará en breve sus condiciones.

UNA NUEVA EMPRESA BACALADERA, CON FLOTA PROPIA

Están siendo entregados a la industria bacaladera los restantes buques de la serie de seis unidades de altura que se hallaban en los talleres del Nervión, pendientes de la entrega de maquinaria propulsora, y se espera que en la próxima campaña pesquera puedan salir to- dos ellos, por parte de los cuales ya marchan a estas fe- chas con rumbo a Terranova y Groenlandia.

Asimismo, ultimán en Santander la instalación de su maquinaria los dos primeros navíos dedicados tam- bién a la pesca del bacalao, propiedad de una nueva empresa, de los ocho, que tiene en construcción, y que irá entrando en servicio a razón de dos unidades cada año. Son el "Santa Marina" y el "Santa Elisa", en cuyas gradas se fabrican el "Santa Rita" y el "Santa Eugenia".

Las características fundamentales de estos buques son las siguientes: casco de acero eslora total, 1120 metros; manga, 10'65; puntal, 5'90; calado en carga, 5'20; desplazamiento en carga, 2,450 toneladas; potencia o las necesidades de los beligerantes; la suspensión de los cuerpos de car- burantes; o la escasez de carbón; has- ta la escasez de artes en determinadas épocas, todo ello ha influido en que el ritmo de crecimiento en el volumen del producto anual no haya sido más uniforme. Las flotas pesqueras, en- cadenadas en los puertos durante lar- gas temporadas, por causas ajenas a la voluntad de sus armadores, y al in- terés nacional, hubieran rendido can- tidades mucho mayores si hubiesen podido trabajar libremente.

REVALORIZACION DE LA PESCA

Otra consecuencia que se deduce del estudio de los totales consignados al principio, es la revalorización obtenida en los productos pesqueros en el transcurso del periodo estudiado. Efec- tivamente, entre los años 1927 y 1944 existe una gran diferencia en el precio de venta del pescado en playa, habiendo subido de 0'96 pesetas el kilogramo a 2'24 pesetas.

Por lo que respecta al quinquenio último, el precio promedio, en vez de seguir enardecándose, quedó es- tabilizado, con ligeras fluctuaciones, resultando a 2'27 ptas. kilo en 1941, 2'21 ptas. en 1942, 2'37 ptas. en 1943, y 2'24 en 1944. Es decir, en el año que acaba de terminar se han obteni-

LOS MOVIMIENTOS DEL MAR

MAREAS

Por ENRIQUE GASTARDI

ENTRE los fenómenos terrestres rela- cionados con astros distintos del que Dios ha dado por morada al hombre, ninguno presenta mayor interés para nosotros que el grandioso fenómeno de las mareas. Un hombre que no lo hubiese visto nunca se llenaría de asom- bro ante el avance de las aguas que invaden mansanamente unas veces, con terrible ímpetu otras, las playas y gol- fadon con furia sobre las rocas.

Cuando los soldados del gran Alexan- dro llegaron en sus audaces expedicio- nes guerreras a las bocas del Indo, tu- vieron una gran sorpresa. Habitantes que eran de las riberas del Mediterrá- neo, donde su prosperidad no alcanza a apreciar nunca los débiles cambios de nivel de las aguas marinas, se llenaron de terror al ver cómo avanzaban sobre la tierra firme las aguas del mar con sus maravillosas crestas que salpicaban espuma y, arrojando al suelo sus ar- mas, echaron a correr tierra adentro.

Basta pasar un día a orillas del mar para ver cómo crece el nivel de las aguas que bañan la costa hasta alcan- zar cierta altura, momento al cual si- guen otros durante los que las aguas parecen que en reposo hallan un estado fatigado por su propio esfuerzo, y después comienza el regular descenso de las aguas marinas hasta que alcanzan el nivel mínimo, se produce la ordena- da repetición del fenómeno, y se observa fácilmente que entre dos pleama- res y entre dos bajamares consecuti- vos hay un intervalo de 12 horas, más o sea que en 24 h. y 50 m. se produce dos veces el fenómeno completo.

Como este tiempo es precisamente el que tarda la Luna en dar una vuelta a la Tierra y la Tierra en dar una vuelta a la Luna por un meridiano dado y como la Luna y la Tierra han de cumplir con las leyes de Newton, se ha reconocido que las mareas se deben a la atracción de la Luna sobre nuestro planeta, y a esta acción habrá que sumar la del Sol que a pesar de su masa enorme, no tiene en este caso la debida prepon- derancia por razón de la enorme distan- cia que lo separa de nuestro Globo.

Supongamos, para obtener una expli- cación sencilla del fenómeno de las mareas, que el planeta estuviera totalmente cubierto por las aguas y que el espesor de esta envoltura acuosa fuera uniforme. Las moléculas líquidas situadas en las partes más próximas a la Luna se encontrarán más atraídas que el centro de la Tierra, ya que entre aquéllas y éste hay una separación representada por la sesentavana parte de una distancia que existe entre la Luna y nuestro planeta.

Por modo análogo, el centro terrestre será más atraído que las moléculas diametralmente opuestas a las que antes hemos considerado y como conse- cuencia de todo esto se produce un avance de aquellas moléculas y un re- troceso de las opuestas, con relación al centro de la Tierra. Originase así un doble aflujido de las aguas, representado por dos extumescencias, dos ondas, que han de recorrer la superficie de la su- puesta esfera cubierta por las aguas.

Las aguas marinas, en su flujo y reflujo, no llegan siempre al mismo nivel y la oscilación máxima de las aguas durante la marea se corresponde con la Luna llena y Luna nueva, mien- tras que en la posición de cuadratura se produce con la Luna en cuadratura.

Dentro del periodo anual varía tam- bién la intensidad de las mareas vivas, que alcanzan su máxima importancia en marzo y septiembre. Son las mareas equinocciales, tan conocidas por su vio- lencia, cuya producción todo concurre en estos momentos.

Como, contra lo que hemos supuesto, el Globo terrestre no está completamente cubierto por las aguas, los efectos ocurrirán con alguna modificación. Así, las mareas vivas se producen con un retraso de 36 horas con respecto al paso (Pasa a la cuarta columna)

La construcción naval y el Descubrimiento

La carabela y el galeón

II

HABLABAMOS en la última "Página del Mar" del problema de la construcción marítima en el Descubrimiento de América, y en ella, tras haber situado en su punto correspondiente la importancia del factor nave en la empresa colombina, quisimos dejar para un nuevo artículo un estudio más completo de dicho factor; por tal motivo hablaremos hoy del tipo de nave que se empleó en la fecunda realización del gran proyecto y de su transformación evolutiva para adaptarse a las exigencias de los tiempos; es decir, de la carabela y su rápida metamorfosis en galeón.

Era la carabela, como ya dijimos en el artículo precedente, una hija del océano; más fuerte, más sufrida que la galera que era fruto del Mediterráneo, pero con todo resultaba sumamente frágil; veamos por qué. El desconocimiento del relieve submarino, con sus bancos y sus bajos, hacía muy frecuentes las varadas y encallamientos y a causa de una deficiente trabazón de las cuadernas, así como por no estar provistas de un forro interior, las vías de agua que se producían en las carabelas eran constantes. Sus palos, grandes y excesivamente pesados, obligaban al casco a un esfuerzo exagerado, razón por la cual, con viento fuerte, debía dismi- nuirse casi por completo el velamen de la embarcación, para no perjudicarle; la carcasa agujereaba de tal modo el casco que en poco tiempo lo dejaba hecho una criba; sus altos castillos de proa y popa eran más un obstáculo que una ayuda, debido a su gigantesca mole. Tales eran las principales características defectuosas que a simple vista observamos en estas pequeñas embarcaciones con las cuales se descubrió un nuevo Mundo y que durante muchos años condujeron en sus senos a varones esforzados, soldados, descubridores, misioneros y maestros, que llevaron la fe y la civilización española a los recónditos e ignotos países del Nuevo Con- tiente.

Pero vino un día que la carabela fué insuficiente. Cuando el tráfico de la me- trópolis con los incipientes virreinos de América alcanzó notable importancia; cuando el transporte de primeras materias, o municiones, o víveres, a las nuevas tierras, debió realizarse en gran escala; cuando el peligro de los corsarios ante la escasa velocidad y pesadez de nuestros buques se intensificó; en una palabra, cuando la carabela no llenaba ya la misión para la que había nacido, se impulsó una rápida transformación en sus elementos constitutivos. El número de sus cañones se elevó, así como el calibre de los mismos; sus mástiles se dividieron en dos o tres piezas; forjose el casco interior y exteriormente; se ensamblaron perfectamente los ajustes, y en fin, dióse una estructura más uniforme, más marinera a la vieja carabela; más propiamente podríamos decir que ni carabela era; su evolución había sido tan completa que ya no era ella misma. Así como una madre, cumplida su misión, deja paso al hijo que llega al pleno desarrollo de sus facultades, así la carabela, vieja y caduca, dejó vía libre a su hijo, genitil y robusto: el galeón.

Poco tiempo fué necesario para tal evolución; las exigencias lo pidieron y la solución fué rápida; menos de cincuenta años transcurrieron desde que las tres ca- rabelas legendarias llegaron al país de ensueño hasta que surgió las mismas tras una embarcación que pudéramos llamar, propiamente, galeón. Y el Guadalquivir famoso, dios mitológico y jardín de ensueño, vióse surcado a todas horas y en todo tiempo por airosos galeones que venían a rendir cuenta a la Casa de Con- tratación de su comercio con América. Los astilleros litorales, de norte a sur, de este a oeste, hervían en febril actividad; enjambres de obreros llevaban a la práctica los diseños de ingenieros y proyectistas, los cuales, guiados más por su práctica que por las leyes mecánicas o matemáticas, que no conocían, trabajaban ardorosamente. En los montes, verdaderas legiones de leñadores tababan los gi- gantescos colosales en aras de un ideal marino fecundo, y a continuación, un ho- neros numeroso ejército de carreteros transportaba los árboles, ya desbastados, ha- cia la ribera, a punto de ser convertidos en seguras embarcaciones, portadoras de un Imperio.

España era, y en su ser encontraba la máxima expresión de su grandeza. Los españoles de la época hicieron realidad el santo lema que hoy parece que hemos olvidado: POR EL MAR HACIA EL IMPERIO. Y al mar se lanzaba España; a surcar el Océano en busca de la gloria, uno con sus vidas, otros con sus ha- biencias; todos con el espíritu y el arrojo de la raza. Nadie desdaba el mar. Nobles, hidalgos, primates de la Iglesia, todos se hacían navieros, y los que no podían realizarlo por su fortuna, o trabajaban en los astilleros o desarrollaban sus actividades laboriosas en las empresas navales. Por medio de los buques sabían los españoles cual era la última conquista o el poster- descubrimiento y en ellos veían las muestras de nuestra riqueza. Y eran entonces, nuestros buques, los mayores del Mundo. Superaban en todo a los ingleses y a los holandeses; sus dimen- siones crecían, y así, de los sesenta y seis pies de la "Santa María", se pasa casi de un salto a los ciento veinte de los galeones; los países extranjeros aprovecha- ban el aprisionar a un buque hispano para poder examinar detenidamente su construcción y aplicar sus perfecciones en sus astilleros; los tratados españoles de ar- quitectura marítima fueron traducidos a diversos idiomas, gozando de un prestigio y una autoridad que en vano se han esforzado en negar los calumniadores y envidiosos de nuestra gloria política, militar y marítima. En suma, España era la primera potencia en cuanto a arquitectura naval y técnica marinera.

La carabela, cediendo paso al galeón, permitió que el esplendor del Imperio español llegara a su cénit y que nuestra Patria conservara la supremacía en todos los mares y en todas las tierras del orbe. España era grande porque pudo realizar plenamente el aforismo: *Quien sea dueño del mar, dominará la tierra*; o más con- cretamente, cumplido en toda su extensión el verdadero lema de nuestra paz y pro- priedad: POR EL MAR HACIA EL IMPERIO.

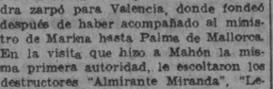
J.A.E.X.

NOTICARIO

Francisco de Orellana descubrió y exporó el mayor río del Mundo

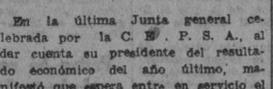
La Escuadra española ha efectuado recientemente maniobras en el Mediterra- neo. Una Escuadra compuesta por cruceros de la primera división, la primera flota de destructores y la primera de submarinos, realizaron maniobras en aguas de Santa Pola, al mando del almirante González Aller. Verifi- caron ataques diurnos y nocturnos, empleo de reflectores, columnas de humo, torpedeamiento, etc. Todos los ejer- cicios fueron ejecutados con gran pre- cisa.

Terminados los ejercicios la Escua- dra zarpó para Valencia, donde fondeó después de haber acompañado al mis- mo de Marina hasta Palma de Mallorca. En la visita que hizo a Mahón la mis- ma primera autoridad, le escoltaron los destructores "Almirante Miranda", "Le- panto" y "Alcalá Galiano", los cuales fondearon en el puerto, juntamente con el crucero "Almirante Cervera", a bor- do del cual viajaba el vicealmirante Moreno.



En la última Junta general ce- lebrada por la C. V. P. S. A., al dar cuenta su presidente del resulta- do económico del año último, manifi- estó que espera entre en servicio el año 1946 el nuevo buque petrolero de la misma, "Ballón". Y en vista de la extra- ordinaria lentitud de la construcción, ha traspasado a la Empresa Nacional "El- cano" la del cuarto buque del programa, "Arápiles".

En el último año, los buques "Gero- na" y "Zaragoza", realizaron en con- junto once viajes a América, con pe- tróleo para la refinería de Tenerife y carga para Portugal.



Durante el mes de enero último se han capturado en toda España 311.151 toneladas de pescado, por 44.139'2 en igual mes del año anterior. Esta baja se debe a un periodo de ausencia de cierta clase de pescados, principalmen- te de los bergantines durante doce días, al cabo de los cuales llegaron a un punto que les causó sorpresa, admiración y gozo al mismo tiempo. El Nipo, en el cual estaban, desembarca a una inmensa superficie líquida que, de momento, confundió con el mar, a causa de la anchura; la orilla opuesta per- sista en lejanía y el cauce estaba repleto de numerosas islas arenosas sembradas de tupidos bosques. Entraron en él los bergantines hispanos surcando días y días las aguas del anchuroso río; ninguna señal de seres humanos se advertía en sus orillas, mientras que, por el contrario, la vida, tanto vegetal como animal, era intensa y variada; gran diversidad de pájaros rasgaban la nitidez del firmamento y bandadas de peces recorrían las aguas, mientras legiones de horribos cocodr- illos despatarraban sus ocios tendidos en las fértidas miasmas litorales.

Por fin pudieron divisar seres humanos, pero casi hubiera sido mejor no haberlos hallado, pues se trataba de tribus antropófagas que no cesaban de hostilizar a los navegantes espa- ñoles. Indios omaguas, pasés, yaguas, mayurunas, convertidos en feroces guerreros y en temibles piratas, rodeaban los dos bergantines con centenares de canoas persiguiéndolos sin cesar durante muchos días; imposible era a los expedicio- narios intentar desembarcar para reponer sus merma- das provisiones; una vez que quisieron reconocer, no ya en la marea, sino en una de las numerosas islas centrales, fueron atacados por canoas que hubieron de reembarcar a toda prisa a fin de no perecer en manos de los hostiles indígenas. No le bastaba a Orellana la superioridad que representaban los na- vios, pues en tal número eran las canoas asaltantes y tal el ardor de los combatientes, que hubo de echar mano a todos los recursos de que pudo disponer para no caer en manos de los exaltados indios.

Cuando los navíos pasaban frente a las aldeas, sus ha- bitantes prorumpían en grandes clamores y les provocaban con gestos amenazadores, al tiempo que desatando los caños se lanzaban en persecución de los aventureros españoles. Al saberse zafar de persecución tan obstinada, y al avistar po- blados menores que los anteriores, desembarcaron, y tras abun- yantar a sus moradores, reponían las menguadas reservas ali- menticias. En uno de estos minúsculos poblados hallaron gi- gantescos ídolos, labrados en enormes troncos de palmeras. Más tarde divisaron un gran río que vertía sus turbias aguas en las del que atravesaban; tan intensa era la negrura de sus aguas que, aun confundidas con las del otro, conservaban du- rante un largo trayecto su color característico; por ello lo bautizaron con el nombre de río Negro, que aún conserva.

El 22 de junio trabaron combate con unos indígenas que iban capitaneados por mujeres, las cuales luchaban como furias y con tal denuesto que más parecían brujas que seres humanos; según descripción de uno de los expedicionarios, "eran mujeres de constitución robusta y de elevada estatura y llevaban su larga cabellera anudada sobre la coronilla; las caderas las tenían protegidas todo alrededor por una especie de capa fabricada con pieles de jaguar. Por armas llevaban arcs y flechas, con las cuales dieron muerte a ocho españoles".

En consecuencia, los arriesgados navieros bautizaron el río con el nombre de Las Amazonas. No acabaron aquí las amarguras de este arduo viaje; pues cuando el curso del río llegaba a un anudado en persecución de los aventureros, fueron atacados por feroces y sanguinarios, viéndose obligados a acorazar los bu- ques a fin de librarse de las flechas envenenadas de sus ad- versarios. El río se ensanchaba cada vez más, de modo que desde una orilla era poco menos que imposible descubrir la opuesta. Más de doscientos kilómetros distaba de la costa, aunque ellos ignoraban tal detalle, y la fuerza de la marea dejábase sentir con gran intensidad. Finalmente después de tan crítica y desesperada navegación a través del inmenso río durante más de medio año, y tras reparar las maltratahas nave- gas en una gran isla del centro de la corriente, el día 26 de agosto del mismo año 1541, abandonaron las aguas del Amazonas para entrar en las del Océano. Remontaron las costas del Brasil y las de Guayana para no perder el rumbo, pues navegaban fal- tos de los útiles de navegación y orientación, llegando a la isla de Cubagua, donde al saber las incidencias del viaje fueron recibidos entusiastamente por sus compatriotas. A continuación, pasó Orellana a España a dar cuenta al rey de su empresa y equipada una nueva expedición, no se realizó por completo, pues a la entrada del río perecieron la mayor parte de los tripulantes, víctimas de las fiebres tropicales. Orellana murió seis años después, en el 1550.



Repetimos aquí las palabras que dijimos al comenzar. Aun- que Francisco de Orellana no fué marino, cubrióse de gloria en una empresa naval, en la que se puso a prueba una vez más el alto temple de la raza y el espíritu de sacrificio que alentaba en nuestros antepasados para mayor gloria de España.

La hazaña gigantesca de Orellana fué superior a la realiza- da el siglo pasado por el genial Stanley, pues, según un notable investigador, éste recorrió unos 2.300 kilómetros a tra- vés del Congo, disponiendo de relativas comodidades, al paso que nuestro compatriota surcó más de 2.800 kilómetros a lo largo del Amazonas, sin víveres, sin facilidades y casi sin al- ludo. Por ello es contado en el número de aquellos a quienes se refiere el historiador americano Charles Lumis, al decir que "España había dado en un solo siglo, cuatro Césares y un Stanley".

HISTORIOFILO

España cazó en 1944, su máxima producción pesquera

481.630 TONELADAS, POR VALOR DE 1.079 MILLONES DE PESETAS

La sardina y la merluza, valores máximos entre las especies capturadas

| Especies | Toneladas miles pts. |
|----------------|----------------------|
| Bouquerón | 32.029'8 37.354'3 |
| Dentón, sama | 26.976'9 31.337'1 |
| Bonito, Sur | 5.903'3 23.056'0 |
| Salmónete | 3.144'3 21.538'9 |
| Abadejo | 2.071'1 21.254'9 |
| Raya o bastina | 8.696'7 15.151'2 |
| Lenguado | 1.667'0 13.510'9 |
| Congrio | 3.217'5 11.040'7 |
| Pelaj | 5.538'8 10.869'7 |

| Especies | Toneladas miles pts. |
|------------|----------------------|
| Crustáceos | 2.143'6 4.514'0 |
| Moluscos | 2.143'6 4.514'0 |
| Calamar | 2.515'0 17.060'4 |
| Pulpo | 5.422'3 11.301'2 |
| Almeja | 9.205'0 10.876'4 |
| Mejillón | 2.143'6 4.514'0 |

| Años | Toneladas | Valor |
|------|-----------|-----------|
| 1927 | 230.646 | 222.957 |
| 1933 | 323.070 | 255.229 |
| 1940 | 439.660 | 735.275 |
| 1941 | 434.823 | 988.258 |
| 1942 | 452.518 | 1.000.838 |
| 1943 | 445.005 | 1.055.712 |
| 1944 | 481.630 | 1.079.198 |

| Años | ptas. kilo |
|------|------------|
| 1927 | 0'966 |
| 1933 | 0'984 |
| 1940 | 1'687 |
| 1941 | 2'272 |
| 1942 | 2'236 |
| 1943 | 2'372 |
| 1944 | 2'240 |

Entre los peces, figura en primer lu- gar la sardina, por el volumen de su rendimiento y valores totales del mis- mo, seguida de la merluza y pescadilla, jurel o chicharro, bonito, boque- rón sama, etc. Las cifras correspon- dientes a las distintas especies más importantes, son como sigue:

| Especies | Toneladas miles pts. |
|------------------|----------------------|
| Sardina | 125.267'1 210.170'5 |
| Merluza | 17.897'3 99.063'9 |
| Pescadilla | 39.673'9 134.996'4 |
| Jurel, chicharro | 49.413'6 47.984'7 |
| Bonito, Norte | 11.501'1 44.172'7 |
| Atún | 11.261'8 41.279'9 |

