

Toda clase de correspondencia, lo mismo literaria que administrativa, se dirigirá a nombre del Director ó Administrador, á la calle de la Rúa, núm. 25, imprenta y librería de Núñez. — Teléfono n.º 37. — No se devuelven los originales.

El Adelanto

DIARIO DE SALAMANCA

En Salamanca, un trimestre. 3'75 ptas.
Fuera de la capital, un trimestre. 4'50 id.
Anuncios y otros insertos, precios por tarifa.
Todos los pagos anticipados.
Talleres: Ramos del Manzano, 42. — Teléfono n.º 67.

Número suelto cinco cts.

Número atrasado diez cts.

Dos ediciones diarias.

Jueves 19 de Marzo de 1914.

Año XXX. - Núm. 9.133.



Doña Casilda Paredes Herrero

VIUDA DE GOMEZ SEBASTIAN

HA FALLECIDO EL DIA 18 DE MARZO DE 1914

habiendo recibido los Santos Sacramentos

R. I. P.

Sus desconsoladas hijas: doña Leocadia, doña Catalina y doña Priscila Gómez Paredes; hijos políticos: don José Gogorza, don Antonio Ferreira y doña María Martín; nietos, hermanos, sobrinos, primos y demás parientes,

Suplican á sus numerosos amigos encomienden á Dios el alma de la finada y asistan á la conducción del cadáver y funeral, por cuyos actos de caridad cristiana les vivirán eternamente agradecidos.

Conducción del cadáver: Hoy, 19, á las cinco y media de la tarde (hora oficial).
Casa mortuoria: Plaza Mayor, 41.
Funeral: El viernes, 20, á las once de la mañana (oficial).
Iglesia parroquial: San Martín.

(No se reparten esquelas).

El duelo se despide en la Puerta de San Bernardo é iglesia, respectivamente.

EN EL AYUNTAMIENTO

La sesión de ayer.

Ayer tarde, á las seis, celebró sesión subsidiaria la Corporación municipal.

Presidió el alcalde señor Marcos Martín, con asistencia de los concejales señores García Polo, González (don L.), Iscar Peyra, Díez Ambrosio, Pies, Santa Cecilia, Sánchez, García y García, Meca, González (don V.), Estefanía, Ceballos, Anaya y Junquera.

Después de leída y aprobada el acta de la sesión anterior, se pasó al

Despacho ordinario.

Se dió lectura de la solicitud de doña Francisca Zaballa, pidiendo licencia para reformar la fachada de su casa número 2 de la Cuesta del Carmen. Concedida.

También se concedió á don Tomás Vicente licencia para construir un ramal de cloaca al servicio de su casa número 36 de los portales del Lino.

Igual acuerdo recayó en la instancia de don Carlos Mediero, pidiendo la cesión de una parcela de terreno inmediata á su finca de las atueras del Carmen.

A don Alejandro Diego se concedió la licencia que solicitada para reformar los huecos de las fachadas de sus casas número 2 y 4 del paseo del Rector Esperabé

Otra ídem del mismo señor, para hacer el cerramiento del paso entre su propiedad y la de don José del Castillo en la ribera del Tormes.

A don Fernando Sánchez Angoso, para colocar una muestra en su comercio de la Plaza Mayor, número 31.

Y la señora Viuda é Hijo de Varas, para colocar un escaparate portátil en la casa número 51 de la calle de García Barrado.

Instancia de don Siro Gay, solicitando licencia para colocar, en su nuevo comercio de la Plaza Mayor, una portada sistema ballari. Concedida.

Otra instancia de don Felipe Sánchez, para revocar la fachada de su casa del Arrabal del Puente. También se concedió.

El secretario dió lectura de una proposición del señor González (don Vicente), proponiendo los impuestos que en lo sucesivo han de pagar las aves y especies que se vendan en el Mercado. Pasó á estudio de la comisión de Fomento.

Se dió lectura de lo recaudado por derechos de Consumos, que ascendía, en los últimos ocho días, á 11.281 pesetas con 18 céntimos.

Ruegos y preguntas.

El señor Díez Ambrosio se lamentó del lamentable estado de la calle de Miñagustín, por la cual el tránsito se hace imposible, uniéndose á este mismo ruego el señor Ceballos.

Se facultó á la Alcaldía para que nombre los señores concejales que han de formar la comisión encargada de llevar á la práctica la idea explanada, en la sesión anterior, por el señor de la Riva sobre la escuela de ingenieros de Montes, de cuya proposición ya tienen noticias nuestros lectores.

El señor Ceballos habló nuevamente, para insistir en el ruego que inició el señor Díez Ambrosio, para que inmediatamente se arregle el piso de la calle de Miñagustín.

El señor Estefanía, refiriéndose á nuestro editorial de ayer, rogó á la Alcaldía que inmediatamente se levantara la fuente que existe en la puerta de San Pablo, frente al puente de don Enrique Esteban, y que se colocara cerca de donde ahora está, para que así desapareciera el peligro que hoy representa para el tránsito de coches y automóviles por citado puente.

Y después de otros ruegos de escaso interés, se levantó la sesión á las siete menos cuarto.

Cuestiones mercantiles

Una subvención.

Gracias á las acertadas gestiones del señor Bullón, por la Dirección general de primera enseñanza se ha concedido

una subvención de 500 pesetas para la sociedad de dependientes de comercio, de esta capital.

Socios de honor.

Lo han sido nombrados recientemente, como muestra de gratitud por sus múltiples atenciones en pró de tan simpática sociedad, los señores Núñez Alegría, Unamuno, Fraile, Villalobos, Núñez García y socio de honor predilecto, don Eloy Bullón.

La biblioteca.

Ya ha sido entregada la hermosa y escogida biblioteca que el señor Pérez Oliva ha regalado á los dependientes de comercio.

Estos nos ruegan hagamos público este generoso regalo del señor Pérez Oliva, para que llegue á conocimiento de todos sus asociados.

LAS ELECCIONES SENATORIALES

La candidatura del señor Oliva.

Apesar de las rectificaciones diarias sobre el embrollado pleito senatorial, una candidatura, juntamente con las de otras personalidades muy respetables, ha cuajado en el ánimo de las gentes: la de don Nicolás Oliva y Rodríguez. El señor Oliva será senador, dice todo el mundo. Y el señor Oliva, que ya ha ganado los sufragios en la opinión, los ganará en las urnas y tornará al Senado, con el aplauso de Salamanca entera, á defender los intereses generales de nuestra provincia.

Es ya muy larga la historia pública de este distinguido político liberal. Durante varias legislaturas fué diputado á Cortes por el distrito de Béjar, representando, antes de ir al Parlamento, este partido con el de Seguros, en la Diputación provincial. El ingeniero despierto, la ductil sutileza, la franca y abierta inteligencia del señor Oliva y Rodríguez se desplegaron lozanamente en ambos momentos de su actuación política. Ha tenido ya dos veces asiento en el Senado. Sus campañas en la Cámara Alta son demasiado conocidas para que yo insista con pesadez en ellas. Baste decir que la creación de la Granja agrícola fué obra exclusiva del señor Oliva y Rodríguez y que tuvo la franqueza castellana de combatir al señor Navarro-reverter, aun siendo un correctísimo ministerial y un hombre de partido, al tratar de los aranceles, oponiéndose á las reformas tributarias gravosas á Cas-

tilla y siendo paladín, en toda sazón, de los intereses agrícolas de su tierra.

Dada la representación proporcional de los partidos, turnantes en el Senado, y descartada la cordialidad de relaciones entre el Gabinete que preside el señor Dato y el señor Conde de Roma-



Don Nicolás Oliva.

nes, la candidatura del señor Oliva, lejos de ser mirada con hostilidad en las alturas, obtiene el más cariñoso de los beneplácitos y la adhesión más firme y clara. Los elementos liberales de la provincia, representados parlamentariamente en la provincia por los señores Velasco y Pérez Oliva y las fuerzas idóneas conservadoras, que se han apoderado de los restantes distritos de la tierra y que viven con los liberales en la más leal y suave inteligencia, han de apoyar seguramente, saldados los deberes de disciplina, la pretensión legítima del señor Oliva, que no empuja precisamente ahora su carrera, sino que ha estado á punto de coronarla con una senaduría vitalicia. Senaduría vitalicia que no está lejana y que es la mejor ejecutoria de sus servicios en el partido liberal y del aprecio que merecen su talento y su celo á los magnates que reparten, á guisa de galardón y premio, estas mercedes.

No puede, ni debe vivir de sus laureles pasados el señor Oliva Rodríguez, que precisamente hoy—y ese es el secreto de la simpatía con que ha sido acogida otra candidatura, la del señor marqués de Albaida—se agita el problema agrario en toda su crudeza, buscando una fórmula legal de armonía que satisfaga provisionalmente los justos anhelos de los labradores y colonos de la tierra. El señor Oliva, que sabe de qué lado caen las pesas, que conoce perfectamente el fermento de malestar que reina en los pueblos de esta provincia,

que está capacitado por su sólida cultura jurídica á resolver problemas tan enormes como el de la modificación legal de los contratos de arrendamiento, la desaparición lenta de las tierras de señorío, la liberación gradual del suelo, etcétera, etc., tiene el deber de asociar al estudio de estos problemas su instinto liberal y sus principios democráticos, que éstos y aquél son los que le llevarán de nuevo al Senado á representar á los salmantinos.

José Sánchez Rojas.

Notas de sociedad

Viajes.

Han salido: Para Madrid, don Amador Angoso, don Isidro Sánchez y nuestro compañero Sánchez-Gómez.

Para Zamora, la distinguida profesora de segunda enseñanza, señorita Sara Fernández Gómez, acompañada de su bella hermana Carmen.

Para Villafáfila de Campos, la simpática señorita Laudelina Fernández Orduña.

Para Ponferrada, la bella señorita Antonia Barrios Escudero.

Han llegado: De Madrid, nuestro distinguido amigo el ingeniero don José Pequeño y su familia.

De San Sebastián, para ponerse al frente de los talleres del Chic Parisiense, la señorita Francisca N. Mújica, establecida hasta ahora en dicha plaza.

De Arévalo, nuestro particular amigo don José Soto García.

De Madrid, el conde de Francos.

De Luján, nuestro querido amigo el canónigo de esta Catedral y director del Pedagogium Español, de Munich, don Gonzalo Sanz.

Esta madrugada han llegado á Salamanca, hospedándose en el Hotel Comercio, los candidatos á la senaduría por la provincia, señores marqués de Albaida, general Pando y don Nicolás Oliva.

Mañana son esperados en nuestra ciudad los diputados á Cortes don Eloy Bullón, don Anselmo Olleros, don Isidro Pérez Oliva y don Clemente de Velasco y Sánchez Arjona.

Fallecimientos.

Ha dejado de existir en esta capital la respetable señora doña Casilda Paredes Herrero, viuda de Gómez Sebastián y madre política de nuestro queri-

do amigo el industrial de esta plaza, don Antonio Ferreira.

Fuó la finada persona que por su bondad de carácter y su afable trato, gozaba del aprecio y estimación general de sus numerosas amistades.

Con tan triste motivo, á toda la apreciable familia de la malograda señora y en especial á su hijo político, testificamos el dolor que tomamos en su honda pena.

En Ciudad Rodrigo ha fallecido don Francisco Tejero, jefe jubilado del cuerpo de Telégrafos y querido amigo nuestro.

Reciba su distinguida familia la expresión de nuestro pésame sincero por tan irreparable desgracia.

Varias.

Hoy celebra sus días la simpática señorita Pepita Corona.

VIDA LOCAL

Eloy Bullón, los seminaristas y la pintura.

Hablemos de arte. Cuando se habla de arte se entiende que es de pintura; ¿por qué? ¿Por qué cuando se dice «los artistas» se entiende que se habla de los pintores?

En pocos días se han expuesto en los escaparates de la Plaza algunos cuadros dignos de atención. Aparte algunos cuadros caligráficos, de los que se exponen con frecuencia, se han expuesto copias de Velázquez y de Rubens.

¿Por qué hablamos de unas copias? ¿preguntarán algunos con descén?—Porque aparte de que una copia puede ser una obra artística, copias es todo lo más que por ahora se ha expuesto. Las copias que se exhibieron en el comercio del señor González, primero, y en el del señor Alonso, después, quizá no fueran una maravilla para los inteligentes, pero eran muy aceptables para los profanos, que nos damos cuenta de cómo anda por aquí la pintura. Servían, por lo menos, para decirnos que este tema (el de la pintura) no está absolutamente olvidado en Salamanca, como muchas veces pensamos.

Hablando de pintura, un amigo me preguntó: ¿has visto las copias que Bullón ha mandado al Seminario?

Con esta noticia fui á ver el envío de Bullón.

Llegué al Seminario y pregunté en la

La Unión y el Fénix Español.

Capital social: 12.000.000 de ptas. efectivas. -- Completamente desembolsado.

CUARENTA Y OCHO AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

DIRECTOR EN SALAMANCA

Don **Pérez-Cardenal.**

PLAZA DE LA LIBERTAD

Compañía "Chargeurs Réunis,"

Compañía Francesa de Navegación.

Próximas salidas para Montevideo y Buenos Aires, directamente desde Vigo.

Marzo 23.....	MALTE.	Pesetas 90,10
Marzo 27.....	DUPLEIX (nuevo)	99,10

Tres comedores con capacidad para 600 pasajeros. Cocineros y camareros españoles. Incapable presentarse con TRES DIAS de anticipación a la salida de los buques.

Nota muy importante.

No podrán embarcar: Los locos, idiotas, vagabundos y criminales, ni los enfermos de alopexia (caída del cabello), ni los de la vis a (conjuntivitis y tracoma), ni los típicos de aspecto enternizado, ni los que padezcan alguna deficiencia física, como los mocos, cojos, etc.

Tampoco los mayores de sesenta años que no vayan con su familia, o si son solteros, no presenten un certificado del Departamento de Inmigración de Río Janeiro, Santos, Montevideo o Buenos Aires, autorizando a desembarcar.

Los documentos de las autoridades españolas y las legalizaciones o vistos de los cónsules, no tienen para estos efectos ningún valor.

Tampoco podrá embarcar a los niños menores de diez y seis años, a no ser que presenten el certificado del Departamento de Inmigración del puerto a donde se dirijan.

Para más informes, dirigirse al agente general en España Antonio Conde Hijos, Vigo y la Coruña.

Compagnie Générale Transatlantique française.

DE VIGO A NUEVA-YORK

Duración del viaje nueve días.

Línea mensual directa por los vapores HUDSON, CALIFORNIE y SAINT LAURENT.

Servicio mensual.

Segunda clase, 346 pesetas. Tercera clase, 236,10 pesetas.

Billetes a San Francisco de California y a cualquier otro punto de los Estados Unidos.

Línea de la Habana y Nueva Orleans

Para la Habana y Nueva Orleans, saldrá de Vigo el 23 de Marzo el vapor FLORIDE. Tercera clase: A Habana, 302,10 pesetas. A Santiago de Cuba por ferrocarril, 237,10. A Nueva Orleans, 236,10. A San Francisco de California, por ferrocarril desde Nueva Orleans, 506,10. Segunda clase: A la Habana, 668,25.

Billetes para todos los Estados Americanos.

Con decir que estos vapores pertenecen a la poderosa y acreditada compañía que forman parte los espléndidos trasatlánticos "Espagne", "Navarre" y "Champagne", está hecho su mejor elogio.

Agentes en Vigo, Antonio Conde, Hijos, calle de Luis Taboada.

COMPANIA ARROTEGUI

Para Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos, saldrá de Vigo el 2 de Marzo, el vapor correo MADRILENO.

Precios del pasaje: A la Habana, tercera clase, 202,10 pesetas; a Santiago de Cuba y demás puertos, 237,10.

Luz eléctrica, literas metálicas, baños, duchas, retretes inodoros, camarotes para familias.

Para más informes dirigirse a los consignatarios, agentes en Vigo, Antonio Conde, Hijos, Calle de Luis Taboada.

Compañías Hamburguesas

Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft, en combinación con la Hamburg-Amerika Line.

SALIDAS DE VIGO

SERVICIO POSTAL RAPIDO



Vapor a triple hélice CAP TRAFALGAR el palacio flotante de la Compañía Hamburguesa Sudamericana. 24.000 toneladas de desplazamiento, 16.000 caballos.

PARA RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES	A Brasil	La Plata
1.º Marzo, el correo rápido.....	CAP BLANCO.....	100,10 100,10
28 Marzo, el correo directo.....	CAP FINISTERRE.....	100,10 100,10

Nota.—El "Cap Blanco" no toca en Río Janeiro.

VIAJE RAPIDISIMO A RIO JANEIRO Y BUENOS AIRES

El 14 de Marzo saldrá de Vigo en su primer viaje el grandioso palacio flotante de la Compañía Hamburguesa Sudamericana.

CAP TRAFALGAR

de 24.000 toneladas de desplazamiento, 16.000 caballos de fuerza y un andar de 18 millas por hora, provisto de triple hélice, telegrafía sin hilos, lujosísimas y confortables instalaciones para primera clase, segunda, económica y tercera.

Duración del viaje, incluso la escala en Lisboa a Río Janeiro, 11 días; a Buenos Aires catorce días.

Precio en segunda clase, 550 pesetas; segunda económica, 480 pesetas; tercera clase, 100 pesetas.

NOTA.—En la clase segunda económica hay servicio de camareros españoles y comida a la española.

LINEA DE PARA Y MANAOS	A Para	Manaos
16 Marzo, el vapor correo.....	RIO PARDO.....	204,10 240,10

Nota.—Los pasajeros que hayan obtenido plaza deben presentarse en la casa consignataria, en Vigo, dos días antes de la fecha de salida del vapor.

VAPORES DE REGRESO

Cuatro salidas mensuales de Vigo, para los puertos Southampton, Boulogne y Hamburgo.

HAMBURG-AMERICA LINIE

SERVICIO POSTAL RAPIDO DESDE VIGO A HABANA, VERACRUZ Y TAMICO

A Cuba	Méjico	
37 Febrero, el vapor correo.....	WESTERWALD.....	212 10 231 10
3 Marzo, el correo rápido.....	STEIGERWALD.....	242 18 261 10
27 Marzo, el correo directo.....	DANIA.....	212 10 231 10

Precio desde Habana por ferrocarril a Santiago de Cuba, 35 pesetas.

Los pasajeros que han obtenido plaza deben presentarse en la casa consignataria, provistos de la necesaria documentación para ser despachados por la Junta local de emigración.

Para más informes dirigirse al agente general en Vigo, don Enrique Mulder.

Esta agencia está instalada en su nuevo domicilio

AVENIDA DE MONTERO RIOS (frente a las oficinas de la Aduana), VIGO.

Compañía de Seguros

reunidos.

Capital social: 12.000.000 de ptas. efectivas. -- Completamente desembolsado.

CUARENTA Y OCHO AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

DIRECTOR EN SALAMANCA

Academia Central

de corte y confección para señoras, dirigida por la inventora

Doña María Ibero

Este sistema de enseñanza es el más sencillo que hasta la fecha se ha conocido. Las sencillas explicaciones para cada una de las prendas de señora y niño, como el traje, ropa blanca, e igualmente el corte y confección de corsés.

Clase especial para la carrera de profesoras. Sección de clase de telas. Plaza Mayor, 44. Principal entrada por la calle del Concejo, frente a las "Cinco de Sines".

"Callicida Veloz,"

del Doctor Cuerda

Curación radical en cuatro días, de CALLOS, OJOS DE GALLO y DUREZAS de los pies. Calma el dolor desde el primer momento y no quema ni mancha. Único Callicida de fórmula conocida. Frasco con 100 cts. 60 centímetros.

En Salamanca: Dr. Guerra de Justo, 80; y en Béjar: Juan Si va.

IMP. Y LIB. DE NUNEZ Salamanca.

Lloyd Norte Alemán

Bremen

Vapores correo rápidos al Brasil y Río de la Plata.

PROXIMAS SALIDAS

Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los vapores siguientes:

25 Marzo: SIERRA NEVADA.

22 Abril: SIERRA CORDEIRA.

(Vapores correo rápidos a doble hélice)

Precio del pasaje en tercera clase, 90 ptas.

Advertencias importantes.—Los vapores «Sierra Nevada», «Sierra Ventana», «Sierra Nevada» y «Sierra Córdoba» admiten pasajeros de primera, segunda económica y tercera clase, desplazan más de 14.000 toneladas y emplean 13 días en el viaje a Río Janeiro y 17 a Buenos Aires.

Todos los buques de esta línea están dotados de telegrafía sin hilos.

Se envían folletos e itinerarios a cuantos los soliciten.

Para informes, dirigirse al agente general en España, Luis G. Robredo Isla, Vigo, calles García Olloqui, 2 y Victoria, 3 y 5.

Servicio de coches

Salamanca a Alba de Tormes.—Sale de esta a las 15, y llega a Alba a las 10.

Salamanca a Ledesma y Calzadilla.—Sale de esta a las 14,30 y llega a Ledesma las 10.

Antes de salir de Salamanca a Vitigudino.—Sale tarde de esta para Vitigudino a las tres de la tarde y llega de Vitigudino, a las once de la mañana.

Compañías Anglo Argentina y Houlder Line

Servicio combinado de vapores rápidos a Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS

De Vigo para Montevideo y Buenos Aires, saldrán:

25 de Marzo.	LA ROSARINA
8 de Abril.	EL URUGUAYO
22 de Abril.	LA NEGRA
6 de Mayo.	EL PARAGUAYO
20 de Mayo.	LA CORRENTINA
8 de Junio.	LA ROSARINA
17 de Junio.	EL URUGUAYO
1 de Julio.	LA NEGRA

Los vapores nuevos son a doble hélice y emplean en la travesía 16 días.

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Precios del pasaje en tercera clase, 80,10 pesetas.

Consignatarios en Vigo: Benigno Fernández y Hermano, Urzáiz, 27, Vigo.

COMPANIAS

Hamburguesa Sudamericana y Hamburg Amerika Linie.

Vapores correo alemanes.

Servicio frecuente y rápido entre el puerto de CADIZ y los de MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES, por los nuevos y grandes vapores a doble hélice «Bahía Castillo», «Navarra», «Bahía Laura», «Bahía Blanca», «Salamanca», «Buenos Aires», etcétera, etcétera.

Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Cádiz el 3 de Marzo, el vapor PERNAMBUCO y el 18 el vapor BAHIA BLANCA.

Este buque, a igual que sus hermanos «Bahía Laura», «Bahía Castillo», «Salamanca», etc., tienen 16.000 toneladas de desplazamiento, 160 metros de largo, 20 de ancho y 13 de altura, y están provistos de estas grandes dimensiones, está construido para transportar solamente pasajeros de segunda económica y tercera clase, teniendo la gran ventaja para estos, que no llevando ninguno de primera económica y tercera clase, como el servicio de todo el buque y sus departamentos y cubiertas, es tan al servicio y disposición de los citados pasajeros de segunda económica y tercera clase. Para estos últimos tienen estos vapores hermosos comedores bajo su cubierta, con grandes mesas y cómodos asientos, camarotes amplios y ventilados, limpios e higiénicos departamentos de baño y toda clase de comodidades y adelantos que exige hoy día la navegación a la Argentina.

Informarán en Cádiz los señores Hijos de Eraldo Lainez.

Juan Carrara é Hijos. Calle Real - Gibraltar

Agencia de vapores trasatlánticos para el Brasil y la Argentina

Servicio de las importantes líneas postales Italianas.

PROXIMAS SALIDAS SALVO MODIFICACION

Para Santos y Buenos Aires, el 29 de Marzo el paquete CAVOUR, el 26 de Abril el paquete GIBALDI, el 26 de Abril el paquete RAVENNA.

Trato inmejorable, alumbrado eléctrico, pan y carne fresca y vino todo el viaje, comida abundantísima, médico, medicinas y enfermería gratis. Telégrafo Marconi para comunicarse desde alta mar con otros vapores y con la tierra.

Puede reservarse la cabina con anticipación, dirigiéndose por carta o telegrama, que costará en el mismo día de su recibimiento.

Para más informes, acídase a JUAN CARRARA E HIJOS (agentes), calle Real Gibraltar.

EMPLASTOS

PERFORADOS AMERICANOS DE FIELTRO ROJO O SEA BAYETA ENCARNADA DEL

DR. WINTER

Los Emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter Curan Catarros de pecho, bronquitis, reumatismo, dolores de pulmones, dolores de costado, dolores de espalda y riñones, lumbago, ciática, calambres, etc., etc.

Exíjase siempre la marca del Dr. Winter

MUCHO CUIDADO CON LAS IMITACIONES



Dependientes de Comercio

Próximo a inaugurarse el Gran Panteón Adulce, de Val la Loidi, se necesitan cuatro dependientes para jefes de sección, a saber: un dependiente de primera, un dependiente de segunda, un dependiente de tercera y un dependiente de cuarta plaza, para cubrir las plazas señaladas a este personal superior, pero estas plazas se cubrirán solamente con personas que reúnan condiciones ideales.

Dirigirse al propietario

Norberto Adulce, Valladolid.

R.M.S.P.

Mala Real Inglesa.

SERVICIO RAPIDO BRASIL Y RIO DE LA PLATA

PARA PERNAMBUCO, BAHIA, RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

SALIDAS PARA ESTOS PUERTOS LOS DIAS	Pesetas.	Pesetas.
1.º Marzo.....	ARAGON.....	195 195
3 Marzo.....	DEMERARA.....	180 180
8 Marzo.....	AMAZON.....	195 195
15 Marzo.....	AMAZON.....	100 100
17 Marzo.....	DARRO.....	90 90
22 Marzo.....	ARAGUAYA.....	100 100
29 Marzo.....	ANDES.....	100 100
31 Marzo.....	DRINA.....	90 90

Los vapores «Demerara», «Darro» y «Drina» no hacen más escalas que la de Río Janeiro, Santos y Buenos Aires.

Menores de dos años uno gratis por cada familia.

A los pasajeros que deseen embarcar en los magníficos vapores correo de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentarse en esta agencia con DOS DIAS de anticipación al anunciado para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva ley de Emigración determina.

Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en el Saladero de consumos, por no existir estos en Vigo desde el 1.º del año de 1911.

Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de los Buenos Aires evitándose de este modo los inconvenientes del viaje por ferrocarril desde la l a a dicha ciudad.

VAPORES DE REGRESO

Para Cherbourg (Paris) y Southampton (Londres), con trasbordo para los siguientes puertos y ciudades de los Estados Unidos y Canadá, New York, Filadelfia, New Orleans, Chicago, St. Paul, St. Louis, Montreal, Quebec Toronto Washington, San Francisco, Minneapolis, Boston y Galveston, saldrán de estos puertos los magníficos vapores correo:

5 Marzo.....	AMAZON
11 Marzo.....	ARAGUAYA
19 Marzo.....	ANDES

Billete a Cherburgo y Southampton, primera clase 6-10-0.—Segunda clase 5-10-0.

Impuesto de embarque: primera clase, 5 pesetas; segunda clase 3; por cuenta del pasajero que se pagará al tomar el billete.

Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados.

Para más informes dirigirse a los agentes de la Compañía: En Coruña, señores Rubinen Hijos.—En Bilbao, don Carlos de Maruri.—En Santander, señores Luis Maruri y compañía.—En Vigo, al agente general en el Norte de España y Villagarcía, don Estanislao Durán.—Oficinas de la Compañía establecida en Madrid, Arenal, 16.

BRONQUITIS, TOS FERINA

y toda clase de toses nerviosas y rebeldes de los catarros agudos y crónicos, curadas radicalmente con el

FERINOL

Precio del frasco: 3 pesetas.

De venta en todas las Farmacias y Droguerías

Al por mayor en las Casas de Especificación

Depósitos en Salamanca: Farmacias y Droguerías de don Manuel García Sánchez, Ignacio Sanjaime y Fuentes, farmacia de Heredia, Rúa 45, y don José Villalobos.

Vapores correo franceses y servicio a Cuba y Mexico

POR LOS MAGNIFICOS VAPORES EXTRA-RAPIDOS

Espagne La Navarre

Ciento setenta y cinco metros de largo. Diez mil toneladas de desplazamiento y nueve mil caballos de fuerza. Plazamiento y setecientos caballos de fuerza.

Salidas todos los meses: De Santander el 22 y de Coruña el 23, más el 6 de Abril, 6 de Mayo, 6 de Octubre y 6 de Noviembre.

Servicio a la Martinica, Trinidad, Venezuela, Colombia, Centro América y Pacifico, por los nuevos y magníficos vapores de los helices GUADELOUPE Y FEROU, 137 metros de largo, 9.500 toneladas de desplazamiento y 6.000 caballos de fuerza. Salidas de Santander: cada cuatro meses. Agencias de la Compañía.—Santander, señores Vial Hijos, Muelle, 25; Madrid, don Francisco de Senaín, Zurbano, 10, y Compañía Internacional de Vapores Camas, Palacio de la Equitativa; Coruña, don Nicandro Fariña; Barcelona, señores S. Talavera é Hijos, Pasaje del Comercio; Bilbao, señores Alfredo Hernández y Compañía, Campo de Albia-Eto, 2.

PASTILLAS PECTORALES

DE

G. F. MERINO é HIJO

0,50 Ptas. PAQUETE

Redacción y talleres: Ramos del Manzano, número 42. Teléfono, 67.

Administración: Rúa, núm. 25 (Esquina de Nájera). Teléfono, 27.

El más conveniente para el anunciante. — Frecuentes regalos a sus lectores.

El Adelanto

El más conveniente para el anunciante. — Frecuentes regalos a sus lectores.

El más conveniente para el anunciante. — Frecuentes regalos a sus lectores.

El más conveniente para el anunciante. — Frecuentes regalos a sus lectores.

El más conveniente para el anunciante. — Frecuentes regalos a sus lectores.

El más conveniente para el anunciante. — Frecuentes regalos a sus lectores.

El más conveniente para el anunciante. — Frecuentes regalos a sus lectores.