

En Salamanca, un trimestre... 3.75 pts.
Fuera de la capital, un trimestre... 4.50 id.
Anuncios y otros insertos, precios por tarifa...
Todos los pagos anticipados.
Talleres: Ramos del Manzano, 42. Teléfono n.º 67.
Número atrasado diez cts.

El Adelanto

DIARIO DE SALAMANCA

Año XXIX.-Núm. 9.008.

Jueves 23 de Octubre de 1913.

Dos ediciones diarias.

Salamanca en Madrid

Hoy aparecerá en la Gaceta la real orden anunciando para el día 22 de Noviembre próximo la subasta del adqui-

Esta disposición revela el grandísimo interés que a este asunto, de tan trascendental importancia para Salamanca, ha dedicado su representante y querido amigo nuestro don Isidro Pérez Oliva, cuya gestión merece los aplausos calurosos que desde aquí le tributamos.

Para asistir al banquete que en honor de don Melquíades Alvarez se ha de celebrar a la una de esta tarde en el Palace Hotel, han venido de Salamanca, entre otros, los señores don Francisco Núñez Izquierdo, presidente del Circulo Mercantil; don Filiberto Villalobos, diputado provincial; don Luis Capdevila, ingeniero; don Santiago Madrigal, arquitecto; don Francisco Bernis, don Guillermo Saez y don Hipólito Rodríguez Pinilla, catedrático de esta Universidad.

Son esperadas otras distinguidas personalidades, cuyos nombres daremos mañana.

El banquete promete ser un grandioso acontecimiento político, pues pasan de mil quinientas las adhesiones recibidas.

Parece, a juzgar por los rumores que circulan entre los políticos, que el jefe del partido reformista no hará declaraciones definitivas respecto a la situación entre la República y la Monarquía, y que continuará en su antigüedad esperando los acontecimientos que han de desarrollarse dentro de muy breves horas.

Entre los nombramientos de senadores vitalicios que el Rey firmará, caso de que la crisis no surja antes de lo que se creía, figura, según referencias que nos merecen entero crédito, el de don Nicolás Oliva Rodríguez, actual representante de nuestra provincia en la Alta Cámara.

Sobradamente merecimientos tiene el señor Oliva para tan preciada distinción y seguramente que su triunfo ha de ser aplaudido por los salmantinos todos que conocen las aptitudes y actividad que Oliva ha puesto siempre a servicio de los intereses de sus representados.

El Gobierno de la República francesa ha nombrado gran oficial de la Legión de honor (equivalente a gran cruz), al subsecretario de Hacienda don Isidro Pérez Oliva.

Reciba nuestra enhorabuena por tan señalada merced que, en este caso, sólo es justicia.

La situación política es embrolladísima y, después del discurso del señor García Prieto, al que se concede importancia excepcional, créese que la crisis se planteará en el Consejo de Ministros que hoy ha de celebrarse en palacio presidido por el Rey.

El tiempo dirá.

obnV Uno.

DECRETO IMPORTANTE

Dirección que se crea.

Su Majestad el Rey ha firmado en San Sebastián, un decreto de la Presidencia del Consejo de ministros creando en el ministerio de Hacienda un centro directivo, que se denominará Intervención especial de la zona de influencia de Marruecos, encargado de los servicios de cuenta y razón y fiscalización de los actos de la administración pública en la zona del protectorado español que produce gasto al Tesoro nacional.

Entre otras importantes funciones del nuevo organismo, tendrá la misión de redactar una cuenta especial de gastos e ingresos que se realicen por consecuencia de nuestro protectorado en Marruecos, que habrá de rendirse a las Cortes en la general del Estado, así como la de entender en todo expediente que represente una obligación nueva a satisfacer por el Estado, contrato de obras y, en general, de todo servicio que se plante en la mencionada zona de influencia con cargo al Tesoro español, llevando mensualmente a la Gaceta el resumen de todas las operaciones realizadas.

La intervención que ahora se crea es una consecuencia inmediata de las disposiciones del real decreto de 27 de febrero último.

EL TIRO NACIONAL EN BETAN

En la ciudad de Béjar se ha constituido la representación local de Tiro Nacional, quedando constituida la Junta directiva que ha de darle impulso en la forma siguiente:

Presidente, don Manuel Anaya; vicepresidente, don Vicente Aparicio; secretario, don Ramón Ollerros; vicesecretario, don Victoriano Cascón; Tesorero, don Valeriano Rodríguez; vocales, don Jerónimo Gómez, don Rodolfo López, don Mariano Zúñiga, don Rafael Calzada y don Lorenzo Petit.

Háse acordado el instituir una escuela militar, haciendo obligatorio a los alumnos el ser socios.

UNA GRAN OBRA El puente de D. Enrique Esteban

LA INAUGURACION

Como saben nuestros lectores, hoy, a las once, se inaugura el grandioso puente metálico sobre el Tormes, que tan importantes servicios ha de prestar a Salamanca.

Lleva el nuevo puente el nombre del salmantino don Enrique Esteban Santos, como justo premio a su feliz iniciativa y a la constancia con que ha trabajado días y días por realizar su pensamiento.

A continuación verán nuestros lectores una detallada reseña de los trámites por que ha pasado el proyecto, una descripción del puente, el acta de las pruebas de resistencia realizadas y la copia de la real orden dándole el nombre que lleva.

Noticias referentes al nuevo puente.

En vista de que el puente antiguo por su estrechez no podía satisfacer las necesidades del tráfico, se pensó ensancharlo, y al efecto, un concejal de este Ayuntamiento, don Valentín Cáceres, presentó una proposición con fecha 25 de Enero de 1890 para que se hiciera el estudio del ensanche; y, habiéndose aprobado ésta, se pidió a la superioridad que ordenase se hiciera mencionado estudio. Con fecha 12 de Noviembre de 1891, se pasó al Ayuntamiento una comunicación de la Dirección general de Obras públicas, por la cual se autorizaba el estudio de este proyecto con ciertas limitaciones.

Habiendo entrado a formar parte del Ayuntamiento en dicho año de 1891, don Enrique Esteban Santos, se opuso a que el puente se ensanchara, presentando la proposición siguiente:

Proposición.

Al excelentísimo Ayuntamiento. El que suscribe tiene el honor de someter a la aprobación de vuestra excelencia la siguiente proposición.

No considerando conveniente a los intereses de esta ciudad el ensanche del puente sobre el Tormes, pide a vuestra excelencia se digne acordar que se gestione la construcción de un nuevo puente en las razones siguientes:

1.ª Por ser el actual un monumento histórico que cuenta diez y nueve siglos de existencia, debiéndose instruir el oportuno expediente para que así sea declarado.

2.ª Porque siendo el emblema del escudo de armas de esta población, sería desnaturalizarlo con el ensanche.

3.ª Por destruir con esa reforma sus condiciones de belleza, y resultar con la adición de andenes volados una construcción deforme, como la experiencia ha demostrado en el puente antiguo ensanchado en Valladolid.

4.ª Por ser más costoso, proporcionalmente, estos ensanches que la construcción de un nuevo.

5.ª Por tener el Ayuntamiento, según la comunicación del señor ingeniero, que sufragar los gastos que origine la mayor anchura de ocho metros, pues el Estado no abona más que ésta, por ser la reglamentaria, y resultar que éste contribuiría con escasa cantidad.

6.ª Por tener el Ayuntamiento que expropiar las casas de la derecha del puente, para dar a su entrada el ancho que las encrucijadas deben tener con relación al ensanche del puente, siendo esto ineludible, según la comunicación del señor ingeniero.

7.ª Porque el Estado tiene el deber de construir un nuevo puente de ocho metros de ancho, para la carretera de Villacastín a Vigo, habiendo indebidamente aprovechado para ésta el existente que no tiene la amplitud reglamentaria.

8.ª Porque el Ayuntamiento no está obligado a subvencionar la construcción de un nuevo puente no pasando de ocho metros de anchura, y si fuese esta insuficiente, subvencionar a proporcionalmente su coste, pidiendo auxilio en dicho caso a la excelentísima Diputación provincial, por ser una obra no sólo de interés local, sino también provincial.

9.ª Porque la insuficiencia del puente actual para satisfacer las necesidades del tráfico, hace indispensable el estudio y realización de uno nuevo, que cruce el río frente a la calle de San Pablo, por ser éste el sitio más indicado para su emplazamiento.

Casa Consistorial, 9 de Diciembre de 1891.—Enrique Esteban Santos.

La proposición trascribióse, al principio, mal acogida por varios concejales, pero creían era difícil conseguir la construcción de un nuevo puente e impedía el ensanche del antiguo, que había ya sido mandado estudiar, pero apoyada por su autor, que pidió también que el puente tuviera diez metros de anchura, fué aprobada por unanimidad en sesión de 30 de Diciembre de 1891.

Elevada esta petición al Ministerio, la Junta Consultiva de Caminos dió dictamen favorable en Marzo de 1892, y pocos días después se recibió en la Jefatura de Obras públicas de la provincia la autorización para hacer el estudio del puente, cuyo estudio tardó bastante tiempo en hacerse porque el ingeniero don Saturnino Zufiaurre, encargado de este trabajo, a los pocos días de comenzado, fué trasladado a otra provincia y

habiéndolo vuelto a ésta lo continuó, terminándolo el 12 de Diciembre de 1898.

Se presentaron bastantes dificultades para la aprobación de este proyecto, a pesar de ser un estudio muy notable porque la Junta consultiva de Obras públicas, aunque dió dictamen favorable, llamaba la atención de la Dirección general sobre su excesivo coste, comparado con el proyecto de ensanche del puente antiguo, y a fin de orillarlas se hizo un estudio de la comisión de Monu-

mentos, cuyo informe sirvió de base general al de la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando, consiguiéndose la aprobación del proyecto y presupuesto con fecha 7 de Agosto de 1900, con la condición de sustituir al adquinado del centro por firme ordinario, y las losas de las aceras por palastro estriado; aprobada la pequeña alteración que dichas modificaciones producían en el presupuesto quedó este fijado en 841.640 pesetas y 23 centimos.

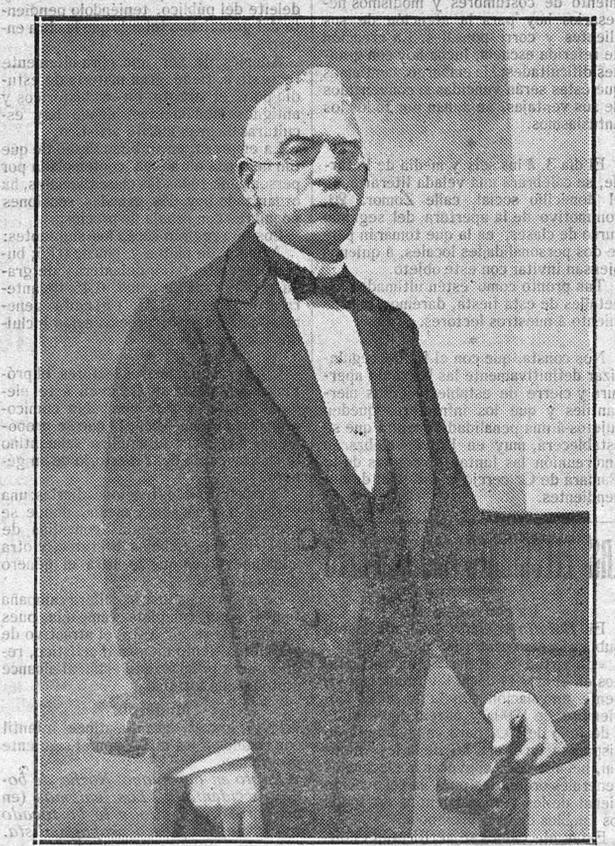
Fué incluida la construcción del puente en el plan de obras de Septiembre de 1901 y en 30 de Diciembre se ordenó que



El nuevo puente metálico, cuya inauguración se verifica hoy.

El tablero se compone de viguetas de doble T, sostenidas por los montantes y distantes entre sí dos metros; de largueros de la misma forma distantes entre sí 1,20 metros y apoyados alternativamente en los montantes y el centro de la imposta, y sobre dichos largueros, a excepción de las fajas inmediatas a los frentes, hierros sores convenientemente sujetos a ellos por tornillos, sirven de base a la capa de tierra apisonada que a su vez sirven de base al afirmado.

Todos los arcos son iguales, estando compuestos, cada uno de cinco cerchas



Don Enrique Esteban Santos, a cuyas iniciativas e incansable trabajo se debió la construcción del nuevo puente.

circulares articuladas en los arranques y distantes entre sí 2,40 metros.

La barandilla se compone de barras cuadrangulares con un pequeño adorno en la parte superior.

La longitud total del puente, incluyendo los estribos, es de 219 metros 80 centímetros y la anchura es de 10 metros, y forma parte de la carretera de Villacastín a Vigo, pudiendo también considerarse como vía urbana, porque enlaza la ciudad con uno de sus barrios más importantes, con el Arrabal donde se celebran sus ferias y mercados.

Hemos hecho una ligera narración de los trámites que ha pasado el expediente de construcción del puente y de su estructura, pues lo merece por ser la obra pública más importante que se ha ejecutado en esta capital desde hace muchos años, por su coste y por su utilidad.

Tiene el nuevo puente seis arcos de 33 metros de cuerda cada uno: arcos rebajados a metro y 7/10. La altura es de

unos nueve metros, pues tiene 7,19 metros del río a las claves.

El ancho del puente entre los ejes de las barandillas es de diez metros. De estos 7,20 llevan afirmado de piedra destinado al tránsito de carruajes y 1,40 metros a cada lado de placa estriada que sirven de acera para los peatones.

El sistema de fundación ha sido el directo en el estribo izquierdo y el de aire comprimido en todos los demás apoyos.

Las pruebas de resistencia.

Terminadas las obras, se han hecho las necesarias pruebas de resistencia, verificadas en el puente metálico sobre el Tormes, dando el satisfactorio resultado que era de esperar, y de que da cuenta la siguiente acta:

Reunidos en Salamanca los días 17 al 21 de Enero de 1913 los señores don Indalecio Pérez Torresano, ingeniero jefe de obras públicas de esta provincia; don Manuel Sacristán, ingeniero encargado de la inspección de las obras del puente metálico sobre el río Tormes, correspondiente a la carretera de primer orden de Villacastín a Vigo; don Salvador González, ayudante, y don Dióscoro Bartolomé, sobrestante, afectos ambos al mismo servicio, y don Antonio García, representante de la sociedad Duro-Felguera, contratista de las obras, se procedió al reconocimiento de todas las partes del puente, y a las pruebas prescritas en el artículo 34 del pliego de condiciones facultativas que rigen en la ejecución de las obras del puente, obteniéndose los resultados siguientes:

Cargado cada uno de los seis tramos de que se compone el puente con una carga uniformemente repartida, a razón de trescientos kilogramos por metro cuadrado de suelo, incluso los andenes, cuyo peso estuvo actuando en cada tramo lo menos hasta dos horas después de haber cesado todo movimiento de flexión, se obtuvo una flecha máxima en el centro de los arcos de nueve milímetros.

Cargados después con igual peso, uniformemente repartido, la mitad central de cada tramo, las flechas obtenidas fueron sensiblemente nulas, obteniéndose igual resultado al probarse, cada tramo, con igual peso uniformemente repartido en cada medio tramo, quedando sin carga el otro medio tramo, así como en el caso de cargar cada tramo con igual peso entre los apoyos y el cuarto de la luz, permaneciendo, sin carga, la mitad central de cada tramo.

Se procedió después a la prueba dinámica, conservando en los andenes un peso muerto de trescientos kilogramos por metro cuadrado y haciendo circular, al paso ordinario por el puente y con nueve toneladas de peso, sin contar, los tres fillos de vehículos de dos ruedas ocupando toda la longitud de cada tramo.

Finalmente se procedió a hacer pasar tres fillos de vehículos de cuatro ruedas a carga completa y en ambos sentidos del puente. En los distintos pasos verificados, en cada uno de los tramos del puente, sólo se observó una flecha de cinco milímetros en el centro de los arcos, cesando la flecha tan pronto como dejaban de actuar las cargas móviles.

En ninguna de las pruebas que se acaba de citar se observó el más insignificante agrietamiento ni en los estribos ni en las fillos de fábrica del puente.

En vista de lo que antecede, dispuso el señor ingeniero jefe se hagan constar los resultados obtenidos en un acta, que por triplicado se extiende en Salamanca, a 22 de Enero de 1913. (Siguen las firmas).

El nombre del puente.

A continuación publicamos la real orden en que se autoriza para dar al puente el nombre de don Enrique Esteban.

El excelentísimo señor ministro de Fomento con esta fecha me comunica la real orden siguiente:

Ilustrísimo señor: Su Majestad el Rey (a. D. g.), accediendo a lo solicitado por el alcalde de Salamanca y en vista de lo informado por la Diputación provincial y por el gobernador civil de aquella provincia, ha tenido a bien conceder la autorización a que se refiere el artículo 29 del pliego de condiciones generales para la contratación de Obras públicas, para que en el puente sobre el Tormes, próximo a terminarse, de la carretera de Villacastín a Vigo, se coloque una lápida con la inscripción: «Puente Enrique Esteban Santos».

Lo que traslado a vuestra señoría para su conocimiento y efectos, y para que poniéndose de acuerdo con el alcalde disponga lo necesario para que bajo la inspección de esa Jefatura se dé cumplimiento a esta disposición.—El director general, P. O., Velasco.

Algunos datos.

El puente Enrique Esteban se incluyó en el plan general de Obras en 13 de Diciembre de 1891. La orden de estudio fué de fecha 13 de Marzo de 1892. Se remitió el presupuesto a Madrid en 1899. Se aprobó técnica y definitivamente el 15 de Julio de 1901. Se publicó la orden de subasta el 22 de Febrero de 1902. Se adjudicó a la sociedad Duro Felguera en 23 de Abril de 1902. El presupuesto tenía como tipo de subasta 841.640,25 pesetas, adjudicándose en 841.000.

No terminaremos sin rendir el tributo de agradecimiento que merece el ilustrísimo señor don Enrique Esteban Santos, a cuya actividad, constancia y desvelos debe Salamanca esta mejora, y al excelentísimo Ayuntamiento que en distintas ocasiones no ha perdonado

sacrificio alguno para lograr se completara el pensamiento en medio de sus apuros económicos y sus diferencias de constitución política. Enhorabuena a todos.

MADRID AL DIA TODO ES INTERINO

España está bajo la advocación de San Interino, suponiendo que exista ese santo.

Un día por otro no sabe uno sobre cuál acontecimiento pueda escribir y derramar los comentarios oportunos. ¿Ni qué oportunidad ha de haber en tal empeño, si todo aparece, fulge y desaparece con la rapidez de un relámpago?

Prepare usted sus cuartillas, enristre su pluma y dispóngase a escribir acerca del pleito entablado y pendiente entre Montero Ríos y Romanones. De pronto, viene una sorprendente noticia: los dos amos de la situación han hecho las paces. ¿Y qué hacemos nosotros? Es decir, ¿qué hago yo? Enflar la proa hacia cualquier otro asunto.

La retirada del mismo señor de Lourizán, ¿pero si se ha retirado y ha vuelto enseñada! La dimisión, como jefe, del señor Lerroux, ¿pero si no habrá quien recoja la jefatura! La disolución de la conjunción republicana, ¿pero si se ha reconstituido, con mayor empuje hasta que pasen las elecciones municipales! La irreductible oposición del señor marqués de Alhucemas, ¿pero si le ha desamparado su excelentísimo suegro! Y todo así.

Prende uno exaltar a cualquier personaje, y se le muere entre las manos; reafirmarse en la actitud opuesta al retorno de Maura y compañía, sean cuales sean sus intenciones, y salen sus enemigos con que aquéllos gobernarán si rectifican su programa.

Todo aparece, fulge y desaparece con la rapidez de un relámpago.

Nos comunican que los moros yacen presa de una espantosa desanimación, y a telegrama seguido nos dicen que han atacado a nuestras tropas. ¿Cómo podrán con los ataques si ya no pueden con sus almas condenadas? ¡Serán ataques simplemente nerviosos!

¿Y qué más? Cuando vino el presidente de la República francesa, nuestros obreros municipales arreglaron la calle de Bailén; pusieron unos magníficos adoquines y los cubrieron de arena compactamente, de modo que nadie vea la chapuza.

Aquello, comenzado y acabado en un sólo día, como las rosas de Calderón, amezaba, digo, prometa ser eterno. Y ahora resulta que se ha hundido en una longitud y en una latitud y en una profundidad de bastantes metros cuadrados o lineales. La geometría importa poco; lo esencial es que se ha hundido. Y todo así.

Levántanse maravillosas perspectivas, y a escape se derraman; surgen hombres nuevos y de súbito caen, heridos por la vejez; retransen otros más o menos machuchos, y reaparecen juveniles y viriles como Fausto y el Adán de Espronceda; desputan en el horizonte patrio rayitos de luz como para iluminar el sendero de la Historia; y luego son nubes que avanzan, se agrandan, se densifican, nos envuelven, nos abraman, nos cubren con su negro capuz.

Se aplica uno, en vista de estas pésimas circunstancias, a componer una elegía todo lo más fúnebre posible, y sale el sol haciendo cucamonas al poeta.

Reniego yo de la Madre Clio y del bardaje de Apolo, como le llamó Quevedo; tiro mi péñola adonde se fué el padre Padilla, y póngome unos paños de alcohol alcanforado en esta frente adolorada de tantísimo cavilar.

Pallol.

Notas de sociedad

Viajes.

Han salido: Para Arenal (Badajoz), con su esposa, don Federico García Alonso.

Para Madrid, nuestros queridos amigos don Antonio Alfonso López y don Leopoldo Blanco.

Han llegado: De Madrid, don Hicido Sánchez, don Graciano y don Alipio Pérez Tabernero, don Manuel G. Peláez, don Germán de Castro y señora y don Casimiro Mirat.

De Sanfelicis de los Gallegos, la encantadora señorita Vicenta Morante, acompañada de su señor hermano.

De la Universidad.

Rectorado.

Al señor inspector de primera enseñanza de Salamanca, se le participa por Real orden ha sido declarada incurso en el artículo 171 de la ley la maestra de Carbajosa de Armuña doña Catalina Vicente Corjón.

Ha sido nombrado maestro interino de Mogarráz don Marcelino Domínguez Fonseca.

A los patronos de la Obra Pía de don Juan Antonio Melón, de Mogarráz, se da cuenta de la tramitación de la instancia a la Dirección general de primera enseñanza, reclamando del arreglo escolar y a la vez del nombramiento anterior.

Información telegráfica.

(De nuestro redactor-corresponsal en Madrid señor Rivera.)

Madrid * Provincias * Extranjero.

Conferencia de las 5 mañana.

Madrid 23.

La situación política.

Los liberales disidentes.-Los reformistas.-Expectación.

El discurso de Melquiades. A pesar de anunciarse para un breve plazo acontecimientos de mucha importancia, sigue la tranquilidad en el mundo político, al menos aparentemente.

Muy poco ó nada puede decirse de la situación política actual que ofrezca alguna novedad. En los círculos casi han dejado de tener interés las noticias de los disidentes liberales.

Son muy pocos los que se preocupan ya de este asunto, aun cuando algunos consideran como realmente indiscutible la formación de un Gabinete bajo la presidencia de García Prieto.

Pero la atención general se ha fijado en la actitud que adoptarán los republicanos que han acatado la Jefatura de don Melquiades Alvarez.

El acto que preparan los reformistas, es el único objeto de conversaciones en los círculos políticos.

Se hacen muchos pronósticos acerca de la significación que podrá tener el discurso que pronunciará don Melquiades.

Se asegura que este marcará orientaciones nuevas.

Aseguran los que se tienen por bien informados, que don Melquiades Alvarez se mantendrá como enemigo irreconciliable de los conservadores y que se opondrá á que Maura vuelva al Poder.

En su discurso se ocupará de este punto, haciendo ver que si los conservadores fueron llamados para la formación de un nuevo Gobierno, este hecho sería motivo suficiente para que se paralizase en absoluto el movimiento evolucionista iniciado, volviendo todos á sus antiguos puestos para acudir á la defensa de los amenazados intereses nacionales.

Otras declaraciones de interés y trascendencia hará don Melquiades. Pero naturalmente, de un modo concreto, nada se podía saber hasta que no se conoció el discurso en toda su integridad.

La próxima crisis.-El planteamiento de la cuestión de confianza.-¿Continuará Romanones en el Poder?

Seguen haciéndose cábalas y conjeturas acerca de la posible solución del problema político. Cada cual juzga la situación del modo que más conviene á sus intereses.

Para una parte de los conservadores no cabe otra solución racional que la Corona llame á Maura, para encargarse de la formación del Gobierno.

Los liberales disidentes se muestran muy optimistas, esperando que sea García Prieto el que sustituya á Romanones.

Los gubernamentales hacen entrever la posibilidad de que Romanones continúe en el Poder, reduciéndose entonces la crisis á una crisis parcial.

Lo que parece fuera de toda duda, es que la cuestión de confianza será planteada á fin de la presente semana.

Según impresiones que me parecen muy fundadas, ocurrirá lo siguiente:

El sábado, después de terminar la sesión del Senado, Romanones planteará la cuestión de confianza. El domingo se invertirá en consultas, llamando el Rey á palacio á los jefes de todos los partidos.

El lunes mismo se resolverá el conflicto. La solución, si no cambia el horizonte del mando político, es que los liberales, con un nuevo Gobierno, continúen gobernando.

Pero será con el decreto de disolución de las actuales Cortes. No se puede afirmar á punto fijo si será el mismo Romanones el encargado de la formación de gabinete.

De todos modos, esta solución ofrece muchas probabilidades de éxito. Lo que desde luego se puede afirmar es que no será García Prieto el que se encargue de la presidencia del Gobierno, á pesar de los consejos de los disidentes.

Maura, no podía gobernar por ahora por varias razones. La primera de todas y la más poderosa, es que no quiere.

Así que si Romanones no continuara en el poder, no se sabe qué determinación será la que tome la Corona.

No faltan algunos que hacen figurar á Montero Ríos entre los candidatos al sillón de la presidencia. Y finalmente, otros indicaron que también el general Weyler pudiera ser llamado por el Rey para encargarse de formar un Gobierno de concordación.

LA SITUACION EN PORTUGAL

DE LISBOA

Detenciones.-Un choque entre las tropas y los sediciosos. Más detenidos.--Uno que se suicida.-Una patrulla de soldados que se rinde á los revolucionarios.

Telegrafían de Lisboa que la policía continúa haciendo nuevas detenciones.

Ayer fueron detenidos varios oficiales del ejército, comprometidos en la conspiración que fraguaban. Entre los mismos policías se han descubierto algunas conspiraciones.

Cinco agentes han sido encarcelados.

Del Hospital donde se hallaba enfermo se ha fugado el teniente Carballo, uno de los principales conspiradores en el movimiento revolucionario.

Ayer fué preso en su mismo domicilio el teniente de navío, Ressaño García.

La policía practicó un registro en el domicilio encontrando varios documentos comprometedores.

Según noticias recibidas anoche en Lisboa, en el paso á nivel de la línea de Cintra, ha ocurrido un choque entre los grupos de sediciosos y las fuerzas del ejército.

Se desconoce el resultado de esta acción.

Corre el rumor de que entre los comprometidos en la conspiración figuran varios altos empleados.

Anoche fué detenido un alto funcionario, que desempeñaba un puesto importante en el Ministerio de Negocios extranjeros.

Entre los marinos hay también algunos comprometidos.

A bordo de la fragata «Fernando» fueron hechos presos el teniente Teixeira, el oficial de máquinas, varios sargentos y muchos tripulantes.

Las tropas condujeron á los presos al muelle para conducirlos á la prisión.

Durante el camino, el primer contramaestre Souza Guineraes, se suicidó, disparándose un tiro en la cabeza.

Fué trasladado al hospital en agónico estado.

En diversos puntos de Lisboa, han ocurrido colisiones entre los paisanos y las fuerzas del ejército.

Se hicieron muchas detenciones. En las colisiones resultaron varios heridos.

Las tropas custodian el edificio de telégrafos, por temor de que sea asaltado por el pueblo.

Ayer, una patrulla de 50 guardias republicanos, fué á efectuar el relevo.

En el camino salieron á su encuentro algunos grupos de paisanos armados.

Estos obligaron á la patrulla á rendirse, entregando las armas y poniendo en libertad á un preso que conducían.

En otros puntos también han sido derrotadas las fuerzas del Ejército.

En Porto, la situación es también gravísima.

Se han hecho numerosos registros y se practicaron varias detenciones.

Se dice que en el movimiento se hallan comprometidos casi todos los personajes de la alta sociedad portuguesa.

LA REVOLUCION EN MEXICO

De Veracruz.-Desembarco de Félix Díaz.

Telegrafían de Veracruz que en aquel puerto ha desembarcado el general Felix Díaz, sobrino de don Porfirio.

El pueblo recibió á Félix Díaz con grandes aclamaciones y otras muestras de entusiasmo. Un agente de Huertas, le invitó á embarcar de nuevo.

Félix Díaz se negó á ello.

SUSTITUTO.

Conferencia de las 6 mañana. Madrid 23.

De la guerra.

DE CEUTA. Un paseo militar.-Posición ocupada. De Ceuta participan que la columna del general Arráiz salió ayer

al amanecer, con el objeto de practicar un paseo militar.

Las tropas recorrieron una extensión de 50 kilómetros ocupando una buena posición estratégica.

Luego se efectuó el regreso sin novedad alguna y sin haber sido hostilizadas las tropas por el enemigo.

—En el vapor correo llegó ayer á Melilla parte de la sección de aerostación, desembarcado 118 individuos de tropa y 85 guardias civiles.

A Tetuán.-Árengas.-Los destrozos del huracán. 141 tiendas de campaña destruidas.-Enfermos á la intemperie.

Telegramas que se reciben de Melilla, dicen que se conocen nuevos detalles de los considerables destrozos causados por el reciente huracán allí desencadenado.

Gran parte de los barracones y de las tiendas de campaña de las posiciones avanzadas, han quedado destruidas.

Uno de los barracones destinados á enfermos, sufrió tales destrozos, que el vendaval se llevó la techumbre, quedando los pobres enfermos á la intemperie.

El traslado de estos se hizo inmediatamente y con la urgencia que el caso requería.

Hasta ahora se saben que son 141 las tiendas de campaña destruidas por el formidable huracán.

El general Jordana ordenó que los ingenieros marchasen enseguida en autos-camiones, llevando materiales para reparar enseguida las averías sufridas.

—En el vapor «Sagunto» embarcaron ayer para Melilla las fuerzas regulares indígenas que componen la sexta compañía y que marchan á Tetuán con el objeto de incorporarse á la columna de Berenguer.

El general Jordana revisó á las fuerzas, dirigiéndoles una patriótica arenga.

Los moros contestaron con vivas á España, al Ejército y la Marina.

El general Jordana fué también vitoreado por los indígenas.

Las familias de éstos, juntas con las autoridades españolas, despidieron desde el muelle á los expedicionarios.

—Los zocos se celebran sin novedad alguna.

—En el vado del Muluya y en los límites de nuestra zona, se ha presentado una columna francesa, dependiente de la división Alix.

Las noticias de origen indígena dicen que los franceses acamparon sin pasar el río.

Parece ser que se proponen hacer un reconocimiento de toda su zona de influencia.

—En las canteras que abastecen las obras del puerto de Melilla, un obrero indígena fué cogido por un bloque de piedra, resultando gravemente herido.

Noticias del día.

MADRID. Murió de repente.

Anoche, en el momento en que iba á salir para Cartagena el sudexpres, falleció repentinamente en el coche-cama el maestraescuela de la Catedral de Murcia, don Ramón Fernández Suárez, de cuarenta y seis años de edad y natural de Pravia (Oviedo).

Provincias.

DE OVIEDO. El cadáver de Pidal.

Dicen de Oviedo que en tren especial llegó ayer á Covadonga el cadáver del ilustre presidente de la Academia Española, don Alejandro Pidal.

En las estaciones del tránsito se habían unido multitud de comisiones y representaciones.

El cadáver fué recibido por el Ca-

bildo, celebrándose funerales ante el cuerpo de Pidal y oficiando el obispo de Oviedo.

El túmulo lo bendijo el prelado de Tuy.

Los hijos de Pidal condujeron el cadáver de su padre á la cripta de asturianos ilustres, donde fué enterrado.

Pidal ha sido el primero que ha ocupado la cripta.

Antes de enterrarlo se abrió la caja que guardaba el cadáver, para que el numeroso público que allí se hallaba presente, pudiera verlo.

Luego fué enterrado, rezándole responsos.

DE BILBAO. Bandera desaparecida.

El alcalde de Villaró (Bilbao), comunicó que anoche fué arrebatada de uno de los balcones del Club Bizkaitarra, la bandera de dicha asociación.

El asta de la bandera apareció destrozado.

Se ignora quiénes sean los autores del hecho.

DE CARTAGENA. Los naufragios.

Dicen de Cartagena que se desconoce el paradero de la barquilla «Dos Hermanos», tripulada por Ignacio y Jaime Llorca, quienes se hicieron ayer á la mar con el objeto de pescar, no habiendo regresado aún al puerto.

Se cree que han naufragado.

DE ALMERIA. El temporal.-Naufragios.

Participan de Almería que á causa del temporal y cerca del cabo de Gata, naufragó ayer el laúd «Juanita», cargado de esparto y tripulado por ocho mujeres y dos niños.

También naufragó el laúd «Estanislao», de la matrícula de Alicante.

—El vapor italiano «Lusitania» ha sido remolcado hasta el puerto con el objeto de apagar el fuego que llevaba á bordo.

Las olas estrellaron después el barco contra el malecón.

Extranjero.

DE ROMA. Presidente, grave.

De Roma participan que se ha agravado considerablemente el presidente del Gobierno ruso, quien padece de erisipela, la cual se le ha extendido por toda la cara y cabeza, inspirando su estado serios cuidados, por la avanzada edad del presidente.

DE BERLIN. Contra la tuberculosis.

Mañana comenzará en Berlín el undécimo congreso de la tuberculosis, que durará tres días.

DE MARSELLA. El temporal.-Destrozos.

Dicen de Marsella que el temporal persiste, desencadenándose furiosas tempestades, causando daños violentos.

Se hace imposible que los buques entren en el puerto.

DE NUEVA-YORK. También el temporal.

Una chalupa cargada de géneros y valorada en 50.000 dólares, ha desaparecido en las costas americanas.

El acorazado «Texas» salió para capear el temporal y evitar el peligro que corría en la costa.

SUSTITUTO.

Solo el acreditado industrial Higinio Gómez puede ofrecer un tan bello y variado surtido en muebles de lujo de superior calidad á precios tan excesivamente reducidos.

¡¡FIJAJOS BIEN!!

Higinio Gómez, San Pablo, 33 (frente á la Diputación).

NIÑO DENTISTA

PLAZA DE LA LIBERTAD, NUMERO 1. (Planta baja).

Corsetería á medida

montada con todos los adelantos modernos. Primera casa en esta industria. Plaza Mayor, 46, principal.—CASA NIÑO.

Doctor Muñoz-Orea

Ex-interno de la Facultad de Medicina Especialista en enfermedades genito-urinarias y de la piel. PLAZA DE LA VERDURA, NUMERO 36. Consulta de once á una de la mañana y de siete á nueve de la noche.

Liceo Escolar de San Ildefonso

(COLEGIO)

Director: Don Fabián Villoria Méndez

Licenciado en Filosofía y Letras

PLAZUELA DE LOS BANDOS, 5. SALAMANCA

Dentro de breve plazo se dará de alta este centro de enseñanza, para entrar en el décimo-cuarto año de su fundación.

En el presente curso de 1912 á 1913, ha obtenido este Colegio 14 matriculas de honor, 58 sobresalientes de asignaturas y cuatro de grado bachiller.

El curso próximo se compondrá el profesorado de licenciados 6 doctores en Ciencias y Letras á excepción de los de lenguas vivas. Para detalles, dirigirse al director.

PIEBRES INFECCIOSAS
QUINA
CALENTURAS. PALUDISMO
 SU MEDICACION mas eficaz, rapida y barata
PILDORAS DEL TORMES
 4 pils. con 40 pildoras y purgante 2 pils.
 4 pils. (doble medicacion) 4 pils.
ARRHENAL
HIERRO, ETC.
ANEMIA - NEURASTENIA
 De venta en la farmacia y drogueria de Reco. —Frente á San Juan de Sahagún, Salamanca.

Banco Mercantil.

Capital: pesetas 6.000.000

Este Banco abre cuentas corrientes abonando interés á las mismas. Admite en su caja de ahorros imposiciones á 3 por 100 de interés anual. Concede préstamos y créditos al 4 y 1/2 y 5 por 100 de interés anual.

Cambia monedas de oro y billetes extranjeros á tipos económicos. Expide giros, cartas de crédito y órdenes telegráficas. Compra y vende efectos públicos y valores industriales por cuenta de sus clientes mediante una comisión reducida. Admite en depósito valores y alhajas.

Fone á disposición del público sus magnificas cajas de seguridad, donde pueden guardarse títulos, documentos importantes, alhajas, etc., etc.

Oficinas en Salamanca: Doctor Riesco, 41.

Abrigos de Londres.
 Exposición de los nuevos modelos de impermeables y abrigos de las mejores casas de Londres. Novedades en corbatas y camisas, abrigos y gorros para niños, calcetines, camisetas y pantalones de lana del doctor Jaeger.

CAMISERIA INGLESA
 PLAZA MAYOR, 44
 Primera casa en camisería de Salamanca.

Automóviles de alquiler

Moneo • Hijo • y • Compañía Salamanca.

CINCO MIL PESETAS á quien demuestre que tiene un solo siniestro

La Ganadera Española (C. A.)
 Seguros á prima fija á todo riesgo del ganado caballar, mular, asnal y vacuno.
 Moratín, número 1, entresuelo. - Orense.
 Constituida con arreglo á las leyes vigentes y autorizada por el Estado español por real orden en 28 de Febrero de 1910.
 TARIFA ESPECIAL PARA SOCIEDADES MUTUAS
 Delegado para las provincias de Salamanca, Cáceres y Badajoz
 Don Alejandro Hernández Arroyo
 San Pablo, 21, principal, Salamanca. — Se necesitan buenos agentes.

Aguas de Villaza (Verín).

MINERO-MEDICINALES-NATURALES. BICARBONATADO - SODICO-LITINICAS. Excelentes aguas de mesa.

De venta en todas las Farmacias y Droguerías.

De eficacia probada en las enfermedades del aparato digestivo. Curan gastralgias, dispepsias, catarras gástricos, intestinales y afecciones del hígado y vías urinarias. Recomendadas por todas las eminencias médicas.

Propietarios: HIJOS DE JACINTO BECERRA

Concesionarios para todo el mundo. Viuda é hijos de Juan Fuentes Pérez

Banqueros, Orense, á quienes deberá dirigirse la correspondencia y pedidos. —a—h 28 F.

Abrigos y paños.

LA CASA DE MAROTO - Plaza Mayor, núm. 1. EL RINCON. Lanillas vestidos 4/4 á 0,30 pesetas.

TINTAS CALON

FLUIDAS - FIJAS - ECONOMICAS

Librería de Calón. PLAZA MAYOR, 33. SALAMANCA.

Sombreros de señora y niños
 CALLE DE ZAMORA, 34, PRINCIPAL
ASIAIN
 Modelos de las mejores casas de París. Primera casa en confección de encargos y reformas. Ultimos modelos en juegos de piel y boas de pluma.

La Unión y el Fénix Español.

Compañía de Seguros reunidos.

Capital social: 12.000.000 de ptas. efectivas. -- Completamente desembolsado.

CUARENTA Y SIETE AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

SUBDIRECCION EN SALAMANCA

Don Andrés Pérez-Cardenal.

PLAZA DE LA LIBERTAD

COMPAÑIAS

Hamburguesa Sudamericana y Hamburg Amerika Linie.

Vapores correos alemanes.

Servicio frecuente y rápido entre el puerto de CADIZ y los de MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES, por



hilo hélice «Bahía Castillo», «Navarra», «Bahía Laura», «Bahía Blanca», «Salamanca», «Buenos Aires», etcétera, etcétera, etcétera.

15 Octubre el vapor SALAMANCA

1.º Noviembre el vapor CORDOBA

Este buque, á igual que sus hermanos «Bahía Laura», «Bahía Castillo», etc., tienen 16.000 toneladas de desplazamiento, 160 metros de largo, 20 de ancho y 13 de altura, y á pesar de estas grandes dimensiones, está construido para transportar solamente pasajeros de segunda económica y tercera clase, teniendo la gran ventaja para estos, que no llevando ninguno de primera, tanto la tripulación como el servicio de todo el buque y sus departamentos y cubiertas, están al servicio y disposición de los citados pasajeros de segunda económica y tercera clase. Para estos últimos tienen estos vapores hermosos comedores bajo su cubierta, con grandes mesas y cómodos asientos, camarotes amplios y ventilados, limpios e higiénicos departamentos de baños y toda clase de comodidades y adelantos que exige hoy día la navegación á la Argentina.

Informarán en Cádiz los señores Hijos de Evello Lainez.

Vapores correos franceses a Cuba y Mexico

POR LOS MAGNIFICOS VAPORES EXTRA-RAPIDOS

Espagne

La Navarre

Ciento setenta y cinco metros de largo. Diez mil toneladas de desplazamiento y nueve mil caballos de fuerza. Plazamiento y setecientos caballos de fuerza. Salidas todos los meses: De Santander el 22 y de Coruña el 23, más el 6 de Abril, 6 de Mayo, 6 de Octubre y 6 de Noviembre.

Servicio á la Martinica, Trinidad, Venezuela, Colombia Centro América y Pacifico, por los nuevos y magníficos vapores de los hélices GUADELOUPE Y PEROU, 187 metros de largo, 9.550 toneladas de desplazamiento y 6.000 caballos de fuerza. Salidas de Santander: cada cuatro jueves. Agencias de la Compañía: Santander, señores Vial Hijos, Muelle, 25, Madrid, don Francisco Setuain, Zurbarán, 10, y Compañía Internacional de Vapores Camas, Palacio de la Esputativa; Coruña, don Nicandro Farina; Barcelona, señores S. Talavera é Hijos, Pasaje del Comercio; Bilbao, señores Alfredo Hernández y Compañía, Campo de Albia-Eto, 2.

DOLOR DE MUELAS SE CURAN EN EL ACTO OLIENDO

La Esencia Eterna.

REMEDIO SEGURO Y PODEROSO DE USO EXTERNO

Precio del frasco: 0,50 pesetas.

Por una peseta se remite por correo certificado Depósitos: Pérez Martín y Compañía, Alcalá, 9, Madrid; Martín y Durán, Capellanes, 10, Madrid; Segundo Primo Sánchez, Verdura, 9, Salamanca y en todas las principales farmacias y droguerías.

Juan Carrara é Hijos.

Calle Real, Gibraltar.

Agencia de vapores trasatlánticos para el Brasil y la Argentina

Servicio postal rápido

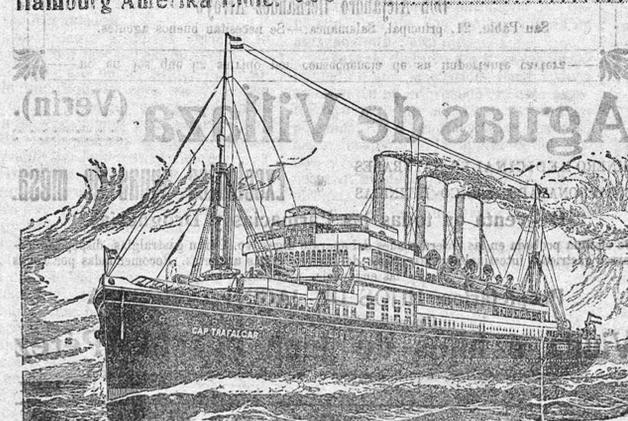
líneas postales italianas.

PROXIMAS SALIDAS SALVO MODIFICACION

Para Santos y Buenos Aires, el 24 de Octubre el paquete TOSCANIA.
Para Santos y Buenos Aires, el 3 de Noviembre el paquete SAN GIOVANNI.
Trato inimitable: alumbrado eléctrico, pan y carne fresca y lino todo el viaje, comida abundante, medicina, medicinas y enfermería gratis. Telégrafo Morse para comunicar desde alta mar con otros vapores y con la tierra.
Puede reservarse la cabina con anticipación, dirigiéndose por carta ó telegrama, que constatará en el mismo día de su recibida.
Para más informes, dirigirse á JUAN CARRARA é HIJOS (agentes), calle Real, Gibraltar.

Compañías Hamburguesas

Hamburguesa Sudamericana y Hamburg Amerika Linie. Servicio postal rápido



PARA	IMAS	SALIDAS DE VIGO	A Brasil	La Plata
			Ptas.	Ptas.
26 Octubre, el correo rápido.	CAP ELANCO.	225	235	
24 Octubre, el correo rápido.	BAHIA LAURA.	200,10	pesetas.	
21 Noviembre, el correo rápido.	BAHIA CASTILLO.			
26 Noviembre, el vapor correo.	SILVIA			
El «Bahía Laura» la segunda clase L 15 y 15 pesetas más de impuestos.				
Para Pará y Manaus se despachará de Vigo el				
7 Noviembre, el vapor correo.	RIO PARDO.	204 10	240 10	
HAMBURG AMERIKA LINIE				
SERVICIO POSTAL RAPIDO DESDE VIGO				
Para Habana, Veracruz y Tampico, se despachará de Vigo el				
27 Octubre, el vapor correo.	WASGENWALD.	213	281	
21 Noviembre, el correo rápido.	IPIRANGA.	242	261	
NOTAS.—Los pasajeros que hayan obtenido plaza deben presentarse en la casa consignataria, en Vigo, tres días antes de la fecha de salida del vapor.				
PRECIOS Y FECHAS SALVO VARIACION.				
IMPORANTE.—Atendiendo á la gran demanda que hay de pasajes pidan las plazas con anticipación, pues de otro modo no responderá por dan reservarse.				
NOTA IMPORTANTE				
El pasaje entero, corresponde á personas de doce años en adelante.				
El medio pasaje, de dos á doce años.				
Pasaje gratis, menores de dos años, uno por cada familia.				
Para más informes dirigirse al agente general en Vigo, don Enrique Mulder.				
Esta agencia está instalada en su nuevo domicilio				
AVENIDA DE MONTERO RIOS				
de la Aduana VIGO.				

Lloyd Norte Alemán

Bremen



Vapores correos rápidos al Brasil y Rio de la Plata.
PROXIMAS SALIDAS
Para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Vigo el día 19 de Octubre el rápido vapor correo
COBURG
Precio actual del pasaje en tercera clase, 2'00 pesetas.
Para los mismos puertos que el anterior, saldrá de Vigo el día 2 de Noviembre el nuevo y rápido vapor correo á doble hélice
SIERRA CORDOBA
Precio del pasaje en tercera clase, 2'10 pesetas.
Advertencias importantes.—Los vapores «Sierra Salvada», «Sierra Ventana», «Sierra Nevada» y «Sierra Córdoba» admiten pasajeros de primera, segunda económica y tercera clase, desplazan más de 17.000 toneladas y emplean 14 días en el viaje á Rio Janeiro y 18 á Buenos Aires.
Se envían folletos é itinerarios á cuantos los soliciten.
Para informes, dirigirse al agente general en España, Luis G. Reboledo Isla, Vigo, calles García Ollouqui, 2, y Victoria, 3 y 5.
Nota importante.—Los señores pasajeros deben presentarse en la casa consignataria dos días antes de la fecha señalada para la salida del buque.

Servicio de coches

Salamanca á Alba de Tormes.—Sale de esta á las 15, y llega á Alba á las 10.
Salamanca á Ledesma y Calzadilla.—Sale de esta á las 14,30, y llega á Ledesma á las 10.
Automóvil de Salamanca á Vitigudino.—Sale diario de esta para Vitigudino á las tres de la tarde y llega de Vitigudino, á las once de la mañana.
IMP. Y LIB. DE NUÑEZ
Salamanca

Compañía Chargeurs Réunis

Compañía Francesa de Navegación.
Próximas salidas para Montevideo y Buenos Aires, directamente desde Vigo:
Noviembre 31, vapor COYLIAN, Pesetas 200,10
Noviembre 19, vapor KERSANT, 210,10
Noviembre 18, vapor JOGAL, 210,10
Noviembre 30, vapor QUESSANT, 210,10
Línea del Brasil.
Octubre 25, vapor CHARNER, Pesetas 200,10
Noviembre 25, vapor GANTEUME, 210,10
En primera clase, 400 y 420 francos según el camarote sea de una ó más literas.
Camarotes de preferencia á precio módico. Comidas de preferencia á precios convencionales.
Vapores con capacidad para 600 pasajeros. Cocineros y camareros españoles.
Indispensable presentarse con TRES DIAS de anticipación á la salida de los buques.
Agentes generales en España: Antonio Conde, Hijos, calle de Luis Taboada, Vigo.—En La Coruña, plaza de Orense, 2.

Compagnie Generale Transatlantique française

VIGO, HABANA Y NUEVA ORLEANS
Tercera clase: A Habana, 202,10 pesetas. A Santiago de Cuba por ferrocarril, 237,10. A Nueva Orleans, 236,10. A San Francisco de California, 506,10. El 5 de Noviembre saldrá de Vigo el vapor MEXICO.
Billetes para todos los Estados americanos.
DE VIGO A NUEVA YORK
El 7 de Noviembre saldrá de Vigo el vapor correo CALIFORNIE.
Segunda clase, 346 pesetas.—Tercera clase, 236,10 pesetas.
Billetes á San Francisco de California y á cualquier otro punto de los Estados Unidos.
Con decir que estos vapores pertenecen á la poderosa y acreditada compañía que forman parte los espléndidos trasatlánticos «Espagne», «Champagne», «Navarre» y «Normandie», está hecho el mejor elogio.
Agentes en Vigo, Antonio Conde, Hijos, calle de Luis Taboada.

Compañías Anglo Argentina y London Line

Servicio combinado de vapores rápidos
a Montevideo y Buenos Aires.
PROXIMAS SALIDAS
De Vigo para Montevideo y Buenos Aires, saldrán
LA CORRENTINA 22 de Octubre.
LA ROSARINA 5 de Noviembre.
EL URUGUAYO 19 de Noviembre.
LA NEGRA 9 de Diciembre.
EL PARAGUAYO 17 de Diciembre.
LA CORRENTINA 31 de Diciembre.
Los vapores nuevos son á doble hélice y emplean en la travesía 16 días.
Admite pasajeros de primera y tercera clase.
Precios del pasaje en tercera clase, 176,10 pesetas.
Consignatarios en Vigo: Benigno Fernández Y Hermano, Ur. Aiz, 127, Vigo.

The British and South American Steam Navigation Company, limited
R. P. Houston & Co.
Compañía de vapores rápidos á la República Argentina.
SALIDAS MENSUALES
El día 2 de Septiembre de 1913, saldrá del puerto de Vigo, directamente para Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor HYDASPES.
Precio del pasaje en tercera clase, 176,10 pesetas.
Los pasajeros deben presentarse en la agencia dos días antes de la salida del vapor con toda la documentación necesaria para cumplir las formalidades que marca la ley.
Para informes, dirigirse al agente general en España, Ramón N. Soler, Vigo.—Escritorio, calle de la Victoria (atrás del jardín de la Alameda).

Wotan

ES LA PRIMERA LAMPARA DEL MUNDO que fué construída con filamento metálico llamado ESTIRADO IRROMPIBLE!!

y, por consiguiente, es la UNICA marca que puede ofrecer VERDADERA garantía respecto á duraci6n, efecto luminoso y economía en el consumo

PIDANSE LOS NUEVOS PRECIOS

Siemens Schuckert. — Industria Eléctrica (S. A.) — MADRID

B V. QUILLO, 28

Academia Central

de corte y confección para señoras, dirigida por la inventora

Doña María Ibero

Este sistema de enseñanza es el más sencillo que hasta la fecha se ha conocido, con claras y sencillas explicaciones para cortar toda clase de prendas de señora y niño, como también en ropa blanca, é igualmente el corte y confección de coses.
Clase especial para la carrera de profesoras. Se plisa toda clase de telas. Plaza Mayor, 44, principal, entrada por la calle del Concejo, frente á las máquinas de Singer, Salamanca.

El Adelanto

es el diario más antiguo y de mayor circulación de la provincia.
Administración: calle de la Rúa, número 25. Redacción y talleres, Ramos del Manzanao, número 42.

R.M.S.P. Mala Real Inglesa.

COMPANIA DE VAPORES DE IDA Y VUELTA A LA PLATA

PERNAMBUCO, BAHIA, RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

SALIDAS PARA ESTOS PUERTOS LOS DIAS	Pesetas.	Pesetas.	
5 Octubre	ALCALA	275	225
12 Octubre	ASTURAS	275	225
14 Octubre	PREDEBARA	275	225
19 Octubre	AVON	275	225
26 Octubre	ARAGON	275	225
28 Octubre	DARRO	270	210

Los Menores de diez años uno gratis por cada familia.
Los vapores «Demerara» y «Darro» no hacen más escalas que las de Rio Janeiro, Santos y Buenos Aires.
El vapor «Alcala» no hará escalas en Pernambuco.
A los pasajeros que deseen embarcar en los magníficos vapores de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentarse en esta agencia con DOS DIAS de anticipación al anunciado para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva ley de Emigración determina.
Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en talato de consumo, por no existir estos en el mismo puerto de Buenos Aires evitándose de este modo los inconvenientes del viaje por ferrocarril desde la Plata á dicha ciudad.
Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires evitándose de este modo los inconvenientes del viaje por ferrocarril desde la Plata á dicha ciudad.
Para Cherbourg (Paris) y Southampton (London), con trasbordo para los siguientes puertos de los Estados Unidos y Canada: New York, Philadelphia, New Orleans, Chicago, St. Paul, St. Louis, Montreal, Quebec Toronto, Washington, San Francisco, Minneapolis, Boston y Galveston, saldrán de estos puertos los magníficos vapores correos.
2 Octubre, vapor AVON.
10 Octubre, vapor ARAGON.
19 Octubre, vapor ARLANZA.
30 Octubre, vapor AMAZON.
Billete á Cherbourg y Southampton, primera clase 5-10-0.—Se gunda clase 5-10-0.
Impuesto de embarque: primera clase, 5 pesetas; segunda clase, 3; por que ta á pasaje no se pagará al tomar el billete.
Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados.
Para más informes dirigirse á los agentes de la Compañía: En Coruña, señores Publier y Hnos.—En Bilbao, don Carlos de Marín.—En Santander, señores Luis y Arturo y Compañía.—En Villagerca, señores González y Perriñán.—En Vigo, el agente general en el No. 4 de España, don Estanislao Durán. Oficinas de la Compañía establecidas en Madrid, Arenal, 16.

Vinos de las bodegas del Excmo. Sr. Conde de Frances

a marca para de los Bandos. 4 - Teléfono, 138.

CLASES	EN BARRICAS DE			
	Botella de 3/4 de litro.	224 litros.	112 litros.	56 litros.
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Tinto viejo	0 50	126	63	31 50
Tinto fino	0 25	63	31 50	15 75
Bianco seco	0 50	126	63	31 50
Moscatel (dulce)	1 25	348	171 50	85 75
Vinagre	0 35	84	42	21

Todos estos precios se entienden sin el caso ó envase. Se devuelve el importe de los envases en casos devueltos. Se sirven á domicilio los pedidos que excedan de seis botellas.
Estos vinos, analizados por el Laboratorio municipal de Salamanca, no contienen ningunas alteraciones ni adulteraciones, carecen de substancias extrañas, siendo de excelentes condiciones para el consumo, según consta de las certificaciones expedidas.
Las expediciones, por cuenta y riesgo del comprador.