

Toda clase de correspondencia, lo mismo literaria que administrativa, se dirigirá a nombre del Director o Administrador, a la calle de la Rúa, núm. 25, imprenta y librería de Núñez. — Teléfono núm. 37. — No se devuelven los originales.

Número suelto cinco cts.

Dos ediciones diarias.

DIARIO DE SALAMANCA

Domingo 11 de Septiembre de 1910

En Salamanca, un trimestre. . . . 3.75 ptas.

Fuera de la capital, un trimestre. . . 4.50 id.

Anuncios y otros insertos, precios por tarifa.

Todos los pagos anticipados.

Talleres: Ramos del Manzano, 42. — Teléfono núm. 69.

Número atrasado diez cts.

Año XXVI.—Núm. 8.042.

ALMACEN DE PAÑOS

DE

Junquera Hermanos

Plaza del Mercado, núms. 68 y 70-Salamanca

VENTAS POR MAYOR Y MENOR

Inmenso surtido en todos los géneros pertenecientes al ramo de pañería. Artículos especiales para sacerdotes.

Grandes ventajas en precios y calidades.

Ramón Acedo.

Médico especialista de enfermedades secretas y de las vías urinarias.

Con veinte años de práctica y procedente del hospital de S. Juan de Dios, de Madrid. Consulta de DOCE a DOS y de CINCO a OCHO. Calle del Jesús, núm. 7, Salamanca.

LUDENA

Ortopedista dentista.

Plaza Mayor, 15, principal

Gran almacén de materiales eléctricos

Cabezas y Espeso

CORRILLO, 34. GRAN REBAJA DE PRECIOS. Lámparas de filamento metálico, de 2.50 pesetas una en adelante. Lámparas de filamento de carbón, de 0.50 pesetas una en adelante. Se hacen instalaciones de luz, timbres, para rayos y se arreglan motores, dinamos, paracentros y fuera de la población. No confundirse. — Corrillo, 34.

Legítimos Motores de Gas Otto Crossley.

LOS MAS PERFECCIONADOS Y ECONOMICOS. GASOGENOS DE INSUFLACION DE AIRE sistema CROSSLEY, que pueden trabajar a distintas cargas. Son los más económicos en combustible. 2.300 instalaciones funcionando en España.

Gasógenos de aspiración sistema CROSSLEY. Instalaciones eléctricas de todas clases. Maquinaria para la fabricación de hielo y para toda clase de industrias. Calefacción de edificios, elevaciones de agua, construcciones navales, construcciones metálicas, fundición, etc.

SOCIEDAD ANILO-ESPAÑOLA DE MOTORES, GASOGENOS Y MAQUINARIA GENERAL

(antes Julius G. Neville). Talleres en MAHON-Sucursal en BARCELONA, plaza de Palacio, 11. MADRID, calle de Galdo, 2. Representante en esta región: DON JOSE VAQUERO, Sánchez Barbero, 7, Salamanca.

Comercio de Paños y Novedades del Reino y Extranjero de

Nicolás Albertos.

ESPECIALIDAD EN CENECOS PARA EL CLERO

25, Rúa, 25

Salamanca.

Capas, mantas, capotes de monte, paños, impermeables, paraguas, etc., etc.

Esta casa tiene bien demostrado que vende géneros superiores y baratos.

Viuda de Archanco y Hermanos

ZARAGOZA

Construcciones de hierro y madera. — Primera casa especializada de la Península en molinería

Flóricas automáticas por cilindros. Molinos rurales. Máquinas divisoras para la limpieza, trituración y cernido. Transmisiones, motores hidráulicos y térmicos. Desde el más pequeño útil a la gran fábrica moderna. Depósito de piedras «La Fortía» y «Dordón», pilos, chapas, amasadoras, cilindros amasadores, etc. Proyectos, planos y presupuestos gratis. Dirigirse al representante en la región. DON JOSE VAQUERO GARCIA, Sánchez Barbero, número 7, tienda de cartones.

Fábrica de géneros de punto de Felipe Briega Martín

PREMIADO en varias Exposiciones. ESPECIALIDAD en encargos a la medida.

Trajes interiores para caballero, señora y niño, en lana, estambre, seda, hilo y algodón. — Medias y calcetines sin costura, lisas, caladas y bordadas. — Chalecos y bufandas novedad. — Especialidad en géneros para la confección de abrigos y jerseys para señora (venta de este artículo por metros). — Vender al por mayor y al detall. Campo de Carnicerías, 4-Ciudad Rodrigo. Calle de Zamora números 21 y 23-Salamanca

INTERESES PROVINCIALES

El correo de Peñaranda

Por el digno y competente señor administrador principal de Correos de la provincia, nuestro querido amigo don Jacinto Acosta, ha sido contestada favorablemente la consulta hecha por la Dirección general del Ramo respecto a la conveniencia de que, desde 1.º de Octubre próximo, el correo se conduzca a Peñaranda, desde nuestra capital, en el tren.

Tal modificación, que es imprescindible no se haya hecho inmediatamente que el Estado se incautó de la línea de Peñaranda, ha de favorecer grandemente los intereses de ambas poblaciones y demostrará, de modo elocuente, la preocupación que las Direcciones generales de Correos y Obras públicas y la administración principal de Correos, tienen por desaparecer la anomalía que supone el que las cartas de Salamanca a Peñaranda, y viceversa, tardan doble que las de Madrid y hagan el recorrido yendo a Medina del Campo.

Pero aun siendo grandes los beneficios que la proyectada reforma ha de hacer recaer en el público, éstos serían enormemente mayores si el Estado, convencido de que los sacrificios que se impusiera habrían de ser altamente reproductivos directos e indirectamente, hiciera que entre Peñaranda y Salamanca hubiera dos trenes diarios y que el correo se condujera en uno que, saliendo de nuestra capital a las seis de la mañana, después de enlazar con el de Medina, transportara a la vecina ciudad las cartas y periódicos que podrían repartirse allí de ocho a nueve.

El mismo tren regresaría por la tarde con correspondencia, y ésta no perdería ni una hora, fuera cualquiera el punto a que se dirigiera.

El tren actual debe conservarse, ya que sirve perfectamente los intereses del tráfico y de los viajeros, pero el que proponemos es de absoluta necesidad.

Con el que existe, el correo de Madrid y casi de España entera, continuará recibiendo en Peñaranda por la conducción de Medina a las dos de la tarde y sin tiempo para casi para contestar en el día las cartas recibidas.

Las de Salamanca llegarán a Peñaranda a las seis y media de la tarde, y necesitándose una hora, por lo menos, para las operaciones de aparcamiento y distribución, ésta no podría hacerse, casi todo el año, hasta el día siguiente, ni contestar se en el día.

Con el que proponemos se salvan todas las deficiencias anotadas, y Salamanca y Peñaranda quedan admirablemente servidas bajo el punto de vista postal.

Todas estas indicaciones se las brindamos al celoso diputado a Cortes por Peñaranda, señor Avila, seguros de que ha de atenderlas y trasladarlas a las Direcciones generales de Obras públicas y Correos.

Ningún inconveniente de monta ha de encontrar con su petición, que tanto beneficia a sus representados, ya que la única de peso, la del coste de otro tren, puede y debe ser orillada por el Estado, que explota directamente la línea, ante las ventajas de todo género que supondría la implantación del tren correo que proponemos.

TIRO NACIONAL

Certamen en perspectiva

Ayer se reunió la Junta directiva de la delegación en Salamanca de Tiro Nacional, con asistencia de los señores Alba, Brizuela, García Romero, Méndez Yaque, Castro, Salinas, Ramón (don Alfredo) y Pinilla (presidente).

Entre los acuerdos importantes adoptados, figura el de celebrar un certamen o concurso de tiro en la galería ya inaugurada, y a cuyo acto podrá inscribirse hasta el día anterior, 21 de este mes, los socios que gusten tomar parte y los que no lo sean, si bien éstos tendrán que satisfacer el doble de la cuota de inscripción, que será dos pesetas cincuenta céntimos.

Habrán dos premios para tiro de fusil y otros dos, o quizá tres, para arma corta. El presidente ofrece uno, consistente en una moneda de cinco duros, y la Sociedad, dos, costas y licencias de armas (o las cantidades que importen) esas to

des que parezcan más positivas que los llamados «objetos de arte».

Acordóse también organizar al certamen espectáculo público a beneficio de la institución y continuar en plazo breve las conferencias y prácticas que se iniciaron en Junio.

La Sociedad cuenta ahora con muchas más adhesiones que antes de construir la galería, y piensa trabajar intensivamente en los fines a que se dedica su creación.



cosas de la feria

Tercer día.

«Grandes conciertos musicales». Tú, lector, eres seguramente hombre que no te dejas ilusionar por los pomposos anuncios oficiales y sabes que los programas tienen derecho a llamar «grandes conciertos musicales», a eso del

«Cata pun, pun, que te mató», que instumentado y ejecutado por el tamborilero «del lugar», disfrutaban las criadas y sufren los vecinos de las plazas públicas.

A eso, que no podemos llamar di versión sino en lenguaje doméstico, se redujo ayer toda la feria.

Por fortuna, compradores y vendedores de ganado, que no vienen a deleitarse con los «grandes conciertos musicales», hicieron sus transacciones en el ferri y allí me fui yo para poder hablar de algo que tiene verdadera importancia.

Si el ferri tiene importancia y debiéramos concedérsela grandísima, porque esto representa para Salamanca algo más que las cuatro casetas de baratijas y los imponderables festivos ideados por nuestro Ayuntamiento.

¿No has ido nunca al ferri? Pues el sitio es pintoresco y típico como muy pocos, y ayer, cuando yo bajé con dos amigos de buen gusto, me convencí de ello.

Tenia, además, el picante gusto de que éramos nosotros tres los únicos que lo disfrutábamos y algunos extranjeros de los que de verdad vienen a ver Salamanca y no se contentan con ver esas cosas que se ven en las postales.

El tesoro de la feria está a la salida del puente. Desde la alta meseta, que estaba animadísima a la hora en que nosotros llegamos, se ve la ciudad entera, destacándose majestuosamente las torres de la Catedral, en las que brillan los rayos del sol que va cayendo. A la izquierda, las «Salas bajas», con su petateo verde, y cerca el río, un regato que corre entre muros de mampostería y que a trechos tiene un verdame nizado y mal oliente.

En el tesoro, compradores y vendedores de toda la provincia, extremeños, manchegos... que hacen sus tratos en un pintoresco lenguaje.

Récua de mulas, yeguas lucidas, con el muleto de largas patas y basto pelo al lado, representando esa escena de amor maternal, que a veces tiene verdadera intensidad. Aquí, un grupo de charros, allí unos gitanos sucios y desarrapados, grandes montones de estiércol, un clérigo de pueblo montado en soberbia yegua de vientre... unos guardias civiles con sus vivos amarillos y sus blancas fundas. Casetas donde sirven comidas, montones de aparejos, sobre los que descansan algunos rendidos aldeanos.

Una muchacha que de tiempo en tiempo grita: «Agua fresca. ¿Quién quiere agua?».

Las ventas van fluyendo, habiendo cosechado ya la mayor parte de las lechuzas, la mayoría de las cuales se entregarán hoy, comenzando después el mercado de bueyes.

Cerca del puente romano, manadas de pavos y de cerdos que esperan pacientemente la llegada de los compradores.

Los pocos que hay en el ferri se reúnen en torno del muleto que van a comprar, se echan todos encima de él para sujetarle, como si fueran mozos forrados, y sin enterarse por las miradas que les dirige la yegua, lo examinan detenidamente con minuciosidad escrupulosa.

Después comienza el trato, lento, pesado, con ofertas y peticiones que varían de tiempo en tiempo y sobre las que se habla con la mayor tranquilidad, como si compradores y vendedores quisieran sólo pasar el tiempo.

En medio de aquella tranquilidad cruzan afanosamente de una parte para otra, vendiendo sus libros, un propagandista protestante.

Bajamos al Arrabal, donde los gitanos reinan como señores absolutos, chalanando borriquillos y besando de poco pelo.

El jefe de policía señor Castaño, y

Luciano que le acompaña, nos informan de que no ha habido el menor alboroto ni el más pequeño disgusto. Un éxito para las autoridades.

Una mula que se había perdido, fue encontrada muy pronto.

A la salida del Arrabal, subido en un coche al que rodea una multitud hipnotizada, Salvador el Manchao, vendiendo en pública subasta relojes de caballero y señora.

Cuando llegamos nosotros le veo descubrirse respetuosamente al pronunciar el nombre de Cristo, en un momento en que me paro a escucharle, le oigo decir: «No gano mucho vendiendo relojes, pero gana la gloria»; pocos minutos después dice que vende tantos relojes, que ganando poquísimo en cada uno, saca más sueldo que un ministro.

Lo cierto es que vende muchos. Llegan unas francesas en una «cesta», con los caballos enjaezados a la andaluza, descendiendo del coche y comienzan a hacer fotografías interesadas por cuanto encuentran a su alcance.

Quizá esto no sea muy interesante, pero lo es más que los «grandes conciertos musicales», y para algunos, para muchos, más nuevo.

Juan de Salamanca.

Festejos para hoy:

Primera corrida de toros, en la que se lidiarán seis de la ganadería de don Pablo Benjumea, estoqueados por Machaquito, Cocherito de Bilbao y Guerrerito; fuegos artificiales en el Campo de San Francisco; conciertos musicales, gigantillas, trapezistas, dulzaina, etc.



Actualidad.

Si no fuera porque hoy hay toros, nadie sabría que estamos en feria.

Hasta las gigantillas, después de haber bailado, valga el eufemismo, ante las casas de todos los concejales, que por algo se dijo que por dinero baila el perro, se han debido internar en el bosque de trastos viejos que crece en las habitaciones del Correccional, para no volver a ser habidos.

Ni músicas, ni cohetes, ni danzantes. Digo, danzantes hay siempre; pero, vamos, lo que quiero decir es que no hay nada que trascienda a festejo popular en estas ferias del año: del cometa y del fracasado empréstito.

Los ediles de la correspondiente comisión deben hallarse satisfechos, y de seguro esta tarde descansarán de su impropio trabajo en el palco presidencial de la plaza de Toros.

Hacen bien: no habiendo más que un festejo, hay que aprovecharlo.

Ahora, que para lo que con sus iniciativas divierten al pueblo que paga, se podían haber ahorrado las pesetillas que cueste al Municipio ese esperpento de cartel de festejos, que todavía ocupa lugar preferente en el portal del Consistorio.

Con el cartel de las corridas de toros había más que suficiente y no se engañaba al público.

Peró no; que no te quiten, puesto que anuncia la problemática semana de aviación.

Y de esa semana, si mi amigo Cardenal no se incomoda, tal vez tengamos que hablar todos a gritos como han hablado en Santander, en Málaga, etc., etc.

Notas de sociedad

Han salido: Para Madrid, con objeto de asistir a la asamblea de catedráticos, el doctor en Medicina don Tiburcio Jiménez de la Flor.

Para Boccillo (Valladolid), la señora doña Emilia Gamazo, acompañada de su hijo el doctor del Instituto Oftálmico, don Honorio Valiente Gamazo.

Ha llegado: De Zamora, don Felipe Olmedo con su bellísima hija Isabella.

De Peñaranda, la respetable señora doña J. Susa Mesonero, su bella hija Jesús y la encantadora señorita Matilde Nicolau.

De Ciudad Rodrigo, el alcalde señor Roldán con su señora y su hijo Mari.

De San Sebastián, don Eduardo Aparicio.

De Vitigudino, el digno juez de aquel pueblo don Jacinto Angoso con su familia.

—De Martillano, el exdiputado por la capital, don Juan Clairac, su señora y su hija.

—De Madrid, nuestro querido compañero el redactor corresponsal de EL ADELANTO en la corte y redactor de EL IMPARCIAL, señor Rivera.

—De Extremadura, don Carlos Galán con su señora.

—De Barcelona, nuestro distinguido amigo el joven abogado don Fernando Iscar Peyra.

—De Espartero, nuestro querido amigo el notable dibujante don Ramón Cilla.

—De Valladolid, en su automóvil, el señor Herrero Oca.

—De San Sebastián, en automóvil, el señor I. Domínguez, señor a él hij.

—De Alba de Tormes, don Francisco Bordena.

—De Valladolid, don Torcuato Díez y don Fabriciano González.

—De Benavente, el diputado a Cortes por aquel distrito, don Leopoldo Tordesillas.

—Se encuentra bastante mejorada de la enfermedad que viene padeciendo, la respetable señora de don Pedro Blanco.

Lo celebramos.

Los toros



EL CARTEL DE FERIA

La combinación de matadores

¿o quién me compra un lio.

Los buenos propósitos de la Explotadora, su deseo de que el cartel de las corridas de Salamanca fueran lo mejor de lo mejor, ha cuabreado en algo por la cogida de Bombita, y el puntazo sufrido por el diestro de Tomares ha dado más quebraderos de cabeza y más que hablar que el problema de Mariueteos.

Como ayer decíamos, la empresa se dirigió, en primer lugar, a Gallito, ofreciéndole la corrida del día 11, en sustitución del Bomba, y saben ustedes lo que pidió ese fenómeno que canta una vez al año y las demás cae?

Pues 4.000 pesetas, las tres corridas del año próximo, un tren especial a Mérida y un automóvil que lo condujera desde este punto a Constantina, donde tiene que torear el día 13.

¡Que ya es pedir! La Explotadora, con muy buen acuerdo, no transigió con tantas ansiedades y lo descartó de su combinación.

Tampoco pudo llegar a un acuerdo con Gaona y Mailla; y para la primera corrida ha contratado a Guerrerito, espada que no tiene gran cartel, pero que ha demostrado en ocasiones que sabe quedar como los mejores.

Para las del 12 y 13 se consideraba seguro a Chiquito de Begoña, y los aficionados lo habrían visto con gusto, pero parece que el citado diestro había firmado un contrato con la empresa de Aranda de Duero, y que, contra su gusto, tendrá que torear en aquella plaza.

Se habla de Gaona como su título, pero anoche no había nada acordado.

De todos modos, con Machaquito, el excelente matador, y Cocherito, el torero serio y habilidoso, queda el cartel, sino a la altura que anteriormente, muy presentable.

Esperemos el resultado de las corridas y veremos qué resulta de todos estos lios.

Sucesos locales

Un herido.

Estando trabajando Bernardino Montenegro, habitante en la calle del 1.º de Mayo, se produjo una herida contusa en el dedo pequeño de la mano derecha.

Fue curado en la Casa de Socorro.

Una riña.

En el Arrabal riñeron varios gitanos con un hospiciario, resultando éste con tres heridas en la región frontal.

El herido, que fué curado en la Casa de Socorro, se llama Alfonso Hernández y es natural de Villalba de los Llanos.

Se ha dado parte al Juzgado municipal.

Herido casual.

En la Casa de Socorro ha sido curado Antonio Pérez, el cual, casualmente, se produjo una herida contusa en la barba.

Un enfermo.

Ayer, por la tarde, se puso gravemente enfermo en la plaza Mayor, José Correjo, el cual comenzó a arrojar abundante sangre por la boca.

El guardia municipal número 42, auxilió al enfermo, conduciéndolo a la Casa de Socorro, donde le prestaron los auxilios que su estado requería.

SOLUCION BENEDICTO

de glicero-fosfato de cal con creosotal.

Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gripales, en enfermedades consuntivas, inapetencias, debilidad general, postración nerviosa, neurastenia, enfermedades mentales, caries, raquitismo, escrofutismo, etc. Frasco, 2,50 pesetas. D. pólitos: Farmacia del doctor Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid; y en la provincia de Salamanca, farmacia del licenciado Rodilla, Gujuelo, y la Sociedad española de droguería general en Santander, Bilbao, Gijón y Vigo.

Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gripales, en enfermedades consuntivas, inapetencias, debilidad general, postración nerviosa, neurastenia, enfermedades mentales, caries, raquitismo, escrofutismo, etc. Frasco, 2,50 pesetas. D. pólitos: Farmacia del doctor Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid; y en la provincia de Salamanca, farmacia del licenciado Rodilla, Gujuelo, y la Sociedad española de droguería general en Santander, Bilbao, Gijón y Vigo.

Compañías Hamburguesas.

Hamburguesa Sub-Americana.
Hamburg América Linie.

LINEA DEL BRASIL-LA PLATA

Viajes rápidos por famosos vapores correos.
Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, se despachará de Vigo el 12 Septiembre, el correo rápido **König Wilhelm II**.
Precio en tercera clase en este vapor: a Río Janeiro 246 pesetas; a Montevideo y Buenos Aires 271 pesetas.

24 Septiembre, el correo rápido. **Cap Vilano.**
4 Octubre, el correo rápido. **Cap Arcana.**
30 Octubre, el correo rápido. **Cap Blanco.**

Precios en tercera clase: a Río Janeiro, 256 pesetas; a Montevideo y Buenos Aires, 251 pesetas.

Salidas extraordinarias

Para Montevideo y Buenos Aires, se despachará de Vigo el 14 Octubre, el vapor correo. **Sao Paulo.**
25 Octubre, el vapor correo. **Pernambuco.**
4 Noviembre, el vapor correo. **Santa Maria.**

Precio en tercera clase: a Montevideo y Buenos Aires, 221 pesetas.

LINEA DE CUBA Y MEXICO

Para Habana, Veracruz y Tampico, se despachará de Vigo el 13 Septiembre, el correo rápido. **Dania.**
26 Septiembre, vapor correo. **Antonina.**
5 Octubre, el correo rápido. **Westerwald.**

Precios en tercera clase en este vapor: a Habana, 237 pesetas; a Méjico, 251 pesetas.

Precios en tercera clase: a Habana, 207 pesetas; a Veracruz y Tampico, 226 pesetas.

La Agencia de V. G. expide billetes de ferrocarril desde Habana a Santiago de Cuba, a 36,90 pesetas.

VIAJES DE VUELTA

Dos salidas mensuales para e. Havre, tres para Boulogne Simer y Bouthampton y cinco para Hamburgo.

Estos magníficos y tan acreditados vapores ofrecen, además de viajes rápidos, excelente acomodación y trato, comidas abundantes a la española con pan fresco y buen vino, servidas por cocineros y camareros españoles. Asistencia médica y botica gratis. La conducción de viajeros y equipajes desde el muelle al vapor y viceversa, se hace gratuitamente. Los pasajeros deben solicitar las cabinas con la mayor anticipación posible, y después de obtenidas, se presentarán en la casa consignataria de Vigo los días antes de la fecha de salida. No haciéndose así, no se garantiza el embarque. Además de los documentos de libertad de quintas, cédula personal, etc., que son necesarios para poder embarcar, precisan el certificado de no estar sujetos a procesamiento, expedido por las Audiencias provinciales, Juzgados de instrucción, y no existiendo éstos por los Juzgados municipales.—Dirigirse al agente general en Vigo, DON ENRIQUE MULDER, plaza de Eudayano, frente al muelle de embarque de los pasajeros.

NOTA MUY IMPORTANTE.—A los pasajeros que deseen embarcar en esta Compañía, se les facilitarán billetes de tercera clase por ferrocarril, desde Salamanca a Vigo, a precios muy reducidos, por grupos de cinco personas en adelante.

Moderna fábrica de chocolates y pastas finas para sopa de MARIANO VILLAR

CANTALAPIEDRA
Casa exportadora de cereales, garbanzo tipo castellano, lenteja, alubia y plátano mondado.



Los exquisitos chocolates de esta nueva fábrica, se recomiendan como los mejores conocidos y se hallan a la venta en los establecimientos siguientes:

Don Isidro Corosa.
García Arrado, 24.
Don Gabriel García, P. Mayor, 26.
Don Claudio Sánchez.
Calle de Toro.
Don José Andrés.
Calle de Zamora, 38.
Viuda de Aveino García.
Plaza del Mercado.
Don Habacuc García.
Cuatro Calles.
Don Antonio Pérez.
Calle de la Rosa.
Don Cándido Medina, S. Pablo, 21.
Don Jesús Pinto, San Justo.
Don Santiago Pérez Arrabal.
Don Beltrán García, Arrabal.
Don Leopoldo Martín Polo.
Calle de los Moros.
Don Ángel González.
García Barrado, 21.
Don Emilio Álvarez.—Nuevo Mundo, plaza del octa Iglesia.
Don Manuel Candelas.
Bajada de San Juan.
Don Manuel Ruano, P. Bretón.

IMPORTANTE LINEA DE VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

de Pinillos, Izquierdo y Comp.

CADIZ

Servicio postal-rápido cada VEINTE días entre Cádiz, Montevideo y Buenos Aires

Para Montevideo y Buenos Aires, se despachará del puerto de Cádiz el 21 de Septiembre de 1910, el vapor correo español de 10.000 toneladas.

Barcelona

(capitán, don J. Lotina).

Magníficas acomodaciones para pasajeros de primera, segunda, tercera, preferente y tercera clase.

Estos magníficos vapores, contruidos expresamente para esta línea, tienen camarotes de lujo y preferencia, luz eléctrica, espaciosos departamentos para el pasaje de tercera clase, al cual se sirve pan fresco, vino y carne en las comidas; asistencia médica y botica gratuitas. El pasaje de tercera tiene mesa sobre cubierta para comer.

La Compañía tiene un remolcador al servicio de los pasajeros para llevarlos gratis del muelle al vapor, así como a sus equipajes.

Precios más baratos que desde cualquiera otro puerto.

Informes para pasaje de cámara primera, segunda y tercera preferente y de te. Cipriano Rodríguez García, escalera de Pinto, número 1, principal, izquierda, Salamanca.

VAPORES CO-REOS FRANCISES

Servicio a Cuba y México por los magníficos vapores extra-rápidos

LA CHAMPAGNE

155 metros de largo. 10.010 toneladas de desplazamiento y 9.000 caballos de fuerza.

Salidas todos los meses: de Santander el 22 y de Coruña el 23.

Servicio a Martinica, Trinidad, Venezuela, Colombia, Centro América y Pacífico, por los nuevos y magníficos vapores de dos hélices.

GUADELOUPE Y PEROU

137 metros de largo. 9.550 toneladas de desplazamiento y 6.000 caballos de fuerza. Salidas todos los meses: de Santander el día 27.

AGENCIAS DE LA COMPAÑIA

Santander, SEÑORES VIAL HERNANDEZ, Muelle 32.—Madrid, don Francisco Setuán, Zarzura, 10, y Compañía Internacional de Vapores Oceánicos, Palacio de la Equitativa.—Coruña, don Nicandro Farina.—Barcelona, señores S. Talavera & Hijos, Pasaje del Comercio.—Bilbao, señores Alfredo Hernández y Compañía, Camp de Albia-Eto, 2.

ACADEMIA CENTRAL

de corte y confecciones parisien para señoritas, con patente de invención y real privilegio.

Este sistema de enseñanza es el más sencillo que hasta la fecha se ha conocido con claras y sencillas explicaciones para cortar todas clases de prendas de señora y niños y ropa interior para caballeros; cuerpos ajustados sin costuras ni pinzas. Toda clase de prendas con facilidad, lo mismo en corte parisien como inglés. Clase especial para la carrera de profesora, dirigida por la inventora.

DONÑA MARIA IBERO

Se admiten internas. También en esta academia se pisan faldas y toda clase de telas a precios económicos, se enseña a quien lo desee. Plaza Mayor, 44, pral. entrada por la calle del Condejo, frente a las máquinas de Singer—Salamanca.

WALA IMPERIAL ALEMANA



COMPANIA DE VAPORES CORREOS

del Lloyd Norte Alemán de Bremen.

Viajes rápidos a Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE LA PLATA

Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Vigo el 12 Septiembre, el vapor correo.

Precio del pasaje: de dos a diez años, 111 pesetas.

Mayor de diez años, 221 pesetas.

LINEA DEL BRASIL

Para Bahia, Río Janeiro y Santos, saldrá de Vigo el día 18 de Septiembre, el vapor correo.

ERLANGEN

Precio del pasaje en 3.ª clase, 226 pesetas.

Medio pasaje 109.

Estos magníficos vapores emplean en el trayecto de Vigo a Buenos Aires 16 y 17 días. Llevan cocineros y camareros españoles para el servicio del pasaje de tercera clase, y camareros para atender debidamente a las mujeres y niños.

Al pasaje de tercera no se le limita del pasaje de primera, de cuyos pasajes puede disponer libremente para su comodidad. Se le da cama con ropa, porrazo, comida a la española, variada y siempre asistida. Asistencia médica gratuita.

La conducción de pasajeros y equipajes desde el muelle al vapor, se hace por cuenta de la Compañía.

Los señores pasajeros deben presentarse en la casa consignataria DOS DIAS antes de la fecha señalada para la salida del buque.

Para más informes dirigirse al Agente general en España.

Luis G. Rehorado Isla.—VIGO

Calle de García Ochoa, 19.

SALAMANCA

Escuela de niños de

D. Manuel Durán.

Plaza de San

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

Escuela de niños de

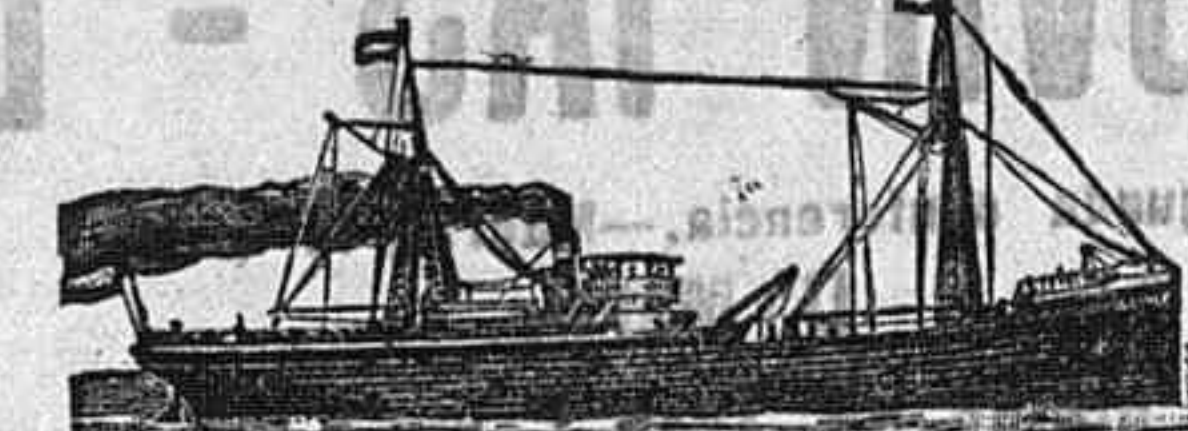
Escuela de niños de

Escuela de niños de

Vapores correos á América

Compañía Hamburguesa Sud-Americana.

Pasajes a Montevideo, Buenos Aires y Chile.



Hamburg America Linie.

Pasajes a Habana y México.

Servicios comerciales entre Bilbao y los destinos siguientes:

Habana y puertos de la isla de Cuba, Veracruz, Tampico, Puerto México y demás puertos del Golfo Mexicano, y para los del Pacífico en combinación con el ferrocarril de Tehuantepec, Montevideo y Buenos Aires.

Servicios fijos mensuales directos y sin escalas intermedias.

CUADRO DE SERVICIOS

FECHA DE SALIDA	NOMBRE DEL VAPOR	PUERTOS DE DESTINO
11 Septiembre.	Dania.	Habana, Veracruz, Tampico, Puerto México y demás puertos del Golfo y del Pacífico, estos via Tehuantepec, admitiendo carga y pasajeros de primera y tercera clase.
19 id.	Santa Rita.	Montevideo, Buenos Aires, Rosario, Bahía Blanca y demás puertos de la Patagonia, admitiendo carga y pasajeros de primera y tercera clase.
25 id.	Antonina.	Habana, Veracruz, Tampico, Puerto México y demás puertos del Golfo y del Pacífico, estos via Tehuantepec, admitiendo carga y pasajeros de primera y tercera clase.
1.º Octubre.	Christiania.	Habana, Matanzas, Cardenas, Gibara, Cártales, Sagua la Grande, Cienfuegos y Santiago de Cuba.
11 id.	Westerwald.	Este vapor no admite pasaje.
		Habana, Veracruz, Tampico, Puerto México y demás puertos del Golfo y del Pacífico, estos via Tehuantepec, admitiendo carga y pasajeros de primera y tercera clase.

Se garantiza que estos buques no hacen trasbordo en puertos intermedios a distintos buques de los que están anunciados y que el trato a bordo es espléndido, higiénico y esmerado. Cocinas a gusto de todos. Camarotes de lujo. Todo el material es moderno y la servidumbre de toda confianza y práctica. Para informes y detalles, Edmundo de Canto y Compañía, consignatarios y corredores jurados de buques. Calle Bailén, 3, BILBAO. Para pasajes de categoría, dirigirse a D. BLAS SANTOS FRANCO, procurador de los Tribunales, Azafanal, D. Salamanca y en Ciudad Rodrigo, a DON MANUEL PELAEZ, casa de la viuda de Jerónimo Moretón.

LA UNION Y EL FENIA ESPAÑOL

Compañía de seguros reunidos.

Capital social: 11.000.000 de pts. efectivos.

Completamente desembolsado.

Subdirector en Salamanca: Don Andrés Pérez-Cardenal.

Plaza de la Libertad.

Quarenta y cinco años de existencia.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.