



Suplemento de Información

Santa Isabel de Fernando Póo, 22 de Febrero de 1940. — «AÑO DE LA VICTORIA» — Apartado n.º 48
Número 31

INFORMACIÓN GENERAL

La Guerra ruso-finlandesa

A pesar del avance ruso, los finlandeses contraatacan y aniquilan la 18 División soviética

HEISINGFORS, 21.—Prosigue el avance soviético en el frente de Carelia. Las fuerzas soviéticas lograron romper la línea Mannerheim en el sector occidental del frente, de suerte que la línea de fuego se halla en algunos puntos solo a 8 Km. de Viborg. Después de la toma de Summa y Kaijala las fuerzas soviéticas se hallan a las puertas de Saimio, y en el centro del frente sobrepasaron a Punnus y el sector de los lagos de esta región. En el extremo oriental del frente cerca de Taipale tiene lugar intensos combates. La ofensiva soviética en este sector no ha cedido nada en potencia y según comunican del frente llegan noticias que el avance le llevan a veces a cabo por tanques solos sin ser seguidos por fuerzas de Infantería. Un comunicado oficial finlandés hace saber que al Nordeste del lado Ladoga ha sido materialmente aniquilada la 18ª División soviética y se cuentan 18,000 pérdidas por la parte rusa entre muertos y prisioneros. La división soviética ha sido rodeada entre Uamas y Sgskjarvi habiendo atacado los finlandeses al Nordeste de Uamas. La aviación soviética desplegó el lunes gran actividad sobre toda Finlandia, han sido atacadas violentamente sobre todo, Hango,

Kotka, Idemsalme, Riihimaki y Abo esta última ha sido atacada ocho veces. Las bombardeos aéreos los dirigieron también contra Viborg, Vilmastrand y el importante centro nudo ferroviario de Joensuu.

La agencia "Tass" desmiente unos rumores sobre tropas soviéticas en la frontera turca

MOSCU, 21.—La agencia oficial soviética "Tass" desmiente energicamente el martes los rumores de la prensa extranjera según las cuales las tropas soviéticas habían pasado las fronteras turcas en el Cáucaso. "Tass" añade que está autorizada para hacer constar que esta noticia procede de Constantinopla y es invención de una fantasía calenturienta.

El gobierno turco gobernará con exclusión del parlamento

ANKARA, 21.—A partir del martes el gobierno turco gobernará el país con exclusión del Parlamento en virtud de la "Ley para protección de la economía nacional". Esta ley promulgada el 26 de Enero de 1940 autoriza al gobierno a tomar todas las

medidas que estime necesarias para la defensa y protección de Turquía y entrar en vigor en uno de estos casos; 1.º- Movilización general o parcial del país. 2.º- Posibilidad de que el país se vea envuelto en el conflicto armado. 3.º- Guerra entre Estados extranjeros en la que se halla interesada Turquía.

Los ciudadanos Británicos residentes en Suecia reciben órdenes de su gobierno

ESTOCOLMO, 20.—Los ciudadanos británicos residentes en Suecia recibieron una circular comunicandoles que dada la situación internacional se divide la colonia británica en grupos de veinte o treinta personas, a cuyo frente se halla un hombre de confianza que mantendrá la comunicación de cada uno de los grupos con las autoridades consulares y diplomáticas británicas. En caso de que surgiera "una situación crítica" para Suecia, los ciudadanos británicos recibirían indicaciones necesarias por medio de estos hombres.

Hungría no celebrará su fiesta política

BUDAPEST, 21.—Por deseo expreso del Regente de Hungría, Von Horthy, no se celebrarán festejos solemnes el 1º de Marzo en que se cumple los 20 años de que Von Horthy se puso a la cabeza de los destinos del país. El Regente suplica a todos los ciudadanos que este día recen en las iglesias por la prosperidad de Hungría.

LA GUERRA EN EL MAR

Un destroyer inglés hundido y un vapor alemán capturado

AMSTERDAM, 20.—El Almirantazgo inglés comunica oficialmente que ha sido torpedeado y hechado a pique el destroyer inglés "Daring". Fueron salvados un oficial y cuatro marineros temiéndose que hayan perecido nueve oficiales y ciento cuarenta y ocho marineros. El destroyer "Daring" desplazaba 1,375 toneladas habiendo sido botado en 1,932. Estaba armado con cuatro cañones del 12, y ocho tubos lanzacárpedos del 53, y ocho cañones antiaéreos.

LONDRES, 19.—Se anuncia que el barco alemán "Rostock" de 2,542 toneladas ha sido capturado por un buque de guerra francés. El "Rostock" procedía de Vigo y trataba de dirigirse a Alemania, habiendo salido del puerto en compañía del vapor "Morea" de 3,000.

No se conocen las causas del naufragio del "Ameland"

LONDRES, 20.—Se desconocen las causas exactas del naufragio del vapor

holandés "Ameland" que se fué a pique en el Mar del Norte. El capitán a su llegada declaró que no podía referir si había chocado con una mina o si fué torpeado.

6 muertos en el abordaje del "Altmark"

OSLO, 20.—Seis marineros alemanes resultaron muertos a raíz del abordaje del "Altmark". Fueron sepultados hoy en Nange.

Una protesta del gobierno holandés al de Berlín

LA HAYA, 20.—El gobierno holandés protestó ante Berlín por el motivo del torpedeamiento del vapor holandés "Arendokerk" que ocurrió el 15 de Enero pasado.

El "Daring" es el 7º destructor inglés hundido

AMSTERDAM, 20.—El destructor inglés "Daring" cuyo hundimiento por un submarino alemán dió a conocer el Almirantazgo inglés el lunes por la mañana, es el séptimo destructor que pierde la flota británica desde el comienzo de las hostilidades. Los otros seis: "Blanche", "Gipay", "Grenville", "Exmouth" y "Duchess". Estos seis destructores representan un tonelaje total de 10,095 toneladas.

La legación noruega entrega al Ministerio de Exteriores alemán la respuesta sobre el incidente del Altmark

BERLIN, 20.—La Transocean sabe de fuente competente que el lunes la legación noruega entregó el sábado último, en el Ministerio de Relaciones Exteriores alemán, la respuesta del gobierno noruego a la protesta alemana con ocasión del incidente del "Altmark". El texto de la nota se reproduce en lo esencial en el comunicado hecho ya público por el Ministerio de Relaciones Exteriores noruego en el que se hace saber que el gobierno noruego demandó el Foreign Office, la devolución de los prisioneros ingleses liberados por el "Cossak" y la reparación de los daños, así como una satisfacción.

La prensa Noruega rechaza las acusaciones de la opinión pública inglesa

OSLO, 20.—La prensa noruega, rechaza energicamente las acusaciones de la opinión pública inglesa contra Noruega por haber permitido al "Altmark" que siguiera el viaje a lo largo de las aguas territoriales noruegas. En Inglaterra se afirma que este proceder contradice las normas y usos del derecho de gentes. Pero la prensa noruega como por ejemplo el "Morgenbladet" subraya de nuevo que Noruega tiene perfecto derecho para consentir que un vapor extranjero desarmado prosiga su viaje por aguas noruegas. El mismo periódico termina diciendo: "Nosotros no tenemos ni tenemos el derecho ni la obligación de libertar a los prisioneros ingleses".

Partes de guerra del día 19 al 20

ALEMÁN.—Berlín, 19: En el Oeste, actividad local de la artillería en diversos puntos. Submarinos alemanes atacaron de nuevo, y con éxito, cuatro convoyes enemigos. De tres de estos convoyes se hundieron vapores y buques cisternas, y del cuarto un destructor encargado de su custodia.

FRANCÉS.—Paris, 19: Al este de Nids uno de nuestros destacamentos cayó en una emboscada enemiga sufriendo pérdidas. En algunos lugares, tiroteo desde las fortificaciones del Rin.

ALEMÁN.—Berlín, 20: Al Sudeste de Busendorf en territorio francés una patrulla de reconocimiento alemana ha destruido un camión enemigo con unos 20 hombres. La aviación ha realizado vuelos de reconocimiento sobre el Mar del Norte.

FRANCÉS.—Paris, 20: Ha fracasado un golpe de mano enemigo al Este de Nied. Ligera actividad en los restantes sectores del frente.

RUSO.—Moscú, 20: El 19 de Febrero ha proseguido con éxito la ofensiva soviética en el frente de Carelia. Las tropas rusas arrojaron a los finlandeses de sus posiciones fortificadas, apoderándose de las islas Rionsaari y Revonsaari, de la estación costera de Lahteenmaki y de la estación de ferrocarril costero de Humorjoki. En los demás sectores nada de importancia. La aviación soviética bombardeó con éxito las tropas y objetivos militares finlandeses. En el curso de los combates aéreos fueron abatidos 14 aviones finlandeses.

El Capitán del "Altmark" describe a un corresponsal de la D. N. B. la agresión del "Cossak"

OSLO, 20.— El capitán del "Altmark"; ha concedido a bordo del barco una entrevista a un corresponsal de la D.N.B. en que ha descrito la agresión del "Cossak" refutando de pasada las afirmaciones inglesas de que por parte de la tripulación alemana se comenzó a disparar. Al comienzo de la entrevista el capitán del "Altmark" hace constar que en toda su travesía el vapor se ha mantenido dentro de las aguas noruegas en una distancia de milla y media de la costa. La agresión inglesa ha empezado con la aparición de tres aviones ingleses de descubierta, y el viernes a las 15,45 se ha podido ver desde el "Altmark" a cinco destructores, y a un crucero de la clase "Europa", el crucero ha dado con el reflector la orden de "rumbo al Oeste", repetida poco después por uno de los destructores. El barco alemán no ha seguido naturalmente la orden, pues la acción inglesa tenía lugar ilegalmente dentro de aguas noruegas, y porque el "Altmark" no tenía interés alguno en cambiar de rumbo hacia el Oeste, trasladándose así a alta mar. Cuando por primera vez el destructor inglés ha disparado una granada de atención contra el "Altmark", este se encontraba solo 077 millas de costa. Cuando a las 16,25 comenzó a disparar un destructor de las unidades británicas que se encontraba sin duda en aguas territoriales noruegas, el torpedero noruego "Scaro" se acercó entonces al destructor inglés, el cual ha hecho rumbo mar adentro. Otro destructor inglés trató de penetrar entre el "Altmark" y la costa noruega con el fin de obligar al barco alemán a abandonar las aguas territoriales. El capitán del "Altmark" ha emprendido una diestra maniobra impidiendo que el destructor inglés lograra lo que se proponía. Una vez que el destructor desistió de hacer abandonar al "Altmark" las aguas territoriales este ha seguido su antiguo rumbo paralelamente a la costa noruega. A las 16,56 el destructor inglés "Intrepid" trató de abordar al "Altmark". En la cubierta del destructor se hallaban dispuestas fuerzas con cables de abordaje, garfios y demás material de piratas. Sin embargo el "Altmark" ha logrado escapar de nuevo haciendo rumbo al Fiord de Jossing. El "Altmark" ha penetrado en el Fiord seguido por los dos destructores noruegos "Scaro" y "Kjoll" que quedaron hacia la parte media del fiord. A las 20,15 un buque de patrulla noruego

hechó anclas en el muelle de la parte inferior del fiord. Con ello terminó la primera parte de la aventura. Aprovechando la obscuridad a las 22,28 penetró en el fiord el destructor inglés "Cossak". En el "Altmark" se habían creído que el buque era noruego sobre todo dado a que los torpederos no habían hecho movimiento anormal alguno. Desde el "Altmark" se preguntó por eso al nuevo barco si era noruego no habiendo recibido respuesta. A las 22,46 el buque desconocido preguntó al "Altmark" por heliografo y haciendo uso del Código Morse internacional, si necesitaba un remolcador. El "Altmark" preguntó de nuevo el nombre del barco a las 22,50. Nueve minutos más tarde respondió el buque desconocido virado o abrió el fuego. El "Altmark" penetró en vista de ello más adentro en el fiord, que tiene aproximadamente una milla y cuarto de largo y unos doscientos cincuenta y tres metros de anchura. Cuando a las 23,12 el buque desconocido repitió su amenaza de abrir el fuego, no pudo ya haber duda de que no se trataba de un barco neutral sino de un enemigo. El "Altmark" se preparó a evitar el ser cogido de banda por el enemigo y a embestirle si era posible. El "Altmark" volvió la popa al destructor conservando de esta suerte posibilidad de virar a un lado u otro, según la maniobra del enemigo. En un momento el destructor inglés se encontró detrás de la popa del "Altmark" y este dió toda la marcha atrás a fin de averiar al barco inglés o a obligarle a embarrancar en la orilla. El "Cossak" sufrió un violento encontronazo, pero sin embargo como el "Altmark" no tenía marcha suficiente pudo seguir y se deslizó detrás de la popa. El destructor inglés quedó así al lado del "Altmark", y en este momento lanzó sus fuerzas al abordaje. Lo que después tuvo lugar es una crueldad sin par que pertenece a la historia de la piratería y que se desarrolló en territorio noruego a una distancia de una milla aproximadamente de la costa. Las fuerzas de abordaje comenzaron a disparar a diestro y siniestro contra toda persona, y el mismo destructor participó en el tiroteo, disparando contra el primer oficial que se encontraba en el segundo puente. El primer oficial no ha sufrido sino heridas leves por haberse arrojado a tiempo al suelo. Las fuerzas inglesas se repartieron por todo el buque obligando a la tripulación alemana a repartirse en grupos aislados. Mientras se llevaba a

cabo así fueron abatidos como a fieras a seis marinos alemanes. Sus heridas demuestran a que distancia tuvieron lugar los disparos. Mientras que el orificio de entrada es pequeño los de salida tienen un diámetro de hasta 6 cm. Las víctimas han sido depositadas en una capilla improvisada a bordo del "Altmark" y sus heridas en el vientre muestran al mundo entero los métodos de Inglaterra. El "Altmark" no tenía armas sobre cubierta y el capitán había renunciado conscientemente a defender el barco con armas de fuego. Para tal defensa se trató solo de embestir al buque inglés, y desde el "Altmark" no ha salido ni un solo tiro, mientras que en cambio las fuerzas de abordaje inglesas como el "Cossak" han disparado ciegamente contra todos los alemanes lo mismo los que se hallaban a bordo del "Altmark" que los que procuraban escapar por el hielo o a nado. Incluso un bote de salvamento del "Altmark" ha sido tiroteado desde la popa del "Cossak" y los mismos alemanes salvados en tierra han sido objeto de disparos ingleses. La única pérdida inglesa es un miembro del destacamento de abordaje que ha caído al agua como a podido observar el primer ingeniero del "Altmark". Un oficial del destacamento de abordaje ha sido herido por equivocación por los disparos de los mismos ingleses. El médico del "Altmark" lo otorgó los primeros cuidados y la casualidad ha querido que cuando el cuarto oficial del "Altmark" trataba de traer vendajes para el herido fuera el también disparado por parte inglesa. Los prisioneros ingleses liberados dieron gracias en su mayoría al capitán, y especialmente al médico del "Altmark", otros en cambio tomaron parte con las fuerzas inglesas en el asalto y despojo del "Altmark", mientras que oficiales y marineros mantenían a raya a la tripulación del "Altmark" con sus armas. Las fotografías del Führer que se encontraban en los diversos departamentos del buque fueron acuchilladas y destrozadas. Los ingleses causaron impresión y tenían gran nerviosismo y al mismo tiempo prisa para abandonar el barco. Por ello renunciaron también a llevarse como prisioneros a los miembros de la tripulación del "Altmark". Tan pronto como los prisioneros ingleses fueron llevados a bordo del "Cossak" este zarpó a las doce y media de la noche mar adentro.

Suecia no ayudará militarmente a Finlandia

El monarca aprueba la actitud del gobierno sueco de ayudar a Finlandia pero no militarmente

ESTOCOLMO, 21.—La prensa sueca del martes comenta extensamente la declaración hecha el lunes por el Rey Gustavo ante el Consejo de Estado en la cual el Monarca ha aprobado y sostenido la actitud del gobierno sueco de proseguir apoyando como hasta ahora a Finlandia pero sin prestarle ayuda militar directa. El juicio que merece la declaración del Monarca es muy diversa según los periodicos. El "Stockholms Tidningen" por ejemplo, manifiesta que la nación entera ha sabido con respecto pero con disgusto de la declaración del Rey, que el Rey haya tenido que decidirse a dar el paso desacostumbrado de una declaración personal, prueba solo el efecto lastimoso que ha tenido la comunicación del Ministro Presidente sobre la neutralidad de Suecia en el conflicto fino soviético. El periodico continúa diciendo que Suecia está resuelta a permanecer neutral en el conflicto fino soviético aunque naturalmente no interviene en el como potencia beligerante. El periodico termina haciendo constar que la falta de apoyo suficiente a Finlandia no hace sino aumentar el peligro para Suecia de verse complicada en la guerra europea actual. El "Dagens Ryheter" en cambio manifiesta que no hay duda de la respuesta que dará el pueblo sueco a la declaración del Rey. La nación entera sabe que el Rey apoya moralmente la actitud política de su gobierno y todo el mundo tiene que constatar con admiración y con qué tacto y fineza psicológica se ha dirigido el Monarca directamente al Pueblo. "Svenska Tagbladet" adopta una posición intermedia entre la admiración y la crítica interpretando la declaración del Rey como un anuncio de que Suecia piensa intensificar la ayuda a Finlandia, aunque prosiguiendola en el mismo sentido y forma que hasta ahora. En el gabinete sueco, continúa diciendo el periodico, reina cierta divergencia en lo que se refiere a los métodos de ayudar a Finlandia para intensificar el apoyo sin modificar fundamentalmente la forma en que este tiene lugar. El periodico termina atacando al Ministro Presidente Hansson al que reprocha de no poseer altura política que se precisa en estos momentos.

COPENHAGUE, 21.—El correspondiente en Estocolmo del periodico danés "Politiken" atribuye la inesperada declaración del Rey Gustavo de Suecia a los enemigos de él, que se han extendido por París después de las manifestaciones del Ministro Presidente sueco que se negó a prestar auxilio militar a Finlandia. La opinión pública llegó a demandar la dimisión del gobierno y cambio en la política, y es por eso por lo que se decidió a ponerse con su autoridad detrás del gobierno en la cuestión de Finlandia. En el artículo de fondo del mismo periodico se hace constar que ya en la reunión de los jefes de Estados nórdicos en Estocolmo del año pasado, se hizo constar, por parte de Suecia a los representantes finlandeses que la negativa de Finlandia de acceder a las exigencias soviéticas debía entenderse que bajo la presuposición de que en el caso de conflicto, Suecia no prestaría asistencia militar a Finlandia.

Indignación en Suecia por el incidente del "Altmark"

ESTOCOLMO, 21.—Gran indignación ha sufrido en Suecia por el incidente del "Altmark" que encuentra su expresión en la radio de Estocolmo. El locutor manifestó que el incidente ha provocado en Suecia enorme impresión. Hasta ahora la prensa sueca se había abstenido de tomar posición antes los diversos puntos de vista en el juicio sobre el incidente, pero sin embargo condena unánimemente el hecho de que un barco de guerra haya emprendido operaciones contra un barco enemigo en aguas territoriales neutrales a pesar de la protesta del país neutral mismo.

Noticia desmentida

CONSTANTINOPLA, 21.—En el "Tuerkische Post" organo de la colonia alemana en Turquía, aparece un comunicado del embajador alemán en Turquía Von Papen, desmintiendo energicamente las noticias de la prensa extranjera según las cuales sería destinado próximamente como embajador alemán en Italia.

La opinión pública de Dinamarca se ocupa del incidente del "Altmark"

COPENHAGUE, 21.—El incidente del "Altmark" continúa ocupando intensamente la opinión pública de Dinamarca. "Politiken" organo allegado al Ministerio de Relaciones Exteriores hace constar que el comportamiento de Inglaterra en esta ocasión significa que Inglaterra desconoce aquel principio común de todas las democracias según el cual todos los Estados grandes y pequeños son iguales en el terreno jurídico. En lugar de este principio Inglaterra ha hecho hablar a la fuerza "Fædrelandet" manifiesta por su parte que la apelación dirigida hace algunas semanas por Churchill a los neutrales exhortándoles a entrar en la guerra al lado; de los neutrales, se halla en íntima relación con el incidente del "Altmark" y la violación de la soberanía noruega por el destructor "Cossak". En esta situación Dinamarca no tiene sino una actitud, abandonar la S. de N., donde se halla representada por las grandes potencias que tales peligros crean para los países neutrales.

Nuevo crédito para el gobierno holandés

AMSTERDAM, 21.—El gobierno holandés ha demandado al Parlamento un nuevo crédito suplementario de 40 millones de florines destinados al rearme del país. Del crédito que ya ha sido empleado en su mayoría corresponden 25 millones a la D. A. 13 millones para nuevos aviones especialmente cazas y el resto para la Marina.

Teatro Cine Ideal

EMPRESAS VEIGA

Jueves 22 a la misma hora

La gran película de la casa Universal:
De la obra de CARLOS DICKENS

GRANDES ILUSIONES

Viernes 23 a la misma hora

ESTRENO ESTRENO

La divertida película

20 millones de enamoradas

Para las funciones del sábado y domingo
ver programas de mano.