

Redacción y Talleres, Factor, 7.

FUNDADOR: D. MANUEL M. DE SANTA ANA

Administración, Arenal, 1. pral.

AÑO LXXV.—NUM. 23.479

MADRID.—LUNES 25 DE DICIEMBRE DE 1922

VARIAS EDICIONES DIARIAS

APOSTILLAS

Lloyd George en España

Dentro de unos días será nuestro huésped, residiendo en Algeciras, el insigne estadista inglés Lloyd George. Por las noticias que se tienen no viene a recorrer nuestro país, de extremo a extremo y de ciudad en ciudad, en calidad de turista andariego, observador de costumbres y a la vez evocador del pasado, con espíritu que ahonda en las entrañas de la Historia, siguiendo el curso de la grandeza y decadencia de los pueblos. Visitando España no es de creer que se entretuviera en la trivialidad de buscar el «color local» en cada región, sino que meditaría, recorriendo nuestras viejas ciudades muertas, ante los monumentos todavía en pie, que recuerdan los días prósperos de nuestro poderío y de nuestra gloria; cómo se crean y pasan las civilizaciones; cómo surgen y se desvanecen las hegemonías de las razas y de las naciones en el mundo; cómo los pueblos que un tiempo fueron grandes y temidos, señoreando en todo el haz de la Tierra, caen en la pasividad, en la pobreza, y lo que es más triste, en el olvido. Fué un tiempo España la rival encarnizada de Inglaterra. Entonces España dictaba, fuerte, la ley en Europa y tenía los más espléndidos dominios en la América, que habían descubierto sus audaces nautas y habían sometido sus conquistadores famosos. Inglaterra era, por entonces, un pequeño país, que buscaba su expansión y su camino a través de los mares que limitaban los horizontes de su territorio insular; pero que más allá de ellos presentaba la tierra de promisión en que fundar su inmenso Imperio colonial en lo futuro. En el espacio de unos cuantos siglos los factores históricos han cambiado por completo. España, de tumbo en tumbo, a lo largo de vicisitudes dolorosas, ha perdido en absoluto todo su histórico patrimonio, reducida al solar íbero, donde un pueblo, ya sin ideales y casi sin sueños, vegeta en la miseria, en la pobreza del suelo y la espinosidad de los cielos—esta última su única riqueza inmutable—, al margen de la corriente de la vida moderna, que espiritual y materialmente transforma el mundo, y dando la espalda al tumulto de ideología contemporánea, que está acuñando en todas partes el alma rejuvenecida de una Humanidad nueva. En cambio, Inglaterra se halla ahora en el máximo grado del poderío y de la grandeza. No sólo se ha constituido en una gran nación, sino que se ha convertido también en un gran pueblo. ¿Por qué extraños designios se ha hecho la transmutación de esos valores históricos? ¿A qué causas obedece ese proceso de biología espiritual, si así puede decirse, mediante el cual un país, en unos centenares de años, evoluciona hacia un progreso magnífico, como acaso no se conociera par, y en cambio otro retroceda de una pujanza no igualada a una decadencia tal vez no compartida? ¿Cuáles son los orígenes de ese misterioso fenómeno? ¿Defectos o virtudes de raza? ¿Eficacia o esterilidad de las instituciones políticas? ¿Flujo y reflujo, como una gran marea, en el curso de la Historia a que fatalmente están adscritos los pueblos? ¿Quién sabe! Es un tema para profundamente meditado. Puede abordarlo, reflexionando en la intimidad de la conciencia, un filósofo o un estadista. Esas alternativas tanto se dan en las naciones como en los individuos. Acaso meditando sobre su propio destino pudiera hallar una explicación Lloyd George. ¿Quién había de pronosticarlo, hace una cincuentena de años, que aquel muchacho campesino, huérfano y sin fortuna, educado allá en el pueblecito melancólico del País de Gales, junto a la mesa de zapatero de su tío, había de llegar a ser un día, andando el tiempo, el alma directora del Imperio más grande del mundo? Y así fué. Lloyd George supo luchar con una energía indomable. Toda su vida ha sido más que un luchar. El alzó su voz de protesta, con riesgo tantas veces de la vida, contra los excesos y las injusticias del imperialismo británico, que quería sojuzgar los pueblos libres del África meridional por un desbordamiento de la codicia. El luchó por abatir los últimos príncipes y el poderío atávico de los reyes en una campaña que ha dejado memoria imperecedera, arrastrando tras su verbo humanitariamente cálido las muchedumbres que padecían hambre de pan y sed de justicia, y que hicieron del propagandista un ídolo. Y durante la gran guerra, ese Lloyd George fué el que con un esfuerzo, sobrehumano casi, de talento y de voluntad, dió el trunfo de las armas...

a su país y conservó la hegemonía mundial a Inglaterra. Y sin embargo, Lloyd George ha caído. Mantiene, sin duda, el prestigio conquistado; pero el ascendiente moral y la fuerza irresistible de su dominación los ha perdido. Sobre las mudanzas de la Historia y acerca de la inestabilidad de las grandezas humanas, como Carlos V en Yuste, es posible que medite estos días el ilustre estadista inglés en su retiro soleado de Algeciras, frente a la mole granítica de Gibraltar, prolongación de la patria lejana.

ANGEL GUERRA

EL AUTOBUS DE LA MONCLOA

Por no chocar contra un tranvía derriba una columna y rompe los cables

TRES PERSONAS HERIDAS

Ayer tarde se produjo en la calle del Duque de Osuna un accidente de gran aparato, ocasionado por el choque de un autobús del servicio público contra una columna de los cables del tranvía. La gente que lo presencié, y que fué mucha por la circunstancia de ser día de fiesta, pasó un rato de verdadera angustia, temiendo que el suceso revistiera extraordinaria gra-

La maraña de cables y de hilos fué tal, que por todas partes se hacía peligroso acercarse en auxilio de los viajeros de ambos vehículos, envueltos en aquella red peligrosa. Únicamente cuando la gente se convenció de que al romperse los cables habían quedado éstos sin corriente, es cuando algunos transeúntes y agentes de la autoridad se decidieron a auxiliar a los viajeros, que estaban sobrecojidos y aterrados, sin atreverse a salir.

LOS HERIDOS

Del autobús, que es donde había varios heridos y contusionados, fueron extraídos y llevados a la próxima Casa de Socorro de Palacio los viajeros Juana Ortiz, que sufría lesiones en la nariz y en el pecho, y Pascual Riquer. Del tranvía no tuvo que ser asistido allí más que el conductor del tranvía 231, Domingo Muñoz. Las lesiones de la primera fueron calificadas de pronóstico reservado, y de leves las de los otros dos pacientes.

EL SERVICIO INTERRUPTO

El autobús que chocó contra el soporte de hierro quedó de tal forma acaballado sobre él, que hacía el efecto de estar abrazado a la columna, que se metía entre sus ruedas delanteras. El servicio de tranvías quedó forzosamente interrumpido en la calle del Duque de Osuna, y los coches de los discos 22 y 27 tuvieron que hacerlo por Mayor, plaza de Oriente, Ferraz y Ventura Rodríguez hasta la calle de la Princesa.



Eugenia Zufoli, sugestiva tiple de Apolo, cuya belleza es admirada todas las noches en «Ave César», estrenada el viernes.

LA SITUACION EN RUSIA

Este invierno más de ocho millones de hambrientos

Ginebra, 25.—La Fundación Nansen para el socorro a Rusia, después de un atento examen de los informes que le han enviado sus representantes en todas las provincias castigadas por el hambre, ha publicado un informe acerca de la situación general durante el transcurso de este invierno. Se prevé un «déficit» mínimo de un millón de toneladas de cereales en Rusia y de quinientas noventa mil toneladas en Ucrania. El número de famélicos a quien habrá que socorrer este invierno pasa de ocho millones, según confiesan las mismas autoridades rusas. En esta cifra no se halla incluida la población de siete provincias, donde también la situación es muy seria. Las autoridades soviéticas no creen hallarse en condiciones de socorrer por sí más de 4.250.000 personas. Para la reconstrucción económica del país se estima que será necesario importar en la zona asolada 350.000 caballos y quinientas mil vacas por lo menos. En la región castigada por el hambre el número de cabezas de ganado ha disminuido desde 1920 en un 50 por 100 como mínimo.

MOMENTOS DE TERROR

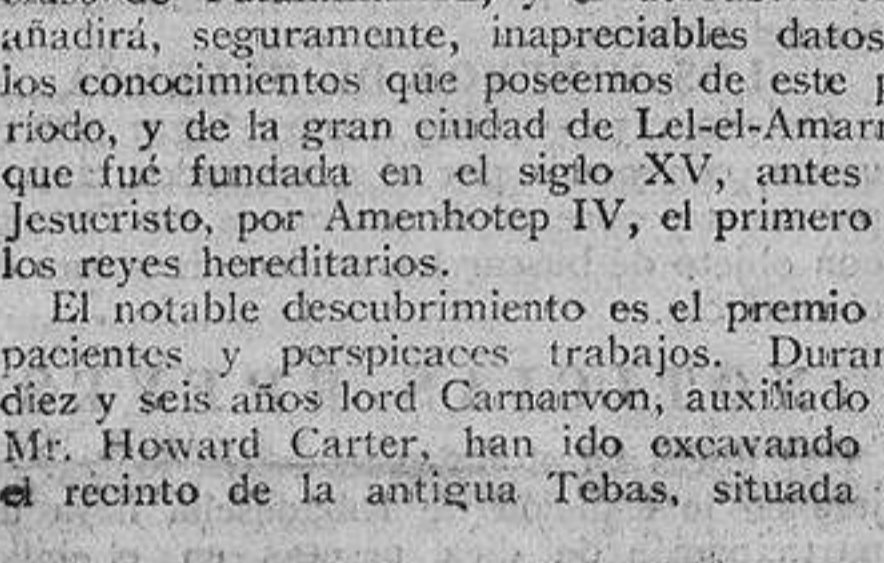
El choque fué tan violento, que la columna se torció, medio sacada de cuajo, y todos los cables e hilos del tendido se rompieron y cayeron enroscados sobre el autobús, que se quedó atascado al pie de la columna torcida, y sobre el tranvía, que había detenido su marcha al caer los cables y faltarle la fuerza eléctrica. Durante un largo rato hubo entre los que presenciaron el accidente la impresión de que habían ocurrido muchas desgracias; pero afortunadamente, el suceso, que pudo constituir una tremenda catástrofe, no tuvo las consecuencias ni el alcance que se temió.

UN TESORO EGIPCIO Gran descubrimiento en Tebas El Valle de los Reyes



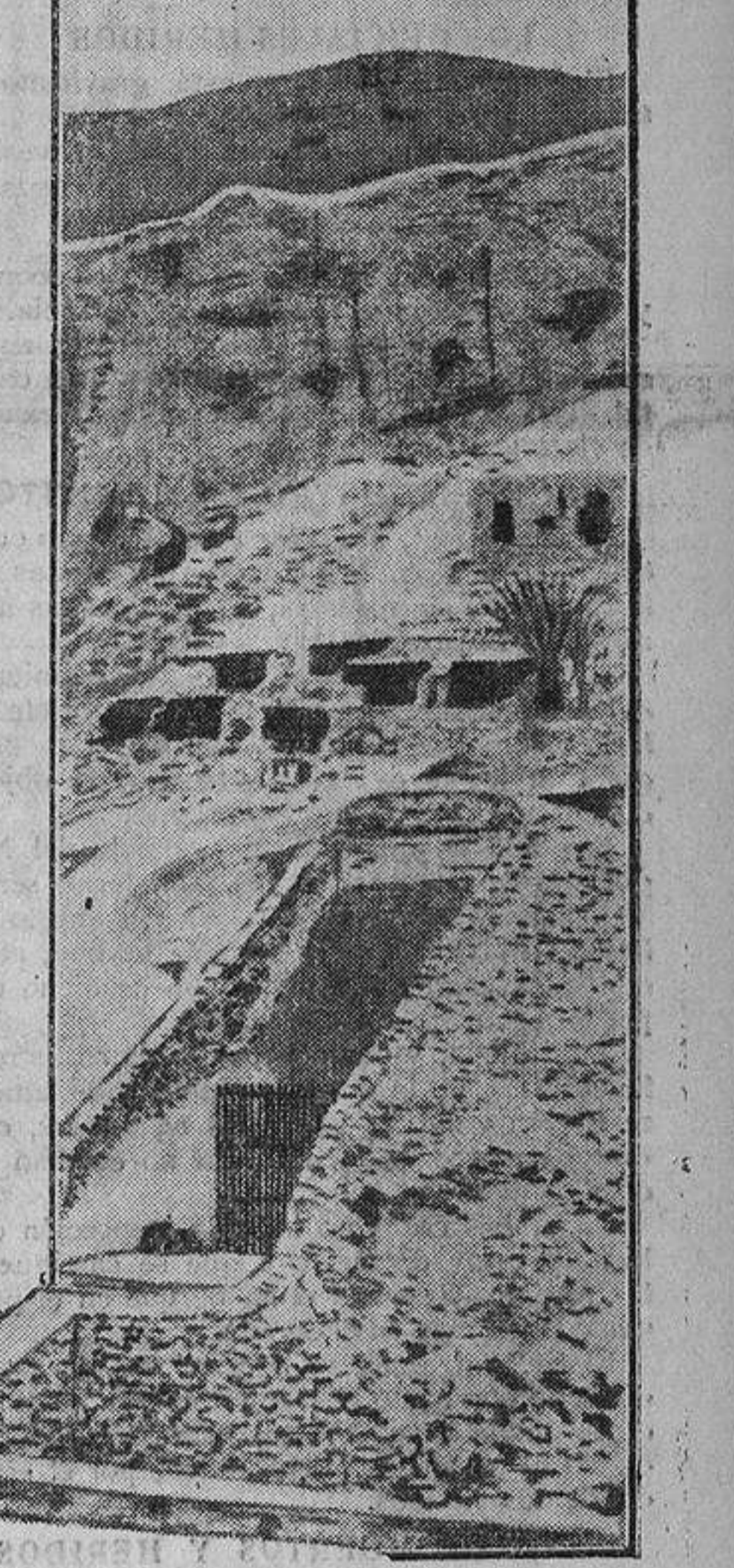
Lord Carnarvon, que tras diez y seis años de incansables trabajos, ha descubierto la prodigiosa necrópolis.

Lord Carnarvon y Mr. Howard Carter han revelado a un numeroso grupo de amigos lo que promete ser el más sensacional descubrimiento de arqueología egipcia del siglo. El hallazgo consiste, entre otros objetos, en la tumba del rey egipcio Tutankhamen, uno de los famosos reyes hereditarios de la XVIII.ª dinastía, quien llegó a ser adorado con el nombre de Amen. Poco se conoce de los últimos reyes, incluso de Tutankhamen, y el descubrimiento añadirá, seguramente, inapreciables datos a los conocimientos que poseemos de este período, y de la gran ciudad de Lel-el-Amarna, que fué fundada en el siglo XV, antes de Jesucristo, por Amenhotep IV, el primero de los reyes hereditarios. El notable descubrimiento es el premio de pacientes y perspicaces trabajos. Durante diez y seis años lord Carnarvon, auxiliado de Mr. Howard Carter, han ido excavando en el recinto de la antigua Tebas, situada en



La margen izquierda del Nilo en Luxor. A veces se encontraban datos históricos, pero ninguno de efectivo valor llegó a hallarse, a pesar de la diligencia con que fueron exploradas Teir el Bahari y Drah Almegar. Desde hace siete años comenzaron las excavaciones en el Valle de los Reyes. Aquí también los arqueólogos tuvieron poco éxito. Esto dió origen a que en algunos momentos se sintieran desalentados los exploradores; pero jamás perdieron la ilusión. Los trabajos continuaron sistemáticamente y, al fin, la inquebrantable constancia de mister Carter fué recompensada con el descubrimiento de la Real Necrópolis del imperio tebano. Está situada inmediatamente debajo de la tumba de Ramsés VI, en forma completamente oculta. Mr. Carter cubrió el recinto y telegrafió a lord Carnarvon, quien al instante salió de Inglaterra. Ni uno ni otro pudieron sospechar las maravillas que contenían aquellos lugares. La puerta exterior fué cuidadosamente abierta, y apareció una gradería de unos diez y seis escalones que conducía a un profundo pasillo de veinticinco pies. La puerta interior se encontró sellada como la exterior, y como la anterior, también estaba reforzada, en tal forma, que dificultosamente podía franquearse. Cuando, al fin, los exploradores pudieron penetrar en aquel recinto, quedaron sorprendidos por el hallazgo que apareció a su vista, a la que no querían dar crédito. Primero vieron tres estatuas yacentes, relucientes, de exquisita talla, representando sus cabezas a Typhon y Hathor las dos primeras, y la de un león la última. Sus pedestales estaban admirablemente tallados, incrustados con marfil y piedras preciosas. Además aparecieron numerosas cajas exquisitamente labradas. Una de ellas, de ébano, tenía incrustaciones de marfil y ostentaba relucientes inscripciones; otra contenía emblemas de ultratumba, y las restantes conservaban ropajes rea-

les, ricamente bordados; valiosas piedras, sandalias de oro, y exteriormente estaban pintadas, representando diversas escenas de caza. Había un banquillo de ébano, incrustado de marfil, con sus patas representando, en talla delicadísima, extremidades de palmípedos; y otro, más pequeño, labrado con idéntico esmero. Bajo una de las tumbas se encontró la estatua del trono del rey Tutankhamen, que seguramente es uno de los objetos más preciosos de cuantos se han descubierto. También se hallaron pesadas y relucientes sillas con los retratos del rey y de la reina, incrustadas con turquesas y otras piedras preciosas. Aparecieron también, ante la vista de los descubridores, dos estatuas de tamaño natural, bituminadas, del rey, con aplicaciones de oro, sosteniendo un cetro de oro en forma de maza. Sus cabezas están ricamente tocadas con diademas preciosas; sus facciones son de admirable realismo, y sus ojos, formados con cristal. Hallábanse también, entre la multitud de valiosos objetos, cuatro carros, cuyos testeros ostentaban rica pedería y áureas decoraciones; sus asientos aparecían cubiertos por finas pieles de leopardos. Entre el sinnúmero de objetos notables se encontraban cetros reales, uno de ellos de ébano, figurando la cabeza de un asiático, y el puño de oro; otro, de preciosa filigrana; el banquillo de un trono, que representa en



La posición del recinto funerario. En la parte superior se advierte la entrada de la tumba de Ramsés VI. La entrada de la tumba de Tutankhamen aparece en primer término, debajo de la anterior.

su talla al rey, sosteniendo bajo su planta la cabeza de un asiático prisionero de guerra; varios instrumentos de música, de bronce reluciente; preciosísimos vasos de alabastro, con intrincados e incomprensibles signos, y una enorme cantidad de provisiones. Una de las cajas contenía voluminosos rollos de «papyrus», de los que se esperan interesantes revelaciones históricas. En otra habitación interior se advertía, en revuelta confusión, muebles, camas de oro, ricas cajas y vasos de alabastro, por el estilo de los ya mencionados, y tan numerosos, que aún no ha podido penetrarse por completo en la estancia. Muchos de estos objetos están en buen estado; mas no así la mayor parte, que se encuentran muy deteriorados. Con el mayor esmero se está procediendo a recogerlos, y se espera que, bajo la sapiente dirección de Mr. Carter, podrán conservarse. El descubrimiento aclarará muchos puntos oscuros de la dinastía XVIII.ª, entre otros, el de que Smenekhara, no sólo fué coregente con Akhenaten, sino que, según parece, debieron morir o ceder el Trono a un mismo tiempo.



"Yo soy la mar y tú eres el viento... o el Océano y la churra"

Así dicen que empieza un misterioso mensaje del marroquí Raisuni a una personalidad preeminente de España; un mensaje del cual fué mensajero un militar eminente.

fétidos fué Schahrazada la dulce e incansable samaritana. «Yo soy la mar, y tú eres el viento, y de tu suavidad depende mi blandura... Acariciame, míname, y yo te arrullaré... pero, ¡ay de ti si me importunas, me irritas o me flagelas!... Entonces, teme mi violencia feli-

La harca amiga ocupa el poblado de Ikur-Kuceh y causa importantes bajas a los rebeldes

PARTES OFICIALES

EL DEL SABADO

El parte oficial facilitado de madrugada en Guerra, dice así: «Fuerzas que han ido y regresado a Tizzi-Asa lo han hecho sin novedad, reinando tranquilidad en todo el frente.

EL DEL DOMINGO

El general encargado del despacho, a las 18,30 del día de hoy, comunica a este ministerio lo siguiente: «Según comunica comandante general Melilla, la harca amiga de Beni-Said se estableció en poblado Ikur-Kuceh y Curouijel, delante avanzadilla de Afrau, desalojando de él el enemigo, al que causó bajas importantes.

DESDE MELILLA

LOS PERMISOS DE PASCUAS SUSPENDIDOS

Melilla, 25. — Se ha circularo una orden suspendiendo los permisos de Pascuas. Algunos oficiales que ya tenían licencia y se disponían a embarcar han recibido orden para desistir del viaje.

SETE INDIGENAS DE LA POLICIA INTENTAN PASARSE AL ENEMIGO Y SON DETENIDOS

Melilla, 25.—Entre Tizzi-Asa y la avanzadilla Norte se fugaron siete indígenas de la avanzadilla de Afrau para pasarse al enemigo.

Fueron alcanzados y detenidos y enviados a Dar-Quebdani, donde está congregada la fuerza de Policía indígena que trabaja en el arreglo de los caminos y fortificación.

UN CONVOY A TIZZI-ASA. — EL ENEMIGO NO HOSTILIZA

Melilla, 25.—Ayer se organizó una fuerte columna con fuerzas de todas las armas para proteger un convoy a Tizzi-Asa. Iban en vanguardia los Regulares, un núcleo del Tercio y la harca auxiliar.

guarnecida por escasas fuerzas del Tercio. Se ha supuesto que el no aparecer el enemigo, ni siquiera para tirotear desde lejos, obedeció a que sufrió numerosas bajas al hacerse el convoy la semana anterior.

DESDE LARACHE

CHOQUE DE UNA MOTO CON UN CAMION.—EL NUEVO CAID DE LARACHE

Larache, 25.—En la carretera de Alcázar, junto a la estación de la Radio, una moto chocó con un camión militar. El motorista, que era el soldado del Centro Electrotécnico Angel Alaríos, sufrió graves lesiones y magullamientos.

Fuó trasladado al hospital de Larache. —Ayer, en la mezquita grande, se leyó el «dahir» del Jefe, nombrando caído de Larache al jefe Hamed Lamani, que hace cuatro años desempeñó el cargo a satisfacción de todos.

Importante acuerdo comercial

En el ministerio de Estado han facilitado la siguiente nota: «Los Gobiernos de España y de Alemania han ultimado, por canje de notas del 23 de diciembre, un modus vivendi, aplicable con efecto retroactivo desde el 20 de dicho mes, hasta el 7 de enero próximo, en virtud del cual Alemania concede a los productos españoles el régimen de la nación más favorecida, a cambio de la concesión por España a los productos alemanes de los derechos de la segunda columna del arancel, continuando subsistente el coeficiente por depreciación de moneda.»

Santander honra la memoria de un prelado ilustre

El día 22 del presente mes ha tenido lugar el acto de descubrir la estatua que en la basílica santanderina han erigido los montañeses al que fué su merísimo prelado, doctor don Vicente Santiago Sánchez de Castro.

B. Piquero y Comp.ª



Representantes exclusivos para España de los pianos y auto-pianos de la marca «HARDMAN»

Gran Hotel Continental. Viena é hijos de CARLOS FOURNEAU. Situada en el sitio más céntrico de Santander, con preciosas vistas al mar.

Manuel Prieto Lavín. SANTANDER. HIERROS, ACEROS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS, CHAPAS Y VIGAS.

DIAZ F. Y CALVO. DROGUERIA Y PERFUMERIA. BLANCA, 15, y ALAMEDA, 14. SANTANDER.

BANCO DE GIJON. GIJON. (FUNDADO EN 1899). Capital, 10.000.000 de pesetas.

INDUSTRIA SANTANDER COMERCIO

de la diócesis santanderina, el Cabildo catedral tomó el acuerdo de perpetuar su memoria, erigiéndole un monumento, para lo cual fué designada una Comisión encargada de arbitrar los fondos precisos y determinar cuanto se relacionase con la plausible idea.

Obviado este trámite, la Comisión mantuvo el plausible criterio de que el artista encargado de ejecutar la obra fuese hijo de la Montaña, y fué encargado el boceto al ilustre escultor D. Daniel Alegre, quien poco tardó en cumplir su inicial cometido.

La estatua es la figura orante del excelso prelado, que aparece revestido de capa magna y bajo ella, formando parte del monumento, existe una lápida en cuya leyenda se recuerdan y encomian las virtudes que adornaron al ilustre obispo.

El nuevo gobernador de Santander y la Prensa local

FRUTOS DE UN BUEN EJEMPLO. Con motivo de la toma de posesión del nuevo gobernador de la provincia santanderina, dedica gran espacio la Prensa local a uno de los asuntos actuales más debatidos y apasionantes, cual es la cuestión del juego, que el anterior gobernador, Sr. Serrán, valientemente, y a despecho de intereses mezquinos y particularistas, supo extirpar.

El tono en que se producen los citados periódicos revela a un tiempo cuál es el grato recuerdo que el Sr. Serrán ha dejado en la Montaña de su gestión administrativa, y cuál fué la corriente de opinión que le asistía cuando hubo de luchar con denuedo para conseguir su propósito moralizador de extirpar un vicio que corroía a Santander y que merma en gran parte las virtudes de España.

«Es lógico que estas altas dotes personales resplandezcan durante la gestión del señor Alonso al frente del Gobierno civil de Santander, y que, como es natural, tengamos ocasión de aplaudirle y felicitarle.

En este periódico, señor gobernador, no miramos el rólulo político cuando nos hallamos ante el hombre que sirve, vela y se preocupa por lo que a la Montaña le importa.

Nosotros tenemos una debilidad que constituye una evidente virtud, y no nos ruboriza confesarlo: el juego. Lo odiamos profundamente como a un terrible mal social, como a un cáncer que devora el honor y la tranquilidad y los intereses del público, y no perdonamos ocasión ni de combatirlo ni de combatir a quien lo ampare y tolere.

GRAN SIDRA CHAMPAGNE. LA PREDILECTA DEL PUBLICO POR SU SABOR AGRADABLE.

VINO PINEDO. RECONSTITUYENTE ENERGIICO. PODEROSO ALIMENTO DEL CEREBRO Y DEL SISTEMA NERVIOSO.

Liquido Fulgor. PARA METALES. Crema Eclipse. PARA EL CALZADO.

MARUXA. La mejor mantequilla en latas de todos tamaños, obtenida de las mejores leches de Galicia, Asturias y León.

El puente de Unquera

Gracias a las gestiones de los Ayuntamientos de Val de San Vicente y Dibadadeba va a convertirse pronto en realidad el sueño acariciado tantos años, no sólo por los vecinos de dichos Municipios, sino por todos los santanderinos y asturianos, que reconocieron, unánimes, la necesidad de construir un puente para facilitar las comunicaciones entre ambos pueblos enclavados en el límite de Santander y Oviedo.

Tan importante mejora redundará, indudablemente, en beneficio de ambas provincias, que contarán en lo sucesivo con tan necesaria vía de comunicación para intensificar el creciente comercio que vienen manteniendo.

HOTEL Y RESTAURANT EL CANTÁBRICO. PROPIETARIO: PEDRO GOMEZ FERNANDEZ. Servicio á la carta y por cubiertos.

HOTEL GÓMEZ. SANTANDER. HIJO DE FRANCISCA GOMEZ. COLOSIA, 1. Unico Hotel en Santander con todo el confort moderno.

Compañías Hamburguesas. HAMBURGUESA SUDAMERICANA. HAMBURG-AMERIKA LINIE. Servicio con sus magníficos vapores para Brasil, Uruguay, Argentina, Cuba y México.

De esperar es que los trámites que aún restan en este expediente no demoren la iniciación de las obras, y que, una vez comenzadas, se realicen sin el menor obstáculo, para lo cual, no sólo los Municipios directamente beneficiados con la construcción del puente, sino ambas provincias, deben interponer sus máximas energías y cuidar diligentemente de que no surjan nuevos obstáculos.

DESTILERIA R. VEGA. GIJON. Ron MULATA. Coñac SERRES. Anís COVADONGA.

Hijos de C. Albo. Producción diaria. Cien mil latas de bonito, a ún, merluza, besugo, anchoas y langosta en diversas preparaciones.

CONSERVAS DE PESCADOS DEL CANTÁBRICO. MARCA «LA BALANDRISTA». Especialidad en anchoas rolladas. BARRERO Y C.ª. SANTOÑA (ESPAÑA).

PRODUCTOS REINA. R. MARTINEZ LOPEZ. Sucesor de ARANA Y MARTINEZ. Calle de M. Ruiz Zorrilla. — Teléfono 7-56. SANTANDER.

GIJON. (1)









