

OPERACIONES INGLICAS EN AFRICA

Los neutrales y el bloqueo alemán

LUCHAS LOCALES EN TODOS LOS FRENTERES

EN ASIA

A fines de abril del año pasado, los restos de la división angloindia del general Townsend, faltos de viveres y municiones, capitularon en Kut-el-Amara, a orillas del Tigris, después de 143 días de asedio. Las fuerzas de Goringe y Aylmer, enviadas en su socorro, no llegaron a tiempo porque los turcos habían construido líneas formidables en el gran meandro tigrino, y esas líneas resistieron todos los ataques.

Caido Kut-el-Amara y mejorada por lo tanto la posición de los otomanos en la Mesopotamia meridional, el general turco que mandaba en la región pudo volverse contra los moscovitas que amenazaban Bagdad muy de cerca.

Acometidos por fuerzas superiores, los rusos que habían salido de Persia se replegaron de Khanikine a Kermanschah, de Kermanschah a Hamadan, y de Hamadan al centro de la meseta iraní. Una sublevación de kurdos detuvo los progresos de las columnas moscovitas que operaban al Occidente de los lagos de Urmiah y de Van. Creyóse en Europa que el Gran Duque Nicolas, que se había adelantado a la línea Trebisonda-Erzindjan, sería desbordado por su flanco izquierdo y vería obligado a retirarse, á lo menos sobre Erzerum.

Pero el Gran Duque se mantuvo firme, los otomanos no pudieron mandar tropas á Anatolia y Mesopotamia, y durante largos meses no se ha peleado apenas en los frentes asiáticos.

Desde hace algunas semanas han comenzado nuevas operaciones. Procediendo de acuerdo, y con arreglo, indudablemente, á un plan de vasto desarrollo, rusos y britanos vuelven á atacar á los turcos.

Hay tres maniobras. Los moscovitas han lanzado batallones y sotnias por todos los caminos que se abren desde el lago de Urmiah á Sultanabad. Han recobrado Salkis, Bidjar y Hamadan, han roto la resistencia enemiga en Dault-Abad y han penetrado en Burudjird. Sus objetivos son, por ahora, Mosul y Bitlis. Cuando se apoderen de Mosul, descenderán á Bagdad.

Por su parte, los ingleses sitian Kut-el-Amara con fuerzas considerables. Varias brigadas angloindias han remontado el Tigris. Además, han utilizado el Chat-el-Hai.

Poco á poco, el ejército otomano de Kut-el-Amara, se ha visto empujado hacia el Norte y amenazado de flanco. ¿Seguirá obstinado en la defensa de la plaza? ¿La abandonará y se concentrará en torno de Bagdad, situada á una distancia de 28 leguas?

Hay que relacionar esa doble campaña angloirrusa con la invasión de Palestina por las fuerzas de Murrau, salidas del Egipto, y con la insurrección de los árabes, que al mando del jerife de la Meca, proclamado rey independiente del Hedjaz, han cortado el ferrocarril de Damasco y asedian á la guarnición turca de Medina, que lleva mucho tiempo sin recibir auxilios.

Seguramente los angloirrusos se proponen, más que conquistar territorios turcos, obligar al Gobierno de Constantinopla á enviar á Asia la mayoría de sus elementos de guerra, en vez de tenerlos en Europa á disposición de alemanes y austriacos...

COMUNICADOS OFICIALES

FRANCIA

Bombardeos.

Paris, 10. Parte oficial del medio día: Durante la noche llevamos á cabo varios golpes de mano contra los puestos «enemigos» al Oeste de Auberive y en los sectores de Bezange y Parroy, haciendo prisioneros. Viva lucha de artillería, ayer al anochecer, en el frente de Vacherouville y el bosque de Cauviers, sin acción de infantería.

Aviación.—Fué derribado ayer, cerca de Regnieville, por el fuego de nuestros cañones especiales, un avión alemán.

Durante la noche del 9 al 10 uno de nuestros aviones bombardeó la estación y los establecimientos militares de Carlsruhe, haciendo blanco en una y otros.

El aparato francés salió á las 11,50 de la noche y volvió á las 2,10 de la madrugada con su misión cumplida.

Varios aviones alemanes bombardearon esta mañana la región de Dunquerque, sin causar víctimas, y dos veces, anoche y esta mañana, la ciudad de Amiens, matando á una mujer.

Lanzaron también bombas sobre Nancy y la región del puente de San Vicente, matando á un paisano é hiriendo á otros cuatro.

ALEMANIA

Contingentes rechazados.

Koenigswusterhausen, 10. Teatro occidental de la guerra.—En el ejército del mariscal duque Albrecht von Wuerttemberg, en el frente de Ipres y Wyttschete; en el Cuerpo de ejército del Príncipe heredero Rupprecht, en el sector del Artois, como también entre el

Ancre y el Somme, aumentó en muchas ocasiones la actividad de las fuerzas de artillería. Protegidas por su artillería, tropas exploradoras inglesas avanzaron en muchos sitios y al Sur de Saily. Fuertes contingentes contra nuestras posiciones fueron rechazados siempre que se presentaron.

Intentos malogrados.

Cuerpo de ejército del Príncipe heredero.—En la orilla occidental del Mosa se inició desde medio día un intenso fuego francés.

Se malogró, debido á nuestro fuego de cortina, un ataque que se estaba preparando contra la altura 304.

En la orilla oriental del río, cerca de la Cote du Poivre, se malogró el avance de una compañía enemiga.

En Vaux, al Norte de Saint-Mihel, uno de nuestros destacamentos exploradores penetró en las líneas francesas, aniquilando varios refugios junto con sus ocupantes.

Sin modificaciones.

Teatro oriental de la guerra.—Frente de ejército del Príncipe Leopoldo de Baviera. Al Noroeste de Stanislaw una empresa ejecutada según plan preconcebido, dió por resultado la captura de diez y siete prisioneros y tres ametralladoras.

En el frente del Archiduque José y en el del mariscal von Mackensen no ha cambiado la situación, continuando intensos fueles.

Frente macedónico.—Entre Vardar y el lago de Doiran hubo, á ratos, vivo cañoneo y fuego de lanzaminas.—Ludendorff.

INGLATERRA

Luchas de trincheras.

Londres, 10. (Oficial.) Anoche y esta mañana llevamos á cabo con éxito «raids» al Este de Vermelles y Sudeste de Ipres, destruyendo un gran número de refugios enemigos y haciendo algunos prisioneros.

Una tentativa enemiga de aproximarse á nuestras líneas durante la noche, después de un violento bombardeo, fué rechazada fácilmente, cayendo bajo nuestro fuego de contención antes de llegar á ellas.

En las últimas veinticuatro horas hemos cogido en diversos puntos 37 prisioneros, entre ellos dos oficiales.

Nuestra artillería se ha mostrado activa y originado dos explosiones en las líneas enemigas.

Ayer tarde fué dispersado por nuestro fuego un destacamento enemigo cerca de la Butte de Warlancourt.

ITALIA

Acciones de artillería.

Coltano, 10. En todo el conjunto del teatro de operaciones, acciones habituales de ambas artillerías y actividad de nuestras patrullas de reconocimiento.

En el Carso, durante la noche del 9, uno de nuestros destacamentos ocupó por sorpresa una excavación natural (Dolina), arrojando de allí al adversario y haciendo algunos prisioneros.

RUSIA

Bombardeo de Estanislaw.

Petrogrado, 9. La artillería enemiga ha bombardeado Estanislaw, causando los proyectiles varios heridos.

En el frente rumano, fuego de fusilería.

Muerte de un general.

Petrogrado, 10. (Oficial.) Frente occidental.

En la región de Manayukv, á treinta verstas al Sur de Brody, fué muerto de un balazo el general Kardinalovski.

La artillería enemiga bombardeó la ciudad de Stanislaw con proyectiles de doce pulgadas, destruyendo una casa é hiriendo á varios habitantes de la población.

Frente rumano.—Tiroteo en diversos puntos de la línea.

Frente del Cáucaso.—No ha variado la situación.

EN EL FRENTE

OCCIDENTAL

Las nuevas posiciones inglesas.

Londres, 9. Dice «La Westminster Gazette»: «En el parte oficial británico de hoy encontramos, no solamente noticias de la captura de nuevo terreno importante, sino un resumen de los recientes resultados obtenidos, que nos permite apreciar los progresos importantes que se han verificado.

Desde Año Nuevo, nuestra línea ha sido adelantada en una profundidad de unos mil doscientos metros. Es decir, que una serie de reconocimientos y escaramuzas hemos conquistado este año lo que conquistábamos el año pasado mediante una gran batalla, y por las listas de bajas podemos juzgar lo muy reducidas que han sido las nuestras.

El sitio es largo y penoso, pero conseguimos adelantar. Como resultado de las operaciones de ayer, cogimos 120 prisioneros y nos apoderamos de la cresta de la altura de Saily Saillisel, que tiene verdadera importancia, pues podremos poner bajo la observación directa de nuestra artillería nuevos centros alemanes.»

LA NOTA DE ESPAÑA

Impresión en el Vaticano.

Paris, 9. El «ECHO de Paris», en despacho de Roma, dice que la protesta española ha producido allí honda emoción, especialmente en el Vaticano.

El Pontífice juzgó la nota diciendo que el Gobierno español no podía protestar de un modo más firme y rotundo, que tendrá repercusión en la actitud futura de la Santa Sede.

Es posible que el Papa proteste en breve contra los procedimientos alemanes de un modo análogo al de España, declarando que el procedimiento de Alemania es contrario al honor y á la civilización cristiana.

Declaraciones de Romanones.

Paris, 10. La entrevista celebrada con el conde de Romanones por el corresponsal madrileño de la Agencia Radio ha sido reproducida por los principales diarios de Paris: «Le Temps», «Le Petit Parisien», «Le Journal», «Le Figaro», etc.

En estas declaraciones, que sin un comentario á la respuesta de España á los Imperios centrales, el conde de Romanones dice:

«La nota contestación á Alemania responde á la situación é intereses de España; al deber ineludible que el Gobierno tiene de amparar las vidas y haciendas de los ciudadanos contra todo agravio ilegítimo; al sentido medio de la opinión de nuestro país y, al propio tiempo, á la consideración de las nobilísimas funciones humanitarias que España ha asumido en la tragedia europea.

La nota está redactada con ánimo conciliador y con la confianza de que el Gobierno alemán inspirará su conducta en iguales sentimientos amistosos hacia España; pero, al propio tiempo, con la serenidad y firmeza que corresponden á una seria meditación y al convencimiento de que el deber, por penoso que sea, hay que cumplirlo.

La inspira el mismo espíritu que animó la nota contestación á Wilson, no adhiriéndose á su iniciativa anterior. La conducta de España se determina con plena independencia de toda su gestión, atenta exclusivamente al derecho de sus ciudadanos y al deber de su Gobierno, aunque vivamente afanosa de hallar momento en que su concurso pueda ser útil á la Humanidad.» (Agencia Radio.)

LOS ESTADOS UNIDOS Y ALEMANIA

El salvoconducto de Bernstorff.

Washington, 9. El Gobierno inglés ha facilitado salvoconducto para Bernstorff, habiéndose pedido á Alemania garantice el libre tránsito del buque en que viajará Bernstorff y su séquito, todos los cuales marcharán dentro de la próxima semana.

Dice el «Herald».

Nueva York, 9. «New York Herald» dice que América no puede evitar por más tiempo la guerra. (Agencia Radio.)

El Vaticano y Mr. Wilson.

Milán, 9. Dicen los periódicos que Wilson ha dirigido al Vaticano, como á los neutrales, la invitación para asociarse á la protesta americana contra Alemania.

El torpedeo del «California».

Paris, 9. Comentando el torpedeo del «California» dice Le Petit Parisien que es la primera violación de cuantas promesas se hicieron á Wilson y prueba manifiesta de que los alemanes, sin consideración á las protestas de los neutrales, están decididos á llevar la lucha al paroxismo.

Efectos de la amenaza americana.

Paris, 9. Las cotizaciones de Bolsa que publican los periódicos alemanes demuestran que la amenaza americana ha producido gran pánico en el mercado bursátil alemán.

El general Fofer, ministro de Subsistencias de Austria, ha declarado que el país se encontraba en la situación de una fortaleza sitiada; pero que ya este mes de febrero las cuestiones de alimentación serán menos difíciles de solucionar.

Por qué no sale Gerar?

Washington, 10. El Gobierno ha preguntado á Berlin, por mediación del Gabinete suizo, las razones de Alemania para no dejar marchar aún al embajador Gerard.

ACONTECIMIENTOS EN EL MAR

Muertos de hambre y de frío.

La Crónica, de San Sebastián, da estos detalles de uno de tantos horribles episodios del torpedeo:

«Los torpedeos de buques en la costa francesa continúan sin interrupción. De uno de esos múltiples casos tenemos algunos detalles que transcribimos á continuación:

Un buque de carga francés, que había salido de Arcachón ó alguno de los puertos inmediatos, fué perseguido, alcanzado y torpedea-

do por un submarino alemán. El barco llevaba 13 tripulantes, que pudieron con grandes apuros acomodarse en un bote, quedando en él á merced de las olas.

Al embarcar en el bote el capitán y maquinista se hirieron ambos gravemente. Las heridas y el intenso frío pusieron en trance de muerte, tanto que sus compañeros se vieron obligados á arrojarlos al mar para evitar su sufrimiento.

No mucho después, á causa de la falta de alimento y de la baja temperatura que cada momento se dejaba sentir con más rigor, dejaron de existir otros tres naufragos, que siguieron el triste camino que los anteriores. Quedaron, pues, á bordo sólo ocho de los 13 que embarcaron.

Todavía pagó su tributo á la muerte alguno de los hasta entonces supervivientes, antes de ser auxiliados y recogidos á bordo de otro vapor de pesca de San Juan de Luz, que va patroneado por un individuo apodado Ceuta, natural de Motrico.

Este barco encontró á los naufragos á tres millas de la costa, frente al puerto de su matrícula. Su patrón oyó horrorizado el relato que antecede, vió el cuadro de desolación que ofrecía el bote, y trasladando á bordo á muertos y vivos, que de ello poco tenían ya, condujo á unos y otros á San Juan de Luz. Aquellos fueron llevados al cementerio, y éstos á uno de los hospitales, donde quedaron bien atendidos.»

FUERA DE EUROPA

En Egipto.

Londres, 9. (Oficial.) Las operaciones emprendidas en el desierto occidental contra el grueso de las fuerzas de Sayed Ahmed, jefe de los Senussi, acaban de terminar, habiéndose logrado un éxito completo.

El cuerpo principal enemigo se había señalado en el oasis de Siwa y en los cercanos á éste.

Nuestras tropas encontraron al enemigo el 4 del corriente, en el Sur de Girba, á 15 millas al Oeste de Siwa, en una posición bien defendida, y le atacó inmediatamente.

Después de todo un día de combate, el enemigo huyó al llegar la noche, luego de incendiar sus tiendas y destruir gran cantidad de municiones y aprovisionamientos.

Al principio de la acción, Sayed Ahmed, acompañado de Mahomed Salch, comandante en jefe, salieron de Siwa en dirección de Shipata, que está á diez millas al Oeste de Guba.

Nuestras tropas penetraron en Siwa en la mañana del 5 de febrero. Siwa había sido evacuada por el enemigo. Mientras tanto, una parte de nuestras tropas, destacadas con este objeto, ocupaban á 24 millas al Oeste de Girba, el desfiladero de Munagib, el único desfiladero practicable para camellos y situado entre Girba y Jarabab.

Capturaron nuestras tropas un convoy enemigo que se dirigía hacia el Este, y luego sorprendieron en una emboscada el grupo principal enemigo que huía de Girba.

Encontrando el desfiladero ocupado, Sayed Ahmed, á la cabeza del cuerpo principal, se vió obligado á abandonar la ruta y marchar hacia el Sur para penetrar en el desierto, donde carecía de agua.

Estas operaciones significan un golpe enorme á la causa de los Senussi.

El cuerpo principal ha sido sorprendido, batido y obligado á retirarse al desierto.

Las pérdidas de los Senussi son 200 muertos, de ellos varios oficiales otomanos.

Nos apoderamos de cierto número de fusiles, una ametralladora, gran cantidad de municiones, aprovisionamientos y algunos asnos y camellos.

EL BLOQUEO DE LOS NEUTRALES

Victimas del torpedeamiento del «California».

Poldhu, 10. Entre los que esperaban en Glasgow el día 9 la llegada por ferrocarril de los supervivientes del transatlántico «California», torpedeado por un submarino alemán, se encontraban los parientes de Mrs. Nittle, la cual venía especialmente desde Nueva York para cuidar á su madre, que está muriéndose, Mrs. Nill, que reside en Glasgow.

Mrs. Nittle venía en compañía de sus cuatro hijos, de los cuales los dos más jóvenes han nacido en América.

El mayor, John, y su madre se ahogaron ó murieron á consecuencia de la explosión, y Mrs. Nill, la madre de Mrs. Nittle, murió la noche del día 8 de febrero sin saber la suerte que habían corrido su hija y su nieto.

El hundimiento del «Vedamore».

Poldhu, 10. El transatlántico «Vedamore» ha sido torpedeado y hundido en la mañana del día 7.

Tenía una tripulación de 60 hombres, de los cuales 35 han sido muertos.

Durante diez horas, los supervivientes estuvieron en los botes, y debido á la gran marejada y el crudo frío que sufrieron perecieron dos de ellos.

CORREO DE PARIS

(DE NUESTRO REDACTOR EN PARIS)

Los submarinos y los subidealistas.

Lo primero que han echado á pique los submarinos alemanes, desde el nuevo aviso, es el barquito de papel que podía haberse hecho con el Mensaje del Presidente Wilson al Senado americano.

Ahora ya nadie dudará del porqué de ese Mensaje, ó mejor aún del porqué de la anterior Nota Wilson proponiendo el pacifismo (pues el Mensaje era sólo una segunda edición de la Nota, corregida y aumentada).

Recordemos la manera de meter el pie los Estados Unidos en los táticos y atentados—como los de Maritornes cuando iba en busca del arriero—pasos de la paz.

Los aliados germánicos aisladamente y bajo cuerda habían propuesto paces ó subpases, ya á uno, ya á otro de sus adversarios. Luego, en conjunto y en público, ofrecieron al bloque de sus adversarios la paz, sin ofrecer condiciones: ofrecieron extender sobre el tapete verde de la mesa diplomática un mapa militar que les era favorable.

Fué entonces cuando los Estados Unidos, por su parte, con independencia, según la palabra del Presidente Wilson, incitaron á la paz, dispuestos á acatar la que resultara y á colaborar en el mantenimiento de un pacifismo futuro. A esto se llamó idealismo.

Los aliados francoingleses respondieron todos á una: al ofrecimiento germánico, para rechazarle como á una argucia; á la suscitación wilsoniana, para satisfacerla con franqueza, con realismo político. Aquí surgieron los fines de guerra de los aliados francoingleses.

De los aliados germánicos no se saben aún oficialmente las condiciones de paz. No fué un paso hacia ella su respuesta á la Nota Wilson. Y su respuesta al Mensaje lo ha sido menos, pues es, en realidad, una declaración de guerra submarina á los neutrales.

Y así, por un mecanismo mefistofélico, ha concluido por resultar una declaración de guerra á los neutrales lo que empezó siendo una propuesta de paz á los beligerantes!

¿Qué papel ha representado en este mecanismo el Mensaje wilsoniano? Era el papel que más nos interesaba á los neutros, y ha sido un papel engañoso.

La política más inmoral es la política anti-realista. Y la política real es la más idealista, pues las realidades sólo son encarnación de las ideas. Un político puede establecer un principio, como un ingenio puede decir que las montañas son obstáculo para el tendido de las vías férreas. Pero las montañas obstaculares están ahí en la realidad, en la idea que tenemos del mundo. Y el trabajo del político y del ingeniero consiste en perforarlas, en atravesarlas, si quieren, el uno en la dificultad humana y el otro en la terrestre, abrir camino.

Casi todos los comentaristas é interpretadores del Mensaje wilsoniano, que pueblan ambos mundos beligerantes y el ambiguo mundo de los neutrales, se han puesto de acuerdo, ya en son de reproche, ora á toque de alabanza, en llamar idealista á Wilson.

Si idealista es hombre de ideas, el Presidente Wilson no lo es. Si idealista quiere decir anti-realista, el Presidente Wilson lo es.

No basta profesar unas ideas para ser hombre de ideas, como no basta profesar la fe de Cristo para ser un teólogo. El Presidente Wilson ha querido hacer de teólogo, en su caso se llama jurista, de la paz, y no basta para que lo sea el que nadie se atreva á negarle la fe.

En su Nota anterior al Mensaje había un paso entre la paz consecuencia de esta guerra europea y el pacifismo á imponer en la vida futura é internacional. Así lo entendieron en sus respuestas los aliados de cada bando.

En el Mensaje se franquea tal paso—aunque, nada menos, como el Océano Atlántico.—En el Mensaje de Wilson reconocese que el pacifismo internacional dependerá de las condiciones con que se firme la paz de la actual guerra.

De lo que deben ser estas condiciones propuestas por el Presidente Wilson, sólo una, y es de la que menos se habla, tiene realidad: la limitación de los armamentos. Todas las otras son vagidos contradictorios que no resistirán para el historiador de mañana al análisis más benévolo.

Claro; Alemania, en su respuesta al Mensaje, en su Declaración de guerra á los neutros, se ha agarrado á esas contradicciones y no ha soplado nada sobre lo de los armamentos con límite.

En los Estados Unidos, según parece, se dedican al servicio del Estado y á la política, las inteligencias de tono menor. Pero lo grave es que el pensamiento wilsoniano resulta tan sólo un caso más de la falta general de rigurosidad en el pensamiento político de América y Europa.

La pena mayor de la guerra es ver la carencia de talento en que está cayendo la democracia. Súponase que con la guerra iban á fracasar una serie de puntos de vista poli-

ticos y sociales que con lo que van a fracas...

Lo que da importancia al papel engañoso...

Ha estallado la guerra cuando las democ...

La libertad (para decirlo todo en una pala...

Ahora, por ejemplo, en los partidos socia...

No es el Presidente Wilson el que va a r...

Los Estados Unidos no se han fundado p...

La Declaración de guerra de los alemanes...

En análogo caso se encuentran ahora los...

El Presidente Wilson, en vez de intentar...

Hoy, ya, ni monsieur de la Palisse ni P...

su intento de salvar al género humano se...

Si se encierra en el arca con todos los...

CORPUS BARGA.

2 de febrero.

ALEMANIA POR DENTRO

Motivo de la dimisión de von Tirpitz.

La Haya, 10. De fuente bien informada...

Aumentan las dificultades interiores.

Berna, 10. Los viajeros que llegan de...

Se trata de hacer creer al pueblo que ya...

LOS ITALIANOS

Rectificaciones.

Roma, 10. (Oficial.) La Agencia Stefan...

«La estación de T. S. H. alemana de Nauen...

Añade el radiograma que en Italia cen...

No merece la pena ocuparse de tales m...

LOS RUSOS

Noticias infundadas.

Petrogrado, 10. (Oficial.) La Agencia...

Relata esta Agencia noticias de sus cor...

A pesar de todos sus esfuerzos para dar...

Así ocurre que el escritor Max German,...

Igualmente el profesor Goetsch, en la...

Excesivo número, su procedencia fantástica.

En este orden entra una orden del día,...

No se arredran, sin embargo, los periodis...

De este jaez son los telegramas de Wolff...

LOS RUMANOS

Tres diplomáticos y un general castigados.

Jassy, 10. (Oficial.) Los ministros pleni...

El general rumano Sococu ha sido degr...

DE MADRUGADA

Declaraciones de Castelneau.

Petrogrado, 10. El general Castelneau,...

«Basta comparar la situación de enero...

Hace un brillante elogio del esfuerzo ru...

Presenta la victoria de Verdun como el...

Las operaciones del Somme han contenid...

Tuvo palabras lisonjeras para el gene...

Se lamentó de la situación transitoria...

«Me marchó de Petrogrado con la entera...

El general Castelneau fué recibido por...

EL BLOQUEO DE LOS NEUTRALES

Una protesta.

Lima, 10. El ministro de Negocios Ex...

Londres, 10. Según los tripulantes del...

Milán, 10. Los periódicos italianos dicen...

Reprochan al conde Tizza el haber trat...

En Austria la proposición relativa a...

De pronto la muchacha exclamó con...

La religiosa se volvió vivamente hacia...

Al mismo tiempo, Marta, que llevaba la...

De pronto la muchacha exclamó con...

La religiosa se volvió vivamente hacia...

Al mismo tiempo, Marta, que llevaba la...

De pronto la muchacha exclamó con...

La religiosa se volvió vivamente hacia...

Al mismo tiempo, Marta, que llevaba la...

De pronto la muchacha exclamó con...

La religiosa se volvió vivamente hacia...

Al mismo tiempo, Marta, que llevaba la...

LOS ESTADOS UNIDOS Y ALEMANIA

Los pasajes.

Paris, 10. El embajador de España en...

COMUNICADOS OFICIALES FRANCIA

Acciones de artillería.

Paris, 10. Comunicado de las once de...

Al Oeste de Pont-à-Mousson, los franceses...

Sobre las dos orillas del Mosa, vivas ac...

No hubo acciones de infantería. Cañoneo...

Aviación.—Durante la noche última se...

AVISOS UTILES

PARA CURAR. Todo fase de DOLORS, NEURALGIAS, GRIPPE, REUMA, INFLUENZA...

ESUNCIAS y colorantes para licores todas...

Pidanse en todas partes Pastillas café...

Sd. COOPERATIVA de SEGUROS Grales. MADRID...

LOS que teagan TOS. toman las PASTILLAS del Dr. ANDREU...

LA HIGIENICA. Agua vegetal de Arroyo, prem. en...

AGUA DE SOLARES. Cura la neurastenia relacionada...

TEATRO REAL. «LA WALKYRIA»...

«LA WALKYRIA». Estas inmortales páginas wagnerianas...

Por primera vez se presentaba al público...

La Sra. Bonaplata fué una Siglinda exce...

La implacable Fricka tuvo espléndida int...

Al Sr. Canalla le hablamos oído ya en...

Un espíritu prisionero de los alemanes...

MEMORIAS DE VALENTIN TORRAS. Prólogo de D. JACINTO OCTAVIO PICON...

Matilde saltó ágilmente a tierra, subió al...

Marta, llorando, abrazó también a Matilde.

—Marta, mi querida Marta—dijo la se...

—Sí, Matilde. —Pero estás muy triste y estás lloran...

—Me avisaron ayer por la noche que mi...

—Entonces comprendo tu dolor—dijo Matilde...

—Este hábito es de novicia—respondió...

—Como, Marta!—exclamó la señorita...

—Sí, Matilde. —De modo, sor Angela—prosiguió...

—Obedecía una orden de nuestra madre...

Folleton de «La Correspondencia de España». EMILIO RICHEBOURG MARTA RACLOT PROHIBIDA LA REPRODUCCION ¡Siempre la tierra, siempre el afán de...

—Señor alcalde—le dijo,—si quiere usted...

Un cuarto de hora después de la visita...

más pendiente y la más difícil de todas...

Matilde saltó ágilmente a tierra, subió al...

## EL ASUNTO DEL DIA

### ARIA DE LOS BUENOS PROPOSITOS

Se plantea en la provincia de Cádiz un conflicto aterrador. Millares de obreros del campo quedan sin ocupación y sin jornal, y por consiguiente, sin poder vivir. Los temporales persistentes han imposibilitado las faenas agrícolas. Hay un medio de que ese ejército de desocupados no se convierta en un ejército de hambrientos: proceder a la reparación de las carreteras, donde encontrarán trabajo hasta doce mil hombres ó más. La provincia de Cádiz lo pide, por sí ó por sus representantes. Se contesta con una canción de bellas palabras. El ofrecimiento queda en pie.

Han pasado unos días. El ofrecimiento no se ha cumplido. Las cosas en la provincia de Cádiz no siguen igual, sino muhísimo peor. La crisis obrera ha llegado á alcanzar caracteres aterradores. Lo dicen los corresponsales: la situación es ya insostenible. ¿Qué se hace después de haberse estufado los ecos de la bonita aria de los buenos propósitos?

Se plantea en Zaragoza un conflicto grave: el de los transportes. La capital de Aragón no puede vivir. El gremio de transportes, en vista de que sus voces no son escuchadas, plantea en son de protesta un paro, con el apoyo ó el visto bueno de comerciantes é industriales. Viene a negociación, y con ella el ofrecimiento. Vuelven aparentemente las cosas al estado normal.

Han pasado unos días, y de Zaragoza nos dicen que el conflicto de los transportes sigue en pie, con la misma gravedad que antes de que se exteriorizase la protesta. Las clases mercantiles é industriales siguen sintiendo el mismo malestar. Obligan á un representante de Zaragoza en Cortes á preguntar á y interpelar al Gobierno sobre el asunto. La respuesta que recibe no le satisface. Es natural: todo se ha reducido á que un miembro del Gobierno entonara por enésima vez la tan conocida aria de los buenos propósitos.

Se plantea en Levante el conflicto creado á los cosecheros de frutas y á los exportadores por la imposibilidad de dar salida á los productos ya dispuestos para la exportación, como consecuencia inmediata de la actitud de los Imperios centrales en la nueva fase de la campaña submarina. Vienen á Madrid comisionados de Levante para exponer al Gobierno y á la Prensa la ruina que les amenaza. Los periódicos latizan á los cuatro vientos la nueva desagradable situación tan crítica, de todo punto insostenible. En otras esferas—¿y cómo no?— los comisionados levantinos escuchan, esperanzados, la consabida aria de los buenos propósitos.

Han pasado unos cuantos días, y de la región de Levante nos dicen que como el remedio no llega, es cosa ya descontada el «consummatus est» de la ruina, que con tan fuertes voces se anunció.

¿A qué seguir recorriendo el mapa de España para presentar á los ojos del lector, con todo su relieve, los promontorios de aflicción que en cada comarca se han levantado?

Dicen ahora los repórteres políticos que el Gobierno anda tan preocupado por el conflicto de Levante, donde las frutas se pudren sin salida, y por el conflicto de Vizcaya, donde el carbón falta, que de un momento á otro va á reunirse en Consejo para adoptar determinaciones.

La primera determinación, á nuestro juicio, que deben adoptar los maestros cantores de repertorio menguado que constituyen el Ministerio, es desterrar de sus prácticas la tan desacreditada aria de los buenos propósitos.

Porque las provincias dolientes dicen á voces que con sólo el buen propósito no se arregla ninguna cuestión medianamente grave.

Y lo que piden es un coro de determinaciones adecuadas, sin calderones de espera, cuando ya nadie puede esperar.

## Haec cincuenta años

Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

11 de febrero de 1867.

Dice un periódico de Córdoba:

«Hemos oído asegurar que el día 1.º de marzo próximo va á sufrir una notable modificación la marcha de los trenes en la línea general de Andalucía, haciendo la travesía desde Madrid á Cádiz en unas veinte horas. Ignoramos por nuestra parte el fundamento que pueda tener la noticia; pero nos alegraremos de que salga cierta, por los beneficios que experimentarán los viajeros.»

## GATO POR LIEBRE

Al enterarse del engaño, acomete con un cuchillo á los bromistas.

GRANADA. (Viernes, noche.) Unos cuantos «guasones» invitaron en la madrugada de ayer á comer una liebre á varios amigos.

Uno de los comensales, Pedro Machado Lechuga, se cuidó del «menú», y á las tres en punto, una hermosa fuente de carne humeante, que despedía un tuflido encantador, fué colocada en la mesa, y bien pronto las tajadas pasaron del plato á la boca, regadas con buen mostillo de la tierra.

Concluido el festín, y como «postre», el Machado mostró á sus convidados la piel, sangrienta aún, de un robusto gato, más negro que la pez.

Por esta «bromilla» vinieron á las manos, protestando los invitados de que se les hubiera dado gato por liebre.

Un tal José María Hernández, hecho un verdadero felino, acometió con un cuchillo á Torcuato Martínez, causándole varias heridas de relativa importancia.

La Policía se puso sobre la pista del agresor, y anoche al fin fué detenido y encerrado en la Jefatura, donde entró dando maullidos espantosos.

## MOMENTOS DIFICILES

### España ante el bloqueo

#### EN CANARIAS

Lo que cuenta un naufragio del vapor noruego «Sardinia».

LAS PALMAS. (Sábado, mañana.) Ha llegado á este puerto uno de los naufragos del vapor noruego «Sardinia», hundido por un submarino alemán.

Fuimos al puerto para informarnos, y supimos de aquél que es canario, y se llama Baltasar Torres.

Embarcó el 10 de enero como fogonero, en cuyo día zarpó el «Sardinia» con cargamento de plátanos y tomates para Londres.

En su viaje fué detenido, el día 25, por un submarino, el cual lo hundió.

Los tripulantes pasaron un exodo doloroso, sin poder penetrar en ningún puerto inglés ni de Galicia, por causa de los temporales.

Por fin desembarcaron en una playa portuguesa, llegando á pie á Lisboa, desde donde Baltasar dirigióse á Cádiz para embarcar con destino á Canarias, donde su familia creía muerto.

#### Varias noticias.

LAS PALMAS. (Sábado, mañana.) Hállanse detenidos en este puerto por el bloqueo alemán los vapores noruegos «Ull-Jarl», «Staztod» y «San José» y un vapor holandés, procedente de Batavia.

Las noticias de la guerra y del bloqueo alemán producen aquí una ansiedad extraordinaria.

Las urgentes medidas tomadas por el Gobierno para remediar la grave situación de Canarias han sido acogidas con profunda satisfacción y suma gratitud.

La Prensa dedica aplausos y elogios al Gobierno.

El «Diario de Las Palmas» propone una manifestación pública para demostrar la gratitud del país.

Las Sociedades obreras me piden ruego á la Prensa de Madrid haga campaña contra los acaparadores de patatas en Canarias, los cuales, aspirando á hacer negocio á costa de la miseria del país, pretenden que el Gobierno les autorice la exportación de patatas, no habiendo existencias para el consumo y teniendo aquí precios exorbitantes.

Procedentes de Cuba llegaron los vapores «Montevideo» é «Infanta Isabel», dejando pasajeros y cargamento de armas.

Aquí tomaron para la Península importante cantidad de plátanos y tomates.

Los cosecheros rechazan los enormes fletes que impone la Compañía Naviera Transmediterránea por conducir fruta á la Península, pues pide diez pesetas por huncal de plátanos puestos en Bilbao, casi doble del flete á Londres.

Los cosecheros han ofrecido cuatro pesetas por huncal de plátanos y tres pesetas por atado de tomates.

—La comarca Norte de la Gran Canaria, donde han quedado sin trabajo 8.000 obreros, pide al Gobierno ordene se ejecuten las necesarias obras de reparación en el muelle del puerto de Sardinia, en Galdar, que se halla abandonado y casi destruido, á pesar de exportarse por él la enorme producción frutera de aquellas comarcas.

Esas obras de tanta necesidad darían trabajo á muchos obreros, aliviando la horrible miseria.

#### EN BARCELONA

##### Reunión de marinos.

BARCELONA. (Sábado, tarde.) En la Asociación Náutica Española se celebró junta general extraordinaria para tomar acuerdos sobre el conflicto planteado por la nota alemana.

La concurrencia fué numerosísima, compuesta de capitanes y pilotos.

La discusión fué muy viva.

Se discutió el acuerdo de la Junta, que era el siguiente: dejar en libertad al personal para tripular ó no los buques destinados á la zona del bloqueo.

En el caso de navegar, la Asociación pedirá al Gobierno y á los navieros el mayor número posible de garantías, y mejora de condiciones para que el personal pueda embarcar.

Después de la discusión, se aprobó el acuerdo de la Junta directiva, ampliándolo en el sentido de que el presidente gestione inmediatamente de los navieros la implantación en los buques de la telegrafía sin hilos, y otras mejoras, pues la colocación de minas á la deriva hacen peligrosa la navegación.

Estos acuerdos serán ratificados y enviados á los navieros y al Gobierno.

—Mañana se reunirá en asamblea el Fo-

mento de la Marina española, también de capitanes y pilotos, para tratar del mismo asunto.

#### Los armadores.

Son varios los armadores que se preocupan de la seguridad de los buques.

En muchos de éstos se activa la colocación de elementos de salvamento y se estudia la forma de instalar en ellos la telegrafía sin hilos.

#### EN GIJÓN

##### Los sufrimientos de unos naufragos.

«El Comercio», de Gijón, da los siguientes detalles horribles referidos por los naufragos noruegos recogidos:

«—¿Qué día fué cuando les cañonearon?»

—El domingo, á las cuatro de la tarde.

Horas más tarde, quedábamos á merced de nuestras fuerzas, para que pudiésemos ganar tierra.

Poco tiempo hacía que el submarino nos había dejado, cuando nos separamos los dos botes, siguiendo cada uno la ruta que nos parecía más cercana para llegar al puerto de salvación.

Las provisiones que llevábamos eran escasísimas. Sólo teníamos algunas piezas de galleta que pudimos coger á bordo, y un poco de agua.

Llegó la noche primera, y con ello nuestra angustia fué en aumento, pues no se divisaba en todo el mar embarcación alguna ni á nuestra vista se presentaba la costa.

Durante toda la noche, los pobres marineros bogaron sin descanso en espera de ganar la costa; pero después de aquellas horas de mortal angustia, llegó el nuevo día y se encontraban en la misma situación que el día anterior.

Creyendo encontrar algún buque que los recogiese, los naufragos habían agotado durante la primera noche de su exodo la mayor parte de las pocas provisiones de boca que llevaban.

El segundo oficial, como viese que el más sereno de cuantos iban en el bote era uno de los marineros del buque, le hizo entrega de cincuenta y cinco dólares y cien duros argentinos, por creer que aquel marinero sería el único que conseguiría salvarse.

Continuaron durante el lunes y martes bogando sin cesar, siendo cada vez mayores las angustias de aquellos infelices marineros, y al amanecer del miércoles se encontraban casi rendidos la mayor parte de ellos.

La galleta que llevaban en el bote se les había agotado por completo, y entonces tuvieron los pobres naufragos que comer sebo que allí llevaban.

Ya no era el frío y el terror lo que iba agotando las energías de aquellos marineros.

El hambre y la sed venían á ponerles más difícil su situación.

Con todo esto, ya creían que les era imposible encontrar salvación alguna.

Había amanecido el día anteaer, encontrándose los pobres naufragos en aquella tristísima situación.

Varios de los marineros que iban en el bote se encontraban casi extenuados por completo.

Los que aún conservaban esperanzas de salvación animaron á sus compañeros para que realizaran un supremo esfuerzo, á fin de ganar la costa.

El tercer maquinista, que era el más animado de todos, no cesaba de recomendar á sus compañeros que tuviesen esperanzas de que se salvarían.

Aquel marinero que en un principio se mostraba más sereno que ninguno comenzó á decaer grandemente la noche del martes.

Amaneció anteaer y aquel marinero fué agravándose cada vez más, sin que sus compañeros pudieran auxiliarle.

Casi todos habían agotado las energías; pero principalmente aquel pobre hombre se hallaba completamente extenuado.

Y mientras los demás tripulantes del bote realizaban esfuerzos sobrehumanos para ganar la costa, su infeliz compañero dejaba de existir en la mañana del miércoles.

Es de suponer la escena que se habrá desarrollado en la pequeña embarcación, ante aquel cuadro macabro.

A pesar del fatal desenlace sobrevenido, eran tantas las esperanzas que algunos tenían de llegar á puerto, que conservaron en su poder el cadáver de la víctima, para darle sepultura en el puerto, donde ellos abrigan el propósito de arribar.

Por fin decidieron los marineros que todavía conservaban ánimos, realizar un último esfuerzo para llegar á tierra.

Además de la baja causada por el fallecimiento de aquel tripulante, acaecido el miércoles por la mañana, otros dos marineros se encontraban en estado de tal gravedad que no podían ayudar á sus compañeros, pues estaban extenuados.

Al caer la tarde divisaron nuestro puerto, y es de suponer la alegría que sentirían aquellos bravos marineros al divisar tierra.

Continuaron bogando, y á las diez y media de la noche ya hemos visto cómo desembarcaron.»

## LOS SUBMARINOS

### FRENTE A CARTAGENA

La salida del «Arcadian».—Señales desde el «Georgian». — Los buques austroalemanes encienden sus fuegos.

Abriendo nuestro telegrama de Cartagena sobre los barcos austroalemanes que se hallan en aquel puerto, copiamos la siguiente información.

La Tierra dice: «A última hora de anteaeroc zarpó de nuestro puerto, con rumbo á Valencia, el vapor inglés Arcadian, que con destino á Lon-

dres había cargado en este puerto unos centenares de cajas de pulpa de frutas y mil diez toneladas de plomo argentífero.

Constituía, pues, una buena presa para los submarinos alemanes; y como se sabía que éstos se hallaban, desde hace dos días, vigilando la entrada de nuestro puerto, se empezaron á hacer cábalas entre la gente de mar sobre la suerte que pudiera correr el mencionado buque, que, por excepción, no va armado en corso, como acostumbran los vapores ingleses desde que tienen que defenderse de los sumergibles alemanes.

La salida del Arcadian fué presenciada por numerosas personas, que se hallaban interesadas en su feliz arribo al puerto de su destino, porque en las poblaciones del litoral no se desconoce, como en la meseta de Castilla, por ejemplo, que de cesar el comercio marítimo de España con las naciones aliadas, y muy especialmente con Inglaterra y Francia, se enseñorearía la ruina de todo el suelo patrio, y muchas industrias tendrían que dejar de funcionar por faltarles el carbón que se viene importando del Reino Unido.

No habla transcurrido una hora que había zarpado el Arcadian, cuando por el islote de Escobreras apareció un submarino—dentro de las aguas jurisdiccionales—, quien disparó un cohete luminoso, con el que se iluminó una gran extensión.

Desde el muelle y desde la muralla se vió perfectamente el extraordinario resplandor del cohete, que muchos tomaron por un intensísimo relámpago.

Y vieron más los curiosos: vieron cómo el vapor austriaco Georgian, que se halla refugiado en este puerto desde que comenzó la guerra, empezó á hacer señales con luces rojas.

Y esto es lo que no puede ni debe tolerarse, y es hora ya de que por el Gobierno, por las autoridades de Marina, ó por quien corresponda, se evite que unas veces el Georgian y otras el Roma se comuniquen por medio de señales con los sumergibles que están hundiendo tantísimos buques de nuestra marina mercante. Bastaría con internar en la dársena de nuestro Arsenal á los buques de nacionalidad alemana y austriaca que se hallan aquí refugiados.»

Y El Porvenir escribe:

«Desde ayer conocíamos una noticia que nos abstuviéramos de publicar hasta tener confirmación oficial de ella, pues nos gusta que nuestras informaciones puedan ser rigurosamente exactas, para contrastarlas con otras que sólo sirven para sembrar la alarma y ocasionar males y disgustos.

Hace algunos días que corrían rumores que los buques austriacos y alemanes internados en nuestro puerto desde el comienzo de la guerra habían recibido órdenes de marchar á Pola, convoyados por submarinos.

Ayer mañana, el vapor austriaco Georgian encendió sus calderas y se dispuso á probar la máquina, ignoramos con qué intenciones. Seguidamente tuvo aviso de ello el digno comandante de Marina, D. Guillermo Lacave, quien ordenó al capitán de dicho barco que apagase los fuegos y que, en lo sucesivo, se abstuviera de encender sin orden suya.

También dispuso la autoridad de Marina que un torpedero fondease próximo á dichos barcos, para evitar su salida á la mar.

Esto es lo sucedido; ahora bien, se dice que los referidos barcos serán trasladados de fondeadero y que acaso entren en el Arsenal.»

## El hundimiento del «Isla de Panay»

#### Noticia inexacta.

CADIZ. (Sábado, tarde.) Ha causado aquí gran sorpresa la noticia publicada por la Prensa de Madrid dando cuenta del supuesto naufragio del vapor «Isla de Panay».

En la delegación de la Transatlántica acabo de ver un cablegrama en el que se dice que el referido buque se halla amarrado al muelle de Nueva York.

## CONSECUENCIAS DE UNA CENCERRADA

### COSTUMBRE CENSURABLE

ZARAGOZA. (Sábado, noche.) Dicen del pueblo de Jaraba que ha ocurrido un suceso que motivó el aplazamiento de una boda.

Iba á casarse Elisa Benedi, hija del molinero Manuel Benedi, con el joven Claudio Bueno, vecino de Ibdes.

Los mozos de Jaraba tienen la censurable costumbre de cuando algún mozo va á casarse hacerle pagar algún dinero la víspera de la boda.

Una comisión, formada por treinta mozos, visitó al molinero, diciéndoselo al novio. Este les entregó 15 pesetas.

La comisión marchó á comunicárselo á los otros mozos, á quienes el donativo les desagradó de tal forma, que lo devolvieron, amenazando si no les daban 25.

Todos los mozos fueron al molino, obsecuando á los novios con una estruendosa cencerrada, que no pudieron suspender las autoridades, ni restablecer el orden.

Querían quemar los mozos el molino. El molinero pidió auxilio á las autoridades.

La novia se asomó á una ventana, recriminando á los mozos por lo que estaban haciendo.

El mozo Pedro Sicilia, en vez de una flor, arrojó una piedra, que dió á la novia en la cabeza, causándole una herida en la frente de seis centímetros de extensión, no grave, pero lo suficiente para hacer suspender la boda.

El Juzgado practica diligencias. Fué detenido Pedro Sicilia.

## UN CARRO POR UN TERRAPLEN

### Muchas bajas en la banda

CIUDAD REAL. (Sábado, noche.) Se espantaron las mulas del carro que conducía á la banda de música de esta provincia para amenazar las fiestas del pueblo de Alcolea de Calatrava, cayendo el vehículo y sus ocupantes por un terraplén.

Resultaron casi todos los músicos heridos y contusos.

Afortunadamente no presentaba gravedad ninguno de los heridos.

El instrumental de la banda quedó inservible en su mayor parte, y por consecuencia de las bajas hubo que suspender el festejo en el cercano pueblo.

#### ANDALUCIA

##### Vapor italiano embarrancado.

ALMERIA. (Sábado, tarde.) En las cercanías de este puerto ha embarrancado el vapor «Luisiana», de 4.983 toneladas, perteneciente al Lloyd italiano, de la matrícula de Génova, que procedía de Buenos Aires, con 225 pasajeros y carga de lana, trigo y maíz para Génova.

El vapor «Bolonia», de la misma Compañía, que pasaba cerca del lugar del siniestro, recogió sin incidentes el pasaje.

El «Luisiana» tiene una vía de agua en la bodega, habiendo comenzado los trabajos de salvamento del buque.

ALMERIA. (Sábado, noche.) Próximo á este puerto ha encallado el vapor Luiciana, perteneciente al Lloyd italiano, de 4.983 toneladas, que procedía de Buenos Aires, con 225 pasajeros, cargamento de lana, maíz y trigo para Génova.

La bodega núm. 1 quedó inundada á causa del boquete que se produjo en el costado izquierdo de proa.

El pasaje fué recogido por el vapor Bosmia, de la misma Compañía.

Fué construido el Luiciana en 1906.

QUININA EN FORMA SUPERIOR.—El efecto tónico y laxante del Laxativo Bromo Quinina le hace superior á la quinina ordinaria, y no afecta la cabeza. La firma de E. W. GROVE se halla en cada cajita.

#### CASTILLA LA VIEJA

##### Intereses locales.

SORIA. (Sábado, tarde.) Mañana marchará á Madrid una nutrida Comisión de los pueblos de la zona de los pinares, de esta provincia, para reunirse con los representantes en Cortes, y visitar con ellos al conde de Romanones y al ministro de Fomento, para exponerles la necesidad en que se hallan de obtener mayores facilidades para mantener la ganadería en sus montes, que constituye su riqueza principal y casi única.

De no conseguir estas facilidades, la ganadería, ya muy quebrantada, reducirase aún más y vendría como consecuencia la pobreza y emigración.

También solicitará la referida Comisión del Gobierno que las concesiones anuales de maderas que se les hacen á esos pueblos se entiendan por árboles y por metros cúbicos, pues de otro modo se entorpece el reparto.

En la Comisión van representantes de los pueblos de San Leonardo, Covaleda, Vinuesa, Duruelo, Molinos de Duero, Saldueso, Abejar, Navaleño y otros.

También se le reunirán representantes de algunos pueblos de Burgos.

#### CATALUNA

##### Rumor desmentido.

BARCELONA. (Sábado, tarde.) Esta mañana circuló el rumor de que el vapor Infanta Isabel de Borbón, de la Compañía Transatlántica, se había ido á pique.

La noticia fué teleografiada de Madrid á un diario local, que la ha publicado en su edición de esta mañana, causando impresión enorme, pues son muchas las familias de pasajeros y tripulantes del vapor que aquí residen.

Las oficinas de la Compañía consignataria se han visto muy concurridas durante la mañana, y en ellas han manifestado rotundamente que carecía en absoluto de fundamento el rumor, así como de que hubiera ocurrido accidente alguno al transatlántico. Este había salido de Barcelona el día 4 para Buenos Aires y escalas, y según cablegramas recibidos de Tenerife, á las nueve de la mañana de ayer y á las doce del mismo día, según sin novedad su viaje para Montevideo.

Iguales informes hemos obtenido en la Comandancia de Marina.

##### Huelgas.

Comunican de Igualada que se han declarado en huelga los albañiles y peones, pidiendo cinco reales de aumento en el jornal los oficiales y una peseta los peones.

#### EXTREMADURA

##### Una mujer abrajada.

CACERES. (Sábado, mañana.) En su domicilio del Arco del Socorro recogieron anoche los serenos á una mujer llamada Marcelina Hernández, á la cual, estando sentada junto á un brasero, hubieron de prenderle fuego sus ropas.

Horriblemente abrasada, fué llevada al Hospital en estado agónico.

#### VASCONGADAS

##### Llegada de un prelado.

SAN SEBASTIAN. (Sábado, tarde.) En el expreso de Madrid llegó el obispo electo de la diócesis.

Recibióle las autoridades locales. El gobernador civil condujo en su coche á la residencia de Padres Jesuitas, donde se hospeda.

LO DEL DIA

RADIOGRAFIA CLANDESTINA

Tiene todas nuestras alabanzas el decreto de Gobernación regulando, con una intervención del Estado, el funcionamiento de las estaciones radiográficas en España.

Hace tiempo que esa resolución debió adoptarse por el Gobierno. Con ello se pudo evitar sospechas, acaso justificadas, y también alarmas no fuera de lugar.

Ya que no se hizo entonces, celebremos que se haya hecho ahora. Las circunstancias han venido a imponer esa medida con carácter de urgencia.

Es posible que habiéndola anticipado, algunos hundimientos de buques se hubieran evitado. De aquí en adelante, en que corre riesgo la navegación de nuestra Marina mercante, peligro la vida de nuestras tripulaciones y está bajo amenaza el tráfico de nuestros puertos, la radiografía clandestina para dar aviso de la salida, y acaso del rumbo de los navíos españoles, es un crimen sin nombre.

No se debe consentir ese espionaje. Estamos seguros de que ningún español lo ejercitará, ni por ideas ni por lucro. Sería monstruoso que ningún súbdito español voluntaria o conscientemente se prestara a facilitar noticias que traieran por consecuencia el torpedeamiento de nuestros propios buques y la muerte de compatriotas nuestros que en ellos navegaran.

Esa suposición la rechazamos desde luego y en redondo con patriótica indignación. Es más, creemos y esperamos que las estaciones radiográficas particulares, las que se hallan debidamente autorizadas é intervenidas, por legítimos escrúpulos y para evitar todo recelo, siempre inevitable, procurarán suspender su funcionamiento mientras duren las presentes críticas circunstancias, ya que el servicio que realizan no puede considerarse como indispensable.

Pero es urgente acabar con la radiografía clandestina. Así, es necesario extremar la vigilancia y extremar aún más los rigores en su persecución hasta exterminarla por completo. Confiamos para ello en el celo del personal de Telégrafos, á quien se ha encomendado misión tan delicada. Va en ello el honor del Cuerpo, que tanto estiman cuantos á él pertenecen, y además están convencidos de que la tranquilidad de muchas familias descansa sobre la diligencia y la severidad con que han de cumplir su cometido.

Nos adelantamos á decir que el Gobierno debe prestar para ese empeño una ayuda eficaz. Hay otras autoridades que deben contribuir á que esa acción fiscalizadora no encuentre entorpecimientos en vez de facilidades.

Todos estamos en el deber de garantizar los intereses de los navieros y la vida de las tripulaciones españolas.

PARA HOY

Boletín religioso

Domingo 11 de febrero de 1917.

Sale el Sol á las 6,58.

Se pone á las 5,32.

Santos del día.

Domingo de Sexagésima. La Aparición de la Santísima Virgen María en Lourdes. Santos Saturnino, Dativo, Félix, Lucio y Desiderio, mártires; Calocero, Lázaro, Severino y Jonás, confesores.

CULTOS

Se gana el jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia de San Martín, y continúa la novena á Nuestra Señora de Lourdes; á las ocho misa cantada para manifestar á S. D. M., á las diez la solemne, siendo orador el muy ilustre señor D. Luis Calpena, y por la tarde, á las cinco, estación, rosario, sermón, que predicará dicho Sr. Calpena, novena, preces, reserva, letanía, procesión con la imagen de Nuestra Señora de Lourdes, y solemne salva.

En la Catedral, á las nueve, Horas canónicas y á continuación misa solemne, predicando el muy ilustre Sr. D. Diego Tortosa.

En la Real Capilla, á las once, misa cantada, orador D. Luis Calpena.

En las parroquias, ídem, á las diez, sus respectivos párrocos.

En la Encarnación ídem ídem, D. José Valdés.

En Santa Bárbara fiesta solemne á Nuestra Señora de Lourdes, á expensas de la Congregación de Perseverancia de niñas, y se celebrará en la capilla reservada; á las ocho misa de comunión general, y por la tarde, á las seis, estación, rosario, sermón, que predicará el muy ilustre Sr. D. Enrique Vázquez Camarasa, preces y reserva, y acto seguido se cantará salva.

En la iglesia de la Compañía, por la tarde, á las cinco y media, sigue la novena á Nuestra Señora de Lourdes, siendo orador el padre José María Carretero.

En San José ídem ídem, á las seis, el muy ilustre Sr. D. Luis Calpena.

En San Marcos ídem ídem, al anochecer, sin sermón.

En las parroquias y ídem, á las diez, se hará el ejercicio de los siete domingos á San José. La misa y oficio son de la Dominica de Sexagésima, rito semidoble segunda clase, color morado.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora del Milagro en las Descalzas, de Belén en el Salvador, de la Fuencisla en Santiago, del Amparo en San José ó de Lourdes en San Martín y San Fermín.

Adoración nocturna.—Espiritu Santo: Turno: San Juan Bautista.

Hace cincuenta años

Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

11 de febrero de 1867.

Se ha publicado el segundo tomo de las obras del malogrado D. Nicomedes Pastor Díaz.

Este tomo comprende las poesías del ilustre autor, divididas en los diversos periodos de su vida en que fueron inspiradas, y lleva dos prólogos: el del autor en la edición de 1840 y otro del Sr. Hartzenschuch muy notable.

Los premios mayores del sorteo de hoy han correspondido: el de 50.000 escudos, en Madrid; el de 20.000, en Algeciras, y el de 8.000, en Córdoba. De los premios de 2.000 escudos han correspondido dos á Madrid y uno á cada uno de los puntos de Valencia, Sevilla, Barcelona, Pamplona y Cádiz.

BERLITZ

PRECIADOS, 9

A esta Escuela tendrá usted que venir si quiere usted aprender á HABLAR ese idioma que tanto tiempo hace está usted estudiando.

Los Exploradores de España

En el Campeonato de España de Cross-Country, que se verificará hoy domingo, los servicios «Controls» lo efectuarán los exploradores de la tropa de Madrid, que se repartirán por parejas en todo el recorrido y montarán tiendas de campaña, con todos los servicios necesarios, en el punto de partida y en varios lugares de la carrera.

Un equipo de esta Asociación toma parte en la carrera, y otro, compuesto por alumnos del grupo de instrucción militar, hará el recorrido, uniformados y equipados, saliendo en correcta formación del lugar de la salida y entrando en la meta en igual forma; para este equipo la dirección de «Espania Sportiva» ha regalado como premio una artística copa.

Impermeables y Gabanes ingleses

Artículos de Sport, Pyjamas, corbatas, guantes, bastones, paraguas, géneros de punto. Camisas, camisas etiqueta. Hijos de Magdalena, Carrera San Jerónimo, 8, y Arenal, 15.

ZULOAGA EN MADRID

El gran pintor Ignacio de Zuloaga se encuentra desde hace tres días en Madrid. Ha venido á España para organizar el «día de los huérfanos» en Eibar y la «semana goyesca», que celebrará el próximo mayo en Fuendetodos, patria del insigne Goya.

Para acompañarle durante su permanencia en Madrid, ha venido de Segovia su tío, el prodigioso artista en trabajos de cerámica Daniel Zuloaga.

Saludamos al gran pintor, purísima gloria de la España contemporánea, y deseamos que le sea grata su breve estancia en Madrid.

Banquete á Andrés González-Blanco

Se ha celebrado en el Palace-Hotel el anunciado banquete con que los amigos é admiradores de Andrés González Blanco festejaron el nuevo triunfo literario de este joven y popular escritor. Pintores, dibujantes, literatos y políticos, confundidos en numerosa y lucida concurrencia, le rindieron homenaje con sincero y caluroso entusiasmo.

Por ser tarea imposible dar todos los nombres, citaremos los de Francos Rodríguez, que ensalzó en cariñosísimo brindis las dotes del homenajeado; García Álvarez, que ofreció el banquete con las mejores frases de su peregrino ingenio; Francés, Soldevilla, Casanova, Oliver, Muñoz Seca, Barriobero, Zancada, San José, Merino, Galarza, Rodríguez-Acosta, Saldaña, Acuña, Fernández-Flores, Fernández (D. Manuel), Fernández Conde, Reoyo, Milego, Morales Ruiz, Soutullo, Fortea, Ramos, Huici Miranda (hermanos), Zurita, Brañas, Campomanes, Augusti, Andión, Pepe Más, Puyol, Vallejo, Vert, Ortega, Beruete, Carrere, Valero Martín, Pompey y otros muchos.

Leídas numerosas adhesiones por Eugenio Sequeiros, entre cuyos nombres figuraban los de los Sres. Labra, Merino (D. Fernando), Calderón (D. Abilio), Soriano (D. Rodrigo), Hoyos (D. Antonio), Valcarlos (D. Javier), que no pudo asistir por estar enfermo; Cansinos-Assens, Hernández Mir y Répide, se levantó á dar las gracias González Blanco, diciendo un bello y elocuente discurso para dedicar el homenaje á Galdós, que fué recibido con una gran ovación.

TRANSPORTES DE MERCANCÍAS

desde las estaciones férreas de Atocha, Príncipe Pío y Delicias á domicilio.

Agencia sucursal, calle Tetuán, 13. Teléfono 4.580.

Oficinas auxiliares, estación Atocha. Teléfono 806. Estación Príncipe Pío. Teléf. 801.

CASA REAL

Han tenido audiencia con S. M. el Rey el teniente general D. Felipe Alfau, D. Francisco L. de la Barra, doña Carmen Abela, el obispo de Sigüenza y el conde de Buena Esperanza.

Doña Carmen Abela es la noble y venerable dama, amante de su patria chica y grande, que ha hecho donación de un cuartel en Ronda.

Se presentó en Palacio llevando cruzada en su pecho la banda de la gran cruz blanca del Mérito Militar, por cuya condecoración fué á dar gracias al Monarca. Después visitó á S. M. la Reina doña María Cristina.

De SS. MM. mereció la más afectuosa acogida.

EN LOS MINISTERIOS

FOMENTO

Para mejorar la situación de Canarias. El ministro de Fomento ha firmado las oportunas reales órdenes anunciando las subastas de obras de construcción de un edificio con destino al faro de Cabo Fabarit (Balears), por el presupuesto de 67.839,45 pesetas, y la ejecución de las obras por administración del puerto de Ibona (Canarias) por el presupuesto de 68.796,82 pesetas.

Comité de Transportes. Bajo la presidencia del subdirector general de Obras públicas se ha reunido el Comité de Transportes terrestres, acordando suspender las facturaciones de mercancías para Barcelona (Norte), Zaragoza (Arrabal), Sabadell, Sardañola y Tarragona, por la aglomeración de mercancías en las mencionadas estaciones.

El asunto del gas. El Comité enviará hoy á la Fábrica del Gas la respuesta de la Compañía de los ferrocarriles del Norte, accediendo á la petición del director de la mencionada Fábrica.

Los mineros de León. Por el ministerio de Fomento se ha dispuesto que se concedan á las cuencas mineras de León 20 vagones, á más de los 25 que tenían ya concedidos, para que puedan transportar carbón á Cataluña y cumplir los compromisos que tenían adquiridos los mineros y evitar así la huelga anunciada para el día 13.

Consejo Superior de Fomento. En la sesión que celebró ayer mañana el Consejo Superior de Fomento se aprobaron algunas ponencias, que pasarán á informe de la sesión plena, que se reunirá el próximo martes, á las once de la mañana.

INSTRUCCION PUBLICA

Anuncio para provisión de plazas vacantes. El Sr. Burrell ha firmado las oportunas reales órdenes anunciando al turno de concurso entre profesores de ascenso de Escuelas Industriales la provisión de las siguientes plazas de profesores de término:

Modelado y vaciado, de la Escuela Industrial de Baeza; Composición decorativa (Escultura), de la de Málaga; Francés, de la de Béjar; Química general, de la de Jaén; Aritmética y Algebra, y ampliación de Matemáticas y Geografía descriptiva, de Linares; Aritmética y Geometría (prácticas), Geometría y uná del espacio, Trigonometría y Topografía, de Cartagena; Ciencias fisiconaturales, de Linares; Electrotécnica, de Logroño; Dibujo lineal, de Jerez de la Frontera; Composición decorativa, de Sevilla y Zaragoza; Concepto del Arte é Historia de las Artes decorativas, de Toledo; Dibujo geométrico é industrial, de Sevilla; Nociones de Ciencias fisiconaturales y Física en general, de Logroño.

A concurso de traslado entre profesores de término las siguientes plazas: Química general, Electroquímica y Análisis químico, de Alcoy, Vigo, Béjar y Cádiz; Francés, de Las Palmas (Canarias).

A oposición libre las siguientes, de profesores de término: Francés, de Alcoy; Aritmética y Algebra, Ampliación de Matemáticas y Geografía descriptiva, de Béjar; Química inorgánica y Metalurgia, de Cádiz; Mecánica general y aplicada, de Cartagena; Economía y Legislación industrial y Geografía también industrial, de Jaén; Mecanismos, máquinas y motores, de Linares, Logroño y Valencia; Electrotécnica, Magnetismo y Electricidad, de Linares; Química general, Electroquímica y Análisis químico, de Zaragoza; todas ellas dotadas con el haber anual de 3.000 pesetas y demás beneficios que la ley concede.

Los ejercicios de oposición se harán en Madrid.

Artes y Oficios. Se anuncia la provisión de las siguientes plazas de profesores de término: Dibujo lineal, de Almería; Aritmética, Geometría y Elementos de construcción, de Baeza y Málaga; Dibujo artístico y Elementos de Historia del Arte, de Logroño y Madrid; Vaciado y modelado, de Barcelona y Coruña; Concepto del Arte, de Zaragoza; Mecanismo y máquinas, de Zaragoza y Tarrasa.

Nombramientos. Se nombran, en virtud de oposición, profesores de entrada de la Escuela de Artes y Oficios de Madrid á D. Modesto Candela y D. Julio Carretero.

Institutos. Se nombra, en virtud de oposición, á don José Balcazar Sabanegros catedrático numerario de Lengua y Literatura castellanas del Instituto de Ciudad Real.

—Es nombrado secretario de la Escuela de Artes y Oficios de Granada D. José Alfonsetti Lorenzo.

—Ídem ídem profesor de término de la Escuela Industrial y Artes y Oficios de Zaragoza, D. Francisco Allañana.

Escuelas especiales. El ministro de Instrucción pública ha firmado una real orden prorrogando el contrato firmado por el director de la Escuela Central de Idiomas con los profesores extranjeros de dicho centro docente.

TOROS Y TOREROS

Continúan los que peinan coleta publicando cuadros estadísticos correspondientes á sus campañas taurinas. Ha tocado ahora el turno á dos artistas modestos: Rafael Rubio (Rodalito) y Antonio Lasheras. Aquél pudo consolidar su cartel, porque le han presentado en Madrid unas cuantas veces, siendo lástima que no careciendo de algún arte al manejar capote y muleta, estropee las faenas con sus notas finales de torero medrosillo al montar la espada.

En cuanto al otro, nada podemos decir, porque no le hemos visto, y concretándonos á lo que dice en su hoja histórica del año 1916, sólo haremos constar que ha tomado parte en once corridas, alternando con otros ú otros, y en dos, como espada único.

Don Avelino Blanco, apoderado de los diestros Angélete y Nacional, se ha encargado de representar á una de esas mil cuadrillas que toman á broma el arte taurino.

La que ha conferido poderes á dicho señor la componen Max Linder, Toribio y su secretario Don Lino, eleco taurino-cómico que ha sido escriturado para actuar el día 15 de abril en Salamanca.

Según nos comunican, el diestro cordobés Manuel Rodríguez (Manolete) ha sido contratado para tomar parte en las corridas del abono de Madrid.

Nos alegramos por él, ya que, en gracia á la verdad, le hubiéramos echado de menos tan poco como otros diestros, Torquito, Cocherito, Alcalareño, Madrid, Martín Vázquez, etcétera, que lo mismo nos da que toreen como que se queden en su casa.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Día 9, Día 10. Includes entries for 4 por 100 Interior, 4 por 100 exterior (estampillado), 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro, Ayuntamiento de Madrid, Valores industriales (acciones), Ferrocarriles, Obligaciones, Valores extranjeros, and Cambios.

BOLSA DE BILBAO

Altos Hornos, 341.—Resíneras, 86.—Explosivos, 250.—Fulguradas, 134,50.

FIESTA SIMPATICA

Banquete á un ingeniero

En el hotel Ritz se celebró anoche una fiesta en extremo simpática. Numerosos ingenieros de Caminos, de Minas y militares se reunieron en un banquete organizado en honor de un compañero que aún no hace tres años ganaba el título en la Escuela de Caminos y es hoy una figura saliente de la ingeniería española, admirado por multitud de trabajos, inventos é iniciativas.

José Acuña y Gómez de la Torre, apenas salió de la Escuela, empezó á trabajar con ardor y con entusiasmo poco comunes. Sus primeros estudios cristalizaron en un aparato que ideó por entonces y que hoy recuerda su autor ya sólo con la simpatía de su primera obra: era una prensa para aceite; poco después sus trabajos se encaminaron hacia la aplicación de una idea que bullía en su cerebro: la transformación de la fuerza hidráulica en movimiento, esto es, un motor que es reversible, ó lo que es lo mismo—dicho todo esto en términos vulgares y según la explicación oída por un profano—, que aplicado este principio á un mecanismo, puede éste funcionar como motor ó como bomba.

Los aparatos fueron contruidos y produjeron verdadera sensación. Su autor siguió estudiando el principio que utilizó para sus construcciones mecánicas, y llegó á una transmisión de fuerza hidráulica muy ingeniosa.

El Fomento del Trabajo Nacional, de Barcelona, vió en los trabajos del joven ingeniero algo verdaderamente notable y le otorgó una preciada recompensa: el premio Deu. En Madrid, el ministerio de Fomento también le premió por dos veces, conquistando el inventor la gloria de la recompensa al propio tiempo que la no despreciable cantidad de 8.000 pesetas por sus trabajos.

Pero los triunfos no envanecieron á José Acuña, y el ingeniero siguió trabajando hasta llegar á la aplicación práctica de estudios que estaba realizando con tenacidad y fe poco comunes: un cambio de velocidades en la mecánica sin soluciones de continuidad, esto es, continua, mecanismo muy práctico y muy notable, según la opinión de personas muy autorizadas.

Los compañeros de carrera de José Acuña, y muchos otros ingenieros, quisieron demostrar á aquél la admiración que han producido tales aplicaciones de la mecánica, y, como decimos, se reunieron anoche en el hotel Ritz en una fiesta muy simpática de amistad y de compañerismo.

Se sentaron en la mesa presidencial el director de Bellas Artes, Sr. Anguita; el diputado Sr. Sabater; el inspector general de Caminos, Sr. García Faria, y los ingenieros señores Navarro, Misol, Orad, García Mauriño y Campuzano y Rodrigo.

A la hora de los brindis, el Sr. Orad ofreció el banquete al agasajado, y el Sr. Montalvo enumeró los triunfos conseguidos por aquél, dedicando al Sr. Acuña grandes elogios. Los Sres. Sabater, Anguita, y por último el festejado, pronunciaron breves palabras, muy emocionado el último, para dar las gracias por lo que consideraba un honor inmerecido.

Y con esto y con unas fotografías obtenidas para los periódicos gráficos, terminó la fiesta, que fué una fiesta de juventud en honor del talento, del trabajo y de la labor de una generación estudiviosa que está decidida á abrirse paso en busca de legítimos triunfos, de la cual es digno representante el joven ingeniero festejado anoche.

UNIVERSIDAD CENTRAL

Facultad de Derecho.—Fundación del doctor Montalbán.

Por acuerdo del Claustro se anuncia la provisión de cinco premios de 800 pesetas con cargo á la fundación del Dr. Montalbán, pudiendo aspirar á ellos, mediante oposición, los alumnos de esta Facultad que, siendo pobres y habiendo concluido la carrera en el último curso académico, hayan obtenido nota de sobresaliente en la mayor parte de las asignaturas y practicado los ejercicios del grado de licenciado en Derecho hasta 31 de diciembre próximo pasado, con exclusión de los que hayan sido agraciados con premios equivalentes.

Los alumnos que obtengan el premio de la Fundación Montalbán, no serán admitidos á la oposición al premio extraordinario, y á los que hayan obtenido éste no se les admitirá á las de los premios Montalbán.

La condición de pobreza se acreditará por medio de certificaciones en que se justifique que el solicitante y sus padres carecen de recursos para pagar el título de licenciado y que no pagan contribución de ninguna clase. Esta certificación será expedida por la dependencia de la Delegación de Hacienda de la provincia en que el solicitante y sus padres tengan su domicilio y vecindad.

Habiendo quedado sin adjudicar dos premios de los anunciados en el año anterior, se agregan á los de este año, siendo de advertir que los aspirantes que los soliciten no están obligados á justificar el requisito de la pobreza, pudiendo ser admitidos á estos premios los alumnos que hayan concluido su carrera en cualquiera de los dos cursos anteriores.

Las solicitudes, documentadas, se presentarán en la secretaria de la Facultad dentro del plazo improrrogable de veinte días, contados desde la publicación del presente anuncio en la Gaceta, no siendo obstáculo para los solicitantes la circunstancia de que hayan satisfecho los derechos del grado ni la de que se les haya expedido el título.

Madrid, 18 de enero de 1917.—El decano, A. de Ureña.



VIDA PARLAMENTARIA

EN EL SENADO

LA SESION

A las cuatro en punto y con regular concurrencia de senadores abre la sesión el marqués de Albuñelos.

En el banco azul, los ministros de la Guerra y de Gobernación. Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Ruegos e interpellaciones. El Sr. CANELLA pregunta cuándo se va a comenzar el pago de las pensiones concedidas a los veteranos de la guerra de Africa.

El Sr. ELIAS DE MOLINS recoge el telegrama publicado por la Prensa en el que los exportadores de vinos de Alicante se quejan de que, a pesar de la declaración del ministro de Estado de que el puerto de Cette está fuera de la zona del bloqueo, los navieros del Mediterráneo se niegan a llevar a dicho puerto francés las grandes existencias de vinos preparados para la exportación.

Siendo partidario de toda la protección que merecen las industrias marítimas, cree que el Gobierno debe ampliar la organización de los servicios de cabotaje en forma que puedan exportarse a Cette los vinos españoles, a lo que seguramente no se negarán, con el patriotismo acostumbrado, los navieros españoles.

El Sr. GALLARDO solicita del ministro de la Gobernación remita a la Cámara un expediente de suspensión del Ayuntamiento de un pueblo de la provincia de Badajoz.

El ministro de la GOBERNACION ofrece que, una vez terminado el expediente, lo remitirá al Sr. mado.

El Sr. MAS censura la actuación del gobernador civil de Orense en relación con el Ayuntamiento de dicha capital.

El ministro de la GOBERNACION defiende la gestión del gobernador civil de Orense, y respecto a lo que en aquel Ayuntamiento ocurra, ofrece enmendarse.

Rectifican ambos. ORDEN DEL DIA. Se vota definitivamente el proyecto de ley concediendo un crédito para reconstrucción del edificio de las Sateas Reales, con destino al Palacio de Justicia.

Léido el orden del día para el lunes se levanta la sesión a las cinco y cuarto.

EN EL CONGRESO

LA SESION

Se abre la sesión a las tres y treinta y cinco bajo la presidencia del Sr. Villanueva. En el banco azul se halla el ministro de la Gobernación.

Ruegos y preguntas. El Sr. ARRIBAS formula un ruego al ministro de Fomento, suplicándole una nueva clasificación de las carreteras, tan urgente y necesaria para la Dirección de Obras públicas.

Agrega para ello que son bastante las carreteras que por aquel entonces merecieron el calificativo de «necesarias», y que ahora tienen el carácter de «urgentes».

Cita como ejemplo el caso de la carretera de Salvacañete a Utiel, que enlaza con provincias de Cuenca y Valencia, y a éstas muy directamente con Aragón, y que al mismo tiempo permite la explotación de una enorme riqueza minera existente en la provincia de Cuenca.

Dice que se trata de un verdadero caso de justicia, pues en la actualidad, «en muchas leguas por que ha de pasar la citada carretera de Salvacañete a Utiel no existe ni un solo camino vecinal».

El Sr. ALCALA se adhiere al ruego anteriormente formulado por afectar a su distrito algunas de las carreteras de que trató el señor Arribas.

El ministro de Fomento contesta a ambos oradores.

El Sr. LOPEZ BALLESTEROS reproduce una proposición de ley presentada en la anterior legislatura para la construcción de un ferrocarril que partiendo de Lorca y pasando por Baza y Vélez-Rubio llegue a la Puebla de Don Fadrique.

El Sr. VALBUENA se ocupa de la crisis que por falta de medios de transporte para el carbón se produce en la cuenca carbonífera de León.

Pide al Gobierno que envíe vagones suficientes para llevar el carbón a Cataluña y Valencia.

El ministro de FOMENTO manifiesta que se ocupa del asunto y que es sabido que el Gobierno concede un régimen de favor a las Empresas carboníferas.

Proposición incidental. Se lee una proposición incidental, que firman el Sr. Ayuso y otros diputados de la minoría republicana, análoga a la discutida ayer pidiendo la discusión del proyecto sobre los beneficios por la guerra.

El Sr. AYUSO la defiende, explicando por qué los republicanos consideran urgente la discusión del mencionado proyecto, por considerarle como el más esencial de los presentados a la Cámara.

Dice que antes de gravar el Gobierno al modesto contribuyente y al pobre agricultor debe intervenir el fisco las grandes ganancias de los acaparadores. Pide que se discuta el proyecto antes que el de autorizaciones.

El ministro de HACIENDA hace observar que la minoría republicana estuvo representada en la reunión de jefes de minoría; claro que es difícil señalar hoy día de modo concreto cuáles son las diferentes minorías de las Cámaras; pero desde luego estuvo representado el sector republicano y se tomó el acuerdo conocido.

Lee palabras ayer pronunciadas por él, referentes a que el Gobierno no abandona ninguno de sus proyectos y que el de autorizaciones no significa sino un término de concordia del Gobierno con las minorías.

De modo que no renunció al proyecto de Beneficios extraordinarios, como no renunció a ninguno de los presentados.

Yo añado que cuando un problema de los más graves se ha suscitado para la navegación española no sería oportuno discutir ahora el proyecto. Tuvo un momento de actualidad, oportuno; hoy las circunstancias han cambiado impensadamente de tal manera que no será yo quien por amor propio sostenga con igual firmeza que antes la oportunidad de discutir el proyecto de beneficios extraordinarios.

Lectura de un proyecto. El ministro de FOMENTO sube, de uniforme, a la tribuna y da lectura de un proyecto de ley pidiendo varios millones de pesetas para carreteras.

El conde de BUGALLAL protesta, porque considera que el proyecto significa la petición de una ampliación de crédito, y dice: «Pero es que ha dimitido el señor ministro de Hacienda?» (Este sonríe.)

El SECRETARIO (conde de Peña Ramiro): Pasará el proyecto a la Comisión de Presupuestos.

Sigue la discusión. El Sr. AYUSO rectifica y dice que está seguro de que sus compañeros no dejarán pasar esta proposición sin votarla nominalmente.

(El Sr. Ayuso pronunció su rectificación en un tono de voz muy elevado, mientras los diputados conversan.)

El ministro de HACIENDA dice que el tono de voz del Sr. Ayuso estaba sin duda más en armonía con el ruido de la Cámara que con sus propios convencimientos. (Risas.)

Dice que no esperó nunca oír de las filas de la izquierda la petición de que se impusiera el proyecto de beneficios, o sea una ley de carácter fiscal, por decreto.

El Sr. AYUSO: No dije tal. El ministro de HACIENDA: Pues yo tuve que oírlo tres veces para creerlo.

El Sr. AYUSO rectifica de nuevo, y al irse a votar la proposición, piden votación nominal los republicanos.

Verificada ésta, es desechada la proposición incidental por 169 votos contra 12.

ORDEN DEL DIA. Proyecto de autorizaciones. Sigue la discusión del proyecto llamado de autorizaciones.

Es retirado un voto particular del señor Montes Jovellar al art. 5.º, y es aceptado otro del Sr. Benítez de Lugo al mismo artículo (alcoholes).

El Sr. FERNANDEZ BARRON defiende una enmienda relacionada con los aguardientes de orujo.

El Sr. CHAPARRIETA la acepta en nombre de la Comisión, con una modificación.

Los señores conde de los ANDES, ALCALA ZAMORA, GARCIA PARDO y RODRIGUEZ retiran enmiendas presentadas.

El Sr. VENTOSA defiende una enmienda, diciendo que al proyecto de autorizaciones debido segregarse todo lo referente a aumento de tributos.

(Preside el Sr. López Ballesteros.) Pide que se reserve el gravamen de la cerveza, para que el día de mañana pueda ser una fuente de ingresos para las haciendas locales que no tienen medios para su vida.

El Sr. CHAPARRIETA dice que no es nada nuevo lo que se hace en la ley, y que conteniendo la cerveza hasta seis grados de alcohol, se quejarían los alcoholeros si se efectuara dicho artículo.

Rectifica el Sr. VENTOSA. El ministro de HACIENDA insiste en lo dicho tantas veces de que no se abandona a las haciendas locales, pues hasta en este mismo proyecto hay un artículo concediéndoles medios transitorios de vida, sin perjuicio de traer después el proyecto general ya convenido.

El Sr. VENTOSA rectifica de nuevo. (La enmienda del Sr. Fernández Barrón, que fué aceptada por la Comisión, dice que «se organizará para los Municipios de población diseminada de un modo especial la percepción del impuesto sobre los aguardientes de orujo no rectificados hasta 40 grados centesimales que los labradores producen para su consumo, siempre que no circulen fuera de la localidad donde se obtengan.»

Queda desechada la enmienda del Sr. Ventosa.

El Sr. LERROUX defiende otra sobre sobre tributación de la cerveza extranjera, pidiendo que se fijen dos pesetas por hectolitro.

Se acepta la enmienda en la parte de ella que se refiere al pago por concierto. El marqués de CAMPS defiende otra enmienda.

Es desechada una enmienda del marqués de Camps.

El conde de los ANDES habla para alusiones brevemente.

Se acepta una enmienda del Sr. Codorniu.

El Sr. NOUGUES entiende que es inoportuno en estos momentos, en que el pequeño viticultor atraviesa una grave crisis por la dificultad de vender sus productos, se le haga tributar de una manera tan desmedida.

El Sr. CHAPARRIETA contesta al señor Nougues, en nombre de la Comisión.

El Sr. NOUGUES dice que el Gobierno ofreció a los alcoholeros que las cuotas no serían superiores a determinada cantidad. El ministro de HACIENDA: Yo lo que hice fué considerar como coeficiente de recaudación la cifra de 30 millones de pesetas. Pero no llego una línea más allá de donde debo llegar. De esa cifra de 30 millones no me sacará ni S. S. ni nadie. Queda, por último, aprobado el art. 5.º en votación ordinaria.

El ministro de HACIENDA, respecto al artículo 6.º (autorización para reformas convenientes del Tesoro, relacionadas con la Arrendataria y el cultivo del tabaco en determinadas regiones), hace algunas aclaraciones, dirigidas a los Sres. Pedregal y marqués de Camps, autores de dos enmiendas presentadas, que son retiradas por los diputados que las suscribían.

El Sr. VENTOSA consume un turno en contra del art. 6.º, y afirma que no comprende cómo la autorización que se va a conceder al ministro de Hacienda puede ser beneficiosa para el Tesoro. Además, cree que las circunstancias presentes no exigen dicha autorización.

El ministro de HACIENDA: Hemos creído que no podíamos pedir autorizaciones a la Cámara sólo referentes a gastos. Hubiera sido poco formal renunciar a reforzar los ingresos; pero estas cosas no son sino paliativos y medicinas de urgencia. En su día se discutirán los proyectos, que están presentados a la Cámara.

Nosotros no renunciamos al proyecto sobre tabacos.

Con este proyecto, que pudiéramos llamar proyecto chico, aspiramos sólo a reforzar los ingresos del Tesoro.

El Sr. VENTOSA rectifica, temiendo que ocasionase perjuicios el intento de reforzar los ingresos. Habla del ejemplo de otras naciones.

El ministro de HACIENDA: Nos hemos remitido a lo que pudiéramos obtener fácilmente. No me cite el Sr. Ventosa ejemplos de fuera, porque Francia e Inglaterra tenían una preparación hecha antes de la guerra, que no hemos logrado en España después de ella.

El Sr. CIERVA pregunta al ministro de Hacienda si se considera autorizado por el proyecto para hacer determinadas modificaciones en el contrato con la Arrendataria.

El ministro de HACIENDA: Lo que yo no puedo hacer es prorrogar el contrato; ahora, ¿qué voy a decir sobre las modificaciones del contrato que han de ser hijas de la negociación que he de entablar con la Arrendataria? Hubiera traído a la Cámara un proyecto detallado.

El Sr. CIERVA: Yo entendí que sólo podría modificarse a favor de la Compañía lo concerniente a las labores; pero ahora veo que, excepto la prórroga, se puede considerar al ministro autorizado para toda clase de concesiones.

Termina diciendo que no votaría esto si no hubiera votado antes otras leyes, como la de protección a las industrias.

El ministro de HACIENDA: Es decir, que se me dice esto cuando he traído a la Cámara un proyecto beneficiando al Tesoro en 45 millones de pesetas? Si yo pretendiera beneficiar a la Compañía no hubiera traído eso. Nadie me puede exigir que me comprometa a anticipar lo que no puede ser sino objeto de una negociación. (Muy bien.)

El Sr. CIERVA: Yo no puedo de ninguna manera pensar que el ministro de Hacienda no ha de defender los intereses del Tesoro. Lo que digo es que a cambio de beneficios para el Estado se le van a hacer concesiones, y por eso hacia mi pregunta. Se aprueba el art. 6.º

El personal de Hacienda. El Sr. ZUMARRAGA defiende una enmienda al art. 7.º, incluyendo en este artículo la autorización al ministro para aplicar el proyecto de reorganización del personal del ministerio de Hacienda del Sr. Alba.

El Sr. CHAPARRIETA dice que con verdadero sentimiento no puede aceptar la enmienda, porque, aunque considera muy urgente la necesidad de mejorar la situación de estos funcionarios, que implica la del servicio mismo, sabe que varios diputados son opuestos a la orientación del proyecto, y por tanto no puede incluirse en esta ley de Autorizaciones.

El Sr. ZUMARRAGA defiende calurosamente al personal de Hacienda y hace constar que siempre ha creído que habrá unanimidad en la Cámara respecto de este proyecto.

El Sr. CHAPARRIETA, disgustado, dice que el orador no tiene derecho a dudar de sus afirmaciones.

El Sr. ZUMARRAGA sigue defendiendo a los funcionarios.

El Sr. CHAPARRIETA: Sólo quiero decir que yo tengo que amar mucho más lo que es obra mía, por bondad del Sr. Alba, que me la encomendó, que el Sr. Zumárraga, aunque la haya prolijado.

Lo que yo no puedo hacer es publicar los nombres de los diputados que se oponen al proyecto.

El Sr. ZUMARRAGA se lamenta de que los ofrecimientos hechos por el Gobierno en octubre de que se discutiría el proyecto no hayan tenido realidad, y se duele de que se vuelva al triste camino empezado a recorrer por el personal de Hacienda desde 1904.

Es desechada la enmienda del Sr. Zumárraga.

Sigue la discusión. El Sr. ALCARAZ defiende una enmienda que tiende a mejorar al personal del Catastro.

El PRESIDENTE: Se va a preguntar a la Cámara si se va a prorrogar la sesión. (Protestas.)

El Presidente del CONSEJO: Al Gobierno le es urgente aprobar el proyecto; pero como tienen que hablar sobre él algunos diputados, entre ellos el Sr. Maura, lo mejor sería llegar hoy hasta el último artículo.

(Se prorroga la sesión después de alguna viva discusión, hasta las ocho y media, para las que faltan sólo diez minutos.)

Es aceptada la enmienda del Sr. Alcaraz en favor del personal del Catastro.

El Sr. VENTOSA apoya otra enmienda, que es desechada, y se levanta la sesión a la hora fijada.

ALCANCE POLITICO

El conde de Romanones decía a medio día a los periodistas que era ayer uno de esos días

en que no tenía materialmente noticias que comunicarle.

Había despachado con el Rey, y creía que el lunes saldrá de la Cámara popular aprobado el proyecto de las autorizaciones, pues no tenía interés en acelerar su discusión, para evitar interpretaciones equivocadas que pudieran conducir a creer que había empeño, por su parte, en suspender pronto las sesiones de Cortes.

Seguía animado el jefe del Gobierno del propósito de reunir a los jefes de minorías para arbitrar el procedimiento más eficaz para la continuación del examen y discusión del proyecto de ley de ferrocarriles secundarios.

Como ya indicábamos, hasta hoy a última hora de la tarde no se celebrará Consejo de ministros.

Una Comisión de la Casa del Pueblo de Toledo ha visitado al ministro de la Gobernación para protestar de la conducta de las autoridades con las Sociedades obreras.

En el Congreso no hubo a primera hora más noticia que la que se refería a la confirmación de las impresiones que ya anteanoche tenía el ministro de Hacienda de llegar a un acuerdo con los productores de alcohol.

La fórmula de arreglo consiste en rebajar a cuarenta la cuota para el alcohol vínico y a setenta para el industrial, introduciéndose la modificación en el art. 5.º del dictamen sobre autorizaciones por medio de un voto particular que redactó y presentó en seguida el Sr. Benítez de Lugo.

Llegó al Congreso después de las cuatro de la tarde el jefe del Gobierno, declarando a los periodistas que recibiría a los jefes de minorías, y que el ministro de Fomento se proponía dar lectura a un proyecto de ley sobre reparación de carreteras.

El Sr. Castrovido ha dirigido una carta al presidente del Congreso poniendo en su conocimiento que la minoría de Conjunción se abstendrá en lo sucesivo de concurrir a ninguna reunión de minorías, por entender que todo lo que a ella puede llevarse debe ser tratado en el salón de sesiones.

Tienen señalado interés los dos proyectos de ley que dió lectura ayer en el Congreso el ministro de Fomento.

De la misma manera que el Sr. Alba ha presentado un proyecto de autorizaciones para llevar adelante aquella parte de su plan de Hacienda que estimaba de más urgencia, el Sr. Gasset desglosa de su plan general de obras aquello que no puede suscitar grandes discusiones, y en lo que el Parlamento ha estado siempre unánime.

Se refiere a la reparación de carreteras y a la intensificación de las obras hidráulicas en ejecución.

Como para esto el Sr. Gasset pide una ampliación de obras en los capítulos del presupuesto, el conde de Bugallal hizo después de la lectura una observación, por creer que se trataba de petición de créditos y correspondía al ministro de Hacienda; pero luego el señor Gasset, para evitar torcidas interpretaciones, declaraba que no había, por su parte, usurpación de atribuciones que competiesen a Hacienda; habiendo seguido como ministro de Fomento igual criterio en que se inspirara un ex ministro de Fomento conservador con ocasión de una ampliación para protección a la industria sedera, habiendo llegado el señor Gasset a emplear ahora las mismas palabras que se ocurrieran el ministro conservador a que se refería.

El otro proyecto de ley lo ha dictado con motivo de una reclamación antigua de los contratistas de obras públicas ante el precio que han llegado a alcanzar con posterioridad a la celebración de contratos, el cemento, el carbón, el hierro y otros materiales, haciendo precios contradictorios para evitar la paralización de las obras.

El resto del plan de obras públicas no es que renuncie a él el Sr. Gasset, sino que lo deja para cuando pueda discutirse con todo detenimiento y en etapa, por consiguiente, enteramente normal.

No terminó anoche en el Congreso el debate sobre el proyecto de las autorizaciones, habiendo quedado aplazada la aprobación de dicho proyecto hasta mañana.

Los motivos de este aplazamiento obedecen al anuncio hecho por el Sr. Maura de hablar inmediatamente que haya terminado la discusión del articulado, y de haber sido prorrogada la sesión de ayer para ultimar dicha discusión y oír al ex Presidente de Consejo, hubiera éste tenido que hablar bajo la coacción que representaba la hora avanzada en que se iba a la prórroga.

El Gobierno hizo bien en no dar muestras de impaciencia y en dejar para el lunes la terminación del debate.

Después de la sesión, el conde de Romanones habló en los pasillos con los Sres. Dato y Ventosa y varios de los diputados interesados en que se discuta el proyecto de ferrocarriles secundarios.

Prometió a estos últimos que de no haber modificación en el orden del día, se destinará mañana algún tiempo a discutir el expresado proyecto.

El Sr. Alba manifestó anoche en el Congreso que no había querido recoger las insinuaciones a que se había prestado la presentación del proyecto de ley del Sr. Gasset sobre reparaciones de carreteras é intensificación de las obras hidráulicas que están en curso de ejecución.

Insistió en que el proyecto aludido se ajusta a numerosos precedentes, entre otros uno relativo a la industria sedera en época en que el conde de Bugallal era ministro de Hacienda, y no estaría ausente entonces el ministro de Hacienda, ni lo ha estado ahora.

No tiene que ver lo que se refiere a consignaciones de créditos con ampliaciones de servicios y de obras, que son a los que se refiere el proyecto de ahora del Sr. Gasset.

«Y si entro en esto—dijo el Sr. Alba—, es por continuar el discreto.»

Confirmó el ministro de Hacienda que el Sr. Maura va a intervenir en el debate sobre las autorizaciones cuando, terminada la discusión, vaya a votarse la ley, porque quiere que consten en ese instante, y no en otro, sus manifestaciones.

Una Comisión de patronos mineros de León, acompañada de los representantes en Cortes por la provincia, visitó ayer tarde a última hora, en el Congreso, al Sr. Gasset para exponerle la situación en que se encuentra aquella cuenca carbonífera por estar prohibida la exportación de carbón para Barcelona y Valencia, provincias que son las que consumen la mayor producción de aquellas minas.

Manifestaron al ministro que los informes del gobernador, dando por conjurado el inminente paro en las minas, no eran exactos, pues solamente un resultado favorable de las gestiones que practicaban los comisionados podría evitarlo.

El Sr. Gasset les citó para las ocho de la noche en el ministerio, con objeto de celebrar una entrevista con el director de la Compañía del ferrocarril del Norte para ver si llegaban a una solución.

Dicha entrevista se celebró, asistiendo en representación de la citada Compañía el señor Moreno.

Este ofreció facilitar a la cuenca carbonífera de León 40 vagones por una sola vez, admitiéndoles la facturación de éstos para Barcelona y Valencia.

Los comisionados leoneses no admitieron la oferta por no resolver el conflicto.

Terminada esta entrevista, los patronos mineros y el diputado Sr. Balbuena celebraron una conferencia telefónica con sus compañeros de León, dándoles cuenta del resultado de sus gestiones.

Como éstas no son favorables, los mineros de León ratifican su propósito de ir el martes al paro forzoso de las minas.

Los diputados por Canarias frecuentaron en el Congreso con el señor ministro de Estado, pidiéndole facilidades para la importación de substancias.

El Sr. Gimeno les ofreció cuantas estimen necesarias para resolver la crisis de aquellas islas.

SIEMPRE CURA

6 por lo menos alivia, el Elixir Estomacal de Sáiz de Carlos las enfermedades del aparato digestivo, por crónicas que sean, aunque tengan una antigüedad de treinta años y no se hayan aliviado con los demás tratamientos.

ESTADO DEL TIEMPO

La perturbación atmosférica que ayer se encontraba al Occidente de Portugal camina al Golfo de Vizcaya, produciendo chubascos en toda España.

La temperatura, aunque no tan extremada como en los últimos días, sigue siendo baja en el centro de la Península.

Datos de temperaturas y lluvias recibidos telegráficamente en el O. C. M. en la mañana del día 10 de febrero de 1917.

Table with 4 columns: POBLACIONES, Temp. máxima, Temp. mínima, Lluvia en milis. Rows list various cities and their weather data.

Tiempo probable en las distintas regiones de España. Cantabria y Galicia, lluvias. Resto de España, chubascos.

MADRID

Altura barométrica a las doce del día, 703,4 milímetros. Temperatura máxima del aire a la sombra, 8º.

Idem mínima, 2º,4. Dirección del viento, vario. Recorrido total, 86 kilómetros. Velocidad máxima, 15 kilómetros por hora. Lluvia, 2,3 litros por m. c.

Tiempo probable para la provincia de Madrid, Inseguro.

LOS TEATROS

ESTRENOS

«LA LINEA DE FUEGO»

Princesa.—Amparo Alvarez Segura, Conchita Bravo y Paco Barrycoa han estrenado en este teatro un gracioso entremés...

López-Montenegro, que ha triunfado con obras de mayor fuste, ha triunfado también con un sencillo entremés, cosa nada fácil.

REPRISES

«EN EL CAMINO»

Infanta Isabel.—Arturo Serrano, el inteligente empresario del Infanta Isabel, ha tenido una idea que, siendo como director una señal de buen gusto...

Hace pocos días falleció en esta corte, y en medio de la mayor miseria, el notable poeta Ramón de Godoy...

Mientras se concreta la manera de auxiliar a la familia, que ha quedado privada de toda clase de recursos, Arturo Serrano ha tenido la honrosa iniciativa de adelantarse a tan meritoria acción...

La idea de Arturo Serrano merece ser copiada por los empresarios de provincias, con objeto de que llegue a poder de la viuda del poeta el auxilio de unas pesetas...

En la interpretación de «En el camino» se distinguió notablemente la bella actriz Antonia Plana...

La representación de «En el camino» ha alcanzado proporciones de un sentido homenaje, pues el público, al propio tiempo que saboreaba las bellezas de los versos de Godoy...

GACETILLAS

Zaruela.—Hoy domingo se darán en este teatro tres grandes funciones, representándose, a las cuatro, Maruxa...

Infanta Isabel.—Hoy domingo por la tarde, a las cuatro y cuarto y a las seis y cuarto, se representará la divertidísima comedia El palacio de la marquesa...

El lunes se cerrará el abono a martes aristocrático de tarde, los que prometen estar brillantísimos a juzgar por las distinguidas y numerosas familias abonadas...

El próximo martes aristocrático de tarde tendrá lugar la comedia en tres actos Los dominios blancos...

Apolo.—Hoy domingo cuatro secciones, representándose las aplaudidas obras siguientes: Primera sección, a las cuatro de la tarde...

Segunda, a las seis y cuarto (especial), El señor Pandolfo (tres actos). Tercera, a las diez de la noche (sencillo), San Juan de Luz...

Cómico.—Hoy domingo se jondrá en escena en este teatro, en las secciones que se verificarán a las cuatro y seis y media de la tarde, y a las diez y media de la noche...

Próximamente, Los viajes de Gulliver. Reina Victoria.—Hoy domingo se celebrará en este teatro tres grandes funciones...

A las seis y media y diez y media de la noche, el mayor éxito de risa de la actual temporada: El último mosquetero.

En la interpretación de estas obras toman parte Carmen Crehuet, Julia Fons, Moncayo, Barreto, Gorjé y los principales artistas de la compañía.

En la próxima semana tendrá lugar el estreno de la opereta en tres actos La dama blanca.

Príncipe Alfonso.—Hoy domingo, últimas funciones de la temporada y despedida de la compañía, representándose a las cuatro y seis y cuarto de la tarde la emocionante comedia...

en tres actos Kit, grandiosa creación de Ernestó Vilches; a las diez de la noche, función popular, Kit, el éxito teatral de mayor sensación.

Martin.—Hoy domingo se darán en este favorecido teatro las siguientes secciones: a las cuatro, Matricula de honor; a las cinco, La paloma del barrio; a las seis, sección doble...

Cervantes.—Las representaciones del grandioso drama Don Alvaro o la fuerza del sino están constituyendo otros tantos éxitos...

Pric.—(Compañía Caralt.) Hoy domingo se celebrarán en este teatro tres grandes funciones: a las cuatro menos cuarto, Mack-Bull...

NOTICIAS GENERALES

A la edad de treinta y ocho años ha dejado de existir en Barcelona D. Roberto A. Buzzone, hijo del propietario del Grand Hôtel des Quatre Nations en aquella capital.

Reciba éste y demás familia del finado nuestro más sentido pésame.

Nuestro distinguido amigo el teniente alcalde de Palacio, D. Luis Garrido Juaristi, sufre en estos momentos el inmenso dolor de haber visto morir a su anciana madre...

Reciba el Sr. Garrido la expresión de nuestro más sentido y sincero pésame.

La Unión Ultramarina Madrileña, para celebrar su éxito en el cierre de los establecimientos de su gremio, ha organizado un té, cuyo acto se celebrará hoy, a las cuatro de la tarde, en el café de Lisboa.

Lo que otros dentíficos gastan en lujo y atractivos de su presentación, lo gasta el LICOR DEL POLO en la calidad y escrupulosidad de sus componentes.

No hay too que se resista al Jarabe Orive.

Hombre al agua es aquel que tose. Si tomás Jarabe Orive curarás la tos por fuerte que sea. Farmacias y droguerías.

Federación de Sociedades del extrarradio. En la Cámara de la propiedad urbana celebró sesión el Consejo directivo, con asistencia de los diputados por Madrid señores conde de Santa Engracia, Aragón, Alesanco, Conde y Luque y Setuain.

Se acordó activar las gestiones para que sea pronto un hecho la rebaja de tarifas de tranvías y la construcción del Palacio de Justicia, Cárcel de Mujeres, Cuartel de la Guardia Civil y demás obras públicas que han de proporcionar trabajo a la numerosa población obrera de las barriadas extremas de Madrid.

EN EL TEATRO REAL

BAILES DE MASCARAS

El del Centro de Hijos de Madrid.

El viernes 16 del corriente celebrará este Centro en el Teatro Real su tradicional baile de máscaras, en obsequio de las familias de los señores socios. Los correspondientes invitaciones pueden recogerse en la Contaduría del domicilio social todos los días...

Para la entrada a este baile que, como años anteriores, será una gran fiesta, es absolutamente indispensable el traje de etiqueta en los caballeros y el de máscara en las señoras.

El del Círculo de Bellas Artes.

El tradicional baile de máscara que dicha Sociedad viene celebrando anualmente en el teatro Real se verificará el próximo lunes de Carnaval, 19 del corriente, con el esplendor que es habitual en la culta y simpática Asociación artística, y que a la vez corresponde a la grandeza y prestigio de nuestro primer teatro lírico.

Una nota eminentemente artística hará que la fiesta alcance este año mayor realce; consiste en la celebración de un concurso de trajes de época y de cabezas y máscaras diversas, y para ello un jurado absolutamente imparcial adjudicará, si procede, valiosos premios, consistentes en objetos de arte y dos especiales, ejecutados por los artistas Benedito y Pinazo.

Se distribuirán por sorteo al mayor número posible de señoras artísticos regalos, y desde luego todas ellas serán obsequiadas con preciosos bouquets de flores naturales.

Los carteles, programas de mano y el billete, resultado de un concurso entre artistas, en el que se han adjudicado importantes premios en metálico, son una manifestación más, y muy feliz por cierto, del gusto artístico que siempre inspira a los pintores de aquella Casa.

La venta de billetes, a los precios de costumbre, se verificará en las oficinas del Círculo en la forma siguiente:

Día 13.—Palcos a los señores abonados del teatro Real. Día 14.—Palcos a los señores socios del Círculo. Días 15 y 16.—Billetes de socios. Días 17, 18 y 19.—Billetes en general y palcos restantes.

Horas de despacho, de cuatro de la tarde a diez de la noche, y el último día hasta las doce.

Ultima hora

La inundación de Palamós.—Situación angustiosa.—Urgen auxilios.

GERONA. (Sábado, noche.) Desde hace días reina furioso temporal en toda la provincia.

Durante la pasada noche cayó una manga de agua en Palamós, que inundó las calles de la población.

La inundación ha sido la más importante desde 1808.

Las autoridades, de acuerdo con el comandante de Marina, dispusieron el salvamento. La estación del tranvía de Palamós a Falassá está inundada, imposibilitando el servicio.

El edificio de las escuelas amenaza ruina, habiéndose caído una de las paredes laterales, por lo que el alcalde ha suspendido las clases.

La población demanda auxilios pecuniarios del Gobierno por no poder atender con recursos propios a la reparación de tantos daños en los paseos y edificios que amenazan derrumbarse por socavación de los cimientos por las aguas.

En Llovet de Mar, donde el mar, desde hace tiempo, viene minando el paseo, amenazando con tragarse parte de la población, las aguas han llegado ya a penetrar dentro de la iglesia, temiéndose una catástrofe si no se acude pronto a poner remedio.

En Darnius el temporal ha sido de nieve, cayendo tal cantidad que ha llegado a medio metro de espesor.

Fallo del Jurado.

SALAMANCA. (Sábado, noche.) Se ha reunido el Jurado designado por la Cámara de Comercio para otorgar los premios del concurso mercantil.

El tema primero era: «Cómo afecta la guerra a la industria y al comercio salmantino», y el segundo: «C. usa del malestar de la guerra para las industrias de la provincia, y en particular para alguna, y medio para remediarlas», resultando premiados, respectivamente, D. Andrés Pérez y D. Luis Capdevila.

Como ambos ocupan posición desahogada, dejaron a beneficio de la Cámara el importe del premio.

Homenaje a la memoria de Costa.

ZARAGOZA. (Sábado, noche.) Reunidas las Juntas directivas de las diversas agrupaciones que integran el partido republicano, han acordado celebrar mañana una manifestación pública, dirigiéndose al cementerio para depositar flores en el mausoleo de don Joaquín Costa.

Después los republicanos celebrarán un mitin, en el que se acordará el programa de la Asamblea republicana nacional que aquí se celebrará el día 25 de marzo.

El acto anunciado ha despertado interés en el partido republicano.

El impuesto de alcoholes.

ZARAGOZA. (Sábado, noche.) La Cámara Agrícola y la Asociación de labradores han telegrafiado al diputado a Cortes Sr. Lamana, encargándole recuerde a los representantes aragoneses que se opongan al aumento del impuesto sobre alcoholes.

Añade el telegrama que el alza excesiva en el gravamen perturbará la industria alcohólera, con gravísimo daño para la viticultura y para la producción de remolacha.

Nunca, dicen, nosopusimos a que se obtenga una mayor recaudación por la tributación de alcoholes; pero el único medio de lograrla sin perturbación es la elevación gradual del impuesto, hecha con moderación.

Dos desgracias.

CIUDAD REAL. (Sábado, noche.) El vecino de Almadenejos Manuel Cartado viajaba sin billete en un tren de mercancías. Al apearse en marcha cerca de la estación de Los Pedroches, se cayó, causándose lesiones muy graves.

—El joven Juan Carrasco Rubio, de veinte años, que fué a atravesar el río Guadalmina montado en una mula, fué arrastrado por la corriente.

Su cadáver no ha sido hallado.

ESPECTACULOS

EL CARTEL DE HOY

PRINCESA.—5, Mariela y La línea de fuego. 9,45 (función popular a precios populares), Mariela y La línea de fuego.

ESPAÑOL.—5, La maja de Goya y La Rosarío. 10 (popular a precios populares), La Rosarío y La maja de Goya.

COMEDIA.—(Compañía cómico dramática.)—5, El último Bravo. 10, El último Bravo.

LARA.—5, La fuerza del mal (tres actos) y La historia de Sevilla (por Pastora Imperio).

9,45, La señorita de Trevélez (tres actos) y La historia de Sevilla (por Pastora Imperio).

INFANTA ISABEL.—4,15, El palacio de la marquesa. 6,15, El palacio de la marquesa.

10,15, En el camino y El palacio de la marquesa. CERVANTES.—5, Don Alvaro o la fuerza del sino. 9,45, Don Alvaro o la fuerza del sino.

10,30, El señor Joaquín.—11,30, El ratón y ¡Al agua, patos!, en la que toman parte las aplaudidas típias Amparo Pozuelo y María López Martínez.

COLISEO IMPERIAL.—De 12 a 1, Matinée con regalos. 3,15 y 8,45, Películas.

4, El único querer.—4,45, Los gabrieles.—6,30, La Esclava de las Princesas.

5,30, El único querer.—10,30, La frescura de Lafuente. ALVAREZ QUINTERO.—4 (especial), La pasión de Jesús y Los hugonotes.—6 (especial), Los hijos artíficiales.

10,15, Lo irreparable y Zaragoza.

ROMA.—Cine y variedades.—Secciones a las 4,30, 5,30, 6,45, 10 y 11,30.—La Mireya, Los Ricardos, Emilia Moreno, The Onollos, Helena Cortesina, La Checa y Carmen Flores.

GRAN TEATRO (Palacio del Cinematógrafo) y CINEMA X.—Grandes secciones desde las 3,30.—Éxito formidable e inmenso: Los dos pilletes (completa), primera y segunda época (ocho partes, 4.000 metros), exacta y completísima adaptación de la novela del mismo nombre (exclusiva y única de esta Empresa); El drama de la ambición (cuatro partes), exclusiva y única de esta Empresa; Pelagatos en el hotel. Con intervención del ladrón, y otras muy cómicas.—El lunes, magnífico estreno: Dulce tormento (cuatro partes), exclusiva y única de esta Empresa.

TRIANON-PALACE.—Cine aristocrático.—A las 4, 5,30, 7 y 9.—Magníficos programas.—Éxito inmenso de las preciosas películas A la casa de un ducado y Amor y periodismo (dramáticas), y de los preciosísimos cintos cómicos: «Vaya un tío!» y Las delicias del hogar de Fally. El próximo martes, acontecimiento cinematográfico: estreno de la grandiosa película Alma esclava (La Morsa) (cinco actos), por la bellísima y elegante Hesperia.

SALON DORE.—Cuatro grandes secciones.—4,30, 5,45, 7 tarde y 9,30 noche.—Amenizadas por el sexteto de la Casa.—Colosal programa, del que formarán parte, entre otras, 11 y 12 episodios de Los misterios de Myra y El capitan negro.—Iguales precios de días laborables.—El lunes, tres estrenos extra: 13, 14 y 15 episodios (últimos de la serie) de Los misterios de Myra, Aniquilación del alma (1.500 metros) y Lechuguino, apéche (cómica).

CINE IDEAL.—Desde las 4,30.—Interesante estreno: ¡Adiós, amor!—Magníficos éxitos: Espasmos, Por conquistar un corazón (dramas emocionales), La veleta humana (segundo episodio de Pie que aprieta), Un ladrón con suerte, Espionaje a domicilio (éxitos de risa) y otras.—Escogido programa musical por el sexteto.—El martes (gran gala), sensacional estreno: La Morsa (adaptación del celebre drama de Sardou), interpretado por la Hesperia.

CABARET DEL AMOR (Teluán, 11).—El restaurante nocturno más concurrido de Madrid, el más distinguido donde impera el buen humor y la alegría.

FRONTON MADRID.—(Cecarer, 9).—Todos los días, a las 4 de la tarde y a las 7 de la noche partios a mano por notables profesionales e interesantes partidos por señoritas, a raqueta.

AVISOS UTILES

Una buena ocasión para la inversión de los ahorros

El anuncio de la suscripción de las obligaciones hipotecarias de la Sociedad Anónima Inmobiliaria de Irala-Barri, de Bilbao, ha producido excelente efecto en los círculos financieros.

No hay a la hora presente, según lo afirman los profesionales de las finanzas, valor alguno de renta fija que ofrezca mayores ventajas que los nuevos títulos a emitir por dicha Sociedad.

En tal concepto, el planteamiento de la operación puede reputarse como un acierto de sus gestores.

Estudiando las condiciones del empréstito de Irala-Barri, barajáronse ayer entre los hombres de negocios los nombres de algunas entidades, cuyas obligaciones ofrecen ciertas analogías con los títulos que se propone emitir la acreditada empresa inmobiliaria; solamente las cédulas del Banco Hipotecario de España se consideraban, por su especial naturaleza, comparables con las nuevas obligaciones en cuanto a la solidez de la garantía en inmuebles que es, como todo el mundo sabe, la forma de garantía ideal del capitalista.

Las cédulas del Hipotecario, por estar garantizadas con fincas, constituyen una de las inversiones predilectas del capital a renta fija; ahora bien, estos títulos rinden un interés real de 4,80 por 100, término medio.

Las obligaciones del empréstito de Irala-Barri, garantizadas también con fincas en buena producción, reeditarán en razón al tipo de emisión y exención de impuestos, un interés que puede estipularse en 5,10 por 100 sobre el dinero invertido y además la prima de amortización.

Para el grande y pequeño capitalista, y aun para aquel que sin serlo conserva algún dinero en las Cajas de Ahorros, en espera de una colocación más remuneradora que la que allí se ofrece, la suscripción a las obligaciones de Irala-Barri es una ocasión magnífica.

Las Cajas de Ahorros abonaban un interés que oscila entre 3 y 3,60 por 100; los actuales valores del Estado producen en el caso más favorable un 3,80 y 4,70 por 100; tal es, sobre poco más ó menos, el tipo medio de interés de casi todos los valores hipotecarios de renta fija, que en ningún caso llega al 5 por 100.

Hay que tener en cuenta que todos estos se hallan afectados a los impuestos en vigor, que tiene verdadera importancia.

De todas estas exacciones se hallan exentos los títulos de Irala-Barri, circunstancia que contribuye a la superválida de los mismos.

La garantía hipotecaria de dichos títulos, que se emitirán en número de 7.000 de 500 pesetas cada uno y al tipo de 98 por 100, es de 5.344.160,10 pesetas. Está representada esta cifra por el valor, según tasación del arquitecto Sr. Epalza, de las fincas de Irala-Barri, de pesetas 4.419.160,10, y por 925.000 que se destinan para las nuevas construcciones a realizar con parte de los productos del empréstito; garantía que acrecerá, según hace constar el reputado arquitecto en su informe, a medida que se construya sobre los demás terrenos de Irala-Barri, todos ellos aumentarán de valor.

Las excepcionales ventajas que ofrecen las nuevas obligaciones serán, por lo que se refiere al interés real de 5,10 por 100, únicamente para los suscriptores del empréstito; pues, naturalmente, una vez que los títulos se hallen en circulación, dicho tipo de interés se capitalizará en el mercado de valores, con lo cual las obligaciones ya no podrán ser adquiridas al precio de 98 por 100, sino que excederán seguramente del tipo de la paz.

El pan de los anémicos las Píldoras Pink.

¡Ah! Si las personas anémicas pudieran nutrirse lo mismo que las personas sanas, todo iría bien. Por desgracia no sucede así, pues quien dice «anemia» dice «desnutrición». En tal caso —diréis— no tienen que hacer más que comer bien, reponer sus fuerzas mediante la superalimentación. No hay modo de hacerlo, pues los órganos del anémico se hallan en tal estado de apatía, que no trabajan ya; están durmiendo. ¿Qué queréis que el estómago de un anémico haga con gran cantidad de alimentos? No se los asimilará, y entonces, aun atascado de alimentos, el anémico se morirá de hambre.

El alimento desde luego indispensable para el anémico, el pan del anémico, será un medicamento que, como las Píldoras Pink, tenga el poder de dar sangre a quien carece de ella. Cuando el enfermo tenga sangre, lo demás se hará por sí solo. Bien sabéis, en efecto, que de la sangre que corre por las venas saca el organismo su vitalidad toda. Al suministrar sus elementos a la sangre, la alimentación mantiene esta vitalidad, intransmisible, por consiguiente, si no hay sangre. Todos los enfermos que han tomado las Píldoras Pink han experimentado esto que decimos. Al cabo de unos cuantos días, sin haber tenido que hacer otra cosa sino tomar dos ó tres píldoras por día, experimentan una sensación de calor y de bienestar muy grata, al mismo tiempo que se les abre el apetito. Desde ese momento empieza a mejorar grandemente el estado del anémico.



Sra. María Cantón (El Marid). Nuestros enfermos dicen lo mismo que nosotros. He aquí una carta de la Sra. María Cantón, que vive en Barcelona, Aurora, 16 bis, primero segunda:

«Certifico que estando enferma de anemia me he curado gracias a la toma de las excelentes Píldoras Pink. Largo tiempo hea que me encontraba mal, con tenaces dolores de cabeza, dolores en la espalda y grande laxitud. Nada podía comer, pues no lo resistía mi estómago, dándome digestiones muy penosas. Había llegado hasta el extremo de no poder ya trabajar, y no sé verdaderamente qué habría sido de mí si las Píldoras Pink no me hubieran sacado adelante. Hoy, tomadas unas cuantas cajas de estas píldoras, se me ha quitado por completo las dolencias; como bien, digiero bien y ya no tengo insomnias ni dolores de cabeza; en una palabra, he recuperado buena salud.»

Las Píldoras Pink se hallan de venta en todas las farmacias, al precio de 4 pesetas la caja, 21 pesetas las seis cajas. Las cajas vendidas en España deben llevar exteriormente una etiqueta indicando que contienen un prospecto en lengua española; de no tener esta etiqueta, conviene no aceptarlas.

CATARROS Tuberculosis y afecciones del pecho. Anticattarral García Suárez. Venta Farmacias.

Tos garganta. Pastillas Caldeiro, ptas. 1,50.

Son innumerables los casos de tuberculosis resueltos gracias a una perfecta nutrición del paciente, estando probado que la mayoría de ellos se deben al empleo de la Carne Líquida Valdés García.

CONSERVAS ULECIA.—LOGRONO

SOCIEDAD GENERAL AZUCARERA DE ESPAÑA

El día 9 de marzo próximo, en el sitio y en las mismas condiciones y con los mismos detalles de las últimas subastas, se celebrará otra a las once de la mañana para adquirir acciones preferentes por la cantidad de pesetas 700.000 efectivas. Los impresos con arreglo a los que han de hacerse las proposiciones se facilitarán en las oficinas centrales y en los establecimientos siguientes: MADRID, Banco Español de Crédito; BARCELONA, Sociedad Anónima «Arnús-Gari»; ZARAGOZA, Banco de Aragón; BILBAO, Banco de Vizcaya; GRANADA, Sres. Hijos de Manuel Rodríguez Acosta; OVIEDO, Sres. Masaveu y Compañía, y VALENCIA, Banco Comerciario Español.

Madrid, 9 de febrero de 1917.—El secretario, L. del Valle.—V. B. El presidente del Consejo de Administración, J. S. de Toca.

La Administración de este periódico advierte a los

Sres. Anunciantes que dentro de las distintas secciones de anuncios, no admite ordenes para sitio determinado.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

NUEVOS MANANTIALES
- EN -
LOECHES
OFICINA:
MONTERA, 29, BAJO, MADRID

PEÑAGALLO

AGUA MINERAL
natural, depurativa,
antiartrítica,
antiherpética

Botella de una dosis del más suave PURGANTE, 35 céntimos en farmacias y droguerías.

Fortosana
Ciba
SU NIÑO PÁLIDO
LA NECESITA

OZONOPINO RUY-RAM
Perfume del bosque, con el bactericida
trioximetileno, es el bálsamo de la vida...

TESORO DEL ESTÓMAGO
UNICO-DIGESTIVO Y ANTIGASTRÁLGICO
Cura más pronto y mejor que ningún otro remedio...

OCTAVO ANIVERSARIO
Rogad á Dios por el alma de
CARLOS CORTEZO Y COLLANTES
Que murió en Teruel el 12 de febrero de 1909

Retales - Retales - Retales
Liquidamos de lana, seda, percales, terciopelo...

AHORA
es cuando puede usted satisfacer
su artístico deseo de adquirir un
excelente aparato y buenos discos...

COMPRO
ALTA PRECIO Alhajas,
Oro, Plata, Platino y
Papelotas

BODAS
UNICOS MODELOS
ARTISTICOS EN
CAMAS DORADAS

SUBASTA DE ALHAJAS
Carrera 9, Jerónimo, 32, pl.
Las alhajas vendidas del mes
de mayo de 1916 se sacarán á
pública subasta el día 16 del
corriente, á las nueve de la
mañana...

PERLAS DE ORO
Perlas de oro de Dr. Wotry
MARAVILLOSA MEDICACION MODERNA
Cura con gran rapidez
LA IMPOTENCIA

EL NIÑO
Juanito Pozuelo Estévez
HA SUBIDO AL CIELO
EL DIA 10 DE FEBRERO DE 1917
A LOS VEINTIUN MESES DE EDAD

Pompas Fúnebres.-Conde de Peñalver, núm. 15.
MATERIAL FERROVIARIO
Comparamos carriles, vagones, wagonetas, molinos, material
de hierro y motores.-Pelleros, 3, entresuelo.

AVISO
La casa que más paga por oro,
plata, platino, galones y toda
clases de alhajas, es
Plaza de Santa Cruz, 7,
PLATERIA

Se abonan
dos coches automóviles 16 y 20
caballos, carrocería á todo lujo,
limousine y limousine-lan-
dolet. Garage Alhambra, 10 á 1

CARNAVAL
Se alquilan breakes, jardi-
neras y camiones-platafor-
mas á precios económicos.
SOCIEDAD ANONIMA DE OMNIBUS DE MADRID
Paseo Pontones, 2.-Teléfono 808.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL
COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas,
completamente desembolsado.

CASA MORALES Sombreros para
señora y niños.
CAPELLANES, 5.-Preciosos modelos de entretiem-
po, lutos y autos.-VELOS NUEVOS
DE FANTASIA y todos los artículos para los sombreros.-SIEMPRE NOVEDADES.-PRE-
CIOS ECONOMICOS.-SE SIRVEN PEDIDOS A PROVINCIAS.

Pastillas
Alemanas
DEL PROFESOR
SWANTER
DE BERLIN
Tos rebelde, Bronquitis, Asma, En-
fisema, Catarros, Pulmonías, etc.

El VINO NOURRY
(Yodo y Tanino)
es el Fortificante
y el Depurativo más energético.
Soberano contra :
DEBILIDAD GENERAL
ANEMIA, LINFATISMO
ENFERMEDADES del PECHO

LIQUIDACION VERDAD
POR EXCESO DE EXISTENCIAS
21 - TETUAN - 21
Lanas doble ancho, desde... 2 ptas. metro.
Patenes y gabanes, desde... 4 -
Trajes caballero, desde... 17,50 pesetas.
Gabanes caballero... 15 -

PELETERIA DEL CARMEN
Fin de temporada.
GRANDES REBAJAS
14, Carmen, 14.-Teléf. 5.555.

LA SEÑORA
Doña Lorenza Juaristi Aramberri
VIUDA DE D. FELIX GARRIDO
Ha fallecido el día 10 de febrero de 1917
Habiendo recibido los auxilios espirituales.
R. I. P.

ASMA
Cura segura y radical
con los Cigarrillos
ESPIC
Tod. Farm. 2 f. cajita. Mayor: 50, rue St-Lazare, Paris
Exigir la firma J. ESPIC sobre cada Cigarrillo

LEGITIMO KEFIR DEL CAUCASO
Preparado, según fórmula del eminente Dr. Koloerski, con verdadero fermento
recibido directamente del Cáucaso.
Recomendado por los mejores médicos del mundo, por sus resultados maravillosos,
Alimento vigoroso. Antifético. Certificados médicos á disposición de los clientes,
ESTOMAGO, INTESTINOS, HIGADO, ARTERIOESCLEROSIS, RAQUI-
TISMO, NEURASTENIA, DESNUTRICION
ESPECIALIZACIONES: TRASTORNOS GASTRICOS E INTESTINALES

PASTILLAS
MORELLÓ
Curan y evitan los RESFRIADOS, AS-
MA, TOS, BRONQUITIS, etc. Su uso
está libre de peligros hasta para los
niños y personas de edad avanzada.

5 CENTIMOS
por
PALABRA
PUBLICIDAD ECONOMICA
HASTA
30
PALABRAS
Se reciben anuncios
para esta Sección en to-
das las Agencias de Pub-
licidad y en la Admi-
nistración de LA CO-
RRESPONDENCIA
DE ESPAÑA
Arenal, número 1.