10 CTS. **LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA** 10 CTS.

AÑO LXXI.—NUM. 22.670. MADRID.—MARTES 23 DE MARZO DE 1920 VARIAS EDICIONES DIARIAS

COMENTANDO

Si eso es cierto, habrá que convenir en que España no es Europa

Entre las cartas que llegan hoy a mis manos hay un sobre conteniendo una hoja impresa. El título es sugestivo, y la leo. Tan enorme es lo afirmado en esa hoja, que no vacilo en trasladarlo a estas columnas. Si no es cierto, para que su autor vaya a la cárcel por impostor. Si es cierto, para que sepan los españoles cómo procede la Administración pública o mejor dicho, los Gobiernos. Lo denunciado es tan monstruoso, tan inconcebible, que solamente leyéndolo podrán creerlo quienes no sepan de qué se trata.

*

La hoja dice así:

«La escasez de aguas en Barcelona y la mala calidad de las existentes indujo a un grupo de financieros de varios países, especialmente españoles, franceses y belgas, a constituir en Bruselas, el año 1907, la Sociedad «Syndicat International de Recherches et Etudes Industrielles», con el principal objeto de conducir a Barcelona las aguas del río Mogent.

Relatar una por una las injusticias de que ha sido víctima esta Sociedad belga, sería cosa de nunca acabar. Nos limitamos tan sólo a poner de manifiesto lo más saliente de este caso, quizá único en los anales de la Administración española.

Los intereses particulares de la Empresa vulgarmente conocida por «Sociedad Dos Ríus»; los desaciertos políticos han tenido, merced a la influencia y amenazas de éstos, más fuerza que la justicia, la razón y el derecho.

La Empresa de «Dos Ríus» está gozando de hecho del monopolio de sus aguas, calificadas de nocivas por el Colegio de Médicos y por el jefe superior de Sanidad; Barcelona ve morir a racimos a sus hijos, debido a la falta de agua y a la mala calidad de la misma, sin que esto se tenga en cuenta por el Estado, o, mejor dicho, rindiéndose el Gobierno a las amenazas de los acaparadores de la tranquilidad pública.

El expediente de traída de aguas del río Mogent, favorablemente informado en todos los centros, por unanimidad en el Pleno del Consejo de Estado, y por los cinco ministros que en él han intervenido, está desde hace ¡¡¡cinco años!!! a la resolución del Consejo de ministros. El expediente de Dos Ríus, mal informado en Fomento y Hacienda, duerme en uno de los Negociados de Gobernación desde hace más de tres años, sin que ningún ministro se atreviese a tocarlo.

¿A qué obedecen estas anomalías? Basta leer la nota que a continuación publicamos, para no tacharnos de exigentes al pedir la inmediata resolución del expediente de traída de aguas del río Mogent a Barcelona; expediente limpio, justo, honrado y que ninguna subvención pide.

De suerte que cuando, de aquí en adelante, vuelva a reproducirse la tragedia del tifus en Barcelona, la opinión debe estar enterada de que las gentes mueren, no porque sea imposible llevar a la ciudad aguas puras, sino porque lo impiden unos políticos interesados en que las cosas ocurran así, y lo tolera una Administración que condena a la ruina y al fracaso a una Compañía por haber derrochado sus capitales y su actividad en el empeño de que termine aquella vergüenza.

NOTA

1.° El expediente de traída de aguas del río Mogent a Barcelona data de 1910.

2.° Fué favorablemente informado en los centros de Barcelona y por el gobernador civil de aquella provincia.

3.° Fué remitido al ministerio de Fomento en 1911.

4.° El Negociado de Aguas, el Consejo de Obras públicas y el de Minería también lo informaron favorablemente.

5.° El Sr. Zorita, director general de Obras públicas, aconsejó que pasara al Consejo de Estado en pleno, y el Sr. Villanueva, ministro de Fomento, se limitó a mandarlo a la Comisión permanente, la cual lo informó favorablemente también.

6.° El Sr. Villanueva quiso resolver, inmediata y favorablemente, el expediente, pero a ello se opuso el conde de Romanones. Las manifestaciones de palabra y por escrito del Sr. Villanueva demuestran la verdad de lo que afirmamos.

7.° El conde de Romanones, en una visita que le hizo a principios de 1913 el Consejo de administración del «Syndicat International» de Bruselas, acompañado del ministro de Bélgica, afirmó, de la manera más categórica, que no pasarían tres Consejos de ministros sin que quedara resuelto el asunto.

8.° El conde de Romanones se excusaba diciendo que el expediente no dependía de él, sino del Sr. Villanueva, y éste, como tenemos manifestado, negaba, de palabra y por escrito, la veracidad de las manifestaciones del conde.

9.° En mayo de 1913, el conde de Romanones decía al «Syndicat International» de Bruselas que, para la mejor solución de su asunto, convenía vieran al Sr. Navarro Reverter, a la sazón ministro de Estado.

10. En París, el conde de Romanones, que acompañaba en su viaje al Rey de España, recibió al Consejo de administración del «Syndicat International» de Bruselas, y dió su palabra que a su llegada a Madrid resolvería inmediatamente el expediente.

11. Al ser nombrado el Sr. Gasset ministro de Fomento, envió el expediente al Consejo de Estado en pleno, acompañado de una nota en la que decía que se trataba de un asunto justo y legal, y que, por lo tanto, debía acordarse la concesión; pero como quiera que se había presentado una solicitud pidiendo que se suspendiera la resolución de este expediente hasta que hubiera recaído resolución sobre el expediente de la «Sociedad Dos Ríus», el Sr. Gasset consultaba al Pleno si debía acordar la concesión condicionalmente.

La contestación del más alto Cuerpo consultivo de la nación fué, por unanimidad, precisa, categórica y terminante:

«Que la pretensión expuesta en la solicitud era «improcedente» y «extemporánea», y que debía darse la concesión de acuerdo con lo dictaminado por la Comisión permanente.»

12. El dictamen del Consejo de Estado fué emitido en 1913, a raíz de ser nombrado ministro de Fomento el Sr. Ugarte, quien también informó favorablemente y lo remitió al Consejo de ministros.

13. No bastaron al Sr. Dato todos estos informes, y nombró una ponencia de dos ministros, los Sres. Bugallal y Bergamín, quienes, según nota oficiosa facilitada a la Prensa, emitieron su informe en uno de los Consejos celebrados en julio de 1914.

14. En dicho mes y año, el Sr. Dato recibió a una Comisión del «Syndicat International de Recherches et Etudes Industrielles de Bruxelles», propietario del expediente, y prometió de la manera más formal que antes de diez días quedaría resuelto.

15. Se trata de un expediente justo, legal, favorablemente informado en todos los Centros, Consejo de Estado y por los cinco ministros que en él han intervenido, Sres. Villanueva, Gasset, Ugarte, Bugallal y Bergamín. El Sr. Villanueva, bien clara y categóricamente expuso su opinión en el Parlamento; el Sr. Gasset, en su nota al Consejo de Estado; el Sr. Ugarte, al remitirlo al Consejo de ministros, y los Sres. Bugallal y Bergamín, en su ponencia.

16. No hallando ya medio para demorar la resolución, alegó el Sr. Dato, en el mes de agosto de 1914, que pensaba nombrar una Comisión parlamentaria, y no lo hizo durante el período que estuvieron abiertas las Cortes. Esto no quiere decir que se admitiera la absurda, ilegal y anticonstitucional pretensión del Sr. Dato, no; se quiere demostrar que lo que se pretendía era hallar pretexto para seguir dando largas al asunto.

17. Durante la última etapa conservadora, el Sr. Dato fué invitado a acudir al Congreso a la hora de ruegos y preguntas para interpelarle respecto de este asunto. El Sr. Dato ni acudió un solo día a dicha hora ni contestó a las cartas que respecto de este asunto se le dirigieron.

18. El conde de Romanones prohibió a un diputado de su partido que interpelara sobre este asunto al Gobierno de Dato.

19. A un emisario del Sindicato, el señor Dato le aseguró que antes de abandonar el Gobierno dejaría resuelto este expediente, por tratarse de un asunto justo y que no ofrecía la menor duda.

20. Durante la segunda etapa liberal del conde de Romanones, éste acudió a un sistema ambiguo de huídas y promesas, a pesar de que él mismo decía que los peticionarios tienen más razón que un santo.

21. El expediente de traída de aguas del río Mogent a Barcelona reúne todos los requisitos legales, se halla ajustado en todo a las leyes, usos y costumbres del país, y no pide subvención alguna.

22. Ya posteriormente, los Sres. Dato y Romanones declararon que no resolvían el expediente debido a la oposición e imposiciones del Sr. Cambó.

23. El señor marqués de Alhucemas, en diciembre de 1918, siendo Presidente del Consejo de ministros, escribió una carta al representante del «Syndicat», en la que decía:

«Me complazco en manifestarle que voy a resolver el expediente, teniendo sólo en cuenta la justicia.»

24. El Sr. Salvatella, asesor que fué en Madrid del «Syndicat», dijo que no prestaría jamás su influencia política para la resolución de este asunto, pero que se comprometía a declarar, siempre que fuera preguntado, «que lo que se hacía con este expediente era un atropello escandaloso».

25. En 1916, el Gobierno belga presentó una enérgica protesta a nuestro ministro de Estado, por la injusticia que representa la no resolución de este expediente. Es la hora que dicha protesta no ha merecido contestación.

Madrid, enero 1919.

Posteriormente a la publicación de la hoja que antecede, ocupó el Poder el conde de Romanones, quien a una pregunta que le dirigió el Sr. Royo Villanova, contestó que iba a resolver inmediatamente el expediente en justicia, y abandonó el Poder sin resolverlo.

Sustituyó al conde de Romanones el Gobierno del Sr. Maura, el cual se ocupó inmediatamente en Consejo de ministros del expediente, acordando nombrar ponente al vizconde de Matamala. Desgraciadamente, el Gobierno Maura cayó el día que debía tomarse una resolución.

Sustituyó al Sr. Maura el Gobierno presidido por el Sr. Sánchez de Toca, y en Consejo de ministros se acordó nombrar ponente al Sr. Amat, y cayó este Gobierno sin resolver el asunto.

Vino al Poder el actual Ministerio, presidido por el Sr. Allendesalazar, y en Consejo de ministros se acordó nombrar ponente al Sr. Garnica, quien, a las tres semanas de tener el expediente, declaró, de la manera más formal, que lo despacharía «en plazo brevísimo».

Esto ocurría el 20 de enero, y el día 6 del mes actual, o sea ¡¡¡cuarenta y seis días después!!!, mandaba el Sr. Garnica al ministro de Fomento el expediente, pretextando que el asunto no era de su incumbencia.

Pasamos por alto las manifestaciones del marqués de Cortina, de que el expediente había desaparecido, y lo peregrino del hallazgo del mismo.

Se da, pues, el caso único en el mundo de un expediente que, remitido dos veces al Consejo de Estado, y habiendo tenido ¡¡¡seis ponentes!!!, con todos los informes favorables, hace seis años que se halla a la resolución del Consejo de ministros.

La rectitud del Presidente del Consejo y de sus compañeros de Gabinete debe inducirles a resolver inmediatamente el expediente en cuestión, con lo cual, además de dar satisfacción a la Justicia, al Derecho, a las leyes y a la opinión pública, se la darán a la salud de Barcelona, que tan falta está de aguas potables.

Madrid, marzo 1920.»

Hasta aquí, lo que dice la hoja a que aludo.

*

Yo no sé, ni es del caso saberlo, ni importa saberlo, qué aguas son ésas, ni de qué Sociedad se trata, ni siquiera si tiene razón o no. ¡No es ése el problema! El problema es el planteado por las acusaciones formuladas en la hoja. ¿No son ciertas? Pues su autor debe dormir en la cárcel. ¿Son ciertas? Pues el asunto debe ser resuelto sin esperar minutos. Callar, no resolver, equivaldría a demostrar que España no es Europa.

Un país en donde tales enormidades pueden suceder, ya tiene bastante con ellas para quedar fielmente retratado. ¡Qué vergüenza!

JUAN DE ARAGON

¿SE DEMOCRATIZA ALEMANIA?

OBSERVAR, ESPERAR...

(De nuestro redactor en París)

Como acaba de decir M. Millerand al corresponsal en París del «Daily Chronicle», «Francia no tiene en manera alguna el propósito ni la intención de intervenir en la política interior de Alemania; pero al mismo tiempo no podría permanecer como una espectadora inactiva si su seguridad nacional se viese amenazada por las derivaciones de los acontecimientos de Alemania».

Monsieur Millerand define la actitud de Francia con respecto a Alemania. Ni ahora ni nunca esa política se funda en un prurito de venganza. El carácter francés es naturalmente opuesto a toda política de odio. El enemigo vencido, aunque se llame Alemania, no inspirará nunca esa política negativa, infecunda. Francia no quiere venganza, sino justicia. Y la justicia consiste en que sus reivindicaciones reciban plena satisfacción. En este sentido, Francia no podrá transigir nunca. Una vez que Alemania haya ejecutado las obligaciones que le impone el Tratado, la colaboración económica entre Alemania y Francia podrá ser estudiada. Y el que esta colaboración llegue a realizarse depende de la buena fe de Alemania y de la estabilidad de sus Gobiernos.

Tal es el espíritu, no la letra, de las importantes declaraciones de M. Millerand. Francia acaba de dar una gran prueba de equilibrio político no interviniendo en Alemania a partir del pronunciamiento de von Kapp, ese títere movido por Ludendorff. Esta serenidad de Francia ha despejado considerablemente la situación. Algunos imaginaron que una reacción conservadora en Alemania podía convenirle a Francia y que entre el peligro de una restauración monárquica y el del bolchevismo, Francia prefería afrontar el primero. Error. A Francia le preocupan por igual ambos peligros, y contra uno y otro está pronta a luchar con armas nobles. Ni dictadura militarista, ni dictadura proletaria. Lo que le conviene a Francia y al Mundo es la constitución en Alemania de un régimen democrático en el que haya sinceridad y estabilidad.

Cualquier reacción monárquica en Alemania significará siempre prusianismo. El fracaso de la intentona Kapp-Luttwitz nos prueba que el Kaiser no conserva sino unos pocos adeptos que viven fuera de la realidad, y que la masa popular está definitivamente divorciada de los Hohenzollern. Esto parece ya evidente. Pero esos leales de Guillermo II no se darán nunca por vencidos, y siempre que se les presente la ocasión intentarán un golpe. He aquí por qué sigue siendo preciso aislar el foco prusiano del resto de Alemania. No es admisible que un puñado de fanáticos pueda tener en sobresalto perpetuo al Mundo y que con sus locuras interrumpa indefinidamente la reconstitución de Alemania.

Hay mucho de bueno en la reacción popular alemana contra los secuaces de Ludendorff. El pueblo alemán comienza a sentir las realidades universales, a dirigirse por sí mismo, a no creer, y hasta a perseguir a los hombres que lo arrastraron a la horrenda aventura de 1914 y que él siguió con demasiado servilismo. El pueblo alemán rectifica. Es el primer instante de su regeneración. Pero ese levantamiento popular ofrece un aspecto evidentemente peligroso para la paz general del Mundo: el de una victoria, por efímera que fuese, del grupo Espartaco, es decir, del comunismo. Si Alemania y Rusia viniesen a constituir un mismo plano revolucionario en Europa, ¿pueden calcularse las tragedias que sobrevendrían al Mundo? No creemos nosotros, personalmente, que alemanes y rusos lleguen a darse la mano, tal como Lenin lo espera y lo profetiza Radek. Las disparidades de raza, de cultura y de intereses son demasiado profundas entre la semiasiática Rusia y Alemania, que es plenamente europea por su laboriosidad, su cultura y su situación geográfica. Pero la posibilidad de un prolongado caos en Alemania equivale a la posibilidad misma de esa alianza roja. El triunfo final sería el de un socialismo evolucionista; pero, entretanto, en un período de años, la vida sería angustiosa, precaria y desesperante para todos. El Mundo no está aún plasmado para el comunismo. El régimen democrático, depurándose y dando entrada en su seno a lo mejor y más flexible de la doctrina socialista, es el único que puede hacer compatible la paz universal con la reforma social universal.

Los aliados—y Francia, que en el problema alemán debiera representarles a todos—tienen bien trazada su línea de conducta frente a los acontecimientos del Reich. Al «laisser-faire» indiferente debe suceder una vigilancia activa. Para los aliados, el Gobierno alemán es el que surgió de las elecciones y firmó el Tratado de Versalles. Con todas sus flaquezas, ese Gobierno, la política de ese Gobierno mejor dicho, es la única que puede ir solidificando el régimen democrático en Alemania. Y eso es lo que hace falta allende el Rhin: una democracia sincera, que liquide los crímenes y las deudas de la autocracia y que haga posible la colaboración económica de Alemania con los demás países del Mundo. De esto alejaría tanto a Alemania la dictadura militarista como la dictadura proletaria, que son como el flujo y reflujo de sus pasiones. Equilibrio, calma, buena fe, es lo que se pide a Alemania.

Y los que dicen que los aliados, con «sus exigencias draconianas», son los que la han conducido a esta última catástrofe, no hacen mas que copiar las palabras de Radek, el agente bolchevista, que son las de los «junkers». Los extremos se tocan. ¿Pero pueden ser extremos dos dictaduras? Son variantes del mismo mal. Ya se base en la demagogia, ya en la oligarquía, la dictadura es siempre odiosa y, en definitiva, contraproducente, porque se funda en la supresión del más hondo e irrefragable sentimiento humano, que es el de la libertad. Hay que educar ese sentimiento, depurarlo, impedir sus demasías, transformarlo de ímpetu pasional en equilibrio. Pero arrancarlo del corazón no es posible. Sus raíces retoñarán siempre. He aquí por qué Lenin es un equivocado, como Ludendorff, postrera encarnación del kaiserismo. La verdad es modesta, y por eso muy pocos la quieren ver: se llama todavía y se llamará durante largo tiempo «democracia». En una Europa totalmente democrática las revoluciones se harán por plebiscitos. Tal vez está naciendo en estos días la democracia germánica. Si así fuese, el paso hacia la paz verdadera sería inmenso. Pero quedan todavía muchas incógnitas por despejar.

Observemos, esperemos...

ALBERTO INSUA

DESDE POLONIA

EL DUQUE DE DANTZIG

(De nuestro redactor especial)

El nombre de la ciudad de Dantzig figura gloriosamente en el escudo francés y se halla grabado en el Arco de Triunfo de París.

¿Por qué?...

Porque, como decíamos en nuestro artículo anterior, fué el mariscal Lefèvre el que en 1808 glorificó ese nombre conquistando la ciudad a los prusianos, después de haberla sitiado durante varios meses.

Napoleón I, el gran Emperador, que recompensaba a sus subordinados de una manera que inmortalizaba para siempre sus victorias, concedió al heroico mariscal el título de duque de Dantzig, título que por cierto fué él el único en llevar.

¿Y quién era Lefèvre?...

Hijo de un modesto molinero, Lefèvre se alistó voluntario en las tropas de Napoleón Bonaparte. Fué soldado raso, y sucesivamente, suboficial, capitán, comandante, coronel, general y mariscal. Todos estos grados los conquistó brillantemente en el campo de batalla, así como su corona ducal, que supo llevar con gran decoro, mucho mejor que algunos que se la encuentran en la cuna. Era de naturaleza amable y bondadoso de corazón.

La mujer de Lefèvre, del mariscal duque de Dantzig, se llamaba Catalina, fué planchadora y cantinera; pero estaba dotada de gran talento y de un corazón hermoso...

Catalina, la mujer de la leyenda que inmortalizó Victoriano Sardou con el nombre de «Madame Sans Gêne», fué una duquesa de Dantzig encantadora, a pesar de ser algo fantástica...

De ella se han contado infinidad de anécdotas; pero me limitaré a reproducir aquí una sola, que narró en su tiempo aquella comadre tan espiritual que fué la duquesa de Abrantes.

Parece ser que un día, al presentarse madame Sans Gêne por primera vez en las Tullerías, su Soberana le dijo:

—Tengo una verdadera satisfacción en saludaros, duquesa de Dantzig.

Entonces la ex planchadora y ex cantinera, volviéndose hacia el ujier que se hallaba de servicio ante la puerta del salón de la Emperatriz, le lanzó alegremente el siguiente apóstrofe:

—¡Eh, querido amigo, no te esperabas tú esto!...

.....

Pero en realidad los que no se lo esperaban fueron los prusianos, que vieron el nombre de la ciudad que habían arrancado a los polacos, convertirse en glorioso título de nobleza de su vencedor...

Y ahora que Dantzig se convierte en ciudad libre, ante la cual se abren nuevos horizontes, es de esperar que, tanto el duque como la duquesa que llevaron su nombre y sus armas, se alegrarán y se felicitarán desde las profundidades desconocidas del otro mundo...

C. GRANZOW DE LA CERDA

Dantzig, marzo de 1920.

Ministerio de Cultura

INFORMACIONES DEL EXTRANJERO

LA PROTECCION DE ARMENIA

Entre los aspectos complicados del problema turco, uno de los más importantes es el de la situación de Armenia. Hay el propósito de constituir en ella un Estado autónomo, pero continuando dentro del engranaje del Imperio tomano. Las matanzas de armenios, antes y ahora, demuestran trágicamente a qué precio de sangre se obtiene una relativa independencia.

Pero todavía esa cuestión no se ha resuelto definitivamente por dificultades diplomáticas.

En efecto, la situación de Armenia ha sido objeto de conferencias telegráficas entre Gerard, actual embajador norteamericano en Berlín, y Balfaur. Gerard hace notar que sería sensible que el estado de Armenia fuera más caótico, toda vez que se trata de la existencia de 20.000 sacerdotes, 85 obispos y 250 colegios y Universidades, además de 40 gobernadores. Añade Gerard que los americanos dieron seis millones de libras esterlinas para el fondo de socorro de Armenia. Hace notar que en América hay gran ansiedad para conocer la opinión británica en el caso de Armenia. También pregunta si la cuestión turca no podía ventilarse hasta después de la ratificación del Tratado de paz por el Senado norteamericano, lo que tendrá lugar antes de fin de mes. El Sr. Balfour, en su conversación, ha dicho que no sabe con qué fundamento la Gran Bretaña ha de ser responsable de que 20.000 sacerdotes, 85 obispos y 250 Universidades y sus rectores y 40 gobernadores de Armenia corran peligro al crearse una Armenia rusa al Norte, que tendrá sus límites en el Sur con el mar Mediterráneo.

Y recuerda los hechos de que la Gran Bretaña no tiene intereses en Armenia, no siendo los que se fundan en las razones humanitarias.

En este respecto, su posición es igual a la de los Estados Unidos de América. Es necesario que los Estados Unidos compartan los trabajos de mejoramiento de condiciones con respecto a los territorios que antes de la guerra componían el Imperio turco, siendo necesario que los Estados Unidos aceptasen un mandato en Armenia.

Los acontecimientos sobre los cuales la Gran Bretaña no tuvo jurisdicción alguna impidieron las decisiones y han sido causa del retraso que ha sufrido el arreglo de la paz con Turquía.

Según la opinión inglesa, existe una gran falta de comprensión respecto a la situación de los asuntos de Armenia. Debe apelarse al voto popular. Al valerse de ello, y refiriéndose a los deseos de la mayoría, avecindados actualmente en un distrito, hay que recordar que en grandes regiones de la Armenia mayor, la mayoría de los habitantes es musulmana. Si se les deja votar, seguramente lo harían contra los armenios. No es que esto sea decisivo; pero no hay que olvidarlo. Cualquiera que quiera ayudar a Armenia durante su período de formación tiene que ser preparado para valerse de la fuerza militar. La Gran Bretaña tropieza con grandes dificultades para llevar a cabo las responsabilidades emprendidas por ella. Los Estados Unidos, con su inmensa población y sus inagotables recursos, sin responsabilidades propias por la guerra, se encuentra situada en un plano mucho más favorable. América ha demostrado ser sumamente generosa hacia los pueblos oprimidos; pero si no va en su ayuda con la portección política y militar, resultará totalmente insuficiente al querer arrostrar problemas de tan enormes consecuencias como es la solución satisfactoria de la cuestión de Armenia.

Hace cincuenta años

Día 23 de marzo de 1870

Tours, 22.—Los Sres. Milliere y otros testigos han prestado sus declaraciones en la causa contra el Príncipe Bonaparte por la muerte de Victor Voir.

Casanova, Delatuyére y Cassagnac declaran haber encontrado las huellas de un bofetón en la cara del Príncipe.

Cassagnac dijo que el Príncipe iba siempre armado, hasta en su casa.

También Grave dijo haber descubierto la señal muy perceptible de un golpe en el lado izquierdo de la cara y cerca de la oreja del Príncipe.

El doctor Pinel ha demostrado haber habido un golpe detrás de la oreja.

Tours, 23.—Rochefort llegó ayer. Hará su declaración hoy.

(De LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.)

La Conferencia internacional del Trabajo

Los Imperios centrales

Londres, 23.—El Comité director de la Oficina internacional del Trabajo en su sesión de hoy se ha ocupado de la situación en que quedarán las agrupaciones de los Imperios centrales y ha acordado que no se admitirá nunca la participación de las mismas más que en el caso de que los países de la Liga permitieran el ingreso en la misma de los países a que pertenezcan dicha agrupaciones.

El Comité central está en consecuencia encargado de tomar las medidas necesarias a este efecto.

A continuación se dedicó el Comité a los preparativos de la Conferencia internacional que ha de celebrarse en Ginebra en el mes de junio próximo.

La discusión terminará mañana.

Se recordará a este propósito que la Conferencia de Ginebra será la segunda Conferencia internacional del Trabajo que se celebra en los términos establecidos por el Tratado de Paz, y que entre los puntos que ha de resolver figura la aprobación de las Convenciones relativas a la gente del mar que se adoptaron en la Conferencia de Wáshington. (Agencia Radio.)

La disolución de Turquía

Mesopotamia, independiente

El Cairo, 23.—El periódico *El Mokasan*, de Damasco, anuncia que los miembros del Congreso de Mesopotamia han proclamado la independencia de toda Mesopotamia y nombrado Rey al emir Adboullaa, hermano mayor de Faykal Bajá, elegido Rey de Siria, y virrey al emir Naid.

En Damasco reina gran entusiasmo. (Agencia Radio.)

LOS VIAJES AEREOS

La travesía del Sahara

Argel, 23.—Ha sido encontrado el aparato donde iba el general Laperrine, comandante Bernard y un mecánico, de los cuales no se tenía noticia desde el 18 de febrero, que habían salido de Touareg. El general Laperrine ha muerto a consecuencia de las heridas recibidas en el aterrizaje violento. El ayudante Bernard y el mecánico se han salvado. El aparato cayó a 120 kilómetros al sur de Ton-Zaogaten, donde se le ha encontrado. (Agencia Radio.)

La situación de Rusia

Declaraciones de Yudenich

Copenhague, 23.—El general Yudenich ha llegado ayer a Copenhague y ha declarado que no abandona la esperanza de reclutar un nuevo ejército para la conquista de su programa. «El bolchevismo, ha dicho, no puede vivir largo tiempo, pues cuenta con la oposición de los campesinos. Después de su etapa de ventaja hay que esperar una gran reacción en breve plazo.» (Agencia Radio.)

Contra Finlandia

Londres, 23.—Dicen de Estocolmo que los bolchevistas, a pesar de sus promesas, acentúan rápidamente la ofensiva hacia la frontera finlandesa.

Las autoridades finlandesas han tomado urgentes medidas.

Yudenich ha salido ayer noche para París, y ha declarado que está dispuesto a formar un nuevo ejército para tomar Petrogrado. (Agencia Radio.)

La situación económica mundial

Negociaciones para mejorarla : : : : : : : :

Londres, 23.—Actualmente se llevan a cabo, y hace tiempo que se llevaban, importantes negociaciones entre los representantes aliados y los Gobiernos neutrales de Suiza, Holanda y Escandinavia con objeto de que estos Estados tomen parte en el proyecto de créditos ahora en discusión, cuyo objeto es asegurar la rehabilitación financiera y económica de Austria y otros Estados de la Europa Central.

La grave situación financiera, económica y social de estos países ha sido reconocida, y los Gobiernos neutrales están conformes en que el aniquilamiento de estos países produciría necesariamente resultados que no sería posible confinar a sus fronteras ni a su propia Hacienda. Ya han tenido lugar reuniones con resultados satisfactorios en el país, y sir William Goode, director británico de la Sociedad de Socorros, saldrá la semana que viene para La Haya y Copenhague para conferenciar con los Gobiernos holandés y escandinavo respecto a los detalles del esquema propuesto. Se cree que el representante del Gobierno de los Estados Unidos tomará parte en estas conferencias. (T. S. H.)

DE INGLATERRA

La autonomía para Escocia

Londres, 23.—Ayer ha sido presentado en la Cámara de los Comunes un proyecto de ley concediendo el «home rule» a Escocia. (Agencia Radio.)

El separatismo irlandés

Londres, 23.—Con motivo de los funerales del alcalde de Cork, a media noche empezó en la ciudad un paro riguroso.

Hoy, los vendedores de periódicos han suspendido su comercio.

Los funerales han dado lugar a una manifestación imponente.

Todos los trenes llegados desde ayer traen Delegaciones de todos los partidos de Irlanda.

Cerca de 1.500 voluntarios del ejército republicano, algunos de ellos vestidos de uniforme, han ido a la catedral en formación militar.

Después de solemnes exequias, que presidió el obispo, el cortejo se dirigió al cementerio, donde se había preparado una tumba en el lugar conocido por el nombre de Parcela de los mártires republicanos.

El obispo pronunció una alocución recomendando la calma y exhortando a los fieles a no responder a las violencias. (Agencia Radio.)

¿Una próxima insurrección en Irlanda? :

Londres, 23.—Mr. Clem Edward ha formulado hoy en la Cámara de los Comunes la pregunta a que los periódicos de estos días vienen refiriéndose, y en la que se dice que, según los informes recibidos en los centros oficiales, en Irlanda se proyecta un levantamiento para el día 5 de abril próximo; que serán apoyados por levantamientos parciales en Liverpool, Manchester y Glasgow; que la Marina real ha aprehendido cargamentos de armas con destino a los rebeldes, y que el Gobierno tiene razones para creer que maniobras alemanas no son ajenas a los acontecimientos que se proyectan.

Por toda respuesta, Mr. Lloyd George se ha limitado a expresar su sentimiento porque Mr. Edward haya planteado esta cuestión.

«No sería beneficioso para los intereses del pueblo darle una respuesta»—ha dicho el primer ministro. (Agencia Radio.)

El túnel del Canal de la Mancha

Será muy útil para los aliados en la paz y en la guerra : : : : : : :

París, 23.—Dice *Le Journal:*

«Actualmente se hace en Inglaterra una campaña muy entusiasta en favor de la realización del túnel bajo la Mancha. Arthur Fell, jefe del movimiento, ha determinado su alcance en términos muy precisos. «Dos verdades—ha dicho—brillan en la sombra del caos europeo como un faro. La primera es que si Alemania debe intentar tarde o temprano una guerra de desquite contra Francia, no se tiene que perder ni un solo momento para la construcción del túnel, que aumentará en un 50 por 100 las fuerzas de los aliados. La segunda es que si la Europa occidental puede permanecer resguardada contra una nueva guerra, la industria y el comercio deben llevarse a su máximum, con el fin de apresurar la reparación de las ruinas. El túnel es tan útil para la paz como para la guerra.»

El Gobierno británico no ha podido permanecer insensible a esa argumentación. El 4 de marzo fué interrogado Lloyd George en la Cámara de los Comunes, y prometió dar en un plazo de quince días una contestación precisa sobre las intenciones de su Gabinete. El plazo expiraba el 19 de marzo.

El primer ministro ha expresado su sentimiento por no haber tenido tiempo para adoptar una decisión sobre un asunto que reclama un examen muy atento.

La opinión francesa espera que en breve plazo se llegará a una solución.

La construcción del túnel contribuiría poderosamente a estrechar los lazos entre Francia e Inglaterra. (Agencia Radio.)

Conflictos sociales en el Extranjero

En Francia

Estrasburgo, 23.—Por solidaridad con los obreros metalúrgicos que están en huelga desde hace quince días, la huelga general ha estallado esta mañana. Han parado los obreros de gas y de electricidad. Los periódicos aparecen; el servicio de transportes está suspendido. La efervescencia es grande, pero hasta ahora no ha habido incidentes. Esta mañana se ha celebrado un mitin monstruo, al cual asistieron más de 10.000 obreros. (Agencia Radio.)

La Conferencia de embajadores

La paz con Turquía

Londres, 23.—La Conferencia de embajadores de ministros de Negocios Extranjeros en su reunión de ayer tarde ha aprobado varios capítulos del Tratado de paz con Turquía y los ha pasado al Comité de Redacción. Míster Lloyd George ha llegado a las 4,15. La Conferencia se ha ocupado de los acontecimientos de Alemania. (Agencia Radio.)

PERU Y BOLIVIA

Siguen las explicaciones

La Paz, 22.—El Gobierno, en su afán de justificar por todos los medios las agresiones realizadas contra los residentes del Perú y las Legaciones y Consulados de dicho país, ha declarado nuevamente que, aparte la agresión realizada contra el jefe del ejército boliviano, mayor Olmes, cuando regresaba de una misión en el Perú, el Gobierno peruano deportó al ganadero boliviano Sr. Santibáñez, realizando otros actos hostiles.

Además de esto, las continuas provocaciones de los residentes peruanos excitaron a los bolivianos, los cuales, después de celebrar una reunión, salieron a la calle en imponente manifestación, realizando los hechos ya conocidos a causa de la escasez de Policía. (Agencia Americana.)

Se aclara la situación

Lima, 22.—El canciller ha comunicado a la Cámara que Bolivia ha dado amplias explicaciones sobre su actitud respecto de Arica, lamentando los incidentes ocurridos.

La situación parece perfectamente esclarecida. (Agencia Americana.)

Manifestación disuelta

Lima, 22. — Numerosas tropas guardan la Legación y el Consulado boliviano para impedir cualquier acto de hostilidad contra ellos. Cinco mil estudiantes, reunidos en los centros docentes de la capital, acordaron protestar contra los sucesos ocurridos en La Paz, y salieron a la calle en manifestación, prorrumpiendo en gritos de protesta. El Gobierno prohibió la manifestación estudiantil por no haber sido autorizada oficialmente. La Policía disolvió a los manifestantes. (Agencia Americana.)

LA GUERRA CIVIL EN ALEMANIA

La situación

Berlín, 23.—Aunque se ha ordenado el fin de la huelga general, el trabajo se reanuda tan sólo parcialmente.

El general que ejercía el mando en Stettin ha sido relevado de sus funciones por el Gobierno Ebert, por ser partidario del golpe de Estado.

Las tropas han evacuado la ciudad.

Las noticias del Ruhr anuncian que el régimen de los Consejos continúa organizándose en esta región.

Las tropas del Gobierno se han retirado sin colisiones.

En Dusseldorf, patrullas de obreros armados recorren las calles y requisan las casas.

Un Comité de obreros ha tomado el control de la administración municipal.

Los efectivos de las fuerzas espartaquistas se calculan en cerca de 40.000 hombres.

Por otra parte, comunican de Aix-le-Chapelle que la Reischwhehr se encuentra frente a un verdadero ejército, con algunos oficiales y provisto de armas y de todo el material necesario.

Parece que los espartaquistas que se dirigen hacia Duisburgo y Wesen, se han detenido en Walsum, donde se han atrincherado.

La artillería ha estado en acción en diferentes puntos de la cuenca del Ruhr.

Bocaum ha vuelto a ser tomado por la Reischwher. (Agencia Radio.)

Todavía intriga Kapp

Berlín, 23.—Se cree que el partido Kapp, apoyado por las fuerzas militares que han participado en el golpe de Estado, negocian con el Gobierno sobre la amnistía.

Kapp ha pedido, según se dice, un puesto en el Gabinete. (Agencia Radio.)

Actitud de los aliados

Londres, 23.— El encargado de Negocios británico no ha comunicado al Gobierno alemán ninguna decisión del Consejo Supremo. (Agencia Radio.)

A la expectativa

Stuttgart, 23.—El partido comunista y el partido independiente de Wurtemberg han dado a sus afiliados la consigna de abstenerse de toda acción violenta y permanecer a la expectativa. (Agencia Radio.)

La dimisión de Noske

Berlín, 23.—De procedencia oficial se sabe que la dimisión de Noske a sido aceptada ayer tarde por el Gabinete.

Hasta el último momento el grupo socialista mayoritario y la Asamblea Nacional hicieron esfuerzos para que Noske continuara en su puesto. Sin embargo, Noske ha llegado a ser tan impopular, que el grupo socialista mayoritario tuvo que ceder ante los otros partidos. (Agencia Radio.)

El partido demócrata

Berlín, 23.—El Comité central del partido demócrata se reunirá tan pronto como lo permitan los medios de transporte, con el fin de tomar una actitud frente a la situación política y de redactar un informe para el Congreso del partido, que será convocado en el más breve plazo. (Agencia Radio.)

Continúa la agitación

Berlín, 23.—Las últimas tropas del Báltico han salido de Berlín el domingo, a las diez de la mañana, con armas y bagajes, música al frente y ostentando la bandera.

Se ha decidido el fin de la huelga general; pero continúa el movimiento. La Comisión general de Sindicatos y el Comité de Sindicatos berlineses propusieron el fin de la huelga general; pero los directores de esta huelga en Berlín, cuyos miembros pertenecen en gran parte al partido independiente, quieren que el movimiento continúe.

En los suburbios de la capital se disparan tiros contra los trenes, y el tráfico ferroviario se ha reanudado de una manera irregular. El servicio de teléfonos continúa paralizado. El de aguas no es completo. La huelga ha tenido consecuencias muy sensibles sobre la llegada de víveres. Los pocos víveres que se pueden encontrar es en comercio fraudulento y a precios fabulosos. La manteca cuesta 75 marcos la libra, y un huevo 4,50 marcos. A consecuencia de la falta de agua, la fabricación de pan es también muy irregular. (Agencia Radio.)

Situación grave en Berlín

Berlín, 23.—La capital se ve amenazada por dos lados; al Oeste, por las tropas del Báltico, y al Norte, por las tropas obreras. Los hombres de este último ejército han arrancado el pavimento en los barrios del Norte y construído trincheras en las calles. Los obreros disponen de ametralladoras y lanzaminas.

Los comunistas afirman francamente que es inminente un levantamiento bolchevista.

El general Stack, comandante en jefe de las fuerzas gubernamentales, considera como muy grave la situación, y ha hecho también construir trincheras en las calles.

Los comunistas trabajan en armar al proletariado.

Todo esto es eminentemente peligroso; pero es posible que el mismo peligro produzca saludables efectos, porque los obreros moderados empiezan a alarmarse.

Además, los espartaquistas, aunque provistos de armas, carecen de municiones.

Los independientes declaran que la huelga continuará de una manera más extensa, a fin de establecer la dictadura del proletariado.

Los encuentros en los que se ha hecho uso de armas de fuego han sido frecuentes en los suburbios de Berlín. (Agencia Radio.)

Las regiones del Ruhr y el Rhin inferior en poder de los comunistas.—En el Ruhr reina la anarquía : : : : :

Zurich, 23.—Toda la región del Ruhr y el Rhin inferior, con la sola excepción de la ciudad de Wesel, está en poder de los comunistas. Se ha nombrado un Comité de acción que detenta el Poder ejecutivo y bajo cuyo control trabaja la administración municipal. Las peticiones formuladas por este Comité de acción son la dictadura del proletariado, la socialización de las fábricas y la liberación de los prisioneros políticos. Las tropas gubernamentales se han retirado casi enteramente a la orilla occidental del Ruhr y se concentran en Wesel para organizar la resistencia. Durante su retirada, estas tropas han tenido que librar combates con los obreros armados que se encontraban a su paso y que intentaban cortarles el camino. No parece, sin embargo, que haya sido muy seria la resistencia, puesto que los 1.500 hombres que se han refugiado en la zona inglesa huyendo de un enemigo que no era sin duda numéricamente superior, no sufrieron otras pérdidas mas que siete heridos. Por todas partes se han abierto oficinas de reclutamiento para obreros. La Policía y las tropas del Gobierno son muy débiles para intervenir en cualquier forma. Los comunistas se entregan a actos de terrorismo y obligan sobre todo por la violencia a los habitantes a alistarse en el ejército rojo. En toda la cuenca del Ruhr reina la anarquía. Actualmente es imposible la reanudación del trabajo. (Agencia Radio.)

Información oficiosa

Nauen, 23.—Habiéndose normalizado la situación política y general, el Gobierno alemán acaba de regresar a Berlín, procedente de Stuttgart.

También volvieron a la capital todos los diputados de la Asamblea nacional que se habían reunido en la mencionada ciudad provincial.

Comentando este regreso del Gabinete alemán de Berlín, el corresponsal especial del diario norteamericano «Tribune», de Chicago, indica que son falsas todas las noticias que hablan de Berlín como presa de los Soviets.

Añade que tuvo una entrevista con varios diputados alemanes, los cuales le afirmaron abiertamente que ahora debía mostrarse si Alemania se hundirá en un bolchevismo ruso o se rehará como una Potencia mundial.

Las duras condiciones de paz impuestas por los aliados las considera el Mundo, según opinión del citado corresponsal, como motivo de la subida de la ola bolcheviqui. Expresando la opinión que impera en Alemania, el corresponsal dice que si fuera revisado el Tratado de Versalles desaparecerían las amenazas sovietistas y monárquicas.

El corresponsal dice terminando:

«Las alambradas, barricadas, ametralladoras y la presencia de numerosas tropas en Berlín induce a opinar el que la Entente debería hacer concesiones respecto al Tratado, si es que se quiere que Alemania siga manteniendo el orden y no se vuelva bolchevista.» (T. S. H.)

Una información interesante

Colonia, 23.—Un informe enviado a los distritos industriales por la «Gaceta del Rhin» da los siguientes detalles, que son consecuencia de una encuesta personal realizada sobre el terreno:

«Es inexacto que se haya proclamado la República de los Soviets en el Ruhr, ni aun que se haya tratado de proclamarla.

La lucha ha sido contra la Reichswehr no contra el Gobierno y la Constitución.

En la mayor parte de los habitantes, el odio contra las tropas de la Reichswehr es increíble.

Personas de influencia en el ejército rojo me han dicho que ningún obrero se dejará desarmar por las tropas de la Reichswehr, y están dispuestos a entregar las armas a los ingleses antes que dejárselas a la Reichswehr.

La población obrera resistirá hasta el último extremo.

Los obreros están excitadísimos y resueltos a entregarse a actos de sabotaje. (Agencia Radio.)

Fin de la huelga en Berlín

París, 23.—Se ha proclamado en Berlín el fin de la huelga general.

Este resultado no ha podido obtenerse sino después de laboriosas negociaciones y a costa de concesiones gubernamentales, cuya extensión aún no se conoce muy bien.

A pesar de ello, la reanudación del trabajo está lejos de ser completa, pues el movimiento revolucionario del Ruhr se extiende.

En numerosas localidades, los Consejos de obreros ejercen el Poder, y se han abierto alistamientos para el ejército rojo, que ha entrado ya en lucha con las fuerzas del Gobierno.

Son de prever sangrientas colisiones en toda la región de que son dueños los espartaquistas.

Los aliados deben vigilar con un celo tanto más atento, cuando que esta región es contigua a su zona de ocupación. (Agencia Radio.)

Una proclama de la Liga bávara contra el centralismo : : : :

París, 23.—Telegrafían de Berlín al «Journal»: «Dicen de Munich que la Liga bávara para la reconstitución de Alemania sobre la base del federalismo, ha lanzado una proclama declarando que los últimos acontecimientos han demostrado que los Poderes soberanos de los Estados confederados no debían ser en adelante disminuídos y constantemente controlados por un único Poder central, es decir, por el Gobierno central de Berlín.

La proclama exige principalmente que Baviera dirija a Berlín un «ultimátum» que contenga las reclamaciones mínimas, cuya realización es necesaria para salvar la revolución de los Estados de Alemania del Sur. «Todo el que quiera—dice al terminar ese documento—entregar al Poder central de Berlín los correos, la hacienda, los ferrocarriles y el ejército de Baviera, traiciona abiertamente a su patria.» (Agencia Radio.)

2009 Ministerio de Cultura

INFORMACIONES DE PROVINCIAS

EL ASUNTO DEL DIA

EL "CROSS" DE MARZO

La España deportista no piensa en otra cosa desde hace algunas semanas que en el Gran Cross de marzo, que se correrá en Bilbao el próximo domingo 28 del actual.

Los españoles, que acogemos siempre las novedades con mucho entusiasmo, somos bien pronto víctimas del hastío que la novedad, a poco de dejar de serlo, nos produce. Con los deportes no nos ha ocurrido eso; hemos desmentido una de nuestras características. Nuestra inconstancia no se ha manifestado en esto como en todo lo demás.

Podemos dar gracias a Dios de que así haya ocurrido, porque eso ha salido ganando la juventud española, que por haber desviado su afición hacia los deportes no fué a engrosar las ya demasiado nutridas filas de la «marchoseria» y la taurofilia.

No hay actualmente en España una población de más de 6.000 habitantes que no cuente con dos o tres buenos equipos de balompié y en las que no se hayan corrido interesántes pruebas de pedestrismo. Los alpinistas van constituyendo numerosísima legión en casi todas las provincias españolas...

Los deportes del campo tienen cada día más adeptos. La educación física va mejorando las condiciones de estos deportes y vemos en la juventud del día admirables brotes de la vitalidad de la raza. Hace veinte años la clase media y las clases populares apenas conocían ejercicios físicos que tuvieran una razón de ser fisiológica y artística.

Hoy, condicionada la vida deportista por la cultura, cumple su alta misión.

Además una interesantísima relación espiritual se ha establecido entre los deportistas de toda España, aun entre los de regiones más apartadas. En sus encuentros, en sus nobles luchas, en las que el amor regional realiza proezas inconcebibles, resplandece siempre una cordialidad admirable.

Bilbao, en donde los deportes nacionales y extranjeros hallan ambiente propicio para desarrollarse extraordinariamente, despliega ahora la bandera deportiva y llama a toda España a tomar parte en su Gran Cross de marzo que se ha de correr en los campos vizcaínos.

Y casi todas las capitales y ciudades españolas en las que se ha vuelto a manifestar esta modalidad deportiva—muy antigua en España y popularísima en algunas regiones—, acuden entusiastas al llamamiento, después de llevar varios meses de preparación, de carreras preparatorias de eliminación para esa gran carrera del domingo próximo.

Del resultado, descontamos que será brillantísimo, es muy aventurado hablar, cuando aun faltan cinco días para este interesantísimo acontecimiento deportivo...

Pero se nos ocurre hacer una pregunta, que enunciamos de este modo. ¿Por qué, una vez elegidos tres excelentes corredores, los tres que ganen el «Cross», no son enviados a tomar parte en la Olimpiada de Amberes?

Hace cincuenta años

Día 23 de marzo de 1870

Anteayer se repitieron en Valencia los ataques de los individuos de Policía que se presentaron en las calles, y decíase que en la del Fumeral se había atacado a algunos de ellos, hablándose de dos heridos que se decía habían ingresado en el hospital. Las autoridades se han puesto de acuerdo, y habiendo conferenciado el gobernador y el alcalde popular, se ha decidido que los individuos de Policía estén a las órdenes de los alcaldes de barrio y que se tomen informes minuciosos sobre el personal para separar del Cuerpo a los que no se crea dignos de figurar en él.

(De LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.)

Noticias de Sociedad

BODAS

Han contraído matrimonio: en Málaga, la Srta. María Alvarez Gómez con D. Juan Jiménez Lopera.

NECROLOGÍA

Han fallecido: en Vigo, la niña Efigenia Campos Sontiño; en Cáceres, doña María de la Cruz García; en Badajoz, doña Lucía Tamayo Tejada; en Huesca, doña Manuela Casaus y Biarge y D. Manuel Olivera Guías; en Córdoba, doña Francisca Tapia Carmona y la Srta. Dolores Milla y Moreno; en Pamplona, D. Lucio Taberna y San Martín y doña Josefa Mallax Echevarría; en San Sebastián, D. Javier Lascoz y Elso.

VIAJES

Han llegado: a Málaga, D. Ricardo Albert Pomata, D. José Molina Pacheco, D. Ildefonso Gutiérrez, D. Rafael Garrido, D. Antonio Velasco y esposa, D. Manuel Martínez, D. Joaquín Alvarez y D. José Arias.

Han salido: de Oviedo para Madrid, don Graciano Sela y señora y D. José González Herrero; de Cáceres para Madrid, D. José Pérez Viseas; de Murcia para Cartagena, la Srta. María Peralta García; para Madrid, D. Aurelio Martínez Ros.

NACIMIENTOS

Han dado a luz: en Tortosa, doña Mercedes Casas de Albacar, un niño; la esposa de D. Vicente Fabugat, una niña.

Conflictos sociales

EN LOGROÑO

Estado de las huelgas

Logroño, 23.—Los patronos han abierto hoy las fábricas y las obras, fijando las condiciones para que se reanude el trabajo. No admitirán obreros pertenecientes al Sindicato único. Estos, reunidos en asamblea, acordaron rechazar las bases de los patronos y contribuir con una cuota extraordinaria a los obreros que sean despedidos.

En las inmediaciones de los talleres hubo durante el día grupos de sindicalistas fijándose en quiénes entraban en el trabajo. No hubo ninguna coacción. Continúa la tranquilidad.

EN CADIZ

Huelga evitada

Cádiz, 23. — Se ha evitado la anunciada huelga de panaderos aumentándoles el 50 por 100 en los jornales.

EN PEÑARROYA

Los mineros

Córdoba, 23.—Se teme que en los primeros días de abril se declaren en huelga los mineros de la Compañía de Peñarroya.

El director ha conferenciado con el gobernador, informándole de la actitud de los obreros, que han presentado a la Compañía las siguientes peticiones:

Primera. Aumento de seis reales diarios a los que trabajan en el interior y exterior de las minas.

Segunda. Aumento de cinco reales a los peones del exterior.

Tercera. Aumento de una peseta a los menores de diez y ocho años y a las mujeres.

Cuarta. Constitución de una Comisión administrativa.

Quinta. Readmisión de los obreros despedidos a consecuencia de la última huelga.

EN SEVILLA

Huelga resuelta

Sevilla, 23.—Los huelguistas panaderos han presentado un escrito al gobernador aviniéndose a determinadas condiciones para terminar la huelga.

Parece que el conflicto quedará resuelto.

EN CARTAGENA

La huelga minera

Cartagena, 23.—La Cámara Patronal Minera se niega a contestar a las peticiones hechas por los obreros sin firma alguna; sólo llevan un sello del Sindicato.

Estas peticiones son las siguientes:

Primera.—Aumento del 50 por 100 en los jornales de los trabajadores del interior y del exterior de las minas.

Segunda.—En las horas de trabajo fuera de jornada se abonará a los obreros el 100 por 100 de aumento.

Tercera.—Los días en que no se trabaje por falta de flúido eléctrico serán abonados los jornales.

Cuarta.—En caso de accidente o enfermedad le será abonado al obrero el jornal íntegro.

Quinta.—El aparato y el combustible necesarios para trabajar en las minas serán comprados y alimentados por cuenta de los patronos.

Sexta.—Los obreros que vayan a ser despedidos serán avisados con una semana de anticipación, y en caso de no ser así, en el momento del despido recibirán el importe de una semana de jornales.

Teatro que se hunde

Valladolid, 23.— Durante la función vermut en el teatro Zorrilla se hundió un paredón contiguo al patio de butacas, cayendo los cascotes sobre el tejadillo que cubre el «foyer», donde paseaban varios espectadores.

Dos de ellos resultaron heridos.

Entre el público, que afortunadamente era poco numeroso, cundió el pánico, que se transmitió a los que paseaban por la acera de San Francisco, produciéndose gran confusión.

Al correr la voz que se había hundido el teatro, numeroso público se aglomeró ante el edificio, pretendiendo penetrar violentamente para enterarse de la suerte de sus familias o amigos.

Las autoridades, secundadas por el personal del teatro, lograron tranquilizar al público, convenciéndole que el edificio no ofrecía peligro alguno y que no habían ocurrido más desgracias que las apuntadas.

El teatro ha sido clausurado.

Naufragio de un buque inglés

Santander, 23.—Comunican de la vecina villa de Santoña que un vapor inglés, cuyo nombre se ignora, que navegaba hacia Bilbao, cargado de carbón, entre una densa niebla ha naufragado.

Cerca del cabo Quitre chocó con unas rocas, y el buque se hizo pedazos materialmente.

Quince hombre que lo tripulaban se descolgaron en los botes, y fueron más tarde recogidos en una lancha de la matrícula de Santoña.

Se hacen trabajos para salvar el buque.

Detalles del naufragio

Santander, 23.—Amplío detalles del naufragio.

El buque inglés era el «Kare», que iba de Inglaterra a Bilbao.

A causa de la niebla perdió rumbo y embarrancó a la altura del cabo Quitre.

Parece que están salvados todos los tripulantes.

Un remolcador y varios botes auxiliares trabajan para ver si logran el salvamento del buque, que puede darse por perdido.

ACCIDENTE FATAL

Muerte del Sr. Tabuyo

San Sebastián, 22.—El popular ex alcalde de esta ciudad D. Marino Tabuyo fué encontrado muerto en su cama por asfixia, a consecuencia de una fuga de gas, por descuido en el aparato de alumbrado.

Su muerte ha sido muy sentida.

El Ayuntamiento se ha reunido en sesión extraordinaria para tratar del homenaje que ha de tributarse al finado.

Por algunos detalles sábese que éste lega en su testamento la tercera parte de sus bienes para la creación de una escuela-biblioteca e importantes donativos con fines benéficos.

Su entierro se verificará esta tarde.

EL SORTEO DE AYER

El segundo premio en Melilla

Una lotera como hay pocas

Melilla, 23.—Dos décimos del billete a que ha correspondido el segundo premio del sorteo de ayer han sido distribuídos en participaciones de una peseta y de dos reales.

Un comerciante catalán llevaba abonado un décimo, y lo recogió y pagó después de conocerse el resultado del sorteo.

Es objeto de grandes elogios el proceder de la administradora, que no puso el menor inconveniente en entregar el décimo al abonado y cobrarlo, aun después de saberse que había sido agraciado con el segundo premio.

ANDALUCIA

Un niño envenenado

Sevilla, 23.—Mientras se hallaba sola en su casa al cuidado de un hermanito de tres meses una muchacha jovencita, le dió una infusión de adormideras y beleño, creyendo que era té.

El niño falleció momentos después.

La causante involuntaria de la desgracia se halla enferma de la impresión recibida.

El «Antonio López»

Cádiz, 23.—Ha llegado el vapor «Antonio López», procedente de Nueva York y la Habana.

En este puerto tuvo que esta cuarenta días a causa de la huelga.

Los pasajeros cuentan que en Veracruz se registran muchos casos de encefalitis letárgica, seguidos de defunción, que han provocado gran alarma entre el vecindario.

Joselito no tiene decidido si toreará en Sevilla

Sevilla, 23.—Joselito no tiene aún decidido si toreará en la feria de Sevilla.

Sánchez Mejías ha dicho que él no dejará de torear, cualquiera que sea la resolución de su cuñado.

Alijo de tabaco

Jerez, 23.—En las cercanías de Bornos ha sido sorprendido un alijo de tabaco.

Se cogieron varias caballerías con 2.000 kilos.

ARAGON

Racha de robos

Huesca, 22.—Hace tiempo que se vienen cometiendo muchos robos en despobl.o en los pueblos de esta provincia.

La Guardia Civil ha logrado detener a dos de los ladrones y recuperar buena parte de los objetos robados.

Entre las personas víctimas de estos robos figura el relojero de Binéfar D. Manuel Avizanda, al que los ladrones robaron objetos de oro por valor de 5.000 pesetas.

El alcalde de Madrid y la Comisión municipal

Zaragoza, 23.—En el expreso ha llegado el alcalde de Madrid, los concejales Sres. Silva, García y Fraile y los funcionarios Sres. Mínguez y Pizarroso.

Les recibió una Comisión del Ayuntamiento, que les dió la bienvenida, acompañándoles hasta el hospedaje.

Mañana llegarán el general Marvá y otros representantes del Instituto Nacional de Previsión.

ASTURIAS

Por el depósito franco del Musel

Gijón, 23.—Anoche se verificó una reunión de la Agrupación de fabricantes e industriales, acordando conferir a su presidente poderes para que concurra a la constitución legal del depósito franco del puerto del Musel.

El consorcio le componen ocho entidades industriales del comercio y la banca.

CASTILLA LA NUEVA

Arrollado por el tren

Ciudad Real, 23.—Comunican de Alcázar de San Juan que al pasar el tren expreso arrolló al mozo de estación Leandro Galán Rubio, de diez y ocho años, dejándole muerto.

Un robo

Dicen de Argamasilla de Alba que en un establecimiento de tejidos propiedad de doña Concepción Letrado descerrajaron la puerta de la tienda y penetraron ladrones, llevándose efectos por valor de 1.100 pesetas.

GALICIA

Contratorpederos ingleses

Vigo, 22.—Ayer marcharon a Portland 15 contratorpederos de la escuadra inglesa aquí fondeada.

Sus dotaciones fueron objeto de brillantes agasajos.

El almirante que manda la escuadra fué obsequiado con un almuerzo en el Ayuntamiento.

Esta mañana zarpó el resto de la escuadra, que hará maniobras en alta mar, entrando luego en la ría de Pontevedra.

La escuadrilla inglesa dragaminas

Ferrol, 23.—Nuevamente se hizo a la mar la escuadrilla inglesa de dragaminas que había arribado a este puerto con objeto de desembarcar a un tripulante gravemente enfermo.

Una escuadra inglesa

Ferrol, 23.—Desde el semáforo se ha visto cruzar con rumbo Norte una poderosa escuadra inglesa que se cree hace maniobras en alta mar.

MURCIA

Contra unos arbitrios

Murcia, 22.—Organizado por la Federación Católica Agraria, se ha celebrado en la Casa del Pueblo un mitin para protestar de los arbitrios creados por el Ayuntamiento y que perjudican grandemente a la agricultura.

Presidió el acto el presidente del Sindicato, D. Rafael López.

Asistieron al acto representaciones de la Cámara Agrícola, de la Sociedad de Amigos del País y Liga de Propietarios.

Los oradores fueron muy aplaudidos. Después se organizó una imponente manifestación, formada por más de 3.000 personas, que se dirigieron al Gobierno civil para entregar las conclusiones.

Un sindicalista alemán detenido

Murcia, 23.—En la Casa del Pueblo Radical ha sido detenido un sindicalista alemán, llamado Julio Kelya.

Al ser conducido a la Comisaría agredió al guardia que le custodiaba, hiriéndole en una mano.

VASCONGADAS

Intento de estafa a un Banco

Bilbao, 23.—El viernes último se recibió en el Banco Vasco una carta, fechada en Gijón, en el Hotel Comercio, firmada por una conocida personalidad bilbaína, pidiendo el inmediato envío, con cargo a su cuenta corriente, de 15.000 pesetas, para efectuar unos pagos urgentes.

El director del Banco, que sabía que aquel día el firmante de la carta se hallaba en Bilbao, le avisó lo que ocurría.

Más tarde se averiguó que otros Bancos locales habían recibido una carta con la misma petición y firma.

Avisada la Policía de Gijón, se envió a nombre del firmante un pliego certificado y al presentarse a recogerlo un individuo, llamado José Orozco, fué detenido.

El procesamiento del ex juez Ovejero

Bilbao, 23.—El asunto promovido por el procesamiento y prisión del ex juez Sr. Ovejero está siendo comentadísimo.

Se ha reunido la Junta del Colegio de Abogados para tratar de la recusación del dignísimo juez especial Sr. Hidalgo, que ha hecho el procesado.

Tratóse también de los escritos presentados por el ex ministro Sr. Bergamín pidiendo la reforma del auto de procesamiento dictado contra un conocido naviero bilbaíno, acordando dirigirse al Sr. Bergamín dándole cuenta de la reunión.

Compañía Trasatlántica

El vapor

«CATALUÑA»,

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 20 del corriente mes de marzo de Barcelona, el 21 de Valencia, el 24 de Málaga y el 26 de Cádiz, en viaje comercial, para Nueva York.

El vapor

«LEGAZPI»,

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 15 del próximo abril de Cádiz y el 20 de Barcelona, en expedición ordinaria, para Filipinas, haciendo las escalas de Port-Said, Suez, Colombo, Singapoore y Manila.

París
Reims
El Marne
El Argona
Verdun
La Champaña
El Soma
El Artois

Nuestra primera excursión a los Campos de Batallas de Francia

Saldrá el 3 de mayo

Muy pronto publicaremos el programa y las condiciones

AVISOS UTILES

CARRILES

1.500 toneladas, carriles belgas varios tipos, con eclisas, tornillos, cambios. Entrega inmediata.—S. A. LA VASCONGADA. PELIGROS, 3, ENTRESUELO

OMNIBUS Y BERLINAS

La Sociedad Anónima de Omnibus de Madrid presta los servicios de ómnibus y berlinas para las estaciones férreas en condiciones inmejorables.

Los pedidos, en los despachos centrales de la calle de Alcalá, 12 moderno, y Mayor, 22.

SI SUFRIS DEL ESTOMAGO

si os quejáis de acidez, regurgitaciones, palpitaciones, somnolencia, debilidad general, someteos al régimen del delicioso

PHOSCAO

y en pocos días todas las incomodidades habrán desaparecido por completo.

Venta en farmacias, ultramarinos y comestibles.

Depósito: Fortuny Hermanos, calle Hospital, 32, BARCELONA

Catarros-Tuberculosis

El ANTICATARRAL García Suárez es el antiséptico más eficaz de las vías respiratorias y un reconstituyente enérgico. Cura radicalmente los catarros y tuberculosis; previene contra la gripe y pulmonías. Venta farmacias. Calle de Recoletos, número 2.

Ministerio de Cultura

INFORMACIONES DE MADRID

LO DEL DIA

¿NO ES HORA AUN?

Caminaba en el Congreso con paso de tortuga la discusión de los presupuestos generales.

Si esa lentitud hubiera respondido a un justo afán de desmenuzarlos serenamente y mejorarlos en lo posible, bien poco habría que decir.

Pero lo que ocurre con ese debate es de una singularidad sorprendente. En un dos por tres, y a veces en la mismísima punta de una lanza, se plantea una cuestión que cae por fuera de los presupuestos y sirve para consumir unas horas que, aplicadas al debate principal y multiplicadas por todos los incidentes ocurridos, darían una suma de tiempo más que sobrada para discutir, no decimos sólo el presupuesto español, sino los de media docena de Estados europeos.

Uno de esos incidentes, que acaso sea el millonésimo, se suscitó ayer.

La sesión fué prorrogada por dos horas. ¿Creerá el lector que para que continuase la discusión de presupuestos? No. Lo que se discutió ayer fué la forma en que se lleva el debate y si se debe proceder o no a aplicar la «guillotina»; es decir, si es hora ya de que haya presupuestos, empezando por que el debate termine alguna vez.

El famoso laberinto de Creta debía ser cosa de juego comparado con este otro laberinto de palabrería en que se pierde el Parlamento español, sin perjuicio de acabar todas las discusiones con una protesta enérgica por no haber dispuesto de tiempo suficiente para discutir de modo adecuado.

Mientras se alza una voz acusando a los gobernantes actuales de no haber mostrado gran interés en que la discusión del presupuesto comenzara más pronto, estos gobernantes y todos los que les precedieron de cinco años atrás, pueden a su vez acusar al Parlamento de haber dificultado toda labor económica intentada.

Allá se andan los unos y los otros en punto a responsabilidad.

Es el país el que se asombra de que a estas alturas—¡a fines de marzo de 1920!—haya políticos que discutan si es hora de aprobar unos presupuestos nuevos, cuando no los hay desde 1914 y España vive, en el orden económico, en la situación más absurda que se pudo imaginar.

Cierto que el español, más que un Parlamento parece una casa de orates.

Sólo así se explican ciertas cosas.

Hace cincuenta años

Día 23 de marzo de 1870

El Consejo de ministros que se celebró anoche en el Congreso no tuvo la importancia que algunos le atribuían por la tarde.

En él parece se dió lectura del proyecto de ley de reforma del clero, que fué aprobado y que se leerá hoy en las Cortes, y se acordó que se admitiera y se publicara en la «Gaceta» la dimisión del Sr. Núñez de Arce.

Parece que el ministro de Ultramar inició la discusión de algunos de los proyectos de ley que tiene preparados; pero el Consejo acordó aplazar por ahora dichos proyectos.

(De LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.)

Llegada de S. M. el Rey

Esta mañana llegó a Madrid, procedente de Burdeos, S. M. el Rey, con quien vinieron la Infantita Doña Beatriz, la condesa del Puerto, el duque de Miranda, el secretario particular de S. M., D. Emilio María de Torres, y nuestro embajador en París, Sr. Quiñones de León.

Esperaban en la estación al Monarca Sus Majestades las Reinas Doña Victoria y Doña María Cristina, los Infantes doña Isabel, don Fernando y D. Carlos y la duquesa de Tafalera.

También se hallaban en la estación el Presidente del Consejo y el director general de Seguridad.

El Rey conversó a su llegada breves momentos con el Sr. Allendesalazar y después ocupó un automóvil de la Casa Real, y en unión de la Reina se dirigió a Palacio.

El Sr. Allendesalazar habló brevemente con los periodistas sobre la huelga de ferroviarios, que a la hora en que esto sucedía no se había declarado aún, y no dijo sino que el Gobierno estaba prevenido para hacer frente a los acontecimientos.

MALVERSACION DE FONDOS

Millón y medio de pesetas evaporadas

En los centros judiciales y policíacos se comentaba esta madrugada un asunto que promete dar mucho juego, tanto por la índole de él como por la calidad de las entidades y personas que en el mismo aparecen con intervención directa.

Parece ser que desde hace mucho tiempo, un pleito existente entre el Ayuntamiento de Madrid y una Corporación religiosa de un pueblo próximo dió origen al nombramiento de un patronato que administrase los fondos de aquélla.

Para el cargo fué elegido un conocido título de Castilla, recientemente fallecido, al cual, en veces, se le habían entregado para su administración y custodia un millón quinientas mil pesetas, en cifras redondas.

Ahora ha venido a descubrirse, según se dice, que el citado aristócrata, que mantenía relaciones íntimas con una artista francesa, obsequiaba a ésta con mayores prodigalidades de lo que sus medios le permitían, y que los fondos de la Comunidad religiosa se han evaporado.

El Juzgado, por virtud de una denuncia de las partes perjudicadas, ha procedido contra el administrador del conde y contra la artista francesa, incautándose, a lo que se dice, de importantes documentos.

Historia del asunto

El Patronato de la institución benéfica llamada Las Niñas de Leganés puso pleito al Ayuntamiento de Madrid sobre unos terrenos sitos en la calle de Bailén, que el Ayuntamiento se había apropiado y que pertenecían por legado a dicha institución benéfica.

El pleito fué fallado hará unos ocho o diez años, no recordamos a punto fijo, en favor de la citada institución, y el Ayuntamiento le abonó en láminas de la Deuda municipal miles de pesetas, de que se hizo cargo el patrón o administrador general de la institución, que, como decimos más arriba, era un aristócrata, título de Castilla, con la correspondiente autorización de la Junta provincial, que es la que ejerce el verdadero patronato de esta benéfica institución.

Transcurrió el tiempo sin que nadie pidiera cuentas al aristócrata, quien fué haciendo de los fondos el uso que le convino.

Según los datos aportados por las informaciones reservadas, llevadas a cabo por la Junta provincial, aquél daba órdenes a su administrador para que fuera vendiendo las láminas, y con el producto de la venta, este título de Castilla, casi arruinado, seguía su vida un tanto licenciosa, hasta el punto de enviar cantidades y más cantidades de este dinero a una amante suya que tenía en París.

El administrador de este prócer hacía en tanto su negocio, pues era él mismo quien se quedaba con la mayor parte de las láminas vendidas, aunque figuraba que la compra la realizaba otra persona, que era un empleado de Hacienda, con 3.000 pesetas de sueldo y sin más patrimonio que su sueldo.

Era, por tanto, sospechoso que un individuo que sólo tenía un sueldo modesto para vivir pudiera adquirir láminas por valor de 50 y 65.000 pesetas, como se vendieron algunas.

Además, este administrador solía alzarse algunas veces con el santo y la limosna, como vulgarmente se dice, pues ahora se ha visto, en los documentos de la testamentaría del aristócrata, que éste dió órdenes a su administrador varias veces de girar cantidades a su amante a París, y se quedó con ellas, simulando el giro con tal habilidad, que no llegó a descubrirse.

El último de estos giros simulados fué de 9.000 pesetas.

Muere el aristócrata y se descubre el delito

Murió el aristócrata, y la Junta provincial nombró otro patrono a la institución benéfica. El nuevo administrador, al hacerse cargo de la representación que le daban, pidió las cuentas a los herederos de su antecesor, y el administrador, a pretexto de que la testamentaría iba muy despacio, por culpa de los albaceas, no rendía cuentas, pasando así tres años.

Cansado ya de esta dilación, el nuevo patrón pidió que le fueran entregadas las láminas de la Deuda municipal, contestándole entonces uno de los albaceas que entre la documentación y papeles del difunto no existían tales láminas.

Inmediatamente el patrón dió cuenta a la Junta provincial, quien después de practicar varias gestiones pudo convencerse de la desaparición de las láminas y en la forma que habían desaparecido y las personas que habían intervenido.

Registro y detenciones

Ya con estos datos, ayer, como decimos, se presentó la denuncia en el Juzgado de guardia, y el juez ordenó inmediatamente que se practicaran registros en los domicilios del administrador del aristócrata fallecido y del empleado de Hacienda que simuló comprar las láminas.

Los agentes de la primera brigada, señores Reyes y Fuertes, practicaban anoche este registro, con orden de detener a los dos señores dichos.

A las dos de la madrugada, y después de practicar el registro en los domicilios del administrador y del empleado de Hacienda, en los que se han encontrado algunos documentos de importancia, han sido detenidos los dos citados individuos y conducidos al Juzgado de guardia, donde quedaron a disposición del juez de instrucción a quien corresponde el sumario.

DIA DE DESGRACIAS

TRES ATROPELLOS GRAVES

Además de los accidentes reseñados por nosotros ayer tarde, por la noche ocurrieron otros tres atropellos, uno de ellos tan grave que costó la vida a un pobre anciano. El día fué desgraciadísimo para los viandantes.

Anciana herida

La anciana Pilar Gómez Cantero, de sesenta y cuatro años, domiciliada en la calle de Luisa Fernanda, 9, fué arrollada en la calle del Conde Duque por el automóvil de la matrícula de Madrid número 2.663, conducido por el «chauffeur» Celestino Mayo González, de cincuenta y ocho años.

La infeliz resultó con la fractura del omoplato izquierdo y una herida contusa en la región parietal del mismo lado.

El conductor del vehículo fué detenido por el cabo del regimiento de húsares de la Princesa Florentino García, el cual manifestó que el automóvil, al realizar el atropello, marchaba a gran velocidad.

Una niña en grave estado

En la calle del Marqués de Urquijo ha sido atropellada por el automóvil número 3.382 la niña de ocho años María Solar Romero, que vive en la calle de Ferraz, número 31.

La criatura fué conducida a la Casa de Socorro, donde los médicos de guardia la curaron de heridas gravísimas en todo el cuerpo.

El automóvil lo guiaba su propietario, don Manuel Méndez Vigo, primer teniente de Infantería, perteneciente a la Escuela Central de Tiro.

Anciano muerto

En la calle de Embajadores ocurrió anoche una sensible desgracia, de la que resultó muerto un anciano, de sesenta y cinco años, llamado Vicente Vely Doncel.

Marchaba el desgraciado por en medio de la calle, llevando a cuestas un bulto de ropa, cuando fué alcanzado por el automóvil número 1.179, del Banco Industrial de Trasportes, que lo arrolló, pasando por encima de su cuerpo las ruedas traseras del vehículo.

Se recogió al atropellado, y rápidamente se le condujo al Hospital; pero, desgraciadamente, todos los esfuerzos de los médicos fueron inútiles. El desgraciado falleció a consecuencia de las gravísimas heridas sufridas.

Fué detenido el conductor del vehículo, que, según algunos testigos presenciales, no es culpable de la desgracia.

El muerto habitaba en la calle de la Esperanza, número 1.

Resfriados Causan Dolores de Cabeza y Neuralgia.

Dolores de Cabeza o Neuralgia causados por un Resfriado se alivian pronto tomando el LAXATIVO BROMO QUININA (Pastillas). Sólo hay un «Bromo Quinina». Exíjase el Legítimo con la firma de E. W. Grove en cada cajita. Paris Medicine Co., St. Louis, Mo., E. U. de A.

EL ROBO DE DOCUMENTOS HISTORICOS

DETENCION DEL AUTOR

Ayer fué puesto a disposición del juez el detenido Vicente Buforn Viñas, autor de la sustracción de documentos en el Archivo Histórico Nacional.

Con el detenido fueron remitidos al Juzgado los documentos que hasta el presente pudieron recuperarse, y que son:

Letras decisorias de la Infantonería de Jerónimo Martel, expedidas en Zaragoza en 20 de abril de 1574. Estatutos de la Cofradía de Sevilla, de 23 de septiembre de 1510. Ejecutoria de Felipe II concedida al monasterio de Sahagún en 1.° de mayo de 1592. Privilegio de Sancho III, haciendo donación del castillo de Turrunjen a la iglesia de Castellón en 1047, y dos bulas del Papa Clemente, de 1603.

Agua de Solares

Es el remedio contra la dispepsia.
Reina, 45 duplicado. Teléfono 29-29.

DE MUSICA

Manén en los conciertos Daniel

Pródiga en sesiones musicales está resultando la actual temporada. La de mañana 23 ofrece el interés del programa y de los artistas que le interpretan, pues con Manén actuará la exquisita pianista gallega Pura Lago, artista de fina sensibilidad y profunda musicalidad. He aquí el programa:

I. Sonata para piano y violín, en *la mayor*, op. 47 (a Kreutzer).—Beethoven.
Adagio sostenuto. Presto.—Andante con variazioni.—Finale. Presto.

II. Chacona para violín solo.—Bach.
Sonata *(El trino del Diablo)*.—Tartini.

III. Introducción y presto.—Senoillé-Manén.
Ballet lento.—Gluck-Manén.
Zapateado.—Sarasate.

Aceites refinados Cruz Roja

Son los mejores. — Venta en ultramarinos.

UN CUENTO

LA PRUEBA

Las dos jóvenes estaban asomadas a la terraza que domina el lago y sus voces quedas se perdían en la noche.

—La felicidad—decía una de ellas—no debemos ufanarnos de haberla conocido...

—Escuche usted, amiga mía—replicó la otra—. Tengo ya treinta y ocho años y el señor D'Argentière, cuarenta y cinco. Hace veinte que estamos casados, y ¡mire!, le amo como el primer día, y nunca su ternura para conmigo se ha desmentido un solo instante. ¡Es que hemos nacido el uno para el otro! Cada uno refleja en su alma como en un espejo el alma del otro.

Callóse la señora D'Argentière. Su interlocutora le preguntó:

—¿No ha tenido usted hijos?

—No. Pero he sido esposa hasta un extremo, que he sufrido menos con no ser madre...

Alejáronse las dos amigas y sus voces perdiéronse en la oscuridad.

*

Aquella mañana la señora de Argentière escalaba animosa un sendero abrupto, cuando a cien metros de distancia divisó a un paseante solitario, en el que creyó reconocer a su marido.

—¡Charles!

El paseante volvióse sorprendido, y cuando la señora D'Argentière se hubo acercado a él, quedó toda confusa.

—¡Oh! Perdone, caballero. Le había confundido con mi esposo. Se le parece usted tanto...

El paseante, en efecto, asemejábase a su esposo, pero con veinte años menos.

—Acaso seamos parientes sin saberlo—respondió el desconocido—. Y sería para mí una alegría grande, señora, encontrar una familia, pues he perdido la mía. Llegué anoche al Palace y me llamo Carlos de Plassans.

Todo parecía paradójico en aquella aventura, y la señora D'Argentière preguntábase si no estaría soñando al encontrar en un extranjero la fisonomía, la voz y hasta el nombre de pila de su marido.

Plassans... No era tampoco la primera vez que oyera aquel nombre. Acababa de recordar una temporada que pasara en Etretat, algunos meses después de su boda. La villa en que se alojara con su esposo estaba muy próxima a otra, donde vivía una joven, una tal señora de Plassans, que su marido, oficial de Marina, dejó instalada allí antes de partir para Oriente...

Recordaba ahora con singular precisión a aquella morena de ardientes ojazos...

La señora D'Argentière repuso hasta con algo de dureza:

—No, no somos parientes que sepamos. Además, mi marido tampoco tiene familia. Usted perdone, caballero...

Y volvió aprisa al hotel.

—Es una loca—se dijo el Sr. De Plassans—. Decididamente, la guerra ha trastornado el juicio a mucha gente.

*

La señora D'Argentière está a solas con su marido.

—Charles, ¿no me has engañado nunca?

El Sr. D'Argentière mira asombrado a su esposa.

—¿A qué viene esa broma?

—No bromeo. Te lo pregunto muy seriamente.

—¡Pues bien! Muy seriamente te respondo. Nunca te he engañado.

—¿Me lo juras?

—Te lo juro. Pero conste que no me esperaba esta pregunta a los veinte años de casados.

—Repíteme que me lo juras.

—¡Te lo juro, mujer!

—¡Mientes, mientes, mientes!

—Mujer, no me gustan las escenas.

—Tú me has engañado con la señora de Plassans.

El Sr. D'Argentière experimenta un sobresalto. ¿Cómo y por qué su mujer desentierra ahora esa historia tan secreta de un pasado tan remoto? ¿Pero qué pruebas puede tener de aquello? Y responde con aplomo:

—¿La señora de Plassans? No la conozco.

—¡Oh! ¡Sí la conociste! Y por si acaso, voy a refrescarte la memoria. La señora de Plassans era nuestra vecina de Etretat, aquella morenaza tan descocada... ¡Oh, acuérdate!

—En efecto, ahora la recuerdo. Pero al cabo de quince o diez y ocho años...

—Diez y nueve.

—¡Bueno! Pues al cabo de tanto tiempo, ¿quién se acuerda de una vecina de playa!

—En tu caso no debe de olvidarse tan fácilmente. ¡Más de un remordimiento habrás tenido! ¡Cuando aún no hacía un año de nuestro matrimonio! ¡Uf!...

—Comienzas a cansarme. Para acusar así a las personas hay que aducir pruebas. ¡De otro modo sería muy cómodo!

La señora D'Argentière se asoma a la ventana...

—¿Pruebas? Una sola basta. ¡Mira!

Acaba de llegar a la terraza un joven, de aire indolente y enervado como el Sr. D'Argentière, el joven que tanto se le parece... La señora D'Argentière se lo indica a su esposo con el dedo.

—El Sr. Charles de Plassans.

A la aparición de aquel otro, el que el destino pone ante sus ojos, el Sr. D'Argentière lo comprende todo de un golpe.

Esa es, en efecto, la prueba, la prueba irrecusable.

Pero aquella prueba no le abruma con su formidable peso. Al contrario, parece darle alas. La hora del esposo ha pasado. Comienza la del padre. El Sr. D'Argentière tiene que reprimirse para no bajar los peldaños de la escalera de cuatro en cuatro y gritarle a aquel jovencito:

—¡Ven acá! ¡Abrázame..., que soy tu padre!...

*

Desplomada en un sillón, la señora D'Argentière llora copiosamente. Su marido se acerca a ella y hace por tomarle las manos, aquellas manos con que se tapa el lloroso rostro. Pero ella le rechaza con horror.

—¡Oh! ¡Déjame!... ¡Vete!

Y en el trastorno de todo su sér se repite a sí misma aquella frasecita que el día antes le arrojaron al rostro como un reto:

—¡La felicidad!... ¡Nunca debemos ufanarnos de haberla conocido!

JACQUES CESANNE

INFORMACIONES TEATRALES

ESTRENOS

«EL MALEFICIO DE LA MARIPOSA», de Federico García Lorca, y «EN CAPILLA», de Antonio Ramos Martín

Eslava.—De milagro no se produjo anoche un grave conflicto en el teatro de Martínez Sierra. Los espectadores, divididos en dos bandos durante la representación de *El maleficio de la mariposa*, llegaron a increparse—hubo, en las localidades altas, quien pronunció un discurso, interrumpido por ruidosas protestas—, y no faltó gran cosa para que recurriesen al empleo de los puños. ¡Nada tan parecido a una plaza de toros!

¿Por qué así? Muy sencillo. Habíase congregado en Eslava un buen golpe de amigos del autor con el plausible propósito de prestarle ayuda en la realización de una noble empresa de arte. Un núcleo mayor de espectadores entendió desde el primer cuadro que *El maleficio de la mariposa* no era teatral. Empezó el ruido, y nos quedamos a medias. Yo no puedo juzgar una obra que en rigor no he escuchado. Si el Sr. García Lorca publica el poema que anoche dejamos de oír, es posible que leyéndolo experimente una complacencia grandísima que tendré mucho gusto en proclamar. Entiendo, con la mayoría del público, que *El maleficio de la mariposa*, que puede ser una excelente manifestación de poesía lírica, carece en absoluto de teatralidad. Unase a esto la desastrosa interpretación del poema, que hasta puso en peligro los altos prestigios de Catalina Bárcena—¿progresos de un deplorable contagio?—y se tendrá idea aproximada del triste límite a que llegaron ayer las consabidas inquietudes de D. Gregorio. Inquietud dicen algunos. ¿No será pérdida de brújula? Echemos la culpa a quien ha podido evitar ese mal paso al estimabilísimo poeta Sr. García Lorca. Los nobles intentos de teatro poético nada van ganando con eso. Para que haya teatro poético, hay que pensar ante todo en hacer teatro.

Terminó la noche en paz con otro breve estreno de Ramos Martín. *En capilla* no es precisamente un sainete, como dice su autor. Es un juguetillo cómico avejentado que se salva en gracia a la gracia que indudablemente tiene. Unos jóvenes estudiantes que han de sufrir examen dentro de unas horas, que se deciden a velar estudiando y que se olvidan de los libros para lanzarse al recuerdo de otras más agradables noches pasadas en el teatro de la Chelito. Eso es todo. De Antonio Ramos Martín podemos y debemos esperar más.

E. AZNAR NAVARRO

CHISMOGRAFIA

MADAME SIMONE

En la Princesa, como ya es sabido, iba a dar una serie de representaciones la ilustre actriz francesa Mme. Simone con parte de la compañía de la Porte Saint-Martin.

Madame Simone se encuentra enferma y desiste de su viaje a Madrid.

No viniendo ella, la *tournée* ha quedado aplazada indefinidamente.

Lo lamentamos doblemente por el motivo y por vernos privados de admirar por ahora a tan ilustre actriz.

GACETILLAS

Comedia.—El jueves, a las seis de la tarde, *matinée* con precios de diario, representándose las cada vez más aplaudidas obras *La mujer* y *Cosas de la Comedia*.

Todas las noches, a las diez y cuarto, la comedia de gran éxito *Los caciques*.

Se despacha en Contaduría.

Anisete Marie Brizard

El Rey de los anisetes. 200 años de existencia

EN LA TEMPORADA DE PRIMAVERA DE

SAN SEBASTIAN

se celebrarán

GRANDES CARRERAS DE CABALLOS

Diez días de carreras con 250.000 pesetas de Premios

PRUEBAS PRINCIPALES:

Domingo 4 de abril, Gran Premio de la Primavera, 50.000 pesetas; Lunes 5 de abril, Premio de Irún, 10.000 pesetas; Martes 6 de abril, Premio de Barcelona, 5.000 pesetas; Jueves 8 de abril, Premio French, 5.000 pesetas; Domingo 11 de abril, Gran Premio de los Tres años, 20.000 pesetas; Lunes 12 de abril, Premio Nouvel An, 10.000 pesetas; Martes 13 de abril, Premio Billycock, 5.000 pesetas; Jueves 15 de abril, Premio Cónsul, 5.000 pesetas; Domingo 18 de abril, El Omnium de la Primavera, 20.000 pesetas; Lunes 19 de abril, Premio Albano, 5.000 pesetas

2009 Ministerio de Cultura

LA CUESTION FERROVIARIA HA COMENZADO

LA HUELGA

LA VIGILANCIA EN LAS ESTACIONES

EL GOBIERNO CELEBRO ANOCHE DOS CONSEJOS DE MINISTROS

EL PRIMERO

Los concurrentes que había a última hora en el Congreso comenzaron a notar la llegada de ministros, cuya presencia no tenía relación con el presupuesto que se debatía. Pronto empezó a circular la noticia de que el Gobierno se iba a reunir en Consejo para tratar de la huelga ferroviaria, y en efecto, terminada la sesión se reunieron todos los ministros en su despacho de la Cámara.

A las diez y veinte terminó el Consejo de ministros, y el de Gracia y Justicia dió la siguiente referencia:

«El Consejo trató exclusivamente de la cuestión ferroviaria, cambiando impresiones sobre las noticias que se habían recibido, que daban como probable el paro para esta noche en Barcelona y mañana en Madrid.

Añadió que habían convenido ponerse al habla con las Empresas para llamarles la atención sobre la importancia y gravedad del movimiento, a fin de que hagan cuanto esté de su parte para que el conflicto no estalle, y en otro caso, para que no se propague; pero si las Empresas no aseguran que tienen medios para evitar la huelga, el Gobierno adoptará aquellas medidas que eviten el desarrollo del movimiento.»

Acerca de los ofrecimientos que por la mañana habían hecho al Gobierno los seleccionados, dijo el ministro de Gracia y Justicia que algo había oído hablar; pero que le parecía difícil su movilización, porque casi todos están colocados en otros oficios y repartidos por toda España.

OTRAS REFERENCIAS:

Amigos del Gobierno aseguraban que la reunión no tuvo otro objeto que tratar del anuncio de huelga ferroviaria, de la cual el Gobierno no tenía noticia alguna oficial, porque no se han presentado los oficios que la ley ordena, sino referencias más o menos directas que afirman que en la red catalana comenzará la huelga a la media noche, y a las doce del día de hoy en el resto de las líneas de España.

El Consejo estudió las circunstancias del momento, que consideró extraordinariamente graves, y aunque no adoptó resolución alguna, porque carecía de datos y antecedentes, fijó las líneas generales de su conducta, encomendando a los ministros a quienes afecta la aplicación de las medidas oportunas.

El de la Guerra opinaba que ya debían haberse tomado determinadas resoluciones; pero el Consejo justificó lo que pudiera parecer abandono por el propósito de evitar que su previsión pudiera ser interpretada como provocación.

Entre otros acuerdos adoptados por el Gobierno figura el de recurrir a todos los procedimientos para evitar la paralización de los trenes, echando mano de todos los medios que se le ofrezcan, cualesquiera que ellos sean, para conjurar el conflicto de momento, dejando para después el estudio y resolución de los problemas que con su empleo puedan crearse.

También se afirmó el Gobierno en el propósito de luchar cuanto sea posible para que no triunfe la huelga que de manera tan irregular y antipatriótica comienza.

El Presidente invitó a los ministros a que a las doce y media de la madrugada concurrieran a Gobernación para conocer las noticias que a esa hora se hubieran recibido y estudiar la ley de Huelgas para ver los preceptos y sanciones aplicables a este caso.

EL SEGUNDO

A las doce comenzaron a reunirse nuevamente los ministros en el despacho del ministro de la Gobernación.

A dicha hora, tanto el subsecretario de Gobernación como el director general de Obras públicas, que se encontraba en el despacho de aquél, aseguraban a los repórters que las impresiones no podían ser más optimistas.

Al ministerio de la Gobernación acudieron anoche muchos diputados, principalmente catalanes, para informarse de si había estallado la huelga, como se anunciaba, en la red catalana.

El Sr. Wais contestaba a todos que no había ninguna noticia que confirmase esos temores.

Cerca de las tres de la madrugada terminó este segundo Consejo. Los ministros de la Guerra y Estado, que fueron los primeros en abandonar el ministerio de la Gobernación, manifestaron que se habían ocupado del problema ferroviario y que habían tenido un cambio de impresiones sobre las gestiones realizadas por el ministro de Fomento, y conocer las noticias que se iban recibiendo de provincias.

Los Sres. Allendesalazar, Rivas y Terán, que salieron a continuación, no fueron más explícitos, insistiendo en que había sido un cambio de impresiones.

El conde de Bugallal confirmó que el señor Ortuño se había puesto al habla con los representantes de las Compañías, y que dichas gestiones las continuaría hoy por la mañana. Creía el ministro que no pasaría nada.

El Sr. Ortuño se expresó en los términos siguientes:

«Nosotros teníamos la noticia, cuando nos reunimos en el Congreso, de que esta noche, a las doce, en un sector de los ferrocarriles se iba a iniciar la huelga; pero nada sabíamos en concreto, y por eso acordamos en el Congreso reunirnos aquí para cambiar impresiones. Ya saben ustedes que en la red catalana parece que esta noche se ha iniciado la huelga; pero yo he tenido que suspender, para asistir a esta reunión, una gestión que me había encomendado el Consejo, y estando realizándola recibí el aviso de que viniera; de manera que esta gestión pienso continuarla mañana a las diez.»

El Sr. Garnica facilitó la referencia oficiosa siguiente:

«Las noticias recibidas no son, en realidad, de que haya comenzado el acuerdo de la huelga en toda su intensidad.»

Los periodistas le hablaron de los rumores de la detención de algunos trenes, y el señor ministro de la Gobernación, que estaba presente, dijo:

—Acabo de hablar con el gobernador de Zaragoza, y éste me ha comunicado que el mixto había llegado y el expreso estaba a la vista. El mixto de Madrid llegó con retraso por haber estado detenido en Sigüenza a causa de una avería. Lo que ocurre es que el personal releva a las seis de la mañana, y para esa hora temen las autoridades que no se presenten los empleados encargados del relevo; pero no hay ningún tren parado.

Intervino nuevamente el Sr. Garnica, para decir que habían hablado con todos los gobernadores, compulsando los informes y adoptando medidas para evitar una perturbación al país. Añadió que las gestiones del señor ministro de Fomento continuarían hoy, y que por esto no había nada en concreto. De todas maneras, si ocurre algo, el Gobierno hará lo que deba hacer.

LOS FERROVIARIOS

Esta madrugada se presentaron en Teléfonos algunos ferroviarios, manifestando que dos Sociedades que hasta ahora no estaban de acuerdo habían llegado a él para secundar la huelga, y que ésta comenzaría hoy a las doce y media; pero que los trenes de viajeros rendirán el viaje hasta su destino, y los de mercancías hasta el primer depósito.

REUNION MAGNA. EL ACUERDO

Anoche se celebró una reunión magna de empleados y obreros de ferrocarriles, acordando la fusión de la Unión Federativa del Norte y de la Asociación General de Empleados y Obreros, cuyo Comité preside el Sr. Palomero.

Se ratificó el acuerdo de la huelga para las doce de la tarde de hoy.

EN LAS ESTACIONES

En las estaciones se hicieron anoche los servicios con regularidad completa. No se notó entre el personal la más pequeña intranquilidad, y los expresos y correos salieron a las horas señaladas en el cuadro de servicio.

Lo que sí averiguamos en las dos estaciones es que hoy no saldrán los trenes, pues el paro comenzará a las doce del día.

Ya tiene el personal que irá a la huelga las oportunas instrucciones. Los trenes de viajeros que salgan antes de esa hora rendirán viaje en el punto de destino y los convoyes de mercancías se detendrán en las estaciones más próximas donde puedan ser descargados.

NOTA OFICIOSA

El Sindicato de transporte de Castilla a los obreros en general y a los ferroviarios en particular

Camaradas: Aunque nuestra actitud frente a la pretendida elevación de las tarifas ferroviarias no puede ser sospechosa para nadie que conozca nuestros procedimientos de «acción directa», y aunque, por otra parte, quedó bien definida nuestra posición en un manifiesto publicado por nuestros camaradas de Cataluña (reproducido aquí en parte), por si nuestro silencio fuese interpretado como nefanda complicidad en asunto que mancha los labios del trabajador que hable de él, declaramos ante la masa obrera:

Primero. Que rechazamos y rechazaremos por antisocial todo procedimiento de mejora que «a priori» traiga aparejado el robustecimiento del capitalismo explotador.

Segundo. Que esa Comisión que dice representar a los ferroviarios, y que en realidad no es más que la representación de los apetitos materiales de unos cuantos miles de ferroviarios faltos de ideal, nos parece tan despreciable como los Sindicatos de «amarillos» que la apoyan en su labor de mercenarios para sacar adelante el proyecto, después de haberles reducido las Empresas al ridículo, rebajándoles la escala que presentaban en un 35 por 100.

Tercero. Que como los anuncios de huelga llevados a cabo por dicha Comisión, han sido hechos en connivencia con las Empresas, nosotros, los sindicalistas, no secundaremos, si llega a efectuarse, dicho movimiento.

Hechas las anteriores declaraciones, conminamos a cuantos ferroviarios estimen que el porvenir de nuestra clase no puede consistir en la periódica elevación de las tarifas, y sí en la incautación de los medios de transporte por quienes producimos el tráfico, para que se opongan a la pretendida huelga permaneciendo en sus puestos y no moviéndose más que por ideales nobles y sinceros, y siempre con gallardía y entereza, sin dar, como en la presente ocasión, lugar a dudas que deben mortificar a todos los obreros dignos y conscientes.

ADHESIONES AL PARO

Los obreros afectos a los servicios de ferrocarriles también secundarán el paro, en caso de plantearse.

Así lo notifican en la siguiente carta:

«Señores Lespés y Soler, contratistas de las Empresas de ferrocarriles.—Madrid.

Muy señores nuestros: Tenemos el honor de comunicar a ustedes que, visto el propósito que existe entre los ferroviarios de declarar la huelga general dentro de un corto plazo, como protesta por el desamparo en que se encuentran sus justas peticiones, los que suscriben, interpretando el sentir de todos los mozos afectos a las Empresas ferroviarias, les participamos que secundamos la huelga, por entender que las mejoras que alcancen los agentes de las Compañías redundarán también en beneficio nuestro, pues entendemos que, a contar de la misma fecha en que empiecen éstos a disfrutar de las mejoras solicitadas, serán elevados también nuestros jornales en igual proporción que a aquéllos.

Quedan de ustedes afectísimos y seguros servidores, q. e. s. m., Luciano López, Julio S. del Molino, Julio Sanz Sanz y Federico de San Gil.—Madrid, 21 de Marzo de 1920.»

EN LA ESTACION DEL MEDIODIA:

El personal todo, lo mismo de oficinas que de talleres, vías y obras y movimiento, respondió como un solo hombre al acuerdo de declaración de huelga, que se inició con rara unanimidad a las doce en punto.

Los maquinistas y fogoneros, que pertenecen al Sindicato de transportes de Castilla, tenían propósito de no secundarla; pero como todo el resto del personal ha cesado en sus trabajos, también ellos han tenido que dejar de prestar servicio.

Se sabe también que el personal de los depósitos de máquinas de otras capitales, aun siendo sindicados, han secundado la huelga.

EL ULTIMO TREN

El último tren que salió de la estación del Mediodía fué el mixto de Alicante, que tiene su salida oficial a las diez y media.

Después correspondía salir al mixto de Extremadura, de las once y cincuenta y ocho; pero no lo pudo realizar, porque ya se había declarado la huelga.

Para suplir al personal en huelga se designaron, como conductor y guardafreno, a dos altos empleados de la Compañía; pero todo fué inútil, porque, después de enganchada la máquina, como no se le daba vía al maquinista, éste, después de hacer sonar tres veces el pito, se retiró nuevamente al depósito, abandonando el servicio.

Todos los huelguistas, que presenciaron la maniobra, rompieron en una salva de aplausos al maquinista.

NO HAY CASI VIAJEROS.--UN INCIDENTE

Las taquillas permanecieron abiertas; pero no hubo viajeros que se acercaran a tomar billetes, sabiendo que no iban a salir los trenes.

Un señor de Guadalajara, que tenía verdadera precisión de marcharse hoy, promovió un incidente, increpando duramente a los huelguistas porque frustraban sus propósitos.

Intervino la Policía de la estación, llevándole por orden del comisario Sr. De Miguel a la Inspección para evitar que la provocación tuviera consecuencias desagradables.

EN LOS TALLERES DE LA COMPAÑIA:

El personal obrero de los talleres, al tocar la campana a las doce en punto, abandonaron el trabajo, anunciando la huelga.

Muchos de los obreros pertenecientes a la Casa del Pueblo, a pesar de lo que ha dicho en el Congreso el Sr. Saborit, se unieron a los compañeros, rompiendo las cartillas al iniciarse la huelga.

EL EXPRESO DE BARCELONA:

El expreso de Barcelona, que salió de la capital catalana anoche, vino conducido de Caspe a Zaragoza por ingenieros militares, por estar ya en huelga el personal de la línea del Norte.

De Zaragoza a Madrid vino conducido por personal de la Compañía, por no haberse declarado todavía en esta línea la huelga.

TREN DETENIDO

El jefe de la estación de Villaverde se negó a dar entrada al tren tranvía número 58, de Getafe, por temor a que la vía estuviera interrumpida.

Dicho tren era conducido por el maquinista Sr. Moufart, presidente del Sindicato de Castilla, que se quedó en Getafe.

LA PARALIZACION ES COMPLETA:

El aspecto de la estación y muelles es triste. Suspendido por completo el movimiento de trenes y de mercancías, y rodeados de fuerzas de la Guardia Civil la estación, los talleres y depósitos del material, ha quedado todo sometido a una paralización que aterra.

La huelga es unánime, como no se ha conocido otra.

DICE EL MINISTRO DE LA GOBERNACION:

Al salir de la Presidencia el ministro de la Gobernación fué interrogado por los periodistas, y aquél les manifestó que hasta medio día la huelga era parcial; pero no por eso dejaba de ser importante. Había que esperar transcurriese la hora marcada por algunos para secundar la huelga, o sea las doce y media.

De todas maneras, el ministro tenía la seguridad de que estaba asegurada la circulación de los trenes correos y expresos.

Confirmó que en Cataluña habían subido a los trenes algunos equipos militares, en previsión de que fuesen necesarios sus servicios; pero no fué así, y se limitaron a trasladarse en el tren de unas poblaciones a otras. Aseguró que todos los trenes habían llegado a su destino sin incidente alguno.

El Gobierno, a ser posible, desea solucionar hoy mismo este conflicto, y para ello tiene tomadas las medidas necesarias.

El Sr. Ortuño, al salir de su entrevista con el Presidente, declaró que no tenía nada que añadir a lo manifestado por su compañero el de la Gobernación, y que por su parte seguía siendo optimista.

UN OFRECIMIENTO

El presidente de la Unión Ciudadana estuvo en la Presidencia para ofrecer los servicios de dicha entidad, afirmando que ésta podía asegurar la circulación de algunos trenes.

EL SUBSECRETARIO

El Sr. Canals dijo a los periodistas que el Sr. Ortuño había llevado al Presidente mejores impresiones de la huelga de ferroviarios y que el ministro de Fomento seguía sus gestiones cerca de las Compañías y de los obreros.

EN GOBERNACION

El subsecretario de Gobernación manifestó a medio día a los periodistas que en la red catalana se habían paralizado los servicios ferroviarios.

Añadió que el ministro de Fomento continuaba sus gestiones y que esperaba de ellas una solución rápida y satisfactoria.

De todas maneras, el Gobierno tiene adoptadas todas las medidas para que no se interrumpa el transporte de las mercancías de primera necesidad.

EL REGIMIENTO DE LANCEROS

Esta mañana llegaron a Madrid, procedentes de Alcalá de Henares, las fuerzas del regimiento de Caballería allí acantonadas, que serán destinadas a vigilar las líneas.

EL REY Y EL REGIMIENTO DE FERROCARRILES

Esta mañana, al salir de la guardia de Palacio las fuerzas del regimiento de Ferrocarriles, S. M. el Rey se asomó a uno de los balcones de Palacio y presenció el desfile de las tropas.

Con este motivo se reunió frente a Palacio un numeroso grupo de curiosos, que aplaudió y vitoreó al Soberano.

DICE EL MINISTRO DE FOMENTO.--UNA FORMULA EN ESTUDIO

El Sr. Ortuño llegó al ministerio después de las doce y media. Venía de celebrar una conferencia con los directores de las Compañías de ferrocarriles.

En su entrevista con éstos, el Sr. Ortuño les propuso una fórmula de arreglo que puede ser eficaz, y que ellos han acogido con simpatía.

Pero le dijeron que no podían dar una contestación, ni aceptándola ni rechazándola, sin dar cuenta de ella a los Consejos de Administración de las respectivas Compañías.

—¿Nos puede usted decir cuál es la fórmula?—preguntó un periodista.

El Sr. Ortuño, haciéndose el distraído, contestó:

—Acaso dentro de media hora pueda darles a ustedes cuenta de lo que se acuerde en esa entrevista de los directores con los Consejos de Administración.

EL CORREO DE BARCELONA. — OTROS TRENES

Dijo también el ministro que, según le había participado el Sr. Maristany, había salido de Barcelona, sin novedad, el correo de Madrid, y que también habían salido otros cuatro trenes de las líneas de la red catalana.

Estas noticias las confirmó el gobernador, Sr. Maestre, en una conferencia telefónica celebrada a medio día con el ministro de la Gobernación.

OPTIMISMOS Y PESIMISMOS

Siguió hablando el Sr. Ortuño y aseguró a los informadores que el director de la Compañía del Norte era el más optimista.

Según parece, en esta Compañía no hay unanimidad para la huelga, y siguen en sus puestos los jefes de sección y altos empleados, y parte del personal de máquinas y depósitos.

En cambio, el Sr. Maristany era muy pesimista.

Y no quiso o no pudo decir más el señor Ortuño en su primera entrevista con los periodistas.

NO SE SABE NADA DE LA FORMULA:

Los periodistas visitaron nuevamente al señor Ortuño, a la una y media de la tarde para saber si había recibido contestación de las Compañías de ferrocarriles aceptando o rechazando la fórmula por él propuesta.

El ministro dijo que aún no había contestación, y que seguían reunidos los Consejos de Administración.

UN OFRECIMIENTO

Ha visitado al ministro de Fomento el señor Romaguera, presidente de la Asociación de retirados y jubilados de España, para ofrecerse al Gobierno en todo cuanto puedan ser útiles en la actual huelga ferroviaria.

EN LA PRESIDENCIA

El Sr. Allendesalazar concurrió esta mañana a la estación del Norte a la llegada de Su Majestad el Rey, y a las ocho y media entraba en Palacio para informar al Monarca del estado del conflicto ferroviario y de las medidas adoptadas por el Gobierno ante aquél a fin de asegurar los servicios nacionales.

Mas tarde estuvo en su despacho oficial, donde le visitaron los señores ministros de la Gobernación y Fomento, éste para darle cuenta de las negociaciones que el Consejo de anoche le encargó, y el Sr. Fernández Prida para informarle de las noticias que sobre la huelga ferroviaria transmiten los gobernadores, principalmente el de Barcelona.

También visitó al Presidente el ministro de Estado.

LOS OBREROS SELECCIONADOS:

Los obreros seleccionados de la Compañía del Norte, después de visitar al presidente y de ofrecer sus servicios para en caso de que estallase la huelga, han publicado un extenso documento, dirigido al Gobierno y a la opinión pública, diciendo que, en atención a los intereses generales del país, se ofrecen a prestar el servicio de sus especialidades profesionales, dentro de los diferentes servicios ferroviarios, y no sólo para prestar un servicio ordinario, sino para demostrar que son capaces de multiplicar su trabajo y evitar la gravísima anormalidad que se había de producir en los transportes si llegaba a plantearse la huelga, cosa que no creen, porque, afortunadamente, no es ese el sentir de la mayor parte de los ferroviarios.

EL MIXTO DE GALICIA

El primer tren que llegó a la estación del Norte después de declarada la huelga fué el mixto de Galicia, el cual vino con cuarenta y ocho minutos de retraso solamente. Es decir, bastante antes de lo que acostumbra a diario.

En él llegaron escasos viajeros, los cuales se transportaron sus equipajes, porque en los andenes no se encontraban los mozos que se dedican asiduamente a esta labor.

EN LA ESTACION DEL NORTE:

Ha comenzado la huelga minutos después de las doce de la mañana. A esa hora, un compacto grupo de empleados de oficinas salió de los locales en que éstas están establecidas, abandonando el trabajo con el mayor orden.

También abandonaron el servicio todos los funcionarios de tracción y movimiento, no quedando en la estación más empleados que aquellos necesarios para dar entrada a los trenes que faltan hoy por llegar, entre los cuales está el mixto de Galicia.

VIAJEROS Y MERCANCIAS:

Los trenes de viajeros que se encuentran en marcha a la hora de comenzar la huelga, es decir, a las doce de la mañana, continuarán hasta la estación de su destino.

Los trenes de mercancías que se encuentren en las mismas circunstancias también continuarán su viaje; pero éstos lo harán solamente hasta el primer depósito que encuentren, a partir de las doce, en donde darán por terminado su viaje.

QUIENES ESTAN EN LA ESTACION:

Después de las doce no quedan en la estación mas que las fuerzas de la Guardia Civil y de Seguridad enviadas para el mantenimiento del orden.

EN BARCELONA

ESTALLA LA HUELGA

Barcelona, 23.—Como estaba anunciado, anoche estalló el conflicto ferroviario, si bien tan sólo entre los empleados de Madrid Zaragoza y Alicante.

Las órdenes del Comité organizador de la huelga a todo el personal de obras, talleres, carga, etc., para que abandonara el trabajo, se circularon sin incidentes. En las órdenes se advertía a los conductores de trenes que salían antes de las doce de la noche, que no abandonaran sus puestos hasta rendir viaje en los puntos de destino, exceptuando el expreso

Ministerio de Cultura

que debía quedar detenido en la primera estación después de la media noche.

Durante la noche, especialmente después de la salida del expreso de Madrid, fueron muchos los rumores contradictorios que circularon acerca de si estallaría o no el conflicto, y en caso afirmativo, la extensión que tendría éste.

Al recibir el gobernador a los periodistas nos hizo notar que había un hecho particular que podía inducir a creer que en el movimiento tenían participación las Compañías. Era este hecho que el Comité de huelga, integrado por personal de oficinas y talleres que tienen su trabajo fijo en Barcelona, no pudo ser encontrado en sus domicilios para que se presentaran, los que le componen, en el despacho del gobernador. Todos se habían ausentado; no se hallaba ninguno en Barcelona.

«Otras veces se ha visto—añadió el gobernador—que los empleados de la red catalana eran los más adictos a la Compañía, manteniéndose en sus puestos, y ahora al contrario, son los que se muestran más decididos en favor de la huelga. No obstante—terminó diciendo—hemos tomado las medidas necesarias para el caso de que se confirme la huelga.»

En previsión de lo que pudiera ocurrir, el gobernador conferenció, estudiando el asunto, con el capitán general, para que no se interrumpiera hoy el servicio.

El general ofreció el personal necesario de Ingenieros y la fuerza que fuera conveniente. Además, ofreció, caso de que el personal de la Compañía abandonase los trenes en las líneas, equipos de Ingenieros afectos al servicio ferroviario, para que se hicieran cargo de los convoyes y condujeran los trenes a su término.

TRENES DETENIDOS

A la hora reglamentaria salió el expreso con todas las butacas ocupadas. A los que habían tomado billete con anticipación y lo quisieron, se les devolvió el dinero.

Con retraso llegaron a la estación de Madrid, Zaragoza y Alicante, antes de media noche, los trenes de Valencia, de Francia y del litoral. Los vagones quedaron en la línea, fuera de agujas, y las máquinas fueron conducidas al depósito.

NO HAY UNANIMIDAD

Interrogamos a algunos de los ferroviarios cuando se retiraban a sus casas, comprobando que no hay en ellos perfecta unanimidad.

Nos dieron noticia de un telegrama dirigido al Presidente del Consejo de ministros por un grupo de ferroviarios, en el que se desautoriza a la Comisión que visitó al Presidente, y dijo que estaban de acuerdo todos los ferroviarios con las medidas ofrecidas a los compañeros, pues el grupo que telegrafió al Presidente del Consejo no se da por satisfecho con lo que se ofrece por las Compañías, las cuales no pueden satisfacer las conveniencias del alto personal sin perjuicio de los pequeños.

La Comisión que suscribe este telegrama dice que las circunstancias actuales les impiden hacer más ostensible su protesta y disgusto por la huelga entablada; pero añade que no secundarán el movimiento inspirado por determinados elementos, por vedárselo su dignidad personal.

También se ha remitido esta mañana a las Redacciones de los periódicos un impreso con el sello de la Confederación Nacional del Trabajo.

Como la Confederación atribuye la actual huelga a los elementos directores de las Compañías interesadas, de acuerdo con elementos poco escrupulosos, se recomienda que afirmen su derecho a reanudar el trabajo en cuanto la coacción de las Compañías desaparezca.

RETIRADA DE LOS OBREROS : : : : :

En la Compañía del Norte no se notó nada de particular, mientras en la estación de Madrid Zaragoza Alicante iban retirándose a las ocho de la noche los empleados.

A medida que iban llegando los trenes a la estación del Norte, continuaban como si nada hubiese ocurrido. El gobernador aumentó las fuerzas de vigilancia en aquella estación con inspectores y agentes.

A media noche acudieron a la estación de Francia, por mandato del gobernador, inspectores y agentes de Policía, para vigilar y custodiar la estación, almacenes y depósitos. En la misma se centralizaron varios soldados del regimiento de Ferrocarriles, procedentes de Villanueva y otras estaciones de la línea.

TODOS EN HUELGA

El personal afecto al servicio fué abandonando sucesivamente el trabajo, y a las seis de esta mañana no quedaba en la estación de Francia ninguno de los empleados de la Compañía. Todas las dependencias estaban a cargo de la Guardia Civil y de la Policía. Lo mismo ocurrió en las estaciones de San Andrés, Clot y Pueblo Nuevo.

Los trenes de Reus y Francia llegaron sin pasajeros y con el personal de la Compañía.

En la estación había equipos militares del batallón de Ferrocarriles, dispuestos a marchar al primer aviso a los pueblos vecinos. A las ocho de la mañana se ha constituído el Comité oficial de explotación, formado por un ingeniero, un oficial de Ferrocarriles y los empleados de la Compañía. Se hizo cargo el Comité de todos los servicios y dispuso que todas las mercancías relativas a las subsistencias se descargaran inmediatamente, encargando a los agentes de Vigilancia de cobrar el valor del transporte.

El Comité avisó al público que el expreso de la corte llegaría con retraso de dos horas; pero a última hora se desconocía la hora en que llegará, porque no contestan los telégrafos de las estaciones del trayecto.

También ha anunciado que los viajeros pagarán en ruta el importe de su viaje.

El correo de Madrid ha salido conducido por individuos del regimiento de Ferrocarriles. Como conductor e inspector iba el ingeniero Sr. Estibill. Un interventor del Estado estaba encargado de recaudar el importe de los billetes en el trayecto.

En el Comité se ha tenido noticia de que el expreso para Madrid llegó esta madrugada a Zaragoza; pero ignoraban la salida de aquella población.

El tren de Valencia está detenido en Tarragona con todos los pasajeros.

Según han manifestado, el tren llegado de Reus lo ha hecho con personal de las brigadas de empleados que han abandonado el trabajo. En la estación de San Vicente hay varios trenes detenidos. También los hay en Caspe, Villanueva, Reus y Roda.

El expreso de esta noche para Madrid ha suspendido su salida.

EN LA ESTACION DEL NORTE : : :

A las doce han secundado en la estación del Norte la huelga buen número de empleados. Hasta aquella hora la normalidad era completa, realizándose el servicio de carga y descarga y salida de trenes.

El gobernador nos ha manifestado que de la estación del Norte le habían pedido fuerzas para custodiar los depósitos de mercancías.

Al visitar al gobernador esta tarde nos ha manifestado que no tenía opinión oficial acerca del conflicto, y como particular cree que durará poco; que sólo puede solucionarse accediendo la Compañía a las peticiones de los obreros o entrando éstos a trabajar sin los aumentos pedidos, pues si ha de esperarse para resolver el asunto a que el Gobierno apruebe el aumento de tarifas, hay para rato.

SALIDA DEL EXPRESO

Esta noche, a la hora reglamentaria, ha salido para Madrid el expreso, llevando completos el equipo y la composición del tren.

El vagón «sleeping» sólo llevaba ocupados tres departamentos.

En el mismo tren salió un equipo militar para encargarse del convoy, en caso de que éste sea abandonado durante el trayecto por los obreros de la Compañía.

EN TORTOSA

VIAJEROS QUE PROTESTAN : : : : : :

Tortosa, 23.—Los viajeros que han salido en el tren correo de Barcelona se han visto sorprendidos por la huelga de Madrid, Zaragoza y Alicante.

Los viajeros han ido en manifestación al Gobierno civil, pidiendo que se les traslade a los puntos de su destino.

El gobernador ha obligado a la Empresa a poner un tren que lleva a los viajeros por la línea de Lérida.

EN ZARAGOZA

SE PLANTEA LA HUELGA EN LA RED CATALANA : : : :

Zaragoza, 23.—Se conocen ya los planes de huelga de estos ferroviarios de Zaragoza.

Los de la línea de Cariñena y Utrillas no van a la huelga.

Los del Norte comenzarán hoy la huelga, que será de brazos caídos y por veinticuatro horas. Si en este plazo no se resolviese el conflicto, abandonarían el trabajo.

En cambio, la huelga en la red catalana acaba de plantearse a media noche.

El expreso de Madrid muere en Zaragoza, y el de Barcelona en Caspe.

El mixto se detendrá en Mora.

La huelga es completa.

EL PASO DEL EXPRESO BARCELONA-MADRID : : : : : : : : : :

Zaragoza, 23.—El expreso de Madrid continuó su viaje sin novedad.

La estación se halla custodiada por soldados de Infantería y fuerzas de la Guardia Civil.

El Sr. Gascón y Marín marchó a Madrid en el expreso.

EN VALENCIA

Valencia, 23.—Los empleados y agentes de la Compañía ferroviaria del Norte se muestran decididos a no secundar la huelga, a pesar de que ayer llegaron comisionados de Madrid, que salieron para Barcelona, después de conferenciar con sus compañeros.

El expreso de Barcelona ha traído hojas de los ferroviarios de la red catalana dando instrucciones respecto al momento de abandonar los trenes.

Parece ser que el expreso de Madrid será custodiado, con objeto de que llegue a su destino normalmente.

LOS DE LA LINEA FERROL - BETANZOS NO SECUNDAN LA HUELGA : : : : :

El Ferrol, 23.—Los ferroviarios de la línea El Ferrol-Betanzos no secundarán la huelga. Todos continuarán en sus puestos.

EN MURCIA

Murcia, 23.—El correo llegó con tres horas de retraso.

Esperábalo el personal franco de servicio, que recogió instrucciones reservadas procedentes de Madrid.

El gobernador llamó al jefe de la estación y al presidente y secretario de la Sociedad de ferroviarios.

Estos le manifestaron que a las doce del día comenzaba la huelga de brazos caídos.

Los trenes de viajeros que se encuentran circulando llegarán a los puntos de destino.

En Murcia la huelga agrava la situación creada por la falta de trigo. Esperábase que mañana llegasen seis vagones procedentes de Salamanca.

EN CIUDAD REAL

CONTRA EL AUMENTO DE TARIFAS: : : :

Ciudad Real, 23.—Anoche se celebró una reunión en el local de la sección ferroviaria, tomando el acuerdo de oponerse a determinadas maniobras y sostener la protesta más vigorosa contra el aumento de tarifas.

Se celebrará un mitin con la cooperación de los ferroviarios de Puertollano

La condesa de San Rafael

Cuando la condesa de San Rafael fué conducida al cementerio de San Isidro a dormir el sueño eterno, llevó en pos de la carroza fúnebre, constituyendo el duelo, unas 500 personas.

Tratándose de otra finada, esto sería bastante para la íntima satisfacción de la atribulada familia, como prueba inequívoca de gran estimación social; pero en homenaje y memoria de la condesa de San Rafael, que tanto bien hizo en Madrid, nos pareció poco.

No iban los concurrentes al entierro a cumplir un deber de mera atención o cortesía, sino llevando el duelo en el alma y la pena en el corazón.

Parecía el entierro verificado en Francia, por la presencia de muchas señoras. Tal vez estuviera allí en mayoría el sexo femenino, patentizando su amor y admiración a la finada.

Allá en los Consejos no desfilaron las damas ante la presidencia del duelo, e hicieron lo que era del caso, dado el firme propósito, que realizaron, de acompañar los restos mortales hasta el propio cementerio, demostración evidente del más profundo afecto, tanto mayor cuanto que casi todas, no hallando coche, hicieron a pie el largo y fatigoso camino.

Así se premian las grandes virtudes y el más puro altruísmo, evidenciados durante lo más florido de una existencia.

Como Santa Teresa, era fundadora la condesa de San Rafael. Implantó el culto a la Virgen de Lourdes en la parroquia de San Martín, y ante el altar de la sagrada imagen rezan estas tardes, a las cinco, el santo rosario por su eterno descanso sus amigos y admiradores, pobres y ricos, aristócratas y personas de las demás clases sociales.

Hace veintidós años fundó en el Hospital de San Juan de Dios la salve a Nuestra Señora de Belén, hermosa obra de redención cristiana para las muchachas extraviadas y víctimas de los más vergonzosos vicios. En su ardiente amor al prójimo, perseguía y realizaba la condesa de San Rafael la vuelta al camino de la religión y de la virtud de estas ovejas descarriadas.

Era la ilustre dama el alma de los talleres de Santa Rita, vasto campo en que ejercitó su ardiente caridad. Sin que su mano izquierda se enterase del bien que hacía la derecha, como buen cura de almas, convirtió en la clase más humilde uniones ilegítimas en santos matrimonios, dotando con su propio peculio a muchas de estas contrayentes y dando a los maridos donativos para herramientas o instrumentos de trabajo con que ganarse honradamente la vida.

Su caridad cristiana levantó algunas veces sus vuelos a otras clases sociales y a otros fines altruístas. En el duelo formaba un caballero, nacido en Alemania, que por sugestión de la condesa de San Rafael dejó el luteranismo para abrazar la religión católica.

Al calor y a la sombra del Bazar del Obrero instituyó escuelas para los hijos de los trabajadores, y procuró que las jóvenes madrileñas llegasen a los mayores perfeccionamientos en la fabricación de encajes.

Nada más expulsado de su corazón y de su alma que la frivolidad. En el día de su santo llenaban su casa de flores las innumerables personas que sentían por ella admiración y afecto. La condesa, profundamente agradecida a tantas bondades, las llamó al orden y les dijo: «Estimo mucho estas manifestaciones con que me honran, pero debo pedirles un favor. En vez de flores, que se agostan en seguida y a nadie aprovechan, obséquienme con productos alimenticios para mis pobres necesitados». Desde entonces, para éstos fué un gran día el de Santa Elvira, la santa de la condesa.

Como la posición social le permitía dedicar su existencia al altruísmo, no hubo iniciativa generosa y edificante de su parte a que no siguiera con esplendidez su liberalidad. Es de justicia reconocer en estas líneas que el noble conde de San Rafael la secundó en todas sus obras encaminadas a hacer el bien.

Fundó la condesa la Sociedad dramática de Amigos del Arte, prestando en su favor aliento y vida.

Siempre bondadosa y modesta, cuando en su presencia se enaltecía la institución del Bazar del Obrero, exclamaba, apartando de sí todo elogio: «Es obra de la Prensa, que tanto me ha ayudado. Sin su constante apoyo, ¿qué había sido del Bazar?»

Su reconocimiento a los periódicos de Madrid era tal que acariciaba el pensamiento de donar terrenos de su propiedad en Carabanchel para el ensanche de la Colonia de la Prensa y vivienda de periodistas pobres.

La institución del Bazar del Obrero es sin duda la obra más hermosa de altruísmo de la condesa de San Rafael. A su realización y desarrollo consagró la parte más principal de su preciosa existencia.

Era su obsesión, su amor, su mayor entusiasmo. Se inspiró en una madrileña de mucho corazón y del más claro entendimiento, amante de su patria chica y de su patria grande, de su Madrid inolvidable y de su España idolatrada; se inspiró en la egregia Infanta doña Paz de Borbón, que implantó en Munich con verdadero éxito el Bazar del Obrero.

Engranaron ambas señoras sus almas caritativas, fundieron sus corazones en el más noble y generoso altruísmo y surgió en Madrid la popular institución.

A buen seguro que S. A. habrá sentido con toda el alma el fallecimiento de la condesa, en medio de su vida ciudadana, allá en Munich, donde, a pesar de las revueltas y revoluciones, merece el respeto y la consideración de todos, lo cual es la más grande apología que de una Princesa puede hacerse.

Quien estas líneas traza tuvo el honor de ser recibido en audiencia en Nymphenburgo por SS. AA.

De aquel momento conserva perdurable recuerdo por la emoción sentida.

Creía que a un alma española no hay nada que exalte más en el Extranjero que la idea de la patria, simbolizada en su bandera. Estando en Lisboa vió flotar sobre la fragata «Castilla» el pabellón rojo y gualda con una sensación indescriptible.

Quien esto escribe, en aquella audiencia de Nymphenburgo, ausente toda ceremoniosa etiqueta, en un delicioso rincón del dilatado y hermosísimo parque, bajo las ramas entrelazadas de los árboles, presenció un sencillo y poético cuadro de familia, en que las Infantas doña Paz y doña Eulalia hacían labor de lana. ¿Para quiénes? Para el Ropero de Santa Victoria, para los pobres de Madrid. ¡Qué hermoso era aquello, y cómo exaltó el patriotismo de un hombre genuinamente español!

B. A.

ORQUESTA SINFONICA

El concierto del domingo en el Real

Cuando termina la primera parte del concierto y comienza el maestro Arbós a recibir felicitaciones por la admirable labor de la Orquesta Sinfónica en la interpretación de *El poema del Extasis*, la primera obra sinfónica de Alejandro Scriabine que se ejecuta ante el público madrileño, comienzan también las discusiones sobre la obra y su autor.

—A mí me parece esta música tan absurda como todas las de la «novísima escuela»—afirma un compositor y escritor notabilísimo.

—Si cuando comencé a estudiar hubiera sabido que la música era «eso», me hubiese dedicado a otra cosa—añade un popular maestro.

—¡Qué grandeza de concepción! ¡Qué técnica! ¡Qué emoción!—repone un ilustre compositor, también conocidísimo.

—Si la música comienza en Strawinsky, como dice Fulano—Fulano es quizá el músico español más admirado en el Extranjero—, Scriabine debe ser también uno de los iniciadores del arte grande...—arguye un ultramodernista.

Como no lograba hallar la «armonía» buscada entre los músicos, penetré en el «foyer» para oír a los aficionados.

—Eso es música «camelo», chico—dice un irreverente.

—Para mí ha sido esta obra una revelación... Jamás he sentido emoción tan honda como al escuchar el tema final de *El poema del Extasis*... Este compositor es un genio, y los demás... He ahí el verdadero concepto del arte—peroraba en medio de un grupo de muchachos otro de edad más madura...

Y como en todas partes encontrase la misma diversidad de opiniones, aunque fueran en mayor número las favorables a la obra que las de descontento, fuí a consultar a mi inseparable amigo, el que con toda sinceridad me habla siempre y siempre me cuenta sus impresiones. Y me dijo:

«Casi toda la Prensa ha descrito ya este poema sinfónico de Scriabine. La primera parte y el final son los dos pasajes más hermosos de *El poema del Extasis*, cuya concepción revela ya la noble audacia del autor. También se ha dicho que la técnica asombra por su riqueza y por su variedad. La originalidad de este gran compositor ruso ha despertado enorme interés en todo el mundo musical. Debemos felicitarnos de que el maestro Arbós nos haya dado a conocer la música sinfónica de Scriabine, y agradecerle la sazón que ha elegido para hacerlo.»

Muchos aplausos resonaron al final de *El poema del Extasis*. Todos se los merece la Orquesta Sinfónica y su eminente director por el esfuerzo realizado para ofrecer al público la primera audición de una obra de un compositor tan interesante como Scriabine.

El auditorio escuchó todo el poema con respetuoso silencio.

La *Pastoral*, que ocupaba la parte central del programa, y *Ma mère l'oie*, los bellos cuentos infantiles de Ravel, y *El aprendiz de brujo*, de Dukas, que constituían la tercera, merecieron la misma entusiasta acogida.

El maestro Arbós y la Sinfónica fueron objeto, como siempre, de efusivas y frecuentes ovaciones.

INDICADOR DE MADRID

Adarve, bastones y paraguas
TRUJILLOS, 2, fábrica.

ARTICULOS PARA VIAJE
Bazar de la Unión, calle Mayor, número 1.

ESPECIFICOS
Afecciones de la garganta y boca. Curación radical con las **Pastillas Lletget Poliámicas.** Pesetas 1,50 en farmacias.
Gayoso.—Arenal, 2.—Madrid.

FABRICA DE CORBATAS, **camisas y guantes.** Precio fijo. **Capellanes, 12.**

VAJILLAS, cristalerías buenas y baratas. Velilla. Concepción Jerónima, 13.

Para todo cuanto se relacione con esta sección dirigirse a la Empresa anunciadora de Valeriano Pérez, Plaza del Progreso, 9, entresuelo izquierda. Teléfono 79-M.

VIDA PARLAMENTARIA

EN EL SENADO

LA SESION DE HOY

A las cuatro menos veinte minutos abre la sesión el presidente, con regular concurrencia de senadores.

Toman asiento en el banco azul los ministros de Estado, Gracia y Justicia y Guerra.

Ruegos y preguntas

El marqués de ESTELLA pregunta si está en vigor una real orden que concede determinados beneficios a los hijos de los militares que cursan sus estudios en las Academias militares, y encuentra poco equitativo que los hijos de los tenientes generales tengan que abonar mayor cuota que los hijos de los grandes de España.

También se ocupa del impuesto de inquilinato, afirmando que, con arreglo a la ley, están exceptuados los militares del pago de dicho arbitrio.

El ministro de la GUERRA declara que en el proyecto de presupuesto se consigna la cantidad necesaria para que se cumpla la real orden de 1917 aludida por el marqués de Estella al tratar de la situación de los hijos de oficiales del Ejército como alumnos de las Academias militares.

El Sr. IZQUIERDO VELEZ recuerda que al discutirse el dictamen de ley de sustitución de los consumos retiróse una enmienda del general Ochando a ruegos del ministro de Hacienda, Sr. Rodrigáñez, quien interpretando que los nuevos arbitrios eran para sustituir los que se hacían por repartimientos de consumos, dió su palabra de honor de que no alcanzaría por era razón a los militares, exceptuados del pago de dicho arbitrio. pero esa palabra de honor no se ha cumplido por haber modificado ese criterio sucesivas disposiciones.

Pregunta el alcance de una nota oficiosa publicada recientemente en la que por el ministro de la Guerra trata de las mejoras de condiciones económicas de los jefes y oficiales y también de amortización en las escalas.

El ministro de la GUERRA no cree sea el momento propicio para tratar de esas noticias que no responden a una disposición.

El Sr. IZQUIERDO VELEZ insiste en su pregunta y señala la contradicción entre el propósito de amortizar, reduciendo las plantillas, y el anuncio de convocatoria para cuatrocientas plazas de ingreso de alumnos en las Academias militares.

Considera necesario que a toda iniciativa de amortización preceda una organización y la reforma orgánica de todos los servicios del Ejército, para determinar las plantillas y también el número de plazas de ingreso en las Academias.

El marqués de SANTA CRUZ desea conocer el criterio de los ministros de Hacienda y de Fomento sobre las disposiciones relacionadas con el papel y con los bosques, que sólo tenían efecto durante la guerra, y si aceptan el criterio del ministerio de Estado, dando la guerra europea por terminada.

EN EL CONGRESO

LA SESION DE HOY

Se abre la sesión a la hora de costumbre, con bastante animación en escaños y tribunas.

La huelga ferroviaria

El ministro de FOMENTO propone que en vista de las graves circunstancias actuales se suspenda la interpelación del señor Cierva.

(Estas primeras palabras provocan un escándalo formidable. Desde los bancos de la izquierda y desde los de los ciervistas increpan al Gobierno.)

El PRESIDENTE logra hacerse oír al cabo de un buen rato, y justifica el derecho del Gobierno al no aceptar la interpelación.

Hay—dice—precedentes que así lo abonan.

(Protestas, gritos y escándalo general.)

La Cámara—continúa—será la que decida.

Varios socialistas piden la palabra, y el presidente se la concede al Sr. SABORIT, el cual afirma que los mismos obreros han manifestado que ellos no están en huelga.

Las Compañías los han expulsado de los talleres diciendo que se les abonarían los jornales íntegros. (Grandes rumores.)

El Gobierno está vendido a las Compañías. (Formidable escándalo.)

Y además es traidor a la patria. (Nuevo griterío.)

Esta huelga no esta movida por interés del proletariado, y conduce a la ruina de la patria.

¿Quienes son los agitadores? El Gobierno. El ministro de Fomento está representando el papel de presidente del Comité de huelga. (Nuevos rumores.)

Pregunta por qué la Acción Ciudadana no blicidad los telegramas cruzados entre los obreros de provincias y las Compañías. En ellos se demuestra que los obreros se negaban a secundar la huelga. (Rumores.)

Pregunta por qué la Ación Ciudadana no se ha prestado en esta ocasión a sustituir a los huelguistas.

Pide que se nombre una Comisión parlamentaria que depure los hechos.

Por este camino—dice—se va a la sublevación de todos los organismos de la nación. (Grandes rumores y protestas.)

El Presidente del CONSEJO empieza diciendo que este Gobierno ha dado repetidas pruebas de que es un defensor enérgico del orden social.

(Gran escándalo. Voces de: ¡No es eso! ¡Queremos soluciones! ¡A la calle!)

Dice que se va a dar lectura de una proposición pidiendo que se suspenda la discusión de este asunto. (Nuevo escándalo. Las izquierdas increpan al Gobierno.)

Habla el jefe del Gobierno de la dignidad de éste, y de las izquierdas salen frases que rechaza la mayoría con gritos y protestas.

El Presidente del CONSEJO: No estoy acostumbrado al espectáculo de que se niegue a un Gobierno el derecho de defensa.

Procederemos con energía: aquí, como hombres honrados; fuera, como depositarios de las leyes. (Muy bien.)

Una proposición

Se da lectura de una proposición del señor Cierva, que publicamos en otro lugar.

Los ciervistas y socialistas prorrumpen en aplausos.

El Sr. CIERVA defiende su proposición y hace historia del conflicto ferroviario, en el cual estamos recogiendo—dice—las consecuencias de torpezas y debilidades del Poder público.

Hace la afirmación de que el actual Go-

2009 Ministerio de Cultura

bierno se ha formado muy especialmente para dar una solución especial al problema ferroviario.

Por eso, al formar el Gabinete, el Presidente del Consejo prescindió del grupo ciervista. (Rumores.)

Se conocía mi actuación frente a las Compañías, y se quería evitar mi presencia en un Gobierno.

Cita el hecho de que estando en Murcia recibió un telegrama suscrito por importantes entidades bancarias pidiendo su cooperación para la elevación de tarifas por decreto.

Contesté yo que me opondría a ese aumento, y entonces se presentó el proyecto que trajo el Gobierno.

El entonces ministro de Fomento, por la índole de su cultura, era natural que no estuviera enterado del problema de los ferrocarriles; pero al poco tiempo de estar en el ministerio dejó pasmado al Gobierno por su competencia. (Risas y rumores.)

Hace notar que la huelga se ha declarado el mismo día que las Cámaras de Comercio intentaban celebrar una asamblea.

De Barcelona han salido representaciones—apóstoles de las Empresas—para coaccionar a los obreros de toda España.

Dice que ayer, cuando los momentos eran graves, el ministro de Fomento se pasó la tarde oyendo la discusión del presupuesto de Guerra. Y esta tarde viene a pedirnos que no se trate del asunto, en vez de estar trabajando en su despacho. (Rumores.)

El país, con su fino instinto, dice que el Gobierno está de acuerdo con los obreros y las Compañías. (Grandes rumores.)

Habla de que se debía formar Consejo de guerra a las Compañías.

El Sr. ALCALÁ ZAMORA: Por menos se les formó a los socialistas cuando la huelga de agosto.

Sigue atacando el Sr. Cierva a las Compañías, y el Sr. CERVANTES interrumpe, siendo increpado por varios diputados. El señor PRIETO grita:

—¡Que se callen los buzones!

El Sr. CIERVA: El Gobierno está en el deber de acceder a las peticiones de los obreros.

El Poder público debe juzgar a esas Compañías, que han venido teniendo durante tantos años representaciones en todos los Gobiernos.

Pues si el Gobierno no hace eso, no os dejaré un día tranquilo. Usaré de todos los medios parlamentarios, incluso para la aprobación del presupuesto. No consentiremos que se nos arrolle.

Yo preveo que la sanción popular va a ser terrible. Esos movimientos revolucionarios, que vienen desde fuera y que tienen sus raíces aquí dentro, los provocáis vosotros (al Gobierno).

Este país debe dejar de ser una colonia de cuatro políticos y de cuatro capitalistas, que están al servicio de las Compañías. (Grandes rumores y después aplausos.)

El Presidente del CONSEJO dice que estamos en un momento de gran pasión política. No esperaba el Gobierno esta actitud de intransigencias y de acometividad del señor Cierva para con él.

Procuro sustraerme a esta pasión. Este es un Gobierno parlamentario que se encontró con una dificultad grave, y ante el caso, ¿qué hizo? Traer un proyecto. El Gobierno parlamentario sólo puede hacer una cosa: discutir, y aquí estamos para eso: para discutir. (Rumores.)

El Gobierno siempre ha estado dispuesto a una discusión razonada.

¿Qué hay de reprochable en el Gobierno en los orígenes de esta huelga? El Gobierno está limpio de toda responsabilidad.

El Gobierno no ha dado motivo para la actitud que anuncia el Sr. Cierva.

Hace muchos años que en España el gran problema erroviario es el primer problema nacional. Ningún Gobierno ha intentado darle una solución definitiva. Este se constituyó para cosa bien distinta.

Todos los países del mundo han dado solución al problema ferroviario provocado por la guerra mediante la elevación de tarifas.

Pronuncia largos párrafos para definir la actitutd del Gobierno, y un diputado socialista exclama: No se le entiende nada.

El Sr. PRIETO: Siempre pasa lo mismo.

El Sr. MENENDEZ: Y los ferroviarios están en la calle...

Continúa el Presidente del CONSEJO hablando con un gran dominio de sí mismo, sin alterarse lo más mínimo por las interrupciones; pero en voz tan baja, que no llega hasta la tribuna.

El Sr. MENENDEZ: ¡A la incautación!

El Sr. PRIETO: ¡Basta de camelos! (Risas.)

El Sr. CALDERON: ¡Callad!

El Sr. SABORIT: ¡Que están parados los trenes!

El Presidente del CONSEJO termina su discurso entre los aplausos de los ministeriales.

El PRESIDENTE: El Sr. Dato tiene la palabra.

(Un socialista pronuncia palabras que no se perciben.)

Escándalo formidable

Los conservadores se precipitan sobre los socialistas. — Confusión indescriptible : :

Como consecuencia de las palabras del diputado socialista Sr. Menéndez, se levantan varios diputados conservadores enseñando los bastones. El Sr. Menéndez agita el suyo. El escándalo que se promueve es enorme.

Llega un momento en que los conservadores se lanzan al hemiciclo con los bastones en alto. Es inmediato e inevitable un encuentro. El Sr. Dato contiene a los más avanzados. Varios ex ministros, el Sr. Espada entre ellos, quieren agredir a los diputados socialistas. La confusión es enorme. El Sr. Dato llega hasta el tapiz, conteniendo a sus correligionarios.

El Sr. DATO habla al fin; dice que los diputados socialistas no han dado pruebas de liberalismo, impidiendo que se expresen las opiniones. Pide respeto para todas las ideas para que la discusión no degenere en vulgar disputa.

De estos bancos no deben salir sino voces conciliadoras, aunque sean para daño nuestro.

Sean lo que fueren los organizadores de esta huelga—directores, obreros, capitalistas, lo que fueran—, tendrán enfrente nuestras conminaciones. Nosotros procedemos con arreglo a nuestras convicciones de siempre, sin que nos alteren las imprecaciones de esos bancos. (Los de la extrema izquierda.) Yo he tenido—dice—el honor de pertenecer a un Consejo de Administración; pero lo abandoné apenas fuí designado para los Consejos de la Corona. (Rumores.) El gran Cánovas del Castillo y el mismo Sagasta pertenecían a los Consejos de Compañías ferroviarias cuando no ocupaban el Poder. (Rumores.)

Hemos oído con respeto todas las opiniones. Recuerda que el Sr. Calderón presentó un proyecto de auxilio a algunas Compañías ferroviarias.

En todo lo que el Gobierno no considere cuestión de Gabinete, nosotros procuramos la mejora de los proyectos presentados.

Es sensible que no se discutan algunos proyectos urgentes.

Yo creo que es un error gravísimo y de una gravísima responsabilidad la declaración de esta huelga. Esta situación, que tanto perjudica a la nación, debe desaparecer cuanto antes. Después será ocasión de residenciar al Gobierno, y hasta derribarle si se considera oportuno; pero en estas circunstancias es menester dejar al Gobierno libertad de acción.

El PRESIDENTE pronuncia en este momento un razonado discurso para hacer comprender a todos que ha llegado la hora, por ser las cinco y media, de abordar la cuestión de la aplicación del artículo 112 del reglamento (guillotina) y de entrar, por lo tanto, en el orden del día.

Propone que siga discutiéndose el asunto de las tarifas en la prórroga de la sesión.

El Sr. PRIETO: Pido la palabra.

El PRESIDENTE: No hay palabra. El reglamento dispone que el artículo 112 se vote hoy, y sólo hoy puede ser votado. ¡Orden! (Grandes protestas de los socialistas.)

ORDEN DEL DIA

La «guillotina»

Se procede a la votación nominal de la propuesta para la aplicación del artículo 112 (guillotina).

Alcance político

DE LA PRESIDENCIA

Una Comisión de la Cámara de la Propiedad volvió hoy a la Presidencia para pedir que el asunto de los alquileres se resuelva con espíritu de justicia, pues no están dispuestos a dejarse atropellar en sus intereses.

Siguen recibiéndose telegramas de maestros, en favor de que se apruebe la propuesta del Sr. Vincenti.

Nada se sabía en este centro si hoy volvería a reunirse el Consejo; dependía, según afirmaban, del curso de los acontecimientos.

EN EL CONGRESO

No se hablaba en los pasillos y salón de conferencias de otra cosa, desde mucho antes de abrirse la sesión, que de la huelga ferroviaria.

Cuantos iban acudiendo a la Cámara se veían sorprendidos con la presencia en los alrededores del edificio de grupos de ferroviarios, que permanecían estacionados.

Los diputados, en su mayoría, se mostraban extrañados de que esa coacción se realizase, porque no otra interpretación podía darse a la presencia de los huelguistas.

En los pasillos de la Cámara no tardó en conocerse lo que le había ocurrido al señor Cierva al entrar en el Congreso.

Había salido a su encuentro un grupo de ferroviarios para hacerle presente que habían sido obligados a ir a la huelga, pues a las doce del día, los jefes habían echado al personal de talleres y demás dependencias de las estaciones, impidiendo que continuara ninguna clase de trabajos.

El Sr. Cierva no se recataba de manifestar lo que le habían dicho los obreros a cuantos a él acudían para corroborar la veracidad de lo que se suponía le habían expresado.

Preguntaba después el Sr. Cierva a los periodistas si tenían noticias de las medidas que hubiera adoptado el Gobierno.

Le respondieron que el Sr. Ortuño acababa de entrar en la Cámara y que había anunciado que espera contestación de las Compañías, cuyos Consejos de administración estaban reunidos para tratar de una fórmula que les había propuesto.

—¿Cree usted, D. Juan—le preguntaron los periodistas—, que se trate hoy extensamente en la sesión, de la huelga?

—Creo, sencillamente, que en el Parlamento español no puede hablarse hoy de nada que no sea de este asunto.

Fué interrumpida esta conversación con la llegada del Sr. Dato.

Este se acercó al Sr. Cierva, separándose ambos del grupo que con el segundo formaban algunos diputados y periodistas y permaneciendo de conferencia durante algunos momentos.

Terminada la conferencia, el Sr. Dato se dirigió al despacho presidencial.

En otros grupos, repetimos, se hablaba del mismo tema de la huelga, haciéndose resaltar en todos los comentarios las circunstancias anormales que en este conflicto concurren.

Cuando las conversaciones eran más animadas, sonaron los timbres, llamando a sesión.

Prevelase que ésta sería accidentada, dado el ambiente que reinaba.

EN EL DESPACHO PRESIDENCIAL: : :

Antes de comenzar la sesión del Congreso se reunieron en el despacho del Presidente de la Cámara el del Consejo, los ministros de la Gobernación, Fomento, Instrucción pública y Abastecimientos. Poco después acudía también al despacho del Sr. Sánchez Guerra el Sr. Dato.

Cuando el jefe del partido conservador abandonó el despacho presidencial, habló con los periodistas, manifestándoles que el Gobierno creía conveniente que no prosiguiera discutiéndose el problema ferroviario, pues el debate podría entorpecer las gestiones que realiza el ministro de Fomento.

EL PARLAMENTO FRENTE AL GOBIERNO: : : : : : :

Al abrirse la sesión, el ministro de Fomento indicó la conveniencia de aplazar toda discusión sobre la huelga ferroviaria, apelando a la conveniencia para los altos intereses del país; pero sus palabras fueron acogidas con una protesta tan ruidosa, que el presidente se vió obligado a reanudar la interpelación suspendida ayer, aunque reconociendo el derecho del Gobierno de contestar o no a los discursos que se pronuncien.

Al Sr. Dato le parecía bien esa actitud del Gobierno, pues después de la gestión de éste le quedaba al Parlamento el derecho a discutirla para censurarla o aprobarla si el acierto le había acompañado.

Los periodistas informaron al Sr. Dato de lo que una Comisión de ferroviarios había dicho al Sr. Cierva, y aquél se limitó a contestar:

—El asunto está bastante enmarañado.

EL DEBATE

El Sr. Saborit continuó en el uso de la palabra, provocando su intervención un escándalo continuo, por los tonos durísimos en que se expresó el diputado socialista.

El jefe del Gobierno, al contestarle fué interrumpido constantemente por las extremas izquierdas, y sólo a fuerza de campanillazos presidenciales y constancia del Sr. Allendesalazar en mantener su derecho a hacerse oir, se impuso la calma.

Cuando se inició ésta, un secretario dió lectura a la siguiente proposición del Sr. Cierva:

LA PROPOSICION

«El diputado que suscribe pide al Congreso se sirva declarar que la huelga ferroviaria ha sido preparada por las Compañías concesionarias, y que el Gobierno tiene el deber de proceder inmediatamente a la incautación de las líneas y al castigo de los culpables con las más severas medidas.

Palacio del Congreso, 23 de marzo de 1920. *J. de la Cierva.*»

RUMORES Y APLAUSOS

La mayoría la acogió con rumores y algunos diputados republicanos y socialistas aplaudieron.

El Sr. Cierva apoyó su proposición, y al expresar sus quejas al Sr. Allendesalazar por no haber solicitado la colaboración de su grupo para formar el Gobierno, se produjo en la Cámara un movimiento extraño.

UN INCIDENTE MAS

Toda la atención ha estado concentrada en el salón de sesiones.

Conforme avanzaba el debate, adquirió éste tonos de más violencia, y los incidentes se sucedían sin interrupción.

Al levantarse a hablar el Sr. Dato se produjo un movimiento de protesta en las extremas izquierdas, a las que los conservadores contestaron, levantándose unos y otros de sus asientos enarbolando los bastones.

Fué preciso que el propio Sr. Dato y algunos secretarios se interpusiesen para impedir que llegasen a las manos.

Restablecida la calma, el Sr. Dato hizo uso de la palabra, considerando ilegal la huelga y poniéndose al lado del Gobierno para castigar a los inductores de ella; pero en contra de la proposición del Sr. Cierva.

Al llegar la hora reglamentaria para votar la propuesta de la guillotina, el presidente suspende el debate, y entre las protestas de las izquierdas se procede a la votación de aquélla.

ULTIMA HORA

LA HUELGA DE FERROVIARIOS

En Madrid

POR LA TARDE

EN EL MEDIODIA

En la estación del Mediodía seguía la paralización y la tranquilidad.

El personal del Cuerpo militar de Ferrocarriles había sido distribuído convenientemente por todas las dependencias y talleres.

No ha salido, como es consiguiente, ninguno de los infinitos trenes que constituyen el movimiento de esta línea.

Estaban, sin embargo, encendidas las máquinas y preparado material móvil para cualquier momento en que se quisiera improvisar un tren.

Ni el Gobierno ni la Empresa han tomado disposición alguna.

En la estación estaba todo el personal de la tercera división de Ferrocarriles, con su jefe, D. Felipe Gutiérrez, que ha destacado también personal para que se constituya en la estación de las Delicias.

En los alrededores de la estación había numerosos grupos de obreros en actitud expectante.

De todas las estaciones de la línea se reciben telegramas dando cuenta de que todo el personal ha secundado la huelga, dejando abandonadas las estaciones.

En Madrid no han quedado en sus puestos más que el alto personal y los ordenanzas a sus órdenes, y aun éstos prestan el servicio sin uniforme.

EN LOS ALREDEDORES DEL CONGRESO

Durante la tarde, en los alrededores del Congreso han sido vistos pequeños grupos de obreros ferroviarios en actitud pacífica.

REUNION IMPORTANTE: : : : : : : :

Por la tarde se reunió parte del Comité de huelga con el coronel de Ingenieros de Ferrocarriles, con objeto de tratar sobre el conflicto presente.

Dúdase de que haya algún arreglo inmediato y de que se pueda organizar la salida de algún tren durante el día de hoy.

En provincias

EN PALENCIA

Palencia, 23.—A las doce se ha declarado en huelga general de brazos caídos el personal de la estación del Norte. No ha nocurrido incidentes y reina tranquilidad completa.

EN CARTAGENA

Cartagena, 23.—Desde las doce están paralizados todos los servicios en la estación del ferrocarril, tanto de oficinas como de movimiento.

EN SALAMANCA

OBREROS DETENIDOS

Salamanca, 23.—Todo el personal ferroviario de oficinas y talleres declaróse en huelga hoy, a las doce de la mañana.

El tren mixto que iba a Medina, quedóse detenido en la estación de Cantalapiedra, a las doce en punto.

En el tren de la línea Madrid-Cáceres-Portugal, que llegó aquí a las diez de la mañana, fueron detenidos dos obreros por suponerse que eran portadores de órdenes de los ferroviarios de Madrid.

LOS EMPLEADOS DE LAS OFICINAS: : : : :

Los empleados de las oficinas, al abandonarlas, dirigiéronse al Centro ferroviario, donde multitud de huelguistas acogióles con muestras de regocijo.

PIDIENDO LA LIBERTAD DE LOS DETENIDOS: : : : : : : : : :

Una Comisión de huelguistas personóse en el Gobierno civil, protestando contra la detención de los compañeros a que antes me referí y pidiendo su libertad.

PRECAUCIONES

En la estación abundan las parejas de Seguridad, habiendo hasta ahora orden completo.

CIRCULACION SUSPENDIDA: : : : : :

Ha quedado suspendida toda la circulación de trenes.

MARRUECOS

La Fiesta del Arbol

Tánger, 23.—Se celebró en esta ciudad la Fiesta del Arbol, organizada por los exploradores de Tánger.

El acto, que se celebraba por primera vez en Tánger, fué muy solemne y estuvo animadísimo.

Por la noche, en el teatro Cervantes, hubo una gran función de gala, agotándose las localidades.

Club de Exploradores. Exploradores musulmanes : : : : : : : : : : :

En breve se inaugurará en ésta un Club de Exploradores, en el que se darán conferencias. Otras se darán en el teatro Cervantes.

Se proyecta crear un grupo de exploradores musulmanes. En cuanto se ha conocido este proyecto ha merecido toda suerte de elogios.

También aparecerá dentro de poco una revista escrita por los exploradores y titulada *El Explorador Hispano-Marroquí.*

Hay gran animación.

CARTEL PARA EL DIA 24

ESPAÑOL.—(Beneficio de Francisco Fuentes.)—10, Traidor, inconfeso y mártir y La fuerza bruta.
PRINCESA.—Compañía Guerrero-Mendoza.—10 (15.° miércoles de moda), Espigas de un haz.
COMEDIA.—10,15, Los caciques.
LARA. — Compañía de comedias de Ernesto Vilches. — 6, Wu-Li-Chang.—10, El comediante.
CENTRO. — 10, Una aventura en París.
ESLAVA.—6 (9.ª matinée aristocrática de abono), En capilla, El maleficio de la mariposa, y Rosina es frágil. — 10,15, Kursaal (Arte de amar, Colombina está rabiosa, El movimiento continuo y Variedades).
CERVANTES. — Compañía Simó-Raso-Ramírez.—6,30, Un drama en las alturas y Los vecinos.—10,30, Los vecinos y Un drama en las alturas.
INFANTA ISABEL.—6 (popular), El mundo es un pañuelo.—10,15 (especial), Prisionera y ¡A la cola, a la cola!
APOLO.—6,30, Trampa y cartón. 10,30, Pepe Conde o El mentir de las estrellas.
REINA VICTORIA.—6 (especial), ¡A ver si cuidas de Amelia!—10,15 (extraordinaria), El as.
COMICO.—Compañía de dramas policíacos.)—6,30, Los vampiros de Londres (cuatro actos). — 10,30, Los vampiros de Londres.
COLISEO IMPERIAL. —6,30, Un drama de Calderón y Sagra del Río.—10,30, En cuerpo y alma y Sagra del Río.
LATINA.—6, El culpable.—10, Malvaloca.
NOVEDADES. — 6, El monigotillo. — 7,15, La Pitusilla. — 9,15, El mantón rojo.—10,30, El suceso de anoche.—11,45, El hombre más barato de España (gran éxito de risa).
MARTIN. — 6, Música, luz y alegría. — 7,15, Salustiano, patrono (estreno).—10,15 (doble), Las corsarias y La perfecta casada.
FUENCARRAL.—6,15, El asombro de Damasco.—10, El asombro de Damasco.
CINE IDEAL.—A las 5 y a las 9,30. Aventuras de Polo (7.° capítulo).—La novela de su amor, por la gentil Magde Kennedy.—El incendiario (último día), y otros estrenos.
PRINCIPE ALFONSO Y CINEMA ESPAÑA.—(Empresa Sagara.)—Tarde, a las 5,30.—Journal Eclair (actualidades).—El príncipe Lucero, por la compañía infantil.—Exito enorme: La víctima o secreto de confesión.
ROYALTY-MADRID CINEMA. — Constantinopla (panorámica).—El interesante capítulo 7.° de Las aventuras de Polo. — Donde las dan las toman (graciosísima).—A petición de numerosas familias se reprisará Papá, piernas largas.—Y, por último, la comedia americana por Magde Kennedy La novela de amor, de ruidoso éxito.

Boletín religioso para mañana

Miércoles 24 de marzo de 1920

Santos del día.—(Ayuno.) Santos Marcos, Timoteo, Dionisio, Rómulo, Alejandro, Segundo y Simeón, mártires; Agapito, Seleuco y beato Diego José de Cádiz, confesores.

La misa y oficio son de la Feria, con rito simple y color morado.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de las Mercedes en Don Juan de Alarcón, San Millán, San Luis y Góngoras; de la Paz en San Isidro; de María Auxiliadora en su iglesia, o de la Paz y Gozos en San Martín.

Espíritu Santo.—Adoración nocturna. Turno, San Ramón Nonato.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Factor, 7.

¿Queréis tener hijos fuertes? Haced como los ingleses ¡Criadlos con GLAXO!

Glaxo

Que como todo el mundo sabe es la mejor leche de vaca apropiada al estómago humano. Maravilloso para criar y ayudar a criar niños y para alimentar ancianos y enfermos, especialmente los del aparato digestivo. EL GLAXO no contiene harinas ni drogas que los débiles no digieren; evita y cura los vómitos y la diarrea, no coagula en el estómago y lo digieren los enfermos por agotados que estén, haciendo aumentar de peso rápidamente. Cuando por desnutrición o enfermedad fracasen todos los demás medios de alimentación, lo mismo en niños que en adultos, todavía el GLAXO podrá salvarlos. Los médicos y las muchas madres cuyos hijos deben la vida al GLAXO, pueden atestiguarlo. Pídase en farmacias, droguerías y tiendas de comestibles. Comprando latas grandes, resulta más económico. Úsese el biberón GLAXO, modelo de higiene y fácil alimentación. Importadores exclusivos en España, Gibraltar, Portugal y Marruecos: SEBASTIÁN TAULER y COMPAÑIA, MONTERA, 18, MADRID.

Glaxo

Ministerio de Cultura

LEGITIMOS
NEUMATICOS
INGLESES

DUNLOP

Agencia exclusiva de España y Portugal para los productos de THE DUNLOP RUBBER C.° LTD., Birmingham (Inglaterra).

SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP (S. A.)

MADRID
Claudio Coello, 106.

BARCELONA
Rambla Cataluña, 78.

Telegramas, Telefonemas DUNLOP

Sociedad Anónima de Omnibus de Madrid

OFICINAS CENTRALES: Paseo Pontones, 2, Teléf. 808 M

Servicio de Omnibus y Berlinas

Para la estación Norte deben hacerse los pedidos en el Despacho Central de la calle Mayor, núm. 32, Teléfono 12 M.

Para transportes de mercancías de pequeña y gran velocidad dirigirse:
En la estación del Norte, Oficinas auxiliares. Teléfono 801 J.

Servicio de Omnibus y Berlinas

Para las estaciones de Atocha y Delicias, dirigirse al Despacho Central de la Compañía de los ferrocarriles de M. Z. A.; calle Alcalá, 12, Teléfono 103 M.

Se reciben avisos y talones en la Oficina Auxiliar establecida á la entrada de los muelles de Pequeña Velocidad de la estación de Atocha.

VALERIANO PEREZ

Empresa anunciadora.
9, Plaza del Progreso, 9
Teléfono número 79.

---

†

SEGUNDO ANIVERSARIO

LA SEÑORA

D.ª MATILDE MARTINEZ DE LLOPIS

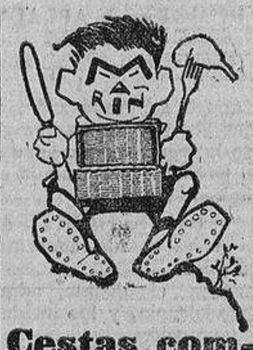
Falleció el día 25 de marzo de 1918

R. I. P.

Su desconsolado esposo, D. Salvador Llopis de Linage; sus hijos, D. Gabriel, doña Pilar, doña Matilde (ausente) y don Salvador; hijos políticos, doña Blanca Ravani y D. José Tello (ausente); nieto, primos políticos y demás parientes,

RUEGAN a sus amigos la encomienden a Dios.

Las misas que se celebren mañana, día 24, desde las diez y media hasta las doce de la misma, en la iglesia de San Antonio de los Alemanes (calle de la Puebla) serán aplicadas por el alma de la finada.



Cestas completas de merienda para campo y viaje, nuevos modelos. **Utensilios de cocina. Marín,** 12, Plaza de Herradores, 12 (esquina á San Felipe Neri).

50.000 PESETAS en negocio serio y garantizadas ante Notario pueden producir cien mil o más al año. Escribid inmediatamente: Apartado 213. Valencia.

CAPITALISTAS

Casa nueva barrio Salamanca, todo adelanto, rentando 7,50 %, vende por ausencia directamente propietario. Razón, Preciados, 19, entresuelo derecha. De seis a ocho.

Daré 25.000 pesetas anualeso, quien aporte 60.000 para explotar aparato de gran novedad y rendimiento. Escribid: Apartado Correos 913.

---

†

EL EXCMO. SEÑOR

Don Ricardo González Iragorri

General de brigada, condecorado con la gran cruz de San Hermenegildo, cruz roja y blance de primera clase del Mérito Militar, caballero de la Orden Colonial Francesa de la Estrella Negra, cruz de Isabel la Católica y medallas de Alfonso XII, Guerra civil, Cuba y Filipinas, etc.

Ha fallecido en Santa Agueda (Guipúzcoa) el 15 de marzo de 1920

Después de haber recibido los Santos Sacramentos

R. I. P.

Su desconsolada esposa, excelentísima señora doña Iraida Gutiérrez Alonso; hijos, doña Jesusa (viuda de Trías), D. Ricardo y D. Lázaro (capitanes de Infantería); hija política, doña María Olmedo-Silva; hermana política, doña Felisa Gallarza; nietos, tíos, primos, sobrinos y demás parientes, al participarles tan irreparable pérdida, suplican una oración por el eterno descanso de su alma.

Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

Dispepsia, Gastralgia, con el

ELIXIR GREZ

tónico digestivo, se curan rápidamente todas las enfermedades del estómago, dispepsia, gastralgia, etc. Mejoramiento desde el primer vaso. Depósito en farmacias.

Collin y Compañía. PARIS

¡¡Vinicultores!!

Los vinos que cubren, vinos ácidos, turbios, alterados o defectuosos, se corrigen. Legalidad, eficacia y economía. Pídanse datos y prospectos a **F. Montero,** químico enólogo, en Mota del Marqués (Valladolid).

Sastra de niños que vuelve y arregla ropa de caballero, solicita urgente trabajo para vivir. Ave María, 37.

Planchas eléctricas desde 7 pesetas, Hornillos, 10 pesetas. Cazos, 5,25. Orueta. Nuñez de Arce, 7.

---

2 horas :: :: 5 pesetas.

Solicitamos en todas partes personas laboriosas que deseen aprovechar su tiempo sobrante en trabajar nuestros artículos, novedades surgidas durante la guerra. Pedid instrucciones y catálogo ilustrado, escribiendo, «Internacional Office», **Apartado n.° 184,** Madrid.

Pérdida. En la mañana del 10, y en el barrio de Arguelles, se perdió un perro Bulldog, francés, negro, raya blanca en la cara y un lobanillo, sin pelo, en el rabo. Al que lo entregue en la calle de Ferraz, núm. 16, se le gratificará.

---

†

NOVENO ANIVERSARIO

EL SEÑOR

Don Antonio Sos Mezquiriz

Falleció el día 24 de marzo de 1911

R. I. P.

Su viuda, doña Elisa Mediano; hija, doña Elisa Sos; hijo político, D. Andrés Aragón; sobrino, sobrino político, primos y demás familia, ruegan a sus amigos le tengan presente en sus oraciones.

Todas las misas que se celebren mañana, 24, en Nuestra Señora del Perpetuo Socorro (Redentoristas), y la de doce los días 22, 23 y 24 de cada mes en las Religiosas Esclavas (calle del General Martínez Campos) se aplicarán por su alma.

SE VENDE

por haberse transformado una central de corriente continua en alterna, una máquina Escher Wyss seminueva, vertical, con condensador de mezcla, de 1.000 HP., 95 revoluciones por minuto, acoplada a una dinamo de corriente continua, de 600 Kw. a 275 voltios, construída por la C. I. de Lieja. Dirigirse al apartado de Correos núm. 328. Madrid.

VINO CEREBRINA DEL DOCTOR ORTIZ

Restaurador vital, gran dinamógeno, porque da gran vigor aun en edad avanzada. Frasco: 5,50 pesetas.

PRIM, 13. FARMACIA

COMPRA VENTA DE FINCAS

rústicas y urbanas; colocación de capitales en Hipotecas con sólidas garantías. **HERNÁN CORTÉS, 7. De nueve a once y de cuatro a seis. Señor García**

MATERIAL FERROVIARIO

Compramos carriles, vagones, vagonetas, molinos, material de hierro y motores.—**Peligros, 3, entresuelo.**
S. A. LA VASCONGADA

Con tristeza digo que

por no anunciarhe perdido toda mi clientela. Ahora pienso recuperarla encargando mi propaganda a la *Agencia Colomina*, Fuencarral, 13 y 15, teléfono 803 (junto a la Gran Vía).

CON ALEGRIA VEO aumentar

rápidamente las ventas de mi Establecimiento, gracias a la eficaz propaganda realizada por la Agencia de anuncios *Colomina*, Fuencarral, 13 y 15. Tarifas y presupuestos gratis.

Aguas purgantes de COSLADA

"LA MARAVILLA"

Las **AGUAS DE COSLADA** constituyen el purgante más eficaz, rápido y seguro; jamás al tomarlas causan irritación, cólicos ni dolores de vientre, como sucede con las demás aguas purgantes; las de **COSLADA** son las únicas que obran a los pocos minutos de tomarlas, y están exentas del sabor amargo que tienen las demás aguas purgantes; sus efectos son seguros y rapidísimos, siendo las mejores que se conocen en todo el mundo, según el dictamen de eminencias médicas

Los pedidos al por mayor para España y el extranjero á los representantes

MARTIN Y DURAN
Tetuán, 3. Madrid

y al por menor en todas las principales farmacias y droguerías del mundo

---

LOS TIROLESES

Anuncios en general.
ROMANONES, 7 y 9.

Ozonopino Ruy-Ram

Perfume del bosque, con el bactericida trioximetileno, es el bálsamo de la vida, evita las enfermedades contagiosas y hace agradable la estancia en las habitaciones, regenerando y purificando la atmósfera; se emplea con gran éxito en Palacio Real, Ministerios, Ayuntamiento, Casinos, Círculos, Teatros, Talleres y Casas particulares

CARRETAS, 37, PRAL. MADRID

VINO y JARABE DE DUSART al Lactofosfato de Cal.

EL JARABE DE DUSART se prescribe á las nodrizas durante la lactancia, á los niños para fortalecerlos y desarrollarlos, así como **EL VINO DE DUSART** se receta en la Anémia, colores pálidos de las jóvenes, y á las madres durante el embarazo.

PARIS. 8, rue Violenne
y en todas las Farmacias

El remedio más racional para las enfermedades del aparato respiratorio es la inhalación antiséptica y balsámica que se produce al disolverse en la boca las

PASTILLAS MORELLÓ

Curan y evitan los RESFRIADOS, ASMA, TOS, BRONQUITIS, etc. Su uso está libre de peligros hasta para los niños y personas de edad avanzada.

CASA SOTOCA

ECHEGARAY, 8

Muebles de lujo y económicos. Gran variedad de modelos en comedores, alcobas, despachos y salones. SECCION DE ALQUILER en los pisos entresuelo y principal. Echegaray, 8, próximo Carrera de San Jerónimo (antes Hortaleza, 39). Hay guardamuebles. Teléfono M. 4.185.

ANUNCIOS Valverde, núm. 8.	**E. Cortés**	ESQUELAS Valverde, núm. 8.

VINOS TINTOS DE LAS BODEGAS EN ELCIEGO (ALAVA)

DE LOS HEREDEROS DEL

EXCMO. SR MARQUES DEL RISCAL

Exposición de Burdeos de 1895.—DIPLOMA DE HONOR

La más alta recompensa concedida a los vinos tintos extranjeros.

MARCA CONCEDIDA

PEDIDOS **Para precios y condiciones, dirigirse al administrador, Mr. G. Dubos, por Cenicero Elciego (Alava), ó al apoderado de la Casa, Cuesta de Santo Domingo, 5. Madrid**

Pagos.—Al contado, al hacer el pedido, en letra a ocho días vista sobre Madrid.

Advertencias.—La procedencia legítima de estos vinos se acredita con la marca antes citada, que va siempre puesta en las barricas y barriles y en sus dobles envases, en las cajas para botellas, en las cápsulas, corchos, etiquetas y en el plomo que sellará la malla de alambre que envuelve a la botella y a la media botella. En los corchos va marcado el año del vino.

Todos los envases se envían precintados.

AVISOS MUY IMPORTANTES A LOS CONSUMIDORES: Se admiten las botellas y las medias botellas vacías, abonando al consumidor 0,60 por botella y 0,50 por la media botella, con tal de que devuelvan las mismas con sus fundas y sus cajas. No se admiten los envases vacíos del vino en barricas y barriles. Tampoco se remiten etiquetas con esta clase de pedidos.

Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta a la botella y a la media botella. Fíjense muy detenidamente en nuestra marca concedida.

DEPOSITOS EN MADRID:

Sras. Hijas de D. Baldomero García, «High-Life», Carrera de San Jerónimo, núm. 14.—D. J. Pecastaing, Príncipe, 13.—Sres. D. Carlos Prast y Hermanos, Arenal, 8, «Las Colonias».—Sres. Hijos de Ripoll, Puerta del Sol, 15, «La Mallorquina».—D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 2, y paseo de Recoletos, 21.—D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 10 y 15. D. Santiago de Mollinedo, Conde de Romanones, 12. — D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, e Infantas, 4 y 6.—D. Angel Duque Gimeno, Alcalá, 41, «La Negrita».—D. H. Pidoux. Cruz, 12.—D. Adriano Alvarez. Barquillo, 3, ultramarino.

---

†

EL SEÑOR

D. JOSE DE OLOZAGA Y DEL ALCAZAR

Descansó en el Señor el 15 de marzo de 1920

Después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad.

R. I. P.

Su director espiritual, reverendo padre Marín, S. S.; su desconsolada esposa, doña Milagro Aliacar; madre política, doña Teresa Pene, viuda de Aliacar; hermanas, doña María y doña Carolina; hermanos políticos, don Manuel y doña María Teresa; tíos, tíos políticos, primos y demás parientes,

RUEGAN a sus amigos le encomienden a Dios.

Todas las misas que se celebren mañana miércoles, 24 del corriente, en la iglesia de las Descalzas Reales, y las gregorianas, a las ocho y media de la mañana, en la parroquia de Nuestra Señora de la Concepción, se aplicarán por el eterno descanso de su alma.

Varios señores prelados han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

---

†

EL EXCMO. SEÑOR

DON CAMILO HURTADO DE AMÉZAGA Y BALMASEDA

MARQUÉS DE RISCAL, CONDE DE VILLASEÑOR

Falleció el día 24 de marzo de 1888

R. I. P.

Sus hijos, nietos, hijas políticas, hermanos políticos, primos, sobrinos y demás parientes,

RUEGAN a sus amigos le encomienden a Dios.

Todas las misas que se celebren el día 24 en las iglesias de Nuestra Señora de la Concepción, parroquias del Salvador, San Fermín de los Navarros, Santiago, San Pedro el Real (Virgen de la Paloma) y en la Real iglesia de la Encarnación, serán aplicadas por el alma de dicho señor.

Su eminencia el cardenal Di Pietro, siendo nuncio apostólico de Su Santidad en España, concedió cien días de indulgencia a todos los fieles de uno y otro sexo por cada misa que oyeren, sagrada comunión que aplicaren o parte del rosario que rezaren en sufragio del alma de dicho señor (q. e. p. d.), pidiendo a Dios por la exaltación de nuestra santa fe católica y demás santos fines de la Iglesia.

2009 Ministerio de Cultura