

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

AÑO LXVIII.—NUM. 21.580.

Madrid.—Miércoles 14 de Marzo de 1917.

Ediciones Mañana, Tarde y Noche.

LOS YANQUIS DECIDEN TRATAR LOS SUBMARINOS COMO PIRATAS

Nuevo avance inglés en Picardía

LOS ITALIANOS PREPARADOS PARA LA LUCHA EN EL TRENTINO

EN PICARDIA

El 1.º de marzo, los corresponsales alemanes que transmiten a sus periódicos las noticias del frente occidental, telegrafiaron diciendo que ya había terminado el repliegue alemán en Picardía. La *Gaceta de Francofort* dijo: *Die operation ist nun so glücklich und gründlich beendet*. Sin embargo, he aquí que el 10 de marzo los británicos han tomado Irlés y las posiciones alemanas accionadas en un frente de cinco kilómetros y han hecho bastantes prisioneros. Por lo tanto, hay que dudar entre dos opiniones: O los corresponsales alemanes no decían verdad—y ellos envían siempre lo que el Estado Mayor les dice—o el nuevo ataque inglés ha sido una sorpresa para los jefes teutones de Picardía.

Irlés se eleva entre el camino de Miramont a Bapaume, y el de Miramont a Warlencourt. Cuando terminó provisionalmente la retirada germana, los generales del Kaiser dejaron en Irlés una fuerte guarnición. El pueblo estaba rodeado de blocaos armados con ametralladoras. La posición era magnífica, y de su conservación dependía la del nuevo frente escocido al Norte del Ancre. Los ingleses enviaron destacamentos a ambos lados de Irlés, y luego concentraron sobre el pueblo el fuego de numerosas baterías. Tras veinticuatro horas de bombardeo, la guarnición empezó a hacer preparativos para retirarse. Dos horas antes del momento fijado para la evacuación total, la infantería británica cargó a la bayoneta. Y los alemanes que no murieron tuvieron que rendirse. Los vencedores avanzaron en dirección a Grevillers—de Irlés sale una ruta que va a este último pueblo,—y ese avance determinó el abandono de las obras defensivas alemanas que se prolongaban desde Irlés hacia el Sur y el Norte, en la extensión de una legua.

El suceso tiene importancia, porque prueba que no ha concluido el movimiento de repliegue de los alemanes en Picardía. Irlés es, a lo largo del ferrocarril, el último de los pueblos del departamento del Somme. Achiet-le-Petit y Achiet-le-Grand pertenecen al departamento del Pas de Calais. La batalla, pues, va alejándose de Picardía y se acerca al Artois. Subió del Somme al Ancre. Ahora se eleva del Ancre al Sésme.

Indudablemente, si los alemanes continúan adelantados a un plan que no comprende movimientos ofensivos en Picardía, como parece, a juzgar por lo sucedido hasta ahora, los británicos lograrán envolver cómodamente a Bapaume, evitándose el tener que bombardearlo. Bucquoy, Grevillers, Achiet-le-Petit y Achiet-le-Grand están amenazadísimos. La línea alemana habrá de convertirse en rectilínea desde el Este de Arras al Este de Bapaume. Y la alipianicie de Gommecourt, magnífico punto dominante de la región, según ya hemos explicado, excelente observatorio para la artillería, quedará en manos de los ingleses, que podrán así emprender ventajosamente la marcha sobre Cambrai.

El general Alexeieff, que había dimitido provisionalmente, por motivos de salud, a lo que se dijo, la jefatura del gran Estado Mayor ruso, ha vuelto a ocupar su puesto. Una nota oficiosa de Petrogrado así lo comunica. Gurko, que le había reemplazado, recibirá el mando de los ejércitos moscovitas de Moldavia, Besarabia y Bukovina, es decir, de la extrema izquierda.

El Zar ha llegado al Cuartel general ruso. Alexeieff se encarga nuevamente de la jefatura suprema efectiva. La primavera próxima será muy sangrienta en Oriente, a juzgar por todos estos indicios mortales...

COMUNICADOS OFICIALES

FRANCIA

Bombardeos.
Paris, 13. Comunicado de las once de la noche.
«En Champagne la artillería alemana, enérgicamente contrabata por la artillería francesa, ha bombardeado los sectores de Maisons en Champagne y de la Main de Massiges.
En el transcurso del día los alemanes han verificado sin éxito tentativas con granadas de mano contra la altura 185, que sigue en posesión de los franceses.
Sobre la orilla izquierda del Mosa, actividad bastante grande de ambas artillerías.
Los disparos de la artillería francesa parecen haber sido eficaces, notablemente en la región de Avocourt; de la altura 304, y sobre la orilla derecha al Noroeste de Bezonvaux.
Cañonazo intermitente en el resto del frente.»

ALEMANIA

Signa la actividad en Occidente.
Königsweyerhausen, 13. Viva actividad de la lucha sobre el Ancre y al Sur de Avre y en Champagne.
En Oriente, a raíz de un ataque en el Na-

rajowka, hicimos más de doscientos cincuenta prisioneros.

AUSTRIA

Seguen los combates.

Viena, 13. En la región al Sur y al Este de Brezany se desarrollaron varias operaciones avanzadas con buen resultado para nosotros. Al Norte del ferrocarril Zloczow Tarnopol nuestras tropas hicieron prisioneros a tres oficiales y 320 hombres, y se apoderaron de trece ametralladoras.
En las trincheras rusas de Wolhynia aumentó la actividad de la lucha.
Frente italiano.—Las luchas de artillería y de lanzaminas en la planicie del Carso y en el valle del Vipach continuaron durante el día y la noche. En la cima de Costa Bella rechazamos un débil ataque italiano.
Frente Sudeste.—En el istmo entre Ochrida y el lago Prespa fuerzas austro-húngaro-alemanas y búlgaras rechazaron un ataque francés.

LA TOMA DE BAGDAD

La retirada de los turcos.

Paris, 13. *Le Matin*, en un despacho fechado en Londres, dice que la ciudad de Bagdad está intacta y que el ejército turco, desorganizado, se retira en dirección de Mossul, perseguido por la caballería inglesa.

Una felicitación.

Poldhu, 13. El Consejo de la Cámara de Dublín aprobó el acuerdo de enviar a sir Stanley Maude, valiente irlandés, cordiales felicitaciones por la toma de Bagdad y sus brillantes éxitos en Mesopotamia.

Dice el «Daily Telegraph».

Londres, 13. El *Daily Telegraph* escribe, comentando la toma de Bagdad, lo siguiente: «Sabemos ahora, si es que antes no nos dimos cuenta de ello, que, así como los navíos ingleses de hace un siglo impidieron la realización del plan napoleónico, del mismo modo el dominio de los mares de hoy impide la realización del imperio alemán de Asia y de Africa.»

El brillante avance del ejército de sir Stanley Maude ha dado el primer golpe serio al «Mittel Europa» y al proyecto del ferrocarril directo de Berlín a Bagdad.

Turquía, en lugar de ser una aliada útil, con abundancia de recursos, pide piadosamente que se le devuelvan sus legiones diezmadas en el frente rusorrumano, y Bulgaria preguntará, sin duda, qué ventajas puede esperar de los Imperios centrales, los cuales ya no podrán, en lo porvenir, ayudar a sus aliados.

Ningún éxito pudo llegar más a tiempo que éste.
Es un buen augurio, que pone de relieve los descalabros de los ejércitos turcos en Mesopotamia y la brillante toma de la importante población de Bagdad.»

Comentarios alemanes.

Amsterdam, 13. La Prensa de Colonia admite la caída de Bagdad diciendo que es un éxito grande e innegable; aunque trata también de desvirtuarla declarando que su importancia es más bien política que militar.

La «Gaceta de Colonia» deduce que Inglaterra aprovechará la ocasión para reforzar los «debiles» lazos que la unen con sus aliados.
La «Gaceta Popular de Colonia» admite que el golpe es aún mayor por haber expulsado los ingleses también a los turcos de la península del Sinaí, y añade que desde el punto de vista otomano, la pérdida de Bagdad es «dolorosa».

LOS ESTADOS UNIDOS

Gerard en los Estados Unidos.

Washington, 13. Cablegrafían de Key-west haber llegado Mr. Gerard, que viene directamente a Washington por ferrocarril.

Ofreimiento de las Confederaciones obreras

Washington, 13. El representante de las Confederaciones obreras ha ofrecido, en nombre de éstas, sus servicios para el caso en que América entrase en la guerra.

Los que regresan de Alemania.

Washington, 13. Toda la gran Prensa americana publica largos e interesantes relatos que le envían sus corresponsales desde el buque que trae a Mr. Gerard de España.

Todos muestran unánimemente que Alemania está hambrienta, y que si aún no peca de hambre, la escasez que sufre minará su poder y las fuerzas que mantiene en el campo antes de la próxima cosecha.

Los soldados rasos y el pueblo en general están hastiados de la guerra, bien que no puedan nada contra ella y que les sean ocultadas cuidadosamente las noticias todas de derrotas y reveses.

El Gobierno había logrado convencer al pueblo de que la guerra submarina, en la que se lo jugaban todo, le traería la victoria, y su fracaso producirá una violenta reacción.
«Si bien—añaden—no deben los aliados menospreciar el poder que aún conserva, es evidente que tienen de su parte una aplastante superioridad en número de hombres y maquinaria.»

Los internados alemanes.

Londres, 13. Dicen de Nueva York al *Daily News* que las tripulaciones de los navíos alemanes internados en Filadelfia han sido acantonados cerca de los astilleros.

Sábase que el Gobierno ha reiterado severas órdenes a los guardianes de los internados, por tener noticia de la llegada de importantes cantidades de aprovisionamientos con destino a dichos internados.

Un comerciante alemán ha sido detenido por el delito de fraude y por haberse descubierto que en unos sacos de provisiones que se le mandaba recibía bastantes explosivos que debían servir para volar los astilleros de Lesguisland.

Varios alemanes más han sido detenidos.

La influencia alemana en Méjico.

Paris, 13. El *New York Herald* dice que al general Carranza le ha sido fácil lograr la reelección de ayer.

Los alemanes gastan sumas importantes en Méjico, preparando para después de la guerra un gran movimiento de inmigración.

Los directores de las explotaciones petrolíferas de Tampico hacen a los guardas americanos que protejan los pozos, suponiendo que los alemanes quieren incendiarlos al comenzar las hostilidades entre los Estados Unidos y Alemania.

Preparativos.

Washington, 13. En el ejército de defensa nacional se han alistado 20.000 cirujanos voluntarios.
Se han encargado 1.000 navíos de 4.000 toneladas para la defensa de las costas. (Agencia Radio.)

La notificación presidencial.

Nueva York, 13. El Presidente Wilson notificó oficialmente a las nueve de la mañana del día 12 del corriente a todas las Embajadas en Washington que los buques de comercio americanos saldrán armados y tripulados por dotaciones de guerra.
La nota dice que esta medida de defensa se ha tomado en razón a la notificación alemana, fechada el 31 de enero.

Concluye la nota diciendo que los artilleros de la Marina americana serán afectos a los navíos mercantes, que irán provistos de los necesarios cañones para su defensa.

El trato a los submarinos.

Nueva York, 13. El corresponsal en Washington del «New York World» telegrafía que la sustancia de la memoria enviada al secretario de la Marina por Mr. Lansing, como base para el armamento de los buques mercantes, es que los submarinos alemanes, obrando según órdenes publicadas el día 30 de enero, pueden ser tratados como piratas.

Los comandantes de las tripulaciones tienen el derecho absoluto de disparar contra cualquier submarino alemán que se vea en la zona excluida, a no ser que haga señales claras de que tiene la intención de adherirse a la ley marítima.

Hay que tener en cuenta que los submarinos alemanes no pueden observar esta ley sin violar las órdenes del Almirantazgo alemán. El texto exacto de esta Memoria no será publicado.

LOS RUSOS

Manifestaciones tumultuosas.

Londres, 13. Telegrafían de Petrogrado al *Daily News* que no es probable que ocurran tumultos serios.

La población está descontenta; pero, sin embargo, aplaude a los soldados, dando de este modo un mentís a aquellos que pretenden que el pueblo es hostil a la guerra.

Varias panaderías han sido destruidas. Los cosacos se limitan a obstruir el paso por las calles en ciertos sitios.

Los manifestantes han detenido los tranvías. Por la noche la población está tranquila.

Consejo de ministros.

Roma, 13. Telegrafían al *Corriere della Sera*, referente a la situación de Rusia, lo siguiente:
«Se ha celebrado un Consejo de ministros en Rusia para tratar de la cuestión de los víveres y de su transporte.»

El ministro de Agricultura ha presentado el proyecto para confiar a la Administración comunal de Petrogrado la cuestión de los aprovisionamientos.

Este proyecto ha sido aprobado. Asistieron al citado Consejo de ministros, aparte de los miembros acostumbrados, el presidente y el vicepresidente de la Duma y el alcalde de Petrogrado.

Los soldados aclamados por el pueblo.

Londres, 13. El corresponsal del *Times* en Petrogrado telegrafió el 9 de marzo que las calles de la ciudad ofrecían animado aspecto.

Las patrullas circulaban por todas partes, siendo aclamados los soldados por la muchedumbre.

El problema de la alimentación.

Londres, 13. La crisis de avituallamiento en Rusia no parece fácil de conjurar; débese principalmente a las dificultades de los transportes.
El *Daily Telegraph* dice que el movimiento popular que se produjo en Petrogrado y

en Moscú tenía por especial objeto pedir la solución del problema alimenticio.

Sin periódicos.

Paris, 13. De Petrogrado dicen que el general Kavaloff, comandante en jefe de aquella región, ha publicado un bando prohibiendo la formación de grupos en las calles.

Añade la misma información que no se publican periódicos y que ha sido suspendido el servicio de tranvías en la capital rusa.

ACONTECIMIENTOS EN EL MAR

Movimiento de barcos en Italia.

Roma, 13. (Oficial.) Durante la pasada semana han entrado en los puertos italianos 493 navíos de todas las nacionalidades, y salieron 464.

En esta estadística no están incluidos los buques pesqueros ni los de cabotaje.
Los submarinos y las minas hundieron cinco vapores y tres veleros.

Un vapor y tres veleros se escaparon de los ataques de los submarinos.

Lista de barcos hundidos.

Nauen, 13. Comunicado oficial:
En el Mediterráneo fueron hundidos seis vapores y ocho veleros, de 35.000 toneladas en total; entre ellos, 17 de febrero, el transporte de tropas francés, armado y escoltado por destroyers, *Athos* (12.644), con un batallón de senegaleses y mil chinos para el trabajo de municiones a bordo; 27 de febrero, un transporte armado y escoltado, de unas 5.000 toneladas; 3 de marzo, un vapor de 5.000 toneladas, con material ferroviario; 6 de marzo, el vapor italiano *Porto de Smyrna* (2.576), con harina y carga general, de Génova para Alejandría; 7 del actual, un transporte armado y escoltado, de unas 8.000 toneladas.

Buque inglés encallado.

Almería. (Martes, noche.) A 200 metros del lugar en que encalló últimamente el vapor italiano *Lusiana*, sufrió análogo accidente esta madrugada el vapor inglés, de la matrícula de Liverpool, *Gloria Larrinaga*, que, con cargamento de carbón, se dirigía de Cardiff a Tolón.

Han comenzado los trabajos de salvamento.

Submarino encallado.

Amsterdam, 13. Un submarino alemán ha encallado en Helleveetsluis, a 17 millas al Sudoeste de Rotterdam.

Relato de un torpedeamiento.

Londres, 13. La mujer del capitán del vapor noruego «Dalmata», hundido por un submarino alemán a las seis y cuarenta y cinco del día 12, facilita los siguientes detalles sobre el naufragio del buque:

Dice que éste se fué a pique diez y ocho minutos después de recibir el primer cañonazo, y que ella, los oficiales y la tripulación pudieron coger dos pequeñas canoas, quedando a merced de las olas en medio del Atlántico. Después de tres días de sufrimientos indescriptibles, durante los cuales un hombre murió de frío y otros tres estaban ya casi completamente helados, fueron recogidos por la goleta danesa «Ellen Beynon».

Dice también dicha señora que el comandante del submarino exteriorizó sus sentimientos de piedad por verse obligado a hundir al navío a 80 kilómetros de la costa, y asegura que el dicho comandante afirmó que no podía obrar de otra forma, ya que no tenía más remedio que obedecer órdenes precisas y terminantes.

De tal manera Alemania trata de demostrar al mundo sus pretensiones de supremacía marítima.

Dicha nación perdió definitivamente pie en la caballería que ante los débiles debe tenerse, y si las lecciones de la Historia pueden considerarse como guía sobre tales hechos, esto debe considerarse como el índice del capítulo de la desmoralización y la decadencia.

Si al perpetrar tan despiadado atentado el comandante del submarino obedeció realmente instrucciones precisas de su Gobierno, el hecho no tiene nombre, como tampoco lo tiene si obró guiado por el propio instinto.

LOS BELGAS

Lo que persiguen los alemanes.

Paris, 13. En el torpedeamiento del *Storslid* ve todo el mundo un episodio del plan alemán, que consiste en dejar morir de hambre la población belga.

Desahaciendo patrañas.

Londres, 13. El ministerio de Negocios Extranjeros de Bélgica, con fecha 18 de enero, publicó un mentís categórico a las declaraciones aparecidas en la Prensa alemana asegurando que el Gobierno inglés había decidido en 1877 aceptar la violación de la neutralidad de aquel país por tropas extranjeras.

Como la susodicha Prensa alemana trata de robustecer la especie ateniéndose a una carta anónima que se publicó en el «Standard» el 4 de febrero de 1887, debe hacerse constar que dicha carta fué comentada en sentido desfavorable por toda la Prensa inglesa en aquella fecha, y que como pudiera temerse alguna mala interpretación en cuanto a la actitud oficial de la Gran Bretaña, lord Vivian,

ministro de esta nación entonces en Bruselas, con instrucciones explícitas del Gobierno, dió toda suerte de explicaciones al Gobierno belga, que ninguna importancia concedió a dicho asunto.

Además, lord Vivian hizo constar que el Gobierno inglés, en cualquier época, no aprobaría de ninguna manera la violación, pues se sujetaría siempre al Tratado de 1839, en el cual cinco grandes Potencias garantizaron la independencia del pequeño país ante cualquier violación de Potencia extraña.

Para terminar, los acontecimientos de 1914 dicen la última palabra sobre el proceder de la Gran Bretaña en esta cuestión.

CHINA Y ALEMANIA

El Senado chino aprueba la ruptura.

Pekin, 13. El Senado, por 158 votos en pro y 37 en contra, ha aprobado la política exterior del Gobierno respecto a la ruptura de relaciones con Alemania.

LOS ALIADOS

Francia é Italia.

Roma, 13. La Agencia Stefania comunica que Francia se ha adherido al Acuerdo italiano del 31 de diciembre, estableciendo bases de acción común en el territorio de los senussis.

Shackleton, al frente.

Londres, 13. De Sidney dicen haber llegado a aquel punto el explorador Shackleton, que ha declarado que se dirigía al frente, «único punto donde debe ir todo hombre libre capaz de combatir».

Nuevos créditos.

Londres, 13. En la Cámara de los Comunes ha anunciado Mr. Bonar Law que pasado mañana se propondrá a la Cámara la concesión de créditos suplementarios con objeto de hacer frente al exceso de gastos imprevistos.

La aviación inglesa.

Londres, 13. En la Cámara, contestando a la pregunta del diputado Dalziel, ha declarado el ministro de la Guerra que en las seis semanas últimas el término medio por ciento de pérdidas de la aviación británica era de muertos, 7,6 por 100; heridos, 8,8 por 100; desaparecidos, 15,2.

Ha añadido el ministro que se están empleando los mejores tipos de aeroplanos.
Sin embargo, hay aún algunas máquinas que no son del mejor tipo, y se están sustituyendo rápidamente.

Además, la situación aérea en el frente británico es ahora algo indecisa.

Todos los beligerantes han aprovechado el invierno para perfeccionar su servicio aéreo.
Al volver el buen tiempo es de esperar haya una fuerte lucha antes de que podamos llegar a tener este ascendente que nos permite obligar al enemigo a adoptar una actitud puramente defensiva.

En resumen: la situación actual es análoga a la del año pasado en la misma época; pero entonces la concentración alemana estaba en Verdun, mientras que este año parece hallarse todo concentrado en el frente británico, lo que se debe, probablemente, a la retirada alemana.

LOS ITALIANOS

Están preparados.

Londres, 13. El corresponsal del «Times» de Londres con el ejército italiano, después de visitar el Trentino, se refiere a los preparativos hechos por los austriacos, y añade que los italianos también se han preparado. Dice que lo que ha visto es altamente satisfactorio. Las montañas están cubiertas de grandes obras de defensa, y el espíritu militar es aún más impresionante.

Los soldados están convencidos de que el enemigo nunca atravesará una barrera tan formidable, y sólo esperan que lo ensaye. Las pérdidas del enemigo debido a las avalanchas han sido considerables.

ALEMANIA POR DENTRO

El conde de Bernstorff a Berlín.

Copenhague, 13. Esta mañana marchó el conde de Bernstorff a Berlín, en tren especial.

El hambre.

Paris, 13. Hablando ante los cadetes de West Point el general Khun, antiguo agregado militar de los Estados Unidos en Berlín, ha declarado lo siguiente:
«Es un hecho que Alemania es víctima hoy del hambre. El soldado más valiente sucumbe cuando su estómago está vacío. Tengo la profunda convicción de que Alemania pedirá la paz antes de mucho tiempo.»

Un motín.

Londres, 13. De Amsterdam dicen a Reuters, con referencias a noticias del *Telegraaf* que ha estallado un violento motín en Bar men, a causa de la falta de alimentos.

La muchedumbre se estacionó delante de Ayuntamiento pidiendo pan.

Los manifestantes apedrearon el edificio recorrieron las calles rompiendo los cristales de los faroles; resultó gravemente herido jefe de Policía.

Los soldados dispersaron a los manifestantes.

Indisciplina.

Amsterdam, 13. Se reciben noticias de que reina la mayor indisciplina entre las tropas alemanas de Namur y de Huy.

El número de soldados castigados es tal, que no hay prisiones bastantes para encerrar a los amotinados.

También en Serbia.

Amsterdam, 13. El *Niederlander* dice saber de buen origen que ha estallado una grave revuelta en Serbia, que ha sido duramente reprimida.

Atribúyese el motín a la falta de alimentación y parece que lo dirigieron las mujeres.

Viruela.

Londres, 13. Dicen de Amsterdam a la *Central News* que en Berlín hay una epidemia de viruela, habiéndose registrado 175 casos, con 111 defunciones.

OTRO BARCO ESPAÑOL TORPEDEADO

El «Arraiz».

Málaga, 13. El vapor bávaro *Arraiz*, que se dirige a Inglaterra, procedente de Melilla, con 4.500 toneladas de hierro, ha sido torpedeado en aguas inglesas.

Ignórase la suerte de la tripulación.

COMUNICADOS OFICIALES INGLATERRA

Trincheras asaltadas.

Londres, 13. Durante la noche hemos mejorado ligeramente nuestra posición al Nordeste de Bouchavesnes.

Nuestras patrullas penetraron también en las trincheras alemanas de esta región por otros puntos, haciendo algunos prisioneros.

Esta mañana hemos llevado a cabo un raid contra las posiciones enemigas al Sur de Arras, bombardeando sus refugios, y a pesar de la fuerte resistencia de sus guarniciones infligimos al enemigo numerosas bajas.

La actividad de la artillería ha sido más marcada, por ambas partes, en el sector del Ancre, cerca de Arras y de Neuville Saint Waast y en el sector de Ipres.

Nuestros aeroplanos mostraron ayer considerable actividad, llevando a cabo mucha labor útil de reconocimiento y bombardeo.

La lucha en el aire fué continua. Fueron derribados, u obligados a tomar tierra, con averías, nueve aparatos enemigos, cuatro de los cuales se sabe fueron destruidos.

De los nuestros faltan cinco.

ALEMANIA

Siguen las luchas de trincheras.

Koenigs-wusterhausen, 13. Teatro occidental de la guerra.—Al Sur de Arras, destacamentos ingleses, después de una preparación de artillería, verificaron un avance, y en un frente más ancho, cerca de Beaurains, otro avance. Ambos se malograron, habiendo tenido el enemigo grandes bajas.

A orillas del Ancre, entre el Avre y el Oise; al Oeste de Soissons, en la Champagne y en ambas orillas del Mosa hubo gran actividad entre los combatientes.

Al Norte del Avre, varias compañías francesas avanzaron contra nuestras posiciones. Nuestro fuego les obligó a retroceder delante de nuestra impedimenta.

Al Sur de Ripont, los franceses volvieron a atacar nuestras posiciones después de un fuego granadeado.

A raíz de una tenaz resistencia nos afianzamos en la altura 185, objeto del enemigo, y contra fuerzas superiores en número.

El enemigo logró ganar terreno, muy limitado de extensión, en la pendiente Sudoeste, sacrificando numeroso contingente.

Prisioneros rusos.

Teatro oriental de la guerra.—Frente de ejército del Príncipe Leopoldo de Baviera. Las condiciones atmosféricas fueron favorables, y debido a eso varios sectores nuestros estuvieron bajo la acción de la artillería rusa.

Nuestras baterías contestaron fuertemente.

Al Norte de la vía férrea Zloczow-Tarnopol, nuestras patrullas verificaron con cautela y

gran brío una empresa que dió por resultado el apoderarnos de tres oficiales y 320 prisioneros rusos, además de 13 ametralladoras. También cerca de Brzezany y a orillas del Narajowska, nuestras incursiones en las líneas rusas nos dieron un cierto número de prisioneros y botín.

Combates de patrullas.

En el frente del Archiduque José y en el Cuerpo de ejército del mariscal von Mackensen no ha cambiado la situación, habiéndose sólo verificado algunos combates entre patrullas avanzadas.

Batallones rechazados.

Frente macedónico.—Entre Ochrida y el lago de Prespa, varios batallones franceses atacaron nuestras posiciones, habiendo sido rechazados. Nuestros ataques, verificados por escuadrillas aéreas que lanzaron bombas sobre la estación ferroviaria de Veretkey, al Sudeste de Vodena, dieron en el blanco. Se pudieron observar incendios que duraron largo rato.

El terreno conquistado mide 5.600 metros y una profundidad de 1.600.

El bosque de Loupart, que fué formidablemente organizado, y el pueblo de Grevillers, situado a menos de tres kilómetros de Bapaume, están en poder de los ingleses.

La caída de estas importantes posiciones, últimas defensas por el Oeste de Bapaume, tendrán cierta repercusión en la localidad.

La presión de nuestros aliados se ejerció con igual éxito en el Norte del Ancre, donde las defensas enemigas continuaron cediendo en más de 1.500 metros de frente en el Este de Gommeourt.

manes contra el derecho de gentes, puesto que se trata de una población abierta.

En el frente británico, pasó el día de ayer obteniendo un éxito real y muy importante.

Al día siguiente de la toma de Irles, la artillería pesada inglesa cogía bajo sus fuegos las defensas alemanas que se extendían entre la población y Grevillers, apiastandolas literalmente con un terrible bombardeo.

El resultado de este bombardeo intenso no se dejó esperar, decidiendo el mando alemán evacuar todas las organizaciones defensivas a lo largo de la cresta que cubre Bapaume por el Oeste, y fué abandonada la posición, ya insostenible.

Hoy las tropas británicas ejercieron vigorosa presión sobre las retaguardias enemigas, forzandolas a acentuar aún su retroceso.

El terreno conquistado mide 5.600 metros y una profundidad de 1.600.

El bosque de Loupart, que fué formidablemente organizado, y el pueblo de Grevillers, situado a menos de tres kilómetros de Bapaume, están en poder de los ingleses.

La caída de estas importantes posiciones, últimas defensas por el Oeste de Bapaume, tendrán cierta repercusión en la localidad.

La presión de nuestros aliados se ejerció con igual éxito en el Norte del Ancre, donde las defensas enemigas continuaron cediendo en más de 1.500 metros de frente en el Este de Gommeourt.

En total, el día fué excelente.

EL CONDE ZEPPELIN

Entierro del cadáver.

Nauen, 13. Con asistencia de numeroso público se ha verificado el lunes por la mañana, a las doce, en Stuttgart, el entierro del cadáver del conde de Zeppelin.

Durante la ceremonia evolucionaron dos dirigibles sobre la tumba, con banderas a media asta, y arrojaron coronas de flores.

También aparecieron sobre el cementerio diez aviones.

Además de las personas de la familia, asistieron el Rey y la Reina de Wurtemberg, representantes del Emperador y de otros Principes alemanes, así como numerosas organizaciones y Sociedades comerciales y científicas, entre ellas la Asociación de Ingenieros alemanes, la Sociedad constructora de dirigibles, la Asociación de la Flota aérea alemana y el Club Aéreo Imperial.

A éstos hay que agregar representantes de los políticos y diputaciones de las Universidades y de los Municipios de Munich, Constanza, Ulm y Stuttgart, de los que era hijo adoptivo.

El desfile ante el féretro duró una hora.

OTRO BARCO ESPAÑOL TORPEDEADO?

Londres, 13. Al abandonar las aguas de Liverpool ha sido torpedeado un buque español, yéndose a pique é ignorándose la suerte de la tripulación.

N. de la R.—Como este telegrama no conigna el nombre del buque torpedeado, no sabemos si la noticia es la misma que contiene el otro telegrama que más arriba publicamos, ó si se trata de una nueva pérdida de nuestra Marina mercante.

FUERA DE EUROPA

Los ingleses en el Africa oriental.

Poldhu, 13. El general Smuts ha llegado a Londres para tomar parte en la conferencia imperial de la guerra.

Hablando de la campaña en el Africa oriental, dijo que su terminación, que según él esperaba tendría lugar en mayo, ha sido algo retrasada por la estación de las lluvias; pero no quedan mas que restos del ejército alemán.

Todas las tropas blancas del Africa meridional, con pocas excepciones, habían abandonado el país.

Toda idea de que una parte cualquiera de la colonia volvería a Alemania es absurda.

En Mesopotamia.

Londres, 13. El parte oficial de Mesopotamia dice que el sábado hubo un encuentro en ambas orillas del Tigris.

La caballería, en un avance continuo, ha ocupado Kadhiman y hecho cien prisioneros. Los turcos han abandonado en Bagdad 500 heridos. (Agencia Radio.)

Informes oficiales.

Londres, 13. El ministerio de la Guerra manifiesta que se ha recibido un telegrama, puesto en la noche del día 11 de marzo por el comandante de las tropas expedicionarias en Mesopotamia, dando los siguientes detalles referentes a la toma de Bagdad el día 11.

El día 10 los ingleses estuvieron en contacto con el enemigo sobre ambas orillas del Tigris, al Sur de Bagdad. Durante la noche, el enemigo evacuó toda su línea de trincheras y avanzamos, permaneciendo en contacto con él. Antes de la madrugada del día 11 de marzo se dió la orden de avanzar sobre ambas orillas, y a las cinco y cincuenta ocupamos la estación ferroviaria, entrando en la ciudad poco después.

La caballería británica siguió su avance, persiguiendo al enemigo, y después de una ligera resistencia ocupó Kadhiman, capturando más de cien prisioneros y cuatro aeroplanos con averías. Nuestras cañoneras emprendieron entonces la persecución.

Durante todos los combates, las violentas galernas, los remolinos de polvo y la falta de agua leños del río, como asimismo el vigor de la persecución, hicieron que las operaciones fuesen muy arduas.

Desde el día 22 de febrero, los turcos se habían llevado de Bagdad lo que había de valor y habían destruido lo que quedaba. Sin embargo, un botín considerable ha caído entre nuestras manos, incluyendo gran cantidad de equipaje y municiones. El enemigo abandonó también quinientos turcos heridos.

Sobre la orilla izquierda del Tigris se capturaron el día 10 de marzo entre 200 y 300 cadáveres turcos, y se hicieron 200 prisioneros.

Al entrar en la ciudad de Bagdad, los habitantes nos dispensaron una calurosa acogida.

Al evacuar los turcos la ciudad, ocurrieron algunos ligeros disturbios; pero la tranquilidad fué restablecida al entrar nuestras tropas.

En Egipto.

Londres, 13. El corresponsal de Prensa británica en el Cuartel general en Egipto, relata el reciente rápido avance de una columna de automóviles blindados sobre el oasis de Siwa.

El objeto era echar de allí al gran Cheik de los senussis, Sayed Ahmed, que con su comandante en jefe y los restos de su ejército, unos 800 hombres, aun se mantenían en dicho oasis. El problema de los suministros imponía la condición de que el viaje de unos 650 kilómetros, ida y regreso, fuese verificado en una semana.

Salió exclusivamente una columna de automóviles, llevando únicamente combatientes, servicio médico y servicio de avituallamiento. Después de rayar el alba, la columna, compuesta de 146 automóviles, salió de su base y acampó a 140 kilómetros de la costa, y al día siguiente llegó hasta cerca de la cumbre de unas abruptas alturas que se hallan a unos 26 kilómetros de Siwa.

Los automóviles se dirigieron entonces hacia las posiciones enemigas se entabló el combate.

Sayed Ahmed y su comandante no lucharon y salieron de Siwa al saber la llegada de los automóviles, y desde entonces no se ha sabido nada de ellos.

Nuestras tropas entraron entonces en Siwa, donde fueron acogidas con regocijo por sus habitantes. Los senussis les habían quitado dinero y víveres, y expresaron su gratitud por su liberación del enemigo, trayendo al campo británico carneros y dátiles y ofreciendo reparar el desfiladero de Segga.

Los automóviles verificaron el viaje de regreso sin incidente.

NOTICIAS DE TODAS LAS PROCEDENCIAS

El empréstito indio.

Bombay, 13. El empréstito indio alcanza ya un éxito sin precedentes.

La suscripción personal más importante

hasta ahora es la de un mercader marwarí de Bombay é Indore, que ha invertido en él seiscientos mil libras.

Embajador enfermo.—Un Sindicato.

Paris, 13. *Le Journal* dice que lord Berte, embajador de Inglaterra en Paris, ha caído enfermo repentinamente con pulmonía.

El mismo periódico publica un despacho cato americanojaponés está a punto de fundarse, con el fin de desarrollar el comercio y la industria, explotando los recursos naturales de Extremo Oriente.

Llamamiento urgente.

Zurich, 13. Los súbditos alemanes movilizables han sido llamados urgentemente. (Agencia Radio.)

El Consistorio secreto.

Roma, 13. Circulan rumores de que el Consistorio secreto tendrá lugar el día 21 de marzo, y despierta gran curiosidad el objeto de su reunión, creyéndose como única hipótesis plausible que haya sido motivado por la necesidad de protestar contra los crímenes de la guerra. (Agencia Radio.)

En la Cámara francesa.

Paris, 13. La opinión general de los periodistas es que la interpelación en la Cámara sobre la política general no se verificará hasta dentro de ocho días, al verificarse la de las dozavas provisionales.

El misterio de una valija.

Londres, 13. *The Daily Express* dice que los carabineros ingleses de Halifax han encontrado a bordo del navío que transporta al conde Bernstorff una valija enviada a Estocolmo por el ministro de Suecia en los Estados Unidos, y cuyo sellos estaban rotos.

Como el ministro de Suecia se negó a asegurar que la valija contuviese solamente correspondencia diplomática de Suecia, ésta ha sido enviada a Inglaterra, donde será abierta en la Legación de Suecia, ante los funcionarios ingleses.

El ejército turco, desmoralizado

Milán, 13. Según noticias de Constantinopla, el Gran Visir suspendió todo nuevo envío de tropas a Europa desde que se tuvo la primera noticia de la toma de Kut y el amenazador avance de las tropas inglesas de Mesopotamia.

Se supone que la toma de Bagdad, acontecimiento mucho más grave, hará que esta medida, adoptada temporalmente, se convierta en definitiva, perjudicando así considerablemente los planes de los austroalemanes, que lo tenían ya todo dispuesto, contando para la próxima campaña de primavera con los refuerzos turcos.

Se sabe que el Estado Mayor austriaco espera recibir considerable número de tropas turcas para reforzar las líneas de los Cárpátos, y que otras habían de ser enviadas a Alemania y algunas más a Macedonia y a frente italiano.

La situación en Hungría.

Berna, 13. *Las Ultimas Noticias*, de Munich, dicen, en despacho de Viena, que es inminente se produzcan cambios en el Gabinete húngaro.

Conviénesse en que la crisis entra en una fase aguda, trabajándose por los partidos de oposición para constituir un Ministerio de concentración.

El conde de Karoly considera favorable el momento actual, y se anuncia la presentación por el conde de Apponi de una interpelación referente a la creación de un departamento común de Abastos, con motivo de cuya discusión han de surgir debates de orden económico y jurídico.

EXTRANJERO

La condesa de Connaught.

POLDHU, 13. La condesa de Connaught se encuentra gravemente enferma.

La revolución en el Perú.

PARIS, 13. El *«Herald»*, en un despacho de Nueva Orleans, dice que a consecuencia de la revolución ha habido furiosos combates en el territorio de la República del Perú.

Folleton de «La Correspondencia de España».

PABLO BERNAY

AMOR Y VENGANZA

PROHIBIDA LA REPRODUCCION

—¡ Ah! De sobra me lo ha dicho, pero nunca me atreveré a repetirlo, pobre niña. Las palabras que aquel hombre había dicho, y que ella no se atrevía a repetir, eran las siguientes:

—¡ Un ataúd para ella!... Que la entierren en un agujero, como a los perros. Eso es todo lo que merece la espiá.

Fué preciso recurrir a la intervención de Hans para que aquel ataúd fuese requisado.

Pero cuando buscaron algunos hombres que condujesen aquel pobre cuerpo al cementerio, no encontraron a nadie.

No era posible que lo hicieran llevar por soldados de la Guardia prusiana. No iban a pasar así por las calles de Bourget, dando aquel espectáculo a la calumnia triunfante.

Las desgraciadas tuvieron que recurrir a un vendedor ambulante, un hombre de mala fama que, según decían, era capaz de

todo y que poseía un carricoche con un caballo para llevar sus mercancías.

Fué preciso suplicarle para que se decidiese, ofreciéndole una suma enorme para ellas, que el hombre concluyó por aceptar, por hacer aquel trabajo que tanto le disgustaba.

Y cuando acompañado de Margarita y Suzel, que seguían como condenadas, no como mártires que marchan al suplicio, el lúgubre cortejo se dirigió al cementerio, al volver un recodo del camino, que bordeaba un muro medio destruido por las granadas de los alemanes, sobre el ataúd y el coche cayó de pronto un diluvio de piedras, lanzadas por todos los pilluelos del pueblo, emboscados en aquel sitio.

Las dos, encoorvadas bajo el insulto, volvieron a toda prisa a su casa, donde fué preciso sufrir aún los consuelos y las ofertas de servicios de aquel alemán, que las siguió hasta el cuarto de la muerta, adonde habían ido a refugiarse para huir de él y llorar a sus anchas.

Porque él se obstinaba en considerarse como si formase parte de la familia.

Poco a poco, durante su lenta convalecencia, se había producido en su cerebro un fenómeno de modificación, de transformación mental absoluta.

Con un esfuerzo de reconocimiento sincero y profundo procuraba conquistar y atraerse a Margarita, que se le parecía más firme, más hurada y más silenciosa a medida que él volvía a la vida.

Pero no pensaba en hacer la corte a aquella celestial enfermera.

Al contrario, se interesaba por el otro, por el que ella amaba.

Hubiese querido hablarte de aquel joven, de aquel francés que se había escapado tan audazmente la noche antes de la batalla.

Habría querido decir a la joven que era muy dichoso de que aquella trágica aventura hubiera terminado así.

Una vez lo había intentado. Pero desde las primeras palabras, ella había fruncido las cejas y había respondido de manera que hacía imposible toda nueva tentativa.

Habría comprendido que aquella conversación le estaba prohibida.

Pero lo que Margarita no podía impedir era la expresión constante de reconocimiento del capitán, que no había tenido más remedio que confesarse que era verdadero, ardiente y tierno.

Cuando volvió de aquellas desconsoladoras exequias, de las que ella tuvo el orgullo de no dejarle sospechar los más crueles dolores, al verla él por la noche con los ojos enrojecidos, los labios descoloridos y aniquilada por su tristeza, le preguntó:

—¿ Cómo ha pasado todo? La joven lanzó un suspiro que terminó en un sollozo. Pero haciéndose, contestó:

—Como usted comprende, muy cruel y dolorosamente. Pero, en fin, ya se ha terminado todo.

—¿ Qué piensa usted hacer ahora? —No lo sé.

—¿ Se quedará usted aquí?

—No—dijo ella con un brillo extraño en los ojos.—No. Así que los caminos estén libres...

—¡ Ah!—respondió el oficial.—Eso no tardará mucho.

—¿ Cree usted...? —Paris está al cabo de sus fuerzas.

Margarita habría debido oír aquellas palabras con el rubor de la vergüenza; pero la pobre joven oyó aquello con un estremecimiento de alegría. Sólo esperaba aquel momento, que traería a su lado al que era su esperanza; a Pedro.

Hans le preguntó con visible vacilación:

—Quizás sea indiscreto, Margarita; pero desearía saber si se encuentra usted sin recursos.

Al verla estremecerse, añadió:

—Le pregunto eso porque yo podría facilitarle... Mi deber es ayudarla. Tengo ese derecho.

—Gracias—contestó ella con voz más seca de lo que hubiese querido.—No necesito nada. Mi pobre madre tenía algunas acciones de ferrocarriles, y además ha dejado en casa algún dinero.

—Tanto mejor—exclamó el alemán visiblemente satisfecho.

Y añadió:

—Le he preguntado eso porque no voy a permanecer aquí mucho tiempo. El médico dice que ya estoy en disposición de soportar el viaje. No tardaré en librar a usted de mi presencia, Margarita.

Y sorprendiendo en ella un suspiro de desahogo, añadió:

—Sí, la he molestado a usted mucho. He sido un estorbo; peor aún...

La joven no respondió. Hubiera podido decir demasiadas cosas.

El joven prosiguió, animándose:

—Pero yo no olvidaré jamás... ¡ Jamás!

Aquel alemán de cabellos rojos tenía verdaderamente lágrimas en los ojos cuando añadió:

—Le he pedido a usted perdón una vez, Margarita, y ahora vuelvo a pedirselo. Ella se encogió de hombros ligeramente.

—Le perdono.

—¿ Todo? —Todo—repitió ella haciendo un esfuerzo heroico.

El oficial dijo entonces:

—Quisiera que me hiciese usted una promesa.

—¿Cuál?—preguntó ella con voz apagada.

—Que si alguna vez necesitase usted una prueba de amistad...

Y como la joven le miraba con extrañeza, él prosiguió:

—Nadie sabe a lo que pueden conducir los azares de la vida. A veces, el que menos se piensa puede de pronto llegar a sernos útil. Pues bien; acuérdesse usted esto: a la primera señal me encontrará usted dispuesto a servirla. Le ruego que usted dispuesta a servirla, recurra a mí. ¡ Si se niega usted a hacerme esa promesa, creeré que no me ha perdonado!

Margarita, tal vez para no prolongar más tiempo aquella conversación fatigosa, respondió:

INFORMACIONES DE PROVINCIAS

TELÉGRAFO

CORREO

TELÉFONO

EL ASUNTO DEL DIA

GOBERNANTES A REMOLQUE

A nadie debe extrañar que en Alcira reine un extraordinario desasosiego y un malestar rayano en la desesperación. Fueron primeramente las inundaciones las que perturbaron la vida en aquella región. Luego la crisis naranjera. La exportación es casi nula. No salen barcos españoles. Afuyen pocos barcos extranjeros. Una situación insostenible, una verdadera ruina, aumentada por el hecho de la falta de vagones, que cierra la última puerta: la del envío de naranjas al interior de la Península.

Lo que de Alcira se dice puede aplicarse en la misma medida a otras poblaciones de la zona donde la naranja se produce abundantemente. Pero es Alcira, no sabemos si porque la situación es allí más desesperada ó porque sus habitantes tienen más arrestos para realizar una protesta ruidosa, de donde salen las voces más agudas para advertir a los gobernantes que ya no pueden resistir ni un momento trunche tan agobiador, y para el caso de que el conflicto no se resuelva en horas, para el caso de que no lleguen a aquellas estaciones con toda urgencia vagones abundantes que permitan dar salida a la naranja que está a punto de perderse, anuncian el inmediato planteamiento de la huelga general, que no es mucho suponer habría de revestir caracteres trágicos a poco que se repare en la excitación de los ánimos dominante en aquella zona.

Hace muchos días que está planteado ese abrumador conflicto. Hace muchos días que los gobernantes han podido adoptar determinaciones para aminorar en lo posible los efectos desastrosos de la crisis naranjera. No han hecho nada. Hasta ayer no se ha enterado la Junta de transportes terrestres de que era preciso tocar ese tema y ver el medio de facilitar a los pueblos de Levante vagones, muchos vagones, para descongestionar los almacenes abarrotados.

Es este el país de la inercia. Es lógico que los más altos representantes de esa inercia, que constituye nuestra principal característica, sean los hombres que nos gobiernan. Por eso, para que se pongan en marcha, no bastan nunca las advertencias razonables, las peticiones justas. Sólo las amenazas airadas tienen virtud para determinarlos a obrar. Por eso van siempre a remolque de los conflictos; nunca delante, previniéndolos y tendiendo a evitarlos.

Ha ofrecido el ministro de Fomento, a raíz de esa tardía reunión de la Junta de transportes terrestres, enviar el número de vagones que sea posible a esas localidades de Levante que tan en peligro de muerte se encuentran.

Veremos si ocurre así ó si se trata tan sólo, una vez más, de buenas palabras y se deja en la realidad margen para que los anuncios amenazadores de hoy se conviertan en Alcira, en Burriana, en Algeciras, en Almería, en Puebla Larga, en todas partes, en fin, donde la naranja se produce abundantemente, en sucesos trágicos, que todavía se está a tiempo de evitar.

Hace cincuenta años

Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

14 de marzo de 1867.

Para la próxima temporada de toros en Sevilla están ajustados ya los espadas Tato, Goretto y Lagartijo; los picadores hermanos Calderón, Pinto, Arce, Alanís, Onofre Alvarez y Juan Trigo, y los banderilleros Muñoz, Antón, Villavieja, Chesin, Cuco, el Poncho, Chicorro, Yust y el Gallito.

Los toros pertenecen a las ganaderías más antiguas y acreditadas de la provincia de Sevilla.

CONFLICTOS OBREROS

En Barcelona.

BARCELONA. (Martes, tarde.) El lock-out de los patronos del llamado ramo del agua sigue igual. En el cine Montaña se ha celebrado un mitin por las Sociedades de cilindros, aprestadores y otros obreros del ramo, para tratar de la actitud que han de seguir en vista del lock-out de los patronos. El Comité dió cuenta de las causas en que se habían fundado éstos para declararlo. Se les dirigieron rudos cargos y se resolvió pedir el jornal de esta semana a los patronos, conforme previene la ley. Se trató de impedir a todo trance la entrada al trabajo en las fábricas afectadas por el lock-out. Al efecto se acordó no poder entrar al trabajo obreros que no pertenecían a sus respectivos Sindicatos, y los que pertenecían a los Sindicatos, antes de entrar, habrán de presentar su documentación.

También se acordó impedir por todos los medios que trabajen esquirolas en las fábricas.

En Sabadell.

El conflicto de los obreros textiles de Sabadell, sección de lana, que se creía resuelto mediante el nombramiento de una Comisión mixta de patronos y obreros, ha entrado en una nueva fase.

Reunidos en asamblea los obreros textiles de aquella ciudad, aprobaron las siguientes conclusiones:

1.º Considerando que los intermediarios son siempre de fatales consecuencias para los proletarios, mayormente cuando son autoridades, la asamblea rechaza toda intervención de esta índole.

2.º Considerando que la revisión de los salarios y los informes referentes a la forma del trabajo que pide el gobernador sólo servirían para embrollar el asunto, negarios, por consiguiente.

Como las bases que han sido objeto de este conflicto no han sido modificadas por los obreros, quedan en pie, para que las puedan defender hasta cuando lo crean oportuno.

Por último, acordaron ponerse en relaciones con los compañeros del resto de la comarca para llegar a la implantación de las bases presentadas, que dieron lugar al conflicto de que se hace referencia.

EN CANARIAS

La llegada del "Isaac Peral,"

El «Claudio López».

CADIZ. (Martes, tarde.) El buque que acompañó desde los Estados Unidos al submarino «Isaac Peral» ha abandonado Canarias, quedando allí el submarino.

INFORMES OFICIALES

El ministro de Marina ha recibido del comandante de Marina de Las Palmas el siguiente telegrama:

«Llegó submarino «Peral», amarrándose al costado crucero «Cataluña», entrando en puerto por sus propios medios y sin novedad en su dotación.»

Han sido enviadas 40 toneladas de petróleo, por no haber en Las Palmas este combustible, razón por la que tiene que esperar su recibo.

HABLA UN TESTIGO

TRES DIAS ENTRE LA NIEVE

Reproducimos de *La Voz de Galicia*, importante periódico de la Coruña, el siguiente interesante relato, hecho por un viajero llegado a aquella capital:

«Yo salí de Madrid—nos dijo—en el correo del martes. Ya en Avila estubo detenido tres horas nuestro tren, y a esta detención debemos, quizás, los viajeros que en el vértigo, que nuestra suerte no hubiera sido más rigurosa de lo que fué.

A favor de aquella detención pudo anticiparse y tomarnos gran delantera un tren especial que procedía de Venta de Baños.

Y llegó a Brañuelas, y traspuso aquella estación; pero, doscientos metros más arriba, lo envolvió de pronto un enorme alud de nieve. El convoy quedó materialmente clavado entre la gran masa que invadió las trincheras.

Más tarde supimos nosotros las penalidades sufridas por los viajeros. Con mil fatigas para salvar el tremendo obstáculo, bajaron de los coches y retrocedieron hacia la estación. Poco podían hacerles allí, donde de todo se carece; pero ir al pueblo era temerario. A un pobre pasajero de tercera que arrojó el peligro, le costó la vida su imprudencia; el infeliz murió en el camino, enterrado por el torbellino blanco.

Hubo otra víctima. Un apaleador de la vía que se vio precisado a recorrer el camino, en actos del servicio, fué envuelto por la nieve, pereciendo.

A todo esto, nuestro tren correo salía de Avila, llegaba a León y allí sufría nueva y larga parada. Como habían sido rotos los hilos telegráficos por el temporal, la comunicación era penosa y tarda, y la prudencia aconsejaba demorarse.

Por fin salimos y logramos llegar al medio día del miércoles a Astorga. Allí se nos dijo que no podíamos proseguir el viaje.

Con los mismos elementos del tren—excepto un coche de tercera que quedó para alojar a los viajeros pobres, adosado a una máquina por causa de la calefacción—formó uno de retorno a Madrid.

Los viajeros nos alojamos en hoteles, fondas y posadas. Eramos los primeros y nos fué fácil encontrar buen acomodo.

Mas, entretanto, sin que nos explicásemos cómo lo que ocurría no aconsejaba otra medida, de Madrid siguió saliendo el correo para Galicia. Así hemos llegado a reunirnos tres expediciones juntas: Si las circunstancias duran tres días más, no hay hueco en Astorga para tanta gente... ni viveres, que sería lo peor.

En la estación eran tres los coches de tercera convertidos en alojamiento provisional de pasajeros humildes.

Todo el día del jueves transcurrió así. El viernes supimos que quedaría expedido el paso para Galicia, y así fué, con efecto. A las cinco de la tarde formóse un tren con los tres correos que, no sin diversas peripecias, consiguió llegar a la Coruña.

Ya en el camino supimos la causa de que se prolongase la incomunicación. De Galicia había partido un tren de socorro hacia Brañuelas, tren que, al llegar cerca del especial detenido, descarriló. Para mayor calamidad,

otro de mercancías que había pasado tras del especial, descarriló también, y he aquí al malaventurado tren de viajeros bloqueado entre dos trenes fuera de vía y semisepultado entre nieve. Dejar la línea franca costó, por consiguiente, un triunfo.»

LAS ELECCIONES

EN BARCELONA

BARCELONA. (Martes, tarde.) Los datos oficiales completos que se van recibiendo de las elecciones del domingo en la provincia confirman el resultado que ya anticipamos, con la variante de que son cuatro los liberales y tres los conservadores.

Los elementos directores de la Liga tratan de organizar un acto, que será la celebración de la victoria en homenaje al señor Prat de la Riba, por su obra como presidente de la Diputación y de la Mancomunidad.

EN CASTELLON

El resultado.

CASTELLON. (Martes, noche.) En el Gobierno civil se han recibido ya los datos completos de las elecciones.

Han triunfado nueve liberales por la mayoría y tres por las minorías, saliendo en éstas dos conservadores y un jaimista.

A los liberales les sobran votos para obtener las minorías en dos distritos. Entre los candidatos triunfantes figura el director propietario del *Heraldo de Castellón*, D. José Castelló Tárrega.

El personal del periódico le ha obsequiado con un banquete.

La nueva Diputación.

La nueva Diputación quedará constituida así:

Doce liberales, cuatro conservadores, dos republicanos, un jaimista y un independiente.

EN BILBAO

Elección parcial.

BILBAO. (Martes, noche.) En el pueblo de Galdácano se ha celebrado la elección parcial correspondiente al distrito de Durango, que decidía el triunfo entre un candidato carlista y otro nacionalista.

La elección ha sido accidentada. Menudearon los palos y las bofetadas, llegando a hacerse algunos disparos, aunque sin consecuencias.

Se han practicado varias detenciones. Ha triunfado el candidato nacionalista por 11 votos.

La nueva Diputación.

Con el triunfo obtenido hoy en Durango por el candidato nacionalista, tendrán los nacionalistas mayoría absoluta en la próxima Diputación, pues tendrán 11 diputados.

En resumen: en estas elecciones han triunfado 10 nacionalistas, tres monárquicos, dos carlistas y un republicano.

TELEGRAMA OFICIAL

SALAMANCA. Datos del resultado de la elección de diputados provinciales:

Capital: D. Nicolás del Tero, liberal agrario, 4,501 votos; D. Florencio Marcos, conservador, 5,243; D. Fernando Iscar, maurista, 4,914; D. Filiberto Villalobos, reformista, 6,111; D. Urbano González de la Calle, republicano, 2,903. Faltan datos de seis secciones.

Ledesma-Vitigudino: D. Bernardo Olivera, liberal, 0,051 votos; D. Santiago García Romo, liberal, 7,746; D. Rogelio Miguel del Corral, conservador, 8,511; D. Manuel Sánchez, conservador, 8,588; D. Marcial Viota, independiente, 6,163. Faltan datos de nueve secciones.

Peñaranda-Alba: D. José Avila, liberal, 7,968; D. Francisco Gómez de Liaño, liberal, 6,574; D. Rafael González Cobos, conservador, 7,508; D. Fernando García Sánchez, maurista, 8,795; D. José Bustos, agrario, 6,311. Datos completos.

EL TEMPORAL

Consecuencias del temporal.—Un pueblo necesitado.

TARIFA. (Martes, mañana.) Hoy hace un día espléndido.

Es verdaderamente doloroso el espectáculo que ofrecen las calles de esta ciudad como consecuencia de la espantosa miseria que han causado los temporales. Familias enteras que perdieron sus únicas ropas, vense, malolientes de harapos, errantes por las calles pidiendo un pedazo de pan. Otras no pueden salir a la calle por falta de ropas. Las aguas lo han arrastrado todo.

El Ayuntamiento socorre a los necesitados en la corta medida de sus fuerzas. El pueblo confía en que el Gobierno acudirá en su auxilio con los recursos necesarios.

El hambre aumenta.

CADIZ. (Martes, tarde.) Llegan comunicaciones de los alcaldes de los pueblos de la provincia, participando al gobernador civil que el hambre aumenta, que la situación es horrible y que precisa que el Gobierno envíe socorros, aunque sea con carácter de limosnas.

ANDALUCIA

El viaje del Rey.

CADIZ. (Martes, noche.) Las últimas noticias respecto al viaje del Rey son que llegará el Monarca el viernes próximo, asistiendo a la entrega de los reales despachos a los nuevos alféreces de fragata que han terminado los estudios en la Escuela Naval.

Terminado el acto, se servirá el banquete ofrecido al Rey, y después vendrá Su Majestad a Cádiz, a bordo de un torpedero.

Visitará los depósitos francos, las murallas para ver los daños ocasionados por el mar, y la capilla de Jesús Nazareno.

En cuanto a la organización de actos oficiales, no está ultimada, porque depende de que se conozca el tiempo de permanencia en la capital.

Ha llegado el director general de Seguridad, en compañía del jefe de servicios especiales, Sr. Gullón.

El Sr. Zorita a Canarias.

CADIZ. (Martes, noche.) Mañana es esperado el director general de Obras públicas, de paso para Canarias.

PARA CURAR UN RESFRIADO EN UN DIA, tómese LAXATIVO BROMO QUININA. El boticario devolverá el dinero si no le cura. La firma de E. W. GROVE se halla en cada cajita.

CANARIAS

Canarios y holandeses.—Ayer y hoy.

LAS PALMAS. (Martes, noche.) En el campo de deportes España se ha celebrado la segunda partida de balompié entre los equipos de Las Palmas y los tripulantes del crucero de guerra holandés «Holland», fundeado en este puerto.

La oficialidad del «Holland» fué obsequiada con otra brillante fiesta en el Club Náutico.

Como el «Holland» se halla fundeado cerca del viejo castillo de Santa Catalina, recuérdase que dicho fuerte y el de la Luz eran los únicos que defendían Las Palmas cuando en 1599 el pueblo canario rechazó a la poderosa armada holandesa de Van der Doez, realizando el hecho más glorioso que registra la historia de Canarias, que es un eterno poema de amor a España.

Efectos de los temporales.

LAS PALMAS. (Martes, noche.) Los últimos temporales apenas si se han dejado sentir en esta isla y en el interior.

En cambio, al Sur de la Gran Canaria, frente al puerto de Arinaga, una fuerte racha de viento hizo volcar al balandro *Alberto*, dejándole con la quilla al sol.

Los once tripulantes del *Alberto* salvaronse arrojándose al mar, y siendo recogidos por unos pescadores.

Para poner a fote al *Alberto* fué enviado el remolcador *Triana*.

CATALUNA

El Montepío Naval.

BARCELONA. (Martes, tarde.) En el local de la Asociación Náutica Española se ha verificado una importante reunión de capitanes, pilotos, marineros y fogoneros, convocada por el presidente de la Federación de Oficiales de la Marina Civil, Sr. Anglet.

El objeto de la reunión fué la creación del Montepío General Náutico, lazo de unión entre las familias de los marinos, con lo cual evitar el germen de la discordia.

Asistieron el segundo comandante de Marina, los representantes de las Asociaciones náuticas, Fomento de la Marina Española, Asociación de Capitanes y Oficiales de Bilbao, Sociedad de Maquinistas Navales y, además, los vocales de la Junta Consultiva de Navegación y Pesca.

Todos los reunidos se mostraron conformes con la creación del Montepío, que será sobre la base del Instituto Nacional de Previsión.

Aprobada la idea, se nombró presidente de honor al comandante de Marina, que lo será de una Comisión encargada de redactar los estatutos y el reglamento.

Estos se irán confeccionando a medida que se sepa los grupos que entrarán.

La Comisión se compone de presidente, secretario y vocales, que serán los presidentes de las Asociaciones.

El Sr. Villanova.

Se asegura que esta semana llegará a Barcelona el presidente del Congreso, Sr. Villanova, quien se alojará en un hotel que en San Gervasio posee su amigo Sr. Gasou.

De música.

El próximo domingo, en el local del Orfeón Catalán, se dará la primera audición del poema lírico *Garraf*, original del maestro García Robles, que falleció en 1910.

GALICIA

Desgracia presentida.

FERROL. (Martes, noche.) Cuando estaba en la estación de esta ciudad haciendo maniobras un tren de mercancías, fué cogido entre los topes el mozo de tren Vicente Lapena.

Pocas horas antes de ocurrir la desgracia, estuvo Vicente hablando con un compañero y le dijo: «Temo que hoy me pase algo por ser martes y 13.»

El desgraciado obrero, que murió a consecuencia de las lesiones recibidas al ser aplastado entre los topes, deja mujer é hijos en el mayor desamparo.

Liga antigermanófila.

FERROL. (Martes, noche.) Un nutrido grupo de personas conocidas ha acordado crear en esta ciudad una asociación antigermanófila, igual que la que existe en Madrid.

Certamen literario.

Al certamen literario organizado por la Asociación de Catequistas asistirá el arzobispo de Tarragona y los obispos de Santiago y Mondoñedo.

Se han recibido premios para el concurso, donados por el nuncio de Su Santidad, la Infanta Isabel, el vicealmirante D. Ramón Estrada; el obispo de Osmá, los duques de la Conquista, los marqueses de Amboage y el marqués de Comillas.

Muerto entre la nieve.

ORENSE. (Martes, noche.) El sargento

AVISOS UTILES

COMPANIA TRANSATLANTICA

El vapor

«ALFONSO XII»

de esta Compañía, saldrá en expedición extraordinaria el día 21 del corriente marzo de Bilbao, el 22 de Santander, el 23 de Gijón, el 24 de Coruña y el 25 de Vigo, directo para Nueva York y Habana, admitiendo carga y pasaje para los dos expresados puertos.

CATARROS Tuberculosis y afecciones del pecho.

Anticatarra! García Suárez. Venta Farmacias.

de la Guardia Civil del puesto de Vega comunicó que durante los últimos temporales de nieves desapareció el vecino del pueblo de Corzos Gervasio Prieto, de treinta y dos años, casado.

Se sabía que regresaba de la feria celebrada en Puente de Domingo Flórez, de la provincia de León, conduciendo seis cabezas de ganado vacuno y la mula que montaba, y que mientras estaba en camino dejó de saberse su paradero.

Después de varios días de indagaciones, y al iniciarse el deshielo, fué encontrado sepultado en la nieve el cadáver de Gervasio. También estaban entre la nieve los cadáveres de los siete ganados que conducía.

Al cadáver de Gervasio lo cubría más de un metro de nieve.

En los bolsillos de las ropas le encontraron 775 pesetas y un revólver con ocho cápsulas.

LEON

El intercambio intelectual.

SALAMANCA. (Martes, noche.) Hoy inaugúranse las conferencias de intercambio intelectual entre los Ateneos de Salamanca y de Valladolid.

En la primera década de abril vendrán los Sres. Royo Villanova, Santander (D. Federico) y el poeta Sr. Medina.

Asamblea de liberales.

Activanse los trabajos preliminares para la gran asamblea de elementos liberales de esta provincia, que se celebrará en breve.

Los agricultores, satisfechos.

El ministro de Hacienda ha contestado al telegrama que le envió la Liga de Agricultores y Ganaderos, asegurándole que las Asociaciones tendrán la debida intervención en el proyectado Banco Nacional Agrícola.

Los agricultores salmantinos muestran su satisfacción por esta promesa.

Un banquete.

Los mauristas salmantinos proyectan un banquete en honor de los candidatos del partido que triunfaron en las últimas elecciones.

MURCIA

Fallecimiento de un general.

CARTAGENA. (Martes, noche.) Ha fallecido el general de brigada D. Francisco Ramos Basculana.

Procedía el finado del Arma de Ingenieros. Actualmente desempeñaba las presencias de la Sociedad Económica de Amigos del País y de la Cruz Roja.

Era también inspector regional del Trabajo.

Posela varias condecoraciones valiosísimas. Era persona muy culta y gozaba aquí de generales simpatías.

Su entierro ha constituido una imponente manifestación de duelo.

VALENCIA

Las fiestas de mayo.

VALENCIA. (Martes, mañana.) En la Sociedad Valenciana se ha reunido la Junta de festejos, presidida por el ex diputado á Cortes comandante Murga, y á la que asistieron numerosas personalidades y representantes de entidades.

Se acordó celebrar los festejos de mayo, entre los que figurarán carreras de automóviles y de bicicletas, concursos de tiro, Exposiciones, batallas de flores y las célebres corridas de toros.

La Junta cuenta con subvenciones de círculos de recreo, gremios, etc.

Tiro de Pichón.

VALENCIA. (Martes, noche.) En el campo de la Real Sociedad de Tiro de Pichón continuaron hoy las tiradas extraordinarias con gran concurrencia.

Terminó la tirada en que se disputaban el premio de los Reyes, y éste fué ganado por el marqués de Valderrey.

Para el premio de la Infanta Isabel se inscribieron 73 tiradores.

Fueron ganadores: del primer premio, el Sr. Ibáñez (hijo), de Valencia; del segundo, el Sr. Córdoba, joven también valenciano, y del tercero, el Sr. Santos.

Los vencedores fueron muy aplaudidos.

Por la hora avanzada de la tarde se interrumpió la tirada correspondiente al premio de los Infantes D. Carlos y doña Luisa. Continuará pasado mañana.

La tirada de mañana es esperada con impaciencia, pues en ella se disputará la Copa de España. Hay más de cien tiradores inscritos, y todavía se esperan más inscripciones.

VIZCONGADAS

Un incendio.

SAN SEBASTIAN. (Martes, noche.) Comunican de Mondragón que un incendio ha destruido la casa número 14 de la calle de Fernán, que se comunica con la 15 y 16.

El fuego quedó sofocado al cabo de cinco horas de trabajos.

Las pérdidas son de bastante importancia. No han ocurrido desgracias personales.

El Juzgado instruye diligencias por el resultado intencionado del siniestro.

INFORMACIONES DE MADRID

LO DEL DIA

Más buques á pique

Hay aún confusión en los radiogramas recibidos. Aunque se señalan dos, creemos que se trata únicamente de un vapor español hundido cerca de las costas de Inglaterra. Todavía no se sabe si del naufragio han resultado víctimas. Lo sentiríamos de todo corazón, como españoles que somos antes que todo, pues sería doblemente doloroso el hecho si en la catástrofe voluntariamente provocada por los alemanes hubieran perdido la vida compatriotas nuestros.

Lamentamos esta nueva pérdida que sufre nuestra Marina mercante. Y como España no ha aceptado, por ser inadmisibles, la teoría de los Imperios centrales acerca de la forma y extensión de la guerra submarina, expresamos nuestra indignación y nuestra protesta por el nuevo atropello que contra los intereses españoles se ha consumado.

Lo que más molesta sin duda á los españoles es el irritante contraste que se observa en el trato que se da á unos y otros neutrales, como si en esto hubiese predilecciones ó por lo menos categorías.

No se hundan buques norteamericanos. Impunemente han atravesado la zona de bloqueo, entrando con toda tranquilidad en el puerto de Burdeos los vapores yanquis «Orleans» y «Rochester». También arribaron sin contratiempo alguno á las costas de Francia los vapores brasileños, los cuales habían anunciado á Berlín la ruta que seguían y el punto de destino para que, en caso de agresión, no cupiese alegarse ignorancia ó casualidad desgraciada.

Choca esa diferencia de trato. Creer que no fueron torpedeados esos buques, tanto los yanquis como los brasileños, porque no se atravesaron en el camino de los submarinos alemanes, es una candidez sin nombre y sin disculpa.

La firmeza de los Estados Unidos al oponerse á la resolución alemana ha contenido los propósitos de los Imperios centrales. La amenaza del Brasil de incautarse de los buques alemanes internados en sus puertos, ha impuesto el respeto á su propio pabellón mercante.

Nosotros somos más desventurados. Continuamente está sufriendo bajas irreparables nuestra flota de comercio, y nuestro tráfico marítimo está suspendido casi en absoluto.

Y este estado de cosas dura ya mucho tiempo, sin que con seguridad sepamos á qué atenernos. Sólo la realidad nos advierte de vez en vez, como ahora con el hundimiento del vapor «Arraiz», de que no se nos guarda ninguna consideración ni se nos evitan las ocasiones de molestar nuestra dignidad y de causar los mayores daños á nuestros intereses.

PARA MAÑANA

Boletín religioso

Jueves 15 de marzo de 1917.

Sale el Sol á las 6,13.
Se pone á las 6,7.

Santos del día.

Santos Zacarías, presbítero; Probo, Raimundo de Fitero y beato Clemente M. de Hofbauer, confesores; Longino y Aristóbulo, mártires, y Santas Lucrecia y Matrona, vírgenes y mártires.

CULTOS

Se gana el jubileo de Cuarenta Horas en la iglesia de las Calatravas (calle de Alcalá), y habrá fiesta á San Raimundo; á las ocho se manifestará á S. D. M.; á las diez misa solemne, predicando D. Eduardo Martínez, y por la tarde, á las cinco, estación, rosario, plegarias y procesión de reserva.

En el Salvador, á las seis de la tarde, sigue la novena á Jesús del Perdón; predicará D. Sebastián Rodríguez Lario.

En la iglesia de los Luises (calle de Zorrilla, 1), ídem los ejercicios espirituales para señoras, dirigidos por el padre Juan Antonio Domínguez; por la mañana, á las diez, y por la tarde, á las cinco.

En la iglesia de San Andrés de los Flamencos, ídem ídem, por el muy ilustre señor D. Manuel López Anaya; por la mañana, á las diez y media, y por la tarde, á las cinco y media; también se hará la novena á San José.

En Jesús, San Lorenzo, Carboneras, San Pedro, Salvador, Capuchinas, Trinitarias, Perpetuo Socorro, iglesia Pontificia, Comendadoras y San Millán, misas de comunión para los Jueves Eucarísticos.

En San Jerónimo, ídem á las ocho y media, para las Marías de los sagrarios.

En Santa Cruz, á las seis de la tarde, sigue la misa, y serán oradores los padres Benito Rincón y Zacarías Iglesias.

Novenas á San José.

En San José continúa, y serán oradores en la misa, á las diez, D. Eudisio González, y por la tarde, á las cinco y media, el muy ilustre señor D. Diego Tortosa.

En San Ginés, ídem ídem, D. Angel Nieto, y á las seis, el P. León Santibáñez.

En San Sebastián, ídem ídem, D. Juan Falco y el muy ilustre señor D. José Juliá Sanfelix.

En la parroquia de Nuestra Señora del Pilar, ídem, y predicará, sólo por la tarde, á las cuatro y media, D. Mariano Benedicto.

En San Marcos, ídem ídem, á las cinco, don Rafael Sanz de Diego.

En las Carboneras, ídem ídem, P. León.

En el Cristo de la Salud, ídem ídem, D. José Suárez Faura, á las cinco y media.

En la parroquia de Santa Teresa, ídem ídem, D. Angel Ruau.

En San Justo, ídem ídem, D. Juan Suárez Schmitter.

En la parroquia de San Antonio de la Florida, ídem D. Angel Pastor.

En la iglesia del Corazón de María (Buen Suceso, 18), ídem ídem, un padre del Corazón de María.

En el Perpetuo Socorro, ídem ídem, P. Ramos.

En la Escuela Pía de San Antón, ídem ídem, el padre Modesto Barrio.

En el Carmen, á las seis, D. Mariano Benedicto.

En San Ildefonso, ídem, P. Wenceslao del Santísimo Sacramento.

En Santa Bárbara, ídem, P. Luis Urbano.

En San Martín, ídem, P. Albino González Menéndez.

En el Buen Suceso, ídem, D. Santiago Estebanell.

En la iglesia Pontificia, ídem, P. Chabel.

En Santiago, ídem, P. Gaite.

En San Millán, ídem á las seis y media, D. Eduardo Martínez.

En San Lorenzo, ídem ídem, D. Angel Lázaro.

En las Monjas del Sacramento, ídem ídem, D. José Suárez Faura.

En las Monjas de Santa Ana se hará la novena, sin sermón, por la tarde, á las cinco.

En la parroquia de Nuestra Señora de Covadonga (plaza de Manuel Becerra), ídem á las cinco y media.

En la Consolación, ídem ídem.

En la parroquia de Nuestra Señora de los Dolores, ídem al anochecer.

En la de San Miguel, ídem ídem.

En la iglesia de las Siervas de María (plaza de Chamberí) empieza novena á San José á las seis de la tarde, predicando un padre de la Compañía.

La misa y oficio son de la Dominica, rito semidoble, color morado.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora del Tránsito en el Carmen, San Ildefonso y San Millán; del Pópulo en el Sacramento, ó de la Elevación en San Pedro.

Espíritu Santo.—Adoración nocturna. Turno: San Ildefonso.

Hace cincuenta años

Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

14 de marzo de 1867.

Dice La Epoca:

«Se ha concedido título de Castilla, con la denominación de conde de Bañuelos, al representante de España en Portugal.»

Han tenido lugar en la Real capilla las honras fúnebres del Sr. D. José Acisclo Valdés, primer capellán de honor que era de Palacio, y dignidad de sochantre de la catedral de Lérida.

Ha llegado á Madrid el Sr. D. José Salamancá.

También ha llegado á esta corte el Sr. Rodríguez Correa.

Ayer continuó bastante alta la temperatura. En Madrid estuvo el termómetro entre los 10 y los 15°. La dirección del viento fué Sudoeste, hasta las nueve de la noche, que se fijó al Oeste. La lluvia fué 13,7 milímetros.

SECCION OFICIAL

LA «GACETA»

Sumario.

HACIENDA.—Real orden autorizando la exportación de 30.000 toneladas de arroz y 20.000 de garbanos, y la de las judías y lentejas que estuvieren contratadas con fecha anterior á la de la prohibición.

—Otra aprobando las reglas y modelos de proposición á que deberán ajustarse los concursos de importación, adquisición y cesión de 500.000 quintales métricos de trigo extranjero.

FOMENTO.—Real orden dictando reglas para el transporte de carbones, y disponiendo sean considerados transportes preferentes los de carbones para los ferrocarriles nacionales, en primer lugar, y para el alumbrado público por gas, en segundo.

ADMINISTRACION CENTRAL.—Junta Central de Subsistencias.—Comisión especial de Abastecimiento.—Anunciando concurso para la adquisición de 500.000 quintales métricos de trigo de procedencia extranjera.

—Ídem ídem para la cesión de 500.000 quintales métricos de trigo de procedencia extranjera.

LA LOCURA DE DON NILO

Cuando en vista del dictamen de los forenses como consecuencia de la misión que les fué encomendada sometiendo á Aurelio Nilo Saiz á observación, daba el juez por terminado el sumario, la Sala de la Audiencia ha dictado un auto que revoca el de terminación y acuerda que pase de nuevo la causa al Juzgado instructor para que se oiga otra vez á los forenses observadores.

Se pide que los doctores frenopatas dictaminen concreta y categóricamente sobre el estado de las facultades mentales de don Nilo.

Uno de estos días pasados se le ha notificado al procesado la sentencia en pleito civil de un juzgado de esta corte condenándole al pago de 40.000 pesetas.

EN EL ESPAÑOL

PEPITA SANZ

Para la mayor parte del público distinguido que ayer llenó la sala del Español para escuchar á Pepita Sanz, no eran desconocidos los eminentes méritos artísticos de la linda soprano; ya había tenido otras ocasiones de rendirle el homenaje de su admiración y de sus aplausos.

Pepita Sanz no es solamente una soprano ligero de voz admirable, fácil y de timbre delicioso; es además una verdadera maestra en la dicción pura, en la sorprendente agilidad de su órgano vocal, en la emisión de los agudos limpios, cristalinos. De todo esto hizo gala ayer en la escena del teatro Español, cantando deliciosamente el aria de *Cherubini*, de Mozart, y en la gran aria de *Ophelia*, de Thomas, en la primera parte del programa selectísimo que interpretó; en la cavatina *Una voz poco fa*, de *El barbero de Sevilla*, y en el vals *Voci de primavera*, de Strauss, que el auditorio acogió con ovaciones delirantes.

Iguales manifestaciones calurosas de admiración y simpatía despertó la señorita Sanz en *Il noce*, de Strauss, en una linda tonadilla de Granados, modelo de interpretación por Pepita Sanz, y en el aria de *Palmira*, de Mozart.

En el último número de la segunda parte, cantó la eminente tiple una primorosa canción del joven maestro Lloret, que valió sendas ovaciones á la artista y al compositor.

Muchas veces fué llamada Pepita Sanz al escenario al fin de cada una de las partes del programa entre efusivas ovaciones, y fueron éstas tan insistentes, que después del vals de Strauss la señorita Sanz se vio obligada á cantar una jota, que desbordó el entusiasmo de sus oyentes.

Al terminar la segunda parte, S. A. la Infanta doña Isabel, que acompañada de Sus Altezas doña Luisa, la duquesa de Talavera y D. Fernando, enaltecía con su presencia esta fiesta musical, llamó á su palco á Pepita Sanz, colmándola de felicitaciones y de elogios.

La orquesta que dirige el maestro Benedito cooperó muy eficazmente al brillante resultado artístico de la fiesta.

El público aplaudió mucho á los profesores que acudilla el joven maestro, en un andante del ilustre compositor español Rogelio Villar, en una romanza de violín y orquesta, muy bella obra de Lloret; en el admirable andante de la *Cassation*, de Mozart—fué repetido—y en la muerte de Ase y danza de Anitra de *Peer Gynt*, del gran Grieg.

El concierto, al que asistió concurrencia numerosísima y muy selecta, resultó una hermosa fiesta de arte.

R. DE C.

DE LA GUARDIA CIVIL

En honor de un jefe fallecido.

Hace pocos días, lector, sufrí una impresión dolorosísima cuando me enteraron de que había fallecido en Barcelona el teniente coronel de la Guardia Civil D. Manuel Albert López, que mandaba la Comandancia de Caballería del 21.º tercio, que es el dedicado, en todo su conjunto, á que en la Ciudad Condal no se altere el orden ó de restablecerlo pronto y enérgicamente cuando para ello las autoridades requieren el concurso de la benemérita.

La Guardia Civil, con la pérdida de tan caballero sin tacha y de jefe tan competentísimo, serio, frío, humano, razonable, está de luto. Así, de luto.

Y como seguramente habrá muchos que pertenezcan á esta Corporación á quienes, por no conocer al finado, les parecerá exagerada mi afirmación, y como otros creerán que me dejo llevar de la vehemencia que siento por todo aquello que se refiere á los guardias civiles, ahí van estos hechos que sucedieron ante mí, allá por los años de 1904 á 1910, en la misma hermosa Barcelona:

Se hablaba cierto día, en una reunión de oficiales de la Guardia Civil, de la gran abundancia de libros que circulaban por los puestos, y en cuyos libros, de carácter doctrinal, los autores comentaban los artículos de leyes y reglamentos. La totalidad de los que amablemente departaban estaban conformes en lo peligroso y expuesto de ponerse á comentar cosas tan delicadas, mucho más cuando se desconocía la solidez de cultura y experiencia de los autores, que generalmente pretendían, más que el fin moral de instruir y facilitar conocimientos, el de ganarse unas pesetas, ya que por razón de sus apellidos y empleos, y de propagandas más ó menos activas, se vendían los ejemplares como pan bendito.

—Es una vergüenza que consintamos tal cosa—dijo el entonces capitán Albert, saliendo de su mutismo habitual.

Y como siempre, razonó su anatematización.

«Cuando algún guardia tenga una duda, debe resolverse la comandante de puesto; si éste no sabe, el teniente; si no, el capitán; si tampoco, el teniente coronel, y si aun éste se considera incompetente, el coronel. Y como lo que pregunte un guardia debe ser referente al cometido de su obligación, en lo que tiene de militar ó de agente de Policía judicial, ó en lo que ordenan los reglamentos del Cuerpo, ya desde la menor jerarquía de oficial procurará cada uno estudiar el asunto para no tener necesidad de considerarse poco apto ó enterado de conocimientos que debe poseer.»

A mi poder llegó una vez uno de esos libros. Después de decir un artículo del reglamento que trata de conducción de presos, lo que hay que hacer, caso de que pretendan apoderarse de los conducidos elementos liber-

tadores, comentaba el autor tal artículo y opinaba que cuando las parejas viesen que era inminente el éxito de los que iban á libertar los presos, debían obligarlos á echarse al suelo, y si fuese preciso, los matarían... ¿Saben ustedes lo que hice? Pues escribir al autor, diciéndole que los que tal hiciesen incurrirían en una terrible penalidad que señala el Código penal ordinario y deshonrarían á la Guardia Civil, porque tamaña monstruosidad no puede cometerse en la institución más humanitaria y más cristiana. Y lo mismo que escribí al autor, ordené que se pusiese al margen del comentario en los libros que habían adquirido los guardias de mi línea...»

Otro hecho.

Cuando los sucesos de 1909 se encontraba un día en el Arco del Triunfo, antes el Palacio de Justicia, mandando unas fuerzas de la Guardia Civil que tenían orden de permanecer en tal sitio. Juntas con la benemérita se hallaban otras fuerzas de Infantería y de Artillería.

Desde una de las casas de enfrente, inmediatas á un teatro que se llama del Triunfo—no sé si hoy existe—, los rebeldes llevaban horas y horas haciendo fuego contra el grupo de fuerzas militares. No eran descargas cerradas, pero sí un *paqueo* constante.

Los soldados y los guardias tenían necesidad de cubrirse con los árboles, con los caballos ó con las piezas, porque los proyectiles daban y saltaban al lado. Como había orden de permanecer allí, no se podía avanzar. Tres días así.

Una tarde se oyó un ¡ay! Era un soldado al que una bala le rebotó en el pie. Gente joven la oficialidad, ardorosa y cansada de servir de blanco á los que ocultamente, tras balcones con persianas echadas, les tiraban, decidieron y animaron al capitán de Artillería para que disparase contra el edificio del que partían los disparos. En batería las piezas... Se apercibió el capitán Albert.

—¿Antigüedad de usted, compaño?

—Tanta.

—Yo de tal fecha. Y como soy más antiguo, le ruego dé orden en contrario, porque considero que de no poder, pecho al frente, asaltar la casa y jugarse la vida para detener á los agresores, no es prudente ni humano derrumbar las habitaciones con artillería, porque si bien habrá allí seis ú ocho culpables, existirán también mujeres y niños... Este era el teniente coronel Albert. Un señor muy bueno, queridísimo de sus subordinados, parco y serio al reprimir, que se hacía respetar con su presencia, que se daba cuenta que mandar á padres de familia no es mandar á soldados de veinte años, que siempre recomendó un tacto exquisito cuando había inminencia de oponerse á las multitudes, que no ha dejado mas que amigos y agradecidos, y que personificó siempre el honor, el valor, la justicia, la serenidad y la consciencia.

Muchos cientos de hombres son testigos de lo que aquí digo.

¡Si todos fuésemos así!

Descanse en paz.

LADERA

La gente bien que no tira su dinero, compra ó vende sus perlas en la JOYERIA ROZANES, de París. Sucursal en Madrid, Alcalá, 14. (Absoluta confianza y discreción.)

EL TRANSPORTE DE CARBONES

La Gaceta publica la siguiente real orden, dirigida al director general de Obras públicas y presidente del Comité de Transportes por ferrocarril:

«Ilmo. Sr.: La evidente utilidad pública que corresponde á los ferrocarriles y al alumbrado público por gas justifican la propuesta de referencias para el transporte de carbones con destino á ambos servicios, que ha formulado el Comité de su digna presidencia, y conformándose con esta propuesta,

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

1.º Serán considerados transportes preferentes en primer término los de carbones con destino á los ferrocarriles nacionales.

2.º Las Empresas de ferrocarriles que hayan de utilizar los carbones estarán obligadas á facilitar, de su dotación de material móvil, los vagones que sean necesarios para los transportes, si estos vagones pueden llegar hasta los puntos de embarque. En caso contrario, entre las Empresas de ferrocarriles será obligatorio el establecimiento de los servicios combinados indispensables para la realización de los mismos transportes.

3.º Serán considerados en segundo lugar de preferencia los transportes de carbones con destino al alumbrado público por gas.

4.º Los vagones para el transporte de carbones con destino al alumbrado público por gas serán facilitados por las Empresas de ferrocarriles á quienes correspondan las redes que sirvan las minas de carbón, y facturados á las estaciones de las mismas redes dentro de las zonas de consumo que se hayan fijado ó que se fijen en lo sucesivo, siendo también obligatorio para estos transportes el establecimiento de los servicios combinados que se consideren indispensables, los que se organizarán en cada caso en la forma que proceda para evitar la dispersión del material correspondiente á cada red.

5.º Lo dispuesto en los apartados que preceden se entenderá sin perjuicio de que los 315 vagones de la Compañía de los ferrocarriles del Norte, especializados y rotulados hoy para el servicio de embarque de carbones en los puertos de Asturias, continen destinados única y exclusivamente á este servicio, sin que puedan ser distraídos á otros destinos.»

Pastillas antiácidas «Jeba». Alcobilla. Infalible para la curación del estómago é intestinos. Venta Droguerías y Farmacias.

Reales gracias.

Por el ministerio de Gracia y Justicia se han mandado expedir reales cartas de sucesión en los títulos de marqués de Villafuente, á favor de D. Francisco de la Cueva y Pérez; marqués de Vezmeliana, á favor de D. José de Medinilla y del Aguilá, y de vizconde de Rostrollano, á favor de doña Ana Muñoz y Canga-Argüelles.

—Se han concedido reales licencias para contraer matrimonio á doña María Justa Contreras y López Montenegro, condesa de los Cobos, con D. Fernando Manuel Márquez de la Plata y Angioletti, descendiente del marqués del Pedrosó, y á D. Juan Fabra de Sentmenat, hijo de los marqueses de Abella, con doña Adela Boada Ribas.

Aniversarios.

Hoy se cumple el primer aniversario de la muerte de la distinguida señora marquesa de Boleños, de tan grata memoria para la sociedad de Madrid, en la que era justamente querida.

Con este triste motivo se renovarán las manifestaciones de pésame á su viudo, los marqueses de Boleños, y á sus hijos, los marqueses de Auliencia y D. José Pérez de Guzmán. A ellas unimos la nuestra muy sincera.

—También hoy se cumple el aniversario del fallecimiento del señor marqués de Torre.

Viajes.

Han marchado á Asturias, donde pasará una breve temporada, la señora de Calleja y su hija Margot.

GRAN MUNDO

Los lunes del Ritz.

La comedia del último lunes se celebró con la brillantez acostumbrada en todas las fiestas de este elegante hotel.

Entre las muchas y distinguidas personas que asistieron, recordamos á las siguientes:

En una mesa comieron el ministro de Instrucción pública y la condesa de Torre de Dahanóer; el subsecretario de Estado, marqués de Amposta; el director general de Comunicaciones, Sr. Francos Rodríguez, y D. Enrique Casal.

Con Mr. y Mrs. Bearing, comieron el embajador de Inglaterra y lady Hardinge, el conde de la Embajada de Francia y madame Viégué, M. et Mme. de Vienne, el conde de la Embajada de los Estados Unidos, Mr. Wilson y M. Laurent.

Con el marqués de Valdeiglesias comieron el marqués de Canillejas y sus hijas.

Con la señora viuda de Newberry, su hermana madre señora de Escalante, el conde de la Mejorada y el Sr. Chiappe.

Con el Sr. Lozano, el conde de Pinedo y la vizcondesa de Solís.

Con el agregado naval de Italia, conde de Sannazaro, el conde y la condesa de Casaciolo.

Con el ministro de Hacienda, D. Santiago Alba, D. Natalio Rivas y el Sr. Fresneda.

Con el duque y duquesa de Arcos, la señora de Pereyra.

Con los señores de Olavarría, los señores de Arteché.

Con los señores de Milá y Camps, los señores de Rodríguez.

Con los señores de Cantos Figuerola, los señores de López Monis.

Con el Sr. Lotfallah Bey, el general Silvestre, duque de Tetuán, capitán Vallés y don Fernando Sartorius.

Con la señora viuda de Cruselles, su hermana y el conde de la Embajada argentina, D. Hilarión Moreno.

En otras mesas: D. Eusebio Güell, Sr. Murray del Val, doctor Recasens, señores de García Ocaña, Sres. Salvatella, Reyes, Baselga, Barriobero y Canals.

A las once y media empezaron á pasar todos los concurrentes al salón de fiestas para disfrutar de la velada artística, que fué de gran éxito y duró hasta la una de la madrugada.

Tomaron parte en la misma varios artistas, entre ellos Pepe Medina.

Reuniones aristocráticas.

Los señores de López Roberts han dado un té en honor de madame Botkine, esposa del ministro de Rusia en Lisboa, que está siendo muy obsequiada por la sociedad madrileña.

Entre las muchas personas que acudieron á saludar á los señores de López Roberts, figuraban el embajador de Italia y la condesa Bonin Longare; el embajador de los Estados Unidos y miss Willard, el Presidente del Congreso, Sr. Villanueva; el ex embajador en el Quirinal, Sr. Piña; la marquesa del Solar y su hija; la duquesa viuda de Sotomayor y las señoritas de Guillas; la condesa de Velle, madame Viégué, el ministro del Brasil, las marquesas de Moret, Atarte, Santo Domingo y Rocamora; condesas de San Luis, Finat y Casal, Mrs. Bearing, señoras de Muñoz Vargas, Campuzano y Puncel, y señoritas de Maroto y Pérez del Pulgar y de Roca de Togores.

En el comedor se sirvió un espléndido té.

—En casa de los marqueses del Vadillo se celebró ayer tarde una agradable reunión, á la que concurrirían, entre otras personas, la duquesa de Tarancon, marquesa de Sotomayor y viuda de Alava, vizcondesa de Eza, y señoras y señoritas de Muñoz Vargas, Gay, Cárdenas, Muñoz y Cañedo, Aroo y Curbas, Gil Delgado, Núñez de Prado, Gómez Barzanallana, Zulueta y Martos, Herreros de Tejada, Elío, Ezpeleta, Arecos, Aroos y Caballero, Soriano, Moreno y Ossorio, Campuzano, Chaves y Lemery, Rábago y Pedrosó.

—También hubo ayer un agradable té en casa de los señores de Fonseca-Hermes, secretarios del Brasil, asistiendo distinguidos diplomáticos y personas de la sociedad.

Reales gracias.

Por el ministerio de Gracia y Justicia se han mandado expedir reales cartas de sucesión en los títulos de marqués de Villafuente, á favor de D. Francisco de la Cueva y Pérez; marqués de Vezmeliana, á favor de D. José de Medinilla y del Aguilá, y de vizconde de Rostrollano, á favor de doña Ana Muñoz y Canga-Argüelles.

—Se han concedido reales licencias para contraer matrimonio á doña María Justa Contreras y López Montenegro, condesa de los Cobos, con D. Fernando Manuel Márquez de la Plata y Angioletti, descendiente del marqués del Pedrosó, y á D. Juan Fabra de Sentmenat, hijo de los marqueses de Abella, con doña Adela Boada Ribas.

Aniversarios.

Hoy se cumple el primer aniversario de la muerte de la distinguida señora marquesa de Boleños, de tan grata memoria para la sociedad de Madrid, en la que era justamente querida.

Con este triste motivo se renovarán las manifestaciones de pésame á su viudo, los marqueses de Boleños, y á sus hijos, los marqueses de Auliencia y D. José Pérez de Guzmán. A ellas unimos la nuestra muy sincera.

—También hoy se cumple el aniversario del fallecimiento del señor marqués de Torre.

Viajes.

Han marchado á Asturias, donde pasará una breve temporada, la señora de Calleja y su hija Margot.

EL TIMO DE LAS MISAS

LOS AHORROS DE LA DOMESTICA

Ana López Rodríguez, de treinta años, que presta sus servicios como sirvienta en una casa de la calle de Hermsilla, salió ayer á hacer un recado de sus señorías.

Al llegar á la calle de Goya se le acercó un sujeto, al parecer extranjero, que le rogó le indicara dónde estaba la calle del Barquillo.

La doméstica le dijo que era muy difícil encaminarle á tan lejana calle, y entonces surgió como por encanto otro sujeto, que trabó conversación con ellos.

El extranjero full venía nada menos que á repartir en varias iglesias unos cuantos miles de duros para que se dijeran misas por el alma de un pariente suyo, del que era testamentario.

Iba á depositar, según dijo, la suma de que era portador, porque tenía que volver á buscar mayor cantidad para repartirla en limosnas. Y como aquella joven y el sujeto que acababa de conocer le parecían personas honorables, decidió que ellas mismas fueran las depositarias del dinero.

Un pequeño inconveniente había, no obstante, y era que como el dinero que traía estaba en billetes franceses, y ya no era hora de cambiar por estar los establecimientos cerrados, él necesitaba dinero para el viaje que tenía que hacer á Bayona, donde recogería el resto de la suma destinada á los pobres.

El otro individuo le ofreció 500 pesetas, y la sirvienta, por no ser menos, le ofreció otras tantas.

No hay que decir que el extranjero aceptó el dinero. La muchacha subió á su casa y sacó del fondo del baúl cinco billetes de cien pesetas, que constituían sus ahorros de ocho ó diez años de servicio doméstico, y se los entregó al desconocido á cambio de un abultado sobre de billetes de 500 francos.

Desaparecieron los dos sujetos, y la muchacha se quedó con la cantidad que había de ser invertida en misas; pero cuando abrió el sobre se encontró con que los billetes habíanse convertido, como por obra de magia, en recortes de periódicos y prospectos.

La joven timada fué á contarle el caso al inspector Sr. Checa, que anoche estaba de guardia en la Dirección general de Seguridad, quien le prometió que la Policía haría gestiones encaminadas á averiguar el paradero de los timadores.

PROCLAMACION DE DIPUTADOS

Mañana, á las ocho de la mañana, tendrá lugar en la casa-palacio provincial, bajo la presidencia del presidente de la Audiencia de Madrid, Sr. Ortega Morejón, el escrutinio general y la proclamación de diputados, dando cuenta de las actas el secretario general de la Junta provincial del Censo y secretario de la Diputación, D. Simón Viñales.

Dicho acto, como es sabido, debiera tener lugar en la Audiencia, pero por las razones de todos conocidas, tiene que celebrarse en el local de la Diputación.

LA SEMANA AVICOLA

Don Salvador Castelló, director de la Escuela oficial de Avicultura de Arenys de Mar, comenzó las lecciones de la semana avícola organizada bajo el patronato de la Sociedad general de Ganaderos. Presidió el acto el duque de Bailén.

Expuesto el concepto de la avicultura, palabra que espera su entrada en el Diccionario, señaló la importancia que alcanza en los Estados Unidos, donde representa una riqueza de 800 millones de dólares, mientras que España importa normalmente de 18 á 20 millones de pesetas por este concepto.

Detalló el estado de la avicultura en España, y pidió á la Prensa su colaboración para difundir los conocimientos avícolas.

Continuó ayer con la segunda de las conferencias que ha venido á dar el Sr. Castelló, la cual versó sobre el tema «La revolución avícola en el siglo XX».

Combatió el rutinismo de las prácticas avícolas, señalando como el pasado siglo lo sustituyó por el estudio, debiendo atribuirse los progresos de la avicultura á las escuelas técnicas y á las Exposiciones.

Describió los gallineros y el régimen alimenticio de las gallinas, y terminó afirmando que cuanto mejor sea este último serán mayores los rendimientos que se obtengan.

Reunión de periodistas

Ha quedado constituida la Asociación de la Prensa profesional de Seguros, nombrándose una ponencia para redactar los estatutos.

Al mismo tiempo se han acordado las bases para celebrar la segunda fiesta de la inauguración.

Los directores de las revistas volverán á reunirse para elevar á definitivos los acuerdos provisionales tomados en la primera reunión.

Instituto de Ingenieros civiles

En este Instituto se ha celebrado la segunda conferencia que el ingeniero agrónomo D. Vicente Crespo tenía anunciada sobre el «Mejoramiento de las especies cultivadas».

Hizo un ligero resumen de la conferencia anterior. Demostró la necesidad de seleccionar las plantas á base de un ideal perseguido con tenacidad.

Estudió los modos de selección «empíricos» y los «genéticos», detallándolos en algunas plantas, como el trigo, remolacha azucarera, patatas y alfalfa, y después de citar multitud de ejemplos de mejoramiento de plantas por selección, algunos muy notables, que han aumentado hasta el 52,92 por 100 los productos, hizo un cálculo de lo que podría suponer en España el mejoramiento de los cereales, legumbres, tubérculos, raíces,

bulbos industriales, hortícolas y plantas monófitas de las praderas artificiales, cuyos productos anuales ascienden á 2.900 millones de pesetas, llegando á la conclusión de que en pocos años, suponiendo solamente el 10 por 100 de aumento, aumentarían anualmente los productos 290 millones de pesetas, demostrando así, con la elocuencia de los números, el gran problema económico que encierra el mejoramiento de las especies cultivadas.

La numerosa concurrencia que asistió al acto, compuesta en su mayoría de ingenieros de las distintas especialidades, premió con grandes aplausos la notable conferencia del Sr. Crespo.

LOS FRESCOS

UN FALSO BELGA

El cónsul de Bélgica remitió ayer al presidente de la Audiencia una denuncia contra un titulado súbdito belga, que, pintando con vivos colores su situación triste y el abandono en que está, á pesar de haber sido herido en la guerra actual, se dedica á estafar á cuantas altas personalidades y conocidos aristócratas se le ocurren.

A la carta en que hace la denuncia acompaña el cónsul una de esas apremiantes misivas que el fresco individuo ha remitido á un ilustre conde.

En su carta añade el cónsul nombres de altas personalidades y aristócratas á quienes ya ha acudido el falso belga Vaudernach, que por cierto fué una vez detenido en el momento de ir á buscar la esperada respuesta á su petición en casa de un título español, y se lamenta de que entonces se le pusiera en seguida en libertad, con lo que ha seguido estafando á distinguidas personalidades.

Por último, el cónsul justifica su carta al presidente de la Audiencia con el hecho de haber presentado hace tiempo la denuncia en la correspondiente Comisaría de Vigilancia.

Al medio día se ha instalado en Palacio la estatua emblemática de S. A. la Infanta Doña Cristina, en el Salón de Espejos.

Ha presidido y dirigido el acto D. Mariano Benlliure, insigne autor de dicha obra de arte, que afirma, una vez más, su envidiable reputación.

Surge de un lecho de flores, á la vida, la preciosa niña, envuelta en gasas, que dejan ver algunas formas, y abraza sobre su pecho una pareja de palomas.

La estatua está hecha en rico mármol de Seravezza (Carrara) blanco altísimo, y se levanta sobre base y pedestal de mármol de Carrara vetado.

Han ofrecido sus respetos á S. M. la Reina doña Victoria Eugenia la marquesa de Guadalupe, la marquesa viuda de San Carlos del Pedroso é hija y el senador D. Francisco García Molinas.

Han prestado juramento los gentileshombres de Cámara con ejercicio y servidumbre recientemente nombrados, excepto los primogénitos del duque de Santo Mauro y del marqués de Castelar. Además ha jurado el cargo el joven conde de Eril, hijo del marqués de San Felices de Aragón.

Después del juramento cumplieron al Monarca.

El ex presidente del Senado, Sr. Sánchez de Toca y el embajador de los Estados Unidos, han tenido audiencia con S. M.

También cumplieron al Monarca el marqués de San Felices, el marqués de Urquijo con el Sr. Rosillo, y el marqués de Aldama con el Sr. Arceche.

El obispo de San Luis de Potosí cumplimentó á la Reina doña María Cristina.

S. M. la Reina no acompañará al Monarca cuando vaya á Cádiz. Se quedará en Sevilla.

COMUNICACIONES

Correspondencia.

Ayer ha llegado correspondencia de Londres, París, Burdeos, Bolonia, Ginebra, Folkestone, Amsterdam, Portugal y Gibraltar.

Hoy saldrá para América del Sur, vía Coaña.

El movimiento de barcos.

Una real orden importante.—Como consecuencia de diversas reclamaciones presentadas con relación á la real orden por la cual se establecían reglas relativas al curso de despachos en los que se transmiten noticias del movimiento de buques, se ha dictado otra nueva soberana disposición, aclaratoria de aquella á que nos referimos, á propuesta de la Dirección general de Correos y Telégrafos, y cuyos extremos, en su parte dispositiva, son los siguientes:

1.º Cuando se trate de relaciones de comercio de cabotaje é interinsular, se pueden expedir despachos telegráficos y telefónicos, sin necesidad de clave, siempre que en la estación de origen se identifique la personalidad del remitente y en la de llegada conste la del consignatario.

2.º Por lo que se refiere á telegramas de armadores y consignatarios para el Extranjero, serán cursados identificando la personalidad del que los expida y cuando estén redactados en la lengua ordinaria para el país á donde vayan dirigidos. Sin embargo, la Administración se reserva el derecho de suspender el curso del despacho que, á su juicio, pueda constituir un aviso utilizable para producir un daño á cualquier barco que salga de los puertos españoles. En este caso se llamará la atención del expedidor, y después de oído se podrá alzar la suspensión ó hacerla definitiva.

3.º Deben cursarse los telegramas de una autoridad á otra autoridad, ó sean los oficiales de alcaldes á gobernadores.

4.º La prohibición no se refiere á barcos que salgan para América y, en general, con rumbo á países neutrales y fuera de la zona de bloqueo.

5.º Los despachos que por las estaciones semafóricas se dirijan á las estaciones españolas se cursarán cuando se tenga conocimiento perfecto de que el consignatario lo es indudablemente. Cuando los despachos sean de carácter internacional serán cursados con arreglo á las disposiciones del país consignatario; pero reservándose la Administración el suspender el curso del despacho, temporal ó indeterminadamente, si á su parecer fuera necesario para evitar cualquier perjuicio.

tres mantas, siendo sorprendidos y detenidos por el guarda Melitón Oliva Sánchez.

CASA REAL

A las doce ha presentado sus credenciales á S. M. el Rey el ministro de Persia, señor Khan Farzaneh.

Fué á Palacio en un coche de París, acompañándole el introductor de embajadores señor Heredia y ningún secretario.

El acto se celebró en la antecámara. S. M. vestía uniforme de general de Caballería, con banda gris, de Persia.

Estaban presentes el ministro de Estado, el marqués de la Torre, los generales Aznar y conde del Grove, el ayudante Sr. Ramírez y el marqués de la Frontera.

El ministro de Persia vestía de uniforme diplomático, con fez de astrakán.

Con acento algo velado leyó en francés un breve discurso haciendo constar la cordialidad de relaciones entre Persia y España.

El Monarca conversó un rato particularmente con dicho diplomático, después de recibir sus credenciales.

El representante de Persia ofreció luego sus respetos á las dos Reinas é hizo las visitas oficiales que son de etiqueta.

Al medio día se ha instalado en Palacio la estatua emblemática de S. A. la Infanta Doña Cristina, en el Salón de Espejos.

Ha presidido y dirigido el acto D. Mariano Benlliure, insigne autor de dicha obra de arte, que afirma, una vez más, su envidiable reputación.

Surge de un lecho de flores, á la vida, la preciosa niña, envuelta en gasas, que dejan ver algunas formas, y abraza sobre su pecho una pareja de palomas.

La estatua está hecha en rico mármol de Seravezza (Carrara) blanco altísimo, y se levanta sobre base y pedestal de mármol de Carrara vetado.

Han ofrecido sus respetos á S. M. la Reina doña Victoria Eugenia la marquesa de Guadalupe, la marquesa viuda de San Carlos del Pedroso é hija y el senador D. Francisco García Molinas.

Han prestado juramento los gentileshombres de Cámara con ejercicio y servidumbre recientemente nombrados, excepto los primogénitos del duque de Santo Mauro y del marqués de Castelar. Además ha jurado el cargo el joven conde de Eril, hijo del marqués de San Felices de Aragón.

Después del juramento cumplieron al Monarca.

El ex presidente del Senado, Sr. Sánchez de Toca y el embajador de los Estados Unidos, han tenido audiencia con S. M.

También cumplieron al Monarca el marqués de San Felices, el marqués de Urquijo con el Sr. Rosillo, y el marqués de Aldama con el Sr. Arceche.

El obispo de San Luis de Potosí cumplimentó á la Reina doña María Cristina.

S. M. la Reina no acompañará al Monarca cuando vaya á Cádiz. Se quedará en Sevilla.

FIRMA REGIA

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

MARINA.—Proponiendo para el mando del acorazado «Pelayo» al capitán de navío D. Enrique Pérez Gros.

—Ingreso en el Cuerpo de farmacéuticos de la Armada, con el empleo de farmacéutico segundo, al doctor en Farmacia D. Leopoldo López Pérez.

GUERRA.—Disponiendo que el teniente general D. Enrique Cortés y Bayona cese en el cargo de consejero del Supremo de Guerra y Marina, y pase á la sección de reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

—Nombrando consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina al teniente general D. Francisco Aguilera y Egea, que se halla de cuartel.

—Nombrando gobernador militar de Toledo al general de brigada D. Manuel Martín Sedeño, que actualmente manda la primera brigada de la décima división (Pamplona).

—Idem general de la décima división al general de brigada D. Adolfo Gómez Bañó é Inarejos, que se halla de cuartel.

SUCESOS DEL DIA

La historia de una carrera.

Enrique Serra Muñoz, sargento del batallón de cazadores núm. 2, que llegó anoche á Madrid procedente de Andalucía, denunció en la Dirección general de Seguridad lo siguiente:

Al llegar á la estación de Santa Elena tuvo necesidad de transbordar, y entonces se le cayó la cartera, que contenía 60 pesetas y algunos documentos.

Parece que una viajera del mismo tren halló la cartera y se la guardó.

Alguien debió verla, y se lo contó al sargento. Éste dió cuenta del hecho á la pareja de escolta del tren, que interrogó á la viajera. Esta dijo que, en efecto, ella se la había encontrado y la había vuelto á perder, y el sargento, como su cartera no ha sido hallada, ha denunciado el caso en la Inspección de Policía de la estación del Mediodía.

Ladrones de cabrigo.

En la Quinta de San José, situada en la calle de Méndez Alvaro, entraron, violentando una ventana de la cuadra, Desgracias Torres Rico (a) el Chato; Vicente Serrano Fernández y Antonio Herráiz Gordián, los tres chavales de catorce años, y se apoderaron de

tres mantas, siendo sorprendidos y detenidos por el guarda Melitón Oliva Sánchez.

Accidente del trabajo.

Trabajando en el Cerro de la Plata, tuvo la desgracia el obrero Felipe Caminos Alonso, de veintinueve años, de producirse heridas graves en la mano izquierda, por magullamiento entre los topes de dos vagones.

El herido habitaba en la calle de Manuel Biencinto (Puente de Vallecas).

ALCANCE POLITICO

Con el señor Presidente del Consejo conferenció anoche á primera hora el señor ministro de Fomento para informarle de las noticias que los ingenieros jefes de Obras públicas comunican acerca de los daños que en sus respectivas provincias han causado los últimos temporales.

Las provincias que han sufrido enormemente han sido las andaluzas.

El ministro de Marina no saldrá de Madrid con S. M. el Rey en el viaje de éste á Sevilla. Realizará su marcha dos ó tres días después.

El Presidente del Consejo recibió á primera hora de la mañana al ministro de Marina, quien fué á informarle de un telegrama de Las Palmas dando cuenta de que está llevándose á cabo la reparación de las ligeras averías sufridas por el submarino Peral, y del comportamiento observado por la oficialidad y resto de la tripulación del sumergible durante la travesía.

Tanto la oficialidad como la tripulación se han conducido admirablemente.

Manifestó el conde de Romanones á los periodistas, en la conversación tenida con éstos á medio día, que estaba recibiendo telegramas y comunicaciones individuales y de colectividades también, excitando al Gobierno para que á la mayor brevedad establezca por su cuenta el seguro marítimo y se preocupe al propio tiempo, y como complemento de esa medida, de arbitrar los medios necesarios para indemnizar como corresponde á aquellas familias de marinos y marineros mercantes que perezcan á consecuencia de torpedeamientos y choques con minas, considerando que los que mueren en el cumplimiento de su arriesgado deber, contribuyendo con éste al restablecimiento de las relaciones comerciales de España con el resto del mundo, lo han sido defendiendo los intereses de la patria.

Entre esas comunicaciones figura una de la Cámara de Comercio y de Industria de Tarragona y otra de la de Guipúzcoa.

Se refirió el Presidente del Consejo á la reducción del alumbrado en Madrid, declarando que había que hacer esto; pues empezando por adoptar esa medida en la corte, hay autoridad para aplicarla en el resto de la Península, obteniéndose con ello una economía importante de carbón y, además, la ventaja de poder dedicar al transporte de otros artículos igualmente necesarios para la vida, los vagones que se emplearían en el del carbón que se economiza.

El sábado saldrá para Sevilla el ministro de la Gobernación, con objeto de asistir á la sesión del Consejo de Previsión, y el martes lo hará para Cádiz el ministro de Marina.

Es posible que á esta última provincia vaya también, uno de estos días, el ministro de Fomento; y de no ir el Sr. Gasset marchará el director general de Obras públicas.

El ministro de la Gobernación, contestando á un artículo del Sr. Barcia, que publica «El Liberal», dijo, una vez más, que el Gobierno no se ha mezclado para nada en las denuncias de los periódicos.

El fiscal ha procedido en este asunto en uso de sus facultades y en cumplimiento de un deber.

Añadió que nunca ha dirigido ninguna excitación al fiscal contra los periódicos, y en este caso concreto mucho menos.

No cree tampoco que el Gobierno haya dado motivo para que se diga que atropella la Constitución y desconoce las leyes de Imprenta y el Código penal.

Además, por razones especiales bien conocidas de todos, el Sr. Ruiz Jiménez tiene grandes simpatías por «El Liberal».

Por todas estas razones, estima el ministro que no hay motivo para alborotar ni entonar la trompa épica.

Recoigiendo las quejas de la Prensa por impedirse la transmisión de la llegada del submarino «Peral» á Las Palmas, decía el ministro de la Gobernación que no ha tenido tampoco intervención en este asunto. Cuando se recibieron los primeros telegramas de la llegada del submarino, el Sr. Ruiz Jiménez ordenó que circulasen, toda vez que se trataba de una noticia satisfactoria para el país.

Refiriéndose á las censuras de algunos periódicos por el decreto referente á la reducción del alumbrado, decía el Sr. Ruiz Jiménez que la menor molestia que se puede imponer al vecindario en las presentes circunstancias es suprimirle unas cuantas luces.

En lo que no está conforme es en que pueda dársele motivo á ratillas y ataques, porque esto sí que es una invitación á ello.

En París—añadió el ministro—con ser la ciudad emporio de luz del mundo, antes de la guerra había apaches.

Afortunadamente en Madrid no ha ocurrido ni ocurrirá lo que en París con los apaches, porque tenemos una buena Policía, aunque no tenga la factura que en otros países por falta de educación.

Nuestra Policía es eficaz para perseguir ladrones y criminales, y es raro el delito de esta clase que queda impune. Además, el decreto no hace otra cosa que adelantar unas horas lo que se hacía á la una y media de la noche.

Es poco lo que se ahorra?

Yo tengo una carta del director de la Compañía del Gas de Madrid, que me dice

que ahorrará diez toneladas diarias de carbón.

Me parece que bien vale la pena ese ahorro que Madrid debe dar el ejemplo.

He recibido telegramas, y se los he enviado al Sr. Gasset, de Zaragoza, Granada, Salamanca y Palencia, en que me piden se haga un esfuerzo para enviarles carbón.

Es público y notorio que no tenemos el carbón necesario para la vida nacional, y á las mientos y hoy hasta el haber tenido la desgracia de embarrancar un barco que nos tralra unos miles de toneladas.

El conde de Romanones, después de despedirse con S. M., estuvo en el ministerio de la Gobernación conferenciando con el señor Ruiz Jiménez.

En esta conferencia quedó acordado que el ministro de la Gobernación vaya á Sevilla á representar al Gobierno en la sesión estatutaria del Instituto Nacional de Previsión, que se celebrará en Sevilla el sábado próximo.

En esta sesión, el secretario del Instituto leerá la Memoria anual; el general Marra pronunciará un discurso dirigido al Rey, y Su Majestad le contestará.

En Sevilla fué precisamente donde el Rey sancionó la ley creando el Instituto Nacional de Previsión.

Se propone el Sr. Ruiz Jiménez salir de Madrid el viernes por la noche, estar en Sevilla el sábado y en la noche de éste regresar á Madrid, á no ser que el Rey se disponga á visitar algunas de las poblaciones inundadas, porque en este caso le acompañaría el señor Ruiz Jiménez.

A tiros con los ladrones

Una batida.

Hace varios días que la Policía venía recibiendo continuas denuncias de robos cometidos en lugares próximos á las estaciones de Mediodía y Delicias.

El inspector D. Camilo López, en unión de los agentes Sres. Cruz y González, dispusieron una batida por los lugares citados, y encontraron en uno de los desmontes próximos á la estación de las Delicias á los individuos Julián Martínez Salgado, alias Leche rin; Antonio Díaz López, alias Cerote, y Pedro Prieto Alvarez, alias Cleto, todos ellos de malos antecedentes.

Los citados sujetos, al darse cuenta de la presencia de la Policía, se pusieron en fuga, sin atender á las intimaciones de los agentes, los cuales se vieron obligados á hacer varios disparos para lograr que los fugitivos se detuvieran.

Al fin pudieron, después de gran resistencia, reducir á la obediencia á los tres ladrones, que fueron conducidos á la Dirección general de Seguridad.

NOTICIAS GENERALES

En la escuela que publicamos en octava plana dando cuenta del fallecimiento de don Luis Villar y González de Castro hay una errata que subsanamos aquí: La casa mortuoria es la número 77 de la calle de la Princesa, y no la del mismo número de la calle de Ferraz.

Después de brillantes ejercicios, ha obtenido por unanimidad la cátedra de Física y Química experimentales de la Escuela Especial de Comercio de Gijón nuestro distinguido amigo D. Eugenio Bueso y García, á quien enviamos nuestra enhorabuena.

No es posible toser con Jarabe Oriva.

Con motivo de cumplirse ayer el tercer aniversario del fallecimiento de la señora doña Atanasia Sigüenza de la Torre, se han celebrado varias misas por el eterno descanso de su alma.

Reiteramos nuestro pésame á sus deudos testamentarios.

ESTREÑIMIENTO

Está Ud. cansado de purgantes que le irritan, y desea educar su vientre. Tome como postre de la cena el agradabilísimo

LAXEN BUSTO

¿Por qué no ha de curar a Ud. lo que á tantos ha curado?

A la larga serie de denuncias que lleva sufridas el semanario «La Razón» hay que añadir otra por el número 113.

Sentimos mucho lo que ocurre á nuestro estimado colega.

La Real Academia de la Historia celebrará junta pública y solemne el domingo 18 de marzo, á las tres y media de la tarde, para discutir posesión de plaza de número al académico electo D. Manuel Antón y Ferrándiz, quien leerá su discurso de entrada sobre el tema «Los orígenes de la hominación (estudio de prehistoria)», contestándole en nombre de la Corporación D. Adolfo Bonilla y San Martín.

M. Lezere du Sablon, decano honorario de la Facultad de Ciencias de la Universidad de Tolosa, dará hoy miércoles, á las seis y media de la tarde, en la Residencia de Estudiantes, calle del Pinar, una conferencia en francés sobre «L'origine de la vie».

Ha fallecido en Barcelona la virtuosa esposa de nuestro querido amigo y compañero D. Juan Barco, director de «Las Noticias».

Reciba nuestro más sentido pésame.

EN LOS MINISTERIOS INSTRUCCION PUBLICA

Jubilaciones. Se jubila, por exceder de la edad reglamentaria, a doña Eduvigis Sánchez, maestra de Navacerrada (Madrid); a doña Manuela de Urueñas (Segovia); a doña Gabriela González Martín, de Casas del Monte (Cáceres); a D. Ricardo Carballo, de Solana (Badajoz); a D. Aniceto Barco de Barros (Badajoz); a D. Aniceto Barco de Barros, de Jerez de la Frontera (Cádiz); a D. Manuel Villegas, de Santorén (Huesca); a D. Manuel Corral y Mies, de Alcalá del Río (Sevilla); a D. Simón Delgado y Gómez, de Villaverde (Soria); y a D. Manuel Feijoo, de Carracedo (Orense).

Vuelta al servicio de la enseñanza. Se concede la vuelta al servicio activo en la enseñanza al maestro sustituto de Tornavans (Lérida), D. Jaime Macías Sanch. Gracias de real orden.

Se dan las gracias al reverendo padre dominico fray Justo Cuervo, por el donativo de la historia del servicio interno de la Universidad de Salamanca en el siglo XVII, hecho a la Biblioteca Universitaria y Provincial de Salamanca; y a D. Eduardo Vincenti por el donativo de 250 ejemplares de su obra Educación popular, hecho a esta dependencia ministerial.

Nombramientos. Se nombra por derecho de consorte para la escuela de Gata de Gorgos (Alicante) a doña María de los Remedios Bermejo, maestra de Denia (Alicante).

Institutos. Se nombra a D. Enrique Estela Espinel, ayudante de la Sección de Ciencias del Instituto general y técnico de Sevilla, y D. Lorenzo Medina, ayudante de la de Letras del de Ciudad Real.

FOMENTO

El Sr. Rivas.

El subsecretario del ministerio de Instrucción pública, enterado de que había salido para Sevilla y Almería el ingeniero del Servicio Central Hidráulico Sr. Gelabert, se apresuró a visitar al ministro de Fomento con objeto de que este telegrafase a dicho ingeniero, y así lo hizo, ordenándole que desde Adra visite la zona de las Alpujarras, para que estudie y haga los proyectos correspondientes de los daños causados por los temporales durante la reparación inmediata. El Sr. Rivas salió muy satisfecho de la entrevista con el ministro de Fomento.

Manifestaciones del Sr. Gasset.

El ministro de Fomento recibió a los periodistas, diciéndoles que tenía que hablarles de tres casos que interesaban mucho al país, que son: transportes, crisis obrera y falta de carbón. Del primero dijo que había recibido un extenso telegrama del gobernador civil de Valencia, en el que se dice que la falta de vagones para el transporte de la naranja ha ocasionado infinidad de conflictos. Valencia, Burriana, Alcira y Puebla Real se encuentran en una situación angustiosísima. Piden socorros y vagones, pues existe una gran crisis. Ante esto, el Gobierno no puede cruzarse de brazos y tiene que resolver cuanto antes este problema.

Ayer mañana se ha reunido el Comité de Transportes Terrestres, habiendo dispuesto enviar todos cuantos vagones sean posibles a estos puertos. El segundo problema, ó sea el de la crisis obrera, estoy dispuesto—dijo el Sr. Gasset— a procurar por todos los medios a mi alcance aliviarlo en lo posible. Ahora bien, no consentiré de manera alguna que se pague y no se trabaje. Necesito que el dinero que gaste el Estado en dar pan a infinidad de familias sea productivo para el interés nacional.

Respecto al último problema, que es la falta de carbón en España, me visitó ayer el señor Peña, representante de las minas de Peñarroya, para decirme que, si cuentan con vagones suficientes para transportar este combustible, podían aumentar e intensificar la producción a un millón setecientos mil toneladas. Yo creo—dijo el Sr. Gasset— que aunque España tiene un déficit de dos millones de toneladas, si estas minas producen lo que me han prometido, y las de Asturias quisieran también intensificar su producción, podríamos tener el carbón suficiente para atender de una manera muy desahogada a las necesidades del país, y a la vuelta de dos ó tres años como máximo, convertirnos en nación exportadora de carbón. Para conseguir esto he citado esta tarde, a las cuatro, al inspector general, Sr. Masé; al representante de las minas de Peñarroya y Asturias; y a los directores de las Compañías ferroviarias para tratar de resolver este problema.

Comité de Transportes terrestres. Bajo la presidencia del director de Obras públicas se ha reunido el Comité de Transportes, despachando los asuntos de trámite y varios peticiones y reclamaciones particulares, y a su propuesta el Sr. Gasset ha firmado una real orden declarando que son preferentes para los efectos de facturación y expedición los carbones destinados a las Compañías de ferrocarriles y a las fábricas de gas que producen fluido para el alumbrado público.

Comisión Superior de Fomento. Reunida la Comisión permanente del Consejo Superior de Fomento, y actuando en las funciones de la suprimida Junta de exportación incorporada a dicho organismo, se ocupó de la distribución de tonelaje en las líneas marítimas de Filipinas y Nueva York. Informó también varias reclamaciones sobre estudio de los medios para el fomento y desarrollo de la agricultura, prohibición de exportación de aceites de oliva, autorización para que por las Granjas Agrícolas se facilite a los agricultores los tractores modernos de labranza, y establecimiento de huertas modelo en las Granjas escuelas de Andalucía. Se examinaron las cuentas de inversión de los créditos concedidos a los Consejos provinciales de Alava, Guadalupe, Alicante, Murcia, Castellón, Zaragoza y la labor de los de Castellón, Zaragoza, Murcia, Santander, Cá-

diz, Guipúzcoa, Burgos, Jaén, Zamora y Logroño, relativa a los ensayos del cultivo del ricino, formación de estadísticas de importación y exportación de mercancías, adopción de medidas para el aprovechamiento de los montes particulares, aprovechamiento de aguas para usos industriales, creación de viveros de plantas forestales, creación de mutualidades ganaderas, aprovechamiento de residuos marítimos, extinción de la plaga de la langosta, adquisición de sulfato de cobre y azufre para la defensa de los viñedos y otros servicios de importancia grande para el fomento de la producción y del comercio.

EL IMPARCIAL

SUS BODAS DE ORO

Dice el querido colega: «El día 16 del corriente celebra «El Imparcial» sus bodas de oro. Hará en esa fecha cincuenta años que se empezó a publicar nuestro periódico.

Queremos, no solemnizar, sino simplemente dejar señalada en nuestra colección hora tan grata y transcendental para nuestra vida periodística.

Con este motivo, el día 15—porque el 16 ha de ser para nosotros de excesivas preocupaciones—obsequiaremos a los directores de los periódicos de Madrid y a los presidentes de Asociaciones de la Prensa de provincias con un banquete en el hotel Ritz.

El viernes 16, nuestro número será de ocho páginas, y en él publicaremos trabajos de nuestros compañeros de Redacción y de nuestros colaboradores más ilustres, sin perjuicio de la información diaria a que nuestros lectores están acostumbrados.

En la misma tarde de ese día, habrá en la casa de «El Imparcial» una fiesta, a la cual hemos invitado a las más altas representaciones de la nación, con las restricciones que nos impone la limitación del local.

A esta fiesta se han prestado a concurrir galantemente eminentes artistas.»

MARRUECOS

Sargento prisionero de los moros.

CADIZ. (Martes, tarde.) Los viajeros llegados de Melilla refieren que el viernes, a las cinco de la tarde, de la posición de Draa 2, que guardan las fuerzas de la brigada disciplinaria y las de la Policía indígena de la décima «mia», desapareció el sargento de Infantería (oficial moro) D. Mateo Cubero. Los moros lo tienen en Bu Ermana.

Salieron fuerzas y agentes políticos para gestionar el rescate de dicho sargento.

Los moros piden por éste 23.000 pesetas, los 66 prisioneros. Son cabezas de ganado y toda la cebada recogida al ocupar las posiciones de Draa.

EL CINTURON ELECTRICO

REMEDIO SUPREMO PARA ENFERMOS CRONICOS

Siendo cada día más numerosas las curaciones obtenidas con el CINTURON ELECTRICO GALVANI, por sus brillantes efectos terapéuticos que ejerce sobre las enfermedades crónicas, nos permitimos recomendar encarecidamente a los que sufren, el uso de este prodigioso y científico invento, que cura con seguridad y rapidez las enfermedades nerviosas, neurastenia, agotamiento de fuerzas, impotencia, anemia cerebral, gota, dolor de espalda y riñones, parálisis, padecimientos del estómago e intestinos, estreñimiento, dificultad en conciliar el sueño, cansancio, etc. Los enfermos cansados de tomar drogas y específicos sin ningún resultado, encontrarán con el CINTURON ELECTRICO alivio inmediato y completo restablecimiento en sus dolencias, recuperando la salud y la felicidad perdidas. Así, pues, no dejen de visitar al delegado del Instituto Electro-Técnico de Barcelona, que estará en Madrid los días 15, 16 y 17 de marzo actual, hospedándose en el Gran Hotel, Arenal, 19 y 21, para la venta de tan importante aparato curativo.

Entre las estaciones de Játiva y Valencia la paralización es completa, agudizando la crisis obrera, que adquiere caracteres alarmantes. En Alcira, Carcagente, Algemesi, Alberique, Puebla Larga y Riola, la situación es desesperada. Se teme que el jueves se declare la huelga general en estos pueblos.

Un mitin.

CASTELLON. (Martes, noche.) Los jefes de los partidos políticos locales y los presidentes de las Sociedades obreras preparan un mitin, que se celebrará el domingo en Villarreal, para pedir al Gobierno que adopte medidas encaminadas a solucionar el problema naranjero.

Situación difícil.

VALENCIA. (Martes, noche.) Una numerosa Comisión, que ha venido de Alcira, ha visitado al gobernador para manifestarle que es de todo punto imposible soportar por más tiempo la situación angustiosa por que atraviesa la ciudad de Alcira por la falta de vagones para el transporte de la naranja, lo que impide todo negocio entre patronos y obreros.

Este ha dado lugar a declarar la huelga general para pasado mañana, en el caso de que el Gobierno no solucione antes este difícil conflicto.

El gobernador dijo a los comisionados que los deseos del Gobierno eran de poderles complacer; pero que habla que tener muy en cuenta las circunstancias especiales en que nos encontramos.

Los comisionados propusieron, para satisfacer a la opinión pública y para solucionar este problema, que se envíen 25 vagones diarios. Si no se accede a esta petición se llegará a la huelga general.

EL VIAJE DE S. M. EL REY

Preparativos.—Vendrá la Reina.—Los guardias marinas.—Visitas del Rey.

CADIZ. (Miércoles, mañana.) El general La Barrera y el inspector general de Servicios especiales confabularon con las autoridades de Cádiz y San Fernando, fijando los preparativos del viaje regio.

Su Majestad el Rey llegará el sábado ó el domingo a San Fernando. Se cree que también vendrá Su Majestad la Reina. Llegarán de Sevilla en un torpedero tripulado por guardias marinas, los cuales harán hasta los oficios de paleros y fogoneros.

El Rey se hospedará en la casa que tiene en San Fernando el duque de Santo Mauro. Estará en este Apostadero tres días, para visitar detenidamente la Carraca, donde la Constructora Naval Española está fabricando cañones y baterías completas para el ejército de mar y tierra.

También visitará otros talleres y el Observatorio. Vendrá a Cádiz, desde San Fernando, por tierra, y visitará los depósitos francos, cada día más prósperos, y que llegarán a ser la fuente de riqueza de Cádiz.

valentía, siendo, según la Prensa, el que ha cortado el bacalao.

Transcribimos íntegro, como se ve, lo que el cable manifiesta, sin afirmar ni negar nada, no sólo de los pavos lidiados, sino del corte del barato pez de Beocia.

El próximo domingo 16 se verificará la inauguración de la temporada en la plaza de Vista Alegre, debutando la notable troupe que capitanea Marino-Charlot.

Además, y con objeto de dar variedad al espectáculo, se verificará a la vista del público la ascensión del aerostato Turo Park, pilotado por el famoso capitán Soléus.

P. ALVAREZ

PROVINCIAS

Arrollado por el tren.

SANTANDER. (Martes, noche.) En la estación de Gibaja, del ferrocarril de Santander a Bilbao, arrolló el tren al guardaaguas Pedro Charramandiet, que murió en el acto.

Sucesos en Bilbao.

BILBAO. (Martes, noche.) Para celebrar el triunfo alcanzado hoy en las elecciones parciales, engalanaron los locales del círculo de La Juventud Vasca, donde se reunieron y dieron vivas a Euzkadi.

Un grupo de republicanos y jaimistas se situó frente al local de La Juventud Vasca y dieron vivas a España.

Cuando los nacionalistas iban a esperar a los que regresaban de Guadalcácano, se encontraron en la calle de Ridibarrieta al grupo de jaimistas y republicanos.

Se produjeron graves incidentes, y durante la colisión se hicieron más de diez disparos. Hubo la alarma consiguiente, con sustos y cierre de tiendas.

Luego se organizaron nuevas manifestaciones frente a La Juventud, dándose calurosos vivas a España.

La Policía cargó a sablazos, deteniendo a varios individuos que más tarde fueron puestos en libertad.

A las diez de la noche renació por fin la tranquilidad, aunque quedaron algunos retenidos vigilando los centros políticos.

Costa y Terán.

GIJON. (Martes, noche.) El segundo concierto de los organizados por la Sociedad Filarmónica para los notables artistas Costa y Terán, ha constituido un gran éxito para ambos notables concertistas. Fueron aplaudidísimos.

La exportación de naranja.

VALENCIA. (Martes, noche.) Confirman de Alcira impresiones pesimistas sobre la situación creada por la paralización total de la exportación de naranja por la falta de barcos y de vagones para el envío al interior.

Apenas se recibe uno por estación cada dos ó tres días, cuando debieran ser ciento ó ciento cincuenta.

Entre las estaciones de Játiva y Valencia la paralización es completa, agudizando la crisis obrera, que adquiere caracteres alarmantes.

En Alcira, Carcagente, Algemesi, Alberique, Puebla Larga y Riola, la situación es desesperada.

Se teme que el jueves se declare la huelga general en estos pueblos.

Un mitin.

CASTELLON. (Martes, noche.) Los jefes de los partidos políticos locales y los presidentes de las Sociedades obreras preparan un mitin, que se celebrará el domingo en Villarreal, para pedir al Gobierno que adopte medidas encaminadas a solucionar el problema naranjero.

Situación difícil.

VALENCIA. (Martes, noche.) Una numerosa Comisión, que ha venido de Alcira, ha visitado al gobernador para manifestarle que es de todo punto imposible soportar por más tiempo la situación angustiosa por que atraviesa la ciudad de Alcira por la falta de vagones para el transporte de la naranja, lo que impide todo negocio entre patronos y obreros.

Este ha dado lugar a declarar la huelga general para pasado mañana, en el caso de que el Gobierno no solucione antes este difícil conflicto.

El gobernador dijo a los comisionados que los deseos del Gobierno eran de poderles complacer; pero que habla que tener muy en cuenta las circunstancias especiales en que nos encontramos.

Los comisionados propusieron, para satisfacer a la opinión pública y para solucionar este problema, que se envíen 25 vagones diarios. Si no se accede a esta petición se llegará a la huelga general.

EL VIAJE DE S. M. EL REY

Preparativos.—Vendrá la Reina.—Los guardias marinas.—Visitas del Rey.

CADIZ. (Miércoles, mañana.) El general La Barrera y el inspector general de Servicios especiales confabularon con las autoridades de Cádiz y San Fernando, fijando los preparativos del viaje regio.

Su Majestad el Rey llegará el sábado ó el domingo a San Fernando. Se cree que también vendrá Su Majestad la Reina. Llegarán de Sevilla en un torpedero tripulado por guardias marinas, los cuales harán hasta los oficios de paleros y fogoneros.

El Rey se hospedará en la casa que tiene en San Fernando el duque de Santo Mauro. Estará en este Apostadero tres días, para visitar detenidamente la Carraca, donde la Constructora Naval Española está fabricando cañones y baterías completas para el ejército de mar y tierra.

También visitará otros talleres y el Observatorio. Vendrá a Cádiz, desde San Fernando, por tierra, y visitará los depósitos francos, cada día más prósperos, y que llegarán a ser la fuente de riqueza de Cádiz.

Examinará los daños de las murallas que necesitan reparaciones insignificantes, que no se realizan por la apatía del ministerio de Fomento, que no envía los recursos necesarios.

También irá a la Factoría de la Constructora Naval Española para examinar los nuevos talleres, donde máquinas modernísimas hacen una grada para construir un transatlántico de 15.000 toneladas, y en donde se ha ampliado otra grada, en la que se está construyendo un vapor de 8.000 toneladas, el «Manuel Arnús», para la carrera de Manila. El director de la Factoría, D. Enrique de Guzmán, ilustrado marino de nuestra Armada, está haciendo los preparativos para la visita del Rey.

Verá el vapor nuevo «San Carlos», que se terminará pronto para la carrera de Fernando Poo.

Todos estos vapores se hacen en esta Factoría por deseo expreso del marqués de Comillas, dando trabajo que se le asegure a centenares de obreros de la región gaditana, de los que estos días trabajan más de 2.000.

También en la Factoría de Matagorda se está reparando el transatlántico «Reina Victoria Eugenia», de las averías que le fueron causadas en Gibraltar por un buque italiano.

Es probable que la Transatlántica obsequie a S. M. el Rey en ese palacio flotante que lleva el nombre de su augusta esposa.

El almuerzo en la Comandancia.—Una bandera.—Los nuevos alféreces de fragata. En el Ayuntamiento.—El «Audaz».

En San Fernando se prepara un almuerzo al Rey en la Comandancia general del Apostadero por el comandante D. Ricardo Fernández de la Puente. El almuerzo será servido por el personal de la Compañía Transatlántica. Constará de 20 cubiertos.

En la Escuela Naval se hará entrega de una bandera y de sus nombramientos a los nuevos alféreces de fragata.

El Rey visitará el Ayuntamiento, que se está engalanando, colocándose focos eléctricos en la calle Real.

Es probable que se realice un breve viaje de instrucción con los guardias marinas por la bahía gaditana, en un torpedero totalmente tripulado por los alumnos de la Escuela Naval.

El torpedero «Audaz» marchará a Sevilla por si el Rey desea utilizarlo para venir a Cádiz.

El Ayuntamiento de San Fernando ha nombrado las diversas Comisiones para los actos oficiales.

El alcalde, D. Manuel Roldán, ha venido a Cádiz para conferenciar con el gobernador civil, Sr. Sánchez Anido, y ultimar detalles.

El director general de Seguridad, Sr. La Barrera, ha dictado las órdenes acostumbradas, reconcentrándose la benemérita de San Fernando y Cádiz.

ESPECTACULOS

EL CARTEL DE HOY

REAL.—No hay función. ESPAÑOL.—8,30. Concierto de bandurrias y guitarras del Centro de Hijos de Madrid.

10 (popular a precios populares). El señor teatral. COMEDIA.—8. Concierto Rubinstein. 10 (Compañía cinematográfica). «Alégrate, papá!» (estreno).

LARA.—8. Juan José (tres actos) y Amalia Molina. 10. Puebla de las Mujeres (dos actos) y Amalia Molina.

INFANTA ISABEL.—8,30. La veredicta (estreno). 10,15. La veredicta.

CERVANTES.—6. La vida es sueño.—8,45. Todo corazón (estreno).

PRICE.—6. La diadema de la Princesa.—10. Sherlock Holmes contra Raffles.

APOLO.—6 (sección). Mantiquilla de Soria.—7,15 (sección). La patria de Cervantes.—10 (sección). Mantiquilla de Soria.—11 (doble). El estudiante de Salamanca (dos actos).

REINA VICTORIA.—6,15. La dama blanca.—10,30. La mujer ideal.

ESLAVA.—6,30. Adios, juventud.—10,30. El oficial quinto y Margarita la Tanguera.

COMICO.—10,30. La romántica y Las mujeres mandan a contra peza, diligencia (dos actos).

NOVEDADES.—4. El puma de rosas.—7,15. La suerte porra.—8,15. Caraceras.—10,15. La reina alegre (estreno).—11,15. La chicharra.

COLISEO IMPERIAL.—5,30. El nuevo servidor.—8,30. Rosas de otoño (reestreno).—9,30. Pelucas.—10,30. La Juca.

ALVAREZ QUINTERO.—8,30 (especial). La victoria del general y La guerra.—10,15 (especial). Mancha que limpia.

ROMEO.—Cine y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11,15.—La Primorosa, Mary O'hi, Pompo y Thea, Bella López y su exótico, Sánchez-Díaz, Alicia del Pino, La Checa y Carmen Flores.

GRAN TEATRO (Palacio del Cinematógrafo) y CINEMA X.—(Muebles de moda).—Butaca, 0,50.—Palcos, 4 pesetas.—Éxitos inmensos y formidables: Poder sobevaro (cuatro partes), por Hesperia, Ghaio, Collo y Lupi, séptimo, octavo, noveno y décimo episodios del enigmático Misterio de Mancha roja (en 16 episodios), proyectada ante Su Majestades (programa exclusivo y único de esta Empresa).—El jueves (selección): 11 y 12 episodios de Mancha roja.—El domingo: Ferrocil (cuatro partes), por Mario Bonari (exclusiva).

TRIANON-PALACE.—Cine aristocrático.—Desde las 5.—Selección programa.—Gran éxito de los interesantes dramas Encuentro fatal (tres actos) y El marino desaparecido (tres partes), y de las graciosísimas cintas Fechorías de Peludillo y Argucias de José (Kayaton).—Noche, Todo el programa de la tarde.—Butaca, 0,40. El jueves, inauguración de la temporada de variedades, con un escogido programa.

SALON DORE.—Sección continua de 4 a 7.—Programa sin precedentes.—Éxitos grandiosos: El peñasco de la muerte (1.000 metros) (extra) y En el umbral de la muerte (1.000 metros).—El día 15, estreno: Tigrina (1.800 metros) (sensacional).

CINE IDEAL.—Desde las 4,30.—Interesante estreno: Noche terrible.—Grandiosos éxitos: episodios octavo y noveno de El círculo rojo, La novela de la muerte (por la gentil Lydia Quaranta) y Encuentro fatal.—Éxito de risar Las botas hechizadas.—Selección programa musical por el sexteto.—El jueves, estreno de los episodios 10 y 11 (final) de El círculo rojo.

FRONTON MADRID.—(Cáceres). 9.—Todos los días, a las 4 de la tarde y a las 10 de la noche, partidos de mano por notables profesionales e interesantísimos partidos por señoritas, a raqueta.

AVISOS UTILES

LOS EMPLEADOS TIENEN YA SU ORGANIZACION EN LA PRENSA. Insignes articulistas y redactores especiales organizan en El Dia campañas en pro de todas las aspiraciones encaminadas al mejoramiento moral y material de los funcionarios públicos. SUPRESION DE DESGUENTOS Y RETENCIONES, CASAS BARATAS, ESCALAFONES, COOPERACION Y MUTUALIDAD, MONTEPIOS, FERIA NACIONAL DE EMPLEADOS y otros temas trascendentales para los funcionarios españoles del Estado, de la Provincia y del Municipio, serán tratados con acuidad y amplitud en este periódico, que oirá y atenderá cuantas indicaciones y reclamaciones le hagan los empleados españoles en general.

Sociedad General Azucarera de España. El día 13 de abril próximo, en el sitio y en las mismas condiciones y con los mismos detalles de las últimas subastas, se celebrará otra, a las once de la mañana, para adquirir acciones preferentes por la cantidad de 707.876,38 pesetas efectivas, resto que queda de la cantidad acordada por la Junta. Los impresos, con arreglo a los que han de hacerse las proposiciones, se facilitarán en las oficinas centrales y en los establecimientos siguientes: Madrid, Banco Español de Crédito; Barcelona, Sociedad Anónima Arnús-Gari; Zaragoza, Banco de Aragón; Bilbao, Banco de Vizcaya; Granada, Sres. Hijos de Manuel Rodríguez Acosta; Oviedo, Sres. Masaveu y Compañía, y Valencia, Banco Comercial Español. Madrid, 12 de marzo de 1917.—El secretario, L. del Valle.—V.º B.º El presidente del Consejo, J. S. de Toca. Señorita extranjera, hablando alemán, francés e inglés, desea lecciones por la tarde. Informes: Bárbara de Braganza, 22, 1.º

Conservas Albo. Besugos al limón y pescadillas a la vinagreta. Pídanse en todas las tiendas. Sociedad General Azucarera de España. Desde 1.º de abril próximo se pagará el cupón número 16 de las obligaciones de esta Sociedad, a razón de 9,476 pesetas, deducción ya hecha de los impuestos por utilidades y timbre de negociación. El pago se efectuará en las siguientes plazas y domicilios, donde se facilitarán facturas para la presentación de cupones: Madrid, Banco Español de Crédito; Barcelona, Sociedad Anónima Arnús-Gari; Zaragoza, Banco de Aragón; Bilbao, Banco de Vizcaya; Granada, Sres. Hijos de Manuel Rodríguez Acosta; Oviedo, Sres. Masaveu y Compañía; Valencia, Banco Comercial Español. Madrid 12 de marzo de 1917.—El secretario, L. del Valle. Rogamos a todos los señores suscriptores que cuando nos avisen el cambio de residencia digan con claridad, no sólo el punto a donde se trasladan, sino las señas donde últimamente recibían el periódico, para facilitar el servicio.

LA SEÑORA DOÑA DOLORES CORES DE GAYO HA FALLECIDO EL DIA 13 DE MARZO DE 1917. Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad. R. I. P. Su desconsolado esposo, D. José Gayo Vilches; sus hermanas políticas, sobrinas y demás parientes, RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendar su alma a Dios y asistir a la conducción del cadáver, que tendrá lugar el día 14 del actual, a las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria, calle Mayor, núm. 14, al Cementerio de la Sacramental de San Justo, por lo que recibirá un especial favor. El duelo se despide en el cementerio. Se publica el coche.—No se reparten esquelas. Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Factor, 7.

EL TE CHAMBARD es el más agradable y el mejor de los Purgantes. Reñese toda caja que no se encuentre revestida de la Marca de Fábrica "EL CENTAURO" reproducida aquí.

NUEVOS MANANTIALES

- EN -

LOECHES

OFICINA:

MONTERA, 29, BAJO, MADRID

PENAGALLO

AGUA MINERAL

natural, depurativa,
antiartrítica,
antiherpética

Botella de una dosis del más suave PURGANTE, 35 céntimos en farmacias y droguerías.



PRIMER ANIVERSARIO
LA EXCMA. SEÑORA

DOÑA PAULINA SPRECA Y PICCOLOMINI

MARQUESA DE BOLAÑOS

FALLECIÓ EL DÍA 14 DE MARZO DE 1916

R. I. P.

Su viudo, el Excmo. Sr. Marqués de Bolaños; sus hijos, hija política, nietos y demás parientes,

RUEGAN á sus amigos la encomienden á Dios.

Las misas que se celebren el día 14 desde las ocho á las once en los Padres Jesuitas (calle de la Flor); en el convento de María Reparadora, y en el de las Siervas de María (en el que estará Su Divina Majestad de manifiesto); todas las del día 18 en la iglesia parroquial de San Jerónimo; las de ocho á doce en la iglesia de San Manuel y San Benito el día 23, y las de la capilla del Santísimo Cristo de la Salud el día 27, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Los Excmos. é Ilmos. Sres. Nuncio de Su Santidad y Obispos de Madrid-Alcalá y Sióu han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

SERVICIO URGENTE

La Sociedad Anónima de Omnibus de Madrid tiene establecido en las estaciones de Atocha, Norte y Delicias, un servicio urgente de transportes para todas las expediciones facturadas á domicilio, al solo fin de que los consignatarios reciban sus mercancías inmediatamente á la llegada de los trenes, por la mañana ó por la tarde, según el horario establecido.

"Entregar á domicilio"

las mercancías que expidan.

Oficinas centrales..... 808
Oficinas auxiliares:
Estación Atocha..... 806
Idem Norte..... 801



LA SEÑORA

Doña Paz Ramirez y Oteiza

VIUDA DE YRISARRY

HA FALLECIDO EL 13 DE MARZO DE 1917

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad.

R. I. P.

Su director espiritual, D. Victoriano Serrano; sus hijos, doña Gregoria, D. Juan, D. Miguel (ausente), D. Joaquín y doña Paz; hijos políticos, doña Piedad Baillo, doña Francisca Moragas (ausente) y D. Luis Marina; nietos, hermanos, hermanos políticos, sobrinos y demás familia,

RUEGAN á sus amigos se sirvan encomendar su alma á Dios y asistir á la conducción del cadáver, que tendrá lugar el día 14 del corriente, á las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria, Velázquez, núms. 25 y 27, al cementerio de la Sacramental de San Lorenzo, por lo que recibirán especial favor.

El duelo se despide en el cementerio. Se suplica el coche. No se reparten esquelas.



LEGITIMOS

NEUMATICOS

INGLESES



DUNLOP

Agencia exclusiva de España y Portugal para los productos de THE DUNLOP RUBBER C.º LTD., Birmingham (Inglaterra).

PASEO DE RECOLETOS, NUM 25, MADRID

Teléfono 4.741. Telefonemas y telegramas: DUNLOP.

PAPEL WILSON

Soberano remedio para la rápida curación de las Afecciones del pecho, Mal de garganta, Bronquitis, Esfriados, Romadivos, de los Reumatismos, Dolores, Lumbagos, etc., 30 años del mejor éxito atestiguan la eficacia de este poderoso derivativo, recomendado por los primeros médicos de París.

Depósito en todas las Boticas y Droguerías. - PARIS, 34, Rue de Seine.



Huevos para incubar de gallinas de pura raza, con postura anual de 200 huevos. Se remiten libres de portes y embalaje á todas las estaciones de ferrocarriles españoles. Los pedidos han de venir acompañados de su importe y á nombre del director de la GRANJA EMILIA, PALENCIA. Huevos de Langshan, blanca ó negra; Orpington, dorada ó negra; Wyandotte, blanca; Cochinchina, Brahma, Leghorn, Favoniles, Houdan, Castellana Blanca; Plymouth, quech y Mallinas, á pesetas 12 la docena; De Castellana negra, á pesetas 7 la docena; de Prat, leonada, á pesetas 8; de Plymouth blanca; Orpington blanca, Orpington jubileo y Padua dorada, á pesetas 18. Se remite catálogo gratis á quien mande 30 céntimos en sellos para el certificado. Cerdos Chester, Yorkshire y Poland china de pura sangre, hijos de animales importados de América ó Inglaterra, á pesetas 160 la pareja; edad, ocho semanas.

VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL D.º FRANCK

PURGATIVOS, DEPURATIVOS, ANTISEPTICOS

ESTREÑIMIENTO y sus consecuencias

EN TODAS LAS FARMACIAS.

Palace-Hotel-La Coruña.

Inaugurado en mayo de 1916. Hermosa situación.—Cuartos de baño.—Ascensor eléctrico. Instalación higiénica y moderna.

EL MEJOR POSTRE EN VIENA SOL

PELUSAS, EMPANADAS Y PASTELES DE VIGILIA FASITAS PARA TE, REPOSTERIA Y FIAMBRES PAN CATALÁN Y VIENA MARCA SOL.—C.: Recoletos Serrano, 34; San Marcos, 26; Postas, 4; y Goya, 29.

PAPELETAS MONTE

No vender ni empeñar las de alhajas. Hago desempeño y compro entregando diferencia todo su valor. No conviniendo precio rebago operación primitivo estado sin gasto alguno. Paso domicilio, Gran Vía, 20, entr.

CATARROS antiguos y recientes

TOSES, BRONQUITIS CURADOS RADICALMENTE por la Solución Pautauberge

que procura PULMONES ROBUSTOS y preserva de la TUBERCULOSIS

L. PAUTAUBERGE, COGNAC-ORLEANS

MATERIAL FERROVIARIO

Comparamos carriles, vagones, vagonetas, molinos, material de hierro y motores.—Peligros, 3 entresuelo. S. A., LA VASCONGADA

EL SEÑOR D. Luis Villar y González de Castro

INGENIERO JEFE DE MINAS

Ha fallecido el 13 de marzo de 1917

Confortado con los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad.

R. I. P.

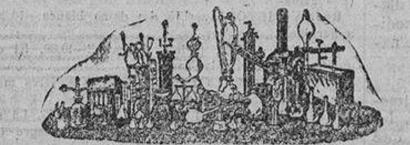
Su director espiritual, el Revdo. P. Larra, S. S.; su esposa, doña Trinidad Cereceda, y demás parientes,

RUEGAN á sus amigos encomienden á Dios Nuestro Señor el alma del finado y asistan á la conducción del cadáver, que tendrá lugar el día 14 del corriente, á las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria, Ferras, 77, al cementerio de la Sacramental de San Justo, por lo que recibirán especial favor.

El duelo se despide en el cementerio. No se reparten esquelas. (11)

LA HERNIA

Y EL VENDAJE BARRIÈRE DE PARIS. El bragero más cómodo y científico para sujetar toda clase de hernias, adoptado hoy por el ejército francés.—Sucursal de Madrid: Montero, 33, pral.—Consulta y ensayo gratis.



LABORATORIOS QUÍMICOS, SURTIDO COMPLETO ESTEVEZ Y JODRA. — PRINCIPE, 7.

Lotería núm. 24, Administrador. V.º y REDONDO.—Envíos á provincias y extranjero.—San Ovidio, 2, Madrid.

PASTILLAS MORELLÓ

Curan y evitan los RESFRIADOS, ASMA, TOS, BRONQUITIS, etc. Su uso está libre de peligros hasta para los niños y personas de edad avanzada.

JARABE DE GIBERT

y Grajeas AFECCIONES SIFILÍTICAS VICIOS de la SANGRE

Prescritos por los primeros Médicos Preparados por BOUTIGNY-DUNAMEL, Farmacéutico DESCUBRIDOR de LAS INITACIONES. ADONVILLE, Maison-Lafitte, París.

Se compran

carriles de 7, 15, 25 y 30 kilos por metro en grandes cantidades. Locomotoras para vias de 6 metro, 500 y 600 milímetros. Vagonetas de toda clase de capacidades y todo otro material ferroviario. Máquinas de vapor, calderas, dinamos, puentes y maquinaria de todas clases. Diríjase al Apartado número 91, Bilbao.

Piñas

Recíbilas directamente por cuenta de los mejores productores. Exportación para España ó Inglaterra. Pedidos á A. Pinheiro da Costa, Calçada da Graça, 40, LISBOA (Portugal). — Dirección telegráfica, "Ananaz", Lisboa.

ORO Y PLATA

Platino, Brillantes, Perlas y Esmeraldas. Pagamos todo su valor. Venta de alhajas de ocasión y objetos de plata de ley al peso. SAL, 2 al 8, y P.º MAYOR, 31. Teléf. 2.241. LOPEZ Y FERNANDEZ

CAMAS DORADAS

Dorado inglés inalterable, mil pesetas á quien pruebe lo contrario.—Gran exposición. Fabrica y despacho: Cabeza 34

La Prensa

Agencia de Anuncios — DE — RAFAEL BARRIOS Carmen, 18, primero.

PUBLICIDAD ECONOMICA

5 CENTIMOS por PALABRA

Se reciben anuncios para esta Sección en todas las Agencias de Publicidad y en la Administración de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

Arenal, número 1.

ALQUILERES

Casa nueva, ascensor, cuarto 14 piezas, 24 dueros; otros, 8 y medio, 11, 13 Bretón de los Herreros, 6.

CONSULTAS

Precisión reconocimientos Prayos X, radiografías instantáneas. Princesa, 58.

COMPRA Y VENTAS

Partos, matriz, esterilidad, Embarazo. Jardines, 85.—Doctor M.

OFERTAS Y DEMANDAS

Maquinaria ocasión: Motores gas pobre. Máquinas vapor. Calderas. Máquinas extracción minas. Bombas riegos. Tuberias. Gangas extraordinarias. Guillermo Herrera, Maquinaria, Almería.

OFERTAS Y DEMANDAS

Uniformes negros y color, 7, 9 y 12 pesetas. La Gloria, Hortaleza, 5.

OFERTAS Y DEMANDAS

Se vende solar Pardifias, 24. 14,000 pies. Razón: Serrano, 33, Cocheras.

OFERTAS Y DEMANDAS

Libros, bibliotecas pago bien. L. Tudcos, 22, nueva librería.

OFERTAS Y DEMANDAS

Carro-cuba regar, desmontable, vend. Alfonso X, núm. 1.

ESPECIFICOS

Antes de comprar específicos nacionales y extranjeros ó recetas, preguntar precio en Puebla, 11, farmacia. Hay aspirina Bayer, legítima.

ESPECIFICOS

Aviso útil. Laboratorio de especialidades. Doctor Santana; competencia con extranjeros en precio y clase. Reconocimientos: Bola granulada fosfada, 1,50 pesetas frasco. Bola granulada gliceroformada, 1,50 pesetas. Ferro-Kola granulada, 1,75 pesetas. Hemoglobina granulada, 1,75 pesetas. El Phoskall es el mejor reconstituyente para niños, 1,75 pesetas. Vino de Peptonina, 2 pesetas. Vino de Hemoglobina, 2 pesetas. Vine reconstituyente, 2 pesetas frasco. Levadura de cerveza, 2 pesetas frasco. Pz. 8. Todas las preparaciones del Doctor Santana se mandan á provincias desde tres unidades. Giro postal.

ENSEÑANZA

Academia de dibujo, profesorado competente. Valverde, 38. Inscripciones, 11 á 12.

ENSEÑANZA

Profesor italiano (Romano). Método rápido, conversaciones, traducciones, locuciones domésticas. Preparación diplomática y comercial. Echevarry, 7, segundo izquiesda.

ENSEÑANZA

Modista á domicilio. Alberto Aguilera, núm. 21.

ENSEÑANZA

Gratis mantón Manila, mantón Ollas, accesorios para tratarse artísticamente. Casa Rocca, Toledo, 24.

ENSEÑANZA

Dinero con reserva á cualquier del Estado. Congreso. Duplicados y pensionistas. Casas de los Ríos, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8. Angeles, 5, 2, 3; 10 á 12 y 7 á 8.

ENSEÑANZA

Dibujantes. Se necesita estudiante á un joven que conozca con preferencia el dibujo de adorno. Dirigirse: Ferras, 77, de los Ríos, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8.

ENSEÑANZA

Ofrece modista y diseñadora á domicilio. Quijano, 7, 6, portería.

ENSEÑANZA

Ofrece modista y diseñadora á domicilio. Quijano, 7, 6, portería.