

LOS INGLESES ENTRAN EN OVILLERS

Los rusos ganan otra batalla

COMBATES EN EL FRENTE ITALIANO

COMUNICADO OFICIAL
BELGA

En el Este africano.

EL HAVRE, 17. Oficial del Este africano: «Hemos batido al enemigo en el Este de Biaramillo y en las márgenes del lago Victoria.»

COMUNICADO OFICIAL
FRANCES

Relativa tranquilidad.

PARIS, 17. Parte oficial de las veintitrés: «En la orilla derecha del Mosa la lucha de artillería continúa en la región de Souville. El número de prisioneros hechos por nosotros en el sector de Fleury, desde el 15, es, aproximadamente, de 200. En el resto del frente el día ha transcurrido relativamente tranquilo. El tiempo es malísimo.»

COMUNICADO OFICIAL
BRITANICO

Nuevos éxitos de la ofensiva.

LONDRES, 17. Oficial: «Nuestras tropas han logrado nuevos éxitos de gran importancia. Al Noroeste de Bazentin-le-Petit tomamos por asalto las posiciones de la segunda línea alemana en un frente de 1.500 metros. El gran número de muertos hallados en este sector muestra las grandes bajas sufridas por el enemigo desde que comenzó nuestro avance.»

Al Este de Longueval ampliamos la perforación de la segunda línea alemana tomando la posición fuertemente defendida de la granja Waterloo.

En nuestra ala izquierda, hacia Ovillers-La Boisselle, donde la lucha cuerpo a cuerpo duraba sin interrupción desde el 7 de julio, tomamos los últimos puntos fuertes del enemigo, así como dos oficiales y 124 soldados de la Guardia prusiana, únicos restos de la valiente guarnición. El pueblo entero está ahora en nuestras manos.

Los siguientes documentos, de gran interés, encontrados al enemigo, muestran las gravísimas pérdidas sufridas por éste en los últimos combates.

De una compañía del tercer batallón del 16.º regimiento de infantería bávara: «Violento fuego de la artillería enemiga de todos los calibres, hasta 28 centímetros. La fuerza de la compañía ha quedado reducida a un oficial y 12 soldados. Demanda socorro urgente, pues lo que queda de ella está tan agotado, que en caso de ataque por el enemigo no se podrá contar con tan pocos hombres y tan cansados.»

De otra compañía del mismo regimiento al 16.º regimiento de infantería bávara: «Intensísimo fuego enemigo en el sector de la compañía, que ha perdido enteramente su capacidad para el combate. Los hombres están tan agotados que no se les puede emplear para combatir. Si continúa el fuego de la artillería pesada, la compañía quedará dentro de poco completamente exterminada. Se necesita auxilio urgente.»

Del segundo batallón al tercero del 16.º regimiento de infantería bávara: «El batallón acaba de recibir órdenes del teniente coronel Kummel de que se ponga a las órdenes del tercer batallón del 16.º regimiento de infantería, como reserva del sector. El batallón consiste en la actualidad en tres oficiales, dos clases y 19 soldados.»

COMUNICADO OFICIAL
ALEMAN

Los progresos de los ingleses.

KOENIGSWUSTERHAUSEN, 17. Comunicado oficial y servicio de Prensa.—Comunicado oficial núm. 308.—Gran Cuartel general.—Frente occidental.—Entre el mar y el Ancre aumentaron los ingleses en diversos puntos la intensidad del fuego de artillería. En la región del Somme, la actividad de la artillería fue muy considerable por ambas partes.

El enemigo ha dado ataques parciales; durante éstos lograron los ingleses seguir penetrando en Ovillers, dando lugar a unas vivas luchas al Sur de Biaches.

Pero por lo demás fracasaron ó no llegaron a desarrollarse los ataques, debido a nuestro fuego de detención.

La cantidad de los prisioneros hechos en los alrededores de Biaches se eleva a cuatro oficiales y 366 hombres.

Los grandes ataques franceses iniciados el día 15 de julio contra el frente al Este del Mosa fueron proseguídos hasta hoy por la mañana.

En la sangrienta lucha no logró ninguna ventaja el enemigo, sino que, por el contrario, perdió terreno en algunos puntos.

En el resto del frente no hay ningún acontecimiento de especial importancia.

Un ataque francés dado a raíz de una explosión al Norte de Culches fué rechazado.

En la altura de Combres hicimos estallar con éxito una mina.

Una patrulla alemana regresó con algunos prisioneros cerca de Laufroicourt (?), en Lorena.

Aviones derribados.

El 15 de julio fueron puestos fuera de combate, además de los aeroplanos mencionados ayer, otros dos: uno, en combate aéreo, detrás de las líneas enemigas al Sur del Somme, y el otro fué derribado por nuestro fuego cerca de Dreslincourt (Oise), en nuestras líneas.

Los ataques de los rusos.

Frente oriental.—Ejército del general mariscal von Hindenburg.—Las acciones de los rusos fueron precedidas de más vivo fuego en el frente del Duna y al Este y Oeste del Riga. Cerca de Katarwenhot (al Sur de Riga) atacaron más fuertes contingentes; aquí se ha desarrollado una viva lucha.

Ejército del general mariscal Príncipe Leopoldo de Baviera.—Ningún acontecimiento de importancia.

Ejército del general von Linsingen.—Al Sudoeste de Luck fué contenido por un contraataque de las tropas alemanas el ataque enemigo, y después fueron retiradas las tropas alemanas detrás del Lipa, con el fin de reducir el frente de defensa, sin ser molestadas nuestras tropas por el enemigo.

En otros puntos han sido rechazados los rusos.

Ejército del general conde de Bothmer.—La situación no ha cambiado.

Frente balkánico.—Nada nuevo.—Alto mando.

COMUNICADO OFICIAL
DEL EJERCITO RUSO

Nuevos éxitos.

POLDHU, 16. PETROGRADO. El comunicado de esta tarde anuncia que en Volynia, las valientes tropas del general Sakaroff rompieron la resistencia enemiga al Este y Sudoeste de Soinuhi, capturando más de mil prisioneros alemanes y austriacos, tres cañones pesados, dos morteros, ametralladoras y gran cantidad de material de guerra.

En la región de Pustomyti, bajo Lipa, continúa victorioso nuestro avance, ofreciendo el enemigo obstinada resistencia.

En la batalla sostenida en esta región nuestras tropas cogieron prisioneros a 226 oficiales y 5.872 hombres, y se apoderaron de 47 cañones, 12 de ellos de grueso calibre, 14 ametralladoras, algunos miles de fusiles y otro material.

El número total de prisioneros hechos en Volynia el 16 de julio, asciende a 314 oficiales y 12.637 hombres, y el botín a 30 cañones, 17 de ellos de grueso calibre.

Sigue desarrollándose la ofensiva en el flanco derecho del frente caucásico.

En el frente asiático.

La división de cosacos de Plastuni, perteneciente a la columna del general Cornastaef, obtuvo un gran éxito el 16 de julio. Los turcos prendieron fuego al pueblo de Baiburt, retirándose precipitadamente.

COMUNICADO OFICIAL
AUSTRIACO

La ofensiva rusa.

NAUEN, 18. Parte oficial de Viena: «Los rusos han atacado en vano, con grandes masas, al Sur y Sudoeste de Moldawa y al Sudoeste de Lutck.

Las tropas austroalemanas que combaten al Sur de Lutck han cubierto, mediante un ataque alemán, el flanco Oeste. Hemos recobrado la zona situada detrás del bajo Lipa, sin ser molestados por el enemigo.

Duelos de artillería.

Teatro italiano de la guerra.—Combates de artillería.

Bombardeo aéreo.

Una escuadrilla de hidroaviones austro-húngaros bombardeó eficazmente el 16 y 17 la estación y construcciones militares de Treviso.

No ha regresado un avión.

COMUNICADO OFICIAL
ITALIANO

Furiosas luchas.

COLTANO, 17. Comunicado oficial italiano de la guerra núm. 309, del 17 de julio: «En el Posina superior el enemigo intentó detener nuestro avance y se lanzó a un terrible ataque, ayudado por el fuego concentrado de la artillería, entre Col-Santo y el monte Torrino.

Los contraataques de nuestras tropas los rechazaron en todo el frente, después de una violenta batalla cuerpo a cuerpo.

En el valle de Bo (Posina) el enemigo intentó envolver nuestras posiciones al Noroeste del monte Seluggio; pero en vano, porque nuestro fuego se lo impidió. La artillería enemiga ha vuelto a bombardear Cortina Dampazzo, y nuestras baterías han bombardeado, como de costumbre, el valle de Drave. En el Alto Boite, en el centro del valle de Raccalara y en el Isonzo, acciones intermitentes de artillería.

Bombardeos aéreos.

El día 15 nuestros aviones bombardearon los campamentos del distrito de Folgar.

Los aeroplanos enemigos bombardearon varios puntos de Canonica y en el valle del Adigio, pero no produjeron víctimas ni daños de consideración.

Nuestras baterías ahuyentaron a varios aviones enemigos que disparaban sobre Bergamo, Brescia y Padua.

Anoche cinco hidroplanos lanzaron bombas sobre Treviso, matando una persona e hiriendo a varias. Uno de los aparatos fué derribado por nuestro fuego, matándose los tripulantes.»

LA OFENSIVA
FRANCOINGLESA

Dice un corresponsal.

CARNARVON, 18. Los corresponsales de Prensa en el Cuartel general británico dicen que los ingleses avanzaron hasta medio camino del pueblo de Martinpuich, causando en este avance al enemigo pérdidas mucho más severas que las sufridas por ellos mismos.

Los que han tomado parte en la lucha y los prisioneros alemanes dicen todos que nunca han visto nada como el actual bombardeo.

Una cintura de llamas ocupaba la mayor parte del horizonte, sobre el cual se destacaban las lenguas de fuego, de las granadas que estallaban y las blancas esferas de fuego de las granadas y luces de señales.

El ruido era atronador. Más hacia la derecha, el aspecto del cielo indicaba en dónde desplegaban su actividad los cañones franceses.

Hacia la izquierda, la región de Ovillers a La Boisselle parecía un volcán en violenta erupción.

Era el día antes de que los ingleses estuvieran realmente en posesión de Contalmaison y del bosque de Mametz, y al enemigo le parecía increíble que pudiéramos estar otra vez dispuestos para este nuevo ataque.

El éxito de los ingleses ha sido increíble, pues han arrollado la segunda línea alemana a pesar de sus fortificaciones.

La lucha en el frente occidental.

CARNARVON, 18. Un conocido crítico francés dice, hablando de la lucha sostenida durante los días 15 y 16 en el frente británico, que «la importancia del material de guerra y el número de prisioneros capturados por los ingleses, prueba la violencia del ataque británico y da idea de los éxitos conseguidos. En estos combates el enemigo ha echado mano de la guardia prusiana, que es el último recurso que guarda para las situaciones comprometidas.»

Generales relevados.

ROTTERDAM, 17. El Berliner Tageblatt anuncia que el Kaiser ha decidido retirar a siete generales del ejército prusiano, entre los cuales se encuentran von Bredow, von Viendowsky, Glokke, Kramer y von Baüer, que abandonan definitivamente el ejército.

Los otros dos, von Klontsky y Krahm, han sido trasladados a guarniciones del interior.

No se dan las razones de tales dimisiones al por mayor.

Comentarios ingleses.

CARNARVON, 18. El infructuoso intento realizado por los alemanes al Sur del Somme para recobrar Bianches y la colina de la Maisonnette tuvo muy poca importancia y los mismos alemanes sólo pretendían haber hecho cien prisioneros.

En el resto del frente se anuncian ataques por sorpresa, por uno y otro bando, que no tienen influjo ninguno en el curso general de las operaciones. En una de estas acciones lo interesante fué la presencia de los contingentes rusos en la línea de fuego de la Champagne.

El intenso bombardeo delante de Verdun hace esperar ataques contra Souville y Tavan. Los alemanes, a quienes la ofensiva en el Somme ha obligado a economizar hombres, trata evidentemente de realizar la mayor parte de la labor con la artillería.

Comentarios franceses.

PARIS, 17. El día 17 se desarrollaron más aún los éxitos obtenidos por los ingleses en el Norte del Somme.

Desde el 14 son más interesantes por la persistencia que por la importancia.

Las tropas británicas extendieron notablemente las ganancias de terreno en ambas extremidades de la línea de ataque.

En la izquierda tomaron al asalto la segunda línea alemana, en un kilómetro y me-

dio de longitud, en el Sudoeste del bosque de Bazentin le Petit. Más al Oeste dominaron en fin los últimos trabajos defensivos de Ovillers La Boisselle, ocupando la importante posición táctica, que formaba un recodo de dos frentes de ángulo recto, constituidos por la línea entre el Ancre y el Somme y orientados uno frente al Este y el otro frente al Norte.

Durante diez días se libraron combates muy rudos, llegando hasta los cuerpos a cuerpo más encarnizados para la posesión del pueblo.

El avance del 14, que dejaba a Ovillers formando un saliente en la línea inglesa, la exponía a los fuegos convergentes, y su situación entonces se hizo casi insostenible; pero sin embargo, la guarnición alemana oponía una tenaz resistencia, mereciendo un leal homenaje de los vencedores, cuyos éxitos se realizan por las dificultades salvadas.

En el flanco derecho, en el Este de Longueval, nuestros aliados progresaron igualmente en la segunda posición enemiga, tomando la granja, poderosamente fortificada, de Waterloo, situada a un kilómetro del bosque de Belville y en el límite de la aldea de Ginchy.

De los informes oficiales alemanes resulta que el bombardeo inglés fué literalmente horroroso, causando en las filas enemigas destrozos considerables, además demostrado por la cantidad de cadáveres encontrados sobre el terreno conquistado.

En el sector francés del Somme, los comunicados siguen en silencio; pero no tardaremos en conocer el desarrollo de las operaciones actualmente en preparación.

En Verdun nuestras tropas continúan ganando terreno en las inmediaciones de Fleury.

En el resto del frente, el adversario dió pruebas en la noche del 16 al 17 de cierta actividad en varios puntos; pero eso sólo son sonajales.

En cambio, el día 17 fué en general tranquilo, porque la inclemencia del tiempo dificultó la lucha.

Inquietud.

AMSTERDAM, 17. El Telegraaf sabe de fuente fidedigna que los alemanes que ocupan la parte occidental de Bélgica dan muestras de gran inquietud y toman toda clase de precauciones.

Grandes cantidades de documentos y libros que se llevaban en diversas Comandancias han sido transportados desde Ostende y sus alrededores hacia Gante y Bruselas por considerarse que no estaban seguros.

Flandes está lleno de soldados de diez y ocho años que comenzaron a prestar servicio hace dos meses.

Dice el coronel Feyler.

GINEBRA, 17. El coronel Feyler, en el Journal de Geneve, representa la ofensiva de los aliados como un acontecimiento de la mayor importancia, no sólo por la importancia del terreno conquistado, sino por las condiciones en que se efectúa ese avance, lento, pero seguro y decisivo, sin ningún retroceso, lo que demuestra una preparación metódicamente estudiada.

Cada salto del avance anglofrancés se ha apoderado de un centro importante de defensas enemigas, que ha sido seguidamente fortificado y conservado por sus nuevos ocupantes.

LOS RUSOS

Trece mil prisioneros más.

PETROGRADO, 17. Las tropas rusas han cogido en la jornada del día 16 de julio en Wolhymia 12.637 soldados y 317 oficiales, así como 30 cañones, de ellos 17 de grueso calibre.

Las tropas del general von Linsingen en el Sudoeste de Lusk se retiraron detrás del Lipa.

LOS BALKANES

Los liberales griegos.

ATENAS, 17. Según el Kyrix, órgano oficial, las cuestiones que los liberales han de presentar al pueblo griego durante las próximas elecciones serán:

1.º ¿Tiene la Corona derecho a escoger sus consejeros responsables entre aquellas personas que, ya por sus condiciones, ya por sus ideas políticas, le parezcan más aceptables, ó está obligada a tomarlas entre aquellas que le impongan la conciencia nacional?

2.º ¿Tiene derecho la Corona a tener opiniones particulares sobre los grandes problemas nacionales, y a imponer su aplicación sin considerar el pensamiento del país, aunque para ello fuese necesario disolver las Cámaras varias veces consecutivas?

Dice Jonesko.

LONDRES, 17. El corresponsal en Bucarest del Daily Telegraph ha celebrado una entrevista con Take Jonesko, quien le dió: «Que felizmente empezaban a cumplirse las predicciones sobre la victoria de los aliados, que ya es patente para todo el mundo y que causa gran desencanto entre los germanófilos, la mayoría de los cuales desearía prepararse para un cambio de actitud.

Algunos germanófilos notorios dicen ya que si los rusos llegan a Lemberg, Rumania debe entrar inmediatamente en la guerra contra los Imperios centrales.

Rumania podría ayudar a disminuir la duración de la guerra y no debe permitir que cosa alguna difiera su participación en ella.

Las esferas oficiales caerían en una imperdonable equivocación si dejasen de seguir la opinión de la inmensa mayoría de los rumanos. Mi única inquietud, concluyó, es pensar si Rumania llegará a tiempo.»

NOTICIAS DE TODAS
LAS PROCEDENCIAS

Estadística de las huelgas.

LYON, 17. El Berliner Tageblatt, en su número del 14 de mayo de 1916, se regocijaba porque la estadística imperial respecto a las huelgas en 1915 era muy pequeña.

Este gozo era prematuro. Francia puede con mayor motivo hacer constar los felices efectos de la unión sagrada en el terreno social.

Durante los diez y siete primeros meses de la guerra ha tenido la mitad menos de huelguistas que Alemania.

Número de huelgas: Francia, 111; Alemania, 167.

Huelguistas: Francia, 7.271; Alemania, 14.950.

Los intereses de los aliados.

LYON, 17. Telegrafian de Londres que, con motivo de las diversas conferencias que han tenido lugar durante la semana última entre el canciller de la Hacienda inglesa y los ministros de Munciones de los países aliados, se ha concluido un acuerdo definitivo respecto a los intereses comunes.

En la Gran Bretaña, en Francia, en Rusia y en Italia tiene por fin este acuerdo la solidaridad más estrecha todavía para arreglar los convenios anteriores relativos a las cuestiones de Hacienda y de aprovisionamientos.

Se ha concluido un acuerdo especial, desde el punto de vista financiero, entre el Reino Unido y Francia, por una parte; entre el Reino Unido e Italia, por otra parte, y ahora se discute un acuerdo de la misma clase con el ministro de Hacienda de Rusia, y se cree que hoy mismo quedará terminado.

En lo que concierne a la discusión sobre los aprovisionamientos de municiones, se cree que terminará de un modo satisfactorio para todos los países aliados el sábado por la tarde.

Ex diputado condenado a muerte.

LONDRES, 17. El ex diputado Casement Insbruck al Lokal Anzeiger, el ex diputado socialista por Trento doctor Battiti, que al estallar la guerra huyó a Italia, y que ha sido recientemente hecho prisionero mientras combatía como oficial en las filas italianas, ha sido sentenciado a muerte por alta traición, en un Consejo de guerra celebrado en Trento, y ejecutado el jueves.

Casement.

LONDRES, 18. El ex diputado Casement ha comparecido ante los cinco jueces del Tribunal de apelación criminal.

Los católicos españoles.

PARIS, 17. El Journal des Debats dice: «Un mensaje a Bélgica, redactado el 3 de mayo y firmado por una élite de 500 católicos españoles, ha sido depositado en los archivos de la reconstituida biblioteca de la Universidad de Lovaina.

Los firmantes del mensaje reprueban las doctrinas de guerra y las teorías de terrorización preconizadas por las autoridades alemanas y les oponen los principios de la moral cristiana.

Todos ellos reclaman una indagación internacional.

Después de haber recordado las declaraciones pontificias del 23 de enero de 1915, relativas a la violación de la neutralidad belga, los firmantes expresan su admiración y sus votos por la heroica nación.

La lista de los primeros firmantes comprende de varios ex ministros de la Corona, entre ellos D. Guillermo de Osma, el marqués del Vadillo, ex embajador conde de Pie de Concha, conde de la Viñaza; D. Rafael Merry del Val, grande de España; duques de Alba, de Baeza y de Frías; marqueses de Castromonte, de Portago y de Santa Cruz; condes de Oropesa y de Torrejón, numerosos artistas, escritores, eclesiásticos, religiosos, senadores, diputados, ingenieros, abogados, médicos, 49 individuos de las grandes Academias, 80 cátedráticos de las Universidades, entre ellos cinco de Derecho internacional, y los cuatro rectores de las Universidades de Madrid, Zaragoza, Escorial y Valencia.

Los gastos de guerra.

CARNARVON, 18. El director del Tesoro ha manifestado que los gastos de guerra habían ascendido a seis millones diarios.

La situación en Bulgaria.

LA HAYA, 17. El Gobierno búlgaro se encuentra en una situación precaria, pues la oposición dirigida por Ghenadief cuenta con la mayoría en la Sobranie.

El Gobierno espera ansiosamente la votación del presupuesto.

Los corresponsales alemanes envían a sus periódicos despachos pesimistas acerca de la situación.

La cosecha rumana. AMSTERDAM, 17. Se sabe por noticias oficiales que la mayor parte de la cosecha rumana de maíz y de centeno se ha perdido a causa del calor y las granizadas.

El Gobierno rumano ha prohibido la exportación del maíz y de todas las plantas leguminosas.

El túnel bajo la Mancha. LONDRES, 17. Puede esperarse que en breve serán allanados todos los obstáculos que se oponen a la construcción del túnel bajo la Mancha, y que los estudios y trabajos preparatorios de esa gigantesca empresa podrán pronto comenzar.

La longitud total será de 31 millas. Se construirán dos túneles, separados por una distancia de doce metros y unidos por una serie de galerías transversales.

Un plan análogo fué adoptado en la construcción del túnel del Simplón. Dicho túnel desembocará del lado inglés en un valle dominado por el castillo de Dover y defendible por el mar.

Sería fácil hacer saltar la boca del túnel é inundar ambas galerías, impidiendo el paso de los trenes.

Se calcula que cinco años serán necesarios para la ejecución de los planos, que ha de escoger el Gobierno británico.

Después se podrá ir por tierra desde Londres a Pekín.

Vivienda saqueada. MILAN, 17. Una familia que ha llegado á Lugano cuenta que en Francfort una sirvienta, habiendo tenido desavenencias con sus amos, denunció primero á las autoridades y después á los vecinos que aquellos tenían escondidas en su casa grandes cantidades de víveres, que fueron seguidamente saqueados por la muchedumbre, sin que la Policía pudiera evitarlo.

Cierre de fronteras. LYON, 18. Rumania ha cerrado sus fronteras, suspendiendo todo tráfico de tránsito con Bulgaria.

Un mitin. En un gran mitin que ha tenido lugar en Ravena con motivo del Congreso sindical italiano, los delegados italianos han expuesto ante un público inmenso el resultado de la conferencia interproletaria. Han afirmado entre grandes aplausos que de hoy en adelante quedaba establecida la alianza entre los países de la Entente, no sólo en el terreno militar y diplomático, sino también en el del trabajo.

Los belgas. Es admirable la resistencia moral de los belgas. Un personaje holandés que ha visitado recientemente Bélgica, ha escrito lo siguiente: «He visitado casi todos los centros. He visto mucha miseria; pero nadie se queja. Se sufre con una dignidad sin igual. La confianza es ilimitada. La admiración por Francia es grande. Muchas veces he oído decir que en Verdun los franceses no dejarían entrar á los alemanes.»

LOS ITALIANOS Resumen de operaciones.

COLTANO, 18. La Agencia Stefani ha publicado una relación sobre las operaciones del Trentino hasta el 15 de junio, de la cual damos un resumen parcial.

El Trentino no ofrecía á Austria características geográficas militares para intentar operaciones en gran escala contra Italia; pero la ofensiva ha sido resuelta más bien por razones políticas y morales que por razones militares.

Austria esperaba poder vencer todas las dificultades presentes, emprendiendo su ofensiva con fuerzas de importancia y una preparación concienzuda.

Establecieron grandes depósitos de víveres, de ropas, de medicamentos, de municiones.

Se transformaron muchos locales en hospitales, se organizó un importante servicio de transportes por automóviles.

Con esto consiguieron reducir al mínimo los movimientos sobre la línea del ferrocarril, que sólo tiene una vía.

La concentración de las tropas destinadas

no se cortarán y acabarán por llevarse á la enferma.

—¿Ha escrito usted al doctor V. lo que piensa hacer?

—Le he escrito participándole que he tomado posesión de la casa; dentro de unos días irá á ver lo que le parece mi prueba radical.

—¿Si al llegar el señor Delarivière encontrase á Juana curada?

—¿Vuelve pronto?

—Sí—repuso Paula, sonrojándose ligeramente;—ayer he recibido un telegrama del señor Leclere anunciándome su regreso. Si usted le devuelve á su querida Juana curada, estoy segura de que en cambio él le abrirá los brazos y los llamará hijo.

Jorge iba á responder.

Un criado entró en aquel momento y le entregó una tarjeta, diciendo:

—¿Está caballero espera al señor doctor en el salón.

—Le dejo entregado á sus quehaceres—dijo Paula.—Yo voy á ver á Emma.

—¿Ah!—exclamó Jorge leyendo la tarjeta.—¿Es él!

—¿Quién?—preguntó Paula.

—El vizconde de Lange.

—¿Ah! Vaya corriendo, doctor; por él, de seguro, sabremos algo.

Paula se dirigió al cuarto de Emma, y Jorge se fué hacia el salón.

La preparación moral de las tropas se llevó á cabo con el mismo cuidado que la preparación militar técnica.

El ataque austriaco debe considerarse por separado en cuatro sectores: entre el Adigio y el Valle de Terragnolo, entre el valle Terragnolo y el Astico superior, en la meseta de Sette Comuni, y en el valle Sugana.

Entre el Adigio y el valle de Terragnolo, el ataque comenzó el 15 de mayo, después de un violento bombardeo durante el día 14, que consiguió el avance de los aliados en la línea de Serravalle, en Zugna, Padé Agle, Pasubio y monte Zuma.

En este sector, las tropas italianas se han sostenido sólidamente hasta el 15 de junio, á pesar de los ataques cotidianos del adversario, completados por violentos bombardeos, que han sido siempre rechazados.

En el sector entre el valle de Terragnolo y el Astico superior, los austriacos han obtenido progresos más considerables y más rápidos, aunque también fueron contenidos el 31 de mayo.

El repliegue de los italianos en este sector se desarrolló en tres fases sucesivas: primero, en la línea del monte Maggio, monte Toranzo, monte Campomolon; después, por el monte Gimón y Baccarola, y, por último, por la formidable barrera montañosa del monte Forniatú hasta el monte Rovigno.

Aquí fracasó definitivamente la ofensiva austriaca en este sector.

En la meseta de Sette Comuni, los ataques han sido más prolongados y difíciles, á causa de las dificultades del terreno, que han sido muy favorables á los austriacos. Aquí también los italianos se replugaron.

ACONTECIMIENTOS EN EL MAR Un premio.

POLDHU, 16. Hoy ha sido concedido el premio de 495 libras á la tripulación del crucero ligero inglés Cleopatra, por haber hundido un destructor alemán en la noche del 25 de marzo. El Cleopatra embistió al destructor y lo partió en dos pedazos.

Dice Sir Cecil.

CARNARVON, 18. Sir Robert Cecil ha manifestado que ni ahora ni nunca ha tenido el Gobierno intención de crear un Tribunal internacional de presas.

En la Cámara de los Comunes.

LONDRES, 17. Hoy, en la Cámara de los Comunes, lord Robert Cecil ha declarado contraria al interés nacional la publicación de la correspondencia que se está cursando en este momento entre Inglaterra y los Estados Unidos, referente al submarino Deutschland.

Mr. Asquith ha anunciado que el proyecto de enmienda á la ley sobre el home rule será sometido al Parlamento antes de las vacaciones de otoño.

ACONTECIMIENTOS EN EL AIRE Hazaña de un comandante.

LONDRES, 17. La labor de los aviadores británicos, que describen los despachos oficiales, ponen bien de manifiesto que el dominio del aire ha pasado definitivamente á manos de los ingleses.

En un combate reciente, un comandante inglés dividió diez aeroplanos alemanes, y sin ayuda de nadie los dispersó en todas direcciones.

Atacó entonces á uno de ellos, alcanzándolo y obligándole á descender.

Atacó luego á un segundo, que logró aterrizar en sus propias líneas, y al atacar al tercero, el comandante fué herido en una pierna; pero continuó disparando hasta encontrarse á 10 metros del observador alemán, al que consiguió herir.

Cuando daba caza al cuarto aparato enemigo se vio obligado á retirarse por falta de municiones.

COMUNICADO OFICIAL FRANCÉS El del medio día.

PARIS, 18. Parte oficial del medio día. Al Sur del Somme, los alemanes han atacado ayer, el final de la tarde y en el transcurso de la noche, nuestras posiciones desde el pueblo de Biaches hasta la Maissonnette.

A pesar de sus numerosas tentativas, que le han costado grandes pérdidas, el enemigo no ha podido apoderarse de la Maissonnette.

Algunas fracciones adversarias se han infiltrado, á lo largo del canal, en la parte Este de Biaches, donde prosigue la lucha.

En la orilla izquierda del Mosa, un golpe de mano dirigido contra nuestras trincheras de la cota 304 ha fracasado bajo nuestros fuegos.

En la orilla derecha se ha señalado la noche por combates de granadas en los alrededores de la Chapelle Saint Frère y al Oeste de Fleury. En todas partes ha sido rechazado el enemigo.

Lucha de artillería bastante viva en la región de la Laufée y del Chenois.

En el resto del frente, noche tranquila.

COMUNICADOS OFICIALES DEL EJERCITO RUSO Comunicado de la tarde.

PETROGRADO, 18. (Oficial.) Frente occidental.—En Wolhynia, región Este y Sudeste del poblado de Svinichi, las valientes tropas del general Saharoff rompieron la resistencia enemiga.

En los combates en las cercanías de Pustomyt apresamos á más de mil alemanes y austriacos y cogimos tres cañones ligeros y dos pesados, ametralladoras y otro botín.

En estos combates resultó herido en la pierna por un caso de metralla el valiente general Wladimir Dragomiroff.

En la región del bajo Lypta prosigue nuestro avance con éxito; el enemigo opone encañizada resistencia.

En los combates en esta región apresamos ayer á 226 oficiales y 5.782 soldados, 24 cañones, de los cuales 12 de grueso calibre; 14 ametralladoras, varios millares de fusiles y otro material, y á otros 51 oficiales y 2.165 soldados.

El total de prisioneros y trofeos hechos el día 16 en Wolhynia es de 317 oficiales, 12.637 soldados, 30 cañones, de ellos 17 de grueso calibre (diez centímetros, seis y nueve pulgadas), gran número de ametralladoras y abundantísimo material.

Hacia Kirlibaba, frontera de Transilvania, nuestras tropas ocuparon una serie de alturas.

En la región de Riga hay encuentros, favorables para nosotros, habiéndonos apoderado de algunas trincheras enemigas, en las que hicimos bastantes prisioneros.

Frente del Cáucaso.—La ofensiva del ala derecha rusa del ejército del Cáucaso sigue desarrollándose.

Los cosacos del Kuban, mandados por el general Gornostaeff, obtuvieron anteayer importantes éxitos; los turcos, que se repliegan precipitadamente de la región de Bayburt, prendieron fuego á este punto.

COMUNICADO DE LA NOCHE. El Emperador ha dirigido, el día 16, al comandante en jefe de Tiflis, el siguiente despacho:

«He sabido con inmenso placer que la ofensiva emprendida por mis valientes caucásicos les ha dado importantes triunfos.

Os transmito mi profundo agradecimiento por ello, y mi confianza en sus futuros servicios, que la valentía y abnegación de esas tropas coronará con el triunfo.—Nicolás.»

Frente occidental.—Un zeppelin ha volado sobre Riga, lanzando en diferentes barrios de la ciudad trece bombas.

En Wolhynia, región de la orilla izquierda del Lypta inferior, nuestras tropas siguen rechazando al enemigo.

Continúan llegando prisioneros á los campos de concentración rusos.

Al Sudeste de Kimpulung nuestra Caballería llegó á la carretera de Kirlibaba á Marmarossiget.

COMUNICADO OFICIAL FRANCÉS

Desahaciendo un error.

La revolución que produce la gran guerra en todos los órdenes es profunda, de intensidad no sospechada.

Hasta hace dos años, la letra de molde ejercía notable fascinación sobre la gran masa de los lectores, los cuales creían á ojos cerrados cuanto publicaban los periódicos, y la Prensa extranjera, en particular, gozaba en nuestra patria de un prestigio notable.

Evidentemente existía una fracción de incrédulos que negaban sistemáticamente la veracidad de cuantas noticias pudieran parecer fuera de la realidad y de lo vulgar de la existencia.

Con la guerra se ha agudizado este sentimiento, y hay quien niega veracidad á todas las noticias que procedan de un bando ó que se publiquen en aquellos periódicos que no defienden á las naciones por las cuales se sienta simpatía. El que intente dar una idea, siquiera sea imperfecta, fragmentaria, de lo que ocurre en cualquier orden que se trate, debe luchar con dos corrientes formidables y encontradas, que le inducen constantemente al error.

Es lógico, es humano y no tiene nada de extraño que cada grupo beligerante considere los mismos hechos bajo prismas distintos y comente á su manera aspectos más ó menos favorables ó desgraciados de la contienda.

Pero lo que no se explica tan fácilmente es que en una nación neutral y que oficialmente mantiene las más cordiales relaciones con todas las que luchan, se desfiguren los hechos de un modo monstruoso y se satirice é insulte á uno y otro bando con mayor crudeza que la que emplean los mismos periódicos de los beligerantes.

Ahora sólo queremos tratar de los errores que constantemente aparecen en las columnas de la Prensa, muchos de los cuales ciertamente deben su origen á la pasión de los que redactan los periódicos extranjeros.

Vamos á dar un ejemplo curioso de la aureola legendaria que envuelve á los aeroplanos alemanes de la marca «Fokker», para demostrar las dificultades con que tropieza el que pretenda vislumbrar la realidad tras las nieblas de que generalmente se halla rodeada.

Hace unos meses comenzó á hablarse de unos nuevos aparatos alemanes de caza, enormes, armados poderosísimamente, dotados de una velocidad de 180 kilómetros por hora, con motores potentísimos, última creación de los ingenieros de Alemania, temibles y casi invulnerables.

Citábase cifras elocuentes, y los «taubes» y «aviáticos» perdieron su primitiva popularidad ante los «Fokker».

Nosotros hablamos de ellos en un artículo publicado á principios del presente año, influidos por los datos contenidos en periódicos españoles y extranjeros. Posteriormente hemos adquirido datos completos, y podemos afirmar que los misteriosos aviones alemanes están inspirados en los aeroplanos de la conocidísima marca francesa «Morane-Saulnier», de los cuales apenas se diferencian en algunos detalles.

Existe una revista francesa de Aviación, que se titula L'Aérophile, de una seriedad y competencia notables, y cuya ecuanimidad llega hasta publicar los informes oficiales alemanes, en la cual se han publicado varios trabajos sobre la aviación alemana, partiendo de los datos obtenidos en los aviones de esta nación que han caído en poder de sus adversarios, muchos de ellos intactos, y otros con averías que para nada atañen á los órganos esenciales.

Lamentamos no poder publicar fotografías y planos que evidenciarían palpablemente el parecido extraordinario que existe entre los aparatos franceses «Morane», y los «Fokker» alemanes; pero daremos, con cifras y explicaciones, una idea, que esperamos sea lo suficientemente clara para obtener el resultado que deseamos alcanzar.

Ante todo, debemos manifestar que no entraña nada que pueda significar para Alemania limitación alguna en su capacidad creadora, el hecho de que un tipo de sus aparatos se parezca de un modo extraordinario á los aviones de otra nación, pues es sabido que todos los países procuran adoptar para sus ejércitos aquellas armas que por su per-

fectación reúnen copia de ventajas, y en guerra en general son sus adversarios los que se asimilan los métodos del Imperio alemán.

El motor «Oberusel» 80 HP es un rotativo siete cilindros parecidísimo al francés «Gnome», universalmente conocido desde 1910, y que ha triunfado en gran número de pruebas en todos los climas, y acerca de cuya perfección no insistiremos por ser conocido de cualquiera que siga el desarrollo de la aviación con ligero interés.

Sólo diremos que Alemania, que había aceptado de un modo casi exclusivo para sus dirigibles y aeroplanos el motor fijo automático aligerado de cuatro ó seis cilindros, 100 á 150 HP («Mercedes», «Benz», etc.), ha creído conveniente dotar á sus aparatos de caza del motor genuinamente francés; es decir, de siete ó nueve cilindros en estrella, rotativo, y, por tanto, de enfriamiento por aire, ligerísimo y de 80 y 100 HP.

Indudablemente el «Gnome» alemán no es ajeno á los éxitos obtenidos por los pilotos teutones en estos últimos meses.

Ya que hemos dicho algo acerca del «corazón» del aeroplano que describimos, vamos á ocuparnos del aparato propiamente dicho.

He aquí los extremos que sostenemos: Primero. El monoplano alemán «Fokker», 1914, 15 y 16, es un «Morane-Saulnier», modificado.

Segundo. El monoplano «Fokker» es actualmente conocido, y no presenta las particularidades de novedad y misterio de que se le ha rodeado.

Punto primero. Se objetará: ¿por qué no puede ser el aparato francés copia del alemán?

Pues sencillamente porque en 1912, época en que ya existía el «Morane» con forma muy parecida á la actual, la Casa Fokker (dirigida por un holandés) construyó aeroplanos rudimentarios de tipo diametralmente opuesto al francés, y sólo años después, en 1914, lanzó el tipo actual, al cual nos referimos.

Hagamos un poco de historia. Los monoplanos franceses «Borel-Morane», «Morane-Saulnier» y «Deperdussin» se derivan del tipo «Bleriot», portentosa creación del inventor del mismo nombre, aeroplano que ha conservado hasta 1914 unas características parecidísimas á las que poseía en 1910, cuando la aviación conseguía los primeros triunfos.

Vedrine ganó el raid París-Madrid con un aparato «Borel-Morane» idéntico al «Bleriot», salvo en la proyección alar, cuyos extremos (en el Morane) se prolongaban en la parte posterior, consiguiéndose un rendimiento superior y una estabilidad más notable. Ya en el Salón de París de 1912 se expuso el monoplano «Morane-Saulnier» con características parecidas á las actuales.

En 1913, y primera mitad del 14, triunfó grandemente en casi todos los «raids», concursos, etc.

Era el aparato favorito de los grandes campeones.

Ujilbert cubrió, en 1913, la distancia París-Vitoria (825 kilómetros), sin escalas, en un «Morane».

Brindejonc-des-Moulinais voló de París á Londres, Bruselas y vuelta; hizo el raid París-Burdeos-Madrid-Barcelona-Lyon París, y el prodigioso recorrido París-Berlín-Varsovia (1.400 kilómetros), en doce horas, y luego continuó á San Petersburgo, y de allí á Stokolmo, Copenhague, La Haya, y vuelta á París, á bordo de un pequeño monoplano «Morane».

Letord voló de París á Berlín, sin escalas (900 kilómetros), en un aparato de la misma marca.

Marc Pourpe hizo el recorrido El Cairo-Khartoum, y vuelta (3.000 kilómetros), en un monoplano «Morane-Saulnier».

Garros efectuó la travesía del Mediterráneo, de San Raphaél (Sur de Francia) á Túnez, casi 800 kilómetros, solo, sin flotadores, y confiando su vida á un frágil esquife aéreo de idéntica marca que los anteriores.

Los motores «Gnome» y «Le Rhône», rotativos, muy parecidos entre sí, triunfaban también en todas estas proezas... y entonces el «Oberusel» era desconocido, y el «Fokker» no conseguía el aprecio del Ejército alemán, ni salía de la oscuridad en que se hallaba sumergido.

Queda, pues, á nuestro juicio, demostrado que el aparato alemán «Fokker» es un «Morane-Saulnier» modificado.

LA GUERRA EN EL AIRE

Desahaciendo un error.

La revolución que produce la gran guerra en todos los órdenes es profunda, de intensidad no sospechada.

Hasta hace dos años, la letra de molde ejercía notable fascinación sobre la gran masa de los lectores, los cuales creían á ojos cerrados cuanto publicaban los periódicos, y la Prensa extranjera, en particular, gozaba en nuestra patria de un prestigio notable.

Evidentemente existía una fracción de incrédulos que negaban sistemáticamente la veracidad de cuantas noticias pudieran parecer fuera de la realidad y de lo vulgar de la existencia.

Con la guerra se ha agudizado este sentimiento, y hay quien niega veracidad á todas las noticias que procedan de un bando ó que se publiquen en aquellos periódicos que no defienden á las naciones por las cuales se sienta simpatía. El que intente dar una idea, siquiera sea imperfecta, fragmentaria, de lo que ocurre en cualquier orden que se trate, debe luchar con dos corrientes formidables y encontradas, que le inducen constantemente al error.

Es lógico, es humano y no tiene nada de extraño que cada grupo beligerante considere los mismos hechos bajo prismas distintos y comente á su manera aspectos más ó menos favorables ó desgraciados de la contienda.

Pero lo que no se explica tan fácilmente es que en una nación neutral y que oficialmente mantiene las más cordiales relaciones con todas las que luchan, se desfiguren los hechos de un modo monstruoso y se satirice é insulte á uno y otro bando con mayor crudeza que la que emplean los mismos periódicos de los beligerantes.

Ahora sólo queremos tratar de los errores que constantemente aparecen en las columnas de la Prensa, muchos de los cuales ciertamente deben su origen á la pasión de los que redactan los periódicos extranjeros.

Vamos á dar un ejemplo curioso de la aureola legendaria que envuelve á los aeroplanos alemanes de la marca «Fokker», para demostrar las dificultades con que tropieza el que pretenda vislumbrar la realidad tras las nieblas de que generalmente se halla rodeada.

Hace unos meses comenzó á hablarse de unos nuevos aparatos alemanes de caza, enormes, armados poderosísimamente, dotados de una velocidad de 180 kilómetros por hora, con motores potentísimos, última creación de los ingenieros de Alemania, temibles y casi invulnerables.

Citábase cifras elocuentes, y los «taubes» y «aviáticos» perdieron su primitiva popularidad ante los «Fokker».

Nosotros hablamos de ellos en un artículo publicado á principios del presente año, influidos por los datos contenidos en periódicos españoles y extranjeros. Posteriormente hemos adquirido datos completos, y podemos afirmar que los misteriosos aviones alemanes están inspirados en los aeroplanos de la conocidísima marca francesa «Morane-Saulnier», de los cuales apenas se diferencian en algunos detalles.

Existe una revista francesa de Aviación, que se titula L'Aérophile, de una seriedad y competencia notables, y cuya ecuanimidad llega hasta publicar los informes oficiales alemanes, en la cual se han publicado varios trabajos sobre la aviación alemana, partiendo de los datos obtenidos en los aviones de esta nación que han caído en poder de sus adversarios, muchos de ellos intactos, y otros con averías que para nada atañen á los órganos esenciales.

Lamentamos no poder publicar fotografías y planos que evidenciarían palpablemente el parecido extraordinario que existe entre los aparatos franceses «Morane», y los «Fokker» alemanes; pero daremos, con cifras y explicaciones, una idea, que esperamos sea lo suficientemente clara para obtener el resultado que deseamos alcanzar.

Ante todo, debemos manifestar que no entraña nada que pueda significar para Alemania limitación alguna en su capacidad creadora, el hecho de que un tipo de sus aparatos se parezca de un modo extraordinario á los aviones de otra nación, pues es sabido que todos los países procuran adoptar para sus ejércitos aquellas armas que por su per-

fectación reúnen copia de ventajas, y en guerra en general son sus adversarios los que se asimilan los métodos del Imperio alemán.

El motor «Oberusel» 80 HP es un rotativo siete cilindros parecidísimo al francés «Gnome», universalmente conocido desde 1910, y que ha triunfado en gran número de pruebas en todos los climas, y acerca de cuya perfección no insistiremos por ser conocido de cualquiera que siga el desarrollo de la aviación con ligero interés.

Sólo diremos que Alemania, que había aceptado de un modo casi exclusivo para sus dirigibles y aeroplanos el motor fijo automático aligerado de cuatro ó seis cilindros, 100 á 150 HP («Mercedes», «Benz», etc.), ha creído conveniente dotar á sus aparatos de caza del motor genuinamente francés; es decir, de siete ó nueve cilindros en estrella, rotativo, y, por tanto, de enfriamiento por aire, ligerísimo y de 80 y 100 HP.

Indudablemente el «Gnome» alemán no es ajeno á los éxitos obtenidos por los pilotos teutones en estos últimos meses.

Ya que hemos dicho algo acerca del «corazón» del aeroplano que describimos, vamos á ocuparnos del aparato propiamente dicho.

He aquí los extremos que sostenemos: Primero. El monoplano alemán «Fokker», 1914, 15 y 16, es un «Morane-Saulnier», modificado.

Segundo. El monoplano «Fokker» es actualmente conocido, y no presenta las particularidades de novedad y misterio de que se le ha rodeado.

Punto primero. Se objetará: ¿por qué no puede ser el aparato francés copia del alemán?

Pues sencillamente porque en 1912, época en que ya existía el «Morane» con forma muy parecida á la actual, la Casa Fokker (dirigida por un holandés) construyó aeroplanos rudimentarios de tipo diametralmente opuesto al francés, y sólo años después, en 1914, lanzó el tipo actual, al cual nos referimos.

Hagamos un poco de historia. Los monoplanos franceses «Borel-Morane», «Morane-Saulnier» y «Deperdussin» se derivan del tipo «Bleriot», portentosa creación del inventor del mismo nombre, aeroplano que ha conservado hasta 1914 unas características parecidísimas á las que poseía en 1910, cuando la aviación conseguía los primeros triunfos.

Vedrine ganó el raid París-Madrid con un aparato «Borel-Morane» idéntico al «Bleriot», salvo en la proyección alar, cuyos extremos (en el Morane) se prolongaban en la parte posterior, consiguiéndose un rendimiento superior y una estabilidad más notable. Ya en el Salón de París de 1912 se expuso el monoplano «Morane-Saulnier» con características parecidas á las actuales.

En 1913, y primera mitad del 14, triunfó grandemente en casi todos los «raids», concursos, etc.

Era el aparato favorito de los grandes campeones.

Ujilbert cubrió, en 1913, la distancia París-Vitoria (825 kilómetros), sin escalas, en un «Morane».

Brindejonc-des-Moulinais voló de París á Londres, Bruselas y vuelta; hizo el raid París-Burdeos-Madrid-Barcelona-Lyon París, y el prodigioso recorrido París-Berlín-Varsovia (1.400 kilómetros), en doce horas, y luego continuó á San Petersburgo, y de allí á Stokolmo, Copenhague, La Haya, y vuelta á París, á bordo de un pequeño monoplano «Morane».

Letord voló de París á Berlín, sin escalas (900 kilómetros), en un aparato de la misma marca.

Marc Pourpe hizo el recorrido El Cairo-Khartoum, y vuelta (3.000 kilómetros), en un monoplano «Morane-Saulnier».

Garros efectuó la travesía del Mediterráneo, de San Raphaél (Sur de Francia) á Túnez, casi 800 kilómetros, solo, sin flotadores, y confiando su vida á un frágil esquife aéreo de idéntica marca que los anteriores.

Los motores «Gnome» y «Le Rhône», rotativos, muy parecidos entre sí, triunfaban también en todas estas proezas... y entonces el «Oberusel» era desconocido, y el «Fokker» no conseguía el aprecio del Ejército alemán, ni salía de la oscuridad en que se hallaba sumergido.

Queda, pues, á nuestro juicio, demostrado que el aparato alemán «Fokker» es un «Morane-Saulnier» modificado.

LA GUERRA EN EL AIRE

Desahaciendo un error.

La revolución que produce la gran guerra en todos los órdenes es profunda, de intensidad no sospechada.

Hasta hace dos años, la letra de molde ejercía notable fascinación sobre la gran masa de los lectores, los cuales creían á ojos cerrados cuanto publicaban los periódicos, y la Prensa extranjera, en particular, gozaba en nuestra patria de un prestigio notable.

Evidentemente existía una fracción de incrédulos que negaban sistemáticamente la veracidad de cuantas noticias pudieran parecer fuera de la realidad y de lo vulgar de la existencia.

Con la guerra se ha agudizado este sentimiento, y hay quien niega veracidad á todas las noticias que procedan de un bando ó que se publiquen en aquellos periódicos que no defienden á las naciones por las cuales se sienta simpatía. El que intente dar una idea, siquiera sea

do que el monoplano francés «Morane-Saulnier» no puede ser copia del «Fokker», puesto que existía antes que éste, y triunfaba cuando el aparato alemán era desconocido.

Queda otra objeción: ¿Ciertamente son tan semejantes ambos aparatos que pueda decirse que el uno es copia del otro?

Volviendo a repetir que si pudiéramos presentar al lector fotografías no habría lugar a dudas; pero vamos a describir el «Fokker» comparativamente con el «Morane», y podrá observarse la semejanza de ambos.

Hay actualmente tres tipos: Biplano de dos asientos. Monoplano 1915, de un asiento. El más parecido al aparato francés, tipo 1914, es el que citamos en segundo lugar.

Es un «Morane» algo mayor y más pesado. Veamos algunas de las características de este avión:

Envergadura, 11 metros. Anchura alas, 1,80 metros. Superficie sustentadora, 18 metros cuadrados.

Longitud total, 6,90 metros. Las del «Morane» son, aproximadamente: Envergadura, 10 metros. Anchura alas, 1,75 metros. Superficie sustentadora, 16 metros cuadrados.

Longitud total, seis metros. Detalles de construcción: «Alas» (Fokker). Su proyección es exactamente igual que la de las alas del «Morane».

El perfil alar difiere del aparato francés, siendo el del alemán algo más exagerado. «Fuselaje». Cubierto de tela, y en la parte anterior, el motor protegido por un «capot» de aluminio.

Es igual que el del «Morane». Idéntica sección rectangular, las mismas proporciones, análogas curvas, ventrales y dorsales, y en fin, igual disminución progresiva hasta terminar en diédrico, que sirve de eje de giro al timón de profundidad.

«Timones». El de dirección difiere en su forma bastante del francés, pero el de profundidad (constituido por dos aletas en forma de trapecio), es idéntico al del «Morane».

El «Fokker» carece de cola fija, dispositivo que poseen todos los aviones alemanes, y tampoco posee «empenaje» alguno.

En estos aspectos aparece palpable la imitación del gran aparato francés, pues los métodos alemanes son contrarios a la obtención del equilibrio longitudinal con sólo planos sustentadores delanteros.

A imitación de las aves, los aparatos teutones poseen enormes colas en forma de abanico.

Pueden citarse, para corroborar este aserto, muchos ejemplos. Todos los grandes constructores las emplean en sus aeroplanos. Notáremos las marcas «L. V. G.» (Luft-Verkehrs-Gesellschaft), «Albatros», «A. E. G.» (Allgemeine Elektrizitäts Gesellschaft), «Euler», «Otto», «Rumpler», «Jenania», etc., etc.

Como quiera que hemos insistido lo suficiente acerca del primer punto que deseábamos tratar, vamos a pasar al segundo.

El monoplano alemán «Fokker» —decimos— es un aparato perfectamente conocido actualmente y cuyas características no implican una revolución en la navegación aérea.

En efecto, varios modelos intactos han sido cogidos por los franceses y están expuestos en lugares públicos.

Su motor es francés (genúinamente francés), de un tipo conocido desde 1913 (80 HP., siete cilindros) y todas sus características son parecidísimas a las de los aviones «Morane-Saulnier», los cuales tampoco encierran en sí misterio alguno.

Evidentemente, los «Fokker», pilotados por aviadores diestros y heroicos, son armas temibles, y ciertamente producirán claros en las filas enemigas; pero la leyenda de los motores nuevos potentísimos, de las velocidades fabulosas y de los armamentos terribles que se atribuyen a estos aviones, carece de realidad, y no pasa de ser una de tantas exageraciones que con demasiada frecuencia toman cuerpo; se extienden y llegan a las esferas populares, donde tienen su consagración, asimilando al lenguaje nombres desconocidos meses antes, como son los popularísimos «Zeppelins» y los famosos «taubes», al par que los espantosos «morteros del 42».

Resulta difícilísima la labor del comentarista de la guerra, pues careciendo muchas veces de datos serios, debe fundarse en conjeturas y en informes más o menos fantásticos, que inducen al error con facilidad extrema.

Habiendo subsanado uno, muy extendido, hacemos punto, pensando que hemos robado al lector un tiempo que hubiese podido emplear en algo de mayor provecho y recreo, y reconociendo la extraordinaria paciencia del que estas incoherentes y mal hilvanadas líneas leyere.

UN AFICIONADO

Importación y exportación en cinco meses

La importación de artículos extranjeros en mayo último representa 132 millones de pesetas, con aumento de 12 millones sobre igual mes del año anterior.

De este aumento corresponden 15 millones de pesetas a la entrada de primeras materias, y seis millones a la de artículos fabricados.

En cambio, descendió la importación de sustancias alimenticias en 4 1/2 millones, y la de oro en seis millones, de cuyo metal, sin embargo, entró la cantidad de 31,88 millones.

La exportación en dicho mes fue de 125,34 millones de pesetas, con alza de 36,88 respecto a mayo de 1915.

En la salida de primeras materias el aumento fue de 3,35 millones de pesetas; en la de artículos fabricados, 15,27 millones, y en la de sustancias alimenticias, 18,63 millones de pesetas.

cedente, y que es debida a la mayor entrada de artículos fabricados, de sustancias alimenticias, de oro (del cual se importaron 132 millones de pesetas) y de plata. Hubo baja en la introducción de primeras materias.

Merece consignarse que entraron en el referido período 783.000 toneladas de carbones minerales, mientras que en el mismo plazo del año anterior sólo se importaron 675.000 toneladas.

De trigo se introdujeron de enero a mayo último 210.000 toneladas, con aumento de 71.000 sobre los mismos meses del año 1915.

La exportación en los repetidos cinco primeros meses del año en curso representa 581 millones de pesetas, con alza de 56 millones sobre el mismo período del precedente año.

Esta alza corresponde a más salida de primeras materias y sustancias alimenticias, habiendo disminuido la de artículos fabricados.

Informaciones de provincias

El verano de la Corte

Comida de Sus Majestades. SAN ILDEFONSO. (Lunes, noche.) Anoche fueron invitados a comer con los Reyes el teniente coronel de la Guardia Civil señor Valdés y el comandante del regimiento de Asturias, Sr. Rodríguez Otín.

De Cuatro Vientos a La Granja. Al medio día aterrizó en terrenos sembrados próximos a la carretera de Riofrio, y a cinco kilómetros de La Granja, un biplano militar, tripulado por el teniente de navío don Fernando Sartorius, hijo del conde de San Luis. Había salido del Parque de Aviación de Cuatro Vientos a las diez de la mañana.

Atravesó el Guadarrama por el puerto del León, a 2.400 metros de altura.

Varias noticias. Esta mañana salió en auto S. M. la Reina por la carretera de Balsain.

Su Majestad el Rey no salió porque recibía al ministro de Instrucción pública.

Los Infantes almorzaron en el palacio de los duques de Medinaceli.

Por la tarde, el Príncipe de Asturias y el Infante D. Jaime pasearon en auto con el profesor Sr. Antelo, y las Infantitas Beatriz y Cristina con su profesora Sra. Lloréns.

NUEVO TRANSATLANTICO EL «SAN CARLOS».

CADIZ. (Lunes, noche.) En la factoría de Matagorda, de la Sociedad Española de Construcciones Navales, ha sido botado al mar, felizmente, el vapor San Carlos, mandado construir por la Compañía Transatlántica y destinado a prestar servicio entre Barcelona, Cádiz y Fernando Poo.

Reune el buque todos los adelantos modernos en las máquinas y todo el confort y el lujo requeridos en las cámaras y camarotes.

Hizo el proyecto, ha dirigido la construcción y hoy las operaciones de la botadura, el ingeniero gaditano D. Juan García Desola, que fué muy felicitado.

Las características del barco son: 89 metros de largo, 3.000 toneladas de desplazamiento y 14 millas hora de velocidad.

Han concurrido al acto de la botadura el delegado de la Sociedad Española de Construcciones Navales, D. Miguel Aguirre; el representante de la Compañía Transatlántica, D. Carlos Barriére; la señora de éste, que fué madrina del barco; el capitán general del apostadero, Sr. Fernández de la Puente; el gobernador militar, general Primo de Rivera; el capitán del puerto, Sr. Amalodi; y otros generales del Ejército y la Armada; el presidente de la Diputación, señor marqués de Negrón; el gobernador civil, Sr. Sánchez Anido; el alcalde de Cádiz y otros alcaldes y autoridades civiles y militares de los pueblos comarcanos.

Ocidió en el acto de la bendición del barco el arcipreste de Puerto Real, D. Francisco Ramírez Cuevas, quien pronunció una elocuente plática que terminó pidiendo a Dios la paz europea.

Se sirvió un lunch, durante el cual se pronunciaron brindis por el progreso de la industria naval española y por la Sociedad Constructora que en Ferrol, Cartagena y Cádiz proporciona trabajo a millares de obreros y realiza una labor patriótica.

Fueron dirigidos telegramas de felicitación al marqués de Comillas y al presidente de la Constructora Naval.

La Sociedad ha regalado a la señora de Barriére, madrina del barco, un gran centro de mesa, de plata.

Al anoecer regresaron a Cádiz los que fueron a la botadura, en varios vaporcitos. El de hoy ha sido para Cádiz un día de júbilo.

Academias militares

Artillería. SEGOVIA. (Lunes, noche.) Aprobaron el primer ejercicio: Don Luis Benito Sánchez, D. Antonio Fernández Durán, D. José López Cebría, D. Juan Ponce de León Cabello, D. Luis Pérez Héroe González, D. Luis Espinosa Opronide, D. Fernando Gasqui Pérez, D. Luis Leiva Huidobro, D. Augusto Rodríguez Pérez, D. Fidel Romero Abreu, D. Felipe Adraza Beano y D. Román Rodríguez Riveto.

Aprobaron el segundo ejercicio: Don Fernando Iglesias Rodríguez, don José Triva García, D. Antonio Cuéllar Grajera, D. Pedro Maestro Martorell, D. Andrés Baratuch Rapier, D. Ramiro Pérez Santana, D. Antonio Ruiz Hont, D. José Orduña Moral, D. César de la Mora Pino, D. Fe-

BIBLIOGRAFIA

El plano inclinado.—El notable escritor Augusto Martínez Olmedilla, tan conocido del público por sus interesantes novelas, por sus amenos cuentos y sus siempre elogiadas crónicas, acaba de publicar un nuevo libro con el título que encabeza estas líneas, digno por todos conceptos del justificado aplauso de la crítica.

Trátase de una novela sugestiva, de ambiente social contemporáneo, cuyo argumento emocionante se desarrolla en ese medio mesocrático, fuente de inspiración constante para todos los escritores modernos.

AGUA DE SOLARES INDICADA PARA LA NEURASTENIA

GUADALAJARA. (Lunes, noche.) Aprobaron el primer ejercicio: Don Pompeyo García Vallejo, D. Antonio Bonilla Acuña, D. Agustín Albarracín Segura, D. Manuel Frías Gilomo, D. Carlos Ruiz de Huidobro y de León, D. Santiago Prats Bonali, D. Francisco Guardiola Carassa, don D. Fernando Medrano y Miguel.

Excluido temporal: Don José Gil de León Entrambasaguas. Han aprobado el segundo ejercicio: Don José María de la Torre, D. Francisco Revuelta Francó, D. Santiago Torre Enciso, D. Narciso Grifol Gutiérrez, D. Fernando Mora Monreal, D. Miguel García Buet, don Ingenio Salas Viu, D. Enrique Gutiérrez.

Aprobaron el cuarto ejercicio: Don Ramón Sánchez Temblete, D. Alberto Cuñat, D. Antonio Berge Magán, D. Hermenegildo Herrero. En quinto ejercicio fueron examinados, calificación reservada.

Don Antonio Rueda Ureta, D. Fernando Moreno, D. Luis Ros Miranda, D. Antonio Beraibar Espondaburu, D. Luis Maestre Pérez, D. Marcelino González, D. Emilio Castellano, D. Ricardo Montoro Aguilar, don Evaristo Pavón Vaquera, D. Pascual García Santandreu, D. Jesús María Vidal, D. Mateo Raposo.

Caballería. VALLADOLID. (Lunes, noche.) Aprobaron hoy el primer ejercicio de reconocimiento y Gimnasia:

Don José Herrero, D. Emilio Cervera, don José Fernández, D. Oceano Altolaquirre, don Cosme Damián, D. Francisco Bata, don Eduardo Andrés, D. Ignacio Martínez de Trujillo, D. Emilio Despujol, D. Miguel Carabellas, D. José Rubio, D. Pascual Merita, D. José Granados, D. Pedro Amolego, don Joaquín Parinol, D. Juan Esteban, D. Juan Grande, D. José Ureda, D. José Barrera, don Salvador Arboleda, D. Marcelino Garrido.

También aprobaron Francés y Dibujo: Don Alvaro Bermúdez, D. Adolfo Felipe, D. Narciso Santos, D. Marcelino Garrido, D. Joaquín Villalonga, D. Simón Lapatra, D. Ángel Martín, D. Ernesto Gómez. Aprobaron Aritmética y Algebra, ejercicios oral y práctico:

Don Emilio Gutiérrez, D. José Gallardo y D. Luis Muñoz Bertet. Intendencia. AVILA. (Martes, mañana.) Aprobaron el primer ejercicio D. Ramón Vizcondoa Zubeldia, D. Jesús Barrio Zirart, D. José García Campos, D. Marcial Cucar Laiglesia, don Francisco Esteban Rodríguez Monge, D. Mariano Pérez Casero, D. Antonio Yuder Lázaro, D. José Rodríguez Monge, D. Mariano Pérez Huerta, D. José Yáñez Trinidad, don Manuel Romero Huerta, D. Julio Villacastri Contreras.

Aprobaron el segundo ejercicio D. Carlos Blond Mesa, D. Rafael González Alhambra, D. Antonio de Isasi Isamendi Rogi, D. Enrique Felú Cardona, D. Antonio Juliá Sanpoll, D. Jesús Barrio Yudart.

Aprobaron el tercer ejercicio D. Feliciano López de Orive, D. Angulo Luis González Sorolla. Aprobaron el cuarto ejercicio D. Anselmo López Maristany Vizcondoa Zubeldia.

EN UNA TABERNA

EL VINO Y LA NAVAJA

AVILA. (Lunes, noche.) Dicen del pueblo de Mijares que en una taberna, cuando ésta se hallaba más concurrida, se suscitó una discusión entre Basilio Maqueda y Tomás Sedeño acerca de cuál de los dos había perdido en el juego media cántara de vino.

La discusión se convirtió en reyerta, empujando los contendientes navajas y cuchillos. Generalizada la contienda, tomaron parte en ella Nicolás Manzano, Braulio Muñoz Díez y Gabriel Díez, además de los dos primeros.

Resultaron: Tomás Sedeño, con cinco heridas, siendo su estado gravísimo; Nicolás Manzano, con una lesión grave en un costado; Braulio Muñoz, herido gravemente también en la cabeza, y Gabriel Díez, con lesiones de pronóstico reservado.

El Juzgado instruye diligencias.

Toros en La Línea

LA LINEA. (Lunes, noche.) En la corrida de esta tarde se ha lidiado garado de la vida de Concha y Sierra, siendo Freg y Joselito los encargados de estoquear.

PRIMERO Toma cuatro varas, por cuatro caídas y un caballo. Freg hace un quite lucidísimo. Después muletea con lucimiento. Da un pinchazo y repite con una estocada hasta la mano.

DESCABELLA A PULSO Y LE OVACIONAN. SEGUNDO Se compone el primer tercio de seis varas, por dos caídas y defunción de un penco. Joselito muletea con un medio espantoso. Atiza media estocada huyendo. DescABELLA a la tercera. (Palmas y pitos.)

TERCERO Toma el toro cinco varas, por cuatro derribos y un caballo muerto. En los quites se luce Freg. Después, con la muletea Freg da pases monumentales de rodillas y de molinete.

Al final de algunos pases coge los cuernos. Los oles son unánimes. Arrea dos pinchazos buenos y una estocada que hace rodar al bicho. (Ovación.) CUARTO Con cuatro varas pasa a banderillas sin nada digno de mención. Joselito pasa lucidamente. Da un pinchazo, una estocada, otra más, rematando el puntillero. (Palmas.)

QUINTO Admite cinco puyazos y proporciona dos caídas. Hace un largo y lucido galleo. (Ovación.)

AVISOS UTILES

La mejor solución alcalina se obtiene con la SAL VICHY-ETAT, producto natural, superior a todos los preparados artificiales. Facilita la digestión y evita las infecciones. Cura de verdad el artritis, reuma, diabetes, gota, etc. Diez céntimos el paquete SAL VICHY-ETAT para un litro de agua. Una peseta la caja de 12 paquetes.

SIDRA VERETERA Y CANGAS

Preferida por cuantos la conocen.

AGUAS CABBREIROÁ Apartado 58. Vigo. Hace expulsar fácilmente los cálculos hepáticos.

ARTISTICAS medallas religiosas en oro y plata, Joyería Pérez Molina, C. S. Jerónimo, 29, esquina Plaza Canalejas.

Hac eun largo y lucido galleo. (Ovación.) Los matadores parecen regularmente. Freg muletea superiormente con pases de molinete y de rodillas, y toca los cuernos. Da una monumental estocada, rodando el bicho sin puntilla. (Ovación, oreja y vuelta al ruedo.)

SEXTO Hay en el primer tercio cuatro varas. Joselito toma los palos y banderilla regularmente.

Después con la muletea hace una faena superior, dando pases de todas las marcas. Entra a matar y cobra una buena. DescABELLA con la puntilla.

ANDALUCIA Vapor embarcadero

HUELVA. (Lunes, noche.) El vapor Toret, de nacionalidad danesa, embarrancó en la entrada de la barra de este puerto. Venía en lastre para cargar mineral. Las embarcaciones menores le prestan auxilio, y se supone que en breve quedará flotando.

Muerto cazando. En Puebla de Guzmán estaba cazando el obrero minero Juan Fernández Domínguez, de treinta años de edad, y otros quince individuos. Recibió Fernández un tiro de escopeta, dándole el taco en la nuca y ocasionándole la muerte instantánea.

La batalla de Bailén.

BAILÉN. (Martes, mañana.) Procedente de Sevilla ha llegado una compañía del regimiento de Soria, con bandera y música. La forman un capitán, cuatro tenientes, el músico mayor y 149 individuos de tropa. Ha desfilado por las principales calles hasta depositar la bandera en el Ayuntamiento, donde se ha montado la guardia de prevención.

Ha sido objeto de entusiástico recibimiento. Las autoridades, con la banda municipal, esperaban en el jardín público de las afueras, donde fué obsequiada la tropa con pastas y licores. Han llegado también fuerzas de Infantería y Caballería de la Guardia Civil.

CANARIAS Hallazgo de un cadáver.

GALDAR. (Lunes, noche.) A dos soldados de la batería de montaña se les ocurrió subir a una gruta situada en las lomas coloradas de la isleta, cerca de la batería, y encontraron el cadáver de un hombre que vestía americana azul y pantalón oscuro. Junto al cadáver, que tenía la cabeza separada del tronco, había un cuchillo y un periódico que tenía fecha del año anterior.

En un bolsillo de las ropas del cadáver se encontró una cuerda de las que usan los pescadores. Se supone que hace quince meses que permanece allí el cadáver, resultando muy difícil la identificación, así como determinar si se trata de un crimen o de un suicidio. El Juzgado militar interviene en el misterioso asunto.

NAVARRA Robo importante.

PAMPLONA. (Martes, mañana.) El depositario del Ayuntamiento de Caseda, llegado anoche a esta capital, se encontró con que le faltaba la cartera, que contenía 21.500 pesetas. El robo ignora dónde pudieron quitarle la cartera. Llevábalas en el bolsillo interior del chaleco. Este aparece cortado en el frente exterior.

VALENCIA Almacén quemado.

VALENCIA. (Lunes, noche.) En la barrida marítima se ha incendiado un almacén de productos alimenticios, propiedad de los súbditos alemanes Sres. Meyer y Bachard. Comenzó el fuego en una pila de sacos vacíos, y aun cuando trataron de sofocarlo el guarda y los vecinos utilizando las bocas de riego del mismo almacén, se propagó el incendio rápidamente.

Fué desalojado un convento de Hermanas Terciarias Franciscanas, inmediato al almacén, siendo recogidas las religiosas en las casas vecinas, y trasladadas a la iglesia parroquial los objetos del culto. También fueron desalojadas las casas inmediatas. Ha consumido el fuego todo el almacén, no quedando más que las cuatro paredes, que van derribando los bomberos.

Las pérdidas se calculan en un millón de pesetas, pues han sido destruidas 60.000 sacos de arroz, 80.000 de almendra y enormes cantidades de cacahuet y de otras semillas. Los dueños estaban ausentes, y fueron avisados, habiendo llegado a las seis de la tarde el Sr. Meyer, desde Barcelona, haciendo el viaje en automóvil.

El edificio y las existencias estaban asegurados.

INFORMACIONES DE MADRID

PARA MAÑANA

Boletín religioso

Miércoles 19 de julio de 1916.

Sale el Sol á las 5.
Se pone á las 19.42.
Sale la Luna á las 22.8.
Se pone á las 10.4.

Santos del día.

Santos Vicente de Paul, Simaco, Papa; Santos Félix y Arsenio, confesores; Martín y Eufra, mártires, y Santos Aurea y Macrina, vírgenes, y Justa y Rufina, vírgenes y mártires.

CULTOS

Se gana el jubileo de Cuarenta horas en la iglesia del Hospital de la V. O. T. de San Francisco (calle de San Bernabé, 13); y habrá fiesta solemne á San Vicente de Paul; á las siete se manifestará á S. D. M.; á las diez, misa mayor, siendo orador D. Antonio Carralero, y por la tarde; á las seis, estación, rosario, completas, preces y procesión de reserva.

En las iglesias, capillas y oratorios de los Hospitales y Asilos donde residen Hijas de la Caridad, también habrá función solemne á San Vicente de Paul.

En los Paules (calle de García Paredes, 29), ídem ídem, predicando D. Gregorio Sánchez Pradilla; por la tarde, á las cuatro y media, víspers solemnes, y á continuación estación, rosario, preces y reserva.

En San Ginés sigue la novena á Nuestra Señora del Carmen, y será orador por la tarde, á las seis, el muy ilustre señor D. Luis Calpena.

En San Justo ídem ídem, el muy ilustre Sr. D. José Juliá y Sanfelú.

En el Salvador ídem ídem, D. Francisco Terrero Riesco.

En las monjas Maravillas (Príncipe de Vergara, 11) ídem ídem, D. José Estrella.

La misa y oficio son de San Vicente de Paul, rito doble, color blanco.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora del Buen Suceso en su iglesia, del Puerto en la suya ó de la Visitación en las Salesas (ambos monasterios) y en Santa Bárbara. Espíritu Santo; Adoración nocturna.—Turno: Beato Juan de Ribera.

SECCION OFICIAL

LA «GACETA»

Sumario.

HACIENDA.—Real decreto nombrando director general de Aduanas, con la categoría de jefe superior de Administración, á D. Mariano Matesanz de la Torre.

FOMENTO.—Real decreto nombrando presidente del Consejo de Obras públicas á D. José Villanova y Campos, inspector general del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos, presidente de sección del mencionado Cuerpo consultivo.

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden aprobando el reglamento de la Junta de patronato del teatro Real.

ADMINISTRACION CENTRAL.—Gracia y Justicia.—Títulos del Reino.—Anunciando haber sido solicitado por los señores que se indican la rehabilitación del título de marqués de Torre Tagle y del de marqués de la Mota de Trejo.

Y la firma de Gobernación de ayer.

TOROS Y TOREROS

Al final de temporada.—Rasgos de la fiesta.

V

«Por un perro que mató, mataperros me llamaron.»

Rafael Gómez mató admirablemente y toreó de modo superior un toro grande, bien puesto de cuerna y muy bravo en la corrida de la Prensa.

Aquel día agotaron los revisteros todos los elogios para describir aquella faena, que fué la esencia del valor, del arte y de la gracia torera.

Pero bien está ahora dejar las cosas en su punto y no exagerar en las apreciaciones sobre el diestro, haciendo creer á todos que ha resultado el gran estoqueador Salvador Sánchez (Frascuelo).

Total: una faena y una estocada. ¡¡Con tantas como le debe al público!

Yo soy de este artista admirador grande, tanto como el que más; pero también confieso que al torero que se le consienten más tardes «catastróficas» es á este gran artista.

Mucho de ello es debido á que le acompaña siempre, vaya donde vaya, una aureola de simpatía, y el torero—que es bueno, buenísimo,—hace lo posible, no sólo por conservarlas, sino para que vayan en aumento, teniendo mucho terreno ganado para salir victorioso de su empresa cuando va á una Plaza de provincias.

El confiesa en Valencia, cuando allí está, que el público á quien más quiere es el de la ciudad del Turia; si va á Barcelona, se muestra entusiasmado con el de la ciudad condal; en el Puerto de Santa María dijo á un amigo suyo que tenía verdadera predilección por los aficionados de allí; desde que llega á Zaragoza, sólo tiene frases de entusiasmo para los baturos, y en esta forma, sabiendo nadar y guardar la ropa, donde él pone su planta gitana y garbosa deja una nube de agrado y una estela de simpatía.

Unase á esto que aquí, allí y en el otro lado prodiga á la chita callando—que es como debe hacerse la caridad—el dinero para los pobres, y no es extraño que se le quiera al genial torero de un modo grande.

Ahora lo que debe hacer es tratar de ata-

jar un poco la campaña que á favor de él y contra su hermano vienen haciendo algunos amigos suyos, muy oficiosos, que procuran sembrar discordias entre sus respectivos partidos.

Y no hay que darle vueltas; su hermano es el torero más grande que existe, aunque la naturaleza, siempre sabia, siempre previsora, haya puesto en el mayor una gracia torera que José no posee, porque si al repartir condiciones artísticas no se hubiera hecho la distribución en esta forma, Rafael estaría vegetando en Sevilla como su hermano Fernando.

Con su arte y su gracia se lleva al público de calle, teniendo como que antes he citado, queriendo hacer ver que Gallo, el torero tan grande como desigual, es el verdadero fenómeno en la suerte de matar; ¡No es para tanto! Hágalo con alguna frecuencia, y entonces será hora de proclamar que Rafael es un verdadero matador de toros; porque ejecuta á ley la suerte, hay muchos que lo saben hacer; pero no se atreven cuando llega el momento crítico, que es lo mismo que á Rafael le pasa un día y otro. Y el público está persuadido de que el diestro está enteradísimo de todos los tercios de la lidia; más como lo va dejando siempre—como el cosechero del cuento—para mejor ocasión, es llegado el momento de darle un toque de atención para que no se duerma sobre los laureles y haga, ya que puede, algo más de lo que acostumbra.

VI

Al público de los toros le agradan mucho los diestros que vienen acompañados por leyendas fantásticas, y todo aficionado, por poco entusiasmo que sienta por la fiesta nacional, conoce al dedillo la historia del «milagro» de Triana, Juan Belmonte.

Sus primeras correrías en busca de aventuras taurinas, capeando de noche con singular valentía toracos grandes, llevando un farol á la cintura; su asistencia á los tentaderos andaluces, dejando siempre una nota grande de valor, y su actuación en las primeras novilladas donde tomó parte, fiestas de menor cuantía, sin picadores, vistiendo el trianero un traje de luces de una cupletista, hicieron honda mella en la afición, que, á pesar de algunas desigualdades en las temporadas, lo considera, y así es, como un as de la baraja taurina.

Las Empresas se lo disputan como aliciente de seguro éxito para la taquilla. Las coplas populares cantan sus glorias elevando su fama, y los mismos toreros ven en el arte de Juan un modo extraordinario de ejecutar las suertes de su corto repertorio, que lleva un sello especial, característico y tan emocionante que muchas veces levanta á los públicos de su asiento para aplaudirle y vitorearle de modo excepcional.

Prueba de su original torero es que muchos principiantes, cuando se presentan en un ruedo, tratan de imitar los movimientos del «fenómeno», sacando algo de joroba y dando un gesto trágico al asunto; pero cuando el enemigo se acerca, bien por miedo ó por no saber ejecutar los lances, el cuerpo del novel torero vuelve á su posición normal, tal vez convencido de que imitar á Belmonte no está á la altura de todos; ¡Qué más quisieran!

Por eso, su arte emocionante, originalísimo, su modo de mandar y templar con el capote ó la muleta, son de una factura irreprochable, distinguiéndose, entre todo lo que hace al primer, las medias verónicas por el lado derecho, infinitamente mejores que las del otro, en las que, por regla general, no lleva al toro tan templado, suave y ceñido, ni lo debía como por aquí.

Es torero corto, pobre de facultades; pero si Lagartijo y Guerra figurasen hoy en activo, harían competencia á Joselito (yo me reservo mi opinión sobre quién ganaría), dejando á Belmonte aparte, porque su arte, grande en lo pequeño, mucho en lo poco, no se presta á poifas con diestros de largo repertorio, que saben dar, y tienen medios para ello, la lidia adecuada que las diversas condiciones de cada res necesita.

En esto es el amo uno jovencito, que nació en Gelves; pero si sale el toro que se come la muleta de puro bravo, poco nervioso, que deja cocotar al torero, entonces Belmonte, Juan Belmonte, Terremoto ó Cataclismo, pone cátedra, y deja en aquella Plaza recuerdo impercedero, honda, profundo.

Si en dos ó tres corridas seguidas, como á principios de temporada le sucedió, no encuentra reses de encargo, el fenómeno se anula, se apaga poco á poco, titubea como la luz de arco voltaico; pero de repente, aquel foco que antes iba á extinguirse, brilla más que ninguno, con una luz vivísima, alumbrando más que los otros. Esto ocurre cuando Belmonte encuentra un burel á propósito; cuando no, justo es consignar que pone, ante todo, una enorme voluntad por quedar bien; pero en la lucha contra el sino, con sus pobres facultades, mandan más las piernas que el corazón.

He aquí la verdad de lo que me ha parecido este torero durante la temporada que terminó, y cuyas faenas, así como las de los demás diestros, irán saliendo, poco á poco, en estas columnas.

Olvídemos aquella frase, poco feliz, de «torerito, sí; fenómeno, no».

P. ALVAREZ

Plaza de Toros de Madrid.

El jueves 20 de julio se celebrará una corrida de novillos, lidiándose cuatro de la acreditada ganadería de Manuel Santos, de Sanchón, por las cuadrillas de los famosos excéntricos toreros Charlot's y Llapisera, que tantos éxitos vienen obteniendo en las plazas de provincias y últimamente en Tetuán. Habrá, además, fuegos y otros atractivos. La corrida empezará á las diez y media.

CHISMOGRAFIA TEATRAL

La próxima temporada en Novedades.—La López Martínez.—Al Paraíso.

En el teatro de Novedades se trabaja día y noche en la instalación de la calefacción por vapor.

A últimos de este mes habrán terminado las obras.

La Empresa no se ha dormido sobre las ganancias de la pasada temporada, y ya está dispuesta y bien dispuesta para luchar con éxito en la próxima contienda teatral, en la que un puñado de empresarios procurarán por todos los medios llegar á la temida cuesta de enero y subirla, si es posible, á toda velocidad.

La compañía que actuará en el teatro de la calle de Toledo desde el día 1.º de septiembre es la siguiente:

Director de escena: Francisco de la Vega. Primer actor y director: Vicente Aparici. Otros primeros actores: Manuel Cumbreñas, Tomás Codorniu y Julio Llorens. Tenor cómico: Vicente Gómez-Bur. Segundo tenor cómico: Manuel Alares. Barítono: Vicente Guillot. Segundo barítono: Antonio Castañer. Actores de carácter: Federico Aznarez y Daniel González.

Tiples cantantes: Lola Vela y Luisa Quirós. Tiples cómicas: María Lacalle y Amparo Pozuelo. Actriz de carácter: Clotilde Romero.

Otras tipes: Pilar Sigler, Paula Cortés, Mercedes López Romero, Luisa Espinosa, Pepita Girón, Julia Abad, Carmen de la Vega y María Cruz Ortega.

Directores de orquesta: Cayo Vela y Enrique Brú.

La inauguración será, como todos los años, el día 1.º de septiembre con el siguiente programa: *La tragedia de Pierrot*, para presentación de la tiple cantante Lola Vela y de la tiple cómica Amparo Pozuelo.

El *viaje de la vida*, para presentación del primer actor Vicente Aparici.

Molinos de viento, *Matricula de honor y Música, luz y alegría*, que fué el éxito de la pasada temporada, y que en la próxima ha de dar muchas y muy buenas entradas.

Como se ve, la Empresa de Novedades ha formado un ramillete de mujeres bonitas y de buenas artistas.

De que la temporada sea, como las pasadas, provechosa y brillante, se encargará don Victoriano Sobera, más conocido por el sobrenombre del hombre serio.

En qué teatro hará su reaparición la hermosa tiple Sra. López Martínez? Aseguran unos que en Apolo. Dicen otros que en la Zarzuela, donde debutará con la revista *Enseñanza libre*.

No falta quien apueste á que será en Martín donde la Sra. López Martínez se presente al público después de una larga ausencia de la escena.

Como hasta hoy no hay nada hecho, mejor será esperar á que el tiempo aclare las cosas.

Lo que sí es un hecho es que la López Martínez ha decidido volver á la escena.

La compañía que con tan buen éxito ha venido actuando en el Coliseo Imperial debutará el día 20 en El Paraíso.

En ese delicioso parque de recreos, la citada compañía seguirá explotando la obra de gran éxito *La villa triste y escacharrada*, que ha resultado un verdadero filón.

Con verdadero pánico escribo estas líneas, pues en esta época de revolución teatral es rara la noticia que no es rectificada á la hora de publicarse.

J. R.

LA VILLA DE PARIS

67, ATOCHA. 67

Desde 1.º de julio

50 % de rebaja por fin de estación. Vestidos de gasé, de alpaca, de campo y playa, abrigos, blusas, batas, abrigos para viaje.

EJERCITO Y ARMADA

ASUNTOS DE GUERRA

Gratificaciones.

Concedióse la gratificación de Industria militar al oficial segundo de Intendencia D. Mariano Aranguren Landero, con destino en la fábrica de subsistencias de Peñarol, y al médico primero D. Tirso Rodríguez, con destino en el Parque de Sanidad.

Paquete de curación.

Declaróse de utilidad y reglamentario para el Ejército el paquete de curación individual de que son autores D. Eugenio Fernández Garrido y D. Saturnino Cambronero, en sustitución del modelo actual.

Equipo.

Se dictaron reglas acerca del vestuario, armamento y equipo que deben usar los suboficiales y brigadas, y forma de su adquisición.

Reserva gratuita.

Se manifiesta que la real orden de 31 de marzo último, referente á las clases é individuos de tropa que aspiren á ingresar como oficiales de la reserva gratuita del Cuerpo jurídico, se entienda que es aplicable para los individuos de los demás Cuerpos que no tienen tropa.

Baja.

Se dispuso la baja del médico provisional D. Antonio Martín Ruiz.

Reemplazo.

Concedióse el reemplazo voluntario al comandante de Artillería D. Antonio Muñoz Calchinarri.

Destinos.

Mañana publicará el «Diario Oficial» una

propuesta de destinos de jefes y oficiales médicos, y de oficiales de Oficinas militares.

Matrimonio.

Se concedió real licencia para que pueda contraer matrimonio al primer teniente de Infantería D. José López.

VERIN SOUSAS

Aguas alcalinas sin rival para las vías urinarias. Depósito: Postigo de San Martín, 3 y 5. Teléfono 886. Temporada oficial: de 15 de junio á 30 de septiembre.

EN LOS MINISTERIOS

INSTRUCCION PUBLICA

Regreso del ministro.

El Sr. Burell, de regreso de La Granja, asistió esta mañana á su despacho del ministerio.

Dijo á los periodistas que había despachado con S. M. el Rey, poniendo á la real firma varios decretos de diferentes ministerios, que carecían de importancia, por referirse la mayoría de ellos á ascensos reglamentarios de personal técnico, y no tenía otras noticias que comunicar á la Prensa.

Los maestros de Madrid.

La Asociación Unión de Maestros de Madrid ha visitado al delegado regio de Primera enseñanza para informarse del proyecto que esta autoridad ha elevado al ministro para la reorganización de la enseñanza primaria en Madrid.

Primera enseñanza.

Se conceden las diferencias de retribuciones solicitadas por los maestros D. Ciraco de la Peña, D. José Orellana, D. Víctor Jiménez, D. José González Casas y doña Pilar Aragonés, y se desestiman las solicitadas por don Jorge Jesús Vázquez, por doña Filomena Vera, por doña Petra Gil y por doña Francisca Delgado.

CHANTILLY

Selecto chantilly en cajitas, pasteles y postres; exquisitos quesos de chantilly.

Helado de chantilly.

Yoghurt, leche cuajada búlgara, recomendada por todas las eminencias médicas.

Casa de moda.

«LA INDIA», MONTERA, 12.

Teléfono 4.469.

COMUNICACIONES

Hoy ha llegado correspondencia de Londres, París, Ginebra, Amsterdam, Folkestone, Bolonia, Copenhague, Goteborg, Portugal, Gibraltar y Les.

Mañana saldrá para América del Norte y Central, vía Coruña.

Telegramas y telefonemas detenidos.

Telegramas.

Cabanyes, Velázquez, 16.—Isidro, plaza Cebada.—Antonio Otero, Casa de San Vicente, 10.—María Navarro, Avemaría, 32.—Ventura Domenech, Almirante, 7.—Señora de Ugarte.—Juan Conde, Cedaceros, 10.—Trino Beasain, Castellana, 35.—Cipriano Lorente, calle del Pez, 4.—Fernández López, Alcalá, 97.—Viuda Elio, San Mateo, 12.—Domingo Requena, Espos y Mine, 18.—Cabanna, Setenta.—Juan Martínez Román, Sagasta, 20, entresuelo.—José Blanco, Silva, 10, pral. derecha.—Agustín Vasallo, Fuencarral, 30.—Joaquín Vega del Ren, Villanueva, 75.—Julia Borrull, Salón Novedades.—Manuel Sánchez. Capitán Allanequi, hotel Universal.—Teresa Cordero, Salazar, 19.—Pons, Nación.—Autociclo.

Telefonemas.

Telefonemas recibidos y detenidos en la Central de Telefonos, Alcalá, núm. 1, por no encontrar los destinatarios:

De Barcelona para Federico Rober, Ferraz, 45; ídem ídem Manuel Maynar, Cerdán, 19; ídem ídem Electro; ídem ídem José Roig, Cruz, 13; de Bilbao para Bramas; ídem ídem Llespore; Tarrasa para Segundo Olleros, Torrijos, 10 y 12, segundo; Granada para Félix Aguilera, plaza Oriente, núm. 6; Algeciras para Srta. María Rico; Málaga para Pilar Mejía, hotel Sevilla; Linares para Venancio Crehe, Pardiñas, 5; Huelva para Juan Suárez, hotel Universo; Sevilla para Cristina Romero Molero; Jerez para Sobrino Paulo Escobar; Lugo para Vicente Cuadrillero, ministerio Instrucción; Santander para Welner, Mayor, 76; Gijón para Josefá Hospital, Núñez Arce, 25.

LA COMPANIA DE MADERAS. Madrid (Argumosa, 14), T.º 689, Santander, Bilbao, Gijón, «San Juan» (Avilés), Pasajes, Alicante.

EL MANUAL DEL PERFECTO CANALLA

OBRA NUEVA SENSACIONAL

escrita por Rafael de Santa Ana.

Prólogo de DON JACINTO BENAVENTE

AÑO DE PREPARATORIO Y CURSO COMPLETO

De venta en todas las librerías.

Los libreros de Madrid y provincias se dirigirán á la librería de D. Fernando Fe, Puerta del Sol, 15.

Los lectores y suscriptores de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA obtendrán el texto completo, franco de portes, con sólo remitir su precio, de pesetas 3.50, en giro postal ó mutuo, letra de fácil cobro ó sobre monedero (NO SE ADMITEN SELLOS), al Sr. Administrador de este diario, calle del Arenal, núm. 1, Madrid, el que remitirá certificado y á vuelta de correo un ejemplar, ó los pedidos, de esta obra sensacional y extraordinaria.

HACIA UN NUEVO TIPO DE ESPAÑOL

XVII

BELLEZAS Y DEFECTOS DE LA RAZA

Equivocado espíritu comercial.—Menosprecio de los medios que contribuyen al éxito de todo negocio.—Los procedimientos rutinarios de la industria y el comercio imposibilitan su expansión.—Ejemplos que lo comprueban.—Palabras de un ex director general de Comercio.

¿Queréis un ejemplo de este espíritu negativo en el orden comercial? ¡Aquí sí que hay materia para un libro! Como que somos el pueblo que más ignora lo que son los negocios! Conocemos únicamente su parte mecánica, y sólo vemos en ellos la ganancia inmediata, sin darnos cuenta de que muchas veces es necesario no ganar y hasta perder si queremos hacernos con una clientela segura que acredite el nombre de la Casa y al mismo tiempo sea garantía de beneficios más positivos y duraderos. Nuestro comercio es rutinario, embrionario. El talento comercial se reduce (hay excepciones desgraciadas) á sonreír al comprador y venderle al más alto precio. En vez del principio «muchos pocos», reconocido como evidente, practicamos el desacreditado de «pocos muchos». Son en muy escaso número los que conocen la «competencia» en su aspecto de lucha noble é inevitable; menos aún los que saben «atraer» al parroquiano, y, en cambio, la inmensa mayoría menosprecia el reclamo, y no conceden importancia «al anuncio». Y así se da el caso anómalo de que en España, no solamente ahora, sino en tiempo normal, todos los géneros, aun los nacionales, se vendan un 25 por 100 más caros que en el resto de Europa, y que en Madrid no haya podido establecerse un gran almacén como hay en cualquier población de relativa importancia de Francia, Inglaterra ó Alemania, ó siquiera como existe en Barcelona.

Pero vayamos al caso concreto. En cierta ocasión, mis compañeros me dieron el encargo de organizar un banquete de cerca de 400 cubiertos. Yo quise lucirme, consiguiendo las mayores ventajas compatibles con la reducida cuota señalada. Mis primeras gestiones se dirigieron á un conocido restaurant donde mensualmente acostumbrábamos á cenar unos cuantos amigos. Y me dije: «Si el precio del cubierto individual sin previo aviso es de cinco pesetas, anunciando con anticipación que vamos 400, el dueño, en vista de las múltiples ventajas que esto supone para la casa, nos hará una rebaja ó aumentará ciertos extraordinarios por el mismo precio.» ¡Si que sí! Como suele decirse, el tiro me salió por la culata, pues á mis proposiciones respondió que, en vista del mayor trabajo y aumento del personal que requería la preparación y servicio de ese banquete, no sólo le era imposible hacer rebaja ni dar extraordinario alguno, sino que se veía obligado á señalar como precio mínimo el de 7,50 pesetas por persona. Supuse que esta manera, para mí incomprensible, de ver el negocio obedecía á un criterio personal de aquel señor, y seguro de lograr lo que me proponía, visité la mayor parte de los hoteles de importancia. Pero, con gran sorpresa, en todos ellos se me dieron contestaciones análogas.

No desesperé ante resultado tan poco satisfactorio, y no pudiendo concebir que hubiera quien despreciara una ganancia, en mi concepto, positiva, y sobre toda una ocasión tan oportuna de aumentar el crédito de la casa, acudí al dueño de un restaurant acabado de inaugurar—en la época á que me refiero—un uno de los sitios más céntricos de esta corte.

Afortunadamente, aquel hombre conocía sus intereses, y, convencido por las razones que le expuse, preparó una cena selecta que mereció los elogios de todos. Los 400 comensales fuimos otras tantas trompetas de la fama, y esto proporcionó al referido restaurant una numerosa é inmediata clientela, que de otro modo hubiera tardado años en conseguir. Ya veis si me costó buscar un hombre que poseyera espíritu comercial, cuando en cualquier parte del mundo hubiera sido yo el que rechazase proposiciones ventajosas, en vez de él suplicando de casa en casa que se aceptase un negocio que no tenía quiebra.

¿Sois aficionados á la manteca de vaca? Si lo sois sabréis que en una renombrada granja de nuestras provincias del Norte se fabrica tan esmeradamente ese producto, que iguala y hasta supera á la famosa de Isigny. Tan buena es, que por lo general las cantidades diariamente recibidas en Madrid se venden antes del medio día, á pesar de que su precio iguala á los más elevados del Extranjero, no obstante venir recargados cerca de un 30 por 100 de lo que cuestan en el país de origen. El negocio no puede ser más saneado, y está, desde hace seis ú ocho años, pidiendo á gritos su inmediato desarrollo á fin de satisfacer las demandas de los numerosos compradores, y también para atender las súplicas de los vendedores, que no se resignan á contemplar impasibles cómo la clientela marcha descontenta ante el inevitable «se ha terminado», aparte del cuantioso y seguro beneficio que diariamente pierden. ¿Es comprensible que quien expuso su dinero para establecer un negocio que era una incógnita se resistiera á aumentar el capital social, cuando precisamente por el crédito conseguido tiene la seguridad de quintuplicar sus negocios?

Pues casos análogos á éste hay á elegir en nuestra vida comercial.

TEODORO IRADIER

BERLITZ

IRACIADOS, 8.

A esta Escuela tendrá usted que venir si quiere usted aprender á HABLAR ese idioma que tanto tiempo hace está usted estudiando infructuosamente.

LA HUELGA DE FERROVIARIOS

El Gobierno entrega el problema al Instituto de Reformas Sociales

Sigue restableciéndose la normalidad de los servicios

En la estación del Norte

Llegadas con retraso.

El tren correo de Irún llegó ayer con una hora de retraso.

Con motivo del descarrilamiento del mixto descendente de Galicia entre Villadango y Veguellina, no llegó anoche a la hora fijada el correo gallego, que se creía llegaría a las tres y media de la madrugada.

Ayer han circulado los trenes que figuran en el cuadro completo ordinario de itinerarios con personal de la Compañía.

Para hoy, además de los del cuadro ordinario, se dispuso la circulación de tres del cuadro extraordinario siguientes:

Corto de Pozuelo, a las siete horas cuarenta minutos.

Ligero de Avila, a las catorce horas cuarenta minutos.

Idem del Escorial, a las diez y nueve horas veinte minutos.

Mensajerías para Atocha, a las veintiuna horas veinte minutos.

Idem para Pozuelo, a las veinte horas cuarenta minutos.

Idem para Segovia, a las veintidós horas cuarenta y cinco minutos.

También circularán los ascendentes del cuadro extraordinario y el procedente de Atocha, correspondientes a los expresados.

Nota de la Compañía.

A partir de hoy martes 18, el servicio de trenes de viajeros que hará la estación de Madrid será el mismo anunciado al público desde el 15 de junio último, con la sola excepción de los rápidos para y de Asturias y Galicia, números 5 y 6, y los expresos números 3 y 4, que quedarán suprimidos por ahora.

Por la tarde.

Por la tarde había gran movimiento de viajeros, mucha normalidad en el servicio de trenes y pocas noticias.

La Empresa ha conseguido encauzar todos los servicios, de tal forma, que ya están restablecidos todos los trenes menos el expreso núm. 3 de Hendaya, que está en suspenso, y los tres rápidos semanales de Asturias y Galicia, que hasta nueva orden están suprimidos.

La Empresa ha fijado carteles anunciando también que no se admite por ahora facturación para Asturias y Galicia por motivo de las presentes circunstancias.

En cuanto al personal, siguen las presentaciones de huelguistas en número considerable.

Llegada de parlamentarios.

Han llegado a Madrid el presidente de las Sociedades mineras de la cuenca de Asturias, Sr. Llaneza, y el de los ferroviarios de dicha región, Sr. Menéndez, con objeto de tratar con las autoridades la manera de solucionar el conflicto.

Ambos representantes estaban presos y han sido puestos en libertad para realizar el viaje.

Para empezar a tratar de esto piden previamente al Gobierno que sean puestos en libertad todos los huelguistas detenidos; que se sobresean todos los procesos incoados con motivo de la huelga, y que las Compañías admitan a los obreros que abandonaron el trabajo.

Servicio de Correos

A su hora todos, excepto el de Gijón, que trajo cuatro horas de retraso, y el de Coruña siete. El de Valencia no enlazó en La Encina, y por eso vendrá con el mixto esta tarde. Las salidas de los correos de Madrid, sin novedad.

Coruña.—El servicio de trenes entre Toral y Villafranca del Bierzo se ha restablecido; el correo de hoy 18 para Madrid salió a su hora, y el de Madrid llegó a la una y cuarenta y cinco de la madrugada.

Oviedo.—El correo de Madrid llegó con cinco horas de retraso, y el de Gijón-Madrid salió con diez minutos de retraso.

Santander.—El tren mixto para Valladolid ha salido a su hora, y el correo de Madrid llegó igualmente sin retraso.

Logroño.—El mixto Bilbao-Zaragoza llegó a las doce de la noche; el de Logroño-Castejón salió a las seis de la mañana; el de Zaragoza-Bilbao, a las siete y media de la mañana, y los correos de Zaragoza-Bilbao y Bilbao-Zaragoza llegaron, respectivamente, a las doce cuarenta y cinco y a las cuatro de la tarde; la expedición del expreso Zaragoza-Bilbao llegó en el rápido a las once y cuarenta y cinco de la mañana. Suprimido el mixto Miranda-Logroño.

Zaragoza.—El mixto de Pamplona ha llegado y salido a su hora. El rápido de Alsasua ha llegado con la expedición Sádaba, y el mixto de Jaca sigue suprimido.

Valencia.—El correo de Barcelona ha llegado con tres horas de retraso, y las demás expediciones, sin novedad. El servicio entre Silla y Cullera ha quedado normalizado.

Valladolid.—El servicio mejora, haciéndose el de ésta a León por tren correo militar.

En la Presidencia

Romanones y los periodistas.

Cuando los obreros salieron del despacho del Presidente, éste recibió a los periodistas, ante quienes confirmó lo que aquéllos habían manifestado al salir, respecto a la decisión del Gobierno de entregar la cuestión al Instituto de Reformas Sociales, ante la resistencia de la Compañía a aceptar el arbitraje.

También entregó a los periodistas copia de la comunicación dirigida al Instituto de Re-

formas Sociales y de la nota entregada a los obreros, documentos que transcribimos a continuación.

*

El conde de Romanones manifestó, a medio día, a los periodistas, que las cosas iban arreglándose.

Había tenido, a las diez de la mañana, una conferencia con los representantes ferroviarios, los cuales le manifestaron que iban a ponerse al habla con sus compañeros en provincias, para comunicarle que en Madrid todo el personal ferroviario que continuaba holgando reanudaría hoy, a las tres de la tarde, el trabajo, y que procedía lo hiciesen aquéllos también a la misma hora, de ser posible.

«Se entra, pues—decía el conde—, en una nueva fase, muy satisfactoria por cierto; no estando de más advertir que el personal entra al trabajo sin condiciones previas de ningún género.»

Un periodista preguntó al Presidente si se decretaría ahora, como consecuencia de la reanudación del trabajo, la libertad de los que se encuentran detenidos a consecuencia de la huelga, a lo cual contestó:

«En este punto han estado discretísimos los obreros que cerca de mí han llevado las gestiones; nada me han hablado, lo cual tampoco quiere decir que yo vaya a mantener las detenciones.»

Llaneza y Domínguez, que son los que vienen de Asturias, uno en representación de los mineros y el otro en la de los ferroviarios, llegan hoy a Madrid, e inmediatamente los recibirá.

Las noticias que se reciben de todas partes acusan tranquilidad.

Luego habló el Presidente de la suscripción de Obligaciones del Tesoro, la cual, en el primer día, ha llegado a treinta y cinco millones de pesetas, revelando esto que, a pesar de estar suspendidas las garantías y declarado el estado de guerra, el dinero tiene una gran confianza, no siendo ocioso apuntar el hecho de que la emisión se haec con un interés de 3 por 100, que por lo reducido tiene que asombrar a Europa en estos momentos.

«Al propio tiempo—decía el Presidente—, ese resultado evidencia que la gente no cree en las insensateces que en estos días se propalan.»

La huelga de Asturias sigue en el mismo estado que ayer. Es consecuencia de la de ferroviarios, puesto que los mineros nada piden, y es, por tanto, una huelga de solidaridad.

Es posible que quede solucionada tan pronto hablen conmigo los comisionados de Asturias; pero no quiero aventurar nada. Prefero que los vaticinios sean posteriores a los hechos.

Largo Caballero como Besteiro, que se hallaban detenidos en Barcelona, están en camino de Madrid, viniendo el primero para que pueda asistir a las deliberaciones del Instituto de Reformas Sociales.»

Al Instituto de Reformas Sociales

La nota a los obreros.

La nota entregada por el Presidente del Consejo a los obreros, a que aludimos más arriba, dice así:

«El señor Presidente del Consejo de ministros no ha recibido de la Compañía del Norte respuesta a la proposición de someter a un arbitraje la cuestión origen de la huelga. La Compañía ha pedido un nuevo plazo.»

En vista de ello, el Presidente del Consejo de ministros, entendiendo que no es posible, por la índole de los servicios a que afecta la huelga, dilatar más una solución, de acuerdo con los demás ministros, ha resuelto entregar el estudio del asunto íntegramente al Instituto de Reformas Sociales, pidiendo a éste su informe y consejo para la resolución que estime justa.

A dicho fin, ha remitido a aquél una relación minuciosa de todos los antecedentes del caso, acompañada por la comunicación cuya copia va adjunta.

Seguramente el Instituto, procediendo con su diligencia y celo habituales, evacuará la consulta en plazo muy breve, e inmediatamente el Gobierno adoptará las disposiciones oportunas en cuanto a los puntos motivo de la huelga.

Las demás peticiones formuladas por los obreros que no constituyen extremos de divergencia con la Compañía, no son rechazadas por el Gobierno; mas por la índole de alguna de ellas no puede recaer resolución definitiva, sino una vez que los obreros, atendido, como parece natural, a los requerimientos que el Gobierno les dirige, reanuden sus trabajos y quede restablecida la normalidad.»

La comunicación al Instituto.

He aquí la comunicación dirigida por el jefe del Gobierno al Instituto de Reformas Sociales:

«Excmo. Señor:

El mayor número de los empleados de la Compañía de Ferrocarriles del Norte de España plantearon el día 12, previo el aviso exigido por la ley, una huelga, que originó la consiguiente anomalía en tan importante servicio público.

Motivo principal de esta actitud de los empleados ferroviarios fue su divergencia con la Compañía, afectada por la huelga sobre varios extremos que en esta comunicación no se puntualizan a fin de recatar todo juicio previo del Gobierno sobre la extensión y naturaleza de las cuestiones planteadas.

Antes y después de producirse la huelga, el Gobierno ha practicado oficiosamente insistentes gestiones para zanjar las diferencias entre las partes antagonicas, al propio tiempo que adoptaba las medidas a su alcance para restablecer y asegurar el servicio ferroviario con la mira puesta en el interés colectivo, cuya defensa constituye la primordial obligación del Poder público.

Aquellas gestiones no alcanzaron el éxito apetecido. Y la huelga continúa. No necesita el Gobierno encarecer ni la grave perturbación que la anomalía ferroviaria implica, ni el hondo quebranto que causa a la economía nacional, ni el padecimiento que impone indebidamente a numerosas clases sociales ajenas a las causas originarias del conflicto, ni el riesgo que entraña su duración por la existencia y el anuncio de otras huelgas coincidentes con la ferroviaria ó engendradas por ella.

Le basta recordar que si la anomalía ferroviaria es siempre un daño importante para la vida social, lo es más aún al cabo de dos años de guerra europea, y asediada la nación por muchas dificultades relativas tanto al abastecimiento de las poblaciones como al de sus industrias, dificultades que casi unánimemente entrañan problemas de transporte.

Cualquiera que sea la forma de la explotación ferroviaria, implica ésta la realización de un servicio público insustituible y de interrupción inaceptable por ser esencial para la vida de la nación.

Y en las presentes circunstancias, la normalidad y seguridad de dicho servicio son tan apremiantes é imprescindibles para prevenir y conjurar otros peligros económicos y sociales que casi lo revisten del carácter de una penitencia é ineludible exigencia de la defensa nacional.

Y estas circunstancias que imponen al Gobierno claras obligaciones, le asignan correlativos derechos para cumplirlas, derechos que con toda serenidad, pero con toda firmeza, está resuelto a ejercitar.

Entre los nobilísimos é importantes cometidos asignados al Instituto de Reformas Sociales de su digna presidencia, es uno el de informar al Gobierno, cuando éste lo consulte, sobre cuestiones sociales, y otro, explícitamente consignado en el artículo 5.º de su reglamento, el de «actuar directa ó indirectamente como mediador, siempre que sea posible, ya para prevenir los conflictos, ya para resolverlos conciliando los intereses encontrados». Y en virtud de ello, el Gobierno, remitiendo a ese Instituto todos ó los antecedentes del asunto, solicita que, previo el estudio que estime necesario, pero con la urgencia que las circunstancias del caso y los apremios del patriotismo aconseja, emita su autorizado informe sobre las discrepancias que motivaron la situación actual entre la Compañía de ferrocarriles del Norte y sus empleados, formulando su juicio respecto del punto hasta el cual asiste la razón a cada una de las partes y acerca de la resolución que en cada una de las pretensiones respectivas ordena la justicia.

La autoridad de los informes suscritos por el Instituto de Reformas Sociales se halla tan sólidamente cimentada por la constante imparcialidad con que ese alto organismo ha procedido en todos los casos y tan garantida por la misma composición del pleno del Instituto, donde están representados electivamente los patronos y los obreros, que el Gobierno abraza la fundada esperanza de que el informe del Instituto será aceptado por los obreros y por la Compañía, fortaleciendo al propio tiempo en común provecho, la tendencia a resolver por medios conciliadores y jurídicos aquellos graves conflictos sociales que ponen en pleito no sólo intereses particulares, sino el interés social más alto y decisivo. Más si contra toda racional esperanza, alguna de las partes rechazara aquel informe, el Gobierno, inspirándose en la suprema conveniencia pública y atento a sus deberes y responsabilidades, empleará todos los medios que las leyes le otorgan y ejercerá todas las facultades necesarias, para poner a salvo, cualquiera que sean las resistencias, el bien de la nación.

Lo que comunico a V. E., etc.

Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 17 de julio de 1916.»

Terminó diciendo el conde de Romanones que una vez que el Instituto de Reformas Sociales emita el informe que se le pide, el Gobierno adoptará la resolución a que haya lugar.

Comentarios.

Anoche todas las conversaciones continuaban girando alrededor del tema de la cuestión ferroviaria.

Una personalidad muy conocida de las gestiones que el Gobierno ha hecho, y principalmente el Presidente del Consejo, y de la actitud en que, respectivamente, se han colocado las Compañías y los obreros, decía que la principal dificultad con que el Gobierno ha tropezado pudiera condensarse en una frase: Que mientras las Compañías mantienen un principio que pudo sustentarse hace cincuenta años, los obreros, por el contrario, profesan el que tal vez pueda mantenerse después que transcurran cincuenta años, ó, lo que es lo mismo, que hay una diferencia de cien años entre Compañía y obreros.

«El Gobierno—añadía la misma personalidad—no tenía otro recurso que el que ha puesto en práctica, ó sea el de someter el problema al Instituto de Reformas Sociales. Tiene más importancia la cuestión que

aquella que parte de la gente le da. Son muchos los que ven reducida aquélla a la huelga ferroviaria. El Gobierno, que tiene otros elementos de juicio para apreciar, comprende el problema planteado, no sólo la huelga ferroviaria, sino la de mineros, encontrando entre una y otra íntima relación.»

Se creía anoche que casi todos los ferroviarios habrán reanudado ya el trabajo, siendo escasísimo el número de los que dejen de concurrir.

En estas circunstancias iniciará el estudio de la cuestión el Instituto de Reformas Sociales, cuyo pleno está convocado para hoy mismo.

Ignórase el tiempo que éste invertirá en su labor, aunque es de suponer que, reconociendo la urgencia, se apresurará en la medida de lo posible a dar al Gobierno el informe que éste le pide.

Además de los pescaderos y pescadores, se han dirigido al Gobierno para que a todo trance se ponga término a la huelga ferroviaria los exportadores de fruta de Levante, los cuales dicen que son muchas las frutas que a estas horas se han perdido a causa de la paralización del tráfico ferroviario.

La ley de huelgas.

Entre políticos de diferentes matices se hablaba anoche de la necesidad de que inmediatamente que las Cortes comiencen a funcionar se acometa la reforma de la ley de huelgas, excluyendo de ésta al personal que tiene a su cargo determinados servicios, entre éstos los transportes.

En Gobernación

El ministro de la Gobernación se mostraba satisfecho del curso de la huelga de ferroviarios, porque se la puede considerar resuelta totalmente.

Alguna pequeña diferencia que había en el día de ayer ha quedado resuelta en una conferencia que esta mañana ha celebrado el Presidente del Consejo con los Sres. Urquijo y Alonso Martínez.

La Compañía ha concedido de plazo hasta el día 20 para que todos los obreros puedan volver a sus puestos.

La noticia la ha comunicado el ministro a todos los gobernadores. Anguiano y Conde han dirigido un telegrama a los compañeros de toda la red, ordenándoles reanuden el trabajo.

Se cree que en todo el día de mañana quedará reanudado el servicio en la línea, con perfecta normalidad.

Respecto a los mineros de Asturias, como secundaron la huelga por solidaridad, terminada aquélla, cree el Sr. Ruiz Jiménez que volverán también al trabajo en el momento en que reciban las indicaciones oportunas de los ferroviarios.

En Gijón, que hoy están parados casi todos los oficios, también por solidaridad, confía en que los obreros vuelvan al trabajo tan pronto se enteren de que los ferroviarios lo han reanudado.

Se han dado órdenes para que todos los detenidos con carácter gubernativo sean puestos en libertad.

Con Barcelona conferenció esta mañana el señor ministro de la Gobernación para ver si es posible que el Sr. Largo Caballero llegue esta noche en el rápido, a fin de que pueda tomar parte en las deliberaciones del Instituto de Reformas Sociales, como vocal que es del mismo.

También han sido puestos en libertad en Barcelona Besteiro y Barrio, que con Largo Caballero estaban detenidos en la cárcel. Nuevamente se congratuló el Sr. Ruiz Jiménez de que haya terminado todo sin derramar una gota de sangre, tratándose de un conflicto que tuvo aspectos tan graves, como se sabrán en su día.

El Presidente del Consejo estuvo esta mañana en Gobernación para informarse de las noticias de provincias.

En Fomento

Los representantes de la Prensa sólo pudieron ver al director general de Obras públicas, por haberse marchado el Sr. Gasset del ministerio antes de la una de la tarde, que es la hora en que tiene por costumbre recibir diariamente a los periodistas.

El Sr. Zorita manifestó que realmente ninguna noticia de interés tenía que comunicar, toda vez que los diversos telegramas y telefonemas que había recibido de las Divisiones de ferrocarriles acusaban se había restablecido la normalidad en la circulación de los trenes.

Únicamente donde aun parecía existir algún foco huelguista, y no se había llegado a implantar el servicio ordinario del tráfico, era en las estaciones de León y Monforte.

En la estación del Norte el cuadro de entrada y salida de trenes era ya el mismo que en época normal, con la sola excepción de la supresión de un tren ascendente y otro descendente.

En el ferrocarril Langreo a Gijón y económicos de Asturias, no obstante haberse declarado la huelga, se ha hecho el servicio de un tren correo y otro de mineral, y se han mandado dos equipos completos de León para que se regularice la circulación del tráfico lo antes posible.

EN PROVINCIAS

EN SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN. (Lunes, noche.) Según comunicación recibida por el gobernador civil, han vuelto al trabajo, en San Sebastián, diez y seis obreros ferroviarios; en

Rentería, cinco; en Pasajes, cuatro, y en Toluosa, otros cuatro.

SAN SEBASTIAN. (Martes, tarde.) Continúa la circulación normal de los trenes.

Hoy han vuelto al trabajo diez ferroviarios en Irún.

EN BARCELONA

BARCELONA. (Lunes, noche.) El orden es completo, no habiéndose confirmado los rumores pesimistas que habían circulado respecto a la actitud de los obreros fabriles.

Todos los demás obreros trabajan como normalmente.

Se cree que el miércoles se abrirán nuevamente las fábricas; son muchos los obreros que así lo han solicitado.

Grupos de huelguistas marítimos estuvieron paseando por el muelle, impidiendo la Guardia Civil ejercer coacciones y disolviendo los grupos.

La entrada y salida de buques, las operaciones de carga y descarga y las de acarreo de mercancías, se han verificado sin incidentes.

Ha negado el gobernador civil que se hayan declarado en huelga los obreros de las minas de carbón de Figols, añadiendo que siendo la extracción del carbón un servicio que responde a necesidades públicas, exigirla las responsabilidades legales a cuantos se declarasen en huelga sin anunciarlo con ocho días de plazo.

BARCELONA. (Martes, tarde.) El Sindicato de los ferroviarios de Barcelona-Norte ha acordado enviar una Comisión a Madrid para conferenciar con los compañeros. El gobernador civil les aconsejó que aplacen el viaje hasta conocer el resultado de las gestiones que realiza el Gobierno.

En la estación hubo completa normalidad en los servicios. Como los trenes de viajeros resultan suficientes, se ha aumentado el número de los de mercancías.

El Comité oficial de tracción y explotación, en vista de la normalidad del servicio, acordó admitir en pequeña cantidad, además del ganado, los géneros alimenticios, el algodón y otras primeras materias para las fábricas de la región.

Las noticias que se reciben de otros puntos de la región siguen siendo optimistas.

Mañana se abrirán nuevamente los talleres de la Compañía del Norte en San Andrés de Palomar.

El general jefe del Estado Mayor ha publicado una circular recordando a los empleados movilizados de la Compañía del Norte que tienen la obligación ineludible de obedecer cuantas órdenes reciban de los superiores referentes al trabajo, bajo pena de incurrir en el delito de desobediencia.

EN OVIEDO

OVIEDO. (Lunes, noche.) Huelgan los obreros de todos los oficios, a excepción de los de la Fábrica Nacional de Armas, los panaderos, los camareros y los de las fábricas de alumbrado.

La población está muy animada, viéndose a los huelguistas pasear pacíficamente.

Entre los huelguistas ha sido recibida con satisfacción la noticia de someter el conflicto a un Tribunal de arbitraje.

En la línea del Cantábrico han circulado más trenes que ayer.

Continúan sin publicarse los periódicos; éstos exhiben las noticias que reciben de Madrid por medio de las pizarras.

EN FERROL

FERROL. (Lunes, noche.) A pesar de cuanto se había dicho, la población presenta hoy su aspecto normal.

Han circulado más trenes que en los días anteriores, y ha sido tan grande el número de viajeros, que fue preciso aumentar coches.

FERROL. (Martes, tarde.) Se ha normalizado el servicio de trenes.

Ya se han enviado a Madrid varias partidas de pescado.

EN VALENCIA

VALENCIA. (Lunes, noche.) El servicio de trenes se ha aumentado con los llamados tranvías a Silla.

El movimiento de trenes ha sido: Entradas: De Madrid, mixto y correo; correo de Barcelona y correo de Utiel.

Salidas: mercancías para Játiba, mixto de Tarragona, expreso de Barcelona, correo de Utiel y correo de Silla.

En Catarroja se inutilizó la máquina que conducía el tren mixto de Alcázar. El tren fue remolcado hasta Valencia, por una máquina piloto que salió de esta estación.

VALENCIA. (Lunes, noche.) Han llegado los individuos de la segunda reserva afectos al regimiento de Ferrocarriles, presentándose en la estación.

La tranquilidad es completa y el servicio de trenes se ha realizado como ayer.

La opinión pública se preocupa del dudoso éxito de la próxima feria, caso de continuarse las actuales circunstancias.

EN PAMPLONA

PAMPLONA. (Martes, mañana.) Los trenes funcionan con regularidad. Aumenta el número de obreros huelguistas que desean volver al trabajo.

EN CASTELLON

CASTELLON. (Martes, tarde.) Está normalizándose ya el servicio de trenes, circulando algunos mercancías.

Para relevar a la benemérita han marchado dos compañías del regimiento de Tetuán, que cubrirán la línea entre Uldecona y Castellón.

ULTIMAS NOTICIAS

El subsecretario de Gobernación manifestó esta tarde que se habían recibido telegramas de las provincias que comprenden la red ferroviaria del Norte, dando cuenta de la presentación de los huelguistas en las respectivas estaciones, obediendo las órdenes de sus comandantes de Madrid.

De Gijón y de la cuenca carbonífera, las noticias son de que continúa la huelga general con perfecta tranquilidad.

Los vocales del Instituto de Reformas Sociales se han reunido hoy, presididos por el Sr. Azcoz, para examinar la comunicación del Presidente del Consejo de Ministros, respecto a la huelga ferroviaria, y los antecedentes que acompañan a la misma.

En el rápido de Irún salió hoy el Infante D. Carlos, a quien acompañaba su ayudante el señor marqués de Hoyos.

Una sección del regimiento de Ferrocarriles que presta servicio en la estación rindió honores al Infante.

Por cierto que al arrancar el tren ocurrió un incidente.

Un matrimonio obrero llegó en el momento que salía el convoy y no logró tomar asiento en él; pero un niño de pocos años que iba con el matrimonio llegó a subir, quedando sus padres en tierra separados del pequeño.

El Infante D. Carlos se hizo cargo de la criatura hasta Villalba, donde quedó el niño, previo aviso telegráfico.

El Sr. Gasset ha visitado al presidente del Instituto de Reformas Sociales para hacerle entrega de los documentos relativos al proceso de la huelga, y que se anunciaban en la comunicación dirigida por el conde de Romanones al Sr. Azcoz.

El pleno del Instituto se reunirá mañana. Antes una ponencia del mismo oír a los representantes de los obreros ferroviarios.

El Presidente del Consejo tenía noticias a última hora de la tarde de haber reanudado en Madrid el trabajo todo el personal ferroviario.

Los asturianos en la Presidencia

A las seis y media de la tarde entraban en el despacho oficial del Presidente del Consejo de ministros Llaneza y Menéndez, representantes de los ferroviarios y mineros de Asturias.

Les acompañaban Anguiano y otros representantes ferroviarios que estos días han venido gestionando con el jefe del Gobierno la solución del conflicto.

EN BARCELONA

BARCELONA. (Martes, tarde.) La Comisión de huelguistas ferroviarios ha visitado al gobernador para comunicarle que no había recibido instrucciones del Comité central.

Cuando las recibían se reunirán y le comunicarán la solución que adopten.

BARCELONA. (Martes, tarde.) Las autoridades han clausurado el local donde vivían los huelguistas marítimos que no tenían domicilio, por no reunir condiciones higiénicas. Se les ha destinado a los huelguistas otro local.

BARCELONA. (Martes, tarde.) Se insiste en que mañana se reanudarán los trabajos en las fábricas textiles.

El gobernador ha asegurado que, restablecida la normalidad, los patronos aceptarán la revisión de las tarifas de trabajo, y no tomarán represalias.

JEBA

Pastillas antiácidas «Jeba», Alcobilla. Infallibles para la curación del estómago e intestinos. Venta Droguerías y Farmacias.

ALCANCE POLITICO

Inmediatamente que quede resuelta la huelga ferroviaria, el jefe del Gobierno se trasladará a San Sebastián, teniendo para ello muy en cuenta que aquella plaza es en la que veranea todo el Cuerpo diplomático.

El señor conde de Romanones hará rápidas excursiones a Madrid para presidir los Consejos de ministros cuya celebración estime necesaria. Su permanencia en Madrid en esas excursiones será tan breve que emprenderá el regreso el mismo día en que a esta corte llegue.

En nuestra edición de anoche adelantábamos la noticia de que el Sr. Salvador será nombrado para un alto cargo.

La noticia tuvimos ocasión anoche, a última hora, de ampliarla.

Cuando el Sr. Eguilior fué nombrado gobernador del Banco de España, hizo presente al Gobierno que aceptaba el cargo a condición de que se le relevara antes de entrarse en el venano.

Conforme a esa indicación, el Sr. Eguilior ha reiterado al señor Presidente del Consejo aquel deseo en términos que el Gobierno se ha visto obligado a aceptarle la dimisión.

Después se ocupó de la suscripción de Obligaciones del Tesoro, cuyo resultado, aunque sea enemigo de jactancias, tiene que apreciarse como un éxito, pudiéndose comparar con las emisiones hechas con anterioridad a la guerra europea.

Dijo que el Sr. Matesanz se había posesionado de la Dirección general de Aduanas, teniendo para el nuevo director elogios muy merecidos, y confirmó la noticia, ya adelantada por nosotros, de estar acordado el nombramiento del Sr. Salvador para el gobierno del Banco de España.

Mañana vendrá el Rey a Madrid, presidiendo el Consejo de ministros.

Por la noche marchará a San Sebastián.

De interés nacional

Cuando no se puede o no se quiere gobernar con las Cortes hay que hacerlo por decreto, si la situación del país está tan comprometida como su situación económica, en lo que se refiere al importante problema de sus abastecimientos.

No hay que hablar ahora de la oportunidad del cerrojazo parlamentario. Ello es un hecho, y cuando a los representantes de la nación se les sella los labios en su natural escenario, aunque esto tenga causa justificada, hay que acudir a la Prensa o al mitin, no para hacer política de bandería, sino para hacer política económica en defensa de los más caros intereses del país.

El problema más importante hoy para la vida nacional es el de la carestía del carbón, que no obedece fundamentalmente a la carencia del artículo, sino que responde únicamente al problema de los transportes.

En España hay riquísimas cuencas carboníferas, que, explotadas intensivamente, proveerían las necesidades del país; pero por falta de vías de comunicación y medios de transporte, ni la explotación se realiza, ni hay forma de llevar el combustible a los centros de consumo.

¿Va el Gobierno a cruzarse de brazos en estas circunstancias? Es de esperar que no. Precisamente para acudir al remedio de aquella necesidad fui uno de los primeros que, como representante de la nación, insistí con el ministro de Fomento, de quien tengo alto concepto, para que presentara a las Cortes la ley de Ferrocarriles secundarios, encontrando al Sr. Gasset muy bien dispuesto; pero luego, en vez de llevar al Parlamento la ley que el Sr. Dato había logrado aprobar en el Senado en la anterior situación, y que con una pequeña reforma en lo relativo a la garantía de interés, para la mayor confianza del capital, hubiera sido aprobada en el acto, vino el ministro al Senado con una ley tan complicada como casuística, imposible de aprobar en aquella forma, y que, después de duramente combatida, ha quedado estancada, sin llegar al remedio de la necesidad.

Creo que es hora en la que todos debemos decir lo que sepamos de la situación hullera en sus diferentes aspectos y en las distintas regiones de la Península, y que al ministro de Fomento corresponde el deber de comprobar las afirmaciones que se hagan con los ingenieros jefes provinciales de Minas a sus órdenes. El que trate de engañar por conveniencia propia, que lleve el palmetazo correspondiente. En cambio, al que pruebe su buena fe, que se le dé la razón; y después de conocer opiniones, que el Gobierno contraiga ante el país las responsabilidades que le parezca y de todo ello se derive.

Yo afirmo que sólo la provincia de León puede enjugar fácilmente la mitad del déficit de dos millones de toneladas de carbón que actualmente falta en España para cubrir las necesidades del mercado nacional, y en cantidad, desde los lignitos al cok y a las hullas grasas con más de ocho mil calorías, como existen en la nueva Sociedad Hulleras del Esla.

Para lograr este trabajo intensivo, de tan alto interés nacional, es absolutamente preciso que el ministro de Fomento fije su atención en que es necesario hacer inmediatamente, en la forma que tenga por conveniente, bien incluyéndolo en el plan general de los secundarios, sin acudir a malsanas subastas, o bien que se haga por los ingenieros del Estado, el ferrocarril de 50 kilómetros próximamente, de Cistierna a Palanquinos, que, por medio de proposición de ley, fué presentado a las Cortes y que no ha sido aprobado por virtud del cierre de éstas.

Entre otros grandes beneficios que reportaría esta línea, solucionaríamos el grave conflicto, cada día mayor, que proporciona la Compañía del ferrocarril de La Robla; de no suministrar material móvil para el transporte de los carbones, por no disponer del preciso para estas necesidades, teniendo que estar sin explotar, o explotándose en muy poca cantidad, importantes grupos mineros de carbón de aquella zona.

Además, importa que el ministro de Fomento fije igualmente su atención en el ferrocarril de Villablino a Ponferrada, situado en grandes cuencas hulleras y en contacto con el magnífico coto Wagner, riquísimo en hierros.

El ferrocarril de Cistierna a Palanquinos es la continuación del de este último punto a Medina de Rioseco, enlazando en Cistierna con el de este último a Riaño, siendo considerado en la región como de interés nacional; pues pone en comunicación el centro de España con las montañas de León, riquísimas en carbones minerales y vegetales, maderas, cereales, legumbres, hortalizas y ganados, dando facilidad también a las provincias colindantes de Asturias, Santander y parte de Palencia.

Este ferrocarril de Palanquinos a Cistierna une a los de Valladolid a Medina de Rioseco y de Cistierna a Riaño; en Villanueva del Campo, el de Benavente a Coruña, pasando por Orense y enlazando con los estratégicos de la región gallega, y, por fin, en Valladolid enlaza con Cubo de Vino (Zamora); Medina de Rioseco a Villalón y Villada, y de Villalón a Palencia y Palencia a Aranda de Duero, en proyecto este último.

Además, con la construcción del ferrocarril de Palanquinos a Cistierna se ponen en comunicación directa, sin necesidad de transbordos, todos los ferrocarriles enlazados con el puerto de Bilbao, por el ferrocarril de La Robla, el cual tendría, por tanto, un movimiento más activo de mercancías por el intercambio de las mismas entre el centro de España y Bilbao.

Como resumen, puede asegurarse que el ferrocarril de Palanquinos a Cistierna permitirá la salida económica de los carbones para el centro de la Península, pudiéndose transportar hasta ochocientas mil toneladas de combustible, que producirían las grandes explotaciones hoy existentes, y una considerable cantidad de minas que se pondrían en explotación al amparo de transportes económicos, aparte otras ventajas que podrían enumerarse, y que omito por no hacer interminable este artículo.

Sólo, pues, con este ferrocarril secundario, de coste, a mi juicio, relativamente barato, porque los terrenos que atraviesa no exigen ninguna obra de importancia, podían ponerse en el centro de la Península cantidades inportantísimas de carbón, abaratándose de una manera notable los precios, hoy exorbitantes.

Y así, poniéndose en explotación en todas partes donde se pueda las cuencas hulleras de una manera inmediata, prestaría el Gobierno el más importante servicio a la nación, porque ninguna puede tener carácter de independencia sin tener cubiertas todas sus necesidades en orden a los artículos de primera necesidad, y el de los carbones es uno de los cardinales. Mientras tanto, mientras tengamos que abastecernos de fuera, seremos prisioneros de los demás, y no será libre ni la Marina mercante ni nuestra Marina de guerra.

Tan graves males no se remedian con esas medidas de urgencia para salvar el problema de momento, como incautarse de las minas o regular el precio de los artículos. Eso sería gobernar al día; pero con tales medidas no llegaría a producirse más, que es la verdadera entraña del problema. Serían esas medidas de tralla, muy convenientes, quizá, en los momentos de alteración de orden público; pero en los demás siempre han dado en España pésimos resultados.

El equilibrio y la normalidad en la vida del país demandan medidas que tengan por base la estabilidad y la permanencia, que son los sostenes de la riqueza pública.

MARQUES DE PORTAGO.

ULTIMAS NOTICIAS

El conflicto europeo

COMUNICADO OFICIAL BRITANICO

Progresos al Norte de Oviliers.

LONDRES, 18. La densa niebla y la incesante lluvia continúan dificultando nuestras operaciones en los alrededores del Somme.

Nuestras tropas hicieron, sin embargo, considerables progresos anoche al Norte de Oviliers, en un frente de unos mil metros.

El enemigo ha sido expulsado de varios puntos fuertemente defendidos.

Hemos hecho algunos prisioneros y cogido seis ametralladoras.

Cerca de Bitchaete hemos llevado a cabo con éxito un raid en las trincheras alemanas.

Un intento semejante del enemigo frente a Givency fracasó ante nuestro fuego.

LA OFENSIVA FRANCOINGLESA

LONDRES, 17. Las lluvias incesantes y las grandes nieblas dificultan de nuevo las operaciones.

Hoy no ha ocurrido cosa alguna de importancia en todo nuestro frente.

En las acciones locales que hubo hemos hecho algunos prisioneros. Los prisioneros ileos hechos por nosotros desde 1.º de julio ascienden a 189 oficiales y 10.779 soldados.

Las pérdidas alemanas de artillería han sido aún mayores que en un principio se dijo.

El material de guerra tomado y reunido ya por nuestras tropas comprende 5 morteros de 8 pulgadas, 3 de 6, 4 cañones de 6 pulgadas y otros 5 pesados, 37 cañones de campaña, 30 morteros de trincheras, 66 ametralladoras y muchos millares de cartuchos de todas clases.

Todo ello, aparte otros muchos cañones aún no recogidos y de un gran número destruidos por nuestra artillería y abandonados por el enemigo.

M. Poincaré en Verdun.

PARIS, 18. El Presidente de la República, acompañado del general Roques, fué el 16 a felicitar a las tropas de las regiones de Verdun.

Ambos visitaron los puestos de mando de ambas orillas del Mosa, y después la ciudadela de Verdun, recorriendo los barrios más perjudicados de la ciudad.

El día siguiente, en el frente del Somme, visitaron los Cuerpos de ejército, atravesando las antiguas líneas alemanas, donde pudieron comprobar los espantosos efectos del bombardeo sobre las organizaciones enemigas.

Felicitaron calurosamente a los jefes, oficiales y soldados.

Preocupaciones en Alemania.

PARIS, 18. El Estado Mayor alemán publica una nota protestando contra la exageración en que dice incurrir los comunicados aliados.

La característica de la nota germana es que los comunicados franceses e ingleses, inspirados siempre en la mayor honradez, han producido honda impresión en Alemania, y para levantar el espíritu público, el Estado Mayor

opone a nuestros partes negativas y patéticas frases.

En la imposibilidad de negar la evidencia, reconoce implícitamente el éxito de los aliados, sin decir, sin embargo, que el hecho es muy desagradable, ni participar tampoco que las tropas francesas e inglesas han tomado en varios días más terreno y material que los propios alemanes conquistaron en Verdun durante cinco meses.

El problema de la guerra submarina añade nuevas preocupaciones al Gobierno alemán.

La solución que ha de dar el canciller, después de las promesas hechas a América, es esperada con verdadera curiosidad.

Actividad de artillería.

LONDRES, 18. El corresponsal del «Morning Post» en el Cuartel general británico describe, desde las ruinas del Montauban, el furioso fuego de cañón de nuestras posiciones y las del enemigo; la principal actividad del día ha sido la de la artillería pesada, tratando los alemanes por todos los medios de detener nuestros progresos, que, sin embargo, continúan.

Los ingleses mantienen un riguroso fuego de contención en todos los puntos en que el enemigo acumula tropas para atacar, consolidando al propio tiempo las posiciones ganadas.

ACONTECIMIENTOS EN EL MAR

El submarino «Bremen».

NUEVA YORK, 18. El «World» publica un despacho de Berlín diciendo que el submarino «Bremen» ha regresado a su base, renunciando a su viaje a América.

LOS RUSOS

En la región de los Cárpatos.

PETROGRADO, 18. Un destacamento de caballería rusa avanza por el Noroeste de Kimpolung, a lo largo del camino, sobre los Cárpatos, por el paso más meridional que domina el importante camino militar que va a Marmaros, de donde se han sacado los refuerzos austriacos.

LOS ITALIANOS

Resumen de operaciones.

ROMA, 18. Se ha publicado un parte oficial, en el que el Mando supremo hace un resumen de las operaciones militares desde el 1.º de mayo hasta el 15 de junio.

Pone de manifiesto que la zona temporalmente abandonada por nosotros era una extensión limitada de territorio montañoso, escarpado y arbolado.

Los centros habitados que se evacuaron fueron sólo cuatro y de escasa importancia: Tonezza, Arsiero, Asiago y Borgo.

En el valle de Lagarina y en el de Sugana permanecemos siempre en territorio conquistado.

Para obtener tan reducido éxito, el ejército austriaco se compuso de 400.000 hombres formados de tropas escogidas, dotadas de dos mil piezas de artillería, en su mayoría de grueso calibre, y aquellas fuerzas, que tuvieron que sostener en el Trentino duros y sangrientos combates, sufrieron pérdidas superiores a 100.000 hombres entre muertos y heridos, y gastaron enormes cantidades de municiones, material, armas y ganado.

La concentración de fuerzas tan enormes en hombres y material de artillería en una reducida extensión de nuestro frente del Trentino permitió al enemigo, en el primer momento, desbordar nuestra defensa; pero entretanto cometía en el frente oriental una falta de bulto, cuyo castigo había de sufrir bien pronto.

Desde luego, a las circunstancias desfavorables para nuestra defensa supieron suplir la valentía de nuestras tropas y la dirección de nuestro mando.

Aunque los ataques enemigos fueron dados con una aplastante superioridad de artillería de grueso calibre, nuestras tropas lograron, poniendo en juego una admirable energía, contener al adversario y disminuir en todas partes su avance y detenerlos en seco en el valle de Lagarina y en el valle de Sugana.

El Mando italiano tomó en tiempo útil las medidas necesarias de defensa, poniendo en contacto el frente amenazado con el primer grupo de reserva y dotando a éste de artillería de calibre medio de que disponía.

La ofensiva austriaca se declaró en seguida entre el Adigio y el Brenta, con mayor intensidad en la zona de Astico, y el Mando italiano fijó su maniobra defensiva sobre la base de llevar al enemigo al agotamiento de sus esfuerzos en su marcha central hacia adelante y en un frente cada vez más reducido.

Poro, aun cuando confiado en el término de esta maniobra, el Mando no desdeshaba en modo alguno la hipótesis de que, aun siendo poco probable que las masas enemigas pudieran, por su alejamiento, desembocar en la llanura de Vicenza, tomaba todas las disposiciones necesarias para hacer frente de modo victorioso en este caso y rechazar al adversario a las montañas, y a este efecto un ejército entero, que comprendía numerosas divisiones y masas de caballería, fué reunido rápidamente con este objeto en la llanura al alcance de las desembocaduras, dispuesto a marchar contra el enemigo.

La constitución de este ejército necesitó, naturalmente, un conjunto de medidas orgánicas y logísticas, que, a pesar de la presión ofensiva del enemigo, pudo llevarse a cabo de un modo completo, rápido y ordenado, merced a las sencillas y constantes direcciones dadas, a la concordia e inteligencia incansables, y también a la actividad de todos los organismos llamados a realizarla.

En el dominio logístico, más difícil en la guerra de montaña, fué resuelto a la perfección el grande y complicado problema de la afluencia de refuerzos en los espacios del frente más amenazados, y las agrupaciones de unidades de formación y los transportes funcionaron de un modo perfecto.

Durante un mes, 82.000 vagones afuyeron hacia la región amenazada, transportando más de medio millón de hombres, 75.000 caudrupedos, 15.000 carros e incalculable can-

tidades de víveres, municiones, material médico y otros, contribuyendo eficazmente a este servicio el automovilismo, debiendo señalarse que hubo millares de automovilones, que recorrieron durante varios días itinerarios de una distancia media de 200 kilómetros diarios, que transportaron en diferentes direcciones más de 100.000 hombres.

Entretanto, el 2 de junio, el Mando estaba ya cierto de que el adversario no habría franqueado la barrera montañosa, y el día 3, diez y ocho días después de haberse iniciado el ataque, podía anunciar que el día 2 había sido detenida en todo el frente la ofensiva enemiga.

Inmediatamente el Mando acordó volver a tomar la iniciativa de las operaciones para atacar al enemigo y rechazarle, destinando a esta operación fuerzas del nuevo ejército que se hallaba disponible para la maniobra de contraofensiva, estando ya descartada definitivamente la eventualidad de que tuviera que afrontar al enemigo en la llanura.

Las órdenes para esta maniobra fueron circuladas el mismo día 2; había de ser precedida por una fase de consolidación de las posiciones alcanzadas, y la preparación duró hasta el día 15, mientras el adversario llevaba a cabo aún acciones aisladas e ineficaces, logrando sólo agravar su desgaste.

El desarrollo de nuestra maniobra contra ofensiva comenzó, pues, el día 16 de junio.

El resumen termina señalando las felices acciones llevadas a cabo por los italianos en otros puntos del frente y haciendo mención también de la lucha aérea en el período reseñado.

NOTICIAS DE TODAS LAS PROCEDENCIAS

Italia y Alemania.

LONDRES, 18. El corresponsal en Roma del «Morning Post» dice que el Consejo de ministros de ayer duró tres horas, creyéndose fué discutida en él la posición de Italia respecto a Alemania, así como las relaciones económicas con los aliados.

El Tratado del Gobierno italoalemán, que expira en 1916, tiene que ser denunciado antes de terminar este año; de otro modo quedará renovado tácitamente.

El conocido escritor milanés Brose, que acaba de visitar Inglaterra, recomienda en el «Secolo», a Italia, que se coloque en situación análoga a la de los otros aliados, declarando a Alemania la guerra.

Supresión de días de asueto.

LONDRES, 18. La Conferencia nacional de los Trade-Unions ingleses ha acordado suprimir todos los días de asueto hasta el fin de la guerra.

FIRMA REGIA

Su Majestad el Rey ha firmado los decretos siguientes:

GRACIA Y JUSTICIA.—Nombrando magistrado de la Audiencia de Albacete a don Vicente Payueta y González.

—Trasladando a presidente de la de Huesca a D. Manuel Marina e Ibañez.

—Nombrando presidente de la de Teruel a D. Felipe Rey Gutiérrez.

—Idem fiscal de la misma a D. Teófilo Lacalle Gómez.

SERVICIO DE TRANSPORTES

para CEUTA, RIO MARTIN, TANGER, a precios muy ventajosos, por la SOCIEDAD ANONIMA DE OMNIBUS DE MADRID. Agencia Sucursal, calle de Tetuán, 13. Teléfono 4.580.

MARRUECOS

Paseo militar.

TANGER. (Martes, tarde.) Esta madrugada ha salido de Argaya, al mando del teniente coronel Sr. Villegas, una columna formada por los cazadores de Figueras y las Navas, una batería, una compañía de Intendencia y una ambulancia de Sanidad, sumando en total 3.000 hombres.

Marcharon en paseo militar a Tetuán, adonde llegarán hoy, después de descansar en el fondak de Ain-Jedida.

NOTICIAS GENERALES

En el vecino y pintoresco pueblo de Rozas de Puerto Real se ha constituido un Comité de acción maurista con el carácter de benéfico, a más de político.

Para la presidencia de dicho Comité ha sido elegido D. Leocadio Sangar Martín.

De caza.—De campo.—En viaje. El mejor de los postres, MERMELADAS TREVIANO.

En la Inspección de Carruajes se halla depositado un documento de interés encontrado en la vía pública, a disposición de quien acredite ser su dueño.

En la Tenencia de Alcaldía del distrito del Centro se halla depositado, a disposición de quien justifique ser su dueño, un bolsillo de señora hallado en la vía pública.

Ambrosio Otavo, de diez y ocho años, ingresó esta madrugada en la Casa de Socorro de Palacio con heridas de pronóstico reservado que, según él, se las había producido una mujer llamada Dolores y apodada la Rubia.

Dice el herido que iba con ella de paseo por la Moncloa y cuestionaron, y que entonces le agredió.

Ambrosio pasó a su domicilio, San Hermenegildo, 21, principal.

ESTE DIARIO NO PERTENECE AL "TRUST"

BOLSA DE MADRID

Table with columns for 'FONDOS PÚBLICOS', 'Día 17', and 'Día 18'. It lists various financial instruments and their values.

cales, D. Cristóbal de Santiago, D. Enrique Sáiz Campillo, D. Manuel López, D. Gumerindo de Frutos, D. Enrique Pérez, D. Joaquín Verdasco, D. Santiago Samperio y don Serapio Abascal; secretario, D. Alejandro Pizarroso.

ORDEN BOTIJIL TURISMO POPULAR

Salida de nuestro rápido para Alicante. Estación del Mediodía, 17 (9.30 noche). Cuanto puede la imaginación! Cuanto es el año de ver montañas en donde no hay más que pequeños desniveles de terreno!

Afortunadamente, aquel arco iris de que Nos hablamos en una de nuestras últimas pastorales hallase a punto de presentarse, y ya desde la próxima peregrinación los cofrades habrán dejado en sus respectivas casas sus preocupaciones, su jindama, y tanto los hermanos levantinos como los cantabros acudirán a los puertos de Alicante, San Sebastián, Gijón, Bilbao y Santander con el entusiasmo de siempre.

En vano circuló en otro tiempo aquel aforismo, que seguramente no fué de Hipócrates y que dice: «De cuarenta para arriba no te mojes...», etc.

Afortunadamente, el aforismo ha caído en completo desuso, como lo prueba el hecho de ir aumentando de día en día la Congregación en que estamos, á Dios gracias, afiliados.

Si antes bastaron seis trenes para las abluiciones en el Jordán, ya desde el año pasado se establecieron diez, que con los diez de provincias, hacen veinte trenes destinados á la Cofradía con rumbo á la ciudad del Castillo.

En el contingente de cofrades que se disponen á partir para el Jordán hay bastantes bebés, y, como siempre, los autores de sus días procuran averiguar si sus niños que tienen edad dudosa pagarán la patente como si fuesen peregrinos de tamaño natural.

El convoy va á partir, y Nos vamos á as-

cender á nuestro departamento, que está inmediato al monstruo de hierro.

Hijos de la agrupación cantabra, si procede, os pastoralizaremos con la anticipación necesaria para que os preparéis á hacer la visita á la capital del Santo Mártir, que habrá de partir de Madrid el 27 del actual!

Con Dios quedad todos los hermanos en la Orden y recibid la expresión del acendrado cariño que os profesa

Vuestro patriarca, MESTRE MARTINEZ

La llegada. ALICANTE. (Martes, mañana.) El tren rápido de turismo popular ha llegado felizmente con cuatrocientos ocho cofrades.

Fueron recibidos en el andén por numeroso público, oyéndose aclamaciones incontables. En la estación había representaciones del Ayuntamiento de Alicante y del Círculo de la Unión Mercantil; las que saludaron al patriarca de la Orden, Sr. Mestre Martínez, acompañándole después al hotel Simón.

Hoy será obsequiado por el dueño del restaurant Diana con una clásica paella. Este acto concurrirán, entre otras personalidades, el presidente de esta Asociación de la Prensa y los periodistas alicantinos.

LOS TEATROS

Magic-Park.—El jueves 20, á las seis y media de la tarde, se celebrará en este concurrencioso parque un espectáculo originalísimo: La fiesta de la Moda, espectáculo culto y selecto, al que prestarán su concurso las más bellas y reputadas artistas españolas.

El parque estará engalanado y habrá otras escogidas atracciones. Por la noche, tercer jueves de gran moda, que tanta aceptación han tenido, interpretando la notable compañía Granieri la popular opereta de Audran, La mascota.

Próximamente se estrenará la opereta El rey, que constituirá seguramente un acontecimiento musical.

El Paraíso.—Grandioso festival artístico.—Los miércoles artísticos en este parque están constituyendo las más grandes atracciones de este verano.

El programa del festival preparado para mañana es realmente notable. Corbett William, el coloso negro del fox trott, el inmenso maestro del baile moderno, se presentará en la pantomina Los apaches de París, con su troupe, número hasta ahora desconocido en la corte y en el que el famoso Willie hará gala de su repertorio de bailes.

Terminada la pantomina recorrerá el parque una vistosa cabalgata fantástico nocturna titulada Venus en el infierno.

A la terminación de la cabalgata, entre una espléndida iluminación, se celebrará una verbena napolitana, concurso de tangos y matichichas por las parejas más notables y algunas desconocidas que han de causar verdaderas sorpresas.

Terminará la fiesta con una clásica verbena castiza. Amenizarán el espectáculo dos bandas de música y una notable y numerosa orquesta.

Verbena del Carmen

La Comisión de fiestas de Chamberí organiza para el viernes próximo unas carreras á pie, cuyo itinerario será: salida de la glorieta de Bilbao, Sagasta, plaza de Alonso Martínez, Santa Engracia, plaza de la Iglesia, Eloy Gozalo, plaza de Quevedo, San Bernardo, glorieta de San Bernardo, Carranza y glorieta de Bilbao.

Inscripción libre para todos los corredores que lo soliciten en el comercio del Sr. Catalina, glorieta de Bilbao, 4, hasta tres horas antes del certamen.

El Jurado del concurso ha declarado desierto el de balcones y bailes, y para el de escarapatas ha dispuesto conceder dos objetos de arte á la sombrerera del Sr. Catalina y á la sastrería del Sr. Cuadrado.

LECHE CONDENSADA

La mejor, «Los Pirineos». Guernica (Vizcaya) Depósito: Hernán Cortés, 14. Tel. 5.307.

ESTADO DEL TIEMPO

Al mismo tiempo que aumenta la temperatura, se forma en la Península ibérica una zona de mal tiempo, que puede ser causa de que descarguen tormentas en nuestro territorio.

Datos del Observatorio Central Meteorológico. Datos de temperaturas y lluvias recibidos telegráficamente en el Observatorio Central Meteorológico en la mañana del día 18 de julio de 1916.

Table with columns: POBLACIONES, Temper. máxima, Temper. mínima, Lluvia en milímetros. Lists cities like Coruña, Oviedo, Pontevedra, Lugo, Orense, León, Santander, Bilbao, San Sebastián, Zamora, Palencia, Burgos, Soría, Valladolid, Salamanca, Avila, Segovia, Toledo, Guadalajara, Cuenca, Cáceres, Badajoz, Ciudad Real, Logroño, Pamplona, Huesca, Zaragoza, Lérida, Gerona, Barcelona, Tarragona, Teruel, Castellón, Valencia, Albacete, Alicante, Murcia, Sevilla, Córdoba, Jaén, Granada, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Palma, Sta. Cruz Tenerife, Las Palmas.

Tiempo probable en las distintas regiones de España. Tormentoso.

MADRID. Altura barométrica á doce horas del día 18, 702,8 milímetros.

Temperatura máxima del aire á la sombra, 32° 4'.

Idem mínima del aire, 19° 5'.

Humedad máxima del aire, 64 por 100.

Idem mínima, 43 por 100.

Dirección del viento, Este. Recorrido total, 231 kilómetros. Velocidad máxima, 20 kilómetros por hora.

Tiempo probable para la provincia de Madrid. Tormentoso.

BAÑOS DE CARLOS III (TRILLO)

Informes: Fonda de los Leones, Carmen, 30.

DOS ATROPELLOS

Sargento ciclista herido. En la calle de Bailén, frente al Palacio Real, atropelló un automóvil al sargento ciclista del regimiento de León D. José Carrasco, actualmente destinado á Capitanía general, que resultó herido gravemente.

En el mismo automóvil fué trasladado el lesionado á la Real Oficina de Farmacia, donde un médico de la Real Casa y otro de Sanidad militar le practicaron la primera cura.

Presentaba una extensa herida en el lado derecho de la cara, otra en la región occipital y contusiones en el pecho.

En un coche de Sanidad militar fué trasladado el herido á la Clínica de urgencia del Buen Suceso.

AVISOS ÚTILES

LA «FERMENTOSE». Curación segura de todas las enfermedades del ESTOMAGO. Exigid la caja con dos tubos sellados, contando para quince días de tratamiento. De venta en todas las farmacias y droguerías. Depositarios en Madrid, Sres. PEREZ MARTIN y C.º, FRANCISCO CASAS y MARTIN y DURAN; en Bilbao, Sres. BARRANDIARAN y C.º (S. en C.), y en Barcelona, D. VICENTE FERRER y C.º

ANIS BELMONTE (Marca registrada.) Fabricado por ENRIQUE M. ALONSO Constantina (Sevilla). Admito agentes con buenas referencias.

El Juzgado militar, que se constituyó en la Oficina de Farmacia de Palacio, instruyó las primeras diligencias. Anciana gravísima.

En la Casa de Socorro del distrito de Buenavista ingresó anoche la anciana Vicenta Fernández Marcos, de setenta y siete años, que fué atropellada en el paseo de Recoletos por el automóvil 2.482, que guiaba Vicente Peñales Gandía.

La lesionada presentaba gravísimas heridas en la cabeza. Después de asistida por los doctores Torre Munilla y Vilas y el ayudante Sr. Palacios, fué trasladada al Hospital de la Princesa. El chauffeur quedó detenido.

ESPECTACULOS

EL CARTEL PARA EL DIA 19

MAGIC-PARK.—(Compañía Granieri).—10. Maniobras de otoño (reestreno).—Butaca, 1 peseta.—Entrada, 0,65.—Teléfono 1.335.

BUEN RETIRO.—9.30.—Todas las noches grandes conciertos por las bandas de Ingenieros y Municipal.—Sección de variedades por famosos artistas.—Entrada el Parque, 65 céntimos.—Martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas.

ROMEA.—10.30. sección popular con cinematógrafo y cinco números de variedades.—Butaca, 60 céntimos.—General, 25 céntimos.

ALVAREZ QUINTERO.—Varietés.—Sección continua. Todas las noches gran regalo al público.—Precios populares.—El teatro más barato de Madrid.—Exito de Las Barceñas, pintores relampagos, Carlota Palma, Antonella, Baldomero Karkés, La Regional, Rebeca, Ivoqui y Graciela, que con su figura y arte recuerda á la malograda Formarina.—Despedida de la bellísima canzonetista Floriana.—Cinematógrafo moderno.

EL PARAISO.—(Alcalá, 148).—Gran festival artístico, en el cual se proyectará la película del kinemacolor titulada El canal de Panamá, la mayor obra de ingeniería del mundo.—Programa: Venus en el infierno, Cabalgata fantástica, Verbena napolitana, Concurso internacional de tangos y matichichas, Verbena castiza con dos bandas de música, Los apaches de París, por el sin igual Corbell, rey del tango argentino.—Entrada al Parque, 60 céntimos.

VENECIA CLUB.—(Glorieta de Quevedo, 5).—Grandes atracciones todas las noches de variedades y cinematógrafo.—El tango por famosos profesores.

TRIANON-PALACE.—Desde las 5.—Grandioso programa: El diamante azul, El hermano maldito, El misterio del Circo Real y cómicas.—Agradable temperatura.—Butaca, 0,40.

SALON DORE.—Sección de cinematógrafo de 4.90 á 12.45.—Sensacional estreno: El aventurero (1.200 metros, Gaumont).—Exito: La amante desconocida (1.000 metros).—Los misterios de Nueva York (18 y 19 episodios) y Charlot y Fally en el café (cómica).—Jueves, estreno de los episodios 20 y 21 de Los misterios de Nueva York, Si fuera verdad... y El anillo fatal.

CIUDAD LINEAL.—Kursaal á las 10.30.—Marcel Blondin cruzará de parte á parte el kursaal á 90 metros de altura.—Varietés escogidas.—Recreos variados y gratuitos.—Entrada al Parque, 80 céntimos.

EXPOSICION ANGLADA.—(Palacio del Retiro).—Entrada (lo que corresponde á cada día): domingo, 25 céntimos; lunes, 1 peseta; martes, 1 peseta; miércoles, gratis; jueves (moda), 2 pesetas; viernes, gratis, y sábado, 1 peseta.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Factor, 7.

LAS FIESTAS DE SANTIAGO

Bajo la presidencia del teniente alcalde, don Luis Garrido, se ha reunido una numerosa representación de comerciantes, industriales y vecinos del distrito de Palacio, con objeto de organizar las tradicionales fiestas de Santiago.

Quedó formada la Comisión organizadora con los siguientes elementos:

Presidentes honorarios, D. Alfonso Díaz Agero, duque de Almodóvar del Valle, don Luis Garrido Juaristi, D. Alvaro de Blas, don José Hidalgo, D. Hilario Crespo, D. José Gabilán, D. Rodolfo Gil, D. Manuel de Carlos, conde de Santa Engracia, D. Andrés Aragón, D. Antonio Alesanco, D. Juan José Conde Luque, D. Francisco Setuain y D. Agustín Cortés Munera; vicepresidente efectivo, D. José Pedro Díaz Agero; vicepresidente, D. Serafín Adame; tesorero, D. José de la Fuente; vo-

SEÑORES ANUNCIANTES. Para el desarrollo de los negocios, el medio más eficaz es la propaganda. Pedid tarifa de periódicos combinados á base de una gran economía á la OFICINA CORTES. 8. VALVERDE, 8

SARABE Y GIBER. y Gratas AFRORESISTENTES VIGIAS DE LA SANIDAD. Prescritos por los primeros Médicos. Preparados por DOUTIGNY-DURAMEL, Farmacéutico. DESCONFIESE DE LAS IMITACIONES. AVISO: No se venden en el extranjero.

ARMARIOS-NEVERAS LINOLEUM. Especiales para cafés, fondas, bares y particulares, muy baratos. Batería de cocina.—Lampistería de MARTINEZ. Comandante La Morenas, 2 (Antigua de la Cruz).

SANTA TERESA.-AVILA. Aguas radio-azules. Oflina seco y de altura 1.230 metros. El mejor Sanatorio de verano.—Aguas resquecien y digestivo servido con hielo de hidrografía; botel de primer orden; luz eléctrica, teatro, sala de billar y resillo, cinematógrafo, extensos jardines y puentes.—Coches á todos los trenes.—Folletos gratis en Madrid, LA CENTRAL ANUNCIADORA, Alameda, El Comercio, 16, y Administrador en el Bañadero.

BAÑOS DE PARACUELLOS DE GILOCA. ABIERTOS 1º JUNIO. INFORMESE EN: CORTADELLAS, CARRERA DE SAN JERONIMO, 53. O ADMOR.

OMNIBUS Y BERLINAS AL SERVICIO DE LOS FERROCARRILES

Para la estación del Norte. PEDIDOS: Despacho central: Mayor, 32. Teléfono número 12. Para las de Atocha y Delicias. PEDIDOS: Desp. cen.: Alcalá, 12 moderno. Teléfono número 103.

Nota.—Se advierte á los viajeros, para evitarles perjuicios, que desconfíen de ofertas de ciertos individuos extraños á las Compañías que se sitúan frente á los Despachos Centrales, y que los pedidos de coches los hagan al encargado del servicio de omnibus en el interior de cada local. Al propio tiempo recomendamos al público que no confunda el Despacho de las Compañías de M. Z. A. y M. C. P. con las Agencias establecidas en la calle de Alcalá inmediatas al mismo.

POLICIA PARTICULAR. Vigilancia personal. Informes en todo el mundo. Perquisas para divorcios y herencias. Preciosos, 64, Madrid.

SARNA. Cura sin baño «Antisérnico Marté».—Arenal, 2; Alcalá, 9, y plaza de Antón Martín, 44.

HOTELES La Prensa. Para el verano se alquilan en Valdelella, estación de Los Alamos. Están amueblados y tienen agua por presión y luz eléctrica.—Informes: calle de Lope de Vega, n.º 25 de cuatro á siete.

COMPRO ALTOS PRECIOS Alhajas, Oro, Plata, Platino y Papeletas del Monte, aunque estén empujadas en casas de Prestamos y vendidas. 7 y 9, POSTAS, 7 y 9. CAMAS DORADAS. Dorado inglés inalterable, mill pesetas quien prueba la superioridad. Gran exposición. Fábrica y despacho: Cuba, 34.

ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA (BAILLY-BAILLIERE-RIERA). Contiene los nombres y apellidos de todos los Comerciantes, Industriales y Elemento Oficial de España; Agricultura, Ganadería, Hidrografía, Minería, Propiedad, Estadísticas, Comercio y estadísticas, Servicios Públicos, Aranceles de Aduanas y demás datos de interés. Con la edición presente se regalan seis preciosos mapas de otras tantas provincias, impresos en colores. OBRA DE UTILIDAD GENERAL. Indispensable en toda oficina, almacén, establecimiento público, etc. PRECIO DE VENTA EN TODA ESPAÑA: 85 PESETAS FRANCO DE PORTES. Publicados por la Sociedad Anónima ANUARIOS BAILLY-BAILLIERE Y RIERA REUNIDOS, Consejo de Ciento 340 — Barcelona. Dirección telegráfica: ANUARIOS. Barcelona.

MAGNESIA DE BISHOP. El clivado de Magnesia Granulada efervescente Bishop, es insustituible por ser el único preparado puro entre los de su clase. Exigir el nombre y seña de Alfred Bishop, Ltd., 48 Spelman Street, London. Inventado en 1857 por Alfred Bishop, es insustituible por ser el único preparado puro entre los de su clase. Delicioso como bebida matutina, obra con suavidad en el estómago é intestinos. DESCONFÍATE DE IMITACIONES.



AGENCIA ODEON
 vende hoy sus aparatos mucho más baratos y perfectos que nunca, gracias a sus poderosos medios de fabricación. Es concesionaria exclusiva para la venta de discos ODEON y FONOCILPA y acaba de aumentar su repertorio con la impresión de todas las novedades de la temporada teatral.
 Pidense catálogos a la **AGENCIA ODEON**
 Preciados, 1.

UNA COMPAÑIA IMPORTANTE

de ferrocarriles, desea un jefe de depósito.
CONDICIONES:
 Debe haber trabajado como maquinista en líneas importantes, y debe tener los conocimientos suficientes para dirigir los trabajos de reparación, tanto en el depósito como en los talleres. Límite de edad, cuarenta años. Dirigir solicitud con certificados y pretensión a la **AGENCIA COLOMINA**, calle de Fuencarral, 13 y 15, Madrid.

Molinos - Compro
 machacadoras y elevadores, aprovechables a fabricación de Yesos finos y escayolas. - Peligros, 3, entresuelo, S. A. LA VASCONGADA

Compraventa y administración de fincas HIPOTECAS COLOCACION DE CAPITALES
 Despacho: San Bartolomé, 4 pral. Horas: de 10 a 1 y de 4 a 7. **TELEFONO 4449**

GRAN FABRICA DE YESOS PUROS LA VASCONGADA
 CAPITAL: 750.000 PESETAS
 Ferrocarril propiedad de la Sociedad.
 Fabricación en Valdecasas Dep.º y muelles en Madrid Pacifico, 75.
 Plaza de Castelar, 5. F. C. Valdecasas. - Canteras Teléfono 1.048. Teléfono 1.295.

PRECIOS:
 690 kilos de yeso negro corriente... 8,75
 Id. id. id. id. especial... 9,75
 Un quintal de yeso blanco... 1,25
 Yesos puros especiales para enrasado y bovedillas.

OFICINAS ADMINISTRATIVAS - PELIGROS, 3, ENTR.º TELEFONO 2.931

VINOS TINTOS MARCA MARQUES DE RISCAL EL CIEGO (Alava)
 Pidense en todos los hoteles y restaurantes.
 DEPOSITOS EN MADRID:
 Sra. Viuda de D. Baldomero García, «High-Life», Carrera de San Jerónimo, 14.
 D. J. Pecastang, Príncipe, 13.
 D. Adriano Alvarez, Barquillo, 3.
 Sres. D. Carlos Prast y Hermanos, Arenal, 1, «Las Colonias».
 Sres. Hijos de Ripoll, Puerta del Sol, 15, «La Mallorquina».
 D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 3, y Paseo de Recoletos, 21.
 D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo 10 y 15.
 D. Antonio Montalbán, Nicolás María Rivero, 12 (antes Cedaceros). Bodega Montalbán.
 D. Santiago Mollinedo, Conde Romanones 12.
 D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza 75, é Infantas, 4 y 6.
 Sra. Viuda de D. E. Ortiz, Alcalá, 33 y 35, «La Negrita».
 Bodega Victoria, Olózaga, 6. Teléfono 640.
 D. Ramiro García Suárez, «Caves Monopoles», Echegaray, 1 y 3. Teléfono núm. 82.
 D. P. Pidoux, Cruz, 12.
 D. Jorge Baiguer, Montera, 51, «La Mallorquina».

Aviso muy importante a los consumidores. Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta la botella y a la media botella. - Fijense muy especialmente en nuestra marca concedida.



La mejor agua mineral es la que Usted mismo se hará!

12 paquetes hacen 12 litros de agua mineral :: 1 Peseta ::

Para prepararse en el acto un agua mineral litinada de delicioso beber, hasta sola, ligeramente gaseosa, en extremo refrescante, muy digestiva, la cual puede mezclarse con todas las bebidas y en particular con el vino, al cual da un gusto muy agradable sin descomponerlo, basta con hacer disolver en un litro de agua un paquete de

Lithinés del D'Gustin

El agua mineral que así se obtiene es un remedio muy seguro contra el ácido úrico y todas las afecciones de los riñones, hígado, vejiga, estómago y articulaciones. Forma la mejor defensa contra el desgaste general de los órganos, evita las enfermedades procedentes del artrismo:

Reumatismos, Gota, Piedra, Lumbago, Ciática, Artritis.

Depositorio único para España: DALMAU OLIVERES. 14. Paseo de la Industria. BARCELONA y en todas las buenas farmacias y almacenes

CONTRA LA IMPUREZA DE LAS AGUAS

GOTAS COLONIALES DE CHANDRON
 Laboratorio de Farmacología general del DR. PH. CHAPPELLE
 Sucesor de VIAL
 (Antiguos casa GRIMAULT & C^{ie} - DIDOT & CHAPPELLE)
 8, RUE VIVIANNE - PARIS

Las GOTAS COLONIALES curan rápidamente y sin esterminio, la diarrea crónica, pujos, enteritis y disenteria.

Las GOTAS COLONIALES calman instantáneamente los dolores de estómago, contienen los vómitos y su uso es siempre de éxito seguro en los cólicos cerrados ó con diarrea y en los hepáticos.

Las GOTAS COLONIALES fueron creadas para las Colonias y países calientes, en los que, las malas condiciones de las aguas y sus impurezas producen tantos trastornos gastro-intestinales y en donde se emplean desde hace muchos años con infalibles y maravillosos resultados curando radicalmente la diarrea llamada de las Colonias, debiendo a su uso la salud a tantas las temoras.

Las GOTAS COLONIALES no contienen ningún narcótico y son absolutamente inofensivas. Este precioso medicamento no debe de faltar nunca en ninguna casa.

DE VENTA EN TODAS LAS PRINCIPALES FARMACIAS DE ESPAÑA Y DEL EXTRANJERO

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL
 COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS
 Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado.

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.
 51 AÑOS DE EXISTENCIA
SEGUROS SOBRE LA VIDA
SEGUROS CONTRA INCENDIOS
 ALCALÁ, 43. Oficinas: CABALLERO DE GRACIA, 60

COLOCACION

Se necesita persona formal que sepa francés, contabilidad, propaganda y administración comercial, sistema americano. Sueldo y comisión sobre 60.000 pesetas; colocación seria. Escribid indicando referencias y ramos conocidos, a La Prensa, Carmen, 18. Señor J. L., hasta el día 25 del corriente.

Traducciones de idiomas. Escalinata, 12. 1.º izda.

LEGÍTIMO KEFIR DEL CÁUCASO

Preparado según fórmula del eminente Dr. Koloerski, con verdadero fermento recibido directamente del Cáucaso.
 Recomendado por los mejores clínicos del mundo, por sus resultados maravillosos. Alimento vigoroso. Antifélico. Certificado médico a disposición de los clientes.
ESTÓMAGO, INTESTINOS, HIGADO, ARTERIO-ESCLEROSIS, RAQUITISMO, NEURASTENIA, DESNUTRICIÓN.
 ESPECIALIZACIONES: TRASTORNOS GÁSTRICOS E INTESTINALES

LA INDIAS. - MONTERA, 12. - TELEFONO NUM. 4.460
 DESCONFÍAD DE LAS IMITACIONES
BOTELLA, 0,75 CENTIMOS

5 CENTIMOS POR PALABRA PUBLICIDAD ECONOMICA HASTA 30 PALABRAS

Se reciben anuncios para esta Sección en todas las Agencias de Publicidad y en la Administración de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA - Arenal, número 1

ALQUILERES
 En Santander alquilase temporada piso primero, amueblado, nueve camas, en pesetas 2.500. Informes: Barquillo, 21; de tres a seis.

ALMONEDAS
 Almoneda urgente. - Comedor, juego aseo, gabinete, armarios, una ropería, otros. Hortaleza, 132, bajo, izquierda.

ACADEMIAS
 Correos. - Academia Serrate Alvarez. - Palma, 21.

COMPRAS Y VENTAS
 El General compra venta de metales. Maquinaria de todas clases. - Vendo molinos, fresadoras, poleas, transmisiones, bombas, tuberías, etc. Ronda Toledo, 10.

El General. - Vende depósito de 68 metros cubicos, carriles, vagones - Ronda Toledo, 10.

Propietarios. - Saldistas, vendiendo partida papel y nitro. Ronda Toledo, 10, al General.

Mantos. - Mantas, bordados, Misos, mantillas, líquido grandioso surtido. Calatrava, 9.

Muebles de pino. - Baúles y maletas. Magdalena, 20.

Solar. - Vende Puento Valdecasas, en vía a la Puerta. Razon: Oficina Publicidad Dominguez. - Matute, 8.

Venta casa cerca Anón. - Martín Razon: - Magdalena, 27, primero, derecha: 9 y 11.

Capitalistas. - Mil pesetas, administradas mismo interesado, producen cincuenta mensualidades. Garantizo operaciones. - Informes: Señor Gaizo, Huertas, 42, segundo (antes Concepción Jerónima, 25).

En casa moderna, de reciente construcción sitio céntrico se desea piso exterior ó interior, bien ventilado. Precio, entre 40 y 50 pesetas. Dirigirse a Fernaba Garcia, Arenal, 1.

Negocio seguro administrado por sí mismo. Mil pesetas rentan cincuenta mensuales. Informes gratis. «La Cooperación», Carrera San Jerónimo, 14, principal. Ocho a una y cinco a seis. Esta casa, la más antigua de Madrid, no tiene sucursales.

Local para taller ó industria, falta, espacioso, ventilado, mucha luz, limpio y moderno. Escribid: «López», Montera, 19. Anuncios.

Falta aprendiz adelantado. - Sal, 2. Rojería.

Necesitamos joven tajador, grado mecánico, con nociones de correspondencia española-francesa. Cien pesetas sueldo mensual. - Ofertas con referencias. - Apartado 381.

Se reciben anuncios para esta Sección en todas las Agencias de Publicidad y en la Administración de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA - Arenal, número 1

OPTICA
 No mas miopes, presbites, vistantes débiles. «Oidem», único producto que sanea el ojo, evitando necesidad cristales. Uso externo. - Libro gratis, escribiendo Bernardino Compañia. Jacometrezo, 45. Madrid.

VARIOS
 Thermos. Filtros. Armarios refrigeradores. Cerraduras. Candados y otras seguridad. Máquinas afeitar. Batidora cocina Matamoscas. Mosqueras. Insecticidas. Tras arantes. Plumeros. Gomas. Herrajes edificios. Jaulas Ferreterías. Ornets. Peligros. 6 y Corredera, 24. frente Escorial.

Novias. Equipos ropa blanca, canastillas. Fábrica de blusas, gusto, económica. Cuchos Progreso. Almacén de tejidos La Girald. Barquillo, 41.

Maquinaria inglesa moderna para instalar fábricas de hielo, galletas, chocolates, confites, gaseosas, extracto de tanino, productos refractarios, productos químicos, etc. etc. Pedir presupuestos a Francisco Duffo. Santa Catalina, 6. - San Sebastián.

JONASIL

CUTIS DIVINO

Se obtiene con "LOCION JONASIL" DEL DR. JONAS
 Su preparado en dos frascos, N.º 1 y 2, es un **DESCUBRIMIENTO SENSACIONAL**

Para HERMOSEAR y REJUVENECER el cutis más estropeado a causa de avanzada edad, enfermedades, fatigas, embarazos, etc., de manera prodigiosa. El resultado es seguro y sorprendente. Cuantas señoras usan tan maravilloso preparado, quedan encantadas de sus efectos. La fama de la "Loción Jonasil" es mundial, no existiendo otro producto que pueda compararse con ella.

Pesetas 25 el estuche, conteniendo los frascos números 1 y 2.

De venta en Madrid en las perfumerías: Urquiola, Inglesa, Fortis, Alvarez Gómez, Oriental y Farmacias Coipel y Gayoso.