

LA LUCHA ES VIOLENTISIMA EN EL FRENTE ITALIANO

SE RECRUDECE LA BATALLA DE VERDUN

LAS OPERACIONES DE LOS RUSOS

A los tres meses

La batalla de Verdun comenzó verdaderamente el 16 de febrero. El Kronprinz, asesorado por sus consejeros Deimling y Haeseler, hizo proceder los ataques de infantería de una *trommelfeuer* sin igual en la historia de las guerras. Más de tres mil cañones, en su mayoría de mediano y grueso calibre, cubrieron las primeras líneas francesas, de Malancourt, al Nordeste del Argona, a la Woevre, de centenares de miles de proyectiles enormes. Todo quedó arrasado. Las organizaciones defensivas fueron destruidas por completo.

Había, desde Brabant-sur-Meuse al Sur de Ornes, tres divisiones francesas, dos de territoriales y una de africanos. Esos 45.000 hombres aguantaron estoicamente, durante seis días consecutivos, aquella tempestad de igneos bronces, a cuyo lado, los fuegos de la falange artillera de Mackensen eran bombardeos de escasa intensidad.

El 21 de febrero, a las ocho de la mañana, siete Cuerpos alemanes avanzaron en masas compactas sobre las trincheras enemigas de la margen oriental del río. Y se trabó una batalla épica y bárbara, que no ha terminado todavía.

Los franceses, con relación a los alemanes, estaban en la proporción de tres contra cuatro. Además, su artillería había sido desmontada. Era imposible municionar las pocas fuerzas disponibles, porque las baterías alemanas aislaban las líneas centrales de las retaguardias y sostenes. El mando germano había logrado un efecto de aplastamiento muy parecido al que consiguiera Moltke en la última fase de la batalla de Sedan...

Las tres divisiones francesas retrocedieron paso a paso. Sus vanguardias se dejaban matar estoicamente. Dos brigadas salidas de Verdun debilitaron el ímpetu del adversario, contraatacando el 23, al Sur del bosque de Les Caures. Del 21 al 26, el repliegue, en la orilla oriental del Mosa, fué de cinco kilómetros.

El 26 por la mañana llegaba a Verdun, transportado desde Bar-le-Duc en camiones automóviles, el grupo acudillado por el general Balfourier, compuesto de las divisiones 2.<sup>a</sup> del primer Cuerpo, 153.<sup>a</sup> del vigésimo y 39.<sup>a</sup>

Los instantes eran de una gravedad suprema. Los brandeburgueses acababan de coronar la meseta de Douaumont. Las ruinas del fuerte estaban en sus manos. Los defensores de la cota del Poivre iban a verse atacados por la espalda...

El ataque de los soldados de Balfourier sorprendió a los alemanes, que ya se consideraban victoriosos. Viéronse rechazados y apenas si algunas de sus compañías pudieron permanecer en Douaumont. Desde aquella tarde memorable, el esfuerzo germano de Verdun estaba condenado al fracaso, porque había pasado el momento psicológico en que se logra la victoria, luego del choque horrendo de dos obstinaciones.

La batalla, naturalmente, ha seguido. Y ha seguido porque el Kronprinz no se resigna. Periódicamente le envían hombres, cañones y balas. Últimamente reunió, contra los dos kilómetros de las laderas septentrionales de la cota 304, ochenta baterías...

Pues bien. En la derecha del Mosa se pelea hoy, exactamente en los mismos parajes donde se peleara el 26 de febrero, ó sea en Douaumont, en Vaux, en el bosque de la Callette, en Haudromont, en Thiaumont, en el camino de Bras y en la cota del Poivre. En la izquierda, luego de la evacuación por los franceses de los salientes de Malancourt, de Bethincourt y del bosque de los Cuervos, evacuación hecha necesaria por el carácter de la lucha, que impone a los mandos contrarios al derecho inútil de vidas aquellos repliegues tácticos que no comprometen la solidez de la barrera de defensa, la batalla se ha inmóvilizado también. Y los nombres de Avocourt, cota 304 y Mort Homme aparecen a diario en los comunicados de ambos beligerantes.

No adelantaremos un juicio sobre el resultado de la batalla de Verdun. Nos limitaremos a copiar los siguientes párrafos de un artículo del más famoso de los críticos militares de Hungría, Tibor Bakos, cuyos trabajos del *Pest Naplo*, el gran diario de Budapest, son reproducidos constantemente por los periódicos de los Imperios centrales:

«La batalla de Verdun está prácticamente terminada y la conclusión de la Prensa del Cuadruple Acuerdo, así como la opinión expresada en ciertos círculos competentes húngaros de que dicha batalla ha concluido mediante la victoria de los franceses, están justificadas.»

«Eso ha sido publicado en Budapest con autorización de la censura austrohúngara. Pues entonces...»

LOS RUSOS

Comentarios.

PETROGRADO, 18. El coronel Choumsky, comentando el artículo del coronel Rempington sobre la distribución de las fuerzas alemanas a lo largo del frente oriental, escribe lo siguiente:

«Los alemanes no hacen más que ejecutar el plan anunciado por sus críticos militares hace ya treinta años.»

Ese plan consiste de una manera general en la adopción de la defensiva en los flancos y la concentración de las principales fuerzas en el centro de cada lado de los pantanos de Pinsk, para ejecutar operaciones ofensivas.

Siendo el flanco Norte el más vulnerable, el sostenimiento de un importante Cuerpo de observación en el Dvina se hace indispensable. La disposición actual de las fuerzas alemanas encaja en ese plan. En efecto, el enemigo dispone de 700.000 bayonetas frente al general Evert, y solamente de 300.000 en el teatro Norte, frente al general Kouropatkin.

Dadas las disposiciones estratégicas en los otros frentes y el aumento de las fuerzas rusas, tanto para la ofensiva como para la defensiva, el coronel Choumsky es de opinión que debe esperarse un nuevo aplazamiento en las tentativas de realización de los planes alemanes hasta el momento de producirse la ocasión considerada oportuna.

El mariscal von Hindenburg no querrá arriesgar un juego tan formidable antes de haber juzgado favorables todas las condiciones para la ejecución del plan.

El ataque a Riga por mar.

COPENHAGUE, 18. Comunican de Malmoe (Suecia) que los capitanes de algunos barcos mercantes alemanes llegados a los puertos suecos han visto que una gran escuadra alemana, compuesta de muchos cruceros acorazados y del nuevo  *dreadnought Hindenburg*, ha pasado ante Fernern, con dirección a Riga.

La flota alemana salida de Kiel cooperaría con las escuadras en Dantzig, Libau y Königsberg.

Por otros conductos se sabe también que la actividad alemana en el Báltico es muy grande.

LOS SUCESOS

DE IRLANDA

La tentativa de Irlanda.

CARNARVON, 18. Sir Matthew Nathan ha manifestado que, según los documentos hallados en posesión de uno de los jefes de los  *Sinn feiners*, los alemanes intentaron una ofensiva combinada por tierra y por mar con objeto de asegurar la victoria antes del mes de mayo, y pedían a los voluntarios que estuvieran dispuestos a dar su prometido auxilio. Los alemanes no habían desistido de su idea de desembarcar tropas en Irlanda. Sir Matthew dijo que el 16 de marzo los voluntarios de Yanaag estaban deseosos de comenzar inmediatamente; pero los directores del movimiento se opusieron, fundándose en que sería una locura intentar el levantamiento sin que hubieran llegado los auxilios prometidos. El 27 de marzo se creía que no había temor de levantamiento y se pensaba que cualquier requisita de armas ó intento de desarmar por parte del Gobierno habría conducido a un derramamiento de sangre. A 1.<sup>o</sup> de abril, el Gobierno recibió noticias de que el intento se haría por tierra, trayendo las armas submarinos alemanes.

El Domingo de Pascua se celebró un Consejo en la Presidencia del Virrey, en el que se discutieron varias medidas, en vista de un probable desembarco de armas por los alemanes.

El día 24 de abril se reanudó la discusión durante la cual se oyó un disparo, y los rebeldes ocuparon parte de la ciudad.

LOS ESTADOS UNIDOS Y ALEMANIA

Instrucciones a los consules alemanes.

WASHINGTON, 19. Por orden de Berlín, el conde de Bernstorff ha publicado una nota ordenando a los consules alemanes en los Estados Unidos hagan comprender a todos los súbditos alemanes el deber que tienen de obedecer escrupulosamente las leyes del Estado en que residen.

COMBATES EN VERDUN

El ejército alemán.

PARIS, 18. El crítico militar de *El Bund* afirma en un reciente artículo que Alemania dispone todavía—contra lo que en Francia se supone—de reservas instruidas y que aun no han sido empleadas en ningún frente; pero nosotros tenemos sobre este punto una certeza, resultado de la experiencia.

1.<sup>o</sup> Alemania es incapaz actualmente de

formar nuevas unidades, porque no dispone a este efecto ni de cuadros, cada vez más raros y decrecientes en calidad, ni de los servicios indispensables a estas unidades, ni de los efectivos necesarios, á menos de poner en peligro la alimentación en hombres de las unidades existentes.

2.<sup>o</sup> Por esta última operación, Alemania no tiene hoy en sus depósitos más que una parte de la quinta de 1916, heridos curados é inútiles condicionales aptos para el servicio.

Son exclusivamente estas tres categorías de hombres las que han constituido los refuerzos enviados a las tropas de Verdun. La parte actualmente disponible de la quinta de 1916 puede calcularse en 200.000 hombres; los heridos restablecidos representan unos cien mil próximamente.

En cuanto a los inútiles condicionales, la mayor parte de ellos sólo puede utilizarse en los servicios de retaguardia.

Con arreglo a esto, el ejército alemán no tendrá más recursos que la quinta de 1917, recientemente incorporada y sin instruir aún.

Joffre y el ejército francés.

PARIS, 18. «No se admirará nunca bastante a los soldados franceses—dice «La Gaceta de Lausanne».—Pero tampoco se admirará lo que merecen a los jefes que los mandan, y especialmente al general Joffre.

Napoleón, á quien no puede menos de reconocerse como competente militar, declaraba que él no había dicho jamás «á tal ejército tal jefe», sino «á tal jefe tal ejército».

El general Joffre, secundado por los oficiales que él mismo ha elegido con admirable discernimiento, que ha ganado la batalla del Marne, la batalla defensiva de Flandes, la batalla defensiva de Verdun, ganará mañana, es preciso desearlo para Francia y sus aliados, la batalla de la Victoria.

El hecho de que el general Joffre tiene á sus órdenes excelentes generales, como Castelnau, Foch, Petain, Franchet de Esperey, no resta nada á su gloria, sino que, por el contrario, la hace más brillante. Nada parece tan fácil como elegir los hombres y distinguir entre ellos los mejores.

El generalísimo es responsable de sus subalternos ante el Gobierno de su país. Ninguna insinuación contraria á la verdad puede prevalecer, pues la verdad quiere que entre unos y otros, entre el general en jefe y los jefes de sus ejércitos exista una afectuosa estimación y una confianza recíproca.»

Comentarios franceses.

PARIS, 18. La batalla de Verdun, desde hace tres días tranquila, volvió á intensificarse en la noche del 17 al 18 de mayo.

El bombardeo seguido del bosque de Avocourt y la cota 304 hacia presagiar que el objetivo nuevo del esfuerzo enemigo sería, efectivamente, el mismo, esto es, las posiciones de la orilla izquierda del Mosa, que nos han disputado aún varias veces los alemanes.

Estos intentaron, á favor de un violento bombardeo, apoderarse del fortín llamado del bosque de Avocourt; pero todas las columnas asaltantes fueron sucesivamente detenidas y diezmadas por nuestros fuegos.

Hoy, al fin del día, el enemigo repitió su esfuerzo, lanzando al ataque grandes efectivos contra nuestras posiciones del bosque de Avocourt y la cota 304.

Nuestros tiros de contención detuvieron en todas partes el impulso adversario, causando en las filas vacíos considerables.

En total son dos fracasos sangrientos que agregar á los sufridos por el adversario.

Por nuestra parte, un golpe de mano feliz nos permitió ensanchar nuestras posiciones del Norte de la cota 287, al mismo tiempo que en un combate encarnizado nos hacíamos dueños de un bloqueo enemigo, sólidamente organizado en las pendientes del Norte de la cota 304.

Así los alemanes, que no han podido llegar hasta Verdun por un asalto directo, se esfuerzan aún en avanzar en la orilla izquierda, á fin de amenazar nuestras comunicaciones y para coger de flanco, y luego por la espalda, nuestras posiciones de la orilla derecha, con propósitos de avances posteriores por la parte de ese lado del río.

Con ese objetivo intentaron primero tomar Mort Homme el 14 de febrero; pero apercibiéndose de nuestro resistente bloqueo de esa loma, quisieron lograr antes forzosamente la toma de la cota 304 y entonces seguir su táctica favorita, y tomaron el bosque de Avocourt el 20 de marzo; pero pronto nuestros contraataques les echaron el 29 de marzo y les fué preciso, pues, volver al punto de partida.

En los días 9, 10 y 11 de abril empujaron violentamente contra Mort Homme, al pie del cual perdimos 500 metros de trincheras, vueltas á tomar por nosotros el día 20 de abril.

El enemigo, después de varias tentativas infructuosas contra Mort Homme, dió el 4 de mayo un ataque de frente contra la cota 304, de la que teníamos que evacuar al día siguiente la

pendiente septentrional; mas todo esfuerzo de los alemanes para alcanzar luego la contrapendiente fracasó, ocurriendo lo mismo con el movimiento envolvente por la cota 295, al Noroeste, y hoy, para hacerse dueños de la cota 304, han llegado á intentar la recuperación del bosque de Avocourt.

Así, por dos veces ya desde hace dos meses, el combate en la orilla izquierda del Mosa se desliza de posición en posición hacia el Oeste, desde el Mosa hasta el límite del Argona, sin que nuestros adversarios logren apoderarse de Mort Homme ni de la cota 304.

El constante fracaso en su tarea, á pesar del encarnizamiento, nos permite desconfiar que las nuevas tentativas no serán más afortunadas en el futuro.

ACONTECIMIENTOS

EN EL MAR

Iban tres americanos.

WASHINGTON, 18. El cónsul americano en la Rochelle cablegrafía que á bordo del vapor inglés *Evetria*, hundido por una mina y un torpedo hace pocos días, y que se dirigía de Tampa (en la Florida) á la Pallice, iban tres americanos.

De los últimos torpedeamientos.

AMSTERDAM, 18. El vapor holandés hundido en el mar del Norte llevaba á bordo 7.500 sacos de arroz, gran cantidad de café y mercancías de valor, así como 14 cajas conteniendo cada una 5.000 libras esterlinas en oro. El *Times*, de Londres, dice que el vapor ha sido hundido por una mina ó por un torpedo, y que uno de los pasajeros, que se cree era americano, murió ahogado.

Un telegrama de Yarmouth comunica que han llegado á ese puerto, en la tarde del día 16, veintiocho tripulantes y cuatro pasajeros del vapor hundido, que fueron recogidos de los botes por un barco patrulla.

El *Batavia* sufrió el accidente al medio día del 16.

Una explosión repentina inundó el cuarto de máquinas, resultando muertos tres maquinistas y el mayordomo.

El vapor sufrió muchas averías y se hundió en un cuarto de hora.

Se hicieron preparativos para arriar los botes; pero el barco se hundió antes de lo que se esperaba, y varias personas de las que quedaron á bordo tuvieron que arrojar al mar.

Algunas nadaron hacia los botes, siendo todas recogidas, excepto una, que se dice que era de nacionalidad americana, que fué vista luchando en el agua, pero que desapareció mientras el bote se dirigía hacia él.

Se había perdido.

CARNARVON, 18. Se ha recibido un telegrama del vicealmirante de Roberck, en el que dice que un pequeño monitor inglés, el *M 30*, mandado por el teniente Lockyr, fué alcanzado en la noche del 13 del corriente por la artillería enemiga, que lo incendió y lo destruyó. Resultaron dos hombres muertos y dos heridos. Esta información, que apareció en el comunicado turco de ayer, fué negada oficialmente, pues se habían recibido otros telegramas del vicealmirante dos días después de ocurrir los sucesos; pero posteriores investigaciones han puesto en claro que se ha perdido el telegrama en que se daba cuenta de la pérdida del monitor.

Vapor alemán hundido.

LONDRES, 19. Según telegrama de Reuter, el *Hera*, vapor alemán que iba de Stokolmo á un puerto alemán, fué hundido por un submarino ruso.

Barco torpedeado.

BILBAO, (Viernes, tarde.) Noticias de Inglaterra dicen que el vapor «Oiz Mendi», de esta matrícula, que se dirigía allí, encontró de noche, en alta mar, una luz.

Creyó que se trataba de una señal, pidiendo socorro, y llegóse á ella.

Al aproximarse vió que se trataba del periscopio de un submarino, el cual, sin aviso, lanzó un torpedo, que no le alcanzó.

El «Oiz Mendi» pudo huir.

ACONTECIMIENTOS

EN EL AIRE

Un seppelin capturado.

LONDRES, 19. Según un despacho de Salónica al «Daily Express», los mecánicos franceses están reconstruyendo el seppelin últimamente derribado, que ha sido extraído de los pantanos en que cayó y llevado á Salónica.

COMUNICADO OFICIAL

FRANCES

El de las tres de la tarde.

PARIS, 19. En Argona occidental, el enemigo, á consecuencia de una explosión de minas, ha intentado penetrar en un pequeño saliente de nuestra línea, cerca de San Huberto; nuestro tiro de contención ha detenido

en seco al adversario, que fué rechazado á sus trincheras.

En la izquierda del Mosa, los alemanes reanudaron al atardecer sus ataques en la región del bosque de Avocourt, cota 304. Estos ataques, extremadamente violentos, efectuados por grandes efectivos, pertenecientes á dos divisiones nuevamente llegadas al frente, han sido impotentes para desalojarnos del bosque de Avocourt y de nuestras posiciones al Oeste de la cota 304. Sin embargo, en el centro, el enemigo ha podido apoderarse de una pequeña obra situada al Sur de la cota 287.

Varios intentos hechos por el enemigo para ensanchar sus progresos en este punto han sido detenidos en seco por nuestro fuego.

En las pendientes Nordeste de la cota 304, un intento enemigo para recuperar el fortín conquistado por nosotros ayer ha fracasado completamente.

En la orilla derecha del Mosa y en Woevre, actividad regular de artillería.

Aviación.—Aviones enemigos han lanzado en la noche del 18 al 19, tres bombas sobre Gerardmer; los daños materiales son insignificantes.

Un avión alemán fué derribado ayer por uno de nuestros pilotos, cerca de San Menould; los aviadores enemigos fueron apresados.

El segundo teniente Navarre ha derribado ayer su décimo aeroplano; el aparato se aplastó contra el suelo cerca de Bolante (Argona).

COMUNICADO OFICIAL DEL EJERCITO RUSO

Escaramuzas.

PETROGRADO, 19. (Oficial.) Frente occidental.—En las regiones de Pulkarn, Olyka y Nuevo Olexinetz, el enemigo intentó acercarse á nuestras trincheras, pero fué rechazado.

En otros sectores del frente, el acostumbrado fuego de fusilería y artillería.

Frente del Cáucaso.—En dirección de Diarbekir hay encuentros favorables de vanguardias.

COMUNICADO OFICIAL BRITANICO

Lucha de minas.

LONDRES, 19. Parte oficial británica: «Hay actividad de operaciones aéreas y de artillería.

Un aparato enemigo fué visto caer verticalmente.

Los alemanes se han apoderado, después de violento bombardeo, del hoyo que ocupábamos en la cúspide de Vimy.»

NOTICIAS DE TODAS LAS PROCEDENCIAS

Los servicios aéreos.

POLDHU, 18. El general Smith Dorrien ha sido incorporado á la Comisión que ha de investigar los servicios aéreos, la que se reunirá un día en la semana próxima.

Una conferencia.

GINEBRA, 18. M. Belot, diputado y alcalde de Namur, ha dado ayer tarde en el Victoria Palace una conferencia sobre el papel desempeñado por Bélgica en el conflicto internacional.

Ha rendido homenaje al Rey Alberto y á la Reina Elisabeth y ha terminado deseando la victoria próxima de su causa.

Los aprovisionamientos en Viena.

BERNA, 18. La Agencia Wolff anuncia la creación inminente en Viena de un oficio central de aprovisionamiento de la nación análogo al que se está creando en Alemania.

Petición de créditos.

LONDRES, 18. En la Cámara de los Comunes, Bonar Law ha dicho que Mr. Asquith presentará el martes una nueva petición de créditos.

Repatriados.

MILAN, 18. Más de 2.000 prisioneros austriacos en Rusia, naturales de las provincias irredentas, serán repatriados en breve á Italia.

La conquista del Congo alemán.

LONDRES, 18. El *Evening Standard* and *Saint James Gazette*, refiriéndose á la conquista del Congo alemán por los belgas, aplica al suceso un adagio inglés que dice: «Quien ha mordido es mordido á su turno.»

Una de las ambiciones alemanas, era en- grandecer sus colonias del Congo á expensas del Congo belga, y ha resultado que el Congo alemán ha sido conquistado por el belga.

La neutralidad sueca.

ESTOCOLMO, 18. Durante los debates en la segunda Cámara, el ministro de Nego-

Los Extranjeros manifestó que Suecia hizo en varias ocasiones declaraciones no equivo- cas de estricta e imparcial neutralidad, que se halla en medida de confirmar hoy.

En cuanto a las islas Aland reconoce que el asunto tiene vital interés para Suecia, y el Gobierno seguirá la cuestión con especial interés y no descuidará nada para dejar á salvo los derechos e intereses de Suecia.

Los jefes socialista, conservador y liberal en nombre de sus partidos, dieron gracias al Gobierno por sus declaraciones, que juzgan serán acogidas con satisfacción por el pueblo sueco.

Senador belga arrestado. AMSTERDAM, 18. Ha sido arrestado en Bruselas el senador Halot, que desempeñaba el Consulado general del Japón en Bruselas.

El Belgisch Dagblad, de La Haya dice que los diputados del Centro católico alemán habían solicitado insistentemente de M. Halot la organización de un partido belga católico germanófilo y que en las negativas del requerido se debe buscar la verdadera causa de su detención.

El secuestro de correspondencia. PARIS, 18. De Nueva York dicen al Journal que el Gobierno americano prepara una nota contestando al memorandum de los aliados sobre embargo de correspondencias postales.

No admite el Gabinete yanqui la tesis de los aliados en cuanto á la interpretación del Convenio de La Haya sobre correspondencias privadas; pero desde luego se mantiene en un terreno exclusivamente jurídico.

La Hacienda británica. CARNARVON, 18. Cámara de los Comunes.—En la segunda discusión del presupuesto, Mr. Austin Chamberlain dijo que la actual situación de la Hacienda británica, después de los enormes esfuerzos que viene realizando al cabo de muchos meses de guerra, era tan satisfactoria que permitía esperar que Inglaterra podría continuar la guerra tanto tiempo como fuera necesario.

Antes de la guerra, nuestros ingresos ascendían á 200.000.000, habiendo aumentado ahora á 500.000.000, y en esta medida venimos haciendo frente á los gastos de la guerra.

No ha habido ninguna otra nación que haya intentado hacer otro tanto, pues ha sido hecho sin debilitar nuestros recursos, y á medida que la lucha ha continuado, los ingresos han excedido á lo calculado.

Comprometidos en la guerra, empleábamos el capital al mismo tiempo que otras naciones que estaban alejadas de la lucha realizaban enormes beneficios, á expensas de los beligerantes.

En memoria de Shakespeare y Cervantes. LYON, 19. La doble gloria de Shakespeare y de Cervantes fué celebrada ayer en una «matinée» que tuvo lugar en la Comedia Francesa por iniciativa de la Sociedad de Autores y la de hombres de letras.

M. Emile Boutrou, de la Academia Francesa, presidente del Comité Francobritánico, dijo en su alocución:

«Hace tres meses apenas que los parlamentarios franceses depositaron una corona al pie de la estatua de Juana de Arco.

De las diferencias antiguas no quedan en las dos naciones otros sentimientos que los de una admiración, una estimación y una simpatía mutua.

Hoy somos nosotros los que venimos á unir nuestros homenajes á los que la Gran Bretaña rinde á la memoria de Shakespeare, y sabemos que este nuestro homenaje será aceptado por nuestros grandes aliados, porque entienden como nosotros que esta guerra, en la que combaten por la causa del derecho, de la justicia y de la civilización, es decir, por una causa esencialmente moral e ideal, aproxima y une, no sólo á las fuerzas materiales de ambas naciones, sino á las inteligencias, á los hombres y á los corazones, y contribuye también á ennoblecer su vida respectiva y á la humanidad.»

Después tuvo lugar una representación consagrada á ambos ilustres autores. M. de Max hizo de un modo admirable el cuarto cuadro de «Shylock».

En el foyer estaban expuestas ediciones rarísimas de Cervantes y de Shakespeare.

La embajadora de España asistió á esta manifestación, que ha tenido un éxito brillante.

El Brasil y la feria de Lyon. LYON, 19. El Brasil ha seguido con la mayor simpatía la manifestación económica de la feria de Lyon, en la cual ha visto los síntomas de la organización comercial emprendida por los aliados, especialmente por Francia, contra el comercio de las Potencias centrales.

El periódico «O Comercio» ha consagrado un hermoso artículo á la feria de Lyon que, según dice, demuestra la voluntad de los aliados de preparar una ofensiva económica para después de obtenida la victoria militar, lo que prueba la vitalidad de la industria y del comercio francés.

La industria del libro. LYON, 19. Se está constituyendo un Comité italiano, con el fin de preparar la publicación de ediciones italianas de libros clásicos, griegos y latinos, para reemplazar las ediciones de Leipzig.

Homenaje á Francia en Inglaterra. LYON, 19. La Westminster Gazette, en un artículo titulado «La grandeza de Francia», dice:

«No hay exageración en declarar que el nuevo aspecto de la guerra, reflejado por la opinión de los neutrales, es debido á las victoriosas defensas de Verdun.

Francia se ha rechecho prontamente, después del primer choque.

Nuestra aliada ha adoptado un sistema de defensa en el cual la habilidad y la sangre fría del alto mando ha sido secundada por el valor y la resistencia de las tropas, que han jurado que el enemigo no pasaría. El ejército de nuestra aliada ha defendido continuamente sus posiciones bajo un huracán de explosivos, impasible ante el encarnizamiento de un enemigo dispuesto á sacrificar cientos de miles de hombres.

En esta batalla, los franceses han quitado al enemigo su razón principal de esperar, infligiéndole pérdidas que tal vez desorganicen todos sus planes.»

Por último, el periódico inglés, hablando del alto mando francés, dice:

«El Estado Mayor francés, según la opinión de las personas más autorizadas, no es aventajado por ningún Estado Mayor de Europa.

El golpe maestro del Marne ha demostrado que en habilidad, en audacia y en penetración sobrepasa al Estado Mayor alemán.

El general Joffre es casi tan popular entre nosotros como en Francia, y tenemos la más completa confianza en su valor militar.

Debemos, pues, conformarnos en el frente occidental en los flancos, con los planes y con las necesidades de nuestra aliada, en un paciencia cuando ella la tiene, pagar cuanto ella pague y aceptar de buena voluntad sus consejos y sus críticas, como procedentes de un maestro experto en el arte de la guerra.»

Elogio del Rey de España. PARIS, 19. Con el título «Príncipe francés», dedica Le Gaulois un artículo calurosamente encomiástico en honor de Don Alfonso XIII.

«Príncipe francés Borbón—dice—, á la manera de su gran abuelo Enrique IV, es igual que éste por su liberalismo, su valentía, su familiaridad con el pueblo y su culto al Ejército.

Tenemos en Francia numerosas razones para amar al joven Soberano, que ha estrechado los lazos de la neutralidad y encontrado medio de probarnos sus simpatías con una generosidad de la que tendremos que conservar precioso recuerdo.

Es Don Alfonso un Rey soldado que no podrá dejar de estrecharse ante el chocar de armas que conmueve á Europa.

La lección terrible que damos al Mundo por nuestra resistencia contra la agresión sufrida, debe hacer ver á España y á su Rey las ventajas de la paz.»

El ejército belga. LONDRES, 19. Al decir de algunos periódicos, el Gobierno belga va á llamar á filas á todos los belgas válidos, casados ó solteros, de diez y ocho á treinta y cinco años que residan en Francia, en el Reino Unido ó en Bélgica no ocupada.

Un espía. LONDRES, 19. De Nueva York dicen al «Daily News» que Trebitsch Lincoln, ex diputado de Darlington, espía por cuenta de Alemania, ha sido entregado hoy por las autoridades americanas al oficial de Policía inglesa encargado de llevarle á Inglaterra; el acusado ha sido embarcado inmediatamente.

Regreso de Mr. Asquith. LONDRES, 19. Esta tarde ha regresado á Londres Mr. Asquith.

El Parlamento canadiense. LONDRES, 19. El Parlamento canadiense ha aplazado hoy sus sesiones.

El discurso del Trono contenía un vivo elogio del esfuerzo militar hecho por el Canadá; 170.000 soldados canadienses han sido enviados á los diferentes frentes y hay aún 140.000 de reserva en el país.

El presupuesto inglés. LONDRES, 19. La Cámara de los Comunes ha acordado ayer, en segunda lectura, la discusión del Presupuesto.

Mr. Chamberlain, hijo del célebre imperialista, ha declarado, en nombre del Gobierno, lo siguiente:

«Nuestros ingresos del año que precedió á la guerra, que se elevaron á cinco mil millones de francos, han pasado á ser doce mil millones y medio de francos en los de guerra.

Ningún país habría podido soportar el esfuerzo realizado por nosotros.»

Contestando á las preguntas hechas sobre la Conferencia de París, dijo que la Asamblea podía estar segura de que los delegados del Gobierno no se dejarían influir por las máximas de una escuela económica, cualquiera que esta sea.

Después de este discurso declaró el ministro de Hacienda que se proponía hacer ciertas modificaciones del impuesto de utilidades.

El precio del carbón. LONDRES, 19. El «Board of Trade» ha publicado anoche la nota oficial siguiente:

«Una diputación de propietarios de minas del Reino Unido se ha entrevistado hoy con M. Runciman, presidente del «Board of Trade», con objeto de discutir un proyecto limitando el precio del carbón exportado á Francia.»

La carestía en Alemania. NUEVA YORK, 19. El periódico «New York Sun», comentando la creación de un ministerio de Viveres en Alemania, dice:

«Ahora que el espectro del hambre ha aparecido en Alemania, puede ser posible contentarle racionando al pueblo como á los soldados de una ciudad sitiada. Bien ardua es la tarea de alimentar á los 70 millones de habitantes, de dividir equitativamente los viveres y hacer callar á los hambrientos.»

El sustituto de Delbruck. BERNA, 19. De Berlín dicen á la Gaceta de Frankfurt que parece que el secretario de Estado en Hacienda, M. Helfferich, es el candidato que tiene más probabilidades de sustituir á Delbruck.

El cadáver de M. Loubet. PARIS, 19. El entierro de Filiberto Emilio Loubet, hijo del ex Presidente, se efectuará mañana, depositándose provisionalmente el cadáver en la basílica de Santa Clotilde.

Una conferencia. LONDRES, 19. Doscientos miembros del Parlamento que se han ocupado de la organización de la industria de municiones han sido invitados por Lloyd George á una conferencia que se celebrará el lunes próximo.

DE ESTADO El ministro de España en Bruselas telegrafía al ministerio de Estado que el día 18 del corriente, el burgomaestre de dicha capital, acompañado de todo su Consejo, acudió á la Legación, rogando á nuestro representante, en nombre del pueblo de Bruselas, y, por decirlo así, de Bélgica entera, que elevara á Su Majestad el Rey las respetuosas y cordiales felicitaciones que la capital y la nación dirigen á nuestro Soberano, añadiéndole que el nombre de Su Majestad es bendecido por todos los corazones en Bélgica, donde no olvidan sus cabaleroso interés y el cariño que en toda ocasión les prodiga.

DE MADRUGADA

Canje de prisioneros. ROTTERDAM, 19. Los prisioneros ingleses llegarán el 20 y 21 de mayo á Aquisgran.

Serán dirigidos el 23 y 24 á Flessinge, donde serán canjeados por prisioneros alemanes que vendrán de Inglaterra.

Impresiones de unos comisionados. LONDRES, 19. Los parlamentarios rusos han regresado á Londres después de haber visitado la flota británica.

El vicepresidente de la Duma, M. Protópoff, ha declarado á un representante de la Agencia Central News que lo que había visto rebasaba con mucho lo que él se había figurado.

«Estoy convencido—dijo—de que la flota alemana no saldrá nunca á alta mar, porque sería aplastada.»

Ganancias fabulosas. BERNA, 19. Según el Vorwaerts, el proceso que se ha ventilado en Altona acaba de demostrar que una sola Sociedad proveedora de artículos de cuero al ejército ha realizado en cuatro meses cuatro millones de marcos.

Ha entregado 800.000 marcos á la Cruz Roja para suavizar las persecuciones de que era objeto.

Religiosa condecorada. PARIS, 19. M. Poincaré, acompañado del ministro del Interior y del alcalde de Luneville y de numerosas personalidades civiles y militares, se ha personado en el hospital militar de Luneville y ha condecorado solemnemente con la cruz de Guerra con palma á sor Armée, superior del hospital.

La religiosa, después de agradecer la distinción, recordó al jefe del Estado que en tiempos pasados había prestado sus servicios á la madre y á una tía del actual Presidente de la República.

Nuevo subsecretario turco. BERNA, 19. La Gaceta de Colonia dice que el ex diputado nacionalista de Leipzig, Lheine, entra en el ministerio de Hacienda turco como subsecretario.

El jabón y la potasa. BERNA, 19. El Vorwaerts dice que habiendo restringido el Gobierno alemán el uso del jabón, el consumo de potasa aumenta en tales proporciones, que ha sido necesario reglamentar también el empleo de este último producto.

Las operaciones del Gran Duque. GINEBRA, 19. Las operaciones que los ejércitos del Gran Duque Nicolás prosiguen victoriosamente en Asia Menor llaman mucho la atención de los críticos militares neutrales, los cuales les dan importancia.

El coronel Secretan escribe en la Gaceta de Lausanne de hoy:

«Las operaciones rusas merecen toda nuestra atención. Pueden tener consecuencias importantísimas en la continuación de la guerra.

Desde luego, aminoran singularmente la potencia militar de Turquía sobre el teatro europeo, y además destruye el sueño alemán de la conquista de Bagdad con el auxilio de los ejércitos de la media luna.»

COMUNICADO OFICIAL AUSTRIACO

La ofensiva contra los italianos. NAUEN, 20. Parte oficial de Viena: «Teatro italiano de la guerra.—En el frente del litoral y en Carnia hay una pausa en la actividad de fuego.

Dos ataques italianos contra las posiciones recientemente conquistadas por los austrohúngaros al Este de Montafucon fueron rechazados.

Una escuadrilla de hidroaviones austrohúngaros bombardeó con éxito los depósitos ferroviarios de la estación de Saint Giorgio y la estación de hidroaviones cerca de Grado.

En el Tirol Meridional ganó terreno el irresistible ataque austrohúngaro.

En la altura de Armenterra fueron rechazados seis ataques italianos. Entre Astach y el Valle de Lain, las tropas austrohúngaras avanzadas, al mando del mariscal de campo archiduque Carlos Frídrich, hicieron retroceder aún más al enemigo en todo el frente, y se apoderaron esta mañana de las obras blindadas italianas de Campomolon y Torado.

Entre Lain y el valle de Bráind, en Vallarsa, llegaron los austrohúngaros hasta el extremo Norte de Coltsante.

En el Valle de Etsch, los italianos tuvieron que evacuar los pueblos de Maroc y Mori. El número de prisioneros italianos cogidos desde el comienzo de la ofensiva asciende á más de 10.000 soldados y 196 oficiales.

El botín cogido se eleva á 51 ametralladoras y 61 cañones.

Frente del Cáucaso.—El ataque ruso se estrelló al Este del pueblo de Aghnot. Al Oeste de Dins, el día 16 del corriente, recibió el enemigo refuerzos, á pesar de los cuales, fué obligado á retirarse, sufriendo considerables pérdidas y dejando en manos de los turcos prisioneros, armas y municiones.

Los ataques rusos verificados el día 16 de mayo contra cuatro puntos de las posiciones turcas sobre la Cordillera Siaret-Tepe, á 40 kilómetros al Este de Baiburg, como asimismo contra las posiciones turcas en Aekdash, fueron todos rechazados con enormes pérdidas para los rusos.»

COMUNICADO OFICIAL FRANCÉS

Sin ataques de infantería. PARIS, 19. Parte oficial de las 23: «En la orilla izquierda del Mosa, la lucha de artillería continúa muy violenta en el frente del bosque de Avocourt, la cota 304 y en la región de Mort Homme.

El enemigo no ha hecho ninguna tentativa de ataque durante el día. En la orilla derecha y en la Woivre, actividad mediana de ambas artillerías.

Jornada relativamente tranquila en el resto del frente, excepto en la Champagne y en los Vosgos, donde nuestra artillería se ha mostrado particularmente activa.

Numerosos ataques aéreos. Aviación.—En la noche del 18 al 19, nuestros aviones efectuaron numerosos operaciones de bombardeo contra el aeródromo de Morhange, las estaciones de Metz-Sablons, Arnaville, Briulles, Stenay, Sedán y Etain y contra los vivaques de Montfaucon y Azannes.

En todos los sitios arrojaron numerosos proyectiles.»

COMUNICADO OFICIAL BRITANICO

Bombardeo aéreo. EL CAIRO, 19. (Oficial.) Los buques de guerra, los aeroplanos y los hidroaviones han bombardeado eficazmente El Arish.

Tres bombas alcanzaron una columna de un millar de hombres. Todas nuestras máquinas han regresado indemnes.

ACONTECIMIENTOS EN EL MAR Vapor alemán torpedeado.

LONDRES, 19. Dicen de Copenhague al Exchange Telegraph, que un vapor alemán ha sido torpedeado ayer tarde por un submarino inglés á la entrada del Sund.

La tripulación, compuesta de 17 hombres, se salvó. El vapor llevaba carbón de Alemania á Noruega.

COMUNICADO OFICIAL ITALIANO

Línea evacuada. COLTANO, 19. En la zona del Adanello nuestras tropas ocuparon la cima del alto Cerda y las alturas contiguas, cogiendo al

Folleton de «La Correspondencia de España».

XAVIER DE MONTEPIN

LA CASA DE SALUD

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN

—Rodeará usted á mi prima de toda clase de consideraciones. —Ya sabe usted que soy hombre galante. —No la dejará usted salir bajo ningún pretexto; que no la visite nadie, que no tenga ninguna correspondencia. En fin, arreglese de modo que nadie sepa que Juana y su hija están aquí. —Esté tranquilo; los secretos de mi casa se guardan bien. —Ahora vamos á los arreglos pecuniarios. —Llevaré por la nueva pensionista mil francos mensuales. —Aquí tiene el importe del primer mes. —Corriente. Y después de despedirse y estrechar la mano de su cómplice, el joven volvió á Neuilly. Su ausencia había sido de hora y media.

Aún estaba Emma al lado de su padre y aguardaba con impaciencia el regreso de su primo. —¿Y bien? —exclamó vivamente al verle. —Seréis complacida. Algo me ha costado el poder conseguirlo, pero al fin lo he logrado; mañana tendréis vuestra habitación dispuesta. —Ah, primo mío, cuán reconocida le quedo! Estoy segura de que mi presencia será para mi madre un remedio soberano, y á vuestro regreso la encontraréis curada. —Dios te oiga, hija querida! —murmuró el banquero, sentándose á escribir un despacho para Nueva York. Entregó á Fabricio aquel papel doblado en cuatro partes y le dijo: —Llévate esto al telegrafo. La suerte está jugada; veremos. Al día siguiente, al despuntar el alba, Fabricio estaba levantado; llamó á Lorenzo, que seguía desempeñando las funciones de criado suyo y á la par de las de mayordomo, y le mandó que colocase en su maleta lo estrictamente necesario para un viaje de un mes. —¿El señor se marcha? —preguntó Lorenzo. —Hoy mismo, con mi tío. —¿Y la señorita Emma? —Se queda en casa de unos amigos. —¿Y el señor me lleva consigo? —No; vuestra presencia es aquí necesaria para cuidar de los criados y mantener el buen orden de la casa. Lorenzo se creció con orgullo. Fabricio continuó:

—Dentro de dos ó tres días se presentará aquí un marinero que viene de Melún, llamado Claudio Marteau; y os entregará una tarjeta mía. —Está bien, señor. —Es un hombre que he tomado á mi servicio para que me compre y maneje unas embarcaciones de recreo. —¿Barcas?... Está bien, señor; será un magnífico complemento de la casa. —Le instalará usted en el pabellón que da sobre el bulevar del Sena, en el fondo del jardín... Déjele libertad de entrar y salir á su antojo. Es un hombre excelente y os lo recomiendo. Algo inclinado á la bebida... Trate usted de desterrar de él este defecto. Un borracho desacredita la casa en que está. —Beberé con él y le tendré á raya. —Si no os emborracháis los dos!... —No hay cuidado, señor; sé contenerme á tiempo. ¡Por nada en el mundo me harían tomar una gota más de lo justo! Fabricio abrió un cajón de una mesa colocada en su cuarto, sacó un paquete de billetes de Banco y dijo: —Aquí quedan veinticinco mil francos. —¿Para qué tanto, señor? —Los dejó en cuenta. A fin de mes pague usted á los criados y las cuentas que se presenten. Le advierto que el marinero gana ciento veinticinco francos; además le dará usted cuanto le pida para las compras de que está encargado. —¿Pida lo que quiera? —Sí; tengo en él absoluta confianza. Y Fabricio volvió á guardar donde estaban los billetes, entregando la llave del

cajón á Lorenzo, que se sintió doblemente orgulloso al ver que á todos sus cargos se unía el de cajero. —¿El señor tiene algo más que mandar? —No. —¿A qué hora partirán los señores? —Esta tarde á las seis; pero en cuanto almorcemos iremos á llevar á mi prima á su nueva casa. —Mandaré enganchar el landó. —No; mandad por un coche de plaza que esté aquí á las once en punto. —Está bien; mandaré á un criado, y yo me ocuparé del equipaje. Fabricio fué á ver á su tío. —Querido tío—exclamó,—¿ha dado usted las órdenes para que le preparen el equipaje? —Llevo muy poco; además, en el Havre encontraré todo cuanto necesite. ¿A qué hora llegaremos? —A las doce de la noche. Visitará usted á su corresponsal mañana por la mañana. Ahora, tío, esté usted dispuesto para almorzar á las diez, el doctor Ritner nos espera antes de las doce. —¿Has dispuesto todo? ¿Has mandado enganchar? —Con vuestro permiso, tío, he mandado traer un carruaje de alquiler. Si quiere usted ocultar á todo el mundo dónde se queda mi prima, es preciso que empiecen por ignorarlo los criados. —Tienes razón; piensas en todo.

XLVII Fabricio volvió á su habitación y se puso á escribir á Paula una larga y apasionada epístola, explicando á su prometida las razones que le obligaban á alejarse sin volver á verla, pero asegurándole que, aunque iba á atravesar los mares, su corazón se quedaba en Melún. Cuando terminó la carta, volvió á leerla con satisfacción, y dijo: —Desafío á Paula á que deje de pensar en mí durante mi ausencia. Daban las diez en el reloj al mismo tiempo que la campana avisaba que el almuerzo estaba dispuesto. Emma, el señor Delarivière y Fabricio se reunieron en el comedor. El rostro pálido de la joven mostraba las huellas de una noche de insomnio, y sus párpados estaban enrojecidos. —¿Qué tienes, hija mía? ¿Diríase que has llorado. —En efecto, padre mío, he llorado algo; y estoy triste. —¿Por qué? —Porque vas á dejarme. —Desde ayer conoces este proyecto. —Cierto; pero ayer no pensaba más que en la dicha de acercarme á mi madre; hoy pienso en el pesar de separarme de ti. —Nuestra separación será corta. —Siempre me parecerá larga. —Un mes pasa pronto. —Treinta días mortales son una eternidad para el que espera. ¿Cuánto tiempo estaréis embarcados?

enemigo unos treinta prisioneros y un rico...

Entre el Chiese y el Adige, intensa acción de la artillería. En el trozo de frente entre el Adige y el valle de Terragnolo evacuamos...

En la zona del Asiago no hubo ninguna acción digna de mención. En el valle de Sugana, después de un intenso fuego de artillería, que duró toda la noche...

En la zona del Asiago no hubo ninguna acción digna de mención. En el valle de Sugana, después de un intenso fuego de artillería, que duró toda la noche...

En la zona del Asiago no hubo ninguna acción digna de mención. En el valle de Sugana, después de un intenso fuego de artillería, que duró toda la noche...

Nuestros aviadores bombardearon profusamente los acantonamientos enemigos en la zona de Folgaria...

LOS SUCESOS DE IRLANDA

Siguen las actuaciones. PÓLDHU, 19. Hoy declaró Mr. Augustine Birrell, que fué primer secretario de Irlanda...

COMUNICADO OFICIAL ALEMAN

Trincheras tomadas. NAUEN, 19. Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra...

Un repetido ataque enemigo contra la altura 304 se estrelló, sufriendo los franceses bajas muy considerables.

Sobre la orilla oriental del Mosa aumentó á ratos la actividad de ambas artillerías, que llegó á ser violenta.

Gran actividad en la lucha aérea por ambas partes. El primer teniente Volcke derribó su décimo sexto avión enemigo al Sur de Ripontats.

Teatro oriental de la guerra.—Una escuadrilla de aviones atacó los puestos enemigos en Kuinconsica, Miralija y Salónica.

EXTRANJERO

Homenaje á España. PARIS, 19. La embajadora de España asistió ayer á la matiné celebrada en la Comedia Francesa en honor de Cervantes y de Shakespeare.

La representación resultó triunfal. En su alocución, M. Bourtrond, de la Academia Francesa, celebró el genio de Cervantes y de Shakespeare.

El eminente filósofo provocó una manifestación de simpatía á favor del Rey Don Alfonso XIII, evocando su generosa obra en favor de los prisioneros.

En el foyer figuraba una Exposición bibliográfica, dedicada á Cervantes y á Shakespeare y compuesta de las más raras ediciones de las viejas obras francesas relacionadas con la obra de Cervantes.

Movimientos sísmicos. MILAN, 19. Se han registrado ayer algunos movimientos sísmicos en Rimini.

Pierre Lalo y Valle Inclán. PARIS, 19. Le Temps publica un artículo de Pierre Lalo sobre la obra literaria de Valle Inclán, al que califica de uno de los más grandes escritores españoles.

El catolicismo en Francia. PARIS, 19. La Gaceta Popular de Colonia, el importante órgano alemán, observa que los calvinistas de Ginebra no toleran ya en sus templos ningún ataque contra el catolicismo...

Muerte de un historiador. PARIS, 19. El Journal des Debats anuncia que el historiador Agustín Cilon, ex preceptor del Príncipe imperial de Francia, ha fallecido.

Rogamos á todos los señores suscritores que cuando nos avisen el cambio de residencia digan con claridad, no sólo el punto á donde se trasladan, sino las señas donde habitualmente recibían el periódico, para facilitar el servicio.

TRIBUNA LIBRE

Sobre beneficencia

Acción privada.

II

Para que la beneficencia privada se ejerza con eficacia en una capital populosa como Madrid, es menester que los vecinos se agrupen en una sola Asociación; pero, además, ésta ha de constituirse en núcleos diversos que se ajusten, si es posible, á la división administrativa, Junta central, juntas de distrito y Juntas de barrio; he aquí la división tradicional, que satisface todas las exigencias de ese orden, y la que, por tanto, conviene á la organización benéfica.

Para que ésta responda bien á sus fines, no es bastante que esté constituida exclusivamente por los particulares, pues las divisiones y la apatía suelen deshacerlas, faltas, como se hallan, de un elemento impulsor permanente. Además, la necesidad de personal idóneo y de suficiente material, distraería importantes cantidades á la obra benéfica. Se impone, pues, una estrecha alianza de la sociedad con el Municipio, y mejor aún, con el Estado, de tal modo, que aquella ofrezca sus entusiasmos, la suscripción voluntaria, la protección personal en beneficio del pobre, con todas las ventajas de la actividad libre, y el Estado presente sus recursos en personal y material, otros medios de que puede disponer, y una acción permanente de estímulo y propaganda.

Pero al organizarse la Sociedad con estos fines, es indispensable que quienes la constituyan tengan derecho á elegir las Juntas y vigilar su gestión. La causa, ó más bien, una de las causas del retraimiento del público en varias ocasiones, ha sido eso: que no se mira al suscriptor como socio, con derecho de voz y voto, único medio de que considera á la Asociación benéfica como cosa propia, y se sienta ligado á ella y se interese por su desarrollo.

La Junta central es el centro que coordina los esfuerzos de las de distrito, vigila su acción, corrige las diferencias de recursos de los distritos, mediante una cuota con que éstos deben contribuir, es el lazo de unión de todas las entidades benéficas, y, en suma, el eje de la beneficencia en toda la capital.

Además, puede ser la atalaya desde la cual podrán conocerse las corrientes de la miseria madrileña, y explorar el funcionamiento de la beneficencia en toda España y en el Extranjero, así como el gabinete donde se estudie sobre los datos que la experiencia acumule, las reformas y progresos que en la beneficencia deben realizarse. Otra misión suya será el señalar á las Corporaciones y á los filántropos aquellas instituciones que convenga proteger ó fundar con preferencia.

Hoy existe una Junta central meritisima, la presidida por el Sr. García Molinas y compuesta de personas bien probadas en el orden de la caridad. Tiene el gran mérito de haber impulsado la acción de los particulares y de seguir reorganizándola con firmeza y á prueba de dificultades.

Las Juntas de distrito deben ser elegidas por el mismo, y todos los elementos sociales y partidos han de estar en ellas reflejados. Los comerciantes é industriales, que son el elemento más activo, deben ser atraídos con empeño. Cada distrito ha de organizarse de modo que toda miseria oculta salga á la superficie y sea atendida. El socorro se dará á los pobres que residen en aquél, buscando solícitamente al que con recato esconde sus dolores. Obras sociales, como comedores para madres y otras de protección á la infancia, deben ser objeto de eficaz ayuda, en beneficio de los necesitados del distrito. Su Junta debe acudir á entidades benéficas, como ocurre con los Roperos dirigidos por señoras, para distribuir algunos socorros. Estimular á las Sociedades de señoras para atender á las embarazadas y parturientas pobres y velar por la infancia abandonada.

Las Juntas de distrito constituyen su elemento director, y sería bien que nombrasen á los vocales de barrio, como concededores de los vecinos. A las Juntas de barrio está encomendada la misión más importante, la fundamental de esta obra, cual es el apreciar cada caso de pobreza, aconsejando que se dé ó se niegue el socorro. Si por informar mal el vago es favorecido y rechazado el que necesita, el vecindario se retrae. En caso contrario, la confianza crece y la Asociación ganará gradualmente la voluntad de todos. Los mendigos irán quedando al descubierto, y las personas generosas, lejos de dar limosna en la calle, indicarán á los pobres la oficina donde han de solicitar el socorro y someterse á información. Por lo tanto, es indispensable que los vocales sean rígidos al informar, sin compromisos personales con el pobre; que sean muchos, cuanto más mejor, para hacer su trabajo más cómodo y fructífero, y que haya entre ellos quienes se presten á visitar los domicilios, llevando á ellos los consuelos que ansía el necesitado.

En cuanto al funcionamiento de estas Juntas, bien está el censo de pobres, sin olvidar que es necesario rectificarlo á cada paso por la movilidad de aquéllos, y sus alternativas de trabajo y de paro, y las resistencias de muchos para ser inscritos. También conviene hacer una matrícula de pobres socorridos y rechazados.

Respecto á la aplicación de los socorros, huelga decir que debe atenderse á los que nada poseen ó cuando lo que tienen es insuficiente para vivir; que la dignidad del pobre debe ser atendida y fomentada; que la forma de atenderlos debe guardar relación con sus circunstancias personales; que algunos preferirán pagar algo por el socorro, y que este noble deseo debe ser atendido. Para que recomendar, si es innecesario, que después de socorrer en casos de urgencia (el socorro de alimentos tiene ese carácter) es preciso averiguar las circunstancias del pobre, y que cuando éste es válido para el trabajo y se niega á trabajar, ha de considerarse fuera de los casos de ayuda benéfica.

Lo que sí debe hacer constar es un aplauso caluroso á las señoras que dirigen los Co-

medores de Caridad por su celo, y á la actividad, inteligencia y firmeza con que el señor García Molinas prosigue esta empresa tan ardua.

JOSE SANCHEZ ANIDO

BIBLIOGRAFIA CIENTIFICA

«Teoría de la electricidad experimental», por W. C. D. Whetham.—Versión española de D. Aurelio Garzón y Carmona, doctor en Ciencias físicas.—Un volumen de 621 páginas y 123 figuras.

He aquí un libro de extremo interés cultural. No es este manual un libro de elementos de electricidad aplicada ó experimental, como tantos otros; es un libro de gran valor científico, que recoge todas las manifestaciones de la ciencia eléctrica, desde la producción de electricidad por frotamiento, hasta las últimas y maravillosas investigaciones sobre el Radio. Pero no las recoge, repito, en el sentido práctico que estamos acostumbrados en libros que pudieramos llamar populares, sino que estudia sus teorías y las experiencias fundamentales de aquellas teorías derivadas, y que son de un gran interés para el que desee estudiar desde sus comienzos y en sus factores fundamentales todas las manifestaciones eléctricas, que en su aplicación industrial son asombro del mundo.

Bien quisiera dar en estas líneas una idea justa de lo que el libro que nos ocupa es, y que dentro de su elementalidad trata algunas cuestiones á una altura técnica que será muy apreciada por los preparados para comprenderla y puede perfectamente ser separada sin que nada de intensidad pierda el libro por aquellos á quienes sus conocimientos matemáticos no permita seguir la marcha de cálculos en que intervienga el signo integral.

Es muy de estimar la correcta traducción hecha por el culto profesor Sr. Garzón, que emplea en sus páginas una claridad grande.

Este manual pertenece á la importante colección del editor Sr. Romo y está, como todos, bellamente presentado.

«Apuntes de Algebra y Geometría analítica con arreglo al programa para el ingreso en La Escuela especial de Ayudantes de Obras públicas», por D. Antonio López Franco, ingeniero de Caminos, y D. Carlos Fuentes y Urquidí.—Un volumen de 58 páginas y un atlas.

He dicho repetidas veces en estas mismas columnas lo partidario que soy del libro de texto depurado por la cultura de sus autores. Por esto el libro que nos ocupa es digno de todo elogio, ya que aleja al estudiante de la fatigosa tarea de rebuscar en varios libros y le ahorra un número no despreciable de pesetas.

Los cultos autores Sres. López Franco y Fuentes han sabido exponer las teorías que tratan, con bastante claridad, tanto por su fácil lenguaje, como por lo razonado de sus demostraciones.

Son, en suma, estas páginas, denominadas apuntes modestamente, de gran utilidad para los alumnos á quienes se han dedicado.

«La histología aplicada á la caracterización de los leños medicinales», por D. Antonio Eleizgui López, catedrático.—Un folleto de 38 páginas y 8 grabados.

En un folleto perfectamente editado, da su autor un curso breve y exacto de la marcha que debe seguirse para los ensayos al microscopio de los leños.

No deja el Sr. Eleizgui ningún detalle sin dar de él buena cuenta, y expone al final un interesante apéndice, en el que trata de las condiciones que deben reunir las maderas para dedicarse á diversas industrias, como fabricación de puños de paraguas y sombrillas, barcos, toneles, esculturas, tornillos de presión y tantas otras.

AMADEO PONTES

Nota.—Daré cuenta en esta sección de las revistas ó libros científicos cuyos autores ó editores remitan dos ejemplares á mi nombre á la Redacción de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, ó mejor á mi domicilio, Cuesta de Santo Domingo, 20, Madrid, especificando en el envío «Para la bibliografía científica de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA».

Señalamiento de pagos

La Dirección general de la Deuda y Clases Pasivas ha dispuesto que por la Tesorería de la misma, establecida en la calle de Atocha, número 15, se verifique en la próxima semana, y horas designadas al efecto, los pagos que á continuación se expresan, y que se entreguen los valores siguientes:

Días 18, 19 y 20 de mayo.

Pago de créditos de Ultramar reconocidos por los ministerios de Guerra y Marina y esta Dirección general; facturas pendientes y corrientes de pago en metálico, hasta el número 95.200.

Idem id. id. en efectos, hasta el número 96.000.

Entrega de hojas de cupones de 1900, correspondientes á títulos de la Deuda amortizable al 5 por 100, hasta el número 8.902.

Idem de títulos de la Deuda perpetua al 4 por 100 interior, emisión de 30 de diciembre de 1908, por canje de otros de igual renta, emisión de 31 de julio de 1900, hasta el número 27.193.

Pago de carpetas de conversión de títulos de la Deuda exterior, con arreglo á la ley y real decreto de 17 de mayo y 9 de agosto de 1898 y real decreto de 31 de marzo de 1915, hasta el número 33.535.

Idem de títulos de la Deuda exterior presentados para la agregación de sus respectivas hojas de cupones, con arreglo á la real orden de 18 de agosto de 1898, hasta el número 3.045.

Idem de residuos procedentes de conversión de las deudas coloniales y amortizable al 4 por 100, con arreglo á la ley de 21 de marzo de 1900, hasta el número 2.456.

Idem de conversión de residuos de la Deuda

al 4 por 100 interior, hasta el número 10.029.

Idem de carpetas provisionales de la Deuda amortizable al 5 por 100 presentadas para su canje por sus títulos definitivos, con arreglo á la real orden de 14 de octubre de 1901, hasta el número 11.140.

Entrega de títulos del 4 por 100 interior, emisión de 1900, por conversión de otros de igual renta de las emisiones de 1892, 1898 y 1899, facturas presentadas y corrientes, hasta el número 13.794.

Idem de carpetas provisionales, representativas de títulos de la Deuda amortizable al 4 por 100 interior, para su canje por sus títulos definitivos de la misma renta, hasta el número 1.492.

Pago de títulos de la Deuda al 4 por 100 interior, emisión de 31 de julio de 1901, por conversión de otros de igual renta, con arreglo á la real orden de 14 de octubre de 1901, hasta el número 8.689.

Reembolso de acciones de Obras públicas y carreteras de 20, 34 y 55 millones de reales, facturas presentadas y corrientes.

Pago de intereses de inscripciones del semestre de julio de 1883 y anteriores.

Pago de intereses de carpetas de toda clase de Deudas del semestre de julio de 1883 y anteriores á julio de 1874, reembolso de títulos del 2 por 100 amortizados en todos los sorteos, facturas presentadas y corrientes.

PROVINCIAS

Hace cincuenta años

Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

20 de mayo de 1866.

ARANJUEZ, 20. Su Majestad ha señalado la hora de las tres de la tarde para celebrar el Consejo que debe presidir.

La fiesta del Corpus se celebrará con gran solemnidad en el convento de San Pascual, asistiendo á la función los cantores é instrumentistas de la Capilla Real.

Ha llegado una Comisión del Senado con objeto de presentar algunas leyes á la sanción de S. M.

La Corte no volverá á Madrid hasta después de entrado junio.

Aquí nadie habla de política, ni se da crédito ni valor á los rumores de crisis que de vez en cuando refieren los periódicos de Madrid.

Los ministros llegarán á la una y media de la tarde.

GALICIA

El conflicto de la pesca.

FERROL (Viernes, noche.) Significadas entidades ferrolanas están celebrando frecuentes reuniones, en las que se ocupan del capitalísimo problema de la huelga planteada en los vapores de pesca, conflicto que tantos daños produce á este país.

Los reunidos realizan gestiones con gran reserva; pero á pesar de ésta, se sabe que lo que piden es que sean concedidas determinadas mejoras ferroviarias para los explotadores de la pesca, á fin de poder enviar ésta á Madrid y á otros mercados en favorables condiciones.

Línea de vapores Vigo-Nueva York.

VIGO (Viernes, noche.) Según carta aquí recibida, de mañana á pasado llegará á Madrid D. Leopoldo Armand, secretario general de la Cámara española en Nueva York, con objeto de hacer gestiones relacionadas con el establecimiento de una línea de vapores rápidos entre Vigo y Nueva York.

Después vendrá á Vigo, para pasar algunos días al lado de su familia, y al mismo tiempo realizará gestiones cerca de elementos vigueses.

Portugués acusado.

En el cuartel del Palacio de Justicia se celebró Consejo de guerra para ver la causa instruida contra un individuo portugués, acusado de insulto á la Guardia Civil.

CASTILLA LA NUEVA

El Ermiki en Toledo.

TOLEDO (Viernes, noche.) Llegó en automóvil el bajá de Alcazarquivir, El Ermiki, acompañado de un secretario y del capitán de Infantería Sr. Lopera.

Visitó los monumentos; almorzó en el Hotel Castilla, acompañado del alumno árabe de la Academia, Mohamed el Mirian.

Después continuó la visita á la población, y regresó en automóvil á Madrid á última hora de la tarde.

El Director de Agricultura.

CIUDAD REAL (Viernes, noche.) Anoche llegó el director general de Agricultura, Sr. D'Angelo, siendo esperado en la estación de Fernán-Caballero por el gobernador civil, los ingenieros agrónomos de la Granja y personalidades de esta población.

Ha visitado el Sr. D'Angelo los sitios invadidos por la langosta, y principalmente aquellos donde el desarrollo de la plaga ofrece caracteres alarmantes.

Giró el director general una visita de inspección á la Granja Agrícola.

Fué obsequiado con un banquete en el Hotel Pizarroso. Pudo apreciar el Sr. D'Angelo la necesidad de urgentes medidas para lograr la extinción de la plaga de la langosta, cada día más intensa.

CATALUNA

Banquete monstruo.

BARCELONA (Viernes, tarde.) Se están ultimando los preparativos para el banquete monstruo con que los regionalistas celebrarán el domingo su último triunfo electoral.

La fiesta, denominada de la unidad catalana, consistirá en un mitin en el Palacio de la Música Catalana, en el cual hablarán los señores Rahola y Abadal, y los diputados Ventosa y Cambó.

AVISOS UTILES

OBRA DE ACTUALIDAD

ANGEL DEL ARCO

«LA IMPRENTA EN TARRAGONA»

Su historia y bibliografía (con nuevos datos sobre la impresión del Quijote de Avellaneda).

464 páginas, con 30 fotogramas.—Precio, 10 pesetas.—MADRID: Librería Fernando Fe. Puerta del Sol, 15.—BARCELONA: Librería Verdagué. Rambla Centro, 5.

A las dos de la tarde se celebrará el banquete en el parque Güell.

Están inscritos 5.000 comensales. Se han construido 84 mesas, capaces unas para 180 personas y otras para 50, que se han colocado en el hemiciclo del teatro Griego.

Este estará cubierto por un gran velarium. Habrá servicio especial de tranvías para ir á la Rambla.

Según datos facilitados por la Comisión organizadora, este banquete, el mayor que se ha celebrado después del de los alcaldes de Francia en París, será servido por 250 camareros, 20 jefes y 80 cocineros.

Se han necesitado 11.000 tablonos para las mesas, 17.000 platos de loza, 12.000 de cartón para los postres y encurtidos, 22.000 vasos y copas, 2.000 kilos de pan, 3.000 litros de vino, 2.500 botellas de agua mineral, 1.250 botellas de champagne, 1.250 pollos, 600 kilos de carne, 500 kilos de pescado, y así por este orden.

Se sabe que de algunas comarcas como Manresa, Arenys, Lérida y otras se organizarán trenes especiales.

En el banquete hablarán concejales, diputados provinciales y á Cortes y senadores, tratando sobre el significado de la fiesta.

CONTRA LA CALVICIE

existe solamente un verdadero remedio: «Elixir Jonasi», del sabio doctor Jonas. Este incomparable preparado, de fama universal, para la caída del pelo radicalmente en pocos días, dando nueva vida á las raíces enfermas. De venta en las buenas Perfumerías y Farmacias. Pesetas 10 la botella.

LEON

Los académicos franceses.

SALAMANCA (Viernes, noche.) Dedicaron el día los académicos franceses á visitar los monumentos. Por la tarde, M. Widor visitó la residencia de los padres Agustinos, donde hizo pruebas en el órgano, pues mañana, á las once, dará una audición, á la que han sido invitadas las autoridades.

A las ocho de la noche se celebró en el paraninfo de la Universidad el primer acto de los organizados en honor de los académicos. El salón estaba lleno de distinguido público, figurando en él todos los catedráticos y escolares.

Presidió el rector de la Universidad de Salamanca, D. Salvador Cuesta, que tenía á derecha é izquierda á los académicos franceses.

Abrió el acto el rector, pronunciando un brillante discurso, ensalzando á los visitantes y dándoles la bienvenida, en nombre de la Universidad.

El Sr. Imbart de la Tour es saludado con una ovación prolongada.

Comenzó dando las gracias en su nombre y en el de sus compañeros por las atenciones que les dispensan, y después desarrolló el tema «Contra el materialismo histórico».

Fué breve el discurso, y el orador escuchó repetidas ovaciones.

Mañana, á la una de la tarde, serán obsequiados los académicos con un banquete.

VASCONGADAS

Por ultrajes á la bandera.

BILBAO (Viernes, tarde.) La Audiencia ha condenado á seis meses y un día de prisión á José Leone y José Leroño, que el pasado verano ultrajaron la bandera española en el pueblo de Sopelana.

Hallazgo de un cadáver.

Esta mañana, cerca del Colegio de Damos Irlandesas, fué hallado, en el pueblo de Zalla, el cadáver del médico titular Sr. Menéndez.

Créese que falleció de muerte natural.

Vapor perdido.

Considerábase totalmente perdido el vapor «Bakion», de la Casa Sota Aznar, de esta matrícula, que salió de Sagunto, el 25 de abril, con carga de mineral para Newport, y debió llegar allí el 5 de mayo.

Las últimas noticias que se tienen de él son del día 30, y según ellas había pasado por Cabo Carboeiro.

El vapor perdido desplazaba 3.425 toneladas. Fué construido en Inglaterra en 1904.

En la última lista de tripulantes que hay en la Comandancia marítima figuran los marinos siguientes:

Capitán, Enrique Jordá, de treinta y siete años, de San Sebastián, casado; primer oficial, Casimiro Urruticoechea, de treinta y cuatro años, natural de Ciérvana, casado; segundo oficial, Isidro Ugalde, de veintiocho, de Rentería, casado; primer maquinista, Facundo López, de treinta y nueve, de San Panteón (Burgos), casado; segundo, Bardesi, de treinta y dos, de Echane, casado; contra-maestre, Antonio Olaeta, de cuarenta; de Le-mona, casado; ayudante maquinista, Mateo Echani, de diez y nueve, de Bilbao; calderero, Nicolás Meis; fogonero, Francisco Echevarría, de diez y ocho, de Jatica; Miguel Urrulaboitia, de treinta, de Sopelana, casado; Pedro Patiño, de Coruña; marineros Domingo Gómez Eustaquio, de Bilbao; Eustaquio Rodríguez Celedonio, de Bilbao; mozos Vidal y Manuel Saavedra, de Paleros; Nicolás Barrenechea, de sesenta y un años, de Deusto; solteros, Angel Suárez, de Coruña; mavor-domo, Luis Oleaga, de treinta años, de Busturia, casado; cocinero Eusebio Urrutia, de veintinueve, de Ibarranguela; camareros, Eusebio Uriarte, de diez y siete años, de Plencia; Juan Echevarría, de diez y seis, de Lemona; marmítón, Félix Munguía, de diez y ocho, de Elanchove.

# INFORMACIONES DE MADRID

## Hace cincuenta años

Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

20 de mayo de 1866.

La comedia nueva de D. Luis Mariano de Larra, *Bienaventurados los que lloran*, estrenada anoche en el teatro del Príncipe, á beneficio del Sr. Pizarroso, obtuvo un brillante y merecido éxito. Desde el final del primer acto, el numeroso y escogido público que llenaba las localidades empezó á llamar al autor, el cual no se presentó en el palco escénico hasta el final del segundo acto, en medio de unánimes y generales aplausos. Cuatro veces tuvo que levantarse el telón al final de la comedia, presentándose el autor y los actores en el proscenio á recibir una completísima ovación.

La obra está magistralmente versificada, abundando en situaciones de grandísimo interés. El desempeño, confiado á las Sras. Lamadrid, Berrobianco y Orgaz, y á los Sres. Roma, Valero, Pizarroso y Morales, fué admirable. Por último, la comedia nueva del inspirado autor de *La oración de la tarde*, creos que ha de llevar gran concurrencia al coliseo de la calle del Príncipe.

PARA HOY

## Boletín religioso

Sábado 20 de mayo de 1916.

Sale el Sol á las 4,54.  
Se pone á las 19,28.  
Sale la Luna á las 23,4.  
Se pone á las 7,13.

Santos del día.

Santos Bernardino de Sena, Anastasio y Teodoro, confesores; Baudilio y Alejandro, mártires; Santa Basila, virgen y mártir, y la Beata Columba de Rito.

**SAN BAUDILIO**, mártir.—Nació en Francia y floreció en el siglo V.

Durante la furiosa irrupción de los godos, San Baudilio se encaminó á Nimes, donde combatió con energía á los arianos.

Estos le encerraron en un calabozo, donde le hicieron sufrir los más horribles tormentos. Finalmente le degollaron.

La sangre que vertió por las heridas se convirtió en leche, y derramada ésta sobre los cuerpos de algunos enfermos, los sanó instantáneamente.

## CULTOS

Se gana el jubileo de Cuarenta Horas en las Monjas de Santa Isabel (calle del mismo nombre, 42), y continúa la novena á Santa Rita; á las siete se manifestará á Su Divina Majestad; á las diez, misa solemne, y por la tarde, á las seis, estación, rosario, sermón, que predicará el P. Ramón López Frutos; novena, preces y reserva.

En San Sebastián, empieza solemne novena á Nuestra Señora de la Misericordia, siendo orador en la misa, á las diez, D. Manuel Fernández, y por la tarde, á las cinco y media, D. Francisco Terrero.

En la iglesia Pontificia sigue la novena á Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, y predicará por la tarde, á las seis y media, el padre Victoriano Gamarra.

En el Perpetuo Socorro, ídem ídem, y predicará, á las seis, el P. Marcelino Gil.

En San Luis, á las seis y media de la tarde, sigue el triduo á Santa Casilda, predicando el padre Modesto Barrio.

En las Calatravas, empieza solemne novena á Santa Rita, y predicará en la misa, á las diez y media, D. Cándido de Manzanos, y por la tarde, á las seis, el muy ilustre señor don Diego Tortosa.

En el Carmen, ídem ídem, siendo orador, por la tarde, á las seis, D. Pedro José Martínez.

En la iglesia de San Manuel y San Benito, sigue, y predicará el padre Bruno Ibeas, á las cinco y media.

En la iglesia de la Consolación, ídem ídem, el P. Eulogio Peña.

En la iglesia de San Pedro de los Naturales (San Bernardo, 101 y 103), ídem, predicando, á las seis, D. Angel Nieto.

En las Monjas del Beato Orozco (calle del General Porlier, 2), ídem ídem, el padre Miguel Coto.

En el Cristo de la Salud, ídem ídem, D. Antonio Mañez.

En el Caballero de Gracia, por la tarde, á las seis, empieza novena á San Expedito; orador, D. José Guixot.

En San Martín, San Ginés y Monjas de Alarcón continúa el ejercicio del Mes á María, á las seis.

En San Marcos, ídem ídem ídem.

En la iglesia del Corazón de María (Buen Suceso, 18), ídem ídem ídem.

En las Carboneras, ídem, á las cinco y media, predicando D. Carlos Pérez.

La misa y oficio son de San Bernardino de Sena, rito semidoble, color blanco.

*Vista de la Corte de María.*—Nuestra Señora de Guadalupe en San Millán, ó del Buen Parto en San Luis.

Espíritu Santo. Adoración nocturna.—Turno: San Hermenegildo.

## ECOS DE SOCIEDAD

Una boda.

En la iglesia de las Descalzas Reales se celebró ayer tarde el enlace matrimonial de la bellísima y encantadora Srta. Magdalena Romero y Ponce de León, hija de los señores marqueses de Casinas, con el distinguido é ilustrado ingeniero de Minas D. Ultano Kindelán y Duany.

EN EL CONGRESO

## CONSEJO DE MINISTROS

A LA ENTRADA

A las cinco y media de la tarde se reunieron ayer los ministros en el Congreso para celebrar el Consejo anunciado.

Los ministros manifestaron que no llevaban ningún expediente.

A LA SALIDA

El Consejo terminó á las ocho de la noche. Por no haber asistido á la reunión el señor Ruiz Jiménez, dió la referencia del Consejo el señor ministro de Hacienda.

Comenzó diciendo que había sido exclusivamente un Consejo de orden parlamentario y económico.

Cambiaron impresiones los ministros sobre los debates parlamentarios, celebrando que el Senado pueda constituirse mañana, pues el deseo del Gobierno es que comience en seguida á discutir los proyectos que serán sometidos á dicha Cámara.

Confía en que el Congreso podrá constituirse pronto, por lo avanzado que está el examen de las actas.

«Hemos hablado» añadió el Sr. Alba—de carbones, trigos, sulfato de cobre y algo de presupuestos, que se presentarán para cumplir el precepto de la ley, siempre con el carácter transitorio; pero anunciando á la vez las líneas generales de los proyectos económicos que someterá al Parlamento en este primer período, y de los cuales dará á ustedes detallada cuenta en momento oportuno.

No se ha tratado de ningún asunto que requiera la opinión de todos, por haber estado ausentes algunos.»

Después el Sr. Alba hizo constar que su ausencia del banco azul está justificada por las atenciones urgentes y á fecha fija de su departamento.

«El señor ministro de la Gobernación» añadió—está capacitado para defender la política del Gobierno.

Si alguien me requiere por una pregunta ó acto mío, acudiré inmediatamente al banco azul.

El señor Presidente del Consejo y el señor ministro de la Gobernación saben que apenas fuese requerido, como la distancia del ministerio es corta, comparecería inmediatamente.»

Como ya indica la nota oficiosa, en el Consejo se trató del sulfato de cobre y de las pretensiones que respecto al suministro del mismo tenían hechas los viticultores.

El Gobierno señaló en su reunión de ayer el precio á que ha de expendirse el sulfato adquirido por el Estado. Será el de 1,90 pesetas el kilo.

CASINO DE MADRID

## Banquete al Sr. Ruiz Jiménez

Ayer, á la una de la tarde, se celebró en el Casino de Madrid, el banquete organizado por los socios del mismo en honor de su ex presidente D. Joaquín Ruiz Jiménez, por su nombramiento para el cargo de ministro de la Gobernación.

Entre los concurrentes al mismo, en los que figuraban personajes de todos los campos políticos, recordamos á los señores marques de Alhuemas, duque de Almodóvar del Valle, Alonso Castrillo, Díaz Agero (D. Alfonso), López Mora, Sabater, Ranero, Landecheo, Larrañe, Sanz y Sanz, García Guetera, Peralta, Palacio Valdés, Paleri, Franco (D. Modesto), Quejana, De Blas, Moriano, Esbry, Blanco (D. Domingo), Boneta, Alba (D. Enrique), Larrea, Armiñán, Martínez Jerez, Buendía, Castillejo, Rodríguez Villanueva, Aruej, Berite, Kreisler, Blanco (D. Emilio), marqués de Fuentehermosa, Alonso Castrillo y Bayón, Lon Albarada, Bueno, Rodríguez, Cañabate, Valero Hervás, Vela Hidalgo, Urefia, Molina, Aragón, Sáinz de la Calleja, Alvarez Mendoza, Marina (don Pablo), marqués de Selva Nevada, Truchuelo, Gómez Lomber, Santa María del Alba, Macías del Real, Rodríguez (D. Antonio Gabriel), Ortueta, García Trelles, Concha Alcalde, García Cantalejo, Aranguren (D. Leonardo), Valcárcel, Martínez Marín, Zúñaurre.

Gimeno (D. Amalio), Cortés, Prieto, Gullón (D. Manuel), Mifsut, Novales, Morayta, Ribera, Piña, Echevarría, Dasca, Mazariagos, Casanueva, Marcos, Portilla (D. Ignacio de la), Vega Inclán, Garrido, García Bravo, Gutiérrez (D. Felipe), Couder Moratilla, García Garamendi, Moya (D. Enrique), Bistuelo, García Alonso, García (D. Juan), Gullón (D. Guillermo), marqués de Alonso Martínez, Andoño, Vázquez (D. Venancio), Cabrera, Larrea (D. Eduardo y D. Gabriel), García Calamarte, Gasset (D. Rafael), Rodríguez de Cela, Tenorio, Gil de Reboleño, Blanco (D. Emilio), Gonzalo, Casas, Roy, Sánchez Covisa, González (D. Benito), Murga (D. Alvaro), Benito Curto, Gullón (don Marcial), Loewy, conde de Castillo Fiel, Blanco (D. Domingo), Cervantes (D. José María), Correcher (D. Juan), Gómez Baquero, Hidalgo, Barranco, marqués viudo de Mondéjar, Gayarre, Delgado (D. Wenceslao), Muro (D. Mariano), Rolland, García de Hita, Nardiz, Cuartero, Gutiérrez (D. Francisco), Planelles, Frias, marqués de San Eduardo, Melgares, Bueno, Grases (D. José), Rodríguez Guerra (D. José), Zorita, Almagro, Millán Astray, Bermúdez de Castro, García Molinas, Boccherini, Edo, Alonso Castrillo (D. R.), Garay (D. José María), García Gómez (D. Juan), Rosado, Belaunde, Roselló, Rodríguez, Espina, Moms, Arnaud, Rengifo, Lorite, Díaz Agero (D. José P.), Doval (D. Gerardo) y Barajas (D. Luciano).

El Sr. Martínez Jerez, en nombre de todos los socios, ofreció el banquete al Sr. Ruiz Jiménez, y el Sr. D. José Ignacio de Sabater, secretario de la Sociedad, leyó las cartas dirigidas por los señores conde de Romanones, Alba (D. Santiago), general Luque, Burell, Aldecoa, Ruiz Valarino, Landeira, Montilla Sabater, García Bajo y Barceló, adhiriéndose al homenaje y expresando su sentimiento por no haberles sido posible concurrir personalmente, terminando dicho Sr. Sabater por pronunciar sentidas palabras expresando al agasajado lo mucho que lamenta la Sociedad que no la siguiese presidiendo, y dedicando á éste los aplausos de la concurrencia.

El Sr. Ruiz Jiménez, en su discurso, dió infinitas gracias á todos sus socios por las deferencias que siempre tuvieron para él, expresando la viva satisfacción que experimentaba por haber tenido la honra de presidir la Sociedad.

Su discurso fué muy aplaudido por todos los socios, que acompañaron á su ex presidente hasta que tomó el carruaje.

Exposición Echevarría.

Aun prescindiendo de los carbones y de las notas de color que hay en la colección de obras pictóricas de la Exposición del Ateneo, se adivina fácilmente la procedencia regional del artista.

Yo no sé qué tienen estos vascos, que nacidos frente al mar más embravecido, sienten con tan calma serenidad sus concepciones artísticas. Parece que la visión constante de ese mar turbulento en unos, la frecuencia con que otros hubieron de arrostrar sus peligros, mentos de fatalidad para llegar á crear en definitiva esas almas reposadas y capaces de mirar sin emotividad aparente todas las grandes cosas.

Juan Echevarría, como casi todos los pintores vascos, es notabilísimo y, como todos ellos, un sincero profundista ante el modelo, y, por consiguiente, un pintor realista. El tipo del pescador, el tipo del cántabro ha dado á los artistas vascos esa perfecta visión de la línea y del rompimiento de las masas y esa dureza con que los planos de luz y de sombra se acometen en los rostros de sus figuras. Es verdad que muchas veces confundido lo bello con lo difícil en su arte; pero el amor y el respeto á la sinceridad las atrae hacia las almas sencillas y hacia las naturalezas rudas.

En lo que expone actualmente Juan Echevarría hay de todo lo que acabo de anotar, y desde luego se precisa un pintor moderno, fácil ejecutante y dotado de una visión del color muy notable y excepcional. Entre sus lienzos descuellan dos, soberanos, magníficos: el *Cerro de San Miguel de Granada*, y *El pobre sabilista*; ambos son dos obras maestras, reveladoras de la pureza y facilidad de la técnica del artista: el primero por la admirable armonía con que combina los tonos amarillentos y verdosos, la luminosidad que absorbe la tela y el aire que destaca los objetos, precisándolos en sus verdaderos términos. *El pobre sabilista* es un prodigio de empaste del color y una demostración de la fuerza del artista.

Al lado de estos dos lienzos, que considero como los mejores y como los que mejor revelan las cualidades de Echevarría, figura una colección de estudios del tipo gitano del más acentuado realismo. El pintor no hace traición á la sinceridad; sus gitanos parecen amasados con la peor arcilla; revelan algunas fealdades repulsivas, magistralmente reproducidas; son un estudio, en su conjunto, que reviste caracteres antropológicos, salvo una de las modelos, que aun cuando el pintor la haya sorprendido en el rancho de los nómadas, creo que ha incurrido en una equivocación al reproducirla como tipo gitano en sus lienzos. *Manolilla* es un modelo de gracia y un acierto grande de Juan Echevarría.

Completan la exhibición varias obras de naturaleza muerta, todas de grandes calidades; la señalada con el número 7 es superior á todas las demás, y acusa un paso grande del artista sobre las otras por la suavidad de las tintas y por la escasa acentuación de los contornos en los objetos, que aparecen envueltos en una vaguedad fundente llena de armonías.

Mucho hay que esperar de un artista como Juan Echevarría, que de modo tan notabilísimo se ha presentado al público de Madrid en el Salón del Ateneo, mereciendo el elogio de todos cuantos han contemplado sus obras.

J. DEL C.

Han dado ya las dos de la madrugada cuando salimos del teatro Real, donde se ha celebrado una interesante fiesta organizada por algunas distinguidas damas, con el benéfico fin de allegrar veranos para la fundación de una colonia veraniega para estudiantes pobres.

El programa, demasiado copioso de números, comenzó con la representación de los actos primero y tercero de *La Bohème*, en la que María Kousnezoff hizo una Mimi deliciosa, secundada admirablemente por la señorita Crehuet, ya conocida del público del coliseo regio; el Sr. Inchausti, tenor de excelentes facultades, á quien esperan muchos triunfos si se dedica al estudio de su arte con tenacidad y entusiasmo, y los Sres. Molina, Caro, Ferrer y Belouqui.

En la representación de *El cascabel al gato*, fueron muy aplaudidas las señoritas Marín, Antufano, Repullés y Lamarca, y los Sres. Sánchez Guerra, Montenegro, Soler y Turnes.

La señorita Crehuet cantó muy bien algunas canciones españolas, que le valieron una cariñosa ovación. La señorita Ghilina hizo también gala de sus condiciones artísticas, que hallaron como comentario en el público efusivos aplausos. El Sr. Inchausti vió reproducidos los parabienes que había recibido en *La Bohème*, al cantar dos canciones.

María Kousnezoff, maravillosamente vestida según los modelos pintados por Nestor, hizo las delicias del público en unas sevillanas, de Albeniz, tango reina y Jota aragonesa.

Aun resonaba en la sala la prolongada ovación con que la distinguidísima concurrencia que llenaba el teatro premiaba la labor artística de María Kousnezoff, cuando salimos del real coliseo, para trazar estas líneas con la precipitación que la falta de tiempo aconseja.

El teatro estaba brillantísimo, enalteciendo la fiesta la presencia de la Real Familia, que permaneció hasta última hora.

Ayer llegó á Madrid la compañía de «Ballets Russes», procedente del teatro Metropolitan Opera House, de Nueva York, dirigida por Serge Diaghilew, que viene á dar nueve representaciones al regio coliseo.

Los originales y artísticos bailes que se anuncian han de producir en el público honda y gratísima impresión por su exquisita novedad, fastuosa presentación y sorprendente conjunto de magnificencia.

El abono ha respondido brillantemente á la grandiosidad de este nunca visto espectáculo, y se avisa á los señores abonados á la temporada última se sirvan renovar sus localidades hasta el día 20 del corriente; de lo contrario se servirán las muchas demandas del público.

Las representaciones empezarán el día 22 ó el 23 del presente, siendo seguro que todo Madrid asistirá á tan culto y original espectáculo, que ha tenido la fortuna de producir la admiración más emocionante en las más grandes capitales de Europa y de América.

## ¿Va usted á Madrid?

No deje de visitar la casa de moda LA INDIA, Montera, 12. Casa especial para señoras.

Selecto chantilly en pasteles, cajitas y postres.

HELADO DE CHANTILLY

Biscuit glacé y exquisitas cremas americanas heladas. Cajas Indias, propias para excursiones, conservan los helados ocho horas (envase gratis).

Nata á la catalana en las típicas hojas. Leche absolutamente pura. Establo y ganado propio.

Chocolates, pasteles, dulces, bombones, postres, fiambres.

Cervezas, te, licores. Degustación de Kefir, Joghurt y Fosto-Cacao.

MONTERA, 12, «LA INDIA». Teléfono 5997.

## ARTE Y ARTISTAS

Exposición Echevarría.

Aun prescindiendo de los carbones y de las notas de color que hay en la colección de obras pictóricas de la Exposición del Ateneo, se adivina fácilmente la procedencia regional del artista.

Yo no sé qué tienen estos vascos, que nacidos frente al mar más embravecido, sienten con tan calma serenidad sus concepciones artísticas. Parece que la visión constante de ese mar turbulento en unos, la frecuencia con que otros hubieron de arrostrar sus peligros, mentos de fatalidad para llegar á crear en definitiva esas almas reposadas y capaces de mirar sin emotividad aparente todas las grandes cosas.

Juan Echevarría, como casi todos los pintores vascos, es notabilísimo y, como todos ellos, un sincero profundista ante el modelo, y, por consiguiente, un pintor realista. El tipo del pescador, el tipo del cántabro ha dado á los artistas vascos esa perfecta visión de la línea y del rompimiento de las masas y esa dureza con que los planos de luz y de sombra se acometen en los rostros de sus figuras. Es verdad que muchas veces confundido lo bello con lo difícil en su arte; pero el amor y el respeto á la sinceridad las atrae hacia las almas sencillas y hacia las naturalezas rudas.

En lo que expone actualmente Juan Echevarría hay de todo lo que acabo de anotar, y desde luego se precisa un pintor moderno, fácil ejecutante y dotado de una visión del color muy notable y excepcional. Entre sus lienzos descuellan dos, soberanos, magníficos: el *Cerro de San Miguel de Granada*, y *El pobre sabilista*; ambos son dos obras maestras, reveladoras de la pureza y facilidad de la técnica del artista: el primero por la admirable armonía con que combina los tonos amarillentos y verdosos, la luminosidad que absorbe la tela y el aire que destaca los objetos, precisándolos en sus verdaderos términos. *El pobre sabilista* es un prodigio de empaste del color y una demostración de la fuerza del artista.

Al lado de estos dos lienzos, que considero como los mejores y como los que mejor revelan las cualidades de Echevarría, figura una colección de estudios del tipo gitano del más acentuado realismo. El pintor no hace traición á la sinceridad; sus gitanos parecen amasados con la peor arcilla; revelan algunas fealdades repulsivas, magistralmente reproducidas; son un estudio, en su conjunto, que reviste caracteres antropológicos, salvo una de las modelos, que aun cuando el pintor la haya sorprendido en el rancho de los nómadas, creo que ha incurrido en una equivocación al reproducirla como tipo gitano en sus lienzos. *Manolilla* es un modelo de gracia y un acierto grande de Juan Echevarría.

Completan la exhibición varias obras de naturaleza muerta, todas de grandes calidades; la señalada con el número 7 es superior á todas las demás, y acusa un paso grande del artista sobre las otras por la suavidad de las tintas y por la escasa acentuación de los contornos en los objetos, que aparecen envueltos en una vaguedad fundente llena de armonías.

Mucho hay que esperar de un artista como Juan Echevarría, que de modo tan notabilísimo se ha presentado al público de Madrid en el Salón del Ateneo, mereciendo el elogio de todos cuantos han contemplado sus obras.

J. DEL C.

Han dado ya las dos de la madrugada cuando salimos del teatro Real, donde se ha celebrado una interesante fiesta organizada por algunas distinguidas damas, con el benéfico fin de allegrar veranos para la fundación de una colonia veraniega para estudiantes pobres.

El programa, demasiado copioso de números, comenzó con la representación de los actos primero y tercero de *La Bohème*, en la que María Kousnezoff hizo una Mimi deliciosa, secundada admirablemente por la señorita Crehuet, ya conocida del público del coliseo regio; el Sr. Inchausti, tenor de excelentes facultades, á quien esperan muchos triunfos si se dedica al estudio de su arte con tenacidad y entusiasmo, y los Sres. Molina, Caro, Ferrer y Belouqui.

En la representación de *El cascabel al gato*, fueron muy aplaudidas las señoritas Marín, Antufano, Repullés y Lamarca, y los Sres. Sánchez Guerra, Montenegro, Soler y Turnes.

La señorita Crehuet cantó muy bien algunas canciones españolas, que le valieron una cariñosa ovación. La señorita Ghilina hizo también gala de sus condiciones artísticas, que hallaron como comentario en el público efusivos aplausos. El Sr. Inchausti vió reproducidos los parabienes que había recibido en *La Bohème*, al cantar dos canciones.

María Kousnezoff, maravillosamente vestida según los modelos pintados por Nestor, hizo las delicias del público en unas sevillanas, de Albeniz, tango reina y Jota aragonesa.

Aun resonaba en la sala la prolongada ovación con que la distinguidísima concurrencia que llenaba el teatro premiaba la labor artística de María Kousnezoff, cuando salimos del real coliseo, para trazar estas líneas con la precipitación que la falta de tiempo aconseja.

El teatro estaba brillantísimo, enalteciendo la fiesta la presencia de la Real Familia, que permaneció hasta última hora.

Ayer llegó á Madrid la compañía de «Ballets Russes», procedente del teatro Metropolitan Opera House, de Nueva York, dirigida por Serge Diaghilew, que viene á dar nueve representaciones al regio coliseo.

Los originales y artísticos bailes que se anuncian han de producir en el público honda y gratísima impresión por su exquisita novedad, fastuosa presentación y sorprendente conjunto de magnificencia.

El abono ha respondido brillantemente á la grandiosidad de este nunca visto espectáculo, y se avisa á los señores abonados á la temporada última se sirvan renovar sus localidades hasta el día 20 del corriente; de lo contrario se servirán las muchas demandas del público.

Las representaciones empezarán el día 22 ó el 23 del presente, siendo seguro que todo Madrid asistirá á tan culto y original espectáculo, que ha tenido la fortuna de producir la admiración más emocionante en las más grandes capitales de Europa y de América.

## La reventa de billetes

Para prevenir los abusos que pudieran cometerse en la venta de billetes para los espectáculos públicos, la Dirección general de Seguridad ha dictado, en defensa de los intereses del público, una disposición, por virtud de la cual las Empresas no pueden cobrar, bajo pretexto alguno, un recargo superior al 15 por 100 sobre el precio de los billetes que expenden en Contaduría ó en los despachos auxiliares.

Las agencias dedicadas á la venta de billetes no podrán, por concepto alguno, cobrar una comisión superior al 20 por 100 sobre el importe de los billetes en despacho, imponiéndoles la obligación de consignar en los billetes que expendan, por medio de un sello, el importe del sobreprecio reglamentario, la calle donde está instalada la agencia y el nombre y apellido del propietario de la misma.

Por dicha disposición se obliga también á las Empresas y á las agencias á tener en sitio visible para el público un estado en el cual, con toda claridad, se exprese el precio real de cada uno de los billetes, importe de los tributos que los gravan y el de sobreprecio reglamentario. En caso de suspensión de los espectáculos devolverán las agencias el importe de los billetes con inclusión de todos los recargos.

Aparte de la vigilancia que se ejerce por los agentes de la autoridad para el fiel cumplimiento de la citada disposición, convendría que el público le denunciara cualquier infracción que de dicha orden se cometiere en perjuicio de sus intereses, á fin de que, con el rigor debido, puedan ser castigados los contraventores.

## COCHES PARA BODAS

Magníficos carruajes para bodas y días de campo.

Pídanse precios á las oficinas de la Sociedad Anónima de Omnibus de Madrid, Paseo de los Pontones, núm. 2.

# VIDA PARLAMENTARIA

## EN EL SENADO

### LA SESION

El marqués de Alhucemas ocupa la presidencia a las cuatro, y comienza la sesión con regular concurrencia de senadores.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior, y se da cuenta del despacho ordinario.

ORDEN DEL DÍA

Sin debate se aprueban los dictámenes de actas y calidades, proponiendo sean admitidos al ejercicio del cargo de senador los Sres. Gandarias, Cort y Gosalvez, Pérez Caballero, Gómez Ocaña y Ranero Rivas, los cuatro últimos vitalicios, y los señores conde de Villamonte, Esteban y Molino, Bautista y Tejada, Conde, Echevarría, Gallardo, marqués de la Cenia, Barrasa, marqués de Elduayen, Sáenz Calvo, Gil Becerril, Guillén Sol, Domínguez, Díaz Agero, conde de Casa Valenciana, Vidal y Serrano, Izquierdo Vélez y Melgares, electivos.

El Sr. GROIZARD, como presidente de la Comisión de Actas y Calidades, dice que en cuanto a las actas que por no venir protestadas ó cuyas protestas eran de tal carácter que no ofrecía dificultad su informe, ha dado dictamen la Comisión, dejando, para que en su día discuta el Senado, aquellos otros dictámenes que ha incluido la Comisión en la tercera categoría, por estimar que debe dejarse su resolución al detenido estudio de la Cámara.

Añade, finalmente, que con el número de senadores admitidos al ejercicio del cargo, puede el presidente, cuando lo considere oportuno, proponer la constitución definitiva del Senado.

El PRESIDENTE: En vista de lo que el señor presidente de la Comisión de actas acaba de manifestar, acuerda la Cámara que en la sesión próxima se proceda a su constitución definitiva?

Así se acuerda, y seguidamente se suspende la sesión.

Después de las seis y media se reanuda la sesión, y dada cuenta de los dictámenes remitidos por la Comisión de Actas, y acordada la urgencia de la discusión, se lee el orden del día para la próxima, y se levanta la sesión.

## EN EL CONGRESO

### LA SESION

Con el banco azul desierto y escasa concurrencia en escaños y tribunas, se abre la sesión a las tres y cinco.

Al comenzar a leer el acta el Sr. Barber, el Sr. ROMEO pide la palabra.

Se prolonga durante un buen rato la lectura del acta.

El Sr. ROMEO pide que se cumpla el artículo 106 del reglamento de la Cámara.

El secretario da lectura de éste.

El Sr. ROMEO dice que sólo se proponía hacer constar que, después de tantos esfuerzos como tienen que realizar los diputados para sentarse en la Cámara, luego se olvidan de los deberes que les corresponden y no acuden a la hora que deben hacerlo.

ORDEN DEL DÍA

Se aprueban los dictámenes referentes a los Sres. Bergamín (D. Fabio) y López (don Daniel), declarando incompatibles los cargos que ejercen con el de diputado.

Se aprueban también los dictámenes referentes a los Sres. Ramos, Calderón (D. Abilio), Rosillo, Rodríguez Guerra, Montañés, Urquijo y Ussia, Soler y Lladó.

Acta de Chinchón.

El Sr. JIMENO impugna el dictamen por el cual es proclamado diputado el Sr. Doval.

Dice que éste desempeña el cargo de secretario del Juzgado municipal de la Latina.

Pregunta por qué se le ha considerado incompatible en cierta ocasión por ser catedrático, mientras que se considera al Sr. Doval con suficiente aptitud.

El Sr. ROSADO, de la Comisión, dice que el caso es distinto, pues el Sr. Jimeno cobra del presupuesto del Estado, mientras que el Sr. Doval no cobra sueldo fijado en el mismo.

Rectifican ambos oradores y es aprobado el dictamen.

Otros dictámenes.

Es proclamado diputado el Sr. Vincenti, por Pontevedra.

El caso Gasset.

Sin discusión se aprueba el dictamen del acta de Almagro, declarando capaz al diputado D. Ricardo Gasset y Alzugaray.

El Presidente del CONSEJO, sonriente, hace ademanes que quieren expresar que todo marcha perfectamente.

Más informes.

Se aprueban los dictámenes referentes a los informes del Supremo referentes a los distritos de Alcázar de San Juan, Santa María de Nieva y Yecla, por donde son proclamados diputados los Sres. Criado, Delgado y Codorniu.

Acta de Castrojeriz.

Impugna la proclamación del Sr. Rodríguez Guerra el Sr. PINIES (D. Vicente).

El Sr. PINIES defiende al candidato señor Crespo de Lara, y habla de toda clase de procedimientos ilegales empleados por el contrario, incluso la compra de votos.

Ahora bien; reconoce que el Tribunal Supremo no es culpable de los errores manifestados que aparecen, porque se le ha exigido un trabajo impropio, una labor intensísima en pocos días, hasta el punto de que sólo les quedaban diez y ocho minutos para informar en cada dictamen.

El Sr. ARAGON defiende la legalidad de la elección.

Dice que en los pocos días que viene asistiendo a las sesiones ha oído diatribas contra el Supremo, alto Tribunal que en todas partes ha sido siempre respetadísimo.

Yo no tengo autoridad para atacarle ni para defenderle.

El Sr. PEDREGAL: La tiene S. S., aunque no sepa usar de ella.

El Sr. ARAGON: Digo que no tengo autoridad en la materia, no por mi cargo, que de ella me doy perfecta cuenta.

El PRESIDENTE dice que en el Congreso no se ha producido nunca ningún señor diputado en forma irrespetuosa para el Supremo.

El Sr. ARAGON: Pero yo he oído decir aquí que el Supremo...

El PRESIDENTE: No consta en acta. Y ruego a S. S. que no insista en aparecer como defensor del prestigio del Tribunal Supremo, que no se ha visto jamás empujado en la Cámara, ni yo lo hubiera consentido.

El Sr. ARAGON rechaza los cargos del Sr. Pinies y todas las supuestas pruebas que ha citado éste.

El Sr. PINIES rectifica para decir que uno de los principales puntos en que el Supremo no ha tratado de comprobar los hechos que motivaron la formación de un importante sumario por el Juzgado de Castrojeriz.

Afirma que el dictamen está en contradicción con las propias conclusiones formuladas por el Supremo.

Se aprueba el dictamen sin discusión.

Seguen los informes.

Se leen los dictámenes referentes a las actas de Almería y Badajoz, proclamándose diputados, sin discusión, a los Sres. Silvela, Jiménez Ramírez, Salvador y Carreras, Albarrán, marqués de la Frontera y Pacheco.

También se aprueba sin discusión el dictamen sobre el acta de Bande, proclamándose al conde de Bugallal.

Elección anulada.

Se pone a discusión el dictamen referente al informe del Supremo que propone la nulidad de la elección por el distrito de Ribadavia y la necesidad de hacer nueva convocatoria.

Impugna el dictamen el Sr. ESTEVEZ, candidato que apareció triunfante.

Combate las razones expuestas por éste en su informe para anular la elección.

Uno de los argumentos expuestos por el orador es el de que se nombraron 120 delegados del Gobierno en la elección. (Rumores en la minoría conservadora.)

Dice que el ministro de Gracia y Justicia ha procedido en esta etapa como un electorero, y, por lo visto, procura sentar sus reales, no sólo en la provincia de Córdoba, sino en las de León y Orense.

Acusa al Sr. Barroso de traslados de fiscales, jueces y movilización general de funcionarios del ministerio.

El ministro de la GOBERNACION: No está S. S. enterado.

El Sr. ESTEVEZ: ¡Yo lo creo!

Acusa al ministro de la Gobernación de no haber resuelto expedientes que están detenidos por tal causa.

La elección fué normal a pesar de haberla precedido tantas coacciones, y no se formularon protestas en la constitución de las Mesas.

Habla de documentos que no han sido examinados por el Tribunal Supremo.

Hace una detalladísima relación de hechos, deteniéndose en cada documento y en cada prueba.

Lee un suelto de un periódico, en que se atribuye al Presidente del Consejo la promesa a su contrario de que sería diputado.

El ministro de la GOBERNACION niega el envío de delegados.

Voces en la minoría: Es un hecho probado.

El ministro de la GOBERNACION: Muy poco eficaces serían las presiones cuando el señor Estévez salió triunfante por 3.000 y pico de votos.

(Protestas en la minoría conservadora.)

El ministro de la GOBERNACION: Tenemos, señores diputados, que el Sr. Estévez triunfó a pesar de las supuestas coacciones; luego no serían tales.

Y ahora vamos con el informe del Supremo.

Todas las acusaciones contra el Gobierno fundadas en dicho informe no tienen razón alguna.

El Supremo proponía por tres votos el triunfo y por cuatro la nulidad. (Rumores.)

El ministro de la GOBERNACION: ¡Lo dice todo el mundo!

El Sr. PEDREGAL: Esas cosas se saben, en efecto.

El Sr. LOPEZ BALLESTEROS: Naturalmente; y las sé por referencias de amigos del Sr. Estévez.

El Sr. ORDONEZ: También se sabe que ha habido cambios de votaciones.

El Sr. ROMEO: Pues esas afirmaciones se deben traer al Parlamento, pues para eso somos diputados.

El ministro de la GOBERNACION: Habla del expediente no resuelto.

El Sr. ESTEVEZ: Porque se trata de defender a los amigos, por eso no se resuelve.

El ministro de la GOBERNACION: No se me pueden imputar cargos en este punto, porque yo no he resuelto todavía, no sólo ese, sino ningún expediente.

El Sr. ROSADO, de la Comisión, dice que no puede ser cargo para el Gobierno lo del suelto del periódico en que se atribuía al candidato ministerial de su triunfo. ¿Es esto coacción ni puede influir en el ánimo de los electores?

Lo que ocurre es que el Sr. Estévez venía proclamado contra toda legalidad y toda justicia, por la presentación de actas dobles.

En el expediente no se justifica el nombramiento mas que de siete delegados del gobernador.

El Supremo ha comprendido que de sumar los votos correspondientes a las actas dobles a uno ú otro candidato, el resultado hubiera sido enormemente distinto.

Hace referencia a actas notariales que refutan cargos hechos por el Sr. Estévez.

Termina diciendo que no cabe sino reconocer la justicia del fallo del Supremo.

El Sr. ESTEVEZ rectifica y vuelve a manifestar que el Gobierno ha estado enterado de toda la marcha de los asuntos del Supremo y lo prueba el que conoce los votos de los magistrados en pro y en contra de la anulación del acta.

El ministro de la GOBERNACION: Es cosa conocida por todos. También lo conoce el Sr. López Ballesteros.

El Sr. LOPEZ BALLESTEROS: Yo no afirmo nada; pero repito lo que he oído a amigos del Sr. Estévez.

El Sr. ESTEVEZ prosigue su rectificación, y termina diciendo que se ha procedido con él de la manera más injusta.

Se aprueba el dictamen declarando nula la elección, sin votación.

Se aprueba el dictamen sobre el acta de Ecija.

Acta de Santander.

Se pone a discusión el dictamen del Supremo, que propone la validez de la elección, por lo que respecta a los Sres. Ruano y García Lomas y se anula la referente a D. Luis Hoyos, proclamando en lugar de éste a don Marcial Solana.

El Sr. ALVAREZ (D. Melquíades) impugna el dictamen, defendiendo la validez de la elección del Sr. Hoyos.

Dice que es una excepción en la minoría reformista en esto de las actas, pues siempre opinó que se debían votar los informes.

Suponía que el Supremo había de guiarse sólo por razones de equidad y de justicia; pero confiesa que se equivocó, como se equivocan los Sres. Dato y conde de Romanones.

El Supremo cambia de criterio fundamentalmente en todas las legislaturas, y nos sorprende con legislaciones distintas.

Esto acusa ó vacilación ó el convencimiento de que el primitivo criterio era injusto y arbitrario todos los informes dictados, siendo sorprendente que esta legislación se multiplica de tal modo, que en unas actas figuran los mismos motivos para su anulación que en otras para su validez.

La Justicia, ó es algo convencional, ó es un criterio regulador de la vida, según yo creo; pero al examinar estos expedientes electorales, si creemos que la Justicia es esto último, hay que reconocer que muchos de los dictámenes son verdaderos ultrajes contra la justicia y la razón.

Habla de la venta del voto, que siempre se consideró la degradación más formidable de la ciudadanía, porque traza la oligarquía del porvenir.

Contra la demagogia y el abuso del Poder habrá algún remedio; contra el soborno, ninguno.

El Supremo, durante el primer período electoral, castigó el soborno, fundándose en cualquier clase de pruebas. En 1910 anuló y castigó, por testimonios de referencias, las actas de Tudela, Marquina, Hoyos, etc., etc.

En el acta de San Clemente admitió como testimonio hasta cartas particulares.

El Tribunal discurre con acierto, porque el soborno se realiza constantemente, y es menester de pruebas sutiles para probarlo, porque es difícil adquirir otras de distinta naturaleza.

En 1914, el Supremo fué más severo en la admisión de pruebas; pero anuló las actas de Benavente y Seo de Urgel por dos actas de presencia, y castigó los distritos.

Declaró nulas las actas de Morella por testimonios de referencia, y de Guadix, por donde luchaba un magistrado del Supremo, fundándose en una conversación oída por un notario sobre la venta de un voto por diez reales.

Aquello era conveniente para el bien público, porque evitaba que algunos elementos adquirieran las actas por medios tan reprobables.

Y llega la actual actuación y todo cambia. Ya no se admite la información judicial ni los testimonios de referencia, ni siquiera los de presencia, pues exige que se particularicen los casos de nombres y precios de los votos cuando se encuentra con una de las pruebas últimamente citadas.

En algunos distritos se han gastado millones, y todo el mundo lo sabe menos el Supremo.

El ejemplo de los informes últimos del Supremo llevará a la corrupción y al dominio de la plutocracia. Por eso no puede inspirarnos al Alto Tribunal confianza alguna.

Se alarmaba hoy el Sr. Dato porque el señor Estévez ha perdido el acta por un voto del Supremo.

Todo el mundo sabe lo que pasa en el Tribunal de Actas, y en cada caso hasta las personas que han dirigido la votación en uno ú otro sentido.

No seamos hipócritas. ¿Sabéis por qué el Supremo no ha apelado a informaciones? Porque estaba convencido de que alguno de sus representantes servían intereses políticos, con lo cual se demuestra que la corrupción es más densa de lo que pensábamos.

De la filiación del Sr. Solana se ha dudado hasta hace pocos días. Ahora parece que es integrista.

Ha habido una diferencia a favor del señor Hoyos de pocos votos.

Las protestas más graves son las producidas contra el acta de Peñacastillo, formuladas por el Sr. Solana, y la de Villanueva, por el Sr. Hoyos. Pues cualquiera de las dos que se rechacen obliga a la nulidad de la elección.

El Sr. SENANTE expone en una interrumpción multitud de hechos.

El Sr. ALVAREZ: Mal anda S. S. de matemáticas.

¿Sabéis de un solo caso en que, después de anulada el acta, el Tribunal no declarara nula la elección?

El Sr. DEL MORAL: Cádiz.

El Sr. ALVAREZ: De modo que el criterio del Supremo es el acta prevaleciendo sobre el certificado. Criterio legal: declarar la ineficacia. Criterio de equidad: si se declara que lo de Peñacastillo es un pucherazo, tendréis que reconocer la nulidad de la elección.

Yo he declarado que, a mi juicio, el acta de Peñacastillo no era legal. Su señoría, que tiene escrupulosa conciencia, deberá contestar. El acta de Villanueva, ¿es verdadera?

El Sr. SENANTE: Verdadera.

El Sr. PEDREGAL: ¿Con 400 votos contra ninguno?

El Sr. SENANTE: ¿Y va a ser verdadera la de Valderredible, de 460 contra ninguno? (En la minoría reformista: ¡Falsa también!)

Se promueve un tumulto, y el presidente restablece el orden.

El Sr. ALVAREZ: Contrástese la sinceridad del Sr. Senante con la nuestra.

Al declarar el Sr. Senante que la de Villanueva es verdadera no ha demostrado valor, sino intrepidez, porque en ella hasta los interventores del Sr. Hoyos aparecen votando al Sr. Solana.

El acta de Villanueva es archifalsa. Lo prueba que los adjuntos del Sr. Solana declaran que no es aquél el resultado de la elección, sino que fué otro; pero tuvieron que firmar una falsedad por coacciones de elementos carlistas y de personas que no quiere citar el orador.

Esto bastaba para que el Supremo declarara la nulidad.

Pero el Supremo dice que estas declaraciones no tienen validez, por no haberse producido ante notario.

Pero en su doctrina de derecho la forma no es nada; lo esencial, el fondo, lo es todo.

Pero además obran en el expediente documentos privados, y desde el momento en que el Supremo no duda de la autenticidad de las personas que remiten éstos, tienen tanta fuerza como si fueran documentos notariales.

Todo esto tiende a demostrar que el acta de Villanueva es falsa.

Cita un caso paralelo al de Santander: el de Plasencia, en que se anuló la elección, y luego otros varios.

El caso de Santander es un error, nacido de que el Supremo no estudia las actas sometidas a su informe; lo demuestra la confesión de un propio magistrado, hecha en una carta publicada hoy por un antiguo compañero, en que afirma que el Tribunal se tiene que atener a la ponencia; firma esta carta el ponente del acta de Santander.

Por dignidad del Parlamento, por prestigio y en defensa de la Justicia, pide la nulidad de la elección.

El Sr. Senante defiende el dictamen.

Dice que el Sr. Alvarez, desde su altura, nos juzga a los demás insignificantes é incapaces de exponer razones de peso.

En la Montaña tiene el Sr. Solana un arraigo extraordinario.

El Sr. BARCIA: Mayor es el del Sr. Hoyos.

El Sr. Senante lo niega, y afirma que el reformismo es en la Montaña una planta exótica.

El Sr. PEDREGAL: Ya se ha visto. Diez y siete votos de diferencia, según S. S. reconoce.

El Sr. SENANTE: Es que ya sabemos todos a qué debéis los 12.000 que aparecen en la votación.

El acta de Peñacastillo no es un pucherazo, pues se celebró debidamente, y por eso al final del escrutinio se expidieron dos certificados; pero ocurrió que esas actas están falsificadas precisamente por el presidente de la sección.

El Sr. Alvarez ha usado de un argumento falso, con aparente sinceridad. Acta falsa, sí; elección falsa, no.

Firman el acta notarial, que demuestra que es falsa, todos los adjuntos é interventores.

El Sr. ALVAREZ: Todos, no.

El Sr. SENANTE: Todos, sí. Y lo prueban los documentos unidos al expediente. Actas números 5 y 6.

El Sr. BARCIA: Bien; pero admitiendo la falsedad de las dos actas de Villanueva y Peñacastillo, triunfa el Sr. Hoyos.

El Sr. SENANTE: A todo iremos; pero yo no puedo hablar de todo a un tiempo.

Anulando el acta de Peñacastillo, tiene el Sr. Solana 17 votos más.

El acta de Villanueva de la Guía es legítima. No hay ninguna prueba que demuestre lo contrario.

En un momento en que se discute el sentido de las palabras de «consistencia formal», que expresa el Supremo, dice el Sr. SENANTE: «El Sr. Alvarez no le da el sentido a la frase y discute de mala fe.»

El Sr. ALVAREZ: Con mejor buena fe que S. S., pues no uso sus mañas.

El Sr. SENANTE: Lo de las mañas se queda para la minoría reformista.

Se produce un escándalo, porque los reformistas increpan al Sr. Senante, y el Presidente logra restablecer el orden.

El Sr. SENANTE baraja cifras para convencer a la Cámara que aun anulando el acta de Peñacastillo y todas las demás, sale triunfante el Sr. Solana; y si sólo se anula Peñacastillo y Valderredible, triunfa por 1.940 votos de mayoría.

El Sr. Alvarez exponía una teoría inadmisiblemente al pedir la nulidad de la elección, porque su criterio anularía el art. 53 de la ley Electoral.

Termina invocando su soledad en la minoría integrista, para que la mayoría proceda con nobleza al votar el dictamen.

El Sr. ALVAREZ rectifica y dice que el Supremo no niega la autenticidad del documento tan discutido, sino que dice erróneamente que no tiene fuerza probatoria.

Pide a la Mesa votación separada para la primera parte del informe, referente a la validez de la elección, y para la otra parte en que el Sr. Alvarez pide la nulidad de la elección.

El Sr. SENANTE rectifica.

El señor ministro de GRACIA Y JUSTICIA dice que no es este el caso que admitirá el Gobierno, de absoluta unanimidad de la Cámara, para permitir libertad a la mayoría en la votación del dictamen.

Dice que rechaza algunas palabras del señor Alvarez, referentes a supuesta parcialidad de los jueces.

Por último, niega que el Gobierno haya he-

cho presión alguna cerca del Supremo, ni de la Junta del Censo, etc.

El Sr. ALVAREZ dice que lo manifestado por él, es que la variada jurisprudencia sentada por el Supremo. hace que se dude de la eficacia de la justicia que éste dicte en materia electoral, y cree que sería conveniente dictar un real decreto sustrayendo al Supremo las facultades que se le han entregado.

«Por lo que respecta al acta de Santander, pronto vendrá al Congreso otra de un compañero, idéntica. Supongo que seréis consecuentes, votando la misma doctrina.»

Habla de la carta del magistrado, publicada en la Prensa, que hace aparecer a éste en una situación poco decorosa.

El señor ministro de GRACIA Y JUSTICIA rectifica, defendiendo a este magistrado.

El PRESIDENTE: Como el Sr. Alvarez ha pedido la votación separadamente para los dos primeros puestos del acta de Santander y para la del tercero, propone que así se haga.

Se aprueba sin votación la primera parte del dictamen.

Se procede a la votación nominal del dictamen en su parte correspondiente al tercer lugar de la circunscripción.

Resulta aprobado el dictamen, y triunfante, por tanto, el Sr. Solana, por 97 votos contra 13.

Se aprueba el dictamen sobre Almería.

Se señala la orden del día para mañana, y después de dar cuenta del despacho ordinario, se levanta la sesión a las ocho y veinticinco.

## ALCANCE POLITICO

El conde de Romanones decía, después de despatchar ayer mañana con S. M. a los periodistas, que no había nada noticiable.

El Consejo de ministros anunciado se celebraría en el Congreso y no en la Presidencia, para facilitar la presencia en el salón de sesiones de cualquier ministro en un momento dado.

Los incidentes a que está prestándose la discusión de actas en el Congreso y en los que reiteradamente se alude a la manera como ha tenido de proceder el Supremo en los dictámenes, no causan extrañeza al Gobierno y guardan semejanza con aquellos otros que se desarrollaban cuando era la Comisión de actas del Congreso la que dictaminaba.

«Eso ocurre y tiene que ocurrir—decía el conde de Romanones—siempre que haya intereses lesionados.»

El ministro de la Gobernación manifestó ayer mañana que las noticias respecto a los ferroviarios eran por completo satisfactorias.

Anteanoche le telegrafió el gobernador de Oviedo, y ayer lo hizo el de la Coruña, dándole cuenta de haber retirado los ferroviarios la comunicación de huelga.

Con éstas han quedado retiradas por completo las comunicaciones de todas las provincias; por lo tanto, puede darse por extinguido el único rescoldo que quedaba de este incendio.

Respecto a los ferroviarios de los económicos de Asturias, continúa el ministro de Fomento las gestiones para buscar un arreglo, confiándose en que se llegará a una solución, entre otras razones porque carece de ambiente y enlace con los de otras Compañías.

La huelga de estos ferroviarios, como indicábamos ayer, está anunciada para el día 26.

El alcalde de Rosas (Gerona), acompañado del diputado del distrito, ha visitado al señor Ruiz Jiménez para solicitar se despache con la mayor urgencia el expediente de ensanche de dicha población.

El Estado, para mejoramiento de dicha población, ha cedido al Municipio los terrenos de la ciudadela, con la única carga de que al vender los solares sobrantes abone al Estado el 25 por 100 del importe de los mismos.

Los comisionados mostraron al ministro los planos del ensanche.

El Sr. Ruiz Jiménez, a quien agradaron mucho dichos planos, prometió acortar los plazos que las trabas de la Administración imponen a expedientes de esta clase y vencer cuantas dificultades sean precisas para que se lleve a la práctica ese proyecto tan beneficioso para la población de Rosas, pues convertirá a ésta en una ciudad a la moderna con parques y jardines magníficos.

Las sesiones del Congreso comienzan con mayor desanimación cada día que transcurre.

Se ha dicho que el Presidente de la Cámara popular no parecía dispuesto a que las cosas continúen así y se le atribuya el propósito de acudir a medios que corrigieran lo que ocurre; pero también se dice que el Presidente aplaza esta resolución hasta después que haya tenido lugar la votación de la Mesa definitiva.

Como se presumía, quedó resuelta ayer en el Congreso, sin discusión, la cuestión referente a la capacidad de los menores, en el sentido de que sean admitidos al ejercicio del cargo de diputados.

Había, desde primera hora, en el Congreso alguna expectación con motivo del anunciado debate sobre las actas de Santander.

La expectación no estaba relacionada con la actitud en que pudiera colocarse el Gobierno, desde el instante en que se sabía que éste no abandonaría ningún dictamen del Supremo.

Pero pudiera ocurrir que el debate se hubiera desarrollado en términos que obligasen al Gobierno a hacer declaraciones para el porvenir, en las que anunciara propósitos de abordar la reforma de la ley, de manera que no continué conociendo en las actas el Supremo.

La expectación existente era por el desarrollo que el debate pudiera tener, y principalmente por la intervención que en el mismo viene anunciándose del Sr. Alvarez (D. M.).

Con el Presidente del Consejo conferenció el jefe del partido conservador, Sr. Dato.

En la conferencia es de creer que cambiaron impresiones acerca del debate a que nos

referimos y se ocupasen quizá de los trabajos preliminares de la constitución del Senado...

No se tienen nuevas impresiones oficiales de Marruecos; pero en altas esferas se observa alguna impaciencia por conocer las que puedan recibirse en las próximas cuarenta y ocho horas...

Es seguro que el ex ministro D. Amós Salvador presidirá en el Senado la Comisión del Mensaje.

El Sr. Dato, al salir de la conferencia con el Presidente del Consejo, confirmó lo que decimos anteriormente, añadiendo que había anunciado al conde de Romanones que la minoría conservadora del Senado presentaría a la contestación al discurso de la Corona una enmienda de carácter económico...

Algo análogo se proponen hacer los conservadores en el Congreso, cuando se discuta el mismo asunto.

Preguntado el Sr. Dato acerca de la duración de las Cortes, contestó que, según le había oído al jefe del Gobierno, éste se propone tenerlas abiertas el mayor tiempo posible.

El conde de Sagasta también conferenció ayer tarde en el Congreso con el Presidente del Consejo.

Según manifestó aquél, fué a pedir al conde de Romanones que cese el Gobierno en las persecuciones a sus amigos de la provincia de León, tanto más cuanto que se trata de modestos empleados, y las represalias no han sido nunca política del partido liberal.

También le expuso sus deseos de hablar de su actuación en las elecciones de León y de la del Gobierno.

Como espera que habrá un debate sobre la política electoral del Gobierno, se reserva intervenir entonces.

El conde de Romanones se limitó, en la contestación, a tomar nota de lo expuesto.

Los diputados a Cortes por Madrid señores conde de Santa Engracia, Alesanco y Aragón han visitado en el Congreso al ministro de Fomento para pedirle que presente a las Cortes el proyecto unificando las tarifas de tranvías.

El Sr. Gasset les contestó que no había tenido tiempo de ocuparse de este asunto; pero que lo examinará en breve.

Como estaba descontento, el resultado que tuvo el debate sobre las actas de Santander fué el previsto.

La mayoría, apoyando el criterio del Gobierno, votó el dictamen del Supremo, el cual quedó aprobado.

Pudo observarse que hubo algunas abstenciones en la votación.

La impugnación hecha por el Sr. Alvarez fué durísima, siendo la impresión de cuantos asistieron al debate, que después de lo que en éste se dijo, el Supremo queda incapacitado para continuar entendiendo en las actas, y que no se hará esperar la presentación a las Cortes de la oportuna reforma de la ley.

Todos los comentaristas de las más opuestas tendencias convenían en que el actual estado de cosas no puede subsistir, y que cuanto más tiempo tarde en abordarse la modificación de la ley, mayor será el daño que se infrinja a la autoridad que debe en todo momento estar asistido el más alto de nuestros Tribunales de Justicia.

El discurso del Sr. Alvarez fué notabilísimo, acompañándole, además, un gran acierto en la manera de examinar todo el expediente electoral y de poner al descubierto toda la gravedad que el mismo encerraba.

Ha solicitado su ingreso en el Senado, por derecho propio, el duque de Alba.

A última hora de la sesión del Senado se leyeron los dictámenes admitiendo al ejercicio del cargo de senador a los Sres. D. Arturo Ballesteros, obispo de Canarias, don Antonio Domínguez Alfonso, D. Manuel de Sempérn, D. Mariano Matesanz y D. Eduardo Berenguer.

EN EL CIRCULO MERCANTIL

Conferencia del Sr. Maura

A las diez en punto llegó el Sr. Maura al Círculo de la Unión Mercantil, siendo recibido por la Junta directiva y aplaudido por un grupo que le esperaba en la puerta.

Nuestro redactor no encontró medio hábil de llegar hasta el lugar que suponía estaría destinado a los periodistas invitados por la Junta, por lo que le fué más difícil el cumplimiento de su misión.

Con el Sr. Maura tomaron asiento en el estrado los Sres. Osma, Urzaiz, marqués de Figueroa, Cierva, Azcárate, Lastres, conde de los Andes, D. Bartolomé Maura y las Juntas directivas de las Cámaras de Comercio y de Industria.

Desarrolló el Sr. Maura el tema de su conferencia, titulado «Conveniencias económicas de España», comenzando por afirmar que no es comparable la gravedad de la situación actual de España con la que ofrecerá el día que termine el conflicto europeo.

Dijo que la guerra actual no es guerra de Estados ni de nacionalidades, sino guerra económica, y resulta una enseñanza el ver que el soldado llega al sacrificio de su vida sin que le lleve la idea religiosa ni de raza, sino la idea de expansión comercial, porque el comercio ha llegado a ser de tal importancia, por el desarrollo del intercambio, que hoy constituye su ideal.

A España le ha sorprendido la guerra estando el Poder público en divorcio con la opinión; pero añade que esto lo ha dicho muchas veces, y si lo recuerda no es con propósito de tratar de este aspecto social, ya que su trabajo es ajeno a la política, pero lo indica porque si es preciso afirmar la necesidad de la cohesión entre las clases gobernantes y las gobernadas.

Es perjudicial para el libre albedrío nacional el que el capital extranjero haya tenido que venir a España a desarrollar las industrias, pues en el caso de una situación difícil, se ven los Gobiernos entre la necesidad de respetar los derechos de los extranjeros y de atender a las necesidades nacionales, siendo fácil incurrir en falta de equidad. Es preciso que España integre su producción, para bastarse a sí misma, sin necesidad de recurrir a la producción extranjera, y únicamente entonces, cuando tenga independencia económica, será completamente independiente.

Considera la Marina mercante como uno de los medios más necesarios y poderosos para el desarrollo de una nación, y recuerda que después de treinta años de presidir la Liga Marítima, quiso, cuando fué llamado a gobernar, apoyar el fomento de la Marina española, y fué objeto de manifestaciones agresivas en las calles de Madrid.

Se mostró opuesto a la ley de privilegio del Banco de España, por entender que estando en su poder toda la vida económica nacional, pueden los consejeros, delegados de los accionistas, invadir las funciones del Poder público, dificultando en no pocas ocasiones la acción de los Gobiernos, y declaró que cuando termine la concesión actual, no deberá renovarse.

En cuanto a las obras públicas, censura que se hagan por atender personalismos, sin responder a un plan fijo, que debiera ser teniendo presente las necesidades de la vitalidad nacional.

Exponiendo la protección que el Estado debe a la riqueza agrícola, critica la forma en que se desenvuelve la Administración pública, que por no saber, ni sabe el modo de cobrar equitativamente los tributos. «La economía—añade—está tratada al revés».

Declara que España ni puede ni debe esperar nada de los extraños, sino de sí misma, trabajando los españoles para no ser mercenarios del Extranjero, y finalmente dice que las naciones que sacrifican la vida de sus hijos y su bienestar y realizan tan grandes sacrificios, no se preocuparán el día de la paz más que de compensar sus esfuerzos, sin pensar en los intereses de quienes están al otro lado de sus fronteras. Vendrá la guerra económica, y para ese día solamente con su esfuerzo y con su trabajo deberá contar España.

Una prolongada ovación acogió las palabras del Sr. Maura, que se vitoreó al retirarse, y en la calle, al ocupar el automóvil.

COMUNICACIONES

MISCELANEA TELEGRAFICA Radiotelegrafia.

Negociado 10.º A partir del día 2 del corriente ha quedado establecido el servicio radiotelegráfico entre España y Alemania, según oportunamente se previno por A. D. circular.

Las condiciones para la admisión de este nuevo servicio son las siguientes:

- 1.º Los telegramas de los particulares no son admitidos mas que en lenguaje claro, español, alemán, inglés y francés, tanto en cuanto al texto como en cuanto a la dirección y firma.
2.º Sólo los telegramas oficiales serán admitidos en cifra.
3.º La tasa por palabra se fija en 0,25 pesetas.
4.º Serán excluidos los telegramas con respuesta pagada, urgentes, pidiendo acuse de recibo, con varias direcciones, colacionados, circulares, a propre main ó a remise ouverte, los telegramas para el mar (pour mer) y los mandat poste telegráficos.
5.º Los telegramas no serán aceptados mas que a riesgo del expedidor.
6.º Los radiotelegramas llevarán la indicación «Radio» en el preámbulo.
7.º La estación española encargada de efectuar este servicio será la de Aranjuez-radio.

Movimiento de estaciones. El día 1.º de mayo quedó abierta al público, como limitada y sólo para cursar servicio interior, la estación municipal telefónica de Gomara, dependiente de la Sección de Soria.

El día 1.º de mayo quedó abierta al público, como limitada y sólo para cursar servicio interior, la estación municipal telefónica de Barrios de Salas, dependiente de la Sección de León.

El día 1.º de mayo quedó abierta al público, como limitada y sólo para cursar servicio interior, la estación municipal telefónica de Priaranza, dependiente de la Sección de León.

El día 2 de mayo quedó abierta al público, como limitada y sólo para cursar servicio interior, la estación municipal telefónica de Vilanova de la Roca, dependiente de la Sección de Barcelona.

El día 2 de mayo quedó abierta al público, como limitada y sólo para cursar servicio interior, la estación municipal telefónica de Vallromanas, dependiente de la Sección de Barcelona.

El día 5 de mayo quedó abierta al público, como limitada y sólo para cursar servicio interior, la estación municipal telefónica de Benavides de Orbigo, dependiente de la Sección de León.

Traslados. Oficial quinto D. Rafael Maroto y García, de Tarrasa a Irún.

Oficial cuarto D. Veremundo Fernández y Evangelista, de Cádiz a Orea.

Oficial quinto D. Gumersindo Esteban y Rivero, de Cáceres a Salamanca.

Oficial primero D. Demetrio Jiménez y Subirá, de Alicante a Barcelona.

Auxiliar cuarto D. Fernando Gil y Mariscal, de reingreso, a la Abogacía del Estado.

Oficial quinto D. Teodoro Gutiérrez y Fernández, de reingreso, a la Central.

Auxiliar de tercera doña Eleuteria López de Ochoa y Ruiz Alarcón, de Villena a Elda.

Jefe de Sección de tercera D. Juan Manuel Seguí y Carratalá, de Orihuela a Albacete.

Oficial primero D. Benito Fernández y Amor, de Yecla a Pamplona.

Oficial quinto D. Constantino Eloy Abau y Jiménez, de Lérida a Zaragoza.

Oficial cuarto D. José Torres y Pérez, de Chinchilla a la Central.

Oficial cuarto D. Julián Leganés y Nieto, de Coruña a Chinchón.

Oficial quinto D. Ildefonso Villada y Palacios, de Cervera de Río Pisuegra a la Central.

Oficial cuarto D. Jesús Laborda y Millán, de Burriana a Castellón.

Oficial quinto D. Miguel Notario y Zabala, de Bilbao a la Central.

Oficial quinto D. Antonio Luis Juliá y Rams, de Almería a Sevilla.

Jefe de Sección de tercera D. Bartolomé Malonda y Buigues, de Albacete a Alicante.

Auxiliar de tercera doña Ana Villalonga y Gracia, de Peal del Becerro a Zaragoza.

Auxiliar de tercera doña Rosario Izquierdo y Vélez, de nuevo ingreso, a Villalba.

Oficial quinto D. Antonio López y Delgado, de reingreso, a Málaga.

Oficial quinto D. Nicanor Pedro Pérez y López, de reingreso, a Vigo.

Auxiliar de tercera doña Luisa García y Sierra, de nuevo ingreso, a Algeciras.

Auxiliar de tercera doña Soledad Rodríguez y Astudillo, de nuevo ingreso, a San Sebastián.

Oficial cuarto D. Fermín Guillermo Rodríguez y Busto, de la Central a Cervera de Río Pisuegra.

Oficial segundo D. Antonio Ruiz Escribano y Díaz Roncero, de la Central a Chinchilla.

Oficial cuarto D. Félix Mené y Pérez, de Zaragoza a Lérida.

WOTAN

Ayer llegó correspondencia de Londres, París, Burdeos, Ginebra, Portugal y Amsterdam.

Hoy saldrá para Fernando Poo, posesiones españolas del Golfo de Guinea, América del Sur, Filipinas é Ilo-Ilo.

Correos.—Han sido trasladados: el jefe de Negociado de tercera clase D. Patricio Peñalver Balmaseda, de Badajoz a Sevilla; los oficiales primeros D. Luis Vidarte Vázquez, de Barcelona a la Central; D. Saturnino López Martín, de la Central a jubilado; don José Jiménez López, de Málaga a ídem; los oficiales terceros D. Manuel Paulino Granados, de Badajoz a Huelva; D. José María Jalón Garcés, de Cáceres a Sanlúcar de Barrameda; D. Ildefonso Esteban Pérez, de la Central a la Caja Postal; D. Benón Alonso Carrero, de Valladolid a Reinosa.

Los oficiales cuartos D. Ricardo Paternina Medina, de la Central a Barcelona; don Luis Sánchez Hernández, de Huelva a Pastana; D. Pedro V. Llorca Bonet, de Córdoba a Aguilár; D. Manuel Blanco López, de Jaén a Linares; D. Enrique Mora Vargas, de Badajoz a Almedralejo; D. Emilio Sánchez Mallent, de Barcelona a Bilbao; D. Luis González López, de Linares a Jaén; D. Rafael Quintero Díaz, de Cedeira a Gibrálcón; D. Ildefonso H. Asensio Sánchez, de Zaragoza a Gijón; D. Emiliano Castro Merino, de Bilbao a Barcelona, y D. Alejandro Blanco Costa, de Almedralejo a Córdoba.

La Caja Postal de Ahorros.

En la reunión celebrada por el Consejo de administración de la Caja Postal de Ahorros se dió cuenta de las operaciones realizadas en los días del 4 al 10 del actual. Las imposiciones primeras fueron 5.525, por 349.180 pesetas, y las segundas ascendieron a 12.687, equivalentes a 154.703 pesetas.

Se verificaron diez transferencias, por valor de 610 pesetas y 36 compras de fondos públicos, representativas de 31.500 nominales.

El total de inscripciones primeras y segundas realizadas en la Caja llega a 153.133, y el capital que representan asciende a 4.553.894 pesetas.

Las sumas confiadas a la Caja Postal de Ahorros, según el último balance, representan 4.883.576 pesetas.

A partir del lunes próximo, las horas festivas al público en la oficina central de la Caja serán de nueve a doce de la mañana y los sábados de seis a ocho de la tarde.

DE LA GUARDIA CIVIL

Servicios para su historia.—El crimen de Colmenar.

IV Y ÚLTIMO

No se me oculta que cuando este cuarto y último artículo saiga a publicidad, habrán transcurrido muchos días desde que se publicó el tercero y que el lector tendrá olvidado cuanto en Colmenar ocurrió.

La guerra, los toros, la política, las informaciones de provincias, se hacen lógicamente, por ser de interés general, amas y señoras de los rotativos; los que nos dedicamos a colaboraciones especiales quisiéramos con más frecuencia dar a publicidad nuestras impresiones. Y ya que no conformes, aprovechamos resignados las claritas que con tanto afán solicitamos, y que tan amable y cariñosamente nos conceden, para que, dentro de lo abrumador del original a publicar, poderle ir dando salida, consciente, siempre, de que hacemos una labor útil para la sociedad en general, y en particular para la Guardia Civil.

Si vieras, lector, el modo curiosísimo de cómo ordenó el teniente Matallana tanto interrogatorio...

A todos los parientes, supuestos asesinos, cómplices ó encubridores, y después, claro es, de un estudio detenido de las preguntas que debía hacer, dispone se hagan las mismas a todos y anotarlas en un estado con las respuestas extractadas.

Por ejemplo. ¿Qué día vinieron de Chinchón? Y a su derecha, y en columnas encabezadas con los nombres de los interrogados, va poniendo a las tal, a las cual... ¿A qué hora llegaron? ¿A qué hora se acostaron? ¿Se levantaron por la noche? ¿Cómo se enteró del suceso? ¿Se vieron el día tal con Fulano ó Zutano?

Y van apareciendo con absoluta conformidad las respuestas a las preguntas sin importancia, relacionadas con las horas de llegada y salida, y saltan a la vista las contradicciones en lo que hicieron ó dejaron de hacer tales ó cuales, y una duda de aquí y un titubeo de allá, permite deducir la culpabilidad ó participación en el crimen de éste ó de aquél.

Para evitarse confusiones, escriben con tinta roja las contradicciones de unos con otros en los primeros interrogatorios, y con tinta azul las contradicciones con los demás y consigo mismo...

La relación de los registros también es muy curiosa é interesante.

En una de las casas registradas, en la que vivía esta familia sobre la que recayeron más sospechas, se halló una bolsa de color canela claro, festoneada de encarnado, marcada en la parte alta con dos letras. La primera de las iniciales tanto podía ser una Y como una J, por su forma confusa, y la segunda, una S ó una G, dado que le faltaban algunos puntos en donde pudiera iniciarse la mitad inferior de la G ó pudiera ser solución de continuidad del rasgo vertical de la S.

Como ninguna de esas iniciales coincidían con las que pudieran tener los vecinos de la casa, se vino a deducir que eran una I y una G, correspondiendo a las iniciales de la madre ó abuela de la asesinada.

En el interior de la bolsa se encontraron dos billetes de 500 pesetas y varios de 100 y 25, y en otro nuevo registro y debajo de un felpudo, dos de 100 pesetas.

De la cantidad de la bolsa no pudieron justificar la procedencia; negaron que se encontraran bajo el felpudo las 200 pesetas; mal explicaron lo de las iniciales diciendo que era de ellos, y bordadas, poniendo esas letras como pudieron poner otras, terminando por afirmar que bolsa dinero, y todo, era preparado para la Guardia Civil para perderlos...

Basados en estos indicios vehementísimos y en las contradicciones, entregó la Guardia Civil al digno juez del partido el atestado y presos... Y éste es el servicio.

He de hacer constar, y de ello me enorgullezco, que Guardia Civil y agentes de la brigada de Investigación que se enviaron desde Madrid, como también la autoridad judicial del partido, trabajaron con grandísima fe y en perfectísima armonía, siguiendo una labor de conjunto, aportando los representantes de la Policía nuevos datos al proceso, de positivo valor, pues en estos crímenes premeditados, en los que los supuestos autores son ladinos, alejada la probabilidad de la confesión, sólo con una abrumadora prueba iniciaría es como puede conseguirse reconstituir el hecho.

Si cuanto he relatado en la forma y manera de llevar un servicio, con orden, detalle y estudio, ha servido de enseñanza a los que de la Guardia Civil me han leído, mucho me congratularé...

Ya que otro no ha sido mi objeto, aparte, claro es, de hacer público cómo la Guardia Civil trabaja por esos pueblos.

LADERA

NOTICIAS GENERALES

El Centro instructivo monárquico democrático del distrito del Centro ha solemnizado, como en años anteriores y en la misma forma, el cumpleaños de S. M. el Rey.

Anteayer tarde, en su nuevo local de la calle Mayor, núm. 49, repartió gran número de bonos en especie.

Los pobres recibieron aquéllos de manos de bellas y distinguidas señoras, presidiendo el acto, en representación del duque de Almodóvar del Valle, el teniente alcalde del distrito, Sr. Ruiz Salinas, a quien acompañaron los Sres. Blanco Parrondo, Bermejo, Martín Pindado, Curto, Vaquera y otros muchos liberales del distrito y socios del Centro.

Ayer se celebró en la ciudad de Irún la boda de la encantadora y bella señorita María del Carmen de la Puente, hija de nuestro amigo el inspector de Contabilidad de los Caminos de Hierro del Norte, D. Mariano Pe-

PÁGINA SEXTA

ropache, con el distinguido técnico de la línea Empresa ferroviaria, D. Enrique Hortal. Apadrinarán al nuevo matrimonio la madre de la novia, doña Luisa de Peropache y D. Mariano Hortal, por parte del novio. Después de la boda, tan feliz pareja recorrerá varias provincias de España, regresando a Irún, donde se instalarán por una larga temporada.

El que usa a diario el LICOR DEL POLO suscribe una póliza de seguro contra el dolor de muelas y caries dentarias.

En varias iglesias de Madrid se han celebrado misas a la memoria de la Srta. Angeles Moret y Beruete, que falleció el día 20 de mayo de 1913.

Dr. Balaguer. Vacuna, 3 a 6. Preciados, 25.

Por telegrama recibido de Barcelona se sabe que ha fallecido en aquella capital doña Victoria Sedó, hija del senador del mismo apellido y nieta del veterano periodista don Francisco Mencheta.

Entre las numerosísimas relaciones de los Sres. Sedó y Mencheta habrá de ser muy lamentada esta triste nueva.

A ese duelo nos asociamos sinceramente.

En el domicilio del almirante marqués de Pílares se ha verificado la toma de dichos de su hija la Srta. Carmen Auñón con D. Francisco de Asís Carlos-Roca, cuya boda se verificará en los primeros días del próximo julio.

Con motivo de la fiesta nacional del 20 de mayo, el ministro de Cuba en Madrid recibirá hoy, a las doce, a la colonia de su país y a todas las personas que quieran honrarle con su visita, en los salones de la Legación, calle de Alfonso XII, núm. 50.

La Real Academia de la Historia celebrará junta pública el domingo 21, a las cuatro de la tarde, para dar posesión de la plaza de número al académico electo D. Ramón Menéndez Pidal, quien leerá su discurso de entrada sobre la «Crónica general de Don Alfonso el Sabio», contestándole, en nombre de la Corporación, D. Eduardo Hinojosa.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Día 18, Día 19. Rows include 4 por 100 interior, 4 por 100 exterior, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro, Ayuntamiento de Madrid, Valores industriales, Ferrocarriles, and Bolsas de Barcelona and Bilbao.

GRAN MUNDO. Anteanoche hubo una espléndida comida en el Hotel Ritz para festejar la elección de diputado a Cortes por Pamplona de D. José María Gastón. Los comensales eran D. Juan Cervantes, D. Gustavo Pascual, D. Leopoldo Tordessillas, diputado a Cortes; D. Luis Rodríguez Guerra, diputado a Cortes; D. Víctor del Valle, senador del Reino; los conocidos sportsmen D. J. de Robador, D. Francisco R. Avial, D. José y D. Pedro Ortiz, el notable pintor D. Luis Bertodano, el Sr. Alsina, don Carlos Mendoza, D. M. Sarrazábal, don Francisco Villar y los Sres. Vidal Rivas y Pickman. MADRIZZY

LOS TEATROS

CONFESTACION A UNA CARTA

Madrid, 18 de mayo. Sr. D. José Ferrán: Muy señor mío y de toda mi consideración. He visto que en el número de hoy de este diario correspondiente al día de hoy de jocosos novelista Joaquín Belda dice usted una chispeante carta para prologar a usted contra la imputación que se le hace de escribir en este semanario la sección de teatros.

Toca a mí, como director y propietario de El Zorro, ratificar las frases del ameno novelista, declarando que ni Joaquín Belda escribe en este semanario, ni ha pasado jamás por mis mentes que lo hiciera. La sección titulada «De la jarandula», como casi todo el resto del semanario, está escrita por mí exclusivamente; yo soy el único y absoluto responsable de cuanto en ella se dice, y me ratifico en todo lo en ella expuesto.

Supongo que con esta mi palmaria declaración quedarán del todo desvanecidos los temores o escrúpulos del autor de La bella Corazón. Lo agradece la inserción de estas líneas su afectísimo s. s. q. e. s., Mariano Alarcón.

BENEFICIOS

EL DE RAMON PEÑA

Esclava. — Con Petit café, la interesante y graciosa obra de Tristan Bernard, traducida por Cadenas, celebró anoche su beneficio Ramón Peña.

El teatro de Esclava estaba totalmente lleno de público distinguidísimo, que premió con sus constantes aplausos la labor del gran actor genérico.

Peña eligió sin duda esa obra para su beneficio porque ella fue uno de sus mayores triunfos de artista, y como en el día del estreno, realizó anoche en el papel de Alberto una concienzuda labor, demostrativa de la excepcional flexibilidad de su carácter artístico.

Por eso Peña no necesitaba para subyugar al público en el día de su beneficio presentar un programa de atractivos y novedades.

Al final de la representación se tuvo que presentar muchas veces en escena a recoger las ovaciones con que el público madrileño le patentó que es uno de sus más predilectos actores.

Los demás artistas, especialmente las señoritas Haro y Saavedra, compartieron los aplausos con el beneficiado.

MAQUILLAS

Comedia. — Hoy sábado, a las diez de la noche, en función a precios populares, se representará el juguete de extraordinario éxito El inferno.

El domingo, a las cinco, la misma obra, a precios ordinarios.

Por la noche, a las diez, el sainete Modas y la preciosa comedia Retazo.

Lunes y martes, funciones populares, representándose El inferno.

Zarzuela. — El cartel para hoy sábado ha sufrido una modificación. Por la tarde, como estaba anunciado a las siete, La guitarra del amor, y por la noche, a las diez y media, en sección doble, Mueran los celos, La corte de Farán y La guitarra del amor.

Mañana domingo, por la tarde, a las cuatro y media, Mueran los celos, La corte de Farán y La guitarra del amor; a las seis y media, Sierra Morena, Los chorros del oro y La guitarra del amor; y a las diez y media de la noche, Mueran los celos, La corte de Farán y La guitarra del amor.

Apolo. — Hoy sábado, a las siete y cuarto, en sección sencilla, La patria de Cervantes; a las nueve y tres cuartos, en sección sencilla, los dos entremeses nuevos, de éxito, El cerrojazo y La tomadora, y a las once en punto, doble, el sainete lírico en dos actos, de extraordinario éxito, Serafín el Pinturero ó Contra el querer no hay razones.

Mañana domingo, variadas funciones por tarde y noche, con los siguientes programas: A las cinco de la tarde, sencilla, La patria de Cervantes; a las seis y cuarto, especial, La tomadora y Serafín el Pinturero ó Contra el querer no hay razones; a las nueve y tres cuartos, sencilla, en una sola sección, El cerrojazo y La tomadora, y a las once, doble, Serafín el Pinturero ó Contra el querer no hay razones (dos actos), de éxito extraordinario.

Cómico. — El sábado, a las seis de la tarde y a las diez y media de la noche, dobles, La señorita del cinematógrafo.

El domingo, tres secciones: a las cuatro y cuarto, sencilla, y Echo usted señoras! y La real gana; a las seis, especial, La señorita del cinematógrafo, y a las diez y media de la noche, doble, La señorita del cinematógrafo.

El jueves de la próxima semana, beneficio de Loreto Prado.

CINES Y VARIETES

Circo Parish. — El próximo domingo entrarán lugar, a las cuatro y media de la tarde y nueve y media de la noche, dos grandes funciones con nuevos e importantísimos extraordinarios débuts, que por su originalidad serán del agrado del público; tomarán parte todos los artistas de la compañía de circo que dirige William Parish.

Gran Teatro. — (Palacio del Cinematógrafo). — Butaca, 0,50. Palcos, 4 pesetas. Hoy sábado se proyectarán, por último día, las películas de gran éxito Bodas sangrientas (cuatro partes, 1.800 metros), noveno y último asunto de Los vampiros, y La perla del cine (cuatro partes, 2.000 metros), la más moderna creación de la bellísima e incomparable Francesca Bertini (elegantísimas toallitas de última moda), ambas proyectadas ante SS. MM. por esta Empresa con éxito brillante y exclusivos y únicas de esta misma, completando el programa Fatty, aviador, muy cómica, y Un año de aprendizaje.

El domingo, cuatro grandiosos y magníficos estrenos: La mano de Fátima (tres partes), de emocionantes e interesantísimas aventuras, interpretada por la hermosa y genial actriz Rita Jolyet, superviviente del Lusitania; La noche de los espectros (cuatro partes), también de sensacionales aventuras; Georgette hace de las suyas, muy cómica, y, como las anteriores, exclusiva y única de esta Empresa, y Ladrón de almas (tres partes), de intenso argumento.

Muy pronto comenzarán las proyecciones de Corazón (diario de un niño), colección de asuntos tomada de las narraciones del célebre literato italiano Edmundo de Amicis, dedicado exclusivamente a la infancia.

EL CINE IDEAL

(Atocha, frente a Carretas.)

Será el cine de moda este verano por su agradable temperatura y por la variedad de cintas de las mejores marcas que continuamente proyecta.

Hoy sábado, estreno de la sensacional película de serie, de éxito seguro,

AVENTURAS DEL DETECTIVE

DICK

(PRIMERO Y SEGUNDO EPISODIOS)

Exclusiva de esta Empresa.

(ESMERADO SERVICIO DE BAR)

VIDA DEPORTIVA

TIRO DE PICHON

Campeonato de España.

Ayer se empezó a tirar el Campeonato de España de Tiro de Pichón, ofreciendo el chulet de la Casa de Campo un aspecto animadísimo y agradable, pues eran muchas las caras bonitas que acudieron a presenciar tan importante tirada.

Como primer día se debían tirar siete pichones, quedando para el segundo los trece restantes.

La tirada fué suspendida después de la cuarta vuelta.

El Campeonato se disputa en las siguientes condiciones:

Veinte pájaros. Entrada, 125 pesetas. Distancia, 27 metros.

Tres cerros excluyen; derecho a igualar. En este premio, y como primer día, se verificó la subasta y rifa de escopetas.

El importe de las papeletas de la rifa se elevó a 15.000 pesetas, y la subasta dió un total de 16.425, que después de descontado el 10 por 100 para la Sociedad y añadidas las 6.000 pesetas del primer premio, queda para éste la suma de 34.282,50 pesetas.

Para el segundo, 3.000 y 1.000 para el tercero.

Las escopetas que se pagaron más caras fueron:

La de S. M. el Rey, que fué adquirida en 1.000 pesetas por el conde de la Cibera.

Igual precio pagó el duque de Pastrana por la del campeón catalán Sr. Burés.

En 900 pesetas fué adquirida por D. Luis Girona la del marqués de Villaviciosa de Asturias, y 750 dió el Sr. Angulo por la de don Manuel Camino.

Su Majestad el Rey pagó 650 por la del Sr. Carri, 525 por la del Sr. Santos Suárez y 300 por la del Sr. Sánchez San Julián.

El Campeonato se lo disputan 65 escopetas. Como decimos más arriba, ayer fué suspendido después de la cuarta vuelta, habiendo quedado los tiradores de la siguiente manera:

Sin cerro: Marqués de la Scala. Conde de Artaza.

Señores Santos Suárez (D. José), Mola, Sarzo, Laporta, Girona (D. Luis), Sister, Mauricio (L.), Sánchez San Julián, Romeu y Pidal (D. Santiago).

Con un cerro: Su Majestad el Rey. Duques de Tarancón y de Pastrana. Marqueses de Villaviciosa de Asturias, Valderrey, Nájera y Bermejillo del Rey. Conde de San Esteban de Cañongo.

Señores Carsi, Camino (D. Clemente), Amézaga (D. Camilo), Pidal (D. Isaac y don Roque), Larrañaga, Conde, Maura (D. Honorio), Bernaldo de Quirós (D. José y don Federico), Garay, Santos Suárez (D. Joaquín), Amézola (D. Manuel), Pérez de Guzmán, Gal, Urcola (D. Félix), Cantillo y Munné.

Con dos cerros: Marqueses de Ferrera y Argüeso. Señores Jiménez (F. y E.), Camino (don Manuel), Angulo (D. Carlos), Turmo, Beruete (D. Tomás), Alvarez Pérez, Rojas, Castiella Olivares, Herrero (D. Luis), Burés, Ibarra (L. y F.), Urcola (D. Ignacio) y Bruguera (D. Juan).

Con tres cerros: Conde de los Villares. Señores Lanzaoté, Camino (D. Clemente), Martínez Mora, Löffelach bey, Carles, Tejero, Carrión y Conde y Luque.

De la Real Familia, además de Don Alfonso XIII, asistieron S. M. la Reina Doña Victoria y SS. AA. RR. doña Isabel y D. Fernando, el Príncipe D. Raniero y la duquesa de Talavera.

Entre las muchas damas aristocráticas que ayer embellecieron el Tiro recordamos a las duquesas de Algete, Baena, Lécera, Tarancón, de la Victoria, Unión de Cuba, Medina de Rioseco y Pastrana.

Marquesas de Olivares, Monteaquedo, Alborada, Alava, Somosaño, Argüelles y Argüeso.

Condesas de Romanones, Castillejos, Rincón y Mácada.

Vizcondesas de Fehñanes y Anaya. Señoras y señoritas de Bernaldo de Quirós, González de Castejón, Martos, Pagés, Bermúdez de Castro, Núñez de Prado, Pidal, Aguilar, de Benito, Vargas, Maquieira, Bertrán de Lis, Rendueles, Muguiro, Sancho Mata, Santa Marina, Santos Suárez, Lécera, Garay, Amézaga, Antequera, Güell, Penhalver, Ibarra, Igual, Alvarez Capra, Soler, Colmenares y Orgaz, y muchísimas más.

A. SANCHEZ DE LEON

EN LOS MINISTERIOS

GRACIA Y JUSTICIA

Renuncia de curatos.

Le ha sido admitida la presentada por don Patricio Ruiz Hidalgo, del curato de San Agustín (diócesis de Madrid-Alcalá).

—Idem a D. Cipriano Olarte Quintanilla, del curato de Cárdenas, en Calahorra.

—Idem a D. Laureano Hernández, del de Casas del Castañar, en Plasencia.

—Idem a D. Luis González Nuevo, del de Navas de Béjar, diócesis de Plasencia.

FOMENTO

Huelga terminada.

«Por fin» dijo el ministro de Fomento a los periodistas—se puede dar por terminada la huelga ferroviaria, pues acabo de recibir noticias oficiales de la Coruña y Oviedo, únicas secciones que faltaban, en las que me comunican que ha sido retirado de los Gobiernos civiles respectivos el oficio de declaración de huelga.

«Ahora» anunció el Sr. Gasset—me propongo seguir estudiando con toda atención este problema social ferroviario para evitar en lo sucesivo estas anomalías y prevenir, no sólo lo que pueda acontecer hoy, sino el día de mañana.

La Federación marítima.

Convocados por el ministro de Fomento, llegarán hoy sábado a esta corte los delegados de los Comités que integran el personal marítimo, a fin de procurar resolver asuntos de índole social con la cooperación del Gobierno, singularmente los que afectan al Montepío marítimo nacional, el funcionamiento legal de las Escuelas especiales de Náutica y la reglamentación del trabajo a bordo de los buques.

La Junta de Transportes.

La Junta de Transportes celebró ayer sesión bajo la presidencia del director general de Comercio.

Quedó enterada la Junta de haberse cumplimentado los diferentes acuerdos tomados en la sesión anterior; se dió cuenta de las nuevas peticiones formuladas, para las que se concedió numeroso tonelaje de trigo para los harineros de Andalucía, Valencia, Guipúzcoa y Vizcaya.

Con respecto al abastecimiento de carbones, la Junta acordó por unanimidad elevar al Gobierno de S. M. la siguiente moción:

«Excmo. Sr.: La Junta de Transportes acordó en sesión del 13 del actual elevar por conducto de su presidente, un mensaje al Gobierno de S. M., haciéndole presente la absoluta imposibilidad ni de resolver ni aun siquiera de atenuar con los medios que tiene a su alcance, el conflicto producido por la falta de abastecimiento de carbón.

Ha entendido y entiende la Junta que era preferente a todo el abastecimiento de trigos, y a ello viene dedicando la mayor parte del tonelaje puesto a su disposición.

Con el resto hubiera sido muy difícil, aun en circunstancias normales, poder traer el déficit de carbón que hay por suplir sobre la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento en la producción nacional; pero en las circunstancias actuales casi reducidos al puerto de Cardiff, por las dificultades de ir a cargar a Newcastle, con las formalidades y requisitos que exige el Gobierno inglés para conceder los permisos de exportación y con las dilaciones por el congestionamiento

