

COMENTARIOS

Los más viejos no lo recuerdan

Siempre, y más en esta época ofial en que los temporales y las devastaciones en los campos se dan con bastante frecuencia, se suele apelar al testimonio de las personas más viejas para decir que nunca, ni en los años más remotos, hubo calamidades mayores. Viene un pedrisco y se lleva la cosecha. Inmediatamente, los viejos más viejos del lugar, esos viejos que ya están como empujados por el tiempo y que no servirán absolutamente para nada si no fuese porque...

BOODS DE PLATA

20 de Noviembre de 1904.—Como conclusión de la sesión municipal celebrada el día anterior se reunió el Ayuntamiento que después de pequeñas alteraciones aprobó los presupuestos de ingresos y gastos. La Prensa comentaba en términos elogiosos las cifras presupuestadas. En la Jefatura de Obras públicas se había verificado la toma de posesión del nuevo ingeniero jefe don Manuel Lois. De la estufa de 47.000 pesetas al "Crédito Gallego" nada se sabía, dándose por segura la fuga del autor y perdiéndose las esperanzas de recuperar la cantidad sustraída.

DE AVIACION

El hidroavión alemán, tipo "Wall", de que hablamos ayer, y que el lunes salió de Travemünde (Alemania) en vuelo directo a La Coruña, sufrió un serio accidente, del que, por fortuna, salieron bien librados los aviadores. El caso fue poco después de haber despegado, el motor del aparato comenzó a ratar. Comprendiendo que algo anormal ocurría, el piloto trató de amarar nuevamente, pero no pudo evitar que el hidro capotase. Fue un verdadero milagro que los tripulantes resultasen ileso.

DE AVIACION

Desde luego, este accidente obliga a apazcar el vuelo Alemania-La Coruña.

Para conocimiento de los aspirantes a destinos civiles

Madrid.—Por la Junta Calificadora de aspirantes a destinos públicos ha sido facilitada la siguiente nota: "La Junta calificadora de aspirantes a destinos públicos hace presente a los licenciados del Ejército y Marina que aspiren a destinos a ellos reservados por la ley, que directa y gratuitamente pueden ser informados en la oficina que a este fin existe en la sección administrativa (Presidencia del Consejo de ministros), Paseo de la Castellana, 3, de doce a media una y media) de todo cuanto se refiere a entrada de documentos, aclaraciones a sus derechos y forma de ejercitarlos."

Una vaca monstruo nacida en Puebla de Brollón

En las fiestas de San Martín, celebradas últimamente en Bergos, se exhibió una vaca monstruo de dos cabezas acopladas en una, con cuatro cuernos, dos propios de toro y otros dos de vaca, con la particularidad de que tiene tres al lado derecho y uno al izquierdo.

El corcho

Como es sabido, la Compañía Comercial e Industrial de Lieja y el propietario don Manuel Peñafía han cedido sus importantes organizaciones industriales y mercantiles del Extranjero y España a un grupo bancario español, a cuyo frente figuran el Banco Exterior de España y la Sociedad Anónima Arnús-Garí.

La fundación Francisco Vitoria

Madrid.—Se ha reunido esta mañana el Comité directivo de la fundación Francisco Vitoria. Asistieron los Sres. Calleja, Yanguas, Fernández Prada, Goicoechea, Fernández Medina y otros.

La novena de la Milagrosa

Con gran concurrencia de fieles dió principio ayer en la iglesia parroquial de San Nicolás el novenario a la Milagrosa. El próximo día 27 será el ejercicio principal y hasta esta fecha habrá todos los días misas a las ocho y a las once con rosario y a las seis de la tarde los ejercicios, con exposición del Santísimo, estación, rosario y sermón, de los que está encargado el rector del Seminario de Veracruz (Méjico), D. Juan Rouse.

La mañana en la Audiencia

En la carretera de Vivero a Linares chocaron hace pocos días el automóvil C-3.018, conducido por José Lage Miguez y un carro que guiaba su propietaria Dolores Castro Cao. Del accidente resultó ésta con lesiones leves y los vehículos con ligeros desperfectos.

La travesía del Atlántico en avión

Marsella.—Los aviadores Challe y Larra Borges emprendieron el vuelo esta mañana a las nueve y media, con dirección a Sevilla, desde donde se proponen intentar la travesía del Atlántico.

La novena de la Milagrosa

El próximo día 27 será el ejercicio principal y hasta esta fecha habrá todos los días misas a las ocho y a las once con rosario y a las seis de la tarde los ejercicios, con exposición del Santísimo, estación, rosario y sermón, de los que está encargado el rector del Seminario de Veracruz (Méjico), D. Juan Rouse.

La mañana en la Audiencia

Esta es la que hizo una pareja de la guardia civil el 9 de Mayo último con Prudencio Lojo, a quien en la carretera de Boimorto a Muros le ocupó una pistola automática que usaba sin licencia y guía correspondientes.

La mañana en la Audiencia

Este es el que hizo una pareja de la guardia civil el 9 de Mayo último con Prudencio Lojo, a quien en la carretera de Boimorto a Muros le ocupó una pistola automática que usaba sin licencia y guía correspondientes.

POLITICA AMERICANA

La elección presidencial en Méjico

Méjico.—A un redactor del periódico "El Universo", de esta población, hizo unas importantes declaraciones el presidente electo de la República señor Ortiz Rubio. Dijo que está satisfecho de que se le haya elegido para ese alto cargo y que espera que el Congreso así habrá de sancionarlo.

LOS VOTOS OBTENIDOS POR LOS DOS CANDIDATOS

Méjico.—Se sabe que la mayoría que obtuvo el candidato triunfante en las elecciones presidenciales de Méjico sobre su contrario fue verdaderamente aplastante. La mayoría de los distritos votó en masa a Ortiz Rubio y aún algunos de los distritos en que Vasconcelos creía tener mayoría dieron considerable número de votos a su contricante.

BIOGRAFIA DEL PRESIDENTE ELECTO

Nacido en la ciudad de Morelia, Estado de Michoacán, su origen es interesante por el linaje de su ascendencia que se remonta hasta los reyes de Michoacán, antes de la conquista. Pascual Ortiz Rubio hizo sus estudios elementales en la ciudad de Morelia. Después de haber obtenido a título de bachiller, ingresó en la Escuela Nacional de Ingenieros de México, donde cursó su carrera profesional. Continuó haciendo estudios culturales que lo distinguieron, y fue admitido en diversas sociedades científicas y literarias, tales como la Sociedad Astronómica de París, la Asociación de Ingenieros y Arquitectos de México, la Sociedad Geológica de México, la Sociedad de Geografía y Estadística, y la Sociedad Antonio Alzate.

En el año de 1905 encontramos al señor Ortiz Rubio en lucha contra la reelección del general Porfirio Díaz, escribiendo en varios periódicos, a la vez que actuando en Michoacán como delegado del "Comité Organizador del Partido Democrático" que más tarde organizará en la ciudad de México y una Convención para elegir candidato a la Presidencia de la República, y a la cual concurrió representando al propio Estado.

A mediados de los de 1910 agitada la parte occidental del Estado de Michoacán un movimiento armado que estableció principios de 1911, acudido por Madero, quien le expidió despacho de capitán de ingenieros, y más tarde de comandante, por haber aportado contingentes de consideración para derrotar al Gobierno del general Díaz. Una vez consolidado el régimen maderista, el Sr. Ortiz Rubio formó, con los elementos que pudo reunir en aquel Estado, y con la ayuda pecuniaria del Gobierno local, un batallón, el cual estando fuera de campaña lo dedicaba a la ejecución de obras de irrigación, con lo que mejoró la parte cultura.

Finalmente en enero de 1928, fué designado embajador en México de Brasil, puesto que desempeñó con gran acierto hasta el 3 de Diciembre de 1928, en que el Gobierno mexicano presidió por Emilio Portes Gil, lo llamó para que se hiciera cargo de la cartera de Gobernación.

CHOQUE DE VEHICULOS

En la carretera de Vivero a Linares chocaron hace pocos días el automóvil C-3.018, conducido por José Lage Miguez y un carro que guiaba su propietaria Dolores Castro Cao.

LA TRAVESIA DEL ATLANTICO EN AVION

Marsella.—Los aviadores Challe y Larra Borges emprendieron el vuelo esta mañana a las nueve y media, con dirección a Sevilla, desde donde se proponen intentar la travesía del Atlántico.

LA NOVENA DE LA MILAGROSA

El próximo día 27 será el ejercicio principal y hasta esta fecha habrá todos los días misas a las ocho y a las once con rosario y a las seis de la tarde los ejercicios, con exposición del Santísimo, estación, rosario y sermón, de los que está encargado el rector del Seminario de Veracruz (Méjico), D. Juan Rouse.

LA MAÑANA EN LA AUDIENCIA

Esta es la que hizo una pareja de la guardia civil el 9 de Mayo último con Prudencio Lojo, a quien en la carretera de Boimorto a Muros le ocupó una pistola automática que usaba sin licencia y guía correspondientes.

LA MAÑANA EN LA AUDIENCIA

Esta es la que hizo una pareja de la guardia civil el 9 de Mayo último con Prudencio Lojo, a quien en la carretera de Boimorto a Muros le ocupó una pistola automática que usaba sin licencia y guía correspondientes.

UNAS ACLARACIONES

Los presupuestos para 1930

Nuestro distinguido convencino el primer teniente alcalde y presidente de la Comisión municipal de Hacienda, D. Víctor Mateo, nos envía unas cuartillas para aclarar las dudas que nos habían surgido diviéndose los capítulos del proyecto de presupuesto para 1930. Dicen así: "Sinceridad del presupuesto.—Evidente que ni de éste ni de presupuesto alguno puede saberse el resultado hasta su liquidación definitiva. Puede ser muy sincero un presupuesto y liquidarse con déficit por causas fuera de la natural previsión y puede no serlo y a pesar de todo liquidarse con superávit. Pero yo entiendo que un presupuesto es sincero—sea cual quiera el resultado de su liquidación—cuando ni hay ocultación en los gastos ni inflación en los ingresos y es así como se ha hecho el presupuesto actual. Si tiene la bondad de revisar el capítulo de Gastos o créditos reconocidos encontrará incluidos todos, absolutamente todos los oficialmente reconocidos y entre ellos encontrará partidas de importancia pertenecientes a los años anteriores—mayor importancia algunas—y que para estas fechas deberían estar completamente canceladas.

LA SURADA DE AYER

Durante todo el día y parte de la noche de ayer estuvimos sometidos a un régimen huracanado, bastante intenso. La mayor fuerza del viento fué entre seis y nueve de la noche, horas en las que se hacía punto menos que imposible el tránsito por algunas calles. Los heques surtos en la bahía tuvieron que reforzar las amarrias. El aspecto del mar fué poco tranquilizador durante toda la tarde, y de fuerte marejada. En las horas de planear barriaban materialmente las olas el muelle de la Dársena, de un lado a otro de los malecones.

DE SOCIEDAD

La Sociedad Agtas de Santiago ha tenido el acierto de nombrar gerente de la misma a don Jacobo Díaz de Rábago, personalidad de relevante prestigio en la vida regional y especialmente en Santiago, a una de cuyas más distinguidas familias pertenece.

En La Coruña también disfruta el señor Díaz de Rábago de vastas simpatías, pues en la Diputación provincial, en donde actuó hace ya algún tiempo, supo destacar por sus singulares dotes de trabajo, energía y caballerosidad. Bajo la dirección del señor Díaz de Rábago, no es aventurado predecir que el negocio de las Aguas de Santiago prosperará en razón directa a las excepcionales condiciones de su gerencia.

Por el indudable acierto que revela este nombramiento, nos complacemos en enviar la más efusiva y cordial enhorabuena al señor Díaz de Rábago y a la Sociedad de Aguas de Santiago.

Los catedráticos de Santiago obsequiaron el domingo último con un banquete a su ilustre compañero don Alejandro Rodríguez Cadarso, para festejar su exaltación al cargo de vicerrector de la Universidad. De este modo demostraron, a la par que la admiración que sienten por el eminente anatómico, la satisfacción del claustro por este merecido nombramiento, que viene a consagrar de un modo oficial los extraordinarios merecimientos docentes del señor Rodríguez Cadarso, a quienes nos complacemos en felicitar.

FELIZ EL QUE VA A BATIRSE

El día 26 de Octubre de 1904 entró en Vigo, para carbonear parte de la escuadra rusa del Báltico, entre ella, el acorazado "Suvoroff", que arabalaba la insignia del almirante Rojestvensky.

Las veinticuatro horas que la flota debía permanecer en puerto, para carbonear se prolongaron hasta el primero de Noviembre, en que la desgraciada escuadra volvió a tomar el "camino del sacrificio", tan detalladamente reseñado en la obra de Semenuff. Tal detención obedeció al accidente de Hull y a los trámites diplomáticos que le siguieron.

Observadores, no cabe la menor duda; y por último, se presentó también aquí, el canceller de la legación japonesa en Madrid, señor Kintá Arai, hombre sumamente simpático y diplomático sagaz.

El converser con los periodistas, nos dejaba materialmente encantados con su charla amena y con sus agudas observaciones. Tuvo que conferenciarse con el comandante de Marina, que lo era por aquel tiempo el capitán de navío señor Ruiz Rivera, y también a este mismo español le resultó simpátisimo el Sr. Kintá Arai.

Así fué que la conferencia entre el diplomático japonés y el jefe de la provincia marítima de Vigo, cambió bien pronto su carácter frío de entrevista oficial, por el de charla amistosa, en el curso de la cual hubo de decir el señor Ruiz Rivera, refiriéndose al almirante de la escuadra del Báltico: "Pobre Rojestvensky!"

Así fué que la conferencia entre el diplomático japonés y el jefe de la provincia marítima de Vigo, cambió bien pronto su carácter frío de entrevista oficial, por el de charla amistosa, en el curso de la cual hubo de decir el señor Ruiz Rivera, refiriéndose al almirante de la escuadra del Báltico: "Pobre Rojestvensky!"

Así fué que la conferencia entre el diplomático japonés y el jefe de la provincia marítima de Vigo, cambió bien pronto su carácter frío de entrevista oficial, por el de charla amistosa, en el curso de la cual hubo de decir el señor Ruiz Rivera, refiriéndose al almirante de la escuadra del Báltico: "Pobre Rojestvensky!"

UNAS ACLARACIONES

Los presupuestos para 1930

Nuestro distinguido convencino el primer teniente alcalde y presidente de la Comisión municipal de Hacienda, D. Víctor Mateo, nos envía unas cuartillas para aclarar las dudas que nos habían surgido diviéndose los capítulos del proyecto de presupuesto para 1930. Dicen así: "Sinceridad del presupuesto.—Evidente que ni de éste ni de presupuesto alguno puede saberse el resultado hasta su liquidación definitiva. Puede ser muy sincero un presupuesto y liquidarse con déficit por causas fuera de la natural previsión y puede no serlo y a pesar de todo liquidarse con superávit. Pero yo entiendo que un presupuesto es sincero—sea cual quiera el resultado de su liquidación—cuando ni hay ocultación en los gastos ni inflación en los ingresos y es así como se ha hecho el presupuesto actual. Si tiene la bondad de revisar el capítulo de Gastos o créditos reconocidos encontrará incluidos todos, absolutamente todos los oficialmente reconocidos y entre ellos encontrará partidas de importancia pertenecientes a los años anteriores—mayor importancia algunas—y que para estas fechas deberían estar completamente canceladas.

LA SURADA DE AYER

Durante todo el día y parte de la noche de ayer estuvimos sometidos a un régimen huracanado, bastante intenso. La mayor fuerza del viento fué entre seis y nueve de la noche, horas en las que se hacía punto menos que imposible el tránsito por algunas calles. Los heques surtos en la bahía tuvieron que reforzar las amarrias. El aspecto del mar fué poco tranquilizador durante toda la tarde, y de fuerte marejada. En las horas de planear barriaban materialmente las olas el muelle de la Dársena, de un lado a otro de los malecones.

DE SOCIEDAD

La Sociedad Agtas de Santiago ha tenido el acierto de nombrar gerente de la misma a don Jacobo Díaz de Rábago, personalidad de relevante prestigio en la vida regional y especialmente en Santiago, a una de cuyas más distinguidas familias pertenece.

En La Coruña también disfruta el señor Díaz de Rábago de vastas simpatías, pues en la Diputación provincial, en donde actuó hace ya algún tiempo, supo destacar por sus singulares dotes de trabajo, energía y caballerosidad. Bajo la dirección del señor Díaz de Rábago, no es aventurado predecir que el negocio de las Aguas de Santiago prosperará en razón directa a las excepcionales condiciones de su gerencia.

Por el indudable acierto que revela este nombramiento, nos complacemos en enviar la más efusiva y cordial enhorabuena al señor Díaz de Rábago y a la Sociedad de Aguas de Santiago.

Los catedráticos de Santiago obsequiaron el domingo último con un banquete a su ilustre compañero don Alejandro Rodríguez Cadarso, para festejar su exaltación al cargo de vicerrector de la Universidad. De este modo demostraron, a la par que la admiración que sienten por el eminente anatómico, la satisfacción del claustro por este merecido nombramiento, que viene a consagrar de un modo oficial los extraordinarios merecimientos docentes del señor Rodríguez Cadarso, a quienes nos complacemos en felicitar.

FELIZ EL QUE VA A BATIRSE

El día 26 de Octubre de 1904 entró en Vigo, para carbonear parte de la escuadra rusa del Báltico, entre ella, el acorazado "Suvoroff", que arabalaba la insignia del almirante Rojestvensky.

Las veinticuatro horas que la flota debía permanecer en puerto, para carbonear se prolongaron hasta el primero de Noviembre, en que la desgraciada escuadra volvió a tomar el "camino del sacrificio", tan detalladamente reseñado en la obra de Semenuff. Tal detención obedeció al accidente de Hull y a los trámites diplomáticos que le siguieron.

Observadores, no cabe la menor duda; y por último, se presentó también aquí, el canceller de la legación japonesa en Madrid, señor Kintá Arai, hombre sumamente simpático y diplomático sagaz.

El converser con los periodistas, nos dejaba materialmente encantados con su charla amena y con sus agudas observaciones. Tuvo que conferenciarse con el comandante de Marina, que lo era por aquel tiempo el capitán de navío señor Ruiz Rivera, y también a este mismo español le resultó simpátisimo el Sr. Kintá Arai.

Así fué que la conferencia entre el diplomático japonés y el jefe de la provincia marítima de Vigo, cambió bien pronto su carácter frío de entrevista oficial, por el de charla amistosa, en el curso de la cual hubo de decir el señor Ruiz Rivera, refiriéndose al almirante de la escuadra del Báltico: "Pobre Rojestvensky!"

Así fué que la conferencia entre el diplomático japonés y el jefe de la provincia marítima de Vigo, cambió bien pronto su carácter frío de entrevista oficial, por el de charla amistosa, en el curso de la cual hubo de decir el señor Ruiz Rivera, refiriéndose al almirante de la escuadra del Báltico: "Pobre Rojestvensky!"

Así fué que la conferencia entre el diplomático japonés y el jefe de la provincia marítima de Vigo, cambió bien pronto su carácter frío de entrevista oficial, por el de charla amistosa, en el curso de la cual hubo de decir el señor Ruiz Rivera, refiriéndose al almirante de la escuadra del Báltico: "Pobre Rojestvensky!"





Bolsas y Mercados

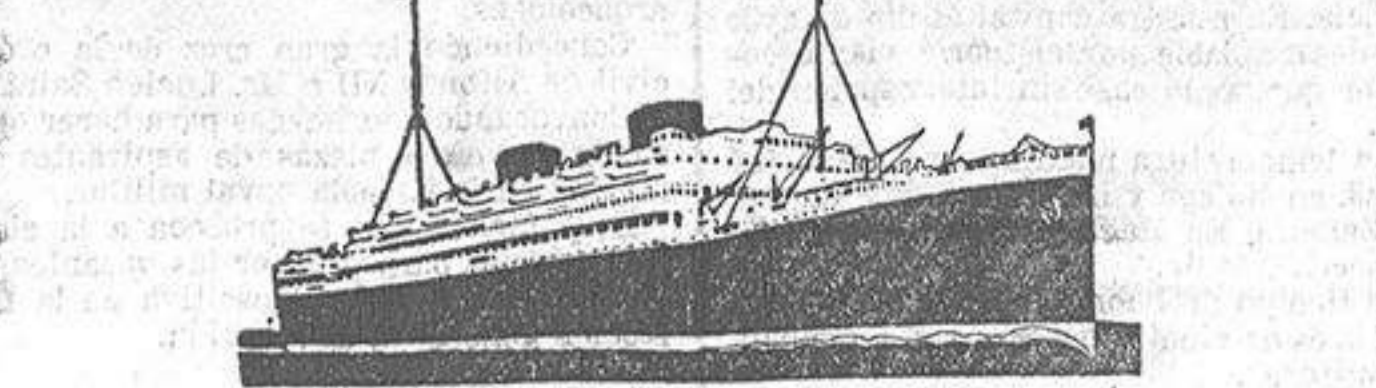
Table with market data for Madrid and Barcelona, including various securities and exchange rates.

el movimiento de baja de las Chades y ex- plosivos, que arrastran en este sentido el resto del mercado.

Lloyd Real Holandés

Amsterdam. Servicio rápido por el Atlántico en sus buques de línea holandesa.

MALA REAL INGLESA



Vapores de ida - Para Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Table listing shipping schedules and prices for the Malden Line.

Holland-Amerika Line

DE ROTTERDAM. Próximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

Chargers Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR. Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo, y Buenos Aires.

Corredor de Comercio colegiado

FELIPE PEREZ RODRIGUEZ. Compra-venta de todos los valores de bolsa.

Callos?

En tres días extirpa totalmente CALLOS y DUREZAS, OJOS DE GALLO el patentado.

Ungüento Mágico

Rechaza las imitaciones. En Farmacias y droguerías, 1'60 pesetas.

Litografía e Imprenta

Trabajos comerciales. Tarjetas, obras, Relieves, Papelería, Objetos de escritorio.

Real, 18

MAQUINAS DE ESCRIBIR ULTIMOS MODELOS. Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades.

Real, 18

MAQUINAS DE ESCRIBIR ULTIMOS MODELOS. Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades.

VAPORES DE REGRESO

Próximas salidas para los puertos de Amberburgo, Southampton y Amsterdam.

Real, 18

MAQUINAS DE ESCRIBIR ULTIMOS MODELOS. Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades.

Real, 18

MAQUINAS DE ESCRIBIR ULTIMOS MODELOS. Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades.

Real, 18

MAQUINAS DE ESCRIBIR ULTIMOS MODELOS. Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades.

Real, 18

MAQUINAS DE ESCRIBIR ULTIMOS MODELOS. Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades.

Real, 18

MAQUINAS DE ESCRIBIR ULTIMOS MODELOS. Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades.

Compañía Transatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz.

Próximas salidas de La Coruña. Precio en tercera clase Incluidos impuestos.

Table with shipping schedules and prices for the Spanish Transatlantic Company.

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y tercera, distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo.

Estos buques disponen de camarotes cerrados para tercera clase, que se admiten con un sobrepago de 10 pesetas por pasaje.

La conducción de los pasajeros a bordo, con sus equipajes de mano, es gratuita de la Compañía.

Para cuantos detalles se desee, dirigirse al Agente Consignatario DON ALFONSO CONDE, Plegue de Agua 5 y 7, La Coruña.

En la imprenta de este periódico se venden arpilleras

Barra y Compañía

Linea de Vapores. Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Linea de Vapores

Salida de La Coruña los martes para Sette Marsella y regreso.

Una salida mensual de España, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga con conocimiento directo para varios destinos.

Para más informes, el consignatario EDUARDO FARINA - LA CORUÑA.

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS. Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

CAP NORTE. En tercera clase... En camarotes cerrados...

MONTE CERVANTES. En tercera clase... En camarotes cerrados...

MONTE SARMIENTO. En tercera clase... En camarotes cerrados...

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA. En el vapor "Cap Polonia", 125 pesetas de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRECIOS DE CAMARA. Primera clase en el vapor "Cap Arcoiris".

Para Rio Janeiro... Para Montevideo... Para Buenos Aires...

Segunda clase solamente en los vapores "Cap Polonia" y "Cap Arcoiris".

ENRIQUE FRAGA - Composita núm. 2. Telégrafos y telefonemas: "Fraga".

LLOYD NORTE ALEMÁN

DE BREMEN

Nuevo servicio rápido a CUBA. Salidas de LA CORUÑA para LA HABANA YORCK.

Admiten pasajeros de cámara, segunda económica y tercera clase.

PRECIOS DE CAMARA. CUBIERTA A (subterránea de boques).

Camarotes exteriores de 2 camas... Id. de 3 id. ... Id. de 4 id. ...

CUBIERTA B (subterránea principal). Camarotes exteriores de 2 y 3 camas...

CUBIERTA C. Camarotes exteriores de 2 y 3 camas...

CUBIERTA D. Camarotes exteriores de 2 y 3 camas...

TERCERA CLASE. TODOS LOS PASAJEROS IRAN ALOJADOS EN MAGNIFICOS CAMAROTES CERRADOS, SIN AUMENTO DE PRECIO.

Para más informes y solicitar pasajes, dirigirse a la Agencia General de la Compañía.

NORDLOYD. FELIPE RODRIGUEZ FRY. Plaza de Mina 1 bajo La Coruña.

Folleton de EL ORZAN - 22

El Capitán Fracasa

Teófilo Gautier

Publicado por ESPASA-CALPE S. A. en su "Colección Universal".

mente maltrecho. La elegancia del aposento, la novedad y brillo de los objetos que le rodeaban, hacían acn más patentes el ridículo y el desdoro de su traje, ya pasado de moda antes del asesinato del difunto rey. Un débil rubor, no obstante hallarse solo, tiñó las flacas mejillas del barón. Hasta entonces su miseria le había parecido deplorable tan solo; ahora le parecía grotesca, y por primera vez se avergonzó de ella. Sentimiento poco filosófico, pero excusable en un joven.

se abrió, dando paso primera a la encendida cabeza y después al cuerpo obeso de meser Blazius, quien penetró en la estancia con grandes y exageradas reverencias, servilmente cómicas o cómicamente serviles, denotando un respeto miltad real, mitad fingido.

tante no deba una avergonzarse de honrosa pobreza, el comparecer tan derrotado entre estas gentes. El marqués de Brúyeres me ha reconocido al punto, aunque no me lo haya demostrado, y puede vclinar mi secreto.

tores y poetas el sacar a escena aventuras de época bajo nombres supuestos, que exigen trajes de gentes de pro y no de faranduleros extravagantemente caracterizados a la antigua o a la romántica. Tengo camiseta, medias de seda, zapatos, capa todos los accesorios del traje, en fin, que parece hecho expresamente a medida de Vuestra Señoría, cual en previsión de este caso, nada falta, ni aun espigado.

a un viejo pedante de comedia en calidad de ayuda de cámara —dijo Blazius, frofándose las manos muy satisfecho—, voy a donarle y emperifollarle muy lindamente. Todas las damas enloquecerán por Vuestra Señoría al punto, porque, dicho sea sin menoscabo de la cocina de Sigornac, Vuestra Señoría ha ayunado haro en su Torre del Hambre, y tiene la verdadera fisonomía del que por amor se muere. Las mujeres no creen más que en las pasiones, flacas; los ventripotentes no las convencen, aunque tengan en la boca las doradas cadenas y símbolos de elocuencia, que suspendían nobles, burgueses, señores feudales, a los jabs de Ogmios, el Hércules galo. Por los jabs de no por otra, es por lo que he tenido yo tan pocos triunfos con el bello sexo y tan temprano me he arrojado sobre la diva Botella, que no se paga de sí misma y aún acoge más favorablemente a los hombres gordos, como dotados de mayor capacidad.