

COMENTARIOS

Generosidad

El gesto prócer del conde de Cartagena, que acaba de legar a diversas instituciones culturales un capital de unos diez millones de pesetas, mereció unánimes alabanzas de todos los sectores de la vida nacional. Y no hemos de ser nosotros los más parcos en el elogio. Recordando las frases de Blasco Ibañeta que decía que todo hombre debe procurar crearse una fortuna, para después redimirse de su posesión en fuerza de espléndidos donativos, vemos que con creces ha cumplido su deber el noble diplomático. Su actuación en la vida, resplandeciente y eficaz, aparecía adivinada por la magnífica corona de sus últimas disposiciones.

Ningún hombre es más ilustre que cuando rinde todo su esfuerzo en beneficio de sus semejantes. Y el mayor bien que se puede hacer al desheredado de la fortuna es darle una riqueza cultural que lo eleve ante sí mismo. Por eso el nombre del conde de Cartagena será honrado como merece su desprendimiento.

Pero ya de acuerdo con la opinión unánime que suscitó la generosidad del título español, hemos de precisar algo en relación con unas afirmaciones que un personaje hizo a raíz de conocer el donativo. Dijo que era doblemente de agradecer por ser la primera vez que en España se dedicaba un cuantioso legado a fines culturales. Ello no es exacto. Precisamente es La Coruña la primera provincia española, después de Madrid, en número e importancia de fundaciones e instituciones benéficas culturales. Aquí, en nuestra capital, tenemos un soberbio Instituto y unas escuelas que, sin contar los otros donativos, nos legó la munificencia de don Eusebio Ba Guardia, benemérito coruñés. Y al lado de este nombre pondríamos el de don Camilo Rodríguez Losada, fundador y protector de las Escuelas Populares Gratuitas; el de la familia Labaña; el sacerdote señor Salgado y tantos otros que contribuyeron con sus medios a la enseñanza y el mejoramiento de sus semejantes.

Y si salimos de nuestro recinto y fijamos la vista en Ferrol vemos la figura destacada del marqués de Amboage, incansable en el bien. Si es a Vigo tenemos un García Barbón, pródigo en sus actos de difusión cultural. Si a Betanzos, poseemos las relevantes instituciones creadas y sostenidas por el desprendimiento de don García Naveira. Si a Cee, el lindó pueblecillo coruñés, el importantísimo Centro de Enseñanza de Fundación Blanco... ¿Y a qué seguir? Puede decirse que no hay un solo rincón de Galicia donde no se haya desahogado la generosidad gallega en forma de institutos, escuelas, grupos y centros culturales que alzó el poderoso impulso de una filantropía bien entendida. Pecaríamos de olvidadizos si no recordásemos a tanto bienhechor de la cultura y la región como ha florecido en Galicia. Y conste que para citar estos datos a vuestra pluma no precisamos evocar las mandas y legados constituidos con fines mixtos benéfico-culturales, pues entonces la lista sería extensísima.

Que cunda el gesto del conde de Cartagena importa en primer término. Todos saldremos ganando con ello. Pero jamás seremos desagradecidos para los que, guiados por el mismo sentimiento, avortaron al bienestar social su apoyo entusiasta y fecundo.

El tránsito de una hora a otra pasó en La Coruña sin manifestación alguna y sin que la gente se diese apenas cuenta de él.

El acto resultó solemnisimo. En casa del finado y en la redacción del "Faro" recibíéronse muchos testimonios de pésame.—Elias.

LA HORA OFICIAL

VUELTA A LA NORMALIDAD

Se ha restablecido ya la normalidad en la hora. Desde anoche, en que los relojes retrasaron la hora que habían adelantado en abril por disposición del Gobierno, volveremos a regirnos por el meridiano de Greenwich.

Hemos ganado sesenta minutos de descanso, los mismos que perdimos la noche en que pasamos de las doce a la una con solo avance de los minutos, y desde hoy nos acostaremos una hora más tarde. El cambio lo agradecerá el cuerpo, pues las mañanas, para echarse de la cama, ya empiezan a estar frescas.

Quienes no han variado el régimen son los obreros. Para ellos el horario sigue siendo el mismo en verano que en invierno.

El tránsito de una hora a otra pasó en La Coruña sin manifestación alguna y sin que la gente se diese apenas cuenta de él.

DE SOCIEDAD

Celebróse ayer en el "Club Náutico" la acostumbrada reunión semanal, que estuvo animadísima. Los temas que se trataron en esta ocasión son los siguientes: "El problema de la vivienda en Vigo", "El problema de la vivienda en Vigo", "El problema de la vivienda en Vigo".

UNA REAL ORDEN

Las casas baratas de Vigo

Por el Ministerio de la Gobernación se ha dictado una real orden resolviendo la instancia elevada a la Dirección general de Administración por el alcalde de Vigo consultando si era legal o no el criterio adoptado por el Ayuntamiento para contratar con una empresa de Barcelona la construcción de 500 casas baratas.

Se declara en dicha disposición no solo la incompetencia de aquella Dirección general sino también la del Ministerio para atender y resolver en la referida instancia, por corresponder al Ministerio del Trabajo, considerando que es de la exclusiva competencia de los Ayuntamientos, con arreglo a lo dispuesto en el apartado 2º del artículo 150 de la Constitución Municipal, 29 del artículo 150 de la Constitución de cuanto se refiere a la construcción de cuantas casas baratas y económicas, siendo estas cortadas en función de las necesidades que existen convenientemente en la materia de que se trata.

Sienta esta real orden un precedente que debe ser tenido en cuenta por nuestro Ayuntamiento para resolver de una vez la pretensión de la Sociedad Cooperativa Concepción Arenal respecto a la proyectada Ciudad satélite, asunto al que se van dando tantas largas que no lleva trazas de verse terminado.

La prensa vigenesa refleja su satisfacción porque verá resuelto en breve plazo uno de los más apremiantes problemas de aquella urbe.

EN LUGO

Las fiestas de San Froilán

Comenzaron anteayer, pero como llovió durante casi todo el día resultaron deslucidas. Hubo disparo de bombas, las bandas de música recorrieron las calles, se cantaron víspers en la Catedral y por la noche se celebró un concierto en el Cantón.

Ayer, feria en el campo municipal, diámas y alboradas, solemne función religiosa en la Basílica en honor al Santo Patrono, concierto en los jardines de la Plaza de la Constitución, fiesta gallega por el coro "Frores e silveiras" con la cooperación de otros elementos y conciertos por la tarde y por la noche en la Alameda y sesión de fuegos artificiales. Hoy es el día más importante de las fiestas.

UN CASO COMICO

La testarudez de un jinete

En la tarde de ayer los vecinos de la Gaitera se vieron sorprendidos con un suceso que, desde el punto de vista de la ciencia, puede llegar a ser interesante. Unos señores... que en sábado, y con un vaso de vino más o menos en el estómago, son capaces de hacer que vuele un burro, perdonando que repitamos el tan manoseado dicho popular.

Es el caso, que nos contó uno de los testigos presenciales, que un sujeto, vecino de Feans, cabalgaba en "briso corral" (barraquero), y tuvo el buen humor de obligar a la caballería a que subiese las escaleras del piso superior de la Gaitera, que como es sabido, son unas cuantas y que mandaría que subir por un lado y bajarías por otro.

El animal (el que iba debajo), se resistió a subir con el jinete encima, y éste, testarudo como el sol, dijo: "¡Que me quejas, has de subirlas!". Y, en efecto, el jaco avanzó, aunque a duras penas, pero llevado

EL TIEMPO

El día de ayer comenzó con viento S. E. y después cambió al S. Su fuerza fué variable. Hojita y moderada. El mar, de marejada cambió a marejada. El cielo estuvo nuboso y casi cubierto.

Llovió varios momentos del día, aunque no en abundancia.

El barómetro bajó mucho, pues pasó de 762 a 754,7 y la temperatura refrenó considerablemente. La máxima fué 18,4 y la mínima 9,2.

El pronóstico anuncia vientos moderados del E., lluvia y mar.

LA EXPLORACION DEL POLO

El próximo viaje del "Graf Zeppelin"

La vuelta al mundo del dirigible "Graf Zeppelin" fué un éxito completo. Constituye una hazaña incomparable, y su resultado será que la idea de utilizar los grandes dirigibles para el tráfico mundial, no quedará ya de interesar grandemente. Pero los dirigibles tienen, además, otra misión que cumplir, en la actualidad y en el futuro.

La excursión del "Graf Zeppelin" sobre miles de millas de territorio siberiano casi inexplorado, parte del cual nunca ha sido hollado por planta humana, y las escasas exigencias del dirigible en cuanto a facilidades de camino, estaciones de aterrizaje, etcétera, son hechos que demuestran que estos aerostatos son muy aptos para la exploración de las grandes regiones del planeta que, desgraciadamente, no están aún bien descubiertas. Las zonas polares, sobre todo, han sido tan escasamente los intentos que se han hecho en su estudio; a pesar de los éxitos de muchas expediciones llenas de dificultades, que han durado años, el hombre no ha conseguido descubrir más que pequeños sectores de esas vastedades desconocidas. Los intentos hasta ahora realizados por los modernos procedimientos de viaje—el aeroplano y el dirigible—han sido importantes proezas de exploración, más, por lo que respecta al Polo Norte, al menos, no han rendido grandes resultados científicos.

Sin embargo, en las regiones polares del Sur, donde hay mayores extensiones de territorio, las expediciones más recientes—de Wilkins y de Byrd—en muy poco tiempo han explorado grandes superficies geográficas de millares de kilómetros cuadrados. Pero en los sectores polares del Norte no existen esas tierras necesarias para aterrizaje de los aeroplanos, sino que se ve el que por allí se aventura rodeado de dilatados mares de hielo. Sobre los cuales, en el estado actual de la técnica, únicamente puede permanecer con seguridad y firmeza un gran dirigible.

Pero se plantea una pregunta: "¿Qué se va a hacer con un dirigible encima de esas extensiones inacabables de hielo? Hace ya tiempo que sabemos que hay mares congelados en el Polo Norte." Para contestar definitivamente a esta objeción es necesario dar una breve idea de lo que la "Aerobús", o sea, la Sociedad para la exploración del Polo Arctico por medio de dirigibles, se propone llevar a cabo, con un propósito científico.

Nuestra finalidad científica es establecer, con ayuda de dirigibles y acaso también de aeroplanos, una red de estaciones u observatorios meteorológicos en toda región polar, y mantenerlos merced a los dirigibles y aeroplanos, renovando su personal con nuevas fuerzas anualmente. Estas estaciones darían cuenta diariamente, por medio de la telegrafía sin hilos, del resultado de las observaciones realizadas. Y estas observaciones serían entonces estudiadas científicamente en relación con las observaciones que ya se cuenta hoy día de las latitudes Sur. Según opina el gran meteorólogo noruego, profesor Bjerknes, parece ser que las condiciones climatológicas del Polo Norte influyen en gran manera en determinar las circunstancias atmosféricas de nuestras latitudes, y así para confirmarlas las observaciones que se vienen realizando desde hace años. Varias observaciones han demostrado que las masas de aire de los polos del Sur sufren violentos choques en el límite de la región polar, con las corrientes frías del Norte. Para todo el hemisferio Norte, el que este fenómeno se comprobara, y se transmitiera periódicamente las noticias del mismo, no sólo tendría importancia científica, sino inmenso interés económico.

El valor que tienen las predicciones de la proximidad de tormentas, lo demuestra la labor del observatorio de Noruega en la línea arctica. Desde que dicha estación funciona, han disminuido considerablemente las desgracias en las pesquerías de los altos mares. Tan grandes son los beneficios que ello reporta a Noruega, por el ahorro de vidas y material, que, en comparación, los gastos de mantenimiento del observatorio carecen de importancia.

Pues en esto vemos el primer paso que puede darse hacia la finalidad de la "Aerobús". No es menester esforzarse en argumentar para convencer al público más llano de la importancia que tiene el poder contar con boletines meteorológicos anticipados en varios días. Basta con señalar el hecho de las numerosas vidas y pérdidas que se sufren por mar, en el tráfico terrestre y en la agricultura, todos los años, a causa de las tormentas y cambios atmosféricos imprevistos. Así, pues, se comprenderá que la finalidad de la "Aerobús" no es meramente posible, financieramente, sino que es deber ineludible de todas las naciones situadas al norte del Ecuador, el contribuir a esta labor de continua observación de las regiones arcticas, a fin de evitar, gracias a los medios que la ciencia pone en nuestras manos, todas esas pérdidas anuales de vidas y de bienes. Y lo mismo que ocurre en Noruega, con su observatorio, ocurrirá en el resto del mundo si sufrirá grandes cargas atendiéndose a los gastos de semejante observación del mundo arctico, sino que, muy al contrario, saldría sumamente beneficiada.

Nuestra próxima expedición aérea a esas regiones será simplemente el primer paso encaminado al estudio detenido para la realización de nuestros propósitos. La excursión del "Graf Zeppelin" resolverá definitivamente la cuestión de si, en efecto, los dirigibles, como sostiene una gran parte de la ciencia internacional, son ve-

LA EXPLORACION DEL POLO

El próximo viaje del "Graf Zeppelin"

hículo adecuado y seguro de transporte y comunicación en la zona arctica. Sólo con demostrar esto, el "Graf Zeppelin" habría hecho bastante.

Las distintas rutas que seguiremos en la expedición de 1930 se han determinado por consideraciones rigurosamente científicas. No hay razón para que nos propongamos "hacer un record" en el Polo, pues este en sí mismo, carece de importancia para nosotros, ya que a él llegaron previamente Peary, Byrd, Amundsen y Nobile. Lo que nos importa es hacer varias series de exploraciones extensivas en cada uno de los trayectos de exploración propuestos. Adornados de los frentes y un hombre de la tripulación del "Graf Zeppelin", irán a bordo doce representantes de la "Aerobús" y tres periodistas en nombre de la prensa, que serán en total 46 personas. Nuestro buque dispondrá de un mástil de amarre en Tromsøe y otro en Fairbanks (Alaska) y éste, sobre todo, tendrá gran importancia en nuestra próxima expedición, pues no pensamos regresar directamente de allí a Europa, sino que hay proyecto de dar una vuelta en torno de la región polar, entre los viajes de ida y de vuelta a Europa. Varias de nuestras investigaciones consistirán en determinar el fondo del Océano Polar. A este fin llevaremos un dispositivo llamado de sondeo por eco. Dejando caer el aparato desde el dirigible a los espacios libres del hielo, podremos precisar las profundidades teniendo en cuenta la medición de la distancia, por la duración del eco. Por este procedimiento podremos precisar donde se halla el borde entre el agua de poco fondo y las honduras oceánicas. Esto tiene una gran importancia para la solución de numerosos problemas que por ahora carecen de solución. Este trabajo de exploración nos dará la clave, para saber si hay—y dónde—terras desconocidas en el mar polar. El sondeo nos permitirá acercarnos a dichas supuestas tierras.

Otra tarea de alta importancia científica es el determinar las condiciones magnéticas del Polo Norte. También para ello se construirá un aparato especial. Si las condiciones atmosféricas fuesen muy favorables, intentaríamos, asimismo, el descenso, sobre el hielo o mejor, en alguna extensión favorable de agua, a fin de realizar una serie de tanteos oceanográficos y acaso también de investigación biológica, sobre las aguas y las plantas que crecen en el fondo del mar. Dejando caer el aparato desde el dirigible a los espacios libres del hielo, podremos precisar las profundidades teniendo en cuenta la medición de la distancia, por la duración del eco. Por este procedimiento podremos precisar donde se halla el borde entre el agua de poco fondo y las honduras oceánicas. Esto tiene una gran importancia para la solución de numerosos problemas que por ahora carecen de solución. Este trabajo de exploración nos dará la clave, para saber si hay—y dónde—terras desconocidas en el mar polar. El sondeo nos permitirá acercarnos a dichas supuestas tierras.

Otra tarea de alta importancia científica es el determinar las condiciones magnéticas del Polo Norte. También para ello se construirá un aparato especial. Si las condiciones atmosféricas fuesen muy favorables, intentaríamos, asimismo, el descenso, sobre el hielo o mejor, en alguna extensión favorable de agua, a fin de realizar una serie de tanteos oceanográficos y acaso también de investigación biológica, sobre las aguas y las plantas que crecen en el fondo del mar. Dejando caer el aparato desde el dirigible a los espacios libres del hielo, podremos precisar las profundidades teniendo en cuenta la medición de la distancia, por la duración del eco. Por este procedimiento podremos precisar donde se halla el borde entre el agua de poco fondo y las honduras oceánicas. Esto tiene una gran importancia para la solución de numerosos problemas que por ahora carecen de solución. Este trabajo de exploración nos dará la clave, para saber si hay—y dónde—terras desconocidas en el mar polar. El sondeo nos permitirá acercarnos a dichas supuestas tierras.

Otra tarea de alta importancia científica es el determinar las condiciones magnéticas del Polo Norte. También para ello se construirá un aparato especial. Si las condiciones atmosféricas fuesen muy favorables, intentaríamos, asimismo, el descenso, sobre el hielo o mejor, en alguna extensión favorable de agua, a fin de realizar una serie de tanteos oceanográficos y acaso también de investigación biológica, sobre las aguas y las plantas que crecen en el fondo del mar. Dejando caer el aparato desde el dirigible a los espacios libres del hielo, podremos precisar las profundidades teniendo en cuenta la medición de la distancia, por la duración del eco. Por este procedimiento podremos precisar donde se halla el borde entre el agua de poco fondo y las honduras oceánicas. Esto tiene una gran importancia para la solución de numerosos problemas que por ahora carecen de solución. Este trabajo de exploración nos dará la clave, para saber si hay—y dónde—terras desconocidas en el mar polar. El sondeo nos permitirá acercarnos a dichas supuestas tierras.

Otra tarea de alta importancia científica es el determinar las condiciones magnéticas del Polo Norte. También para ello se construirá un aparato especial. Si las condiciones atmosféricas fuesen muy favorables, intentaríamos, asimismo, el descenso, sobre el hielo o mejor, en alguna extensión favorable de agua, a fin de realizar una serie de tanteos oceanográficos y acaso también de investigación biológica, sobre las aguas y las plantas que crecen en el fondo del mar. Dejando caer el aparato desde el dirigible a los espacios libres del hielo, podremos precisar las profundidades teniendo en cuenta la medición de la distancia, por la duración del eco. Por este procedimiento podremos precisar donde se halla el borde entre el agua de poco fondo y las honduras oceánicas. Esto tiene una gran importancia para la solución de numerosos problemas que por ahora carecen de solución. Este trabajo de exploración nos dará la clave, para saber si hay—y dónde—terras desconocidas en el mar polar. El sondeo nos permitirá acercarnos a dichas supuestas tierras.

Otra tarea de alta importancia científica es el determinar las condiciones magnéticas del Polo Norte. También para ello se construirá un aparato especial. Si las condiciones atmosféricas fuesen muy favorables, intentaríamos, asimismo, el descenso, sobre el hielo o mejor, en alguna extensión favorable de agua, a fin de realizar una serie de tanteos oceanográficos y acaso también de investigación biológica, sobre las aguas y las plantas que crecen en el fondo del mar. Dejando caer el aparato desde el dirigible a los espacios libres del hielo, podremos precisar las profundidades teniendo en cuenta la medición de la distancia, por la duración del eco. Por este procedimiento podremos precisar donde se halla el borde entre el agua de poco fondo y las honduras oceánicas. Esto tiene una gran importancia para la solución de numerosos problemas que por ahora carecen de solución. Este trabajo de exploración nos dará la clave, para saber si hay—y dónde—terras desconocidas en el mar polar. El sondeo nos permitirá acercarnos a dichas supuestas tierras.

Otra tarea de alta importancia científica es el determinar las condiciones magnéticas del Polo Norte. También para ello se construirá un aparato especial. Si las condiciones atmosféricas fuesen muy favorables, intentaríamos, asimismo, el descenso, sobre el hielo o mejor, en alguna extensión favorable de agua, a fin de realizar una serie de tanteos oceanográficos y acaso también de investigación biológica, sobre las aguas y las plantas que crecen en el fondo del mar. Dejando caer el aparato desde el dirigible a los espacios libres del hielo, podremos precisar las profundidades teniendo en cuenta la medición de la distancia, por la duración del eco. Por este procedimiento podremos precisar donde se halla el borde entre el agua de poco fondo y las honduras oceánicas. Esto tiene una gran importancia para la solución de numerosos problemas que por ahora carecen de solución. Este trabajo de exploración nos dará la clave, para saber si hay—y dónde—terras desconocidas en el mar polar. El sondeo nos permitirá acercarnos a dichas supuestas tierras.

Otra tarea de alta importancia científica es el determinar las condiciones magnéticas del Polo Norte. También para ello se construirá un aparato especial. Si las condiciones atmosféricas fuesen muy favorables, intentaríamos, asimismo, el descenso, sobre el hielo o mejor, en alguna extensión favorable de agua, a fin de realizar una serie de tanteos oceanográficos y acaso también de investigación biológica, sobre las aguas y las plantas que crecen en el fondo del mar. Dejando caer el aparato desde el dirigible a los espacios libres del hielo, podremos precisar las profundidades teniendo en cuenta la medición de la distancia, por la duración del eco. Por este procedimiento podremos precisar donde se halla el borde entre el agua de poco fondo y las honduras oceánicas. Esto tiene una gran importancia para la solución de numerosos problemas que por ahora carecen de solución. Este trabajo de exploración nos dará la clave, para saber si hay—y dónde—terras desconocidas en el mar polar. El sondeo nos permitirá acercarnos a dichas supuestas tierras.

Otra tarea de alta importancia científica es el determinar las condiciones magnéticas del Polo Norte. También para ello se construirá un aparato especial. Si las condiciones atmosféricas fuesen muy favorables, intentaríamos, asimismo, el descenso, sobre el hielo o mejor, en alguna extensión favorable de agua, a fin de realizar una serie de tanteos oceanográficos y acaso también de investigación biológica, sobre las aguas y las plantas que crecen en el fondo del mar. Dejando caer el aparato desde el dirigible a los espacios libres del hielo, podremos precisar las profundidades teniendo en cuenta la medición de la distancia, por la duración del eco. Por este procedimiento podremos precisar donde se halla el borde entre el agua de poco fondo y las honduras oceánicas. Esto tiene una gran importancia para la solución de numerosos problemas que por ahora carecen de solución. Este trabajo de exploración nos dará la clave, para saber si hay—y dónde—terras desconocidas en el mar polar. El sondeo nos permitirá acercarnos a dichas supuestas tierras.

Otra tarea de alta importancia científica es el determinar las condiciones magnéticas del Polo Norte. También para ello se construirá un aparato especial. Si las condiciones atmosféricas fuesen muy favorables, intentaríamos, asimismo, el descenso, sobre el hielo o mejor, en alguna extensión favorable de agua, a fin de realizar una serie de tanteos oceanográficos y acaso también de investigación biológica, sobre las aguas y las plantas que crecen en el fondo del mar. Dejando caer el aparato desde el dirigible a los espacios libres del hielo, podremos precisar las profundidades teniendo en cuenta la medición de la distancia, por la duración del eco. Por este procedimiento podremos precisar donde se halla el borde entre el agua de poco fondo y las honduras oceánicas. Esto tiene una gran importancia para la solución de numerosos problemas que por ahora carecen de solución. Este trabajo de exploración nos dará la clave, para saber si hay—y dónde—terras desconocidas en el mar polar. El sondeo nos permitirá acercarnos a dichas supuestas tierras.

Otra tarea de alta importancia científica es el determinar las condiciones magnéticas del Polo Norte. También para ello se construirá un aparato especial. Si las condiciones atmosféricas fuesen muy favorables, intentaríamos, asimismo, el descenso, sobre el hielo o mejor, en alguna extensión favorable de agua, a fin de realizar una serie de tanteos oceanográficos y acaso también de investigación biológica, sobre las aguas y las plantas que crecen en el fondo del mar. Dejando caer el aparato desde el dirigible a los espacios libres del hielo, podremos precisar las profundidades teniendo en cuenta la medición de la distancia, por la duración del eco. Por este procedimiento podremos precisar donde se halla el borde entre el agua de poco fondo y las honduras oceánicas. Esto tiene una gran importancia para la solución de numerosos problemas que por ahora carecen de solución. Este trabajo de exploración nos dará la clave, para saber si hay—y dónde—terras desconocidas en el mar polar. El sondeo nos permitirá acercarnos a dichas supuestas tierras.

Otra tarea de alta importancia científica es el determinar las condiciones magnéticas del Polo Norte. También para ello se construirá un aparato especial. Si las condiciones atmosféricas fuesen muy favorables, intentaríamos, asimismo, el descenso, sobre el hielo o mejor, en alguna extensión favorable de agua, a fin de realizar una serie de tanteos oceanográficos y acaso también de investigación biológica, sobre las aguas y las plantas que crecen en el fondo del mar. Dejando caer el aparato desde el dirigible a los espacios libres del hielo, podremos precisar las profundidades teniendo en cuenta la medición de la distancia, por la duración del eco. Por este procedimiento podremos precisar donde se halla el borde entre el agua de poco fondo y las honduras oceánicas. Esto tiene una gran importancia para la solución de numerosos problemas que por ahora carecen de solución. Este trabajo de exploración nos dará la clave, para saber si hay—y dónde—terras desconocidas en el mar polar. El sondeo nos permitirá acercarnos a dichas supuestas tierras.

Otra tarea de alta importancia científica es el determinar las condiciones magnéticas del Polo Norte. También para ello se construirá un aparato especial. Si las condiciones atmosféricas fuesen muy favorables, intentaríamos, asimismo, el descenso, sobre el hielo o mejor, en alguna extensión favorable de agua, a fin de realizar una serie de tanteos oceanográficos y acaso también de investigación biológica, sobre las aguas y las plantas que crecen en el fondo del mar. Dejando caer el aparato desde el dirigible a los espacios libres del hielo, podremos precisar las profundidades teniendo en cuenta la medición de la distancia, por la duración del eco. Por este procedimiento podremos precisar donde se halla el borde entre el agua de poco fondo y las honduras oceánicas. Esto tiene una gran importancia para la solución de numerosos problemas que por ahora carecen de solución. Este trabajo de exploración nos dará la clave, para saber si hay—y dónde—terras desconocidas en el mar polar. El sondeo nos permitirá acercarnos a dichas supuestas tierras.

Otra tarea de alta importancia científica es el determinar las condiciones magnéticas del Polo Norte. También para ello se construirá un aparato especial. Si las condiciones atmosféricas fuesen muy favorables, intentaríamos, asimismo, el descenso, sobre el hielo o mejor, en alguna extensión favorable de agua, a fin de realizar una serie de tanteos oceanográficos y acaso también de investigación biológica, sobre las aguas y las plantas que crecen en el fondo del mar. Dejando caer el aparato desde el dirigible a los espacios libres del hielo, podremos precisar las profundidades teniendo en cuenta la medición de la distancia, por la duración del eco. Por este procedimiento podremos precisar donde se halla el borde entre el agua de poco fondo y las honduras oceánicas. Esto tiene una gran importancia para la solución de numerosos problemas que por ahora carecen de solución. Este trabajo de exploración nos dará la clave, para saber si hay—y dónde—terras desconocidas en el mar polar. El sondeo nos permitirá acercarnos a dichas supuestas tierras.

Otra tarea de alta importancia científica es el determinar las condiciones magnéticas del Polo Norte. También para ello se construirá un aparato especial. Si las condiciones atmosféricas fuesen muy favorables, intentaríamos, asimismo, el descenso, sobre el hielo o mejor, en alguna extensión favorable de agua, a fin de realizar una serie de tanteos oceanográficos y acaso también de investigación biológica, sobre las aguas y las plantas que crecen en el fondo del mar. Dejando caer el aparato desde el dirigible a los espacios libres del hielo, podremos precisar las profundidades teniendo en cuenta la medición de la distancia, por la duración del eco. Por este procedimiento podremos precisar donde se halla el borde entre el agua de poco fondo y las honduras oceánicas. Esto tiene una gran importancia para la solución de numerosos problemas que por ahora carecen de solución. Este trabajo de exploración nos dará la clave, para saber si hay—y dónde—terras desconocidas en el mar polar. El sondeo nos permitirá acercarnos a dichas supuestas tierras.

Otra tarea de alta importancia científica es el determinar las condiciones magnéticas del Polo Norte. También para ello se construirá un aparato especial. Si las condiciones atmosféricas fuesen muy favorables, intentaríamos, asimismo, el descenso, sobre el hielo o mejor, en alguna extensión favorable de agua, a fin de realizar una serie de tanteos oceanográficos y acaso también de investigación biológica, sobre las aguas y las plantas que crecen en el fondo del mar. Dejando caer el aparato desde el dirigible a los espacios libres del hielo, podremos precisar las profundidades teniendo en cuenta la medición de la distancia, por la duración del eco. Por este procedimiento podremos precisar donde se halla el borde entre el agua de poco fondo y las honduras oceánicas. Esto tiene una gran importancia para la solución de numerosos problemas que por ahora carecen de solución. Este trabajo de exploración nos dará la clave, para saber si hay—y dónde—terras desconocidas en el mar polar. El sondeo nos permitirá acercarnos a dichas supuestas tierras.

Otra tarea de alta importancia científica es el determinar las condiciones magnéticas del Polo Norte. También para ello se construirá un aparato especial. Si las condiciones atmosféricas fuesen muy favorables, intentaríamos, asimismo, el descenso, sobre el hielo o mejor, en alguna extensión favorable de agua, a fin de realizar una serie de tanteos oceanográficos y acaso también de investigación biológica, sobre las aguas y las plantas que crecen en el fondo del mar. Dejando caer el aparato desde el dirigible a los espacios libres del hielo, podremos precisar las profundidades teniendo en cuenta la medición de la distancia, por la duración del eco. Por este procedimiento podremos precisar donde se halla el borde entre el agua de poco fondo y las honduras oceánicas. Esto tiene una gran importancia para la solución de numerosos problemas que por ahora carecen de solución. Este trabajo de exploración nos dará la clave, para saber si hay—y dónde—terras desconocidas en el mar polar. El sondeo nos permitirá acercarnos a dichas supuestas tierras.

Otra tarea de alta importancia científica es el determinar las condiciones magnéticas del Polo Norte. También para ello se construirá un aparato especial. Si las condiciones atmosféricas fuesen muy favorables, intentaríamos, asimismo, el descenso, sobre el hielo o mejor, en alguna extensión favorable de agua, a fin de realizar una serie de tanteos oceanográficos y acaso también de investigación biológica, sobre las aguas y las plantas que crecen en el fondo del mar. Dejando caer el aparato desde el dirigible a los espacios libres del hielo, podremos precisar las profundidades teniendo en cuenta la medición de la distancia, por la duración del eco. Por este procedimiento podremos precisar donde se halla el borde entre el agua de poco fondo y las honduras oceánicas. Esto tiene una gran importancia para la solución de numerosos problemas que por ahora carecen de solución. Este trabajo de exploración nos dará la clave, para saber si hay—y dónde—terras desconocidas en el mar polar. El sondeo nos permitirá acercarnos a dichas supuestas tierras.

Otra tarea de alta importancia científica es el determinar las condiciones magnéticas del Polo Norte. También para ello se construirá un aparato especial. Si las condiciones atmosféricas fuesen muy favorables, intentaríamos, asimismo, el descenso, sobre el hielo o mejor, en alguna extensión favorable de agua, a fin de realizar una serie de tanteos oceanográficos y acaso también de investigación biológica, sobre las aguas y las plantas que crecen en el fondo del mar. Dejando caer el aparato desde el dirigible a los espacios libres del hielo, podremos precisar las profundidades teniendo en cuenta la medición de la distancia, por la duración del eco. Por este procedimiento podremos precisar donde se halla el borde entre el agua de poco fondo y las honduras oceánicas. Esto tiene una gran importancia para la solución de numerosos problemas que por ahora carecen de solución. Este trabajo de exploración nos dará la clave, para saber si hay—y dónde—terras desconocidas en el mar polar. El sondeo nos permitirá acercarnos a dichas supuestas tierras.

Otra tarea de alta importancia científica es el determinar las condiciones magnéticas del Polo Norte. También para ello se construirá un aparato especial. Si las condiciones atmosféricas fuesen muy favorables, intentaríamos, asimismo, el descenso, sobre el hielo o mejor, en alguna extensión favorable de agua, a fin de realizar una serie de tanteos oceanográficos y acaso también de investigación biológica, sobre las aguas y las plantas que crecen en el fondo del mar. Dejando caer el aparato desde el dirigible a los espacios libres del hielo, podremos precisar las profundidades teniendo en cuenta la medición de la distancia, por la duración del eco. Por este procedimiento podremos precisar donde se halla el borde entre el agua de poco fondo y las honduras oceánicas. Esto tiene una gran importancia para la solución de numerosos problemas que por ahora carecen de solución. Este trabajo de exploración nos dará la clave, para saber si hay—y dónde—terras desconocidas en el mar polar. El sondeo nos permitirá acercarnos a dichas supuestas tierras.

LA EXPLORACION DEL POLO

El próximo viaje del "Graf Zeppelin"

hículo adecuado y seguro de transporte y comunicación en la zona arctica. Sólo con demostrar esto, el "Graf Zeppelin" habría hecho bastante.

Las distintas rutas que seguiremos en la expedición de 1930 se han determinado por consideraciones rigurosamente científicas. No hay razón para que nos propongamos "hacer un record" en el Polo, pues este en sí mismo, carece de importancia para nosotros, ya que a él llegaron previamente Peary, Byrd, Amundsen y Nobile. Lo que nos importa es hacer varias series de exploraciones extensivas en cada uno de los trayectos de exploración propuestos. Adornados de los frentes y un hombre de la tripulación del "Graf Zeppelin", irán a bordo doce representantes de la "Aerobús" y tres periodistas en nombre de la prensa, que serán en total 46 personas. Nuestro buque dispondrá de un mástil de amarre en Tromsøe y otro en Fairbanks (Alaska) y éste, sobre todo, tendrá gran importancia en nuestra próxima expedición, pues no pensamos regresar directamente de allí a Europa, sino que hay proyecto de dar una vuelta en torno de la región polar, entre los viajes de ida y de vuelta a Europa. Varias de nuestras investigaciones consistirán en determinar el fondo del Océano Polar. A este fin llevaremos un dispositivo llamado de sondeo por eco. Dejando caer el aparato desde el dirigible a los espacios libres del hielo, podremos precisar las profundidades teniendo en cuenta la medición de la distancia, por la duración del eco. Por este procedimiento podremos precisar donde se halla el borde entre el agua de poco fondo y las honduras oceánicas. Esto tiene una gran importancia para la solución de numerosos problemas que por ahora carecen de solución. Este trabajo de exploración nos dará la clave, para saber si hay—y dónde—terras desconocidas en el mar polar. El sondeo nos permitirá acercarnos a dichas supuestas tierras.

Las distintas rutas que seguiremos en la expedición de 1930 se han determinado por consideraciones rigurosamente científicas. No hay razón para que nos propongamos "hacer un record" en el Polo, pues este en sí mismo, carece de importancia para nosotros, ya que a él llegaron previamente Peary, Byrd, Amundsen y Nobile. Lo que nos importa es hacer varias series de exploraciones extensivas en cada uno de los trayectos de exploración propuestos. Adornados de los frentes y un hombre de la tripulación del "Graf Zeppelin", irán a bordo doce representantes de la "Aerobús" y tres periodistas en nombre de la prensa, que serán en total 46 personas. Nuestro buque dispondrá de un mástil de amarre en Tromsøe y otro en Fairbanks (Alaska) y éste, sobre todo, tendrá gran importancia en nuestra próxima expedición, pues no pensamos regresar directamente de allí a Europa, sino que hay proyecto de dar una vuelta en torno de la región polar, entre los viajes de ida y de vuelta a Europa. Varias de nuestras investigaciones consistirán en determinar el fondo del Océano Polar. A este fin llevaremos un dispositivo llamado de sondeo por eco. Dejando caer el aparato desde el dirigible a los espacios libres del hielo, podremos precisar las profundidades teniendo en cuenta la medición de la distancia, por la duración del eco. Por este procedimiento podremos precisar donde se halla el borde entre el agua de poco fondo y las honduras oceánicas. Esto tiene una gran importancia para la solución de numerosos problemas que por ahora carecen de solución. Este trabajo de exploración nos dará la clave, para saber si hay—y dónde—terras desconocidas en el mar polar. El sondeo nos permitirá acercarnos a dichas supuestas tierras.

Las distintas rutas que seguiremos en la expedición de 1930 se han determinado por consideraciones rigurosamente científicas. No hay razón para que nos propongamos "hacer un record" en el Polo, pues este en sí mismo, carece de importancia para nosotros, ya que a él llegaron previamente Peary, Byrd, Amundsen y Nobile. Lo que nos importa es hacer varias series de exploraciones extensivas en cada uno de los trayectos de exploración propuestos. Adornados de los frentes y un hombre de la tripulación del "Graf Zeppelin", irán a bordo doce representantes de la "Aerobús" y tres periodistas en nombre de la prensa, que serán en total 46 personas. Nuestro buque dispondrá de un mástil de amarre en Tromsøe y otro en Fairbanks (Alaska) y éste, sobre todo, tendrá gran importancia en nuestra próxima expedición, pues no pensamos regresar directamente de allí a Europa, sino que hay proyecto de dar una vuelta en torno de la región polar, entre los viajes de ida y de vuelta a Europa. Varias de nuestras investigaciones consistirán en determinar el fondo del Océano Polar. A este fin llevaremos un dispositivo llamado de sondeo por eco. Dejando caer el aparato desde el dirigible a los espacios libres del hielo, podremos precisar las profundidades teniendo en cuenta la medición de la distancia, por la duración del eco. Por este procedimiento podremos precisar donde se halla el borde entre el agua de poco fondo y las honduras oceánicas. Esto tiene una gran importancia para la solución de numerosos problemas que por ahora carecen de solución. Este trabajo de exploración nos dará la clave, para saber si hay—y dónde—terras desconocidas en el mar polar. El sondeo nos permitirá acercarnos a dichas supuestas tierras.

Las distintas rutas que seguiremos en la expedición de 1930 se han determinado por consideraciones rigurosamente científicas. No hay razón para que nos propongamos "hacer un record" en el Polo, pues este en sí mismo, carece de importancia para nosotros, ya que a él llegaron previamente Peary, Byrd, Amundsen y Nobile. Lo que nos importa es hacer varias series de exploraciones extensivas en cada uno de los trayectos de exploración propuestos. Adornados de los frentes y un hombre de la tripulación del "Graf Zeppelin", irán a bordo doce representantes de la "Aerobús" y tres periodistas en nombre de la prensa, que serán en total 46 personas. Nuestro buque dispondrá de un mástil de amarre en Tromsøe y otro en Fairbanks (Alaska) y éste, sobre todo, tendrá gran importancia en nuestra próxima expedición, pues no pensamos regresar directamente de allí a Europa, sino que hay proyecto de dar una vuelta en torno de la región polar, entre los viajes de ida y de vuelta a Europa. Varias de nuestras investigaciones consistirán en determinar el fondo del Océano Polar. A este fin llevaremos un dispositivo llamado de sondeo por eco. Dejando caer el aparato desde el dirigible a los espacios libres del hielo, podremos precisar las profundidades teniendo en cuenta la medición de la distancia, por la duración del eco. Por este procedimiento podremos precisar donde se halla el borde entre el agua de poco fondo y las honduras oceánicas. Esto tiene una gran importancia para la solución de numerosos problemas que por ahora carecen de solución. Este trabajo de exploración nos dará la clave, para saber si hay—y dónde—terras desconocidas en el mar polar. El sondeo nos permitirá acercarnos a dichas supuestas tierras.

Las distintas rutas que seguiremos en la expedición de 1930 se han determinado por consideraciones rigurosamente científicas. No hay razón para que nos propongamos "hacer un record" en el Polo, pues este en sí mismo, carece de importancia para nosotros, ya que a él llegaron previamente Peary, Byrd, Amundsen y Nobile. Lo que nos importa es hacer varias series de exploraciones extensivas en cada uno de los trayectos de exploración propuestos. Adornados de los frentes y un hombre de la tripulación del "Graf Zeppelin", irán a bordo doce representantes de la "Aerobús" y tres periodistas en nombre de la prensa, que serán en total 46 personas. Nuestro buque dispondrá de un mástil de amarre en Tromsøe y otro en Fairbanks (Alaska) y éste, sobre todo,

PAGINA LITERARIA

EL REPARTO DEL BOTIN

En el reino de las aves hay a veces repartos de botines. De uno de éstos he sido testigo presencial hace algunos días cuando tomaba el fresco vespertino lumbado sobre la agreste cama de helechos de un precioso pinar en pendiente.

Para el coro de la Artística.—Estuvieron en esta capital don Saturnino Galderón y el médico señor Gómez Parache, de Villagarcía, portadores de una magnífica corbata que el Nuncio de S. S. monseñor Tedeschi le dedica a la Sociedad Artística Musical.

NO LE DE VUELTAS... La Cerveza «El Aguila», de Madrid, es la que tarde o temprano usted exigirá le sirvan.

Sección Religiosa Santos de hoy.—Sabina, Primo, Feliciano, Bruno y Fé.

VIAJEROS Regresaron: De El Burgo, don Leoncio de Aspe con su familia.

CLINICA ESPECIAL PARA ENFERMOS DE LA VISTA del Especialista Antonio Benavente Martín

REGISTRO CIVIL DISTRITO DE LA AUDIENCIA Nacimientos: María de los Angeles; Silvestre Gómez; Armanda Silva García; Ramón Murias Mira y Ramón González Pola García.

CLINICA ESPECIAL PARA ENFERMOS DE LA VISTA del Especialista Antonio Benavente Martín

REGISTRO CIVIL DISTRITO DE LA AUDIENCIA Nacimientos: María de los Angeles; Silvestre Gómez; Armanda Silva García; Ramón Murias Mira y Ramón González Pola García.

CLINICA ESPECIAL PARA ENFERMOS DE LA VISTA del Especialista Antonio Benavente Martín

El Todo de Ocasión Compra-venta - SAN ANDRES, 92

La U. P. El presidente de la U. P. nos envía la siguiente nota: "Ayer sábado, a las cuatro de la tarde, se reunió por primera vez el Comité provincial en el local de la Unión Patriótica bajo la presidencia del jefe de la provincia don David Fernández Diezguz."

Accidente automovilístico.—En las inmediaciones de esta villa el "auto" de línea que hace el recorrido Vivero-Mondonedo, sufrió un serio percance, a consecuencia del cual resultaron dos viajeros heridos de alguna importancia, uno con la pierna derecha fracturada y el otro con graves contusiones y erosiones en la cabeza.

Accidente automovilístico.—En las inmediaciones de esta villa el "auto" de línea que hace el recorrido Vivero-Mondonedo, sufrió un serio percance, a consecuencia del cual resultaron dos viajeros heridos de alguna importancia, uno con la pierna derecha fracturada y el otro con graves contusiones y erosiones en la cabeza.

Accidente automovilístico.—En las inmediaciones de esta villa el "auto" de línea que hace el recorrido Vivero-Mondonedo, sufrió un serio percance, a consecuencia del cual resultaron dos viajeros heridos de alguna importancia, uno con la pierna derecha fracturada y el otro con graves contusiones y erosiones en la cabeza.

Accidente automovilístico.—En las inmediaciones de esta villa el "auto" de línea que hace el recorrido Vivero-Mondonedo, sufrió un serio percance, a consecuencia del cual resultaron dos viajeros heridos de alguna importancia, uno con la pierna derecha fracturada y el otro con graves contusiones y erosiones en la cabeza.

Accidente automovilístico.—En las inmediaciones de esta villa el "auto" de línea que hace el recorrido Vivero-Mondonedo, sufrió un serio percance, a consecuencia del cual resultaron dos viajeros heridos de alguna importancia, uno con la pierna derecha fracturada y el otro con graves contusiones y erosiones en la cabeza.

Accidente automovilístico.—En las inmediaciones de esta villa el "auto" de línea que hace el recorrido Vivero-Mondonedo, sufrió un serio percance, a consecuencia del cual resultaron dos viajeros heridos de alguna importancia, uno con la pierna derecha fracturada y el otro con graves contusiones y erosiones en la cabeza.

DEPORTES Prensa oficial

HOY, «DEPORTIVO» «UNION» El partido de esta tarde despierta cierto interés, sobre todo porque el «Union» es equipo de gran entusiasmo.

UN PARTIDO Hoy se jugará en el campo del «Fortaleza» un partido de revancha, entre los equipos «España» y «Waterway».

ACUERDOS DE LA FEDERACION NACIONAL DE FUTBOL Madrid.—En el domicilio de la Federación Nacional de Fútbol se reunió esta tarde la ponencia designada por la Asamblea para la modificación del Reglamento del fútbol español.

BOLETIN OFICIAL El de ayer publica el nombramiento de don Constantino Fernández López para el cargo de representante de la Sociedad de autores españoles en Sada.

La Fiesta del Libro Se celebrará mañana a las doce en el Instituto Nacional de segunda Enseñanza de esta capital.

La Cámara de la Propiedad Rústica Ayer celebró su primera reunión la Junta Provincial de la Cámara Provincial de la Propiedad Rústica, constituida interinamente con arreglo al Real Decreto 6 de Septiembre pasado.

M. CORREDOIRA MEDICO Rayos X.—Pneumotórax artificial Especialista en enfermedades del Pecho de los Hospitales de Madrid y del servicio del Prof. Sargent de París.

T. S. H. De los programas nocturnos para hoy Madrid.—22.30. Concierto de banda. Praga.—22. Noticias. Londres.—22.30. Epitafio. Stuttgart.—22.15. Música de baile. Toulouse.—22.15. Noticias. Frankfurt.—22.15. Música de baile. Roma.—20. «Mese Mariano», música de Giordano; «Cavalleria rusticana», de Mascagni.

TRIBUNALES Sentenciamientos para el día 7.—Salas de lo Civil.—Ordinaria.—Baldó: D. Antonio Vila Oda; D. José Vázquez, sobre inexistencia de un contrato. Letrados: Lorenzo y Veiga.—Sargat: Doña María Torres Neira con Dña. María López Torres, sobre posesión de herencia. Letrados: Astudillo Linares y Dafonte.—Belanzos: Doña Josefa Naveira Palo y Olga con Doña Bernardina Carreira, sobre testamento. Letrados: Leizaola Canamayo y Blanco Rajoy Espada.

Dr. Sal Lence Consulta y Operaciones de la Vista, de 11 a 1 Calle de Ramón de la Sagra (Chalet)

EL PUERTO Refrán ayer los vapores «Carmen Angeles», procedente de Vivero, con carga general, y «Elsa», de Rotterdam, con madera.

MAREAS PARA HOY Pleamar: A las 1.11 y a las 1.56. Bajamar: A las 10.57 y a las 11.11.

Teatro Linares Rivas HOY A las 5 y 11.2, 7 y 11.2 tarde y 10 y 11.2 noche EXITO de la magna super-producción en siete partes, Selección «Gran Luxor Verdaguer», titulada:

La Mujer Cautiva Y de la graciosísima cinta cómica, Aspirante a estrella

UN GALLO CON ESPOLONES Y de la graciosísima cinta cómica, Aspirante a estrella

Cuidado con las rubias Por la encantadora «estrella» DOROTHY REVIER

LA GACETA

La del día 4 publica una disposición concediendo un mes de prórroga para posesionarse de su destino de Ingeniero jefe de la Sección Agronómica de La Coruña, a don Luis García Hurtado.

BOLETIN OFICIAL El de ayer publica el nombramiento de don Constantino Fernández López para el cargo de representante de la Sociedad de autores españoles en Sada.

La Fiesta del Libro Se celebrará mañana a las doce en el Instituto Nacional de segunda Enseñanza de esta capital.

La Cámara de la Propiedad Rústica Ayer celebró su primera reunión la Junta Provincial de la Cámara Provincial de la Propiedad Rústica, constituida interinamente con arreglo al Real Decreto 6 de Septiembre pasado.

M. CORREDOIRA MEDICO Rayos X.—Pneumotórax artificial Especialista en enfermedades del Pecho de los Hospitales de Madrid y del servicio del Prof. Sargent de París.

T. S. H. De los programas nocturnos para hoy Madrid.—22.30. Concierto de banda. Praga.—22. Noticias. Londres.—22.30. Epitafio. Stuttgart.—22.15. Música de baile. Toulouse.—22.15. Noticias. Frankfurt.—22.15. Música de baile. Roma.—20. «Mese Mariano», música de Giordano; «Cavalleria rusticana», de Mascagni.

TRIBUNALES Sentenciamientos para el día 7.—Salas de lo Civil.—Ordinaria.—Baldó: D. Antonio Vila Oda; D. José Vázquez, sobre inexistencia de un contrato. Letrados: Lorenzo y Veiga.—Sargat: Doña María Torres Neira con Dña. María López Torres, sobre posesión de herencia. Letrados: Astudillo Linares y Dafonte.—Belanzos: Doña Josefa Naveira Palo y Olga con Doña Bernardina Carreira, sobre testamento. Letrados: Leizaola Canamayo y Blanco Rajoy Espada.

Dr. Sal Lence Consulta y Operaciones de la Vista, de 11 a 1 Calle de Ramón de la Sagra (Chalet)

EL PUERTO Refrán ayer los vapores «Carmen Angeles», procedente de Vivero, con carga general, y «Elsa», de Rotterdam, con madera.

MAREAS PARA HOY Pleamar: A las 1.11 y a las 1.56. Bajamar: A las 10.57 y a las 11.11.

Teatro Linares Rivas HOY A las 5 y 11.2, 7 y 11.2 tarde y 10 y 11.2 noche EXITO de la magna super-producción en siete partes, Selección «Gran Luxor Verdaguer», titulada:

La Mujer Cautiva Y de la graciosísima cinta cómica, Aspirante a estrella

UN GALLO CON ESPOLONES Y de la graciosísima cinta cómica, Aspirante a estrella

Cuidado con las rubias Por la encantadora «estrella» DOROTHY REVIER

Librería Villardefrancos

Es la más surtida en libros de texto para el Instituto y objetos de dibujo para la Escuela de Artes y Oficios. Castelar, 23. - La Coruña

Doctor M. Sánchez Mosquera Consulta y operaciones de la vista De diez a una. Especial para obreros, de seis a siete. Calle de Compostela, 6.-primera

Se vende un motor de un caballo, corriente alterna. Informarán en esta Administración.

Primera Comunion Los mejores retratos. Modelos de lujo y económicos. Regalo de un simil-esmalte.

SAMANIEGO Sab Andrés, 35 Por verter en la vía pública las aguas de un pozo negro, fué denunciada a la autoridad correspondiente la vecina de la Vereda del Polvorín María Rodríguez Durán.

SENSACIONES PENOSAS DESPUES DE LAS COMIDAS Las sensaciones penosas después de las comidas, tales como ardores, acedias, pesadez y digestiones difíciles son derivados de una secreción de jugo gástrico excesivamente ácido.

Conferencias Telefónicas (SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID) Información política

LOS GIROS POSTALES ENTRE CUBA Y ESPAÑA Madrid.—A la una de la tarde se firmó en el ministerio del Ejército la ratificación del convenio de cambio de giros postales entre Cuba y España.

EL DESPACHO DEL PRESIDENTE Madrid.—Despacharon hoy con el general Primo de Rivera los ministros de Instrucción Pública, Justicia y Culto y el interior de la Gobernación.

UNA COMIDA A MARTINEZ MONTESINOS Madrid.—Hoy fué obsequiado con una comida en el ministerio del Ejército el diplomático Sr. Martínez Montesinos.

EL PRESIDENTE A BARCELONA Madrid.—El Consejo anunciado para hoy se celebrará a las seis de la tarde para dar tiempo a que el general Primo de Rivera pueda asistir a toda la reunión, pues a las nueve y media de la noche saldrá para Barcelona.

ALFONSO A GINEBRA Madrid.—El lunes saldrá para Ginebra el Sr. Anús con el fin de asistir al frente de la delegación española a las deliberaciones de la Conferencia del Trabajo, que comenzarán en aquella ciudad el día 10.

LA COMISION DE CORPORACIONES Madrid.—En Trabajo se reunió hoy la Comisión de Corporaciones bajo la presidencia del general Vallbesinos.

REGRESO DE UN DELEGADO DEL GOBIERNO Madrid.—Regresó el delegado especial del Gobierno en el conflicto de la Siderurgia Mediterránea, de Sagunto, D. Luis Valeri.

VISITAS AL MINISTRO DE HACIENDA Madrid.—Esta mañana recibió el ministro de Hacienda varias visitas, entre ellas la de D. Francisco Ramírez Montesinos, consejero de la Embajada de España en Londres.

CONFERENCIAS CON CALLEJO Madrid.—El ministro de Instrucción pública fué visitado esta mañana por una comisión de alfabetos del Magisterio, que le solicitaron la convocatoria de exámenes extraordinarios para Enero próximo, con objeto de poder aprobar tres únicos asignaturas que les faltan para obtener el título.

VISITA AL PUEBLO ESPAÑOL Barcelona.—Los Reyes y los infantes estuvieron esta mañana en el mercado aragonés del Pueblo Español.

EL TRABAJO EN LA REGION CATALANA Madrid.—Uno de estos días se publicará un Real decreto disponiendo que en la región catalana se adelante una hora la entrada y se retrase otra a la salida al trabajo, a fin de ahorrar fuerza motriz, pues se nota escasez debido al estiaje.

UNA NOTA OFICIOSA Madrid.—En la Oficina de Censura facilitaron esta madrugada la siguiente nota oficiosa de inscripción obligatoria: "Copia del telegrama dirigido por el

Librería Villardefrancos

Es la más surtida en libros de texto para el Instituto y objetos de dibujo para la Escuela de Artes y Oficios. Castelar, 23. - La Coruña

Doctor M. Sánchez Mosquera Consulta y operaciones de la vista De diez a una. Especial para obreros, de seis a siete. Calle de Compostela, 6.-primera

Se vende un motor de un caballo, corriente alterna. Informarán en esta Administración.

Primera Comunion Los mejores retratos. Modelos de lujo y económicos. Regalo de un simil-esmalte.

SAMANIEGO Sab Andrés, 35 Por verter en la vía pública las aguas de un pozo negro, fué denunciada a la autoridad correspondiente la vecina de la Vereda del Polvorín María Rodríguez Durán.

SENSACIONES PENOSAS DESPUES DE LAS COMIDAS Las sensaciones penosas después de las comidas, tales como ardores, acedias, pesadez y digestiones difíciles son derivados de una secreción de jugo gástrico excesivamente ácido.

Conferencias Telefónicas (SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID) Información política

LOS GIROS POSTALES ENTRE CUBA Y ESPAÑA Madrid.—A la una de la tarde se firmó en el ministerio del Ejército la ratificación del convenio de cambio de giros postales entre Cuba y España.

EL DESPACHO DEL PRESIDENTE Madrid.—Despacharon hoy con el general Primo de Rivera los ministros de Instrucción Pública, Justicia y Culto y el interior de la Gobernación.

UNA COMIDA A MARTINEZ MONTESINOS Madrid.—Hoy fué obsequiado con una comida en el ministerio del Ejército el diplomático Sr. Martínez Montesinos.

EL PRESIDENTE A BARCELONA Madrid.—El Consejo anunciado para hoy se celebrará a las seis de la tarde para dar tiempo a que el general Primo de Rivera pueda asistir a toda la reunión, pues a las nueve y media de la noche saldrá para Barcelona.

ALFONSO A GINEBRA Madrid.—El lunes saldrá para Ginebra el Sr. Anús con el fin de asistir al frente de la delegación española a las deliberaciones de la Conferencia del Trabajo, que comenzarán en aquella ciudad el día 10.

LA COMISION DE CORPORACIONES Madrid.—En Trabajo se reunió hoy la Comisión de Corporaciones bajo la presidencia del general Vallbesinos.

REGRESO DE UN DELEGADO DEL GOBIERNO Madrid.—Regresó el delegado especial del Gobierno en el conflicto de la Siderurgia Mediterránea, de Sagunto, D. Luis Valeri.

VISITAS AL MINISTRO DE HACIENDA Madrid.—Esta mañana recibió el ministro de Hacienda varias visitas, entre ellas la de D. Francisco Ramírez Montesinos, consejero de la Embajada de España en Londres.

CONFERENCIAS CON CALLEJO Madrid.—El ministro de Instrucción pública fué visitado esta mañana por una comisión de alfabetos del Magisterio, que le solicitaron la convocatoria de exámenes extraordinarios para Enero próximo, con objeto de poder aprobar tres únicos asignaturas que les faltan para obtener el título.

VISITA AL PUEBLO ESPAÑOL Barcelona.—Los Reyes y los infantes estuvieron esta mañana en el mercado aragonés del Pueblo Español.

EL TRABAJO EN LA REGION CATALANA Madrid.—Uno de estos días se publicará un Real decreto disponiendo que en la región catalana se adelante una hora la entrada y se retrase otra a la salida al trabajo, a fin de ahorrar fuerza motriz, pues se nota escasez debido al estiaje.

UNA NOTA OFICIOSA Madrid.—En la Oficina de Censura facilitaron esta madrugada la siguiente nota oficiosa de inscripción obligatoria: "Copia del telegrama dirigido por el

La Exposición de Sevilla

LOS DELEGADOS EN EL CONGRESO DEL CAFFÉ

Sevilla.—Hoy salieron para París el presidente de la Asociación Científica Internacional de Agricultura de los países calientes Sr. Leprieux, y el secretario de la misma, Sr. Sauchon, ambos delegados en el reciente Congreso del Café.

EN EL PALACIO DE SAN TELMO

Sevilla.—Esta mañana fueron recibidos por los señores Carlos y Luisa el ministro de Comercio de Portugal, Sr. Guimarães y su esposa.

Les acompañaba el embajador de Portugal en Madrid Sr. Mello Barreto.

LA SEMANA SUECA

Sevilla.—El lunes comenzó la semana sueca.

EL CONGRESO DEL COMERCIO ESPAÑOL EN ULTRAMAR.

Sevilla.—Esta mañana se reunió la sesión plenaria del II Congreso de Comercio Español en Ultramar.

Presidió el Sr. Prats.

Se discutieron diversos asuntos, interviniendo varios congresistas.

El presidente saludó, en nombre de la Cámara Internacional de Cámaras de Comercio, a los congresistas, especialmente a los americanos.

Se aprobaron en discusión las conclusiones primera, segunda y tercera. Respecto a la cuarta se promovió un largo debate.

Después fueron aprobadas las restantes conclusiones sobre registros de propiedad.

Antes de terminar la sesión, el presidente dijo que había recibido un telegrama del ministro de Hacienda, expresando deseos de asistir a la sesión de este Congreso, en la que haya de tratarse el asunto.

Se acordó abordar este tema en el próximo, para que el ministro pueda presidir la sesión y, posiblemente, la clausura, que se celebrará el mismo día.

Por la tarde los congresistas asistieron a una excursión a las ruinas de Itálica, organizada por la Diputación.

EN EL PABELLÓN DE PORTUGAL

Sevilla.—Esta mañana, con motivo de la conmemoración del aniversario de la república portuguesa, se reunieron en el pabellón de este país el ministro portugués de Comercio, el embajador de Portugal, el cónsul y otras personalidades.

Por la tarde, a las cinco, se celebró una recepción en el pabellón de Portugal, y por la noche un banquete.

ESPERANDO AL MINISTRO DE HACIENDA

Sevilla.—El ministro de Hacienda señor Calvo Sotelo vendrá el miércoles próximo para asistir a la clausura del Congreso del Comercio de Ultramar.

Se verificará esta sesión el jueves, pero el miércoles habrá una en que el ministro tratará un importante asunto financiero.

El señor Calvo Sotelo inaugurará también el pabellón de la Compañía Arrendataria de Tabacos en la Exposición, en el que se elaborarán tabacos meramente españoles.

La Exposición de Barcelona

EL MONARCA EN GRANOLLERS

Barcelona.—A las cinco y media, acompañado del Sr. Martínez Anido, asistió el Rey a la inauguración del monumento a los soldados del batallón de Estella, pertenecientes a Granollers, muertos en Africa.

Ante el Rey desfilaron las familias de los soldados muertos y el Monarca les impuso la medalla de Suficimientos por la patria.

El Monarca y sus acompañantes fueron luego a la plaza del pueblo, donde se celebró un lunch.

ALMUERZO CON LOS REYES

Barcelona.—Invitados por los Reyes almorzaron hoy en Palacio el ministro de Comercio de Rumania, su señora y otros rumanos.

Los acompañados fueron a Pedralbes.

Los familiares suyos que se encuentran en Barcelona, ataviados con vistosísimos trajes, interpretaron durante el almuerzo diversas composiciones.

El abanderado llevaba las insignias nacionales de Suiza y España.

Los Reyes presenciaron la entrada de los tamborileros, y luego penetró numeroso público que escuchó el concierto.

UNA PERTURBADA ESCANDALIZA

Barcelona.—Esta madrugada, en la puerta de entrada a la Exposición, una mujer promovió un formidable escándalo, pretendiendo entrar sin billete.

Como daba muestras de gran excitación, fué conducida al Dispensario de Hostalfranch, donde se comprobó que sufría perturbación mental.

Ingresó en el Asilo del Parque.

VISITA DE LOS REYES

Barcelona.—A las once de la mañana llegaron a la Exposición los Reyes, acompañados de sus hijos y los infantes de Orleans, la duquesa de San Carlos, general Béranger y otras personalidades.

Los Reyes fueron al pabellón de la Casa Real.

A la puerta los esperaban el director de la Exposición, el señor Martínez Anido y autoridades.

Los Reyes recorrieron la instalación, en la que figuran entre otros objetos, la silla de manos de Carlos III y una carroza de tableros dorados de la misma época.

La Real Armadura está representada por un indio de arneses y armas de distintas épocas.

Fueron después los soberanos al pabellón del Estado, que visitaron detenidamente.

Ultimamente asistieron a la inauguración oficial de la Exposición Internacional del Teatro, organizada por la Diputación.

Fueron recibidos por el presidente de la Diputación, alcalde y otras personas.

Inaugurada la Exposición recorrieron las instalaciones y examinaron las obras.

OBSEQUIO DE LAS VENDEDORAS DEL MERCADO

Barcelona.—Estaron en el Pabellón del Palacio Real una comisión de vendedoras de verduras del mercado aragonés establecido en el Pueblo Español, en la Exposición, para ofrecer a la Reina y demás señoras, los productos de la tierra, un exquisito vino de Carinena.

EL REY A LAS BALEARES

Barcelona.—El Rey marchará mañana a las Baleares en el crucero "Reina Cristina" para presenciar las maniobras navales.

El Congreso de tabaqueros

EN HONOR DE LOS DELEGADOS

Madrid.—Mañana, a las once de la mañana, comenzará sus tareas el Congreso de tabaqueros.

Llegaron delegaciones de todas partes. Con algunos delegados llegan numerosos excursionistas, que se adelantaron a la fecha fijada.

Suman un total de cuatrocientos.

Esta noche se celebró un acto en honor de los delegados, y tomó parte la rondalla del Centro Tabaquero.

El día 14 se celebrará una fiesta en el Teatro de la Princesa, actuando la Agrupación Artística Alvarez Quintero.

El alcalde ha accedido a la petición de las cigarreras, y la banda municipal tomará parte en la función.

Las maniobras navales

LLEGADA DEL MINISTRO DE MARINA. EL REY A BORDO

Barcelona.—Por la tarde llegó en el "Infanta Cristina" el ministro de Marina, a quien cumplimentaron las autoridades.

Luego el Rey se trasladó a bordo con el duque de Miranda y conferenció con el ministro de Marina.

Después conversó con la oficialidad, a la que felicitó.

Llegaron varios acorazados.

A última hora de la tarde se reunirá en el puerto probablemente unos cuarenta buques.

El Rey, después de su visita al ministro de Marina, fué en automóvil a Granollers.

EN BARCELONA SE REUNEN 40 BUQUES

Barcelona.—Llegaron a este puerto los acorazados "Príncipe Alfonso" y "Gerona", los cruceros "Alfonso XIII" y "Jaime I" y los destroyers "Velasco", "Barceloneta", "José Luis Díez" y varios submarinos.

En total se reunirán en Barcelona 40 buques de guerra.

LAS TORMENTAS

UN PUEBLO INUNDADO Y SIN LUZ

Granja de Torrehermoso (Badajoz).—Ayer desbordó una espantosa tormenta de agua, granizo y rayos.

La lluvia torrencial convirtió en ríos varias calles.

Durante la tormenta cayeron varios rayos en la red del alumbrado y la población quedó a oscuras.

LLUVIA TORRENCIAL

Zaragoza.—Hoy llovió de modo torrencial.

Debido a ello ocurrieron varias inundaciones.

No se registraron desgracias personales pero los daños materiales son importantes.

Continúa lloviendo y descendiendo además la temperatura.

De Marruecos

EL LICENCIAMIENTO DE TROPAS

Tetuán.—El licenciamiento de los soldados del segundo llamamiento del año 1927 se efectuará el día 27.

El 15 comenzará el regreso de los mismos a la Península.

Banco Pastor

Antes Sobrinos de José Pastor

(CASA FUNDADA EN 1776)

Capital suscrito.....	Plas. 17.000.000
Idem desembolsado.....	" 11.000.000
Fondo de reserva.....	" 3.500.000

Caja Central: LA CORUÑA

— CURSUALES —

Vigo, Lugo, Orense, Vivero, El Ferrol, Sarría, Monforte, La Estrada, Tuy, Mellid, Mugá, Carballo, Mondoñedo, Puen, tedeumo, Villalba, Ribadeo, Ortigueira, Carballino, Padrón, Puebla del Caramiñal, Ribadavia, Noya, Barco de Valdeorras, Verín, Aza-Pelín, Vimianzo y Puentesabás.

CUENTAS CORRIENTES CON LIBRETAS

Abonando los siguientes intereses

A la vista.....	2 1/2 % anual
A tres meses.....	3 % "
A seis meses.....	3 1/2 % "
A un año.....	4 % "

CAJA DE AHORROS

Abonando intereses al 3 1/2 % anual

CUENTAS CORRIENTES EN MONEDA EXTRANJERA

Intereses a convenir

Venta de giros sobre todo el mundo, especialmente América

La Coruña, 5 de Octubre de 1929

SALON PARIS

HOY, por la tarde: GRAN SESION INFANTIL.—Programa: La superproducción de formidable argumento y emocionantes aventuras, en 6 partes.

EL PAJARO HUMANO

Completa programa Una formidable película cómica.

Butaca, 0'20. General, 0'10

Por la noche: La magnífica producción nacional.

La del Soto del Parral

Adaptación de la célebre zarzuela española del mismo nombre, de los aplaudidos autores señores

CARREÑO, SEVILLA y VERT

Mañana, lunes: ESTRENO de la superproducción de asunto de ambiente refinado, en que se exalta sublimemente el amor maternal.

EL PRINCIPE DE LOS CAMAREROS

Por Lewis Stone, Ann Rork, Lilyan Tashaman y Robert Agnew

lón del Estado, que visitaron detenidamente.

Ultimamente asistieron a la inauguración oficial de la Exposición Internacional del Teatro, organizada por la Diputación.

Fueron recibidos por el presidente de la Diputación, alcalde y otras personas.

Inaugurada la Exposición recorrieron las instalaciones y examinaron las obras.

OBSEQUIO DE LAS VENDEDORAS DEL MERCADO

Barcelona.—Estaron en el Pabellón del Palacio Real una comisión de vendedoras de verduras del mercado aragonés establecido en el Pueblo Español, en la Exposición, para ofrecer a la Reina y demás señoras, los productos de la tierra, un exquisito vino de Carinena.

EL REY A LAS BALEARES

Barcelona.—El Rey marchará mañana a las Baleares en el crucero "Reina Cristina" para presenciar las maniobras navales.

El Congreso de tabaqueros

EN HONOR DE LOS DELEGADOS

Madrid.—Mañana, a las once de la mañana, comenzará sus tareas el Congreso de tabaqueros.

Llegaron delegaciones de todas partes. Con algunos delegados llegan numerosos excursionistas, que se adelantaron a la fecha fijada.

Suman un total de cuatrocientos.

Esta noche se celebró un acto en honor de los delegados, y tomó parte la rondalla del Centro Tabaquero.

El día 14 se celebrará una fiesta en el Teatro de la Princesa, actuando la Agrupación Artística Alvarez Quintero.

El alcalde ha accedido a la petición de las cigarreras, y la banda municipal tomará parte en la función.

Las maniobras navales

LLEGADA DEL MINISTRO DE MARINA. EL REY A BORDO

Barcelona.—Por la tarde llegó en el "Infanta Cristina" el ministro de Marina, a quien cumplimentaron las autoridades.

Luego el Rey se trasladó a bordo con el duque de Miranda y conferenció con el ministro de Marina.

Después conversó con la oficialidad, a la que felicitó.

Llegaron varios acorazados.

A última hora de la tarde se reunirá en el puerto probablemente unos cuarenta buques.

El Rey, después de su visita al ministro de Marina, fué en automóvil a Granollers.

EN BARCELONA SE REUNEN 40 BUQUES

Barcelona.—Llegaron a este puerto los acorazados "Príncipe Alfonso" y "Gerona", los cruceros "Alfonso XIII" y "Jaime I" y los destroyers "Velasco", "Barceloneta", "José Luis Díez" y varios submarinos.

En total se reunirán en Barcelona 40 buques de guerra.

LAS TORMENTAS

UN PUEBLO INUNDADO Y SIN LUZ

Granja de Torrehermoso (Badajoz).—Ayer desbordó una espantosa tormenta de agua, granizo y rayos.

La lluvia torrencial convirtió en ríos varias calles.

Durante la tormenta cayeron varios rayos en la red del alumbrado y la población quedó a oscuras.

LLUVIA TORRENCIAL

Zaragoza.—Hoy llovió de modo torrencial.

Debido a ello ocurrieron varias inundaciones.

No se registraron desgracias personales pero los daños materiales son importantes.

Continúa lloviendo y descendiendo además la temperatura.

De Marruecos

EL LICENCIAMIENTO DE TROPAS

Tetuán.—El licenciamiento de los soldados del segundo llamamiento del año 1927 se efectuará el día 27.

El 15 comenzará el regreso de los mismos a la Península.

Son 9.816 los que se licencian y de ellos pertenecen 3.421 a Ceuta, Tetuán, Melilla y el Rif.

Se establecerán trenes especiales para este retorno de las fuerzas licenciadas.

DE AVIACION

MUERTE DE UN SOLDADO

Sevilla.—Esta mañana murió en el hospital el soldado de aviación Pedro Andújar, que resultó herido días pasados en la explosión del aeródromo de Tablada.

VIAJE AEREO

León.—Llegó un aparato de aviación tripulado por el comandante Gallarza y que lleva como viajero al general Ponte.

Se dirige a Barcelona.

AVION SOVIETICO CON AVERIAS

Graig (Alaska).—El avión "Tierra de los Soviets", que había salido de Moscú para hacer un vuelo a Nueva York, ha aterrizado por averías en el motor cerca de aquella localidad.

COSTES Y BELLONTE, SIN NOVEDAD

Karbin.—Costes y Bellonte aterrizaron ayer tarde en la aldea de Kovechirza, en las proximidades de la Manchuria.

Ambos aviadores se encuentran sin novedad.

CHOQUE DE AEROPLANOS

Moulins.—Cerca de Terviers chocaron dos aeroplanos que realizaban ejercicios de aviación, pereciendo los cuatro tripulantes que los ocupaban.

Varias noticias

EL SUPREMO DE GUERRA

Madrid.—Se han señalado los trabajos del Supremo para la semana entrante.

Del lunes al jueves habrá despacho ordinario, y el viernes Asamblea de San Hermenegildo.

El sábado será día de fiesta.

HONRADO RASGO DE UNA CAMARERA

Vitoria.—Una camarera de un hotel de esta capital, al arreglar una habitación, halló una cartera que contenía 20.000 pesetas.

Como la habitación acababa de ser desalojada, y supuso que pertenecía el dinero a su último ocupante, se apresuró a entregarlo al dueño del hotel, para que éste las hiciese llegar a su propietario.

LA AUTOPISTA MADRID-VALENCIA

Valencia.—El Comité gestor de la autopista Madrid-Valencia se trasladará a la Corte para gestionar la pronta ejecución de tan importante mejora que interesa grandemente y por igual a ambas provincias y a los pueblos comprendidos en el trazado.

Ahora ya puede usted beber una exquisita cerveza. «EL AGUILA», de Madrid, se expende en bocs en los bares «America», «La Mezquita», «Royalty», «La Viña» y Bar Enriquez.

Del Extranjero

LADRONES DE CUADROS

Berlín.—La policía detuvo a dos sujetos que habían robado algunos cuadros de valor, entre ellos un Rubens, valorado en medio millón de marcos.

LA MUERTE DE UN FALSO MARQUES

París.—El cadáver del falso marqués de Chapauvert, de cuyo hallazgo dimos cuenta ayer, se hallaba en un foso de gran profundidad en Verneuil, habiéndose encontrado a su lado gran cantidad de pastillas de chocolate.

Un tubo de goma ponía en comunicación al referido aventurero con el exterior a fin de recibir el aire necesario para la respiración.

Se cree que el falso marqués se enteró para dar airas macabros a un relato que pensaba escribir acerca de sus aventuras o acaso con algún otro propósito, pero cualquier accidente no previsto puso fin a su vida.

El verdadero nombre de este individuo es el de Pascual Climent, y en diversas ocasiones había sido condenado por delitos de esta índole.

MOTIN EN UNA PRISION

Canon City.—A consecuencia del motín de reclusos surgido en la prisión, resultaron muertos cuatro presos y siete guardias, costando impropio trabajo restablecer el orden.

LA MUERTE DE STRESEMANN

Berlín.—Ha sido ultimado el decorado del Reichstag para convertirlo en Cámara fúnebre para la ceremonia de mañana.

Detrás del sillón presidencial se colocó una coladura negra con el águila imperial sobre fondo de oro.

El féretro fué colocado sobre un catafalco.

Escuela Elemental del Trabajo de La Coruña

Se pone en conocimiento del público, que comenzará en breve el funcionamiento de este Centro de Formación Profesional, para dar las enseñanzas correspondientes a los oficios de AJUSTADOR MECANICO Y ELECTRICISTA.

Estará abierta la matrícula para los cursos comunes desde el 7 al 19 del corriente (ambos inclusive, de once de la mañana a una de la tarde, en el local de la Escuela (Avenida de Fernández Latorre, 47).

Señala el presente programa para poder matricularse, haber cumplido once años de edad, poseer los conocimientos necesarios de enseñanza primaria, estar vacunado y gozar de buena salud.

La matrícula será gratuita, debiendo abonarse el concepto de prácticas la cantidad de cinco pesetas por curso, antes de finalizar éste.

Las clases serán diurnas de 9 a 12 de la mañana y de 2 a 5 de la tarde.

PLAN DE ESTUDIOS

Formación de Oficiales Obreros

Oficios de AJUSTADOR MECANICO Y ELECTRICISTA

CURSOS COMUNES

Primer curso

Aritmética y Geometría prácticas. Nociones de Ciencias naturales. Elementos de Dibujo. Cultura general y Castellano. Geografía e Historia.

Conocimiento práctico de materiales (indicación en el oficio).

ENSEÑANZAS ESPECIALES DEL OFICIO DE AJUSTADOR MECANICO

Tercer curso

Matemáticas aplicadas. Mecánica de taller. Dibujo de taller. Prácticas de taller.

ENSEÑANZAS ESPECIALES DEL OFICIO DE ELECTRICISTA

Cuarto curso

Matemáticas aplicadas. Máquinas e instalaciones eléctricas. Dibujo aplicado al oficio. Prácticas de taller. Legislación del Oficio.

La Coruña, 5 de Octubre de 1929

SECCION DE MUEBLES

Temporada de Invierno

ALFOMBRAS para cama, pasillos, salas, recibidores, cuartos de baño, etc. de terciopelo, de lana y vilo de mohair (Felpa). Inglesas de dos caras, de fieltro y terciopelo, lavables. Tapices de nudo a mano.

BURLETE blanco o gris para puertas o ventanas.

ESTUFAS Radiadores parabólicos de gas, de petróleo, con manguito de metal, de gas, de bencina, con manguito de amianto, de petróleo, de carbón. Salamandras, choubesky, piezas de repuesto, braseros de hierro y de latón, con piés, alambreras, badilas, etc.

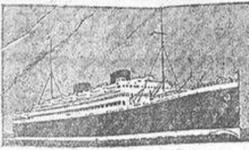
FELPUDOS en clase corriente, primera y extra, doble rizo de todos los famosos.

Grandes existencias

falso y en la tribuna se depositó una gran corona enviada por el cuerpo diplom

MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de Coruña a Buenos Aires



Escalas: Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires

Próximas salidas
Arlanza... Domingo, 13 de Octubre Pesetas, 613'50
Alcantara... Domingo, 24 de Noviembre Pesetas, 613'50
Almanzora... Sábado, 9 de Noviembre Pesetas 613'50
Arlanza... Domingo, 8 de Diciembre Pesetas, 613'50

Suplemento de 35 pesetas por cama en camarote cerrado. La tercera clase está dotada de espléndidos salones comedor, fumador y conversacion. Camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española, servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

Agentes, RUBINE E HIJOS: Real, 81.- La Coruña.- Telegramas y Telefonemas: RUBINE

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores:

MONTE OLIVIA	21 Octubre
En tercera clase.....	Ptas. 663'50
En camarotes cerrados	Ptas. 698'50
ANTONIO DELFINO	30 Octubre
En tercera clase.....	Ptas. 613'50
En camarotes cerrados	Ptas. 648'50
CAP POLONIO	9 Noviembre
En tercera clase.....	Ptas. 613'50
En camarotes cerrados	Ptas. 648'50
WURTEMBERG	11 Noviembre
En tercera clase.....	Ptas. 613'50
En camarotes cerrados	Ptas. 648'50
CAP NORTE	20 Noviembre
En tercera clase.....	Ptas. 613'50
En camarotes cerrados	Ptas. 648'50
MONTE CERVANTES	3 Diciembre
En tercera clase.....	Ptas. 663'50
En camarotes cerrados	Ptas. 698'50
MONTE SARMIENTO	16 Diciembre
En tercera clase.....	Ptas. 663'50
En camarotes cerrados	Ptas. 698'50

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros que viajan en la tercera clase oriente amplios y ventilados dormitorios, cuarto de baño, buharda, etc. La comida, completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA
En el vapor "Cap Polonio", 125 pesetas de aumento sobre el precio de tercera clase oriente.

PRECIOS DE CAMARA
Primera clase en el vapor "Cap Arco".

Para Río Janeiro.....	Libras 77
Para Montevideo.....	" 81
Para Buenos Aires.....	" 87
En el vapor "Cap Polonio":	
Para Río Janeiro.....	Libras 73
Para Montevideo.....	" 80
Para Buenos Aires.....	" 82
En los vapores "Cap Norte" y "Antonio Delfino":	
Para Río Janeiro.....	Libras 65
Para Montevideo.....	" 70
Para Buenos Aires.....	" 72

SEGUNDA CLASE SOLAMENTE EN LOS VAPORES "Cap Polonio" y "Cap Arco".
Para Río Janeiro..... Libras 56'16
Para Montevideo..... " 40'16
Para Buenos Aires..... " 41'10

ENRIQUE FRAGA.—Compostela núm. 8. Telegramas y telefonemas: "Fraga". Agente general en La Coruña

Hijos de José Funes

ENCUADERNADORES
Encuadernaciones sencillas de lujo. Plazuela de los Angeles núm. 2 LA CORUÑA

Compañía del Pacífico

PRÓXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

PARA LA HABANA	Orduña	Ptas. 555,25
7 Octubre.	Orpesa	> 555,25
21 Octubre.	Orbita	> 555,25
4 Novbre..	Oroya	> 555,25
18 Novbre..	Orcoma	> 54,25
2 Dimbren..	Orita	> 545,25

Si siguiendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), PAYTA, CALLAO, MOLLEDO, ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA y VALPARAISO

ERRECO EN CAMARA PARA LA HABANA:
PRIMERA CLASE, desde PESETAS. 1.610
SEGUNDA CLASE id. id. 1.104

Los vapores de esta Compañía atracan al Dique del puerto de La Habana.

Línea de América del Sur
Orduña..... 11 Enero 1930

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, MARGALLANES, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO

Erreco de Rascón para America del Brasil y Río de la Plata
Tercera clase en camarotes..... Ptas. 648'50
Incluidos impuestos

Vapores de regreso
14 Octubre..... ORBITA
28 Octubre..... OROYA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase para Liverpool y Plymouth. También se expiden billetes para Londres, vía Liverpool y Plymouth.

Para precios y demás detalles, las Agencias Generales de la Compañía

Sobrinos de José Pastor, Lda
LA CORUÑA

La Unión y El Fenix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Fundada en el año 1864.—Capital 12.000.000 de pesetas desembolsadas

SEGUROS DE VIDA.—INCENDIOS.—VALORES.—MARITIMOS (Casos y mercancías). ACCIDENTES DEL TRABAJO E INDIVIDUALES.—RESPONSABILIDAD CIVIL (Automóviles en pólizas combinadas, coches, carros, etc.).
Subdirector en la provincia: D. JOSE PAN DE SORALUCE, Cantón Grande, 23, bajo.—La Coruña.



DE BREMEN

Nuevo servicio rápido a CUBA
Salidas de LA CORUÑA para LA HABANA

YORK	19 de Octubre
LUEZOW	16 de Noviembre
YORCK	14 de Diciembre

Admiten pasajeros de cámara, segunda económica y tercera clase.

PRECIOS DE CAMARA
CUBIERTA A (cubierta de botas) Pesetas

Camarotes exteriores de 2 camas.....	1.250
Id id. de 3 id.	1.225
Id id. de 4 id.	1.200

CUBIERTA B (cubierta principal de pasaje):
Camarotes exteriores de 2 y 3 camas 1.200
Id id. de 4 id. 1.175
Id interiores de 2 id. 1.150

CUBIERTA C.
Camarotes exteriores de 2 y 3 camas 1.200
Id id. de 4 id. 1.150

CUBIERTA D.
Todos los camarotes 1.050
SEGUNDA CLASE ECONOMICA..... 910

TERCERA CLASE. TODOS LOS PASAJEROS IRAN ALOJADOS EN MAGNIFICOS CAMAROTES CERRADOS, SIN AUMENTO DE PRECIO.
Pesetas 545'25 (incluidos impuestos).
Para más informes y solicitar pasajes, dirigirse a la Agencia General de la Compañía.

Dirección telegráfica-telefónica:
NORDLLOYD
FELIPE RODRIGUEZ FAX
Plaza de Mina 1 bajo
La Coruña

"EL ORZAN"
se vende en el kiosco Carmen.—Barcelona

Compagnie Gle. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

Espagne	23 Octubre
MEXIQUE (antes LAFA-YETTE)	23 Noviembre
ESPAGNE	23 Diciembre

El vapor MEXIQUE es el mismo que hasta el 1.º de Enero se llamaba Lafayette. Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera y carga.

PRECIO DEL INTERMEDIO A LA HABANA
En el vapor "Cuba"..... Ptas. 835'00
En los otros vapores..... Ptas. 825'00
Impuestos..... Ptas. 30'00

A VERACRUZ
En el vapor "Cuba"..... Ptas. 885'00
En otros vapores..... Ptas. 875'00
Impuestos..... Ptas. 19'15

PRECIO EN TERCERA CON IMPUESTOS A LA HABANA
En el vapor "Cuba"..... Ptas. 555'25
En los otros vapores..... Ptas. 545'25

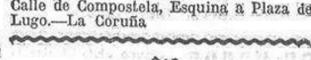
A VERACRUZ
En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50
En los otros vapores..... Ptas. 588'50

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.
Los pasajeros de tercera clase son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de lujo y cristal.
Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.
Para comprobar las edades de los niños, menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo y del Registro Civil.

Para más informes dirigirse a su Consignatario.

EDUARDO FARINA
Calle de Compostela, Esquina a Plaza de Lugo.—La Coruña



DE BREMEN

LÍNEA DE AMÉRICA DEL SUR
Servicio de vapores correo desde el puerto de la Coruña a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PRÓXIMAS SALIDAS
SIERRA MORENA 10 Octubre
Precio en 3.ª clase..... Ptas. 638'50
En camarotes cerrados..... Ptas. 673'50

MADRID 18 de Octubre
Tercera oriente..... Ptas. 593'50
En camarotes cerrados..... Ptas. 628'50

SIERRA CORDOBA 31 de Octubre
Precio en 3.ª clase..... Ptas. 638'50
En camarotes cerrados..... Ptas. 673'50

WERRA 8 de Noviembre
Precio en 3.ª clase..... Ptas. 593'50
Tercera en camarotes..... Ptas. 628'50

SIERRA VENTANA 21 de Noviembre
Precio en 3.ª clase..... Ptas. 638'50
En camarotes cerrados..... Ptas. 673'50

WESER 29 de Noviembre
Precio en 3.ª clase..... Ptas. 593'50
En camarotes cerrados..... Ptas. 628'50

SIERRA MORENA 12 de Diciembre
Precio en 3.ª clase..... Ptas. 638'50
En camarotes cerrados..... Ptas. 673'50

En los vapores tipo SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la intermedia es el de Libras 30 a 42, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones, como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y una banda de música.

Peticion de plazas.—Para poder reservar sitio, se ruega a los señores pasajeros envíen un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores de sillas giratorias, fumadores y salones de señoras; además llevan comedor y sala de juegos para los niños, camarotes cerrados, baños, etc. La orquesta y banda de música va al servicio de la tercera clase.

Estos vapores están dotados de magníficos y confortables comedores, salones de fumar, de conversacion y de señoras, para los pasajeros de Tercera clase, llevando además para su servicio personal español, como, médico, practicante, enfermeros y camareros españoles.

Para más informes y detalles dirigirse a la Agencia General en La Coruña.

FELIPE RODRIGUEZ
Dirección telegráfica: "Nordlloyd"
—Plaza de Mina, número 1-bajo—



KAPPEL

PESETAS OCHOCIENTAS - Plazos de pago, 10 meses

Informes: "CONCESIONARIO KAPPEL" Alcalde Casás, 34. — LA CORUÑA.

LÍNEA DE VAPORES Ibarra y Compañía

(S. O.) SEVILLA
LÍNEA DE CABOTAJE
Los lunes.—Para Híjón, Santander y Bilbao (servicio rápido).
Los martes.—Para Galdakao, Bay y Mendiak, hasta Palamos.
Los jueves.—Para Avilés, Híjón, Santander, Rascón y Bilbao.

LÍNEAS DE ALTA MARE
Salidas de La Coruña los martes para Cádiz, Málaga y regreso.
Tres salidas mensuales de España para Norte América y viceversa.
Tres salidas mensuales de España para Italia y viceversa.
Una salida mensual de España para Montevideo y Buenos Aires, admitiendo con conocimiento directo para varios destinos. (Buques provistos de cámaras frigoríficas).

Los vapores que salen los martes de La Coruña admiten mercancías para las líneas Norte América, Italia y Argentina. También admiten pasajeros.

Para más informes, el consignatario: EDUARDO FARINA.—LA CORUÑA
Calle de Compostela, Esquina a Plaza de Lugo.—La Coruña.

Holland-Amerika Line DE ROTTERDAM

Próximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans:

EDAM	30 Octubre
MAASDAM	27 Noviembre
LEERDAM	18 Diciembre

Precio del pasaje en tercera clase:
Para la Habana..... Ptas. 545'25
Para Veracruz..... Ptas. 588'50
Para Tampico..... Ptas. 588'50
(Incluidos impuestos)

Precio del pasaje en primera clase:
Para la Habana..... Ptas. 1.175
Para Veracruz..... Ptas. 1.258
Para Tampico..... Ptas. 1.325
(Incluidos impuestos)

Viaje extraordinario para la Habana y Nueva York.

Vapor VEENDAM (25.600 toneladas)

Salida de La Coruña el 18 de Noviembre de 1929.

Para más informes dirigirse a los Agentes en La Coruña
LOPEZ COMPANIONI.—Marina 6 y 7.
Telegramas: COMPANIONI

Litografía e Imprenta Real, IS

MAQUINAS DE ESCRIBIR ULTIMOS MODELOS
Declaraciones juradas para pago de la contribucion de utilidades

Talleres: CARRETERA DE SANTA MARGARITA LA CORUÑA

EL ORZAN

SE VENDE desde las siete de la mañana, en la nueva Casa de Publicaciones

«La Ciudad Ilustrada»
DAMAS, 7. — LA CORUÑA

Maschinenfabrik Kappel CHEMNITZ

Revolucion completa en Máquinas de Escribir
Se terminaron los precios exagerados, que sin ningún fundamento imponen los revendedores

“KAPPEL” superior a todas las marcas conocidas

Cilindros de 25, 30, 40, 50 y 60 cm. con buscador de columnas y también con TABULADOR DECIMAL, siendo éste una joya. La superproducción en precisión mecánica de la invencible industria alemana. (Peso neto 20 kgs.)

Informes: "CONCESIONARIO KAPPEL" Alcalde Casás, 34. — LA CORUÑA.

CALLOS?

No sufra usted de CALLOS, JUANETES, OJOS DE GALLO y VERRUGAS. Use usted el patentado

UNGUENTO MAGICO
En tres días se verá usted libre de esas dolencias que le atormentan.
No admita usted más callosidad que el

UNGUENTO MAGICO
Farmacias y droguerías, 1'60 pesetas. Rót. EXCEN. 2 pesetas.

FARMACIA RUEDA
Plaza de San José, 1.—Madrid.

Sud Atlantica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR
Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo, y Buenos Aires, por modernos y rápidos vapores a doble hélice

ERRECO EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)
AURIGNY 19 Octubre Pesetas 553'50
KERQUELEN 29 Octubre Pesetas 553'50
LIPARI 21 Noviembre Pesetas 553'50
JAMAIQUE 29 Noviembre Pesetas 553'50
BELLE-ISLE 31 Diciembre Pesetas 553'50

Precio del billete en tercera clase en camarote: Pesetas 608'50.
Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversacion: Pesetas 702'25.

Los pasajeros de tercera clase tienen también dos comedores, en los cuales con servidos a la mesa por camareros españoles y franceses.

Precio en primera clase a Buenos Aires 1.450 pesetas.
Idem, en segunda clase, a Buenos Aires, pesetas 1.050. Ambos pasajes son sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España:
ANTONIO CONDE (hijos)
Plaza de Orense núm. 2-A.—LA CORUÑA
Telegramas: CHARGEURS

El Dispensario Antituberculoso

Cuadro de los servicios del Dispensario desde el primero de Enero de 1929.

Tuberculosis pulmonar: Martes, miércoles, viernes y sábados de tres a cuatro.

Tuberculosis laringea: Martes y jueves de nueve a diez; miércoles de cuatro a cinco.

Tuberculosis infantil: Lunes y jueves de cuatro a cinco.

Tuberculosis intestinal: Martes y viernes de once a doce.

Tuberculosis de la piel: Jueves de diez a once.
Radioscopia: Lunes a las seis.
Análisis clínicos: Todos los días.

Compañía de Tranvías de la Coruña

HORARIO DE VERANO
LÍNEA DE SADA

DIAS LABORABLES
SALIDAS DE LA CORUÑA

Para Sada:
8, 10, 12, 14, 16, 18, 20 y 22.

Para San Pedro:
8'24, 12'48, 14'48, 16'48, 18'24, 18'48, 20'24, 20'48.

Para El Carballo:
8'48, 9'12, 10'24, 11'12, 17'36, 19'36, 21'12, 22'12, 23'24, 23'12.

Para el Castelo:
13'36, 19'12, 19'36, y 21'36.

De Sada:
7'20, 8'0, 8'57, 9'45, 11'45, 13'45, 15'45, 17'45, 19'45 y 21'45.

Del Carballo:
6'50, 7'2, 7'26, 7'50, 8'2, 8'38, 9'26, 9'50, 10'14, 11'26, 12'14, 14'14, 15'2, 16'14, 17'2, 18'14, 18'38, 20'14, 20'38, 22'14, 23'22, y 24.

De San Pedro:
7, 7'12, 7'36, 8, 8'12, 8'48, 9'12, 9'36, 10, 10'24, 11'36, 12'24, 13'36, 14'24, 15'12, 15'36, 16'24, 17'12, 17'36, 18'24, 18'48, 19'12, 19'36, 20, 20'24, 20'48, 21'12, 21'36, 22'24, 23'32 y 24'10.

DOMINGOS

SALIDAS DE LA CORUÑA

Para Sada:
8, 9'36, 11'12, 12'48, 14'24, 15'12, 16, 16'48, 17'36, 18'24, 19'12, 20, 20'48, 21'36, y 22'24.

Para San Pedro:
10'24, 12, 13'12, 13'36, 15'36, 16'24, 17'12, 18, 18'48, 19'36, 20'24 y 21'12.

Para El Carballo:
8'48, 22, 22'48 y 23'12.

SALIDAS PARA LA CORUÑA

De Sada:
8'0, 8'57, 9'45, 11'21, 12'57, 14'33, 15'0, 16'57, 17'45, 18'33, 19'21, 20'0, 20'57, y 21'45.

Del Carballo:
7'10, 7'50, 8'38, 9'26, 9'50, 10'14, 11'50, 13'26, 15'2, 15'50, 16'38, 19'2, 19'50, 20'38, 21'26, 22'14, 23'2, 23'50, y 24'18.

De San Pedro:
7'20, 8, 8'12, 8'48, 9'36, 10, 10'24, 11'12, 12, 12'48, 13'36, 14, 14'24, 15'12, 15'36, 16, 16'24, 16'48, 17'12, 17'36, 18, 18'24, 18'48, 19'12, 19'36, 20, 20'24, 20'48, 21'12, 21'36, 22, 22'24, 23'12, 24, y 24'28.

NOTA: Además de este servicio, cada 15 minutos saldrá de Puerta Real para el Panteón y Puente Culler un tranvía que empezará el servicio a las 8'12, siendo las últimas salidas para dichos puntos en estos coches a las 22'36 los días laborables y a las 23 los Domingos.

Compañía Transatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz

Próximas salidas de La Coruña

	Precio en tercera clase	Incluidos impuestos
Habana		
Veracruz		

8 Octubre.. A. XIII. Ptas. 555,25
3 Novbre... C. Colón > 555,25 598,50
29 Novbre... A. XIII. > 555,25
25 Dicbre... C. Colón > 555,25

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y tercera, distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo.

A los pasajeros de tercera clase se les sirve su comida en amplios comedores por personal fijo de la Compañía.

Estos buques disponen de camarotes cerrados para tercera clase, que se facilitan con un sobrepago de 10 pesetas por pasaje.

La conducción de los pasajeros a bordo, con sus equipajes de mano, es de cuenta de la Compañía.

Para más informes y detalles dirigirse al Agente Consignatario LUIS ALFERRAN CONDE, Sago de Agua, 6 y 5.—La Coruña.