

COMENTARIOS

Estaciones para autobuses

En la información telefónica de estos días pasados recogimos un suelto de "A B C" en el que se pedía la municipalización de las estaciones de autobuses en algunas grandes ciudades, principalmente Madrid y Barcelona. Otras poblaciones de importancia interior a las citadas han visto igualmente el problema y se aprestan a resolverlo. Una de ellas es Oviedo. En cuanto a La Coruña, creemos que también se podría resolver el problema de las estaciones de autobuses que hoy paran en los más diversos sitios del pueblo, lo cual ocasiona molestias a los viajeros, gastos relativamente crecidos a las empresas y notorias dificultades en el tránsito de varias calles.

De La Coruña parten numerosas líneas de automóviles para distintos puntos de Galicia. Esto origina un tráfico muy grande. No hay que olvidar que, a causa de la escasez de vías ferroviarias de comunicación, el motor de explosión se ha desarrollado de tal forma por estas tierras que hoy nuestra provincia es una de las que cuentan con más líneas regulares de automóviles. Ahora bien; este intenso tráfico exige en La Coruña un lugar apropiado para la llegada y la salida de los automóviles, y nada mejor que construir una estación de autobuses, que podría centralizar así esa gran red de líneas automóviles y que, sobre los beneficios antes citados, tendría el de proporcionar al Ayuntamiento una no despreciable fuente de ingresos, que bien está buscarlos en negocios fáciles antes que en impuestos abrumadores para el vecindario. Además, esa concentración de las varias estaciones que hoy hay desperdigadas por diversos puntos del pueblo, proporcionaría una reducción de gastos a los concesionarios de las líneas, pues claro está que un local común con servicios de despacho de billetes, facturación de equipajes y de mercancías, y carga y descarga comunes para todas las empresas tiene que resultar más barato que ahora, en que cada una de ellas costea esos servicios aisladamente. En cuanto a las ventajas que el público deduciría de esa estación de autobuses, no necesitamos indicarlas, porque saltan a la vista.

El asunto debe ser estudiado por el Ayuntamiento con la atención que merecen todos los buenos negocios.

El transporte del pescado

Hace próximamente un año se celebró en San Sebastián un Congreso Nacional de Pesca cuyas conclusiones revistieron verdadera importancia. Entonces, la industria pesquera española atravesaba un momento de verdadera crisis, y se esperaba que contribuyesen a paliarla las conclusiones del Congreso, una vez que fuesen puestas en vigor. Por desgracia, la industria pesquera española sigue hoy, como hace un año, con el grave problema de los transportes, y de tal modo es cierta y es honda la crisis provocada por la insuficiencia, la carestía y la lentitud de los transportes, que la pesca francesa comienza a competir con la española. El indicio es tan grave, que bien merece que le dediquemos un comentario más.

Como nadie ignora, la pesca es la segunda de las fuentes de riqueza de nuestro país. En 1926, España consumió trescientos cincuenta millones de kilos de pescado, por un valor de cuatrocientos millones de pesetas. Ahora bien: siendo el pescado un alimento muy económico, es preciso que el Estado ampare a esta industria en forma que cada vez pueda ofrecer sus productos a precios más reducidos. Pero entendamos que no se solicita un amparo que constituya un agravio para otra industria —como ha ocurrido en el asunto de los carbones asturianos— sino una modificación racional en las tarifas ferroviarias y en los medios de transporte; cuando menos una aproximación de las tarifas españolas a las francesas, mucho más benignas y lógicas éstas que las nuestras.

La industria pesquera necesita rapidez y economía en el transporte a los mercados del interior. Mientras esto no se consigue, será preciso pensar en que nuestros centros pesqueros —La Coruña es uno de los más importantes— tengan la vitalidad de los extranjeros, y eso que por una afortunada acumulación de circunstancias, España está en condiciones de competir con la producción pesquera de los demás países europeos.

Lo curioso es que, como verá más adelante el lector, siendo el pescado un alimento de primera necesidad, su transporte ferroviario sale más caro que el de los artículos alimenticios destinados al consumo de las clases pudientes.

El transporte del ganado vivo, por ejemplo, de La Coruña a Madrid, sale unas siete veces más barato que el de pescado. ¿Por qué esta desigualdad? Ni los elementos pesqueros ni nosotros queremos explicarla, y en cuanto a las compañías ferroviarias, no son mucho más explícitas.

El transporte de un vagón de ganado vivo de La Coruña a Madrid importa unas 350 pesetas. El mismo vagón de pescado fresco cuesta unas 2.400 pesetas. La desigualdad es tan evidente, que sólo por este detalle se puede juzgar del ambiente precario en que se desenvuelve la vida de la industria pesquera española. Conviene advertir que el vagón de ganado transporta una mercancía de total aprovechamiento, que se vende a un precio muy elevado, y que, aunque se conduce en pequeña velocidad se hace en trenes especiales y en condiciones que permiten muy bien el mantenimiento de los animales. En

cambio, el pescado fresco, cuando se transporta en trenes mixtos, sufre de las molestias, no puede resistir, sin descomponerse, a los largos viajes de cuarenta y ocho horas de duración, durante las que el cadáver por cien de su peso se consume por hielo, sin que la pérdida de la mercancía sea indemnizada.

Otro detalle: El coste de transporte de las sardinas prensadas desde los puertos de Ayamonte, Huelva e Isla Cristina a cualquier ciudad del interior o de la costa levantina de las comprendidas en las líneas de la M. Z. A., ha aumentado desde 1918 en un mil por ciento. Así, la sardina que se vendía en destino a una peseta cincuenta céntimos kilo, se vende hoy, como mínimo, a tres pesetas. La carestía ahuyenta el consumo, y la pesca nacional sardinera peca.

El quebranto que para la economía española significa esto, tiene una cifra que asombra. La importación de bacalao, que era hasta hace unos años de diecisiete a veinte millones de kilos, se ha elevado a más de cincuenta millones de kilos. ¡Cincuenta mil toneladas, que suponen una sangría de cien millones de pesetas, que se van al extranjero, irremediablemente perdidos para nuestra patria; Estos datos aterradoros, que tomamos de un folleto que acaba de publicar la Federación Española de Armadores y Buques de Pesca, dicen más que cuantos argumentos pudiéramos acumular aquí.

El coste de transporte del pescado en España sale más caro que el de los automóviles y que el de los ganados. No deja de ser chocante observar que representando una tonelada de sardina menos tracción ferroviaria que la de un viajero de tren de lujo, su transporte cuesta cerca de cuatro veces más. En efecto, un vagón de un tren expreso pesa 43 toneladas y transporta 36 viajeros de primera clase. Cada viajero significa, por lo tanto, una tracción que se aproxima a los 1.250 kilos. Los viajeros pagan por su arrastre de 1.250 kilos menos de 15 pesetas por recorrer cien kilómetros. La sardina, por un arrastre de mil kilos en los mismos 100 kilómetros, paga cuarenta y una pesetas con cincuenta céntimos, y esto invirtiendo tres días en un recorrido que el viajero hace en tres horas.

Para contrastar tenemos a Francia, cuyas tarifas de transporte de pescado son mucho más accesibles que las españolas. Un vagón de pescado de La Coruña a Madrid cuesta unas 2.400 pesetas. Pues bien, en Francia ese mismo vagón costaría tres veces menos, es decir, unas 800 pesetas.

Lo expuesto basta para evidenciar la forma difícil en que se desenvuelve la industria pesquera nacional por falta de medios rápidos y económicos de transporte. Sea este comentario un argumento más a favor de las legítimas aspiraciones de los elementos pesqueros.

Los nuevos trabajadores

La vacación obligada del deporte del fútbol ha conseguido ser salvada brillantemente en este verano. Ya hay fama para comentar largamente en las páginas deportivas de la prensa. Han hecho su aparición los "trabajadores del fútbol". Así, con este nombre que tanto suena a coro de zarzuela, se han denominado los jugadores que quieren imprimir nuevas modalidades al más popular de los deportes.

Los motivos de su agrupación son la defensa de la clase, un poco vejada a principios de este verano, por federaciones, empresas y directivos. El gesto, podrá ser acertado o desacertado, pero de lo que no se puede dudar es de su originalidad. Acatando, sinó de derecho, de hecho el sistema socialista, se acogen a la Casa del Pueblo para alzar la bandera de su reivindicación.

Dadas las características de universalidad del fútbol esperamos que en un plazo breve se organicen en todas partes analogas sociedades de resistencia. Los cronistas deportivos se encuentran un tanto desconcertados ante la decisión de los profesionales del balón. Ellos han venido vegetando hasta ahora merced a unas crónicas en que, a veces un poco pedestremente —como para ponerse en consonancia con el juego—, relatan las incidencias de los partidos jugados. Pero se aparta bastante de sus conocimientos. Es necesario para dietar serenamente la actuación de los futbolistas en este momento, poseer unos principios de legislación social, de que en general carecen.

Se habla de Comités Paritarios y se alega para ello la indiferenciación entre profesionales del fútbol y de otras actividades que ya cuentan su correspondiente comité. Realmente es curioso observar la disciplina que muestran los profesionales para los títulos más o menos brillantes y como se conforman con el género de "trabajadores del fútbol". Han pedido escoger el de "caballeros futbolistas", lo cual no restaría nada a sus ansias de gloria —véase la legión de extranjeros— y se han limitado al de trabajadores, que tanto sorprende en esta tierra donde tan pocos trabajan, ni aun con los pies.

EL TIEMPO

El viento estuvo del S. E. en los primeros momentos y fué Bojo. Desde mediodía sopló del N. E. muy flojo, y con ráfagas de calma. El cielo estuvo despejado hasta las últimas horas que fué nuboso. El mar siguió de marejadilla.

Las temperaturas oscilaron entre 11 y 24 y el barómetro descendió desde 762,9 a 760,6.

El pronóstico es de buen tiempo, pero poco estable.

NUESTRAS FIESTAS

SERENATA MARITIMA

La Comisión de Fiestas nos remite la siguiente nota:

"Según hemos dicho, hoy se celebrará este festivo, que es el último de los organizados por la Comisión de Fiestas.

Partirá la comitiva de las inmediaciones del muelle de la Palloza, y si, como es de esperar, el estado del mar lo permite, llegará hasta las inmediaciones del Sanatorio de Oza, con objeto de que los niños puedan contemplar el paso de la comitiva y escuchar al coro "Cántigas da Terra", a cuyo efecto se detendrá en su marcha.

Después vendrá en dirección al espigón de la Dársena y seguirá a lo largo de los muelles. Se detendrá con frecuencia para que el público que no embarcará pueda oír los cantos del coro y a las músicas.

El orden de la comitiva será el siguiente:

- 1.ª La Gasolinera conduciendo la banda de las Escuelas Labaca.
- 2.ª Remolador "María Pita", que arrastrará las banderas adornadas que presentan la Comisión de Fiestas y el Gremio de armadores de buques pesqueros.
- 3.ª Lancha a motor "Adriano", que conducirá en su toldilla al coro "Cántigas da Terra" y en la cubierta la banda del Hospital.
- 4.ª Remolador de la Sociedad de obras y construcciones que arrastrará las banderas adornadas que presentan la Asociación de Consignatarios y la Comandancia de Marina.
- 5.ª Gasolinera conduciendo a la banda de las Escuelas Populares gratuitas.

Las embarcaciones encadenadas que opten a premio, presentarán por particular, o las que puedan presentarse con anuncio, se intercalarán en la comitiva, ocupando el lugar que les señale la Comisión.

Con objeto de compensar el tiempo que se invierta en la ida al Sanatorio, se ruega a los señores directores de bandas y coro "Cántigas da Terra", así como a los dueños de las embarcaciones que han de conducirlos que estén en los puestos que se les señale a las diez y media, en vez de las diez y media que era la hora convenida.

El reparto de facilidades y velas empezará hoy a las once de la mañana, en la casilla de los prácticos del puerto.

Mientras se celebra este festivo se quemará una hermosa y bonita colección de fuegos artificiales y será final del mismo un gran "bonquet" de fuego de lucería, que terminará con una alegoría, todo ello obra del acreditado y emprendedor productor de Pradela-Belanzos, D. Francisco Dms."

El comandante de Marina ha dictado las siguientes instrucciones para la conservación del orden:

"Con motivo de celebrarse esta noche la serenata marítima, organizada por el Comité de Fiestas, se observarán por las embarcaciones que concurrirán, las siguientes instrucciones:

- 1.ª Primera.—Las lanchas gasolineras se situarán a una y otra banda de las banderas adornadas a las que seguirán en todo su trayecto en fila, siguiendo las aguas de la que vaya el cabez, procurando guardar entre ellas la misma distancia.
- 2.ª Segunda.—Por la parte de fuera de estas gasolineras se situarán todas las demás embarcaciones, que consistan de cuatro, el mayor orden posible sin abarrotar buques a borbos y sin forzar el paso entre ellas para mejor situarse.
- 3.ª Tercera.—Queda terminantemente prohibido engancharse a las banderas adornadas y a las que conducen músicas y coros, así como atravesar la fila de gasolineras.
- 4.ª Cuarta.—Los patronos de las embarcaciones serán responsables ante mi autoridad de toda infracción a estas disposiciones que serán castigadas con multas proporcionales a la magnitud de la falta."

El número total de muertos fué de setenta y seis, y el de heridos, 184.

También continúan los dictámenes de varios arquitectos e ingenieros.

El juez no procesa a nadie.

Mañana será enviado el sumario a la Audiencia para su tramitación ordinaria.

BOONS DE PLATA

31 de Agosto de 1904.—Declamamos ayer (sin plagiar a Fray Luis) que Quamino había dicho en un banquete en Gijón que a las obras de misericordia debiera añadirse una nueva: "Despartir a los dormidos". La frase debió alcanzar resonancia nacional, pero lo de La Coruña fué maravilloso. Fué un caso de presciencia, semejante al del poeta que anticipó el telégrafo con los versos:

"Con la rapidez del rayo las noticias han venido,
¡Quién sabe si con el tiempo vendrán con el rayo mismo!"

Se trataba de despertar a los dormidos? Pues al Cementerio a intentar. Nada menos que cuatro robos se habían hecho en la necrópolis, sin que despertasen los dormidos, incluyendo en esta categoría a los vigilantes que en los momentos de peligro se encontraban como Centellas y Avellaneda en la cena de Don Juan Tenorio.

El Ayuntamiento había celebrado su semanal reunión sin desgracias que lamentar.

En el Teatro Circo se había estrenado "Los picaros celos" que obtuvo un rotundo éxito.

Decía una nota de la Alcaldía: Por razones de moralidad pública dispuso el alcalde que a partir de hoy sean cerrados los jardines de Méndez Núñez al anochecer. ¡O temporal! ¡O mores!

El sitio de Port Arthur había entrado en su fase decisiva. Las tropas niponas se lanzaron al asalto entre las sombras de la noche, evitando acerbillos por torrenes de metralla rusa. Bajo las fortalezas se formaron verdaderas pirámides de carne humana sobre la que trepaban los japoneses poseídos de salvaje fureza. Los rusos los rechazaban con enorme heroísmo. Por tres veces se repitieron los ataques registrándose por ambas partes casos de valor indecible. La artillería rusa diezmaba a los atacantes, que impavidos volvían a la carga. Finalmente los soldados del Mikado se apoderaron de los depósitos de agua de la ciudadela.

EL HUMORISMO Y EL BOCIO

LA TOPOGRAFIA PATOLOGICA DEL BOCIO COINCIDE, CASI SIEMPRE, CON EL HUMORISMO LITERARIO.

En los pueblos nórdicos y brumosos, la lesión de la glándula tiroide, que origina la idocia, adquiere, en los lugares más sombríos, forma endémica. En el valle angosto, oscurecido por ingente montaña, se aprecia la hinchazón cretina de la garganta. Sincrónica y paralela surge la malicia de tonto en forma de humorismo literario.

Los países meridionales secos, áridos y alucinantes, son serios y cruentos. La pasión concupiscente estalla en forma de tragedia esquilina: Es la navaja de filo tajante que poda a desmoche alguna visceras biliosas del adversario enclaustrado por las hechuras femeninas y avivadas de un cuerpo de topacio. La agresión se apoya con una sonrisa sardónica (de Sardos, país meridional).

Estas soluciones traumáticas de las tragedias meridionales son antitéticas del manso humor nórdico que se desvaneca en una sonrisa socarrona, subrayada las más veces por un rictus cretino.

Esta es la forma del humorismo negativo. Con frivolidad infantil se ríe de todo porque no comprendiendo nada carece de ideales. Con sonrisa de "lontño", ve pasar las personas y las cosas, resbalando por las superficies como vilano ingravido que la brisa impule a su capricho.

Muy otro es el humorismo que como corrosivo ataca las instituciones tradicionales aplicando un ideal redentor con apariencia frívola. Este es el humorismo de Swift en "Los viajes de Gulliver". Diríase, a primera lectura, un cuento inofensivo para regalos de Navidad y sin embargo es una densa nube de gases deletéreos que penetran la escalfada más tupidamente.

Antolito France, representante del humorismo latino con ascendencia griega en quien no hay vestigio del bocio norteno, difundió una sonrisa cáustica en "La isla de los pingüinos"; pero su semblante rabeliano se enseña hierático para escribir: "Sobre la piedra inmaculada" que es un anteproyecto de los Estados Unidos de Europa, afirmación de ideales positivos. En este caso, el humorismo de buena ley surge al contrastar un sector mezquino de realidad emponzoñada, con una ideología utópica de orientaciones cimeras.

El Casino de Clases

UNA VERBENA PARA ESTA NOCHE

Según nos comunica el presidente del Casino de Clases, esta entidad ha organizado en honor de sus socios y sus familias una verbena que se celebrará esta noche en los "Campos Elíseos", hermosa finca situada en Santa Margarita.

Comenzará la fiesta a las diez y media de la noche y terminará a las tres de la madrugada.

Los socios que no hayan recogido sus invitaciones pueden hacerlo en la secretaría del Casino hasta las nueve de la noche.

UN INFANTICIDIO

Unos vecinos de la Cubela detuvieron ayer en aquel lugar a una mujer a la que sorprendieron en el momento que depositaba un envoltorio de papeles en un rincón de la calle.

Sospechando que algo pretendía ocultar, varios de los vecinos procedieron a reconocer el envoltorio y se encontraron con la sorpresa de que contenía un feto, perteneciente al sexo femenino.

La mujer fué detenida y entregada a unos guardias.

Dijo llamarse Esperanza Arcas Tristán, de 35 años, casada y natural y vecina de el lugar de Boedo.

Pasó a la Casa de Maternidad en calidad de detenida.

El Juzgado correspondiente interviene en el asunto.

Nueva demarcación notarial

LA DE LA PROVINCIA DE LA CORUÑA

Madrid.—La "Gaceta" publica el detalle de la nueva demarcación notarial.

Dice que la necesidad de una nueva demarcación notarial es unánimemente reconocida porque la actual está en desacuerdo con las bases de la ley orgánica de 1862, no sólo por su antigüedad, sino porque la población de España ha aumentado considerablemente desde entonces.

El ministro—añade el preámbulo del decreto—estudió el dictamen del Consejo de Estado con imparcialidad absoluta y libre de apasionamiento.

En la nueva distribución se reduce el número de notarios rurales y se aumenta el de las urbanas, principalmente en las grandes poblaciones, en donde la enorme cantidad de documentos autorizados por los notarios evidencia la imposibilidad material de su estudio. Para evitar esto, es decir, la aglomeración de los pasantes bajo la notaría, se crea la nueva demarcación.

Por lo que respecta a la provincia de La Coruña, la nueva demarcación es la siguiente:

Distrito de Arzúa: un notario de tercera.

Distrito de Betanzos: Betanzos, 3 de tercera.

Distrito de Carballo: Carballo, 2 de segunda; Tella, uno de tercera.

Distrito de Corcubión: Corcubión, uno de tercera; Vimianzo, 2 de tercera; Santa-María de Mugá, uno de tercera.

Distrito de La Coruña: Coruña, 5 de primera.

Distrito de Ferrol: 3 de primera; San Salvarino, uno de tercera.

Distrito de Muros: Muros, uno de segunda; Mazaricos, uno de tercera.

Distrito de Negreira: Negreira, uno de tercera; Santa Comba, uno de tercera.

Distrito de Noya: Noya, dos de segunda; Puebla del Caramiñal, uno de tercera.

Distrito de Ordes: Ordes, uno de tercera; Frades, uno de tercera.

Distrito de Ortigueira: Ortigueira, uno de segunda; Puentes de García Rodríguez, uno de tercera.

EN EL AYUNTAMIENTO

LA SESION DEL PLENO

Las obras del Rosalía Castro. Otros asuntos

Movida fué la sesión que ayer celebró el Ayuntamiento pleno y que duró desde las siete de la tarde hasta las diez de la noche.

Los concejales de entrada general, como bautizó uno de ellos a los que pertenecen a la Comisión permanente, se sintieron habladores y lanzaron sus dardos más o menos envenenados sobre los de butacas, provocando el desasosiego y hasta la afonía de alguno de los asettados.

Presidió la sesión el señor Viñes y asistieron 23 ediles más indispensables para votar unas transferencias de créditos que figuraban en el orden del día.

La ampliación de la Asamblea

(POR TELEFONO)

LA CONFEDERACION PATRONAL ESPAÑOLA PIDE UN PUESTO

Madrid.—La Confederación Patronal Española se ha dirigido al Gobierno solicitando un puesto en la Asamblea Consultiva.

Dicho organismo lo integran las Federaciones Patronales de Madrid, Valencia, Coruña, Zaragoza, Santander, Gijón, Mallorca y otras.

AGENCIA DE LA DESIGNACION DEL SENOR CAMBO

Barcelona.—"La Veu de Catalunya" publica el siguiente suelto:

"Algunos periódicos publican informaciones telefónicas de Madrid, en las que se recoge el rumor de que el Sr. Cambó irá a la Asamblea, designado por el Colegio de Abogados de Barcelona.

Tal insistencia es injustificada, después de las declaraciones publicadas hace días, en las que dijo el Sr. Cambó que no autorizó a nadie para que presentase su candidatura."

DE SOCIEDAD

En el domicilio de su familia se celebró ayer el matrimonial enlace de la encantadora señorita Nieves Pérez Rodríguez, hija del que fué presidente de la Junta de Obras del Puerto don Eladio, con el industrial de Palencia don Feliciano Ortega Bravo.

Ante un artístico altar, instalado en una de las salas de la casa bendijo la unión el economo de San Jorge don José Toubeo Pego, quien leyó a los contrayentes una sencilla oración. Fueron padrinos de la ceremonia la madre de la novia, doña Rosa Rodríguez Rey y el hermano del novio, don Martín Ortega Bravo.

Firmaron el acta como testigos don Francisco Piñel Ramos, don José Fernando Solórzano, don Enrique Fraga, don Ladislao Ortega Bravo, don Abel Gayanes, don Manuel Rodríguez Moreno, don Francisco Herminio, don Enrique Rodríguez Rey, don Pedro Ortega y don Felipe Pérez Rodríguez y dió fe del acto, por delegación del juez municipal del distrito de la Audiencia, el abogado D. Pedro López-Sors.

La ceremonia se celebró en la intimidad por el luto que guarda la familia de la novia.

Los recién casados, a quienes deseamos una eterna luna de miel, salieron de viaje para recorrer varias poblaciones de España.

La conferencia de La Haya

(POR TELEFONO)

NUEVAS INSTRUCCIONES

Londres.—Comunican de Washington que Hoover y Slimson han redactado ayer las últimas instrucciones, que serán enviadas al señor Dawes, embajador en Londres.

Tales instrucciones se refieren al acuerdo sobre el compromiso naval angloamericano.

UTILIDAD OBTENIDA POR EL COMERCIO

La Haya.—El corresponsal especial de un diario de Berlín en La Haya manifiesta a su periódico que durante la Conferencia internacional el comercio de esta ciudad ha tenido una ganancia extraordinaria de 78.000 florines diarios, o sea un total, hasta la fecha de dos millones trescientos mil florines.

POR QUE SE EVITO EL FRACASO

Londres.—Un importante diario londinense publica hoy un artículo, que es muy comentado, diciendo que si se ha podido evitar el fracaso de las negociaciones entabladas en la Conferencia de La Haya ha sido gracias al esfuerzo de todas las delegaciones a excepción de la británica.

LA EVACUACION DE RENANIA

La Haya.—Los representantes de las seis potencias interesadas en la cuestión de la evacuación de Renania se reunieron esta mañana a las diez y media y sus deliberaciones duraron hasta las doce.

En esta reunión quedó acordado que Bélgica, Francia e Inglaterra dirijan una carta a Alemania en la cual le señalarán las condiciones en que se efectuará la evacuación de Renania.

Alemania aceptará desde luego dichas condiciones.

Las cinco potencias firmantes del pacto de Locarno determinarán las condiciones en que debe funcionar la comisión de conciliación en la zona desmilitarizada.

BRAND A PARIS

La Haya.—A la una de la tarde salió Brand con dirección a París, donde se propone hablar con Mac Donald a su paso por aquella capital.

En París se prepara un gran recibimiento al jefe del Gobierno francés.

Acudirán a esperarle comisiones de todos los organismos.

ESPERANDO A BRIAND.—LA RECEPCION

París.—Desde las siete de la tarde la estación del Norte estaba llena por el gentío que esperaba a Briand para aclamarlo por su actuación en La Haya.

El tren en que llegó a París Briand entró en la estación a las ocho y media con atronadoras salvas de aplausos.

El primero que se acercó al coche que conducía a Briand fué el embajador de Alemania, quien felicitó al jefe del Gobierno francés.

—Lo ve usted—hubo de contestarle Briand—esto debe usted convenir conmigo que no ha ido del todo mal.

Colonias escolares

Hoy, a las seis y media, regresarán de San Foy, los niños que formaron la segunda colonia y que ha permanecido allí todo el mes actual.

El punto a donde deben concurrir sus padres a recibirlos es, como siempre, frente al Obelisco.

LA SESION DEL PLENO

Las obras del Rosalía Castro. Otros asuntos

Movida fué la sesión que ayer celebró el Ayuntamiento pleno y que duró desde las siete de la tarde hasta las diez de la noche.

Los concejales de entrada general, como bautizó uno de ellos a los que pertenecen a la Comisión permanente, se sintieron habladores y lanzaron sus dardos más o menos envenenados sobre los de butacas, provocando el desasosiego y hasta la afonía de alguno de los asettados.

Presidió la sesión el señor Viñes y asistieron 23 ediles más indispensables para votar unas transferencias de créditos que figuraban en el orden del día.

LA PRIMERA PROTESTA

Inmediatamente de aprobada el acta de la reunión anterior hizo constar el señor García de Dios su protesta contra el hecho de que estas sesiones ordinarias del pleno se vengán celebrando el último o el penúltimo día del cuatrimestre, a pesar de que la ley ordena que han de convocarse por lo menos para diez días antes.

Le contestó el alcalde que este retraso obedeció al deseo de presentar a la reunión del Ayuntamiento el proyecto de las obras indispensables en el Teatro Rosalía Castro y a que el salón de sesiones estuvo ocupado con las Jornadas médicas.

Se hizo constar en acta la protesta del señor García de Dios y se entró seguidamente en el despacho de los asuntos que figuraban en el orden del día.

VARIAS DIMISIONES

Sin debate, fueron aprobados los acuerdos de la Comisión permanente aceptando las renuncias del cargo de concejal presentado don Javier Núñez y don Carlos Pardo Molina y de la séptima tenencia de Alcaldía don Fortunato García Ibarra.

EL TEATRO ROSALIA

Leyóse después una proposición de la Alcaldía para arrendar mediante concurso el Teatro Rosalía Castro, obligando al arrendatario a ejecutar las obras necesarias para el normal funcionamiento del coliseo.

El importe de estas obras asciende a 264.237,44 pesetas. Consisten en el arreglo del escenario, haciéndolo incombustible; renovación de la techumbre por otra de urutilia; construcción de un muro cortafuegos sobre la embocadura del escenario; aumento y reposición de las butacas, que de 244 pasan a ser 400, mediante la desaparición de las plateas; instalación del telón metálico; sustitución del alambreado y construcción del tablado mecánico.

Se dividen las obras en necesarias y convenientes. Estas, que son la reforma del patio de butacas y la construcción del tablado mecánico, costarán 83.625,20 pesetas. Las restantes, se consideran indispensables y su coste se eleva a 180.600,20.

El arriendo se hará por diez años, durante los cuales el arrendatario satisfará la renta de 32.000 pesetas, que en realidad quedarán reducidas a 10.000 porque las 22.000 restantes se las reintegrará el Ayuntamiento para amortizar la cifra que aquí ha de anticipar sin percibir interés alguno por el anticipo. Las obras consideradas sólo como convenientes las sufragará por mitad el Ayuntamiento y el arrendatario.

El señor García de Dios dijo que solamente le parecía superfluo el tablado mecánico y sobre este punto hizo constar su reserva.

Le contestaron los señores Rodríguez Riveiro y Mateo explicando que es un medio de defender el negocio que se ofrece al arrendatario, en compensación por el anticipo del dinero para las obras sin percibir interés.

Añadió el señor Mateos que de los cálculos hechos numéricamente resulta que el arrendatario vendrá pagando anualmente ocho mil pesetas más que en la actualidad.

Al señor Maseda le pareció pequeño este aumento y el señor Rodríguez Riveiro explicó que no había otra fórmula viable para que el Teatro pueda estar en condiciones de funcionar rápidamente, pues si se fuese a la emisión de obligaciones mediante un presupuesto extraordinario o a la contratación de un empréstito habría que hipotecar no sólo el inmueble y sus productos sino también todos los demás ingresos del Ayuntamiento, y en tramitar cualquiera de estos expedientes se tardaría más de un año.

La proposición fué aprobada por unanimidad, acordándose conceder un voto de gracias al arquitecto municipal, a los presidentes de las Comisiones de Beneficencia y del Teatro y especialmente al secretario de ésta don Eladio Rodríguez González, por el ceño con que actuaron para que este asunto pudiera ser resuelto sin más dilaciones.

POR UN NOMBRAMIENTO

Una providencia de la Alcaldía nombrando provisionalmente vocal de la Comisión de Beneficencia a don Angel Rebollo, dió origen a un largo debate en el que intervinieron los señores García Baquero y Benavente, extrañándose de que se hubiese hecho este nombramiento sin contar con la Comisión y quejándose de que el presidente de la misma resuelve los asuntos sin convocar a los vocales.

El señor Rodríguez Riveiro explicó que se había nombrado al señor Rebollo, en vista de que la mayoría de los vocales de la Comisión se negaban a visitar los establecimientos de Beneficencia desde que el alcalde señor Casares prohibió la inspección en la Casa de Maternidad.

Hablaron los señores Baquero y Benavente de dimitir sus cargos en la Comisión; también habló de dimisión el señor Rodríguez Riveiro si se le dejaba solo para todo el trabajo y al cabo de mucho hablar se restableció la armonía y fué aprobada la providencia del alcalde, entendiéndose que ha prescrito la orden que prohibía que los concejales inspeccionasen la Casa de Maternidad.

UNAS TRANSFERENCIAS

Se aprobaron sin discusión una transferencia por valor de 23.500 pesetas para atenciones de policía urbana; otra de 50.000 para atenciones relacionadas con la Zona de Ensanche, y otra de 6.000 para pagar al ingeniero encargado de la dirección técnica de la reforma del servicio de alumbrado.

LAS CASAS BARATAS

Una cuarta transferencia de 4.800 pesetas destinadas a pagar el personal facultativo que ha de suministrar los datos de carácter técnico para la liquidación de

Cerveza «EL AGUILA», de Madrid

Por el mismo precio que otras marcas, le servirán esta exquisita cerveza. En bocks, es deliciosa.

PÍDALA EN BARES Y CAFÉS

Depositarlo para La Coruña y su provincia y la de Lugo: Aurelio Ruenes

cuotas por el concepto de contribuciones, estuvo a punto de originar un serio conflicto al Ayuntamiento y desde luego dicho motivo a un extenso debate sobre la "Cooperativa de casas baratas" "Concepción Arenal".

Se supo el señor Maseda a que la transferencia se aprobase, fundándose en que el producto de estas contribuciones especiales se destina a Casas Baratas, como determina expresamente el Estatuto municipal.

Secundaron al señor Maseda en su actitud los señores García de Dios, García Baquero, Benavente y Torres Alvarado, y entonces el secretario advirtió a la presidencia que se persistir dichos señores en su oposición se anulaba la providencia de la Alcaldía nombrando al mencionado personal técnico, al que había de declarar el ente en el acto; toda vez que la transferencia debía ser aprobada por 25 votos y sólo la sancionaban 22.

El señor Mateo llamó la atención de los concejales acerca del perjuicio que iba a sufrir el Ayuntamiento, pues dejando de trabajar los funcionarios nombrados con carácter temporal no podrían cobrarse las cuotas.

El señor Maseda dijo que las 52.000 pesetas que se proponen por este ingreso, debieron aplicarse al fomento de las casas baratas, en prueba de imparcialidad y para no poner más de manifiesto el odio que se siente hacia tales construcciones.

Se refirió a los trámites dilatorios que el señor Mateo pone a la instancia en que la Cooperativa Concepción Arenal pide el aval del Ayuntamiento para construir mil casas en la península de la Torre. Negó al señor Mateo facultades para tales dilaciones y afirmó que a quien lea a rogarle el pronto despacho del asunto le contestó dicho señor que lo tendría en su poder cuatro meses, como la Comisión de Hacienda. Terminó anunciando que como concejal y ciudadano llevará la protesta contra esta conducta, hasta donde tenga que llevarla.

El señor Mateo comenzó diciendo que consideraba incompatible al señor Maseda para tratar sobre este asunto, por ser presidente de la Cooperativa "Concepción Arenal".

Afirmó que esta sociedad es la culpable del retraso en el despacho del expediente, por no saber lo que podía; que lo único que dijo fue que convocaría a la Comisión de obras a una reunión, sin la asistencia de los señores Maseda y Marino y en efecto la convocó, pero coincidiendo con esta reunión se dictó una Real orden suspendiendo lo anteriormente legislado sobre casas baratas y entonces se consideró conveniente proceder con más calma.

A instancia del señor Maseda fue leído el preámbulo de dicha Real orden, que se refiere a las casas ultrabarratas.

Habla de nuevo el señor Maseda y niega su incompatibilidad porque la "Cooperativa Concepción Arenal" no puede repartir beneficios ni dividendos, ni tener gastos de administración o gerencia y por lo que a él atañe personalmente, no puede ni tener casa por la razón de que ya es beneficiario de otra de las del Campo de Marte.

Intervino el señor Moreno afirmando que no se siente en el Ayuntamiento odio por las casas baratas, como lo demuestra el hecho de que la Comisión de Hacienda informó favorablemente acerca de la concesión del aval.

El señor Mateo se quejó de que por parte de algunos socios de la Cooperativa se haya ejercido presión sobre él para que informase el expediente y anunció que no informará sino lo que le dicte su conciencia.

Dijo que agradecería que se le relevase de emitir este dictamen y de no ser así lo emitiría rápidamente, pero con absoluta libertad de criterio.

Recogió el señor Maseda esta promesa y en vista de ella retiró su voto en contra de la transferencia, la cual fue aprobada por 25 sufragios y con la oposición tan sólo del señor García de Dios.

dente de la Comisión hizo del asunto cuestión de gabinete y hubo que transferir.

Volviendo a la instalación de las barracas en el Paseo, la Comisión acordó, por mayoría de votos, oponerse a ella, y aún el propio presidente dijo que la barraca era una birria, pero que vendría una, auténtica, del propio Valencia y que a su frente estarían dos bellas muchachas de aquella región.

Esta era su opinión de artista, como él se titula, pero después, se saltó a la torera el informe de la Comisión y autorizó la construcción.

Terminó diciendo que como lo hecho no tenía ya remedio, por lo menos se declarase caducada la licencia en fin de Agosto.

El señor Izquierdo Vivas negó que hubiera disparidad de criterio para adjudicar la subasta del Baleario. Lo que sucedió era que estaban mal informados el alcalde y algunos concejales, pero después de las explicaciones que él dió en una reunión, fué aprobada por todos la adjudicación al actual arrendatario.

Respecto de las barracas, dijo que las autorizó porque notó la inclinación del pueblo hacia ellas.

Añadió que en muchos sitios, incluso en Madrid, se ven estas distracciones de la mujer gorda, etc., y que si es verdad que a una parte del público le gustan, mal las instalaciones, a otra parte le gustan. Además, con ellas se atiende al público modesto, el que no puede acudir a los cafés caros y justo es gobernar para todos.

La verdad—agregó—que la mayoría de la Comisión dijo que no le gustaba que se instalasen las barracas, pero el público mostró su complacencia por ellas llenándolas a diario.

Yo no tengo la culpa de que algún periódico no sepa escribir. Mi criterio ha sido favorecer a las clases modestas, que también tienen derecho a solazarse.

El señor García de Dios le replica que según esta teoría, debería autorizarse a los mendigos para pedir limosna, pues son de Dios como los demás.

Pero en fin—añadió—a mí lo que me interesa es hacer presente mi protesta; porque yo soy coruñés y ante La Coruña tengo que responder de mis actos, mientras que el señor Izquierdo Vivas, hoy está aquí y mañana sabe Dios en donde estará.

El señor Izquierdo estima molestas las palabras del señor García de Dios y si alcalde da por terminado el incidente.

EL ALCANTARILLADO

El señor Mediante dice que estuvo visitando la casa de máquinas del alcantarillado y observó que cuatro motores grandes no funcionan normalmente y que a los han inutilizado repentinamente unos pistones que repuso por su cuenta la casa vendedora.

Añadió que se ha proyectado la colocación de un dispositivo especial en la boca del colector general, para impedir el paso de trapos que entorpecen el funcionamiento de las máquinas, pero no se llevó a cabo, como tampoco pasó de proyecto la colocación de otro dispositivo que amortiguase los ruidos del escape libre de los motores, que molestan grandemente al vecindario.

DISTRITO DEL INSTITUTO

Nacimientos: María González López. Defunciones: Manuel Candal Taboada, un año (hemiplegia simple); Matrimonios: Ninguno.

La novillada del domingo

Aumenta el interés ante la novillada que mañana se celebrará en nuestro círculo taurino. El público está ansioso de ver a los jóvenes matadores locales, "Celita II" y Julié Ortiz, y contribuye a aumentar la expectación el espectáculo emocionante que nos promete balsa en su lucha con un magnífico novillo.

En fin, todo hace augurar una excelente tarde de toros para mañana.

Esleben Padilla

Médico especialista en enfermedades de los Niños de los Hospitales del Niño Jesús, de Madrid y Civil, de Bilbao.

MEDICINA GENERAL

Consulta de 11 a y de 4 a 6 de la tarde. Para avisos: Sánchez Bregua, 6-4. Real, 67, segundo.

SESION RELIGIOSA

Santos de hoy.—Ramón Nonato, Nuestra Señora del Buen Viaje, Vicente, Cristina, y Sabina.

Ideas de mañana.—Gil, Lupo y Augusto.

Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen de la Consolación en Santa María.

UNA PROCESION

La patrona de las cigarreras

En la tarde de ayer fué trasladada profesionalmente desde la capilla de la Fábrica de Tabacos a la iglesia parroquial de San Jorge, la imagen de Nuestra Señora de la Consolación, patrona de las Cigarreras.

Abrió la marcha de la religiosa comitiva una sección de la guardia civil a caballo y seguían el estandarte de la Cofradía, la cruz parroquial y la imagen, que era llevada por empleados de la Fábrica.

Presidía la junta directiva de señoras de la Hermandad.

Revestido de capa pluvial iba el presbítero señor Linares. Figuran en la procesión muchas cigarreras alumbrando y los inspectores de la fábrica cubren la comitiva en la que iba también la música de las Escuelas Populares Gratuitas.

La imagen quedó colocada en un altar portátil.

Hoy dará principio la novena a Nuestra Señora de la Consolación.

CLINICA ESPECIAL PARA ENFERMOS DE LA VISTA del Especialista

Antonio Benavente Martín

Consulta y operaciones, de 9 a 1. Feijó, 1 (esquina a la Plaza de Orense).

VIAJEROS

Salieron: para Palencia, la señora de González Regueral con su hija; para Madrid, don Enrique Pardo Molina y el joven diplomático don Manuel Vitarro; para Barcelona, con objeto de asistir a un congreso de maestros sastres, don Antonio Iglesias; para Valencia, el funcionario de aquella Delegación de Hacienda don José R. Losada, y para Caldeas de Tuya, doña Matilde Posa y su hija Consuelo.

Para sufrir nuevo examen, después de haber aprobado los ejercicios de tiro, preparatorios del certamen internacional de Barcelona, llegaron ayer de Zaragoza don Cayetano Carrasco y el sargento de complemento don Luis Aramburo.

De Zamora, con su señora, el ingeniero de caminos don Francisco R. Carracedo, hijo del finado rector de la Universidad central D. José.

Regresaron ayer a Madrid don Rafael Luengo Martínez y su señora.

Llegó de Reinosna don Francisco Fiol.

En el expres de hoy sale para Madrid el abogado don Julio Balboa.

CLASES PASIVAS

PAGO DE HABERES

Los perceptores de Clases Pasivas, cobraron los haberes de meses actual por el siguiente orden de nóminas:

Días 2 y 3 de Septiembre.—Retirados del Ejército, Marina y Jubilados.

Días 4 y 5.—Montepíos Militar, Civil y Remuneratorios.

Días 6.—Todas las nóminas sin distinción y retenciones.

¿Queréis comprar JOYAS de absoluta confianza a precios económicos? Solamente en

El Todo de Ocasión

Compra-venta—SAN ANDRÉS, 92

T. S. H.

De los programas nocturnos para hoy

Madrid.—Selección de la ópera "La Bohème", de Puccini.

Jaca.—22'15. Música de baile.

Londres.—22. Música tropical.

hemos hablado en anteriores ocasiones con el fin de elogio que merece su generosa proyección de las bellas artes y los valores de Galicia, acaba de acrecentarse al aceptar el trabajo con una obra interesantísima, el "Libro de oro de Lugo y su provincia", en el que, como antes en los días de La Coruña y Vigo, presenta de una manera irrefragable los aspectos más destacados de esta sugestiva porción del solar gallego.

Los monumentos, las costumbres, los paisajes y los hombres de Lugo desfilan por este admirable libro, en el que se sabe que está inspirado el lujo y el buen gusto con que se está realizando y que honran una vez más a José Cao, de quien conocíamos otros trabajos muy interesantes; pero ninguno en tan alto grado como éste, pues el editor vigués es de los que se superan en cada nueva producción.

No nos complacemos en enviar a José Cao una enhorabuena muy efusiva y cordial.

MADRID Y LAS FIESTAS DE LA CORONACION

La revista gráfica "Madrid" publicará en breve un gran número extraordinario, dedicado a la ciudad de relieve y avance progresivo de nuestra ciudad, y en la que recogerá las fiestas que se han celebrado con motivo de la coronación de la Virgen de los Dolores, e insertará todas las fotografías artísticas que los aficionados o los profesionales le envíen, de paisajes, romerías, festejos celebrados en los pueblos de esta región, etc.

Con este motivo se encuentra entre nosotros el Sr. Osuna Servet, director y fundador de esta revista, que tan tenaz campaña viene haciendo en pro de los intereses locales y regionales.

Desearnos que el éxito le acompañe en su empresa.

M. CORREDOIRA MEDICO

Rayos X.—Pneumotorax artificial Especialista en enfermedades del Pecho de los Hospitales de Madrid y del servicio del Prof. Sergent de París.

San Andrés, 20-1º. Consulta de 11 a y de 4 a 6

EN LA GRANDE OBRA DE ATOCHA

EL VI aniversario de su fundación

Ayer se celebró en la Grande Obra de Atocha el sexto aniversario de su fundación.

Ayer por la mañana, a las once, hubo misas de comunión y cantada y por la tarde se celebraron diversos actos religiosos a los que asistieron muchos fieles.

Después de los ejercicios se inauguraron los pabellones de Santa Justa y Santa Rufina, a los que fué llevado procesionalmente el Santísimo.

— Sa "drá hoy para Buenos Aires el vapor holandés "Zeelandia", que tomará en La Coruña un "nos 60 pasajeros y correspondencia.

— De regreso de Manila llegó anteayer a Barcelona, desde donde seguirá a La Coruña, el vapor "C. Audio López y López".

— El día 7 del mes próximo llegará de regreso de Nueva Orleans, Veracruz y la Habana, el vapor holandés "Españador", que corrió para este puerto 4 pasajeros de cámara y 64 de primera clase, 50 habas de algodón con un peso de 12 toneladas y 2.400 tercios de tabaco con 186 toneladas de peso.

MAREAS PARA HOY

Horario de verano.—Pleamar: A las 12.07 y a la 1.16.

Bajamar: A las 7.04 y a las 7.11.

Crónica local

Dr. Gradaille

Consulta y operaciones de la vista, de once a doce y media.

Calle de Compostela, núm. 6-primer

A las diez y media de la noche del sábado 31 celebrará el Liceum Club un baile, en honor de sus socios y familiares.

En la plazuela de Santa Catalina le llaman anteayer a Gregorio Vivas Gil, de 30 años, por el procedimiento del sobre la cantidad de 600 pesetas.

Se vende

Una casa en la mejor situación de La Coruña, calle de primer orden.

Razón: Cantón Grande, 13-1º.

Elena Laperal Crucero y Concepción Pérez Riobóo fueron ayer y se fueron a las manos.

Ambos resultaron lesionados.

En la plazuela del Vista fué maltratada ayer por su hijo Eduardo García Sánchez, la vecina de la casa número 5 de aquella vía Rosa Sánchez Castro, de 42 años, y resultó de la agresión con lesiones leves.

Primera Comunión

Las mejores retratos. Modelos de lujo, económicos. Regalo de un álbum-estudio.

SAMANIEGO

San Andrés, 35

Maximino Segade Rodríguez, de 42 años, desmenuado ayer en la Comisaría de policía a su ex amante Benito Calvo Vazquez, al que acusa de haber entrado en su domicilio mientras aquella estaba ausente, llevándose la cama y diversos enseres y dejándole otros en el patio de la finca.

Hoy saldrán para Ferrol, destinados al Arsenal, los marineros de la Comandancia de esta capital, Manuel Gómez Peña y Marcelino Muñiz Chao.

Doctor M. Sánchez Mosquera

Consulta y operaciones de la vista

De diez a una. Especial para obreros y seis a siete.

Calle de Compostela, 6-primer

Despachos detenidos en las oficinas de Telégrafos:

Para Rosita Alvarez, San Agustín, 11, y para Antonio Vendrell, lista de Telégrafos.

Con destino a la Vejez del marino se recibiera ayer en la Comandancia de Marina de esta capital, 250 pesetas del gremio de armadores de vapores de pesca.

El total de lo recaudado hasta ahora asciende a 3.380'50 pesetas.

Conferencias Telefónicas

SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

Información política

La Gaceta

DISPOSICIONES QUE INSERTA

Madrid.—El periódico oficial publica, entre otras, las siguientes:

Convenio general de Navegación Aérea entre España e Italia, firmado en Santander el 15 de Agosto de 1927.

Jubilando a don Agustín Xover, jefe de Telégrafos y concediéndole honores de jefe superior de administración civil.

Proponiendo al empleo de jefe de Telégrafos con 40.000 pesetas a don Miguel Llovetas González.

Disponiendo que los practicantes que se relacionan pasen destinados a las unidades jefilerías que se expresan, y que los aprobados que se relacionan queden en expectación de destino.

Nombrando en propiedad juez de primera instancia de entrada a don Victoriano Ortiz Gómez.

Idem oficial de la Sala segunda de lo Criminal del Tribunal Supremo a don Roberto Bernádez Sánchez.

Idem secretario de la Audiencia de Tercera a don Manuel Enciso Callejo.

Los retratos más originales

El único que hace arte en la Fotografía

Estudio: Real, 5

Prensa oficial

LA GACETA

La del día 29 anuncia al turno de antigüedad en la carrera la notaría de tercera clase de Vimianzo, en el distrito de Corcubión, que se halla vacante por traslación de don José Antonio San Martín Domínguez.

DIARIO DEL EJERCITO

Destinos.—El oficial segundo del cuerpo de Oficinas Militares don César Moscoso Albornoz, disponible en la octava región, y el capitán general de la segunda, y el escribiente de segunda clase don José Mozo Rúa, a la Capitanía general de la octava región.

Concediendo derecho al capitán de Ingenieros del Parque de reserva y obras de la octava región don Alejandro Pardo Gayoso, para asistir al primer curso de gimnasia que se celebre en la Escuela Central de Gimnasia.

Idem el retiro para Ferrol al suboficial del batallón montaña Ibiza don Francisco Suárez Couce.

Idem la separación del cargo que desempeña al celador de edificios militares, con destino en el castillo de Monterrey (Orense), Pablo Aguilar Sánchez.

BOLETIN OFICIAL

El de ayer publica un anuncio señalando

Acabamos de recibir en esta Redacción el número de Julio de la ya venerable Revista general de Legislación y Jurisprudencia, la más antigua de cuantas publicaciones jurídicas ven la luz en España, pues ya cuenta con sesenta y ocho años de existencia.

Dirigida en la prestigiosa figura de uno de nuestros más reputados juristas—D. Angel Ossorio y Gallardo—en sus páginas se contienen siempre trabajos doctrinales del más subido mérito, que hacen de esta publicación la preferida de los estudiosos que en era siguen al día el movimiento y la vida del Derecho.

La Revista, órgano oficial de la Real Academia de Jurisprudencia y Legislación, contiene en este cuaderno el sumario siguiente:

Alrededor de la distinción entre las sociedades civiles y las comerciales, por José Castán.

Del usufructo, por Amalio Gimeno Linares.

El nuevo Código penal, por Angel Pesini Puñado.

El artículo 852 de la ley de Enjuiciamiento criminal, ante el Tribunal Supremo, por Mauro Miguel y Romero.

Crónica de la Jurisprudencia, por Rafael Azpitarte.

Crónica jurídica, por José María Fábregas del Pilar.

Crónica social, por Carlos G. Posada.

Crónica económica, por L. Victor Paret.

Sección de consultas, por La Redacción: 214.—El usufructo de valores amortizados, 215.—Derechos pasivos.

BOLETIN DE LA REAL ACADEMIA GALLEGA.—El número correspondiente al mes actual contiene el siguiente sumario:

Notas arqueológicas: Un cuchillo de sílex (con un grabado); Una nueva espada de antenas (con un grabado); Un cinturón de bronce post-hallstático (con tres grabados); Dos inscripciones del siglo X (con dos grabados), por Angel del Castillo.

Sección oficial: Junta Ordinaria de 13 de Mayo de 1929; Certamen gallego-americano de Montevideo; Veredicto del Jurado; Una patriótica idea; Tierra gallega por un pintor gallego en Buenos Aires; por Eladio Rodríguez González; Una "Sociedad Gallega" en Barcelona. Índice del Tomo XVIII.

Colección de Documentos Históricos: Don Miguel, obispo de Lugo, nombra árbitro en una cuestión entre la priora del monasterio de Chouzán y Marín Rodríguez, ciego de Nogueira, al abad de Osera. Año 1230.—Inventario que, de los efectos de su oficio, dejó a su fallecimiento el azabachero compostelano Pedro Fernández de Arrabal. Año 1574.—Sentencia dictada por Domingo Rodríguez, alcalde de Betanzos, a favor de las monjas de Santa Clara de Santiago, sobre bienes que les había legado Marina Palmera. Año 1366.

LUGO Y SUS PROVINCIAS.—José Cao, el inteligente editor vigués de quien ya

BALNEARIO SANTIAGO DE ARTEJO

A 11 kilómetros de La Coruña — Carretera de Coreubión

Temporada: de 1.º de Julio a 30 de Septiembre

Sus aguas de gran potencial energético según el análisis del catedrático doctor Deulofeu, son cloruradas bicarbonatadas feruginosas bromo-yoduradas. Sin enfriamiento ni calefacción permiten el uso a todas las temperaturas naturales necesarias. Analizadas igualmente estas aguas en el Instituto Nacional de Radiactividad, por el catedrático de la Universidad Central Sr. Muñoz del Castillo, acusaron la notable cifra de 645 voltios hora-litro a las 36 horas de su captación. Indicaciones especiales: debilidad y ciertas distrofias constitucionales, linfatismo, esofrúta y anemias, neurastenia, neuralgias y reumatismo aun en cardiaco subagudo y crónico. Metrorragias y enfermedades de la piel irritables. Clima ideal en verano, constante y de atmósfera diáfana y pura. Gran Hotel económico con salón de recreo, habitaciones higiénicas, alimentación sana y nutritiva. Precio: 10 pesetas por día, incluido habitación. Pídanse informes-guías al administrador D. Baldomero González Mes.

tes, comprueba de pescadores, presentándole a sus elementos directivos el general D. Manuel Andújar.

Luego inspeccionó los trabajos de saneamiento de las marismas y finalmente estuvo en la fábrica de conservas de D. Carlos Albo, conversando con las operarias y siendo luego obsequiado con un lunch en el "Liceo Recreativo".

CONVERSANDO CON LAS AUTORIDADES

Santaña.—Después del "lunch" con que fué obsequiado el general Primo de Rivera, éste conversó largamente con las autoridades y otras personalidades. El general Primo de Rivera regresó a Santander.

Las Exposiciones

EL PABELLON DE VALENCIA EN LA DE SEVILLA

Valencia.—Visitó al gobernador civil la delegación valenciana en la Exposición de Sevilla para ultimar los detalles del pabellón que en ésta ha de tener la producción regional.

De Santander

PLYMOUTH-SANTANDER

Santander.—Sigue combatiéndose favorablemente en Santander el resultado de la regata Plymouth-Santander en la que resultó vencedor el balmor "María del Carmen".

Los tripulantes de los yates hacen interesantes relatos del recorrido.

Dicen que la travesía fué, en general, excelente, y que el "María del Carmen" se fué de él principio señalando con grandes probabilidades de victoria.

En las proximidades de España el tiempo encalmado que reinó fué una gran dificultad para las embarcaciones.

Sopló luego algún viento y pudieron continuar viaje favorablemente. El "María del Carmen" desfiló 83 toneladas.

Todos los buques que estuvieron prestando servicio de vigilancia durante la regata han regresado. Sólo queda el "Avra".

Resumen de la prensa

LA DICTADURA Y EL SOCIALISMO

Madrid.—"La Nación" comenta un reciente artículo de "A B C" acerca del fracaso del socialismo.

Dice que es cierto que la dictadura práctica algo que pudiéramos llamar socialismo especial, pero encanizándolo y condicionándolo con el fin de que cumpla el Estado su función social, que no puede olvidarse ni atenuarse.

El socialismo de la dictadura no busca apoyo ni reciprocidades, sino la íntima realización de la justicia.

Afirma que no hay en la obra social de la dictadura el más mínimo motivo de alarma y que el tiempo se encargará de perfeccionarla.

De Marruecos

ENTIERRO DE UN LEGIONARIO

Ceuta.—Se ha verificado el entierro del legionario Justo Madariaga, muerto al estallar una granada de mortero, cuando se realizaban ejercicios de tiro en el campamento de Dar Riffien.

Presidió el duelo el general Millán Astray, a quien acompañaban todas las autoridades militares y civiles y los jefes de la Legión.

El otro herido sigue grave.

Varias noticias

LOS NUEVOS BILLETES DE 10 DÜROS

Santander.—El Banco de España ha recibido cien billetes de cincuenta pesetas de la nueva emisión para entregarlos a Don Alfonso, como recuerdo de la visita hecha por éste días pasados a dicho establecimiento bancario. Estas cien mil pesetas serán para otras benéficas.

Estos billetes de nuevo cuño tienen en la parte izquierda un retrato del Rey, hecho a pluma, y al trasluz, el retrato de la Reina. En la parte inferior la Plaza de Oriente y el reverso lo ocupa toda la copia del cuadro de Moreno Carbonero "La fundación de Buenos Aires por Juan de Garay".

UN PADRON SANTUARIO MADRILEÑO

Madrid.—Este Ayuntamiento comenzará en breve la formación de un padrón sanitario de viviendas.

FIESTAS DE LOS CARABINEROS

Madrid.—En los días 7 a 12 de Septiembre el cuerpo de Carabineros conmemorará el primer centenario de su creación.

El día 12 celebrará en Covadonga la bendición de un artístico emblema del cuerpo a su patrona, la Virgen que se venera en aquel santuario.

VISADO SUPRIMIDO

Madrid.—A partir del día 1.º de Septiembre se suprime el visado de pasaportes a los súbditos de España y Austria que se dirijan de uno a otro país.

HOMENAJE A UN CORONEL

Madrid.—Esta mañana celebró el ho-

menaje de los jefes y oficiales del regimiento de Wad Ras, a su coronel D. Emilio de las Casas Soriano.

Consistió en ofrecerle un precioso bastón de mando con empuñadura de ébano que lleva las iniciales del Sr. Usas.

Después se celebró un lunch.

ESTABLECIMIENTO ANTICANCEROSO

Bilbao.—Se encuentra en esta capital el doctor Goyanes que visitará el local adquirido por la Caja de Ahorros Municipal para establecer el tratamiento anticanceroso.

Hará las indicaciones precisas para su habilitación.

LOS POLLOS DECOMISADOS

San Sebastián.—Hace días se consignaron a nombre del Sr. Carrion, propietario de un hotel de ésta, ochenta pollos procedentes de Francia.

En la Aduana fueron abiertas las cajas, por exceder que contenían contrabando, y convehicidos los empleados de lo contrario, fueron enviados a su consignatario, pero al llegar al punto de destino el Laboratorio decomisó los animaluchos.

El Sr. Carrion denunció el hecho a la señorita Resines, concejala, la cual pidió en el Laboratorio un pollo, lo preparó y en unión del personal del Laboratorio lo comió.

A pesar de esto, las aves siguieron decomisadas.

La señorita Resines pidió otro pollo, que también preparó, y juntamente con una botella de vino se fué al Ayuntamiento e invitó al alcalde y a varios concejales, quienes hicieron grandes elogios del artificio de la concejala. Esta entonces protestó contra el decomiso de los pollos, y el alcalde ordenó su entrega al Sr. Carrion.

Ahora ya puede usted beber una exquisita cerveza. «EL AGUILA», de Madrid, se expone en bocks en los bares «América», «La Mezquita», «Royalty» y «La Viña»

Del Extranjero

GONCHA ESPINA

Nueva York.—La escritora española Goncha Espina embarcó en el vapor "Conano", con dirección a Puerto Rico y Santo Domingo, de donde regresará a primeros de Septiembre para dirigirse a España.

LA JORNADA DE OCHO HORAS

Buenos Aires.—El Senado nacional ha aprobado un proyecto de ley que dispone que la jornada máxima de trabajo sea de ocho horas durante el día, y de siete horas durante la noche.

SETENTA PERSONAS SEPULTADAS

Argel.—En la noche pasada, cuando los vecinos descansaban, se hundió una casa de cuatro pisos, produciéndose la natural y justificada alarma.

La aflicción de público congregado en el lugar del suceso entorpeció los trabajos de salvamento, que realizaron los bomberos.

Organizados éstos después de bastantes esfuerzos comenzó la extracción de las víctimas.

Esta mañana habían sido extraídos diez muertos y ocho heridos, suponiéndose que entre los escombros se encuentran más de setenta cadáveres.

Los trabajos de salvamento continúan activamente.

La Sociedad de Naciones

PARA CONMEMORAR EL SEPTIMO ANIVERSARIO

Ginebra.—Son muchas las delegaciones que se han adherido a los actos que habrán de celebrarse para solemnizar el séptimo aniversario de la constitución de la Sociedad de las Naciones.

Será propuesto para presidir la Asamblea conmemorativa el ministro de Negocios Extranjeros de Bélgica, atendiendo a que fué él quien presidió la primera Asamblea que celebró hace siete años la Sociedad de Naciones.

De Portugal

UN AEROPUERTO

Lisboa.—El Ayuntamiento tomó el acuerdo de expropiar los terrenos necesarios en el barrio Lanfari para construir un aeropuerto en Lisboa.

La noticia es esperada con gran ansiedad en los centros de aviación.

CONSEJO DE MINISTROS

Lisboa.—Esta tarde se celebró Consejo de ministros en la residencia del presidente del Gobierno, porque a consecuencia de un ataque de gripe no pudo éste acudir a su despacho oficial.

LA PERDIDA DEL "RABAT"

Lisboa.—Se encuentra en esta población el inspector de la casa armadora el vapor "Rabat", del cual se carece de noticias desde hace quince días.

En el examen que los ingenieros y el representante aludido efectuaron en el vapor "Ea" parece que hallaron pruebas de que

es éste el que abordó y echó a pique al "Rabat".

Las familias de los quince tripulantes del buque indicado se han dirigido al embajador de España en Lisboa en demanda de noticias de sus deudos.

DEPORTES

CHOCOLATE VENGE A ALFINGER

Nueva York.—En un combate a 12 rounds de la categoría peso pluma, Kid Chocolate ha vencido por puntos a su contrincante Alfinger.

ACTITUD DEL "BARCELONA"

Barcelona.—El consejo de directivos del "Barcelona F. C.", acordó mantener la decisión de su delegado en la última asamblea de la Real Federación Española y de las reuniones de la Unión de Clubs, y de la primera comunicándole su participación en los campeonatos oficiales de la Liga para la copa de España, para demostrar el deportivismo de esta entidad, y no perjudicar los intereses de los clubs participantes.

Choque de buques

SE HUNDE EL "SAN JUAN" CON CIENTO PASAJEROS

Nueva York.—En las costas de Los Angeles chocaron el tanque de petróleo "T. C. Dodd" y el "San Juan", al cruzarse ante el Cabo Pigeón.

El "San Juan" llevaba más de cien pasajeros.

El tanque aunque sufrió averías de consideración, no se fué a pique, pero el "San Juan" hundió rápidamente, arrastrando consigo a la tripulación y a los pasajeros que conducía.

Se calcula que han muerto por consecuencia de este accidente 70 personas, pues los supervivientes solo alcanzan a 26.

Un buque que acudió en auxilio del "San Juan" pudo recoger algunos de los naufragos llevándolos a San Francisco.

El viaje del "Conde Zeppelin"

EL REGRESO A FRIEDRICHSHAVEN

Berlín.—Se sabe que el dirigible "Conde de Zeppelin" se propone salir del aeródromo de Lakehurst el sábado a las seis de la madrugada del horario de Europa.

Propóñese hacer el viaje directo, a través del Atlántico, hasta el aeródromo de Friedrichshaven, que fué de donde partió para dar la vuelta al mundo.

En Berlín se hacen preparativos para salir a esperar al aparato y se organizan diversos actos en honor de Eckner y de los tripulantes del "Conde de Zeppelin".

Son muchos los pueblos de Alemania que enviarán comisiones a Friedrichshaven para presenciar la llegada del dirigible.

Se organizan muchos trenes especiales y caravanas automovilistas.

El campo de aterrizaje están adornándolo con banderas y millares de trofeos.

Los sucesos de Tierra Santa

MEDICO HERIDO.—CONTRA LOS SAQUEADORES

Londres.—El doctor Kerkidi fué herido ayer gravemente en el momento en que se encontraba practicando una operación.

Se asegura que las tropas británicas serán insuficientes para afrontar la situación.

Los automóviles blindados patrullan por la población.

Se fusila inmediatamente a las personas que se dedican al saqueo.

UNA REUNION DE JUDIOS

Londres.—Ayer se reunieron en esta capital más de 2.000 judíos residentes en muchas ciudades de Inglaterra para tratar de los sucesos ocurridos recientemente en Palestina.

PROTESTA DE LOS HEBREOS RESIDENTES EN FRANCIA

París.—Los hebreos residentes en Francia acordaron protestar ante la Embajada de Inglaterra de la conducta seguida por los funcionarios de aquel país en Palestina, la cual provocó los sucesos desagradables que vienen lamentándose.

OTRA PROTESTA

Nueva York.—Los judíos de la colonia de esta capital acordaron protestar ante Inglaterra contra los sucesos desarrollados en Palestina.

Ciupan de ellos a las autoridades británicas en aquel territorio y piden la dimisión de los funcionarios que sembraron de luto a Palestina.

Ruiz de Velasco.

LOS PREVISORES DEL PORVENIR

Asociación Mútua Nacional de Ahorro para pensiones. Una Delegación permanente del Estado responde del buen funcionamiento social. Representación local, Real 45, Teléfono 407.

Doctor Gutiérrez Moyano

RADIOTERAPIA profunda para la resolución de TUMORES, CASTRACION OVARICA y hemorragias uterinas.—RADIOGRAFIA.—Curación radical de la BLENNORRAGIA, HEMORROIDES, ULCERAS varicosas por DIATERMIA.—CISTOSCOPIA.—Tratamientos modernos de la TUBERCULOSIS (tuberculina), Pneumotorax Rayos Ultra-Violeta.—APARATO DIGESTIVO.

JUANA DE VEGA, 15. Segundo. Consulta de once a una. Teléfono 346

El producto científico Steagenol LAFONT Sarna CURA RAPIDAMENTE LA Sólido. Olor grato. Precio: 150 pesetas. Farmacias y Droguerías. Depósito: Farmacia Sucesores Lafont BETANZOS



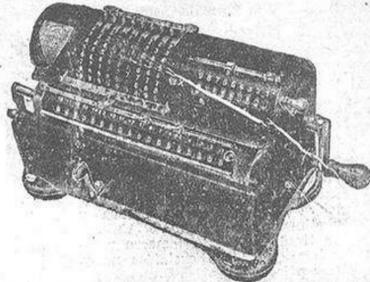
En toda oficina es indispensable una buena máquina de escribir, ésta es la

Smiht - Premier

Una maravilla mecánica, la más perfecta y sólida de cuantos modelos de máquinas se han fabricado.

Agentes exclusivos en España A. Periquet y C.ª - Madrid

Representante en La Coruña J. Castro Caruncho Derribo, 7, bajo



Diputación provincial

El día 23 del próximo mes de Septiembre, se celebrará la subasta de acopios necesarios para la conservación de el camino vecinal "DE BETANZOS A LA VIAJE" cuyo presupuesto de contrata se eleva a la cantidad de 17.711'89 pesetas.

Los proyectos y pliegos de condiciones están de manifiesto en la Secretaría de esta Diputación. Sección de Fomento, todos los días hábiles, de diez a trece, y los depósitos necesarios para optar a la subasta, se admiten en los mismos días y de once a trece, en la Depositaria de fondos provinciales.

La Coruña 31 de Agosto de 1929.—El Presidente, Emilio Romay.—El Secretario Marcelino Dafonte.

Diputación provincial

El día 23 del próximo mes de Septiembre, se celebrará la subasta de acopios necesarios para la conservación de la carretera provincial "DE RIVERA A CASTIÑEIRAS", cuyo presupuesto de contrata se eleva a la cantidad de 15.359'11 pesetas.

Los proyectos y pliegos de condiciones están de manifiesto en la Secretaría de esta Diputación. Sección de Fomento, todos los días hábiles, de diez a trece, y los depósitos necesarios para optar a la subasta, se admiten en los mismos días y de once a trece, en la Depositaria de fondos provinciales.

La Coruña 31 de Agosto de 1929.—El Presidente, Emilio Romay.—El Secretario Marcelino Dafonte.

Diputación provincial

El día 23 del próximo mes de Septiembre, se celebrará la subasta de acopios necesarios para la conservación de la carretera provincial "DE RIVERA A CASTIÑEIRAS", cuyo presupuesto de contrata se eleva a la cantidad de 22.869'50 pesetas.

Los proyectos y pliegos de condiciones están de manifiesto en la Secretaría de esta Diputación. Sección de Fomento, todos los días hábiles, de diez a trece, y los depósitos necesarios para optar a la subasta, se admiten en los mismos días y de once a trece, en la Depositaria de fondos provinciales.

La Coruña 31 de Agosto de 1929.—El Presidente, Emilio Romay.—El Secretario Marcelino Dafonte.

La Terraza

PROGRAMA PARA HOY, DIA 31
A las once de la noche
1. "Martha", (obertura), Plotow.
2. "Czardas", Michiels.
3. "El rey que robó" (fantasía), Chapt.
4. "I Pagliacci" (selección), Leoncavallo.
5. "Granada", Albéniz.
6. "Danza Fantástica", Turina.

Restaurant Fornos

El más antiguo y acreditado de La Coruña

PLATOS DEL DIA

Salmonetes a la parrilla, sardinas con cachefos, calamares en su tinta, solomillo a la jardinera y riñones a la italiana.

Postres: Tarta, flan, queso, mermelada y frutas.

OLMOS, 25.—Teléfono, 249

SI QUEREIS tener los libros bien encuadernados con prontitud y economía acudid a casa de

Hijos de José Funes

y quedaréis convencidos de su trabajo y economía. Precios económicos en todos sus trabajos y especialmente en libros de estudio. AVENIDA DE LOS ANGELES, 4

EL ORZAN se vende en Ferrol en el "Kiosco Enciclopédico" de la viuda e hijos de Pérez, y la viuda de Camarada.

GRANDES TALLERES DE BRONCEADO Y NIQUELADO

y demás baños galvánicos, de toda clase de piezas Entrega rápida de trabajos

Avenida Fernández Latorre, 60-72 Teléfono número 82 (TALLERES WOLFENBURGER)



Hijos de Emilio Cervigón Carreras

Maderas Carpintería Muebles

Calle del Socorro - La Coruña

FLY-TOX

Mata Moscas, Cucarachas, Mosquitos, Hormigas, etc.

Creo científicamente por la Rex Research Fellowship, FLY-TOX es el insecticida más eficaz que hay.

FLY-TOX asegura absoluta tranquilidad durante las horas de descanso y rigurosa limpieza en los alimentos. Es una gran protección contra el peligro de los insectos que invaden el hogar.

No hay más que un FLY-TOX. Pídanse por su nombre y envíese siempre la lata de rotulo azul. Se vende en todas partes.

VENTA EXCLUSIVA Agustín Fernández Moretón - S. L.

HIJOS DE H. HERVADA

Casa fundada en 1865 Real, 14 - Real, 77 y Cantón Grande, 8 La Coruña

Almacenes de FERRETERIA, Quincalla, Maquinaria agrícola, Loza, Cristal, MUEBLES. Artículos de Caza y Pesca, etc., etc.

Piedras francesas para molinos de «LA FERTE» y «DORDOGNE»

Armarios neveras en diferentes modelos, para familias y Bares

Heladoras cubo de madera "Elmo"

Insecticidas y trampas para matar moscas. Guarda comidas plegables. Globos y faroles de papel. Silerías de junco y toda clase de artículos propios de la temporada de Verano a precios muy reducidos

Loción Ronier

Lo mejor y lo único que cura y evita la calvicie LOCION RONIER impide la caída del pelo y hace desaparecer peladas, alopecias y caspa

LOCION RONIER ordena, hermosa y limpia a la cabellera.

Usad LOCION RONIER y os convenceréis de sus brillantes resultados

De venta en Galicia

En LA CORUÑA.—Sucesores de J. Villar, Real, 82 y 84.

En FERROL.—Droguería Central, Real 75

En VIGO.—Droguerías de Natalio Sauchón, Policarpo Sanz, 9; Luis Pérez, Príncipe, 42, y Sucesores de Eudoro Pardo Labarta, Puerta del Sol, 14.

En PONTEVEDRA.—Droguerías Salgas Hnos., Comercio, 20, y Ramiro Lino, Oliva, 7 y 29

En SANTIAGO.—Droguería Ricardo Bermejo, Huérfanas, 15

En LUGO.—Farmacia y Droguería de Iglesias, Cante Palares, 6

En ORENSE.—Droguería de Yebra y Aperiaby.

Pídanse fricciones de LOCION RONIER en los principales Salones de Barberías y Peluquerías, pues una sola fricción de LOCION RONIER, después de cortarse el pelo, basta para librarse de toda clase de contagios infecciosos al cuero cabelludo.

Galicia

La Coruña

EL FERROL
Agosto, 29.
Una señorita salva a un niño que estaba ahogado.—Encontrándose en el muelle de Fuentelonga, tomando el baño el niño de seis años Manolito Campoy Lorente, estuvo a punto de perecer ahogado, sin que su pobre madre, que le acompañaba, pudiera prestarle auxilio a causa de la impresión que le había producido el suceso.
La señorita Elisa Pedro de Castro y el joven Juan Bustabad, que se dieron cuenta del eminente peligro que corría la criatura, se arrojaron al mar consiguiendo salvarlo.
Al llegar a tierra, la madre del niño, amononadísima, abrazó a los salvadores de su hijo.
Del valeroso hecho se dió cuenta al gobernador civil de la provincia y a la Junta de Salvamento de Náufragos.
Los señores Bustabad y Castro, para tomar parte en las próximas pruebas de tiro de pichón, y presentándose, vinieron de la Coruña y Vico, distinguiéndose entusiastas.
En la tirada de prueba tomaron parte 12 tiradores, quedando excluidos nueve el primer pájaro.
Después se celebró el campeonato de Ferrol, viniendo brillantemente el Sr. P. Sada, que de los diez pichones mató nueve; el segundo premio correspondió al señor Viera, con nueve pájaros de once disparos, y el tercero al Sr. Madariaga, que mató ocho pichones de otros once tiros.
En la matrícula libre se inscribieron 22 escopetas, llegando a los cinco pájaros, sin cero, solamente el Sr. Madariaga, que obtuvo el primer premio.
Los Sres. Urano y Pascual obtuvieron el segundo y tercer premio, respectivamente.
Luego, y con carácter particular, se celebraron varias "pogres", en las que todos los tiradores demostraron su excelente puntería.
La concurrencia a la prueba de ayer fué muy numerosa.
Resultó lucidísima la verbena celebrada la noche en los Cantones.
Fue amenizada por la banda de Marina y el coro "Toscos e froles".
Hubo sesión de fuegos luminosos y morteros.
Esta tarde se celebrará la segunda prueba de tiro de pichón.
De noche habrá verbena en el campo del "Racing", velada musical en el paseo de Suanzes y baile de etiqueta en el teatro "Jofre", organizado por "La Píña".
Mañana se celebrará por la tarde en el velódromo el concurso infantil del "Pájaro".
Los señores Bustabad y Castro, procedentes de Santander llegaron hoy a este puerto los cruceros "Mendez Núñez" y "Blas de Lezo", que entrarán en el dique de la zona industrial del Arsenal para limpiar y pintar sus fondos.
Después de unos días llegarán el "Almirante Cervera" y el "Príncipe Alfonso", y después, formando la división que ha de tomar parte en las maniobras navales, marchará a Cartagena, desde donde se dirigirá a Barcelona, para incorporarse al resto de la escuadra.
Un incendio.—La tienda de ultramarinos denominada "El 2 de Mayo", instalada en el barrio de la Malata (Serantes), fué pasto de las llamas.
Por ahora se desconocen las causas del siniestro.
El "Galicia".—Se recibió telegrama del ministro de Marina disponiendo que el buque escuela "Galicia", aplique su viaje a Ferrol y continúe en Marín hasta nueva orden.

Veraneantes—Se encuentra en esta localidad la señora doña Manuela Auz, que viene a pasar unos días al lado de su hermano D. Gabriel.
El tiempo.—La sequía que se deja sentir en esta comarca es enorme, teniendo los labradores que suspender las faenas de siembra de los nabos y notando gran falta de agua los campos y las cosechas, especialmente las del maíz.
Justas, 30-3-299. M. MUNELO (S.)

Bolsas y Mercados

DIA 30 DE AGOSTO		
Anterior	Madrid	Cerleña
73 45	Interior 4%	73 50
81 90	Exterior 4%	81 90
00 00	Amort. 4% 1928	00 00
91 00	Id. 5% 1917	91 75
83 40	Id. 5% 1920	83 40
101 00	Id. 5% 1923 p. Imp.	101 00
101 81	Id. 5% 1927 p. Imp.	101 85
89 93	Id. 4% 1928 p. Imp.	89 90
80 75	Id. 4% 1928 s. Imp.	80 75
72 65	Id. 3% 1928 s. Imp.	72 65
107 85	Id. 5% 1928 s. Imp.	107 85
111 00	Dija. Ferrov. 5%	110 00
91 00	Id. Id. 4%	91 00
00 00	Red. Soc. Hipot. 4%	00 00
107 70	Id. Id. Id. 4%	107 75
110 00	Id. Id. Id. 4%	110 00
1 21 15	Id. Crédito Local 6%	1 21 10
95 20	Id. Id. Id. 5%	95 20
90 50	Id. Id. Id. 5%	90 50

Bolsas y Mercados		
Anterior	Madrid	Cerleña
574 50	Barco de España	574 50
00 00	Id. Hipotecario	00 00
00 00	Id. Hipotecario-Americo	00 00
00 00	Id. Rio de la Plata	00 00
400 00	Id. Id. de Crédito	400 00
00 00	Gia. Arrendat. Tabacos	00 00
146 00	Gia. Arrendat. Retirados	146 00
00 00	Sdad. Grel. Azucar (Prof.)	00 00
72 50	Id. Id. (Ord.)	72 50
630 70	F. G. Norte de España	624 00
568 00	F. G. M. Z. A.	564 00
95 00	Educ. Duro-Felguera	95 00
1291 00	U. Dep. de Explosivos	1287
00 00	Metrop. A. XII	192 00
00 00	Sdad. Madrid de Tranvias	144
107 50	Gia. Telefonica 7% (Prof.)	107 40
124 00	Id. Id. Id. (Ord.)	123 00
447 00	Unidad y Fénix Español	447 00
00 00	T. R. Española	00 00
668 00	C. Española Minas Rif.	671 00
208 00	Hidroeléctrica Española	0 00
00 00	Chade	716

Bolsas y Mercados		
Anterior	Madrid	Cerleña
101 15	Trasatlantica 5% 1928	000 00
00 00	F. G. Tanager-Fax 6%	00 00
00 00	Marruecos 5%	00 00
00 00	Azucarera 6%	00 00
00 00	Felguera 6%	00 00
0 00	Compañía Asturiana 6%	00 00
00 00	Fábrica de Mieres 5%	00 00

Bolsas y Mercados		
Anterior	Madrid	Cerleña
26 70	Baria	26 65
32 96	Londres	32 82
6 80	New York	0 00
00 00	Berlin	00 00
00 00	Brazilia	00 00
00 00	Roma	00 00
00 00	Suiza	00 00
00 00	Portugal	00 00
00 00	Argentina	00 00

Bolsas y Mercados		
Anterior	Madrid	Cerleña
685 90	F. G. M. Z. A.	683 00
574 00	F. G. A. U. A.	569 00
335 00	F. G. Andaluz	332 00
00 00	F. G. Orens.	00 00
625 00	Banco Hispano Colonial	621 50
2175 00	Tabacos Filipinas	2172 50
1193 75	Agua Barcelona	1192 75
719 00	Chade A. B. C.	715 70
162 50	Gas	163 50
131 00	Explosivos	130 00
678 75	Minas del Rif	678 00
125 00	Tranvias Barcelona	125 50
00 00	Duro Felguera	00 00
00 00	Azucareras Ordinarias	000 00

Bolsas y Mercados		
Anterior	Madrid	Cerleña
2150 00	Boo. Bilbao	2140 00
0000 00	Boo. Vizcaya	0000 00
0000 00	Sola y Aznar	0000 00
187 50	Altos Hornos	188 00
00 00	Asinerias	48 00
000 00	Explosivos	1295 00
00 00	C. Esp. Minas Rif (nom.)	685 00
624 00	Idem, idem, idem, (port.)	000 00
115 00	Gia. Petróleos (enajenables)	145 00

Facilitadas por el Banco Pastor

Corredor de Comercio colegiado
FELIPE PEREZ RODRIGUEZ
Compra-venta de toda clase de valores
Intervención en los Bancos en operaciones
de crédito, descuento, etc.
Santa Catalina núm. 11.-Vigo

Sándalo PIZA
MIL PESETAS al que
presento Cápsulas de Sándalo
mejores que las del
Dr. Piza, de Barcelona, y
que están más pronto y
radicalmente todas las en-
fermedades urinarias. Pro-
fundo con medallas de oro
en la Exposición de Barce-
lona, 1888, y Gran Con-
curso de París, 1889. Trein
la años de éxito creciente.
Unicas aprobadas y recomen-
dadas por las Reales
Academias de Barcelona y Mallorca. Va-
rias Corporaciones científicas y renom-
brados prácticos diariamente las prescri-
ben, reconociendo ventajosas sobre todas
las similares. Frasco, 14 reales. Farmacia
del Dr. Piza, Plaza del Pino, 6, Barcelona.
J. Villar, Real, 32, Coruña, y principal-
tes de España y América. Se remiten por
correo, anticipando su valor.

DE BREMEN
LINEA DE AMERICA DEL SUR
Servicio de vapores correo desde el
puerto de la Coruña a Rio Janeiro, San-
tos, Montevideo y Buenos Aires.

DE BREMEN		
LINEA DE AMERICA DEL SUR		
Servicio de vapores correo desde el puerto de la Coruña a Rio Janeiro, San- tos, Montevideo y Buenos Aires.		
PRÓXIMAS SALIDAS		
WESER 6 Septiembre		
En 3.ª clase	Plas. 693'50	
En camarotes cerrados	Plas. 628'50	
SIERRA VENTANA 19 Septiembre		
En 3.ª clase	Plas. 638'50	
En camarotes cerrados	Plas. 673'50	
SIERRA MORENA 10 Octubre		
En 3.ª clase	Plas. 638'50	
En camarotes cerrados	Plas. 678'50	
MADRID 18 de Octubre		
En 3.ª clase	Plas. 693'50	
En camarotes cerrados	Plas. 628'50	
SIERRA CORDOBA 31 de Octubre		
En 3.ª clase	Plas. 698'50	
En camarotes cerrados	Plas. 673'50	
WERRA 8 de Noviembre		
En 3.ª clase	Plas. 698'50	
En camarotes cerrados	Plas. 628'50	
SIERRA VENTANA 21 de Noviembre		
En 3.ª clase	Plas. 698'50	
En camarotes cerrados	Plas. 673'50	
WESER 29 de Noviembre		
En 3.ª clase	Plas. 693'50	
En camarotes cerrados	Plas. 628'50	
SIERRA MORENA 12 de Diciembre		
En 3.ª clase	Plas. 638'50	
En camarotes cerrados	Plas. 673'50	

En los vapores tipo SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera y tercera clase.
El precio de la intermedia es el de Libras 30 y 42, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con hijas instalaciones, como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta, y una banda de música.
Petición de plaza.—Para poder recibir sitio, se ruega a los señores pasajeros envíen un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.
Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores de sillitas giratorias, fumadores y salones de señoras; además llevan comedor y sala de juegos para los niños, camarotes cerrados, baños, etc. La orquesta y banda de música va al servicio de la tercera clase.
Estos vapores están dotados de magníficos y confortables comedores, salones de fumar, de conversación y de señoras, para los pasajeros de Tercera clase, llevando además para el servicio personal español, como, médico, practicante, enfermeros y camareras españolas.
Para más informes y detalles dirigirse a la Agencia General en la Coruña.

FELIPE RODRIGUEZ
—Plaza de Mina, número 1.—Vigo
Dirección telegráfica: "Nerd Lloyd"

Compañía del Pacífico

PRÓXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

PARA LA HABANA	En 3.ª clase
2 Septbre	Orcoma Plas 545,25
7 Octubre	Orduña > 555,25
21 Octubre	Oropesa > 555,25
4 Novbre..	Orbita > 555,25
18 Novbre..	Oroya > 545,25
2 Dimbre..	Orcoma > 545,25
16 Dimbre..	Orbita > 545,25

Seguendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), PAYTA, CALLAO, MOLLENO, ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA y VALPARAISO
PRECIO EN CÁMARA PARA LA HABANA:

PRIMERA CLASE, desde PESETAS.....	1.610
SEGUNDA CLASE id. id.....	1.104

Los vapores de esta Compañía atracan al Dique del puerto de La Habana.

Linea de América del Sur

23 Septiembre Orita

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, MAGALLANES, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO

Precio de Pasaje para puertos del Brasil y Rio de la Plata

Tercera clase	Plas. 593'50
Tercera clase en camarotes	Plas. 628'50

(Incluidos impuestos)

Vapores de regreso

16 Septiembre	ORDUNA
30 Septiembre	OROPESA
14 Octubre	ORBITA
28 Octubre	OROYA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase para Liverpool y Plymouth. También se expiden billetes para Londres, vía Liverpool y Plymouth.

Para precios y demás detalles, las Agencias Generales de la Compañía

Sobrinos de José Pastor, Lda
LA CORUÑA

MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de
Coruña a Buenos
Aires

Próximas salidas

Almanzora.	Domingo, 15 de Septiembre	Almanzora.	Sábado, 9 de Noviembre
Arlanza. . . .	Domingo, 13 de Octubre	Arlanza. . . .	Domingo, 8 de Diciembre

Suplemento de 35 pesetas por cama en camarote cerrado.
La tercera clase está dotada de espléndidos salones comedor, fumador y conversación. Camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española, servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

Agentes, RUBINE E HIJOS: Real, 81.- La Coruña.- Telegramas y Telefonemas: RUBINE.

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM

Servicio rápido por tal al América del Sur por los vapores de dos hélices

"ELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA", y "ZEEFLANDIA"

Próximas salidas del puerto de la Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Precio del pasaje (Incluidos impuestos)

ORANIA 28 Septiembre	En 3.ª clase	Plas. 613'50
En camarotes cerrados	Plas. 648'50	
ZEEFLANDIA 2 Noviembre	En 3.ª clase	Plas. 593'50
En camarotes cerrados	Plas. 628'50	
ORANIA 30 Noviembre	En 3.ª clase	Plas. 613'50
En camarotes cerrados	Plas. 648'50	
FLANDRIA 14 Diciembre	En 3.ª clase	Plas. 613'50
En camarotes cerrados	Plas. 648'50	

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.
El vapor ZEEFLANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.

Todos estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corriente, amplios comedores, salones, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, en donde se dan sesiones de cinematografía durante el viaje, cuartos de baño, duchas, etc. Levanta para servicio de los mismos médico, practicante, enfermeros, enfermeras, camareros y cocineros españoles.
Magníficas instalaciones en camarotes de dos, cuatro y seis camas.
Las comidas a la española son servidas en amplios comedores de Tercera clase corriente.

Niños: Menores de dos años, gratis; mayores de dos hasta diez años, medida por peso.
Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas cabida.

VAPORES DE REGRESO

Próximas salidas para los puertos de Cherburgo, Southampton y Amsterdam:

ORANIA 4 Septiembre	FLANDRIA 25 Septiembre
ZEEFLANDIA 18 Octubre	ORANIA 13 Noviembre
FLANDRIA 27 Noviembre	ZEEFLANDIA 18 Diciembre

Informar sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España:

DON RAIMUNDO MOLINA Y CORDERO
—CONSIGNATARIO—
La Coruña: Marina 22.—Sucursal en Vigo

EL ORZAN se vende en Carballo en la IMPRENTA MODERNA, de D. Manuel Reguera Casella.

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores:

CAP NORTE 10 Septiembre	En 3.ª clase	Plas. 613'50
En camarotes cerrados	Plas. 648'50	
MONTE CERVANTES 17 Septiembre	En 3.ª clase	Plas. 663'50
En camarotes cerrados	Plas. 698'50	
BADEN 22 Septiembre	En 3.ª clase	Plas. 613'50
En camarotes cerrados	Plas. 648'50	
CAP POLONIO 23 Septiembre	En 3.ª clase	Plas. 613'50
MONTE SARMIENTO 2 Octubre	En 3.ª clase	Plas. 663'50
En camarotes cerrados	Plas. 698'50	
MONTE OLIVIA 21 Octubre	En 3.ª clase	Plas. 663'50
En camarotes cerrados	Plas. 698'50	
ANTONIO DELFINO 30 Octubre	En 3.ª clase	Plas. 613'50
En camarotes cerrados	Plas. 648'50	
CAP POLONIO 9 Noviembre	En 3.ª clase	Plas. 613'50
WURTEMBERG 11 Noviembre	En 3.ª clase	Plas. 613'50
En camarotes cerrados	Plas. 648'50	
CAP NORTE 20 Noviembre	En 3.ª clase	Plas. 613'50
En camarotes cerrados	Plas. 648'50	
MONTE CERVANTES 3 Diciembre	En 3.ª clase	Plas. 663'50
En camarotes cerrados	Plas. 698'50	
MONTE SARMIENTO 16 Diciembre	En 3.ª clase	Plas. 663'50
En camarotes cerrados	Plas. 698'50	

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros que viajan en la tercera clase corriente amplios y ventilados dormitorios, cuarto de baño, duchas, etc. La comida, completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA

En el vapor "Cap Polonio", 125 pesetas de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRECIOS DE CÁMARA

Primera clase en el vapor "Cap Arco":

Para Rio Janeiro	Libras 77
Para Montevideo	85
Para Buenos Aires	87

En el vapor "Cap Polonio":

Para Rio Janeiro	Libras 73
Para Montevideo	80
Para Buenos Aires	82

En los vapores "Cap Norte" y "Antonio Delfino":

Para Rio Janeiro	Libras 63
Para Montevideo	70
Para Buenos Aires	72

Segunda clase solamente en los vapores "Cap Polonio" y "Cap Arco":

Para Rio Janeiro	Libras 36'16
Para Montevideo	40'16
Para Buenos Aires	41'16

ENRIQUE FRAGA.—Compostela núm. 8.
Telegramas y telefonemas: "Fraga".
Agente general en La Coruña

an Insurance Office

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1716

La Compañía de Seguros de Incendios más antigua del mundo

Seguros de Incendios de Accidentes Personales de Accidentes de Trabajo de Accidentes de Automóviles de Accidentes a todo riesgo.

Capital inscrito: L. 2.400.000

Capital desembolsado: L. 480.000

Fondos al terminar el año 1925. Pesetas 216.770.563,06

Agente: D. EDUARDO FARINA
Calle de Compostela, esquina a la Plaza de Lugo.—La Coruña.

Holland-Amerika Line

DE ROTTERDAM

Próximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana, Veracruz Tampico y Nueva Orleans:

MAASDAM 4 Septiembre	SPAAENDAM 2 Octubre
EDAM 30 Octubre	MAASDAM 27 Noviembre
LEERDAM 18 Diciembre	

Precio del pasaje en tercera clase:

Para la Habana	Plas. 548'28
Para Veracruz	Plas. 588'50
Para Tampico	Plas. 588'50

(Incluidos impuestos)

Precio del pasaje en primera clase:

Para la Habana	Plas. 1.175
Para Veracruz	Plas. 1.258
Para Tampico	Plas. 1.258

(Incluidos impuestos)

Viaje extraordinario para la Habana y Nueva York.

Vapor VEENDAM

(25.600 toneladas)

Salida de La Coruña el 18 de Noviembre de 1929.

Para más informes dirigirse a los Agentes en La Coruña

LOPEZ COMPANIONI.—Marina 5 y 7.
Telegramas COMPANIONI

The Liverpool, Brazil & River Plate Steam Navigation Company

Próxima salida de LA CORUÑA para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES el 24 de Septiembre.

Vapor "HOGARTH"

Admite pasajeros de primera y tercera clase.
Magníficas instalaciones de pasajeros de tercera clase con salón comedor, cuartos de baño, comida a la española, etc.

Precios de pasaje:

Tercera clase	Plas. 573'50
Idem id. en camarotes	Plas. 608'50

(Incluidos impuestos)

Para más informes, los Agentes de la Compañía.

SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR, L.T.D.A.
LA CORUÑA

Sud Atlantica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos de Brasil, Montevideo, y Buenos Aires modernos y rápidos vapores a doble hélice

PRECIOS EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

EUJEE 9 Septiembre	BELLE ISLE 1 Octubre
AURIGNY 19 Octubre	KERGUELEN 29 Octubre
LIPARI 21 Noviembre	JAMAIQUE 29 Noviembre
BELLE-ISLE 31 Diciembre	

Precio del billete en tercera clase en camarote: Pesetas 608'50.

Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación: Pesetas 702'25.

Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camareros españoles y franceses.

Precio en primera clase a Buenos Aires 1.450 pesetas.

Idem, en segunda clase, a Buenos Aires, pesetas 1.050. Ambos pasajes son sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España:

ANTONIO CONDE (hijos)
Plaza de Orensé núm. 2-A.—LA CORUÑA
Telegramas: CHARGEURS

Compañía Transatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz

Próximas salidas de La Coruña

Precio en tercera clase Incluidos impuestos		
Habana - Veracruz		
12 Septbre..	C. Colón	Plas. 55,255
8 Octubre..	A. XIII.	> 555,25
3 Novbre...	C. Colón	> 555,25
29 Novbre...	A. XIII.	> 555,25
25 Diobre...	C. Colón	> 555,25

Admite estos vapores pasajeros de primera, segunda y tercera clase, distinguiéndose en precios y departamentos especiales de lujo. A los pasajeros de tercera clase se les sirve con comodidad en amplios comedores por personal fijo de la Compañía.

Muchos buques disponen de camarotes cerrados para tercera clase, que se facilitan con un sobrepeso de 10 pesetas por pasaje.

La concurrencia de los pasajeros a bordo, con sus equipajes de mano, es de constante de la Compañía.

Para cuantos detalles se desean, dirigirse al Agente Comisionario **LUIS ALFONSO CONDE**, Calle de Agua, 3 y 5.—La Coruña.