

UNA LEVE MUESTRA

LA REVOLUCION DESDE ARRIBA

"Gaziel", el gran periodista catalán, dedica, en "La Vanguardia", un artículo admirable como todos los suyos, y que recogemos complacidos por la clarividencia con que señala la energía, serena y patriótica actitud, verdaderamente insólita hasta ahora en la política española...

Por qué no ha de ser posible cambiar fácilmente de vida? Cuestión incalculable trabajo organizar un negocio, adquirir una carrera, dominar un oficio, llegar a sostener con cierta agilidad una pluma o un pincel en la mano...

Este ministro es el mayor revolucionario, quizá el único auténtico, que haya surgido en España. El no cree en la revolución desde abajo. Tiene fe únicamente en la revolución desde arriba...

Como yo tampoco creo en la preparación ni en la capacidad revolucionarias de la democracia española, tanto en sus huestes como en sus caudillos...

son. Mejor sería decir hundimientos. Es el caso de Rusia. Mientras duró el zarismo, la revolución moscovita fué un fracaso continuo. El pueblo ruso carecía de cultura y de educación política...

España tampoco es tierra de revoluciones, pero puede serlo también de hundimientos. Por eso, mientras todavía es tiempo, la única revolución posible en esta clase de países es la de los restauradores...

Si a los hombres nos es muy difícil cambiar de vida, tampoco es fácil para los pueblos. Probablemente la revolución desde arriba es una cosa tan vaga, en España, como la revolución desde abajo...

GAZIEL. (De "La Vanguardia" de Barcelona)

Bodas de Plata

28 de Octubre de 1905.—Conocidos ya los nombres de los aspirantes a concejales para las próximas elecciones se daba, como casi indistintamente triunfantes a los siguientes: Distrito primero: don L. Molina, republicano y don Manuel Ramírez, conservador...

La crisis no había estallado. Un motivo fútil iba a provocarla y otro no menos baladí la tenía en suspenso. "La Correspondencia", de Madrid organizó un concurso de globos y automóviles en honor de Loubet...

EN LA REUNION DE ARTESANOS

La Unión de Maestros Españoles

Organizada por la "Unión de Maestros Españoles" celebró el domingo en la "Reunión de Artesanos" una asamblea, a la cual concurren representantes de toda la provincia...

Habló en primer término el presidente del "círculo", Sr. Búa, dedicando un canto a la escuela, al niño y al maestro. Después hablaron los Sres. Campos Penedo, Gonzalez Calatrava y Piñero Barros...

EL PROBLEMA MONETARIO

Expediente contra un Banco de Barcelona

Continúa el alza de la peseta.—El Consejo del Banco de España acuerda colaborar decididamente con el Gobierno (Información telefónica)

REUNION DEL CONSEJO DEL BANCO.—UNA PONENCIA PARA COLABORAR CON EL GOBIERNO. Madrid.—Esta mañana se reunió el Consejo del Banco de España. Presidió el gobernador señor Bas...

INFORMANDO AL MINISTRO. Madrid.—Por la tarde visitó el señor Bas al ministro de Hacienda para notificarle el acuerdo del Banco de condonar con todos sus elementos a la política monetaria del Gobierno...

UNA NOTA DE LO TRATADO POR EL CONSEJO DEL BANCO. Madrid.—El gobernador del Banco de España recibió a los periodistas, a los que dió una referencia de lo tratado en el Consejo de por la mañana...

Además de los asuntos de trámite, se trataron cuatro puntos de gran interés. Uno de ellos es el referente al nombramiento de una comisión encargada de estudiar un servicio de estudios económicos financieros...

BENEFICENCIA PROVINCIAL

Colocación de la primera piedra para la Casa Cuna del Ferrol

El acto del domingo.—Interesante discurso del señor Aperribay.—Un banquete

El domingo se celebró en Ferrol la colocación de la primera piedra para la Casa Cuna que la Diputación provincial erige en la vecina ciudad departamental. A los actos asistieron el presidente de la Diputación don Angel Aperribay y los diputados señores Goyanes, del Moral, Zineke y Fernández (D. Abelardo)...

Bendijo la ceremonia el párroco de San Julián y fueron depositadas el acta de la misma y varias monedas en una caja sobre la cual echaron palatadas de argamasa el alcalde y el presidente de la Diputación...

Seguidamente el señor Aperribay pronunció un breve discurso. Comenzó dando gracias a las autoridades ferrolanas por las facilidades que otorgaron para lograr que la construcción de la Casa Cuna sea un hecho...

A continuación hizo una distinción entre las primeras piedras cuya colocación obedece a un sentimiento meramente cordial y concluyen quedando abandonadas y a merced de los hierbas que las cubren y las que, como la acabada de colocar, son primeras piedras reales destinadas a soportar todo un edificio encima...

EN SAN JORGE

Toma de posesión del nuevo párroco

El domingo último, a las cuatro de la tarde, tomó posesión de su cargo el nuevo párroco de San Jorge D. Jesús María Vidal Vecino. Asistieron el presidente de la Audiencia Territorial Sr. Cortón, el fiscal jefe, Sr. Alonso, el juez de instrucción, señor Valdés, el presidente de la Diputación, Sr. Aperribay, con los diputados señores Sr. Apertibay, Barja y Goyanes; el comandante de Marina, Sr. Trallense; la directora de la Escuela Normal de Maestras, señora Tella; el director del Instituto, señor Pérez Barreiro; el abad de la Colegiata, Sr. Arias; el presidente del Patronato de la Caridad, Sr. Estrada Cotoyra; los párrocos de San Nicolás y Santa Lucía...

ITINERARIO ESTETICO

LAS PLAYAS ARTABRAS

LA PLAYA JOCUNDA. Esta vez, lector amigo, nuestra excursión es breve. La playa que vamos a visitar, si bien pertenece a la zona central de la costa Artabra, que ahora nos dedicamos a recorrer, no es marifañá. Esta playa de hoy está a dos pasos de casa; dos pasos que por carretera equivalen a seis kilómetros, y surcando las aguas de la bahía herculina representan una distancia marítima de dos millas...

DE SOCIEDAD

El domingo se celebró en el Náutico uno de los bailes más alegres y animados de la temporada. Los salones de la elegante sociedad refulgían de luz y de belleza de la exquisita concurrencia femenina. Allí estaban esa hermosa muñeca que se llama Conchita Durán, la garbosa morena Lolé Aranguren y otras de nuestras más bellas muchachas entre las que recordamos a Pili Castro Carnecho, Carmen Juega, Mariquita Jiménez Facio, Carlota Lago, Carmen Ozores, María Luisa Prieto, Pilaja Fernández Obanza, Carmen Urioste, Teresa Freijal, María Antonia Ruiz, Carmen Folla, Lolita García, Matilde Argudin, Angelita Vilas...

La excursión ferrolana

En el Ayuntamiento reunieron el domingo los excursionistas ferrolanos y de allí se dirigieron al jardín de Méndez Núñez, acompañados por el alcalde accidental y varios concejales. Ante el monumento de Concepción Arenal hizo entrega al alcalde accidental de la placa de bronce que el Centro Obrero de Cultura de Ferrol dedica a la insigne pensadora. Después y acompañados por los señores Castillo y Rod Codina visitaron los excursionistas el jardín de San Carlos, las iglesias de Santiago y Santa María y la torre de Hércules...

Quantidades devueltas bajo secreto de confesión

(POR TELEFONO) EL SUPERIOR DE LOS CAPUCHINOS, ENCARGADO DEL REPARTO. Vigo, 23 (15,24 h.).—El superior de los Capuchinos de esta residencia ha entregado, bajo secreto de confesión, las cantidades siguientes: A D. Juan Rivas Maristany, 4.480 pesetas; a D. Antonio Fernández Pérez, dos mil ochocientos; a D. Urbano Vidal Cambeas, 2.260; a doña Pilar F., viuda de Bravo 5.040. Tiene, además, dicho religioso para entregar a los herederos de D. León Valverde, 2.800; a D. Juan Pérez Alonso, 1.120; a D. José Pazos y hermanos, 1.120.

El Observatorio Meteorológico

El jefe de servicio de observaciones meteorológicas de La Coruña don José Batista Díaz nos envía copia de una carta que dirige a nuestro colega "La Voz de Galicia" contestando un suelto de este periódico referente al Observatorio de la Ciudad Jardín. Dice que está funcionando sin interrupción desde el 16 del pasado mes de Septiembre, que tiene instalados todos los aparatos y que se efectúan las observaciones diariamente por personal compuesto de un observador y dos suplentes, aparte del jefe que, aunque trasladado a otro lugar, está en funciones mientras no venga el sustituto. Las observaciones que se efectúan diariamente en este Observatorio (incluido días festivos)—añade—se tramitan por la radiomóvil y telégrafos a las 7, 10, 13, 16 y 18 horas con arreglo al Código internacional aprobado en 1929 y son recogidas por todos los Observatorios del mundo, y, aparte los diversos trabajos que se envían mensualmente a la Oficina Central de Madrid, se remiten datos diarios a la Prensa local, que ésta publica, no solamente locales sino también de toda la costa Norte, desde San Sebastián a Finisterre.

Un niño atropellado

En las primeras horas de la tarde del domingo último fué atropellado en Viba-boa por el automóvil C-3491, que de Santiago se dirigía a esta capital, el niño Juan Paradelo, de 9 años, vecino de aquel lugar, que intentaba cruzar la carretera en el crítico momento de pasar el coche. En el mismo vehículo fué traído a La Coruña y después de hecha la cura de urgencia en la Casa de Socorro del distrito del Instituto, fué trasladado al Hospital civil. Se le apreciaron magullamiento general, erosiones en distintas partes del cuerpo y conmoción cerebral. Su estado fué calificado de pronóstico reservado. El Juzgado de guardia instruye diligencias. Conducía el automóvil causante de la desgracia, su propietario D. Antonio Rey Mancebo.

LA LIGA DE AMIGOS

Celebró sesión también el domingo esta entidad y en ella se aprobó la actuación de la liga, a la que se dió un amplio voto de gracias, rogándole que continúe al frente de la dirección hasta diciembre, para proseguir las gestiones encaminadas a la construcción del Stadium en los terrenos de la Residencia de Estudiantes.

CRÓNICA DE SANTIAGO

ADHESION AL SEÑOR VIGURI. Por iniciativa de varios concejales se celebró en esta ciudad una reunión de elementos de diversa idealidad política con objeto de realizar un acto de adhesión al señor Rodríguez Viguri, gestionando a la vez que no desista de presentar su candidatura por Santiago, como parece que había determinado en virtud de actos realizados durante la pasada huelga. Se acordó realizar un acto de desagravio con el señor Rodríguez Viguri, en viéndole un telegrama de adhesión y que una comisión se traslade a Madrid para hacerle entrega de un mensaje pidiéndole que presente su candidatura por Compostela, como santiagués ilustre que es. A la vez se acordó visitar al señor Villar Iglesias para instarle a que continúe al frente de la Alcaldía, puesto en el que se le ve con la mayor simpatía. El mismo domingo se cumplieron estos acuerdos.

LA PLAYA JOCUNDA

Esta vez, lector amigo, nuestra excursión es breve. La playa que vamos a visitar, si bien pertenece a la zona central de la costa Artabra, que ahora nos dedicamos a recorrer, no es marifañá. Esta playa de hoy está a dos pasos de casa; dos pasos que por carretera equivalen a seis kilómetros, y surcando las aguas de la bahía herculina representan una distancia marítima de dos millas...

DE SOCIEDAD

El domingo se celebró en el Náutico uno de los bailes más alegres y animados de la temporada. Los salones de la elegante sociedad refulgían de luz y de belleza de la exquisita concurrencia femenina. Allí estaban esa hermosa muñeca que se llama Conchita Durán, la garbosa morena Lolé Aranguren y otras de nuestras más bellas muchachas entre las que recordamos a Pili Castro Carnecho, Carmen Juega, Mariquita Jiménez Facio, Carlota Lago, Carmen Ozores, María Luisa Prieto, Pilaja Fernández Obanza, Carmen Urioste, Teresa Freijal, María Antonia Ruiz, Carmen Folla, Lolita García, Matilde Argudin, Angelita Vilas...

La excursión ferrolana

En el Ayuntamiento reunieron el domingo los excursionistas ferrolanos y de allí se dirigieron al jardín de Méndez Núñez, acompañados por el alcalde accidental y varios concejales. Ante el monumento de Concepción Arenal hizo entrega al alcalde accidental de la placa de bronce que el Centro Obrero de Cultura de Ferrol dedica a la insigne pensadora. Después y acompañados por los señores Castillo y Rod Codina visitaron los excursionistas el jardín de San Carlos, las iglesias de Santiago y Santa María y la torre de Hércules...

Quantidades devueltas bajo secreto de confesión

(POR TELEFONO) EL SUPERIOR DE LOS CAPUCHINOS, ENCARGADO DEL REPARTO. Vigo, 23 (15,24 h.).—El superior de los Capuchinos de esta residencia ha entregado, bajo secreto de confesión, las cantidades siguientes: A D. Juan Rivas Maristany, 4.480 pesetas; a D. Antonio Fernández Pérez, dos mil ochocientos; a D. Urbano Vidal Cambeas, 2.260; a doña Pilar F., viuda de Bravo 5.040. Tiene, además, dicho religioso para entregar a los herederos de D. León Valverde, 2.800; a D. Juan Pérez Alonso, 1.120; a D. José Pazos y hermanos, 1.120.

El Observatorio Meteorológico

El jefe de servicio de observaciones meteorológicas de La Coruña don José Batista Díaz nos envía copia de una carta que dirige a nuestro colega "La Voz de Galicia" contestando un suelto de este periódico referente al Observatorio de la Ciudad Jardín. Dice que está funcionando sin interrupción desde el 16 del pasado mes de Septiembre, que tiene instalados todos los aparatos y que se efectúan las observaciones diariamente por personal compuesto de un observador y dos suplentes, aparte del jefe que, aunque trasladado a otro lugar, está en funciones mientras no venga el sustituto. Las observaciones que se efectúan diariamente en este Observatorio (incluido días festivos)—añade—se tramitan por la radiomóvil y telégrafos a las 7, 10, 13, 16 y 18 horas con arreglo al Código internacional aprobado en 1929 y son recogidas por todos los Observatorios del mundo, y, aparte los diversos trabajos que se envían mensualmente a la Oficina Central de Madrid, se remiten datos diarios a la Prensa local, que ésta publica, no solamente locales sino también de toda la costa Norte, desde San Sebastián a Finisterre.

Un niño atropellado

En las primeras horas de la tarde del domingo último fué atropellado en Viba-boa por el automóvil C-3491, que de Santiago se dirigía a esta capital, el niño Juan Paradelo, de 9 años, vecino de aquel lugar, que intentaba cruzar la carretera en el crítico momento de pasar el coche. En el mismo vehículo fué traído a La Coruña y después de hecha la cura de urgencia en la Casa de Socorro del distrito del Instituto, fué trasladado al Hospital civil. Se le apreciaron magullamiento general, erosiones en distintas partes del cuerpo y conmoción cerebral. Su estado fué calificado de pronóstico reservado. El Juzgado de guardia instruye diligencias. Conducía el automóvil causante de la desgracia, su propietario D. Antonio Rey Mancebo.

LA LIGA DE AMIGOS

Celebró sesión también el domingo esta entidad y en ella se aprobó la actuación de la liga, a la que se dió un amplio voto de gracias, rogándole que continúe al frente de la dirección hasta diciembre, para proseguir las gestiones encaminadas a la construcción del Stadium en los terrenos de la Residencia de Estudiantes.

CRÓNICA DE SANTIAGO

ADHESION AL SEÑOR VIGURI. Por iniciativa de varios concejales se celebró en esta ciudad una reunión de elementos de diversa idealidad política con objeto de realizar un acto de adhesión al señor Rodríguez Viguri, gestionando a la vez que no desista de presentar su candidatura por Santiago, como parece que había determinado en virtud de actos realizados durante la pasada huelga. Se acordó realizar un acto de desagravio con el señor Rodríguez Viguri, en viéndole un telegrama de adhesión y que una comisión se traslade a Madrid para hacerle entrega de un mensaje pidiéndole que presente su candidatura por Compostela, como santiagués ilustre que es. A la vez se acordó visitar al señor Villar Iglesias para instarle a que continúe al frente de la Alcaldía, puesto en el que se le ve con la mayor simpatía. El mismo domingo se cumplieron estos acuerdos.

RESUMEN DE PRENSA

«La Epoca» dice con referencia al problema del cambio:

«La libra esterlina llegó a cotizarse a 51 pesetas; háblase rápidamente a colocarse en 46 47; forcéjese dos días en ese cambio, pugnando por provocar un nuevo descenso de la peseta sin conseguirlo, ayer bajó al entero 45. ¿Que significa esto? ¿Cuáles son sus causas?»

«Sería pueril que se pretendiese suponer por nadie que las circunstancias habían variado. Un colega al detenerse la marcha descendente de la libra se aventuró a decir que era por haber retrasado la fecha de las elecciones. Al día siguiente la libra perdió otro entero. La situación económica y financiera no puede cambiar en una semana; la política sigue siendo la misma. Y, sin embargo, la libra ha bajado seis enteros. ¿Por qué?»

A nuestro juicio por una sencilla cosa, se ha visto que había una política financiera y una voluntad para seguirla. El señor Wais ha mostrado seriedad igual en los días adversos que en los bonanciosos, no desmayando en su labor ni entusiasmándose con sus resultados, y ha revelado energía para tomar un camino y seguirlo. Usa de sus facultades y toma sobre sí la responsabilidad del uso. Y eso es todo.

La peseta vale más de lo que el extranjero quiso que valiese. Se abultó más allá de las fronteras el movimiento huelguístico y el movimiento fue dominado. Se habló de republicanismos y ahora estamos en que los republicanos, renunciando a la mano de doña Leonor, habían de abstenerse en las elecciones. Se barajó la clase de pasiones y el Gobierno continuó su camino. Dentro del Gobierno el ministro de Hacienda fue trazado el suyo, medida tras medida, hasta el presente sin ser el golpe. Sensación de autoridad, de firmeza, de trabajo.

De esta manera hemos llegado a un punto en que podemos decir dominamos el mercado con más o menos oscilaciones, pero ya, a nuestro juicio, leves, nos va siendo más favorable día en día a hasta buscar el nivel de los precios. Y el señor Wais habrá prestado un gran servicio, demostrando a la vez cuanto de infundado hubo en quienes pretendieron estorbarle el camino. Y una vez más se habrá probado que el mejor modo de gobernar es... precisamente eso: gobernar.

Como es sabido, por algún periódico se hizo aparecer al señor Flores de Lemus en desacuerdo con el criterio del ministro de Hacienda sobre la exportación del oro del Banco de España. Aquel técnico publica en «El Liberal» una carta en la que dice:

«Mi situación como funcionario de la Hacienda me veda hacer públicamente declaración alguna de conformidad o de desacuerdo con lo que es esencial en la crítica, denuncia y severa a que el autor del artículo somete algún intento. Solamente puedo y debo esclarecer un punto importantísimo de hecho, a saber: que mi propuesta se refirió al oro del Tesoro y no al del Banco.»

Es cosa vieja. Se trataba de una paralización del mercado ocurrida en Agosto—el fenómeno es frecuente y bien conocido de los profesionales—. Sus otros mejores operadores fijaron la cantidad máxima del hecho en 60.000 libras esterlinas. El curso del cambio sobre tenedores tocó al entero 48, para retroceder después. Disponía el Tesoro, no ya de 60.000, sino de un millón de libras en cifra redonda. Es bien comprensible que en tales condiciones yo deseara prevenir tales oscilaciones absurdas, dañosas y perfectamente evitables. Eso fue todo.

La exportación del oro del Banco es problema de más envergadura y de muchísima mayor trascendencia, y sobre ella yo no puedo opinar públicamente, mientras constituya una cuestión de gobierno. El modesto asunto a que yo me refería había pasado ya de aquel estado y era excusada la reserva.»

Sobre el problema monetario escribe Senador en «El Liberal»:

COMISION PROVINCIAL

La sesión de ayer

La presidencia del señor Aperribay y asistieron los vocales señores Fernández Yáñez, del Moral, Zincke, Goyanes y Fernández Portal Fradejas.

Se acordó en primer término señalar los días 5, 12, 19 y 26 del próximo mes de Noviembre, a las once y media de la mañana, para celebrar sesiones ordinarias.

INTERESES DE FERROL

El presidente dió luego detallada cuenta de todos los actos que el domingo último se celebraron en El Ferrol, con motivo de la colocación de la primera piedra del edificio que, por acuerdo de la Corporación provincial, va a construirse en dicha ciudad, para instalar la Casa-Cuna que allí sostiene la Diputación, refiriendo los pasajes de que fue objeto la Comisión por parte de aquel Ayuntamiento, y proponiendo que se acordase hacerle presente la mayor gratitud, muy especialmente al ilustre señor Lloveras, quien colmó de atenciones a los diputados que acudieron a la celebración del citado acto.

Se acordó por unanimidad aceptar la propuesta del presidente, quien se refirió también a la visita que en la expresada ciudad le hizo el «Comité de Defensa de los intereses de Ferrol», integrado por todos los organismos representativos de la vida económica, para entregarle copia de la exposición elevada al presidente del Consejo de ministros en suplida de que se da continuidad a los planes y programas de construcciones navales y se procure la colocación de las quillas de los grandes transatlánticos, al quedar libros las grandes empresas hoy por los cruceros «Canarias» y «Baleares», y solicitar el apoyo de la Corporación provincial en favor de tales proyectos.

Dió el señor Aperribay cuenta que ante el Comité de referencia ratificó, cuanto, en relación a los intereses de Ferrol, expuso en la sesión anterior, y ofreció el apoyo solicitado de esta Comisión, entendiendo que, por de pronto, debe acordarse dirigir un telegrama al presidente del Consejo de ministros, rogándole el estudio y solución favorable de la referida súplica. Así se acordó, como también comisionar al presidente para que en su próximo viaje a Madrid realice todas las gestiones que estime convenientes al éxito de las aspiraciones de la repetida población.

PETICIONES DE SANTIAGO

Manifestó también el señor Aperribay que le había visitado una comisión integrada por el alcalde y dos concejales del Ayuntamiento de Santiago para rogarle: 1.ª Que en los próximos presupuestos se destinara la suma de 200.000 pesetas, que desde tiempo inmemorial y

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

Cinema Cuatro Caminos
Hoy, a las 7 y 12 tarde y 10 noche
Exhibición de la estupenda película
en seis partes, titulada:
Su Majestad el Corazón
¡GRANDIOSO EXITO!
del dueto cómico-serio, a gran voz:
LOS MINUÉ
Jueves: ¡MONUMENTAL ESTRENO!
LA ARAÑA DE ORO

SALON PARIS. CINEMATOGRAFO DE MODA
Hoy, martes, 28 de Octubre; PROGRAMA MONUMENTAL
ACONTECIMIENTO SENSACIONAL
ESTRENO EN LA CORUÑA, de la formidable producción Huraacán,
-: ADELANTE POR EL PRINCIPE :-
Interesantísima película, basada en un drama de sociedad,
de novísimo argumento y suntuosa presentación :-
Principales intérpretes: Lya de Putti, Don Alvarado y Warner Oland
¡No deje de admirar esta hermosa producción!

Cine Kiosco Alfonso
Hoy: A las 5 y media, 7 y media y 10 y media
La joya de gran interés,
UNA AVENTURA DEL BARON BONNY
Precios populares
A las 5 y media, 0'10; a las 7 y media, 0'30; a las 10 y media, 0'20

Dice también que de los 28 muertos que sufrió el "Baden", 27 son españoles y uno alemán, y de los heridos todos, excepto seis, son igualmente españoles.
LA RAZON DEL BOMBARDEO AL "BADEN"
Berlín.—El capitán Rollin que manda el "Baden", se encuentra detenido en Río Janeiro, mientras no se esclarezca debidamente lo ocurrido.
Según parece las autoridades brasileñas al bombardear el buque, habían creído que a bordo del "Baden" (trataban de huir con dirección a la Argentina, los principales elementos del Gobierno derrocado.)
Por de pronto y mientras todo esto no queda en claro la Compañía Hamburguesa ha dispuesto que pudiesen suprimirse las escalas de sus buques en el Brasil.

Marina, Isalás Noronha, Higiene, Alberto Cunha.
Comunicaciones, Conrado Muller.
El ofrecimiento hecho por la Junta provisional a Jettubio Vargas para que ocupe la presidencia, pasando entonces Frago a ministro del Interior, ha sufrido un pequeño contratiempo, pero de resolverse, esto señalaría el triunfo completo de la revolución.
EL VICEPRESIDENTE ELECTO DEL BRASIL
Lisboa.—Ayer mañana, a bordo del vapor inglés "Alcantara", pasó por esta capital el vicepresidente electo de la República del Brasil Vital Soares, que procede de Francia donde se encontraba y que se dirige a Río Janeiro.
Declaró que le sorprendió lo ocurrido en su país y que va al Brasil para conocer de cerca lo sucedido, pues las informaciones que hasta él llegaron son tan confusas.
Añadió que le admirará la resistencia que han opuesto a la revolución los elementos federales y que confía que el Brasil volverá de su acuerdo revolucionario, pues la mayoría del país estaba al lado de Julio Prestes.
Terminó diciendo que desconoce que medios habrán puesto en juego para que tantos elementos se hubieran colocado al lado de los revolucionarios.

RECIBIMIENTO QUE SE PREPARA EN CADIZ.—VARIOS ACTOS EN SAN FERNANDO.
En Cádiz se prepara un magno recibimiento al Soberano.
El alcalde ha publicado una alocución que causó excelente impresión en el vecindario.
El lunes se celebrará un té de gala.
En San Fernando asistirá el Monarca a diferentes actos.

la depresión económica de Alemania y la de otros países, esa actividad decayó, de morando en esa forma el notable promedio mantenido en el desarrollo de Alemania durante los años de la post-guerra.
Esto afectó a la Compañía Hamburguesa, como consecuencia de la depresión en el distrito del Río de la Plata, con el resultado de una paralización virtual de los cargamentos disponibles en ese distrito. Sin embargo los cargamentos exportados se mantuvieron satisfactorios, y a pesar del pobre intercambio comercial durante la segunda mitad del año, se cree, en general, que el tonelaje total de 1929 arrojará un leve aumento cuando se conozcan las cifras exactas.
Oficialmente se calcula que el tráfico de pasajeros por el Atlántico Norte ha aumentado en un dos por ciento durante el año 1929, y puede compararse favorablemente con los negocios en las líneas de pasajeros de otros países.

y que la victoria de los revolucionarios es absoluta.
LOS ESPAÑOLES MUERTOS EN EL "BADEN"
Madrid.—El ministro de España en Río Janeiro comunica que el Gobierno provisional le ha expresado su sentimiento por la desgracia ocurrida a bordo del vapor "Baden", manifestándole que se hará cargo del entierro de los españoles que perecieron a consecuencia de la misma y atenderá a los heridos.
Por su parte el Gobierno español encargó a su representante que realice las gestiones necesarias a fin de aclarar lo ocurrido y fijar responsabilidades para exigir, en su caso, de daños y perjuicios.

HERIDOS GRAVES.—UNO QUE APARECE
Río Janeiro.—De los heridos a bordo del "Baden", quince lo están de gravedad. Ha aparecido el súbito español José Antonio Fernández, a quien en los primeros momentos se había dado por muerto. El ministro de España ha sido autorizado para tratar con el Gobierno provisional de aquel país todos los extremos referentes a este asunto.
LO QUE DICE LA COMPANIA DEL "BADEN"
Berlín.—La Compañía Hamburguesa América Linea ha declarado que el vapor "Baden", de dicha empresa naviera, salió de Río Janeiro cuando fue acometido, llevando en regla su documentación y colocadas cuantas señales se habían ordenado a su capitán Rollin, según manifiesta éste en despachos que la mencionada empresa ha recibido.

EL NUEVO GOBIERNO DEL BRASIL
Nueva York.—La Junta provisional del Brasil ha designado el siguiente Gobierno:
Presidente, Frago.
Ejército, Leite Castro.
Obras públicas, Gabriel Fernández.
Negocios Extranjeros, Mello Franco.
Policía, Litraxer.

EL ORZAN se vende en Sada en el establecimiento de don Avelino Castañeira.

Varias noticias
ACCIDENTE DE AUTOMOVIL.—UN MUERTO Y VARIOS HERIDOS
Astorga.—El domingo ocurrió cerca de esta ciudad un grave percance automovilístico.
Desde Madrid se dirigían a Galicia, ocupando un coche de turismo, los señores de Losada (D. Manuel), vecinos de Pousa, y su hermano político don Guillermo Riera Kirpatrick, domiciliado en La Coruña.
El vehículo chocó con otro que marchaba en dirección contraria y por efecto del choque voló, resultando heridos todos sus ocupantes, a excepción del señor Riera, a quien fue preciso trasladar al hospital de Astorga.
Los médicos que lo reconocieron apreciaron desde el primer momento una gravedad extrema y comunicaron a los señores de Losada su impresión pesimista que desgraciadamente se confirmó, pues el señor Riera dejó de existir a las pocas horas.

La situación en el Brasil
LOS ESPAÑOLES MUERTOS EN EL "BADEN"
Madrid.—Por el Ministerio de Estado se ha publicado la lista rectificada de los muertos habidos a bordo del "Baden" cuando éste fué cañoneado por la fortaleza brasileña de Copacabana.
Son los siguientes:
María Remedios Cortina, de Infesto, de 26 años, soltera.
María Concepción Collado, de Colunga, 18 años, soltera.
Engracia Iglesias Argüelles, de Laviana, 32 años, soltera.
María Dolores Zapico Cantora, de Laviana, 32 años, soltera.
Hermilia María G. Rodríguez Gutiérrez, de Rivasdeella, 27 años, soltera.
Ángela Enriqueleta López, de Parre, 34 años, soltera.
Vicente Garás Hervia, de Infesto, 18 años, soltero.
Pilar Toribio Caso, de Ponga, 46 años, soltera.
Bibiana Menéndez Fernández, de Grado, 40 años, soltera.
María Consuelo Menéndez Fernández, de Tineo, 27 años, casada.
María Canella Rodríguez, de Gijón, once años.
María Josefa Solar, de Gijón, 29 años.
María Díaz Solar, hija de la anterior, de quince meses.
Faustino Parrondo González, de 20 años, labrador.
María Covadonga Mier, de Rivasdeella, 27 años, soltera.
Teresa Rodríguez Pérez, de Candamo, 49 años, casada.
María Remedios Fernández, 26 años, soltera.
Benigno Díaz Huerta, 49 años, viudo.
Saturnino Junco, de Gabrales, 53 años, casado.
Encarnación Barreiro Fernández, de Ganas de Narcea, 27 años, casada.

que la victoria de los revolucionarios es absoluta.
LOS ESPAÑOLES MUERTOS EN EL "BADEN"
Madrid.—El ministro de España en Río Janeiro comunica que el Gobierno provisional le ha expresado su sentimiento por la desgracia ocurrida a bordo del vapor "Baden", manifestándole que se hará cargo del entierro de los españoles que perecieron a consecuencia de la misma y atenderá a los heridos.
Por su parte el Gobierno español encargó a su representante que realice las gestiones necesarias a fin de aclarar lo ocurrido y fijar responsabilidades para exigir, en su caso, de daños y perjuicios.

EL RACING TRIUNFA DIFÍCILMENTE EN SAN AMARO.—RIVERA EL MEJOR DE LOS 22.
Pocas veces hemos visto el campo de los coruñeses tan abarrotado de público. Sin duda el deseo de ver nuevamente al Racing frente a un equipo inferior al Deportivo fué la causa, junto con la bondad del tiempo, que hizo acudir en masa a la afición al campo de la Torre. Pero fuera lo que fuera lo seguro es que la directiva del Coruña ha recibido un excelente ingreso con dicho partido.

EL RACING TRIUNFA DIFÍCILMENTE EN SAN AMARO.—RIVERA EL MEJOR DE LOS 22.
Pocas veces hemos visto el campo de los coruñeses tan abarrotado de público. Sin duda el deseo de ver nuevamente al Racing frente a un equipo inferior al Deportivo fué la causa, junto con la bondad del tiempo, que hizo acudir en masa a la afición al campo de la Torre. Pero fuera lo que fuera lo seguro es que la directiva del Coruña ha recibido un excelente ingreso con dicho partido.

EL RACING TRIUNFA DIFÍCILMENTE EN SAN AMARO.—RIVERA EL MEJOR DE LOS 22.
Pocas veces hemos visto el campo de los coruñeses tan abarrotado de público. Sin duda el deseo de ver nuevamente al Racing frente a un equipo inferior al Deportivo fué la causa, junto con la bondad del tiempo, que hizo acudir en masa a la afición al campo de la Torre. Pero fuera lo que fuera lo seguro es que la directiva del Coruña ha recibido un excelente ingreso con dicho partido.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

DEL EXTRANJERO
LA COMPETENCIA ENTRE FERROCARRILES Y AUTOMOVILES EN ALEMANIA.
Berlín, (United Press).—El ferrocarril alemán ha iniciado un ataque directo contra sus competidores a motor, publicando un memorandum en el que pide que aumenten los impuestos sobre los vehículos a motor y se impongan restricciones en el uso de las carreteras.

HERNIADOS
Por fin término radical a sus padecimientos con la aplicación de los renombrados métodos C. A. BOER. Adornados por milicias de enfermos, realizan cada día prodigios procurándose a los HERNIADOS la seguridad, la salud y según opiniones médicas y las de los mismos HERNIADOS, la curación definitiva, como lo prueban las siguientes cartas de las muchas que diariamente se reciben, enalteciendo los efectos benéficos y curativos del método C. A. BOER.
La Coruña, 13 de agosto de 1930. Sr. D. C. A. BOER, Ortopédico, Barcelona.— Muy señor mío: Tengo el gusto de participarle que me encuentro completamente curado de la hernia que me padecía, gracias a la excelencia de su Método y Aparatos C. A. BOER, que recomendaré a mis amigos y conocidos. La presente sirve para testimoniarle mi agradecimiento y que disponga de esta carta como guste. Quedo de usted atto. s. s., Manuel Portela, calle de San Andrés, 154, LA CORUÑA.
San Jorge de la Marañá, 5 de Julio de 1930. Sr. D. C. A. BOER, Ortopédico, Barcelona.— Muy señor mío: Tengo el gusto de manifestarle que me encuentro completamente curado de la hernia que tenía, la cual me producía infinitos dolores, teniendo siempre la estrangulación. Para bien de los herniados le autorizo publicar esta carta en la prensa. Quedo suyo atto. s. s., Damián Niebla, en SAN JORGE DE LA MARISA-SERANIES (La Coruña).

Hijos de Emilio Cervigón Carreras

Maderas, Carpintería, MUEBLES. Fábrica y almacén. Socorro, 10 al 26

Artículos Sanitarios y de Construcción
CUARTOS DE BAÑO
PROPAGANDA, desde 275 pesetas
Compuesto de: Bañera hierro esmaltada 1.ª, g. ifios y válvulas-Bidet 1.ª, g. ifios y válvula y Lavato 1.ª, g. ifios, válvula y soporte.
Tuberías: AZUL-F. Mosáticos, Cocinas BILBAO y económicas, etc.
Ferretería-Bazar: RAUL ALFONSO. -- Linares Rivas, 54
GRANDES TALLERES DE BRONCEADO Y NIQUELADO y demás baños galvánicos, de toda clase de piezas. Entrega rápida de trabajos. Avenida Fernández Latorre, 60-72

Restaurant Formos
El más antiguo y acreditado de La Coruña
PLATOS DEL DIA
Libre estofada
Calamaros en tinta
Pollo en pepitoria
Lubina con mayonesa
Rifones a la italiana
Postros: Tartá, queso, mermeladas y frutas.
Olmos, 25.—Teléfono, 1.675
Línea "Neptun" de Bremen
Servicio rápido de vapores alemanes de carga
Salidas de BREMEN para LA CORUÑA aproximadamente los días 15 y 30 de cada mes, y de AMBERES, directamente para LA CORUÑA, alrededor de los días 10 y 24.
Agente en Bremen: Rabien y Stahlboie. n
Agente en Amberes: L'Agence Anversoise de Lignes Régulières S. A.
Agente en La Coruña: Felipe Rodríguez Rey

Palace Hotel RESTAURANT VIGO PROPIO PARA FAMILIAS Director propietario: José Losada García
Recomendamos: PALACE HOTEL (PONTEVEDRA)

biche que marca el segundo. No tarda mucho, el Coruña en conseguir su único tanto. Manolín da una fuerte carga a Uribe en el área fútbica y Chirri de un gran tiro consigue el tanto, terminando poco después la primera parte.

Chacho estuvieron muy bien. Los otros dos cumplieron sin excederse. El Eirina jugó con gran entusiasmo haciendo todos un magnífico partido. Sin embargo, la superioridad deportiva fue manifiesta.

EL "EIRINA" VENDE DIFICILMENTE AL "DEPORTIVO".—UNA MALA TARDE DE ISIDRO Y ALEJANDRO.

OTROS RESULTADOS Athletic de Madrid, 2; Nacional, 1. Patria, 5; Iberia, 0. Avilés, 0; Gijón, 5. Euzkadi, 7; Cultural, 1. Deportivo Valencia, 0; Cultural Leonesa, 2.

... que Cachán ha sido dado de baja a petición propia en la Cultural y se halla ya en La Coruña. ... que es fácil alinear con el Deportivo en La Liga, ya que en el campeonato no puede ser por haber jugado en el citado club leonés.

SABEMOS... que Antonio, el que fue médico deportivista, ha causado gran impresión en un encuentro de entrenamiento celebrado el jueves pasado en la Corte.

El segundo tiempo empezaba con análogos caracteres hasta que Esparza fue lesionado y retirado del campo, pues aunque volvió a salir, visto su estado de inconsciencia fue nuevamente retirado.

... que como la casa en cuestión está algo apartada del casco de la ciudad los jugadores quedarán en casa después de cenar y serán buenos chicos.

El primer tanto ponedrés el 10 de noviembre Nolete chutando fuertemente y dejando pasar Isidro el balón, agachándose previamente hasta el fondo de la red.

Este buque el mayor de los que efectúan la travesía Coruña-Habana, cuenta con las mayores comodidades que se pudieran desear.

Dejando a un lado el mal proceder del público y del árbitro, hablaremos sólo de la labor de los equipos.

Para más informes dirigirse a los Agentes. LOPEZ COMPANIONI—Marina 6 y 7. Telefonemas) Companioni

Bolsas y Mercados

Table with columns: DIA 27 DE OCTUBRE, Anterior, Actual, Corriente. Lists various market prices for commodities like flour, oil, and sugar.

AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores de dos hélices "GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA", y "ZEELANDIA".

DE BREMEN

LÍNEA DE AMÉRICA DEL SUR Servicio de vapores correo desde el puerto de La Coruña a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Oro

Table listing gold prices for various locations like Bilbao, Vizcaya, and Alfoz.

CAMBIO DEL CENTRO OFICIAL DE CONTRATACION DE MONEDA

Table showing exchange rates for Francos, Libras, Dolares, etc.

Compañía Transatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz. Próxima salida de La Coruña. Precios en tercera clase incluidos impuestos.

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS Y RAPIDOS. Próxima salida para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de 194 vapores.

PRECIOS DE CAMARAS

Table listing prices for different cabin classes: Primera clase, Segunda clase, Tercera clase.

PRECIOS DE CÁMARAS

Table listing prices for different cabin classes: Primera clase, Segunda clase, Tercera clase.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

CAJES RAPIDOS A AMÉRICA DEL SUR. Próxima salida para Río Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos Aires, por modernos y rápidos vapores de doble hélice.

Compagnie Gle. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES.

PRECIO EN TERCERA CLASE CON IMPUESTOS

Table listing prices for different destinations: A LA HABANA, A VERACRUZ.

EDUARDO FARINA

Postal: Apartado núm. 3. Direcciones: Telefónica y Telefónica FARINA-CORUÑA

Compagnie Generale Transatlantique

COMPANIA DE VAPORES CORREOS Y GRAN VELOCIDAD. Línea de Nueva York. Próxima salida de LA CORUÑA.

Compañía del Pacifico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA Para La Habana. Precios en tercera clase.

MALA REAL INGLESA. Vapores de ida - Para Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Precios en 3.ª clase.

Compañía Transatlántica Española. Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz. Próxima salida de La Coruña.

Compañía del Pacifico. PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA Para La Habana. Precios en tercera clase.