

Número suelto: DIEZ CENTIMOS

Precio de suscripción: DOS PESETAS al mes

LA CORUÑA - Año XII -- Núm. 3.440

EL ORZAN

DIARIO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración:
PLAZA DE MARIA PITA, 7
Teléfono, 110 Franqueo concertado

Domingo 30 de Junio de 1929

UN DIA DE JUBILO NACIONAL

Los tripulantes del "Dornier 16" fueron recogidos ayer por un avión inglés

Fueron hallados al S. E. de las Azores, sanos y salvos, dentro del «Dornier». --- Este tiene escasas averías. --- La falta de gasolina motivó el amaraje. --- La noticia del salvamento produjo gran entusiasmo en todo el mundo. --- Manifestaciones de gratitud ante las Embajadas. --- El «Eagle» llegará a Gibraltar, con los aviadores, del lunes al martes

Fecha de verdadero júbilo ésta del 29 de

Julio, 1922, para España. Podremos vivir muchos años, pero nunca olvidaremos la indescriptible impresión con que recibimos ayer mañana la noticia del salvamento de los aviadores. El primer movimiento, en nosotros como en el público, fué de incredulidad. ¡Tantos habían sido los bulos lanzados por informadores inconscientes y desaprensivos, que creímos hallarnos ante uno más! Pero cuando nuestra serenidad se hubo restablecido y pudimos comunicar con Madrid para obtener la confirmación de la buena nueva, cuando comprendimos que no se trataba de un falso rumor más sino de una noticia garantizada por el refrendo oficial, entonces comprendimos también, por la incesante satisfacción que nos produjo la noticia, cuán insostenible se hacia el estado de incertidumbre y de soñanza en que vivímos durante ocho inintermitentes días. Y es tanto mayor nuestra alegría por esta noticia cuando que en realidad viene a nosotros cuando ya no tenemos la menor esperanza.

Ni el público ni nosotros esperábamos ya, sólo las madres de los aviadores esperarán siempre...!

El suplemento de EL ORZAN

Vista la avidez con que el público buscaba noticias sobre el salvamento de los aviadores, nos faltó tiempo para ponernos al habla con nuestro correspondiente en Madrid, y con la amplia e interesante información que él nos comunicó lanzamos a la calle un suplemento que el público arrebataba materialmente de manos de los vendedores. La venta fué crecidísima, y aún así y todo tuvimos que dejar de servir muchos pedidos por imposibilidad material de que nuestras máquinas diesen abasto.

No decímos esto con ánimo de destacar un éxito informativo, sino simplemente para demostrar la extrema curiosidad del público.

Puestos al habla con nuestro correspondiente en Madrid, nos confirmó la exactitud del hallazgo.

(POR TELEFONO)

AL HABLA CON MADRID.—DEMOSTRACIONES DE ALEGRÍA.—FELICITACIONES DE TODO EL MUNDO.

Al propio tiempo nos manifestó la siguiente:

Madrid.—A las doce de la mañana el Ministro de Marina recibió a los periodistas en su despacho manifestándose la noticia de haber sido encontrados Franco y sus compañeros de vuelo, pero recordando la absoluta seguridad de que no podría igualar en efusión y cariño al que ahora les tributaba España entera, que si los admiró en la gloria, tiene para ellos el cariño más sincero y efusivo en la desgracia. En realidad, este contratiempo ha servido para agüitar el entusiasmo y la fe de España por esas ilustres figuras que de un modo tan abnegado y heroico saben sacrificarse por ella. España, estamos seguros, no lo olvidará nunca. Los aviadores es de presumir que tampoco. Y en la dureza de este sacrificio y de esta renuncia de ahora, templando el espíritu para nuevas proezas.

Lo mismo en el triunfo que en el fracaso—porque en ciertos fracasos se lleva al máximo el heroísmo y el desprecio de la vida. España admira a estos tenaces flerteadores de la muerte que un día, sencillamente, apuntan la flecha de sus naves al cielo, para atravesar un océano con el mismo aire infantil que si fueran a consumar la travesía de robar una estrella para los collares de sus novias.

No queremos hurtar por más tiempo la alección del público, ávido de conocer las noticias del salvamento de los aviadores, pero no podemos terminar estas líneas sin antes ofrecer el testimonio de nuestra gratitud a Francia, a Portugal, a Italia, por su desinterés y colaboración en los trabajos de salvamento, a la aviación inglesa, tan noble y tan heroica, por el salvamento de los tripulantes del "Dornier 16". Ya en otra ocasión, con cuánto de la pérdida del capitán Estévez en el desierto, España pudo apreciar hasta donde llegaba el generoso espíritu de solidaridad de la aviación británica. Ahora, esa deuda se ha acrecido en forma que no sabemos como podrá pagarla nuestra patria.

LA PRIMERA NOTICIA EN LA CORUÑA

La gratísima noticia del salvamento de los tripulantes del "Dornier 16" se supo en la Coruña por el Banco Pastor, a quien se le comunicó la Agencia Faro poco antes de las doce de la mañana.

Al trasmisitirla, la expresada Agencia hizo constar que la noticia estaba confirmada oficialmente, en vista de lo cual el Banco pidió al público fijando el telegrama en el vestíbulo.

Con la ansiedad que había por conocer la suerte de Franco y sus compañeros, se limitaron a contestar que los aviadores estaban sanos y salvos, y que hasta el aparato se había salvado.

Frente a la Dirección de Aeronáutica hubo durante toda la mañana enorme gentío. Recordando las falsas noticias propagadas en estos días, mucha gente dudaba aún la veracidad de ésta hasta verla confirmada oficialmente y esta confirmación no se hizo esperar mucho tiempo, pues a las doce y media se supo que el gobernador civil la había recibido.

El júbilo fué general. En la calle Real y los Cantones, especialmente, se manifestaba a voces y el tránsito llegó a hacerse difícil porque lo obstruyeron los grupos en que se comentaba el feliz suceso.

Los chicos corrían en todas direcciones llevando la noticia de casa en casa y las gentes, asomadas en balcones y galerías, preguntaban a quienes transitaban por las calles si era cierto que se había encontrado a Franco.

Pronto surgieron las primeras colgaduras de saña de regocijo. La coloca principalmente el "Nuevo Club", en donde don Pedro Barrón de la Maza llevó la noticia que había recibido personalmente de la Agencia Faro y en seguida lo invitaron en sus oficinas. También se presentó la Agencia Faro y se celebró una reunión de la Comisión Popular para la Defensa de la Patria, presidida por don José María González, secretario del Comité de Defensa.

Los centros oficiales se encargaron de organizar actos de regocijo. Se instaló en el Casino la sala de fiestas y se organizó una gran cena en honor de Franco y sus compañeros. Se realizó una reunión en el Casino de la Provincia de Galicia, en la que se presentó la noticia y se organizó una cena en honor de Franco y sus compañeros.

En el Teatro Principal se presentó la

que demandaban la confirmación de la noticia del salvamento de los aviadores.

En los cafés y bares, las gentes que tomaban el aperitivo brindaban alegría a la salud de Franco y de sus compañeros de expedición, reflexionando en todos los sentidos la profunda satisfacción producida por el hallazgo.

UN TELEGRAMA DEL ALCALDE DE MADRID

Madrid.—El alcalde de Madrid ha telegrafo al consul de España en Gibraltar informándole de que los tripulantes ingleses, que trasladaron a la Presidencia, donde le enteraron de ella.

Término diciendo que se habían dado órdenes a los cruceros que iban a salir de Cartagena para que suspendan el servicio que les había sido encargado.

MAS MANIFESTACIONES DE ENTUSIASMO.

Madrid.—Donde el entusiasmo ha adquirido mayores proporciones fué en los barrios extremos.

En la Puerta de Alcalá se organizó una manifestación numerosísima, que, dando vueltas a España y a los aviadores llegó hasta la Glorieta de Embajadores.

Los manifestantes se encontraron en el camino con un soldado de aviación y, a pesar de la resistencia de éste, lo cogieron en brazos y así lo llevaron hasta la Ronda de Toledo.

COMO LLEGÓ LA NOTICIA A GIBRALTAR

Gibraltar.—Esta mañana se recibió un despacho comunicando que había aparecido el "Dornier 16" con los tripulantes a bordo, sanos y salvos.

El aparato fue encontrado por uno de los hidrosvailes portaviones "Eagle" cuando ya iba a abandonar sus trabajos de exploración en busca de los aviadores.

El hidro descubrió a los aviadores españoles al sur de las Azores. Estaban sobre el "Dornier 16" que presentaba grandes averías.

Una vez a bordo del hidro inglés fueron trasladados al buque porta-aviones.

Al conocer aquí la noticia el vecindario se echó a la calle dando muestras de gran júbilo.

HABLANDO CON EL PADRE DE FRANCISCO

Madrid.—Al tener noticia del hallazgo de los tripulantes del "Dornier 16" fuimos a visitar al padre del aviador Franco, el cual estaba rodeado de amigos.

No diré que había sido su hijo el general Franco, quien le comunicó oficialmente la noticia de que habían sido hallados sanos y salvos los tripulantes del "Dornier" hacia el Sur de las Azores, coincidiendo, por lo tanto, el lugar del hallazgo con la opinión del hermano de Francisco D. Nicolás, del cuerpo de Ingenieros, que siempre fué optimista y aseguraba que los aviadores debían encontrar hacia aquél lado.

Añadió el padre de Franco que su mayor desesperación la había producido la noticia de que el porta-avión iba a retirarse por considerar inútil continuar las pesquisas, pues en aquél buque tenía depositada toda su confianza.

Tanto el padre de Franco como sus hermanos D. Nicolás y D. Francisco, se encontraban varias veces susas que habían acudido a facilitarla.

En número de sus familiares rogó a la prensa que difundiera su gratitud a todos por lo intensamente que han compartido estos días la justificada angustia de los deudos de los aviadores.

LA HERMANA DE MADARIAGA EXPRESA SU GRATITUD

Madrid.—También visitamos a la hermana del tecnómaco Madariaga, que vive en la calle de Hermosilla y a la que acompañaban varias vecinas suyas que habían acudido a felicitársela.

Algunos de sus familiares, rogó a la prensa que difundiera su gratitud a todos por la intensamente que han compartido estos días la justificada angustia de los deudos de los aviadores.

A QUE HORA SE RECIBIO LA FAUSTA NUEVA

Gibraltar.—La noticia del salvamento de los aviadores españoles fue recibida por el Almirante en Jefe del Almirantazgo inglés y a las once y media.

Acabó de recibir la noticia de que el "Eagle" ha encontrado al hidroavión español. Agradeció profundamente la espléndida ayuda prestada a nosotros por la Marina inglesa.

El despacho iba dirigido al almirante del astillero de Cádiz.

La noticia se recibió en Madrid a las once y media. El despacho dice que según comunicó el contralmirante inglés, jefe de la escuadra naval, ha sido recogido el hidro español por el vapor "Eagle" estable todos los tripulantes sin novedad, cerca de las Islas Azores.

Los manifestantes siguieron hasta la noche los datos que se presentaron al despachador de los aviadores.

Esperontemente y sin orden alguno, se organizó una manifestación de más de mil personas que salieron detrás de los aviadores.

Estos decían que se iban emocionados, temerosos y que no podían expresar lo que sentían.

Tenían confianza en la pericia y serenidad de los tripulantes del "Dornier" y no podían hacerse a la idea de que se hubieran perdido unos compañeros que honran a la aviación y a la patria.

Los manifestantes siguieron hasta la noche los datos que se presentaron al despachador de los aviadores.

LA NOTICIA FUE TRASMITIDA POR NUESTRO CONSUL EN GIBRALTAR

Madrid.—Todos los centros oficiales, el Aero Club y numerosas casas particulares ostentan colgaduras en señal de júbilo por el hallazgo del "Dornier".

La noticia se recibió en Madrid a las doce y media del consol de España en Gibraltar, circulando en el correo rápido y con máxima rapidez.

Los funcionarios del Gabinete Telegráfico no dieron los datos que se presentaron.

El telegrama en que se da a Madrid la noticia de la aparición está fechado en Gibraltor al Sur de las Azores, alrededor de las 06.00 horas de este miércoles.

En las páginas de la prensa se publicó la noticia de que se había salvado al aviador francés, que se presentó ante el Consulado de Francia en Madrid.

Después de la noticia se presentó ante el Consulado de Francia en Madrid el aviador francés, que se presentó ante el Consulado de Francia en Madrid.

COMENTARIOS Y COLGADURAS

Madrid.—Todos los centros oficiales, el Aero Club y numerosas casas particulares ostentan colgaduras en señal de júbilo por el hallazgo del "Dornier".

La noticia se recibió en Madrid a las doce y media del Consulado de Francia en Madrid.

En las páginas de la prensa se publicó la noticia de que se había salvado al aviador francés, que se presentó ante el Consulado de Francia en Madrid.

Después de la noticia se presentó ante el Consulado de Francia en Madrid el aviador francés, que se presentó ante el Consulado de Francia en Madrid.

En las páginas de la prensa se publicó la noticia de que se había salvado al aviador francés, que se presentó ante el Consulado de Francia en Madrid.

En las páginas de la prensa se publicó la noticia de que se había salvado al aviador francés, que se presentó ante el Consulado de Francia en Madrid.

En las páginas de la prensa se publicó la noticia de que se había salvado al aviador francés, que se presentó ante el Consulado de Francia en Madrid.

En las páginas de la prensa se publicó la noticia de que se había salvado al aviador francés, que se presentó ante el Consulado de Francia en Madrid.

En las páginas de la prensa se publicó la noticia de que se había salvado al aviador francés, que se presentó ante el Consulado de Francia en Madrid.

En las páginas de la prensa se publicó la noticia de que se había salvado al aviador francés, que se presentó ante el Consulado de Francia en Madrid.

En las páginas de la prensa se publicó la noticia de que se había salvado al aviador francés, que se presentó ante el Consulado de Francia en Madrid.

En las páginas de la prensa se publicó la noticia de que se había salvado al aviador francés, que se presentó ante el Consulado de Francia en Madrid.

En las páginas de la prensa se publicó la noticia de que se había salvado al aviador francés, que se presentó ante el Consulado de Francia en Madrid.

En las páginas de la prensa se publicó la noticia de que se había salvado al aviador francés, que se presentó ante el Consulado de Francia en Madrid.

En las páginas de la prensa se publicó la noticia de que se había salvado al aviador francés, que se presentó ante el Consulado de Francia en Madrid.

En las páginas de la prensa se publicó la noticia de que se había salvado al aviador francés, que se presentó ante el Consulado de Francia en Madrid.

En las páginas de la prensa se publicó la noticia de que se había salvado al aviador francés, que se presentó ante el Consulado de Francia en Madrid.

En las páginas de la prensa se publicó la noticia de que se había salvado al aviador francés, que se presentó ante el Consulado de Francia en Madrid.

En las páginas de la prensa se publicó la noticia de que se había salvado al aviador francés, que se presentó ante el Consulado de Francia en Madrid.

En las páginas de la prensa se publicó la noticia de que se había salvado al aviador francés, que se presentó ante el Consulado de Francia en Madrid.

En las páginas de la prensa se publicó la noticia de que se había salvado al aviador francés, que se presentó ante el Consulado de Francia en Madrid.

En las páginas de la prensa se publicó la noticia de que se había salvado al aviador francés, que se presentó ante el Consulado de Francia en Madrid.

En las páginas de la prensa se publicó la noticia de que se había salvado al aviador francés, que se presentó ante el Consulado de Francia en Madrid.

En las páginas de la prensa se publicó la noticia de que se había salvado al aviador francés, que se presentó ante el Consulado de Francia en Madrid.

En las páginas de la prensa se publicó la noticia de que se había salvado al aviador francés, que se presentó ante el Consulado de Francia en Madrid.

En las páginas de la prensa se publicó la noticia de que se había salvado al aviador francés, que se presentó ante el Consulado de Francia en Madrid.

En las páginas de la prensa se publicó la noticia de que se había salvado al aviador francés, que se presentó ante el Cons

COMENTARIOS

Partidos políticos

La discusión establecida en la prensa inglesa acerca del número de partidos que deben actuar en la vida política se hace cada vez más interesante. Las opiniones van precisándose hacia el sistema llamado de turno por suponerlo el de mayor moralidad y el más conveniente para la regularidad parlamentaria. Giro es que tal discusión puede sostenerse donde hay un régimen parlamentario que lleve anexas la actuación de partidos.

Descartada la suposición de que una nación contase con un único partido, monstruosidad inconcebible que nos revelaría un país ulopíco o degradado, queda limitada la cuestión a saber qué pluralidad política es de la máxima eficiencia. Sobre esto la prensa inglesa se va pronunciando con rara unanimidad. Los partidos deben ser dos. Y arguye un comentarista que si excede de este número, sobre ser más lenta y trabajosa la gobernación, cuando ésta requiere un esfuerzo decisivo se agrupan en indecisos que dentro de su heterogeneidad guardan una fuerza armada para quedar en los grandes grupos.

El instrumento parlamentario es y será una mayoría fuerte y un conglomerado de oposición. Así lo reconoce Mac Donald que al afirmar su relativa desprotección por la existencia del Ulipismo inglés se muestra inmediatamente partidario de una regresión a los partidos turnantes. Mais concreto es el secretario de la India que dice que el funcionamiento de las instituciones democráticas "exige" que solo haya dos partidos en Inglaterra. Pues si su conveniencia es reconocida, lo es más su moralidad. Con el turno político se evitarán situaciones anormales como las que atraviesa la propia nación que vé como árbol de sus destinos a la fracción de menor importancia en la política del reino.

No está libre de deficiencias el sistema y la práctica las ha puesto de relieve, pero garantiza el derecho ciudadano y la justicia social y a su vez degenera en compuestas amistosas tendrá siempre ventajas sobre el falso nido unido o los inútiles partidos múltiples.

FOMENTANDO EL TURISMO

Una excursión gijonesa

A las seis de la tarde, ayer llegó a La Coruña, como habíamos anticipado, la excursionista turística organizada por el Ayuntamiento.

Componían la expedición 24 socios del mencionado centro de cultura y figura como jefes de la misma D. Fernando Márquez, y el vocal de la Junta local de turismo gijón don Nemesio G. Galán.

Salearon los excursionistas el viernes y visitaron Lugo y Santiago, pernoctando ayer en la ciudad del Apostol.

En La Coruña permanecieron tan sólo hasta las siete de la mañana de hoy, para visitar Ferrol y salir de allí directamente para Asturias, por la necesidad que tienen algunos de los expedicionarios de estar en Gijón a primera hora del lunes.

Trajeron los excursionistas un cariñoso mensaje de salud de la Junta de Turismo de la bella y progresiva ciudad asturiana para la Junta provincial de La Coruña, cuyo secretario acudió a recibir a los distinguidos viajeros en unión del letrado alcalde Sr. Izquierdo Vivas, que llevaba la representación de la Alcaldía y de varios miembros de la Universidad Popular.

En el mismo autocar en que hicieron el viaje fueron los excursionistas al Ayuntamiento, donde los saludó el alcalde señor Vilas Gilmet, que les dio la bienvenida deseando que les fuese grata su breve estancia en La Coruña.

Acompañados del Sr. Izquierdo Vivas recorrieron después la población, fueron a la Torre de Hercules y al Sanatorio de Oza, visitándolo detenidamente y haciendo grandes elogios de su instalación.

Por los chubascos que caían frecuentemente se hizo preciso regresar a la población sin continuar el recorrido que pretendían hacer por las cercanías y por la misma causa no pudo celebrarse en el parque del "Sporting Club" la fiesta que se programó en obsequio de los gratos visitantes.

Para la noche, después de cenar en el "Hotel Excelsior", donde se alojaron, fueron a ver la verbena del barrio de Santa Lucía y asistieron al baile que se celebraba en el "Salón Doré".

Los excursionistas se mostraron satisfechos de su visita a La Coruña, manifestando que la necesidad de haberse matado de regreso en Gijón les impidió prologar por más tiempo su permanencia entre nosotros.

Es en efecto, sensible que esta visita sea tan breve y no permita llevar a cabo los arances distinguidos en obsequio de los expedicionarios, pues se supone que su estancia en La Coruña habría de alcanzar cuando menos a todo el día de hoy.

Dado el ORZAN enviamos a los círculos delegados de la región hermana un saludo fraternal y hacemos votos porque esta primera visita tenga pronto una repetición que les permita apreciar la simpatía con que La Coruña acoge siempre a tan gratos comisionados.

DAMM
La mejor
Cerveza

Agente Comercial:
JOSE MIGUEL MONTERO

TOROS EN PONTEVEDRA

La corrida goyesca

La corrida de toros, al estilo de la época de Goya, que se celebrará en Pontevedra el próximo día 7 de Julio, ha despertado tal expectación que de toda Galicia sondean a su vez a la ciudad del Lérez para asistir al magno festival.

Como hemos dicho, se lidiarán ocho toros. Dos de Alfonso Martínez, en su mejor época, uno Luis Lorenzo, en su mejor momento, Pablo Estañol, Nicanor Villalba y Ceperich.

El pedido de localidades hecho a la empresa organizadora ya ha comenzado y parece que el día 7 asistirán miles de personas a ver la corrida que se celebrará en el estadio del Lérez, en Pontevedra.

En la corrida goyesca se celebrarán ocho

Palcos de sombra, con diez entradas, 350 pesetas; Barreras de sombra, 50; Contrabarreras de sombra, 30; Tendidos de sombra, 18; Defensas de grada, sombra, 40; Grada de sombra, 17; Barreras de sol, 20; Contrabarreras de sol, 15; Tendidos de sol, 10; Gradas de sol, 9.

BODAS DE PLATA

30 de Junio de 1894.—Concluía Junio sin añadir a las insignificantes noticias del mes alguna de importancia.

En La Coruña hubo una sesión del Ayuntamiento sin pieza de interés y una visita de los aldeñadores al obispado civil que guarda que nadies presente al Gobierno su respetuosa pero energética protesta contra la aprobación del proyecto de alcobas. Formaban la Comisión los señores Fraga, Galindo, Sánchez (don Manuel), Fernández (don Jenaro), Yordi, Morodo y Sánchez (don Ulpiano).

El "Sporting Club" que presidia el señor Taboada decidió concurrir a las Fiestas de Agosto con un donativo de 10.000 pesetas, 5.000 se invertían en levantar una tribuna para los socios en el Cantón; 4.000 en una carroza para la retrata y 1.000 en adornar una batea para la serenata marinera.

El escándalo parlamentario iniciado por una interpelación de Soriano y que había dado origen a una sesión secreta, traía más coña aparentemente. Se hablaba nada menos que de crisis, en la que saldrían los ministros Fernández y Linares, víctimas propiciatorias de la cuestión, en la que nadie tenían que ver.

Con esa fecha había sido nombrado obispo de Jaca don Antón López Pérez y de Badajoz don Félix Soto. El primero había sido magistral de la basílica de Lugo y era uno de los prelados más jóvenes. A la historia ya la literatura gallega prestó merillosos servicios escribiendo obras que le revelaron como un talento precoz. Además de escritor notable era un profundo teólogo y un orador distinguido.

Dr. Sal Lence
Consulta y graduaciones
de la Vista, de 11 a 1
Calle de Ramón de la Sagra (Chale)

De la Diputación provincial

LAS PLAZAS DE PRACTICANTES

Los aspirantes admitidos a las cuatro plazas de practicantes interinos del Hospital de Santiago que habrán de cubrirse el próximo año son los siguientes: señores don José Parraga Ruiz, Rodríguez García Rey, Manuel Moreno Losada, Carlos Luis Gómez y Gómez, Francisco López Somoza, Elias Cerequio Pérez, José Vázquez Sánchez, Francisco Delgado Fernández, José María Osa Nadar, José Pereiro Breo, Luis Botella Valle, Constantino García García, Enrique Piñeiro Rodríguez, Joaquín González Noya, Emilio Xambo García, Guillermo Pérez Santos, Manuel Gutiérrez García, Jaime Rúa Guerra, José María González Figueira, Jesús Fernández Baquerizo, Cesario Liste Aranguena, Antonio Canedo Souto, Manuel García Torres, Ramón Fraga Vázquez, Ramón Silva Sanchez, Claudio Toribio Santos, Luis Farino González, José Díaz Cardama, José Tropiño Paniela, José Camacho Lojo, Manuel Lorenzo Pérez y Luis Corro Martínez.

Como se ha dicho, hasta las doce se han de presentar los solicitantes compilarán sus expedientes justificando méritos y servicios.

Las condiciones de preferencia para ser nombrados son las siguientes: Habrá prioridad servicio a la Beneficencia provincial de La Coruña por mayor tiempo, después a los asambleístas y a la que viene, de acuerdo estableciendo sus imprecisiones.

Hablarán varias señores y hará el resultado el gobernador civil.

Al final de la tarde se reunirán los asambleístas en banquete, y por la tarde se celebrará la sesión de clausura de la Asamblea, en el local de la Grande Obra de Atocha.

POR LA TARDE

En el local del Centro de San Luis Gonzaga y en el de los Antiguos Alumnos Salesianos, se reunieron a las cuatro de la tarde los asambleístas y los consiliarios, para ultimar los asuntos que han de ser llevados a la Asamblea.

PARA HOY

A las once y media de la mañana se reunió la Asamblea en el Teatro Rosalía Castro.

Hablarán varias señores y hará el resultado el gobernador civil.

A las doce de la tarde se reunirán los asambleístas en banquete, y por la tarde se celebrará la sesión de clausura de la Asamblea, en el local de la Grande Obra de Atocha.

GRATITUD A LOS AYUNTAMIENTOS DE CEDEIRA Y CARBALLO

Miércoles lunes se comunicarán a estos Ayuntamientos el valor de gratitud que en su sesión última acordaron concederles la Comisión provincial por las atenciones que dispensaron al presidente de la corporación señior Romay con ocasión de su visita a dichos pueblos para asistir a la imposición de las insignias de la Cruz del Mérito Civil al alcalde de Cedeira don Francisco Artíñu y a la inauguración de las obras realizadas en Carballo por su corporación municipal.

De edades atentos se trataba dado cuenta al señor Romay a sus compañeros en la citada sesión.

¿Quieres comprar JOYAS de absoluta confianza, a precios económicos? Solamente en

El Todo de Ocasión

Compra-venta—SAN ANDRES, 82

GOBIERNO CIVIL

Junta de Transportes

Bajo la presidencia del gobernador el viernes sesión el viernes a las doce de la mañana la Junta Provincial de Transportes.

En ella se abrieron los pliegos presentados para el concurso restringido de línea de automóviles de Bélgica a Lugo, adjudicándose la exclusiva provisional a don Angel González Coto.

Se leyó un oficio de la Junta Central ordenando que a los prescriptos deban unirse a todas las peticiones de servicios de la clase B que se formulen, por conducto de la Junta un plano o gráfico del servicio que se proponga.

Se examinaron y aprobaron los horarios de víspera propuestos por la Empresa Castrol para todas las líneas de automóviles de que es concessionaria.

Se examinaron las peticiones de don Eusebio Martorell solicitando la concesión de un servicio marítimo entre Ferrol y La Coruña; la de don Manuel Gómez Callejo, solicitando un servicio de la clase A entre La Coruña y Viles, acondicionando darse la tramitación respectivamente.

Se dio cuenta de haberse recibido el expediente relativo a la petición de don Marcelo García Martínez en orden a la concesión de una línea de la clase A de Riveira a Santiago y un edicto de la Junta Central autorizando el acondicionamiento de la invocada escritura de exclusiva para dicha línea.

Como hemos dicho, se lidiarán ocho toros. Dos de Alfonso Martínez, en orden a la concesión de una línea de la clase A de Riveira a Santiago y un edicto de la Junta Central, autorizando el acondicionamiento de la invocada escritura de exclusiva para dicha línea.

El pedido de localidades hecho a la empresa organizadora ya ha comenzado y parece que el día 7 asistirán miles de personas a ver la corrida que se celebrará en el estadio del Lérez, en Pontevedra.

La corrida goyesca se celebrará en

LAS JUVENTUDES CATÓLICAS

APERTURA DE LA ASAMBLEA

En el Centro de Santo Tomás de Aquino se celebró a las once y media de la mañana de ayer la apertura de la Asamblea de Juventudes Católicas de Galicia.

Predicó el arzobispo de Santiago Fray Zácaras Martínez, que tenía a su derecha al presidente de la Unión Regional Católica señor Leiceaga, al secretario del Centro señor Marcos, al de Santiago señor Gómez Adanza y al señor Gil, familiar del prelado. A la izquierda de éste se sentaron el consiliario general don Hernán Cortés, el director del Instituto de segunda enseñanza señor Pérez Barreiro, el R.P. Irufi, el secretario del comité organizador de la Asamblea señor Babío, y la directiva del Centro Cultural de Santo Tomás.

Más tarde llegó el presidente de la Asamblea y al terminarse el acto se presentó en el Centro el gobernador civil.

Declarada abierta la Asamblea por el presidente, el secretario del Centro señor Marcos saludó al arzobispo, diciendo que las Juventudes Católicas de Galicia lo ofían con respeto y acatarán sus órdenes en todo momento.

Dedicó otro saludo al consiliario don Hernán Cortés, y dio la bienvenida al señor Taboada, que reside fuera de La Coruña y llegó ayer para asistir a la Asamblea.

Después trajo de la cuestión católica y del desenvolvimiento de las Juventudes.

A continuación habló el señor Babío, que hizo historia de la anterior Asamblea para deducir que resta mucho que hacer pro Juventudes Católicas.

Dijo que con acrecentado amor a Cristo y con el trabajo de todos, se consolidaría en Galicia la obra católica.

Lo siguió en el uso de la palabra el señor Cortés, expresando su reconocimiento y saliendo a los representantes de las Juventudes y a los directivos de las mismas:

Diego plazo es imprologable.

M. CORREDOIRO A MEDICO

RAYOS X.—Pneumotorax artificial

Especialista en enfermedades del Pecho de los Hospitales de Madrid y del servicio

vicio del Prof. Soriano de París.

San Andrés, 20-12. Consulta de 11 a 1 y de 4 a 5

VIAJEROS

Salieron: para San Pedro de Nos, la señora María de Bérriz y don Eugenio Charry y para Puentedeume, don Andrés García y Taboada, con sus respectivas familias.

— Para Avila, con la suya, el secretario de aquel Gobierno civil don Luis Villalreal.

— Para Madrid, salió ayer en el expreso el farmacéutico don Emilio Rey Sánchez.

— Estuvieron en La Coruña, donde vinieron desde Vigo y Santiago, para visitar la población el ministro de Hacienda de la República Argentina, señor Echagüe, su señora y su hijo, que viajan en el vapor alemán "Cap Arcona".

— Otros vinieron desde Compostela el expediente provincial don Abelardo Nieto y sus bellas señoras: orientanas Pepita Salgado y María Romero.

— A bordo del vapor "Zealandia" salió ayer para Las Palmas el magistrado de la Audiencia de La Coruña, D. José Ramón González Diaz, recientemente nombrado presidente de la Audiencia de Tenerife.

— Para Madrid, salió ayer en el expreso el farmacéutico don Emilio Rey Sánchez.

— Estuvieron en La Coruña, donde vinieron desde Vigo y Santiago, para visitar la población el ministro de Hacienda de la República Argentina, señor Echagüe, su señora y su hijo, que viajan en el vapor alemán "Cap Arcona".

— Otros vinieron desde Compostela el expediente provincial don Abelardo Nieto y sus bellas señoras: orientanas Pepita Salgado y María Romero.

— A bordo del vapor "Zealandia" salió ayer para Las Palmas el magistrado de la Audiencia de La Coruña, D. José Ramón González Diaz, recientemente nombrado presidente de la Audiencia de Tenerife.

— Para Madrid, salió ayer en el expreso el farmacéutico don Emilio Rey Sánchez.

— Estuvieron en La Coruña, donde vinieron desde Vigo y Santiago, para visitar la población el ministro de Hacienda de la República Argentina, señor Echagüe, su señora y su hijo, que viajan en el vapor alemán "Cap Arcona".

— Otros vinieron desde Compostela el expediente provincial don Abelardo Nieto y sus bellas señoras: orientanas Pepita Salgado y María Romero.

— A bordo del vapor "Zealandia" salió ayer para Las Palmas el magistrado de la Audiencia

UNA NOTA OFICIOSA

LA IMPLANTACION DEL PATRON ORO

Información telefónica

El Gobierno ha examinado con toda la atención que merece la trascendencia de las propuestas y la categoría social de los proponentes; el dictamen reseñado por la Comisión nombrada para estudiar la implantación del patrón oro. Comparte intuiciones de los juicios que se emiten en dicho documento, dispare sustancialmente de otras y echa en él de medios una fórmula precisa acerca del aspecto que en el problema es más medular y esencial.

El Gobierno ha meditado detenidamente sobre la candente cuestión del cambio y se juzga en el deber de hacer públicos su concepto y los propósitos que le animan.

Ante todo ha de ratificar su decisión de ir a la implantación del patrón oro en el momento y razón que juzgue oportuno y, en aquella forma, que menos costosa resulte para la economía patria; y al propio tiempo reitera su idea de hacer coincidir el retorno al patrón oro con la revalorización, a ser posible integral, de nues- tra valuta. Hoy sujeta a depreciación qua- ssa sujeto es injusta por excesiva.

Estima el Gobierno, como la comisión dictaminadora, que no conviene abandonar el cambio cuando se mantiene no obstante por debajo del que corresponda supuesto un determinado nivel de precio. Y como estos días la peseta se cotiza con depreciación superior a la que justificaria nuestros precios, parece inexcusable intervenir en su defensa y así se viene haciendo, siendo firme la decisión del Gobierno de adquirir todas las pésetas que se ofrecan al cambio actual y a los que se le aproximen, pues convendrá mucho más alto y ha de tardar poco tiempo en lograrlo en las Bolsas, tales adquisiciones constituirán en definitiva saneado provecho para el Tesoro público.

No es posible por tanto que una máquina artificial pueda deprimir más la peseta, pero de todos modos para confe- rir la si se intentara el Gobierno se pro- veerá de los recursos precisos y en máxi- ma cuantía, habiendo renovado ya el cré- dito que hace un año contrató con un Si- diario bancario inglés y estudiando la apertura de nuevos créditos para los que ha recibido numerosas ofertas de distintos países.

Piensa el Gobierno que uno de los factores que más decisivamente actúan sobre la actual desvalorización de nuestra peseta es el marcado desvío de nuestra balanza comercial, y a consecuencia se proponen aplicar con diversas medidas entre las que destacan:

Primer. La organización de un Patronato Nacional que fomente el consumo de los artículos nacionales en aquellos rama- nos en los que la que normalmente se verifica pueda considerarse como excesiva o innecesaria, particularmente actuaria este Comité en la importación de la maquinaria e instrumentos de utilaje que se emplean para las obras públicas controladas, la Provincia o el Municipio, sometiéndolas a previa autorización y procurando lle- var a su más alto grado el aprovechamiento de la herramiental que ya existe en el país.

Segunda. La constitución de un Comité regulador de la importación que extenderá sus funciones a todos aquellos rama- nos en los que la que normalmente se verifica pueda considerarse como excesiva o innecesaria, particularmente actuaria este Comité en la importación de la maquinaria e instrumentos de utilaje que se emplean para las obras públicas controladas, la Provincia o el Municipio, sometiéndolas a previa autorización y procurando lle- var a su más alto grado el aprovechamiento de la herramiental que ya existe en el país.

Tercera. La restricción de aquellas importaciones que solo eventualmente può den verificarse merced a una reducción extraordinaria de derechos arancelarios.

Cuarta. El estudio a determinadas producciones nacionales en la económica na- cional, susceptibles de desconvenciones en cuanto a previsible cierzas importaciones; verificando, el cultivo del tabaco, sobre el que dictará en breve un reglamento que aumenta las facilidades vigentes; el del algodón, del maíz y de los cereales en general, la producción de azúcar y huevos, etcétera, etcétera.

Quinta. La protección de cada uno de los artículos que solo eventualmente può den verificarse merced a una reducción extraordinaria de derechos arancelarios.

Una vez más ha de recordar el Gobierno al país que el nuevo arancel llamado a regir desde primero de Octubre se inspi- ra en un criterio de rebaja para numerosas paridades y de "status quo" para la casi totalidad de las restantes, por lo que son completamente injustificadas los con- tratos de compra de mercaderías extranjeras que adelantándose a acontecimien- tos que no han de realizarse tratan de for- malizar muchos importadores españoles.

Los que así procedan, sufrirán seguramente un perjuicio, pero además lo origi- nan a la economía patria, empeorando el problema monetario en una de las épocas

de mayor actividad económica.

SECCION RELIGIOSA

Santos de hoy.—La Commemoración de Santiago Apóstol y San Marcial.

Isla de mahana.—La Preciosa Sangre de Nuestro Señor Jesucristo, Castro, Ma- tún, Leonor y Galo.

Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen de la Visita-

Las mejores máquinas de escribir, son las

Smith Premier

J. Castro Caruncho. Derrito, 7, bajo - La Coruña

Bachillerato elemental, Bachillerato Universitario (Ciencias y Letras), Carrera de Comercio (Perito y Profesor Mercantil, Magisterio)

Preparación de asignaturas sueltas y revisadas para los exámenes de septiembre, por los mismos Sres. Profesores que han ejercido sus cargos con tanto éxito, en el curso 1928-29, demostrado por los resultados magníficos obtenidos en el Instituto Nas- tional de 2º Bachillerato y Escuela de Comercio de La Coruña y Universidad y Escuela Normal de Maestros de Santiago, en el próximo pasado mes de junio.

Internos — Mediopensionistas — Externos — Pida el reglamento

COLEGIO DEQUIDT: Juan Flórez, 96.—Teléfono 330—LA CORUÑA

Pino Rojo

Tenemos en el puerto descargando del vapor «Viola» un completo cargo mento de esta madera, que llega en inmejorables condiciones.

Solicitarnos precios

Hijos de F. V. Cervigón Carré - Call

SALON PARIS

HOY, POR LA TARDE
GRAN SESIÓN INFANTIL

Programa: La grandiosa película en seis partes, de aventuras y heroicas, titulada: **RIO TURBULENTO**, por el simpático loco TOM MIX y Una película cómica en 2 partes.

BOLETA, 1 PESETA. — General, 0'10

• **POR LA NOCHE:** Exhibición de Adolfo Menjou, en una producción de Malcolm Claf.

Esgard en Sociedad

con Chester Conklin y Louise Brooks

Divertidas aventuras de un barbero provinciano en la capital. — MENJOU

en una de sus mejores creaciones

Butaca, 1 peseta. — General, 0'10.

Mañana, Lunes: **GENTE DE CA-**

LIDAD, por Warner Baxter y Esther Ralston. Un argumento que agrada a todos.

EL TIEMPO

La mayor parte de las horas de la tarde de ayer parecían invernales. El viento que en un principio sopla del S. E., sopla del S. Invierno y el cielo dejaba caer un aguacero intenso. El total de lluvia fue de 50 mm. de ese momento el viento estuvo moderado.

El termómetro sigue bajo. Llegó a 7563 y el termómetro varió entre 14'6 y 22'4.

El pronóstico anuncia que sigue el régimen de lluvias.

Galicia

La Coruña

FERROL

La travesía **Ferro-Coruña**.—Se da por seguro que el mes próximo vendrá de Vigo a este puerto, para hacer la travesía diaria entre la Coruña y Ferrol, un magnífico vapor que como el del año anterior, y durante el verano, prestará tan excepcionales servicios.

Muchos celebraremos que tan grande noticia tenga confirmación.

EL LAGO

Nuevamente se hizo a la mar para comprobar los trabajos oceanográficos el canónero "Laya".

Distinguido al Sur, del Cabo Ortegal.

Festividad a San Pedro.—Hoy es ma- ñana se celebra la festividad de San Pedro en Loira, Seixa, Marmancín y Sillobre.

Las verbenas y las fiestas campestres constituyen los principales números del programa.

De viaje.—Salida para Cádiz el alférez de navío don Enriqueta Blasco.

A Marín marchó el segundo magistris- tado don José Díaz.

De Cartagena llegó la señora doña Amalia de la Rocha, viuda de González Vial.

De La Coruña vino el capitán de navío don Antonio Vázquez Parada.

La corbeta "Villa de Bilbao".—Han sido venidos y adquiridos por don Jerónimo García González, los castos de la antigua corbeta "Villa de Bilbao", que se hallaba en la dársena del Arsenal.

Jiménez e Iglesias.—El alcalde recibió ayer un telegrama de los valerosos aviatorios Jiménez e Iglesias saludando al pueblo de Ferrol por sus múltiples atenciones que aquí se lo han dispensado.

Necrópolis.—Falleció ayer doña Francisca López Torres, espouse del comandante mayor de la Armada don Fa- bián Rocha Reguero, a quien lo mismo que a sus desconsolados hijos enviamos nuestro pésame.

SANTIAGO

Una chispa en la Universidad.—En las últimas horas de la tarde de ayer dieron cuenta así como por su aplicación completa a los estudiantes de la Universidad causando pequeños desastres.

El chispazo, que debió ser rechizado en el párrafo, hizo una breve excusión al escudo de España, que es la parte más alta de su fachada.

El escudo está sostenido por dos figuras y estás y aún parte de los adornos del mismo, debían estar sujetos por hierros pues el rayo derribó unos trozos de la cadena que simulaba sostener el Tosón y aun unos adornos de la parte alta del escudo, quedando todo quemado.

Los trozos referidos, que son de cemento calizón, como si fuesen piedras y alguno

que no se lo quiso creer.

Los trozos referidos, que son de cemento calizón, como si fuesen piedras y alguno

que no se lo quiso creer.

Capital

Un herido en rúa.—Durante la celebra- ción de una fiesta en el lugar de Souto en Amposta, se suscitó una disputa entre los jóvenes Edelmiro Casero Casares y Eliseo Durán González, por cuestión de novio.

El herido que se estrelló contra los buques que tiraban del carro, Amedio se arrojó de él, con tan poca fortuna que una de las ruedas le pasó sobre el pie izquier- do, desmoronándose.

Confundido a la capital para que le hiciesen la justicia, ingresó en el hospital a donde en vista de la importancia de la herida hubo que amputarle el pie lesionado.

Un herido que se estrelló contra los buques que tiraban del carro, Amedio se arrojó de él, con tan poca fortuna que una

de las ruedas le pasó sobre el pie izquier-

do, desmoronándose.

Confundido a la capital para que le hiciesen la justicia, ingresó en el hospital a donde en vista de la importancia de la herida hubo que amputarle el pie lesionado.

INTENTO DE SUICIDIO.—Intentó ayer poner fin a su vida, disparándose un tiro en la frente, don Juan Gómez Pérez, concejal blipero que hasta hace poco estuvo implorado como consejero en el Teatro Odeón y que padecía una enfermedad crónica.

La herida que se produjo es gravísima.

Ingresó en el Hospital.

Neurasténico

Tome Vd. desde

hoy el jarabe de

HIPOFOSFITOS

SALUD

el gran regenerador que devolverá las energías mentales y el vigor físico.

Carta de medio siglo de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Pedir

JARABE SALUD

para evitar infecciones.

HIJOS DE H.
Hervada
Casa fundada
en 1865

de las acreditadas piedras para
molinos de
LA FERTE y **DORDOGNE**

NOTA: Es un grave error creer que to-
das las piedras que provienen de la FE-
RTE y de la DORDOGNE son verdadera-
mente buenas. Existe más de 30 VARIE-
DADES de las que muchas son medianas
o más y son las que se venden a precios
bajos.

Depositorias de la "Unión Española de Explosivos, en la Provincia de La Coruña"

asegura que su respuesta ni siquiera esté

concebida en los habituales términos de

correos.

Ruta de Velasco,

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: Blanca Rey Galán y An-
tonio Díaz Arias.

Defunciones: José Expósito Mondragón, 41
años. (ulceras gástricas); José Rosa Segura,
30 años, (tubercolosis pulmonar); María
María Pérez, 60 años, (tuberculosis); María
María Pérez, 60 años, (tuberculosis); María
María Pérez, 60 años, (tuberculosis).

Matrimonios: Juan Martínez Pérez con
Elvira Cabanillas Rey, Enrique Suárez
Porto con Obdulia Mayo Tenorio, Gilberto
Barbero Muñoz con Emilia Gómez Mayor y
Alvaro Funes Gaya con Asunción Arias

Hervada.

Monografía histórica acerca del perio-
dismo lucense (con dos grabados), por Eu-
genio Carré Aldao.—Puentedeume y su
comarca (apuntes históricos), (continua-
ción), por Antón Coceiro Freijomí.—
Sección oficial: Asociación Iniciadora y
Protectora de la Real Academia Gallega;
Obras recibidas para la Biblioteca de la
Academia.

Colección de Documentos Históricos

Real Cédula aprobando el nombramiento

de Francisco Manuel de la Fuente y Vega. Año 1732.—Sentencia dictada por

Gómez Pérez, las Marañas, señor de Bale y de

las Riberas del Sol, en pleno, seguido

de instancia de Rodrigo Alonso Alférez

contra Jacobo Vázquez de Laza y Fernan-

González de Cora sobre descoyutación de la

mitad del lugar de Salgueiro en la fregesia

de Bale. Año 1570.—Representación de

la Junta del Reino de Galicia al Real Con-
sejo de Castilla, sobre el deseo de vivas.

Después de haber

del salvamento de los tripulantes del "Dornier"

(Viene de la 1.^a plana)

Ber a mano la partida del himno inglés para redactora también.

Después, con gran emoción, dió la noticia del hallazgo de los aviadores.

Un radioescucha, apellidado Solo, envió inmediatamente un disco con el himno inglés.

LA ESPOSA DE FRANCO IGNORA HASTA ULTIMA HORA EL ACCIDENTE.

Madrid.—Un aviador llegado esta mañana de los Alcázares ha dicho que estuvo en aquel aeródromo la señora de Franco hablando con varios aviadores.

Una de los pilotos, por decir algo, manifestó:

«Es extraño que Franco no haya mandado noticias.

La esposa de Franco respondió:

—Mi marido es mi marido. Al marchar prometí que dentro de diez o doce días estaría en Madrid. Nada le perturba tanto que retrase algo la cita. Además, me extraña la tardanza porque también me dijó que era un vuelo de muchas dificultades.

UN RADIO DE MADARIAGA

Madrid.—La familia del mecánico Madariaga ha recibido un despacho expedido desde el "Eagle", que dice escuetamente:

"Salvados. Hora por Inglaterra. Madero."

ANTENA DE LA EMBAJADA DE PORTUGAL.—EXPLOSIÓN DE GRATITUD.

Madrid.—Esta noche, frente a la embajada de Portugal se formó una multitud manifestación que iluminó la república portuguesa por la ayuda prestada para la suerte de los tripulantes del "Dornier".

Una comisión subió a la embajada y pidió una bandera portuguesa.

Ya en posesión del emblema los manifestantes recorrieron varias calles vitoreando a Portugal.

DONDE SE ENTERO DEL SALVAMENTO LA ESPOSA DE FRANCO.

Cartagena.—Al llegar a la estación de Chinchilla la esposa del comandante Franco, que se dirigía a Madrid, recibió un telegrama anunciantole el hallazgo de su esposo.

FELICITACIONES DEL GENERAL SANDINO.

Madrid.—El general Sandino desde Valencia ha dirigido a "El Sol" un telegrama que dice así:

—Al pueblo español.—Hasta emotiva bandeja recordando el aprecioimiento de Franco y sus compañeros de gloriosa hazaña. Españoles y españolas viven en nuestras corazones Patria y Libertad.—Augusto César Sandino.

EL PUNTO DEL HALLAZGO.

Santa Cruz.—Fue tarde el jefe de la base aérea con su directorio y la fuerza de combate con el hermano de Franco.

El diario que el hermano llegó encontró en la isla Santa María y el punto señalado por el "General".

Abdicio que había amparado por falta de avioneta.

La familia de Franco que reside en Sevilla, conoció la nueva por "El Noticiero Andaluz".

FRANCO Y DE PINEDO LOS MEJORES AVIADORES.—SE REANUDARA EL VUELO?

Madrid.—Jiménez e Iglesias han manifestado a los periodistas que siempre han confiado en el salvamento de Franco y sus compañeros. Confabulan en la pericia de Franco, pues es hombre que vale mucho y que sabe sortear los peligros.

Anunciaron que Franco y De Pinedo son los mejores aviadores del mundo, en lo que a bárdos se refiere.

Hallazgo del barco inglés "Eagle" y elevaron grandemente a sus tripulaciones y a los aviadores británicos.

Anunciaron que från a Gibraltar a recibir a Franco y sus compañeros, ignoraban Jiménez e Iglesias aquello obedeció al accidente.

Un periodista les preguntó si creían que Franco reanudaría el vuelo y contestaron afirmativamente.

EL "EAGLE" RECORRIÓ MAS DE UN MILLÓN DE KILOMETROS.

Madrid.—El teniente coronel Lallave ha dicho que todo cuantos se había en favor del buque "Eagle" es poco en relación con lo que merecen aquellos valientes marines y aviadores, que han recorrido más de un millón de kilómetros cuadrados.

OTRA MANIFESTACION A LAS EMBAJADAS.

Madrid.—La Dirección de Seguridad ha facilitado una nota anunciando que mañana domingo, a las doce, se celebrará en Madrid una manifestación que se dirigirá a las embajadas de Inglaterra, Francia, Italia y Portugal.

La organiza el Aero Club.

Yo Gobierno ha autorizado solidarizando con esta iniciativa y ordenó que la Dirección de Seguridad diera toda clase de facilidades para que resulte brillante.

Al expresar a los embajadores de los países citados el reconocimiento de España, que dicha ayuda valiosísima, se hará la promesa de que nuestra nación sabrá corresponder reciprocamente en casos semejantes que ojalá no ocurrirán.

LA ODISEA DEL SALVAMENTO.

Madrid.—El presidente del Consejo entró en el ministerio del Ejército a las ocho de la noche.

Lejos a los periodistas, que el Gabinete de guerra les facilitaría un despacho con los resultados de Londres, dando cuenta de la situación de la odisea y del salvamento de los aviadores del "Dornier".

Está dirigido al presidente del Consejo y se realizó el día 23 a las 20 horas 35 minutos.

El despacho de referencia que efectivamente facilitó a la prensa contiene el resultado que el comandante Franco hizo al pie del inglés "Eagle".

Poco Franco que, después de haber pasado Calle San Vicente, fueron sorprendidos por grandes nubarrones, viéndose obligados a remontar el vuelo.

Sorprendieron luego más densas nubes a mayor altura y un fuerte viento del Noroeste.

Pararon, pues, por encima de las Azores sin ver las nubes y cuelan perfecta oleaje.

Al amanecer del día 22 compraron la salvo que se hallaban cerca al sol.

Se recorrieron entonces a S. O. de las Azores.

Para economizar combustible y establecer un amarre dispusieron a prescindir el vuelo con rumbo a Fáial.

Poco a cuarenta millas de aquél puerto, se hallaron casi sin combustible y no les quedó nada para realizar el propulsor.

Revolvieron hasta el 24 día en que se suscitó una tempestad de Santa María, que dejó sin rumbo a los

del hermano de Franco, protruyendo allí en aclamaciones.

En Barcelona

GRAN REGOZO.—ENTERANDO AL HERMANO DE MADARIAGA

Barcelona.—Fué acogida la grata noticia con intenso júbilo.

Inmediatamente de conocerla nos hemos dirigido al Gobierno civil a visitar a don León Madariaga, escritor de la segunda compaña del Cuerpo de Seguridad.

Así el comandante inglés que Franco y sus compañeros les pidieron unos pitillos y dos botones de cuero de camisa que habían perdido.

La prensa madrileña

NUMEROS EXTRAORDINARIOS

Madrid.—Los diarios madrileños "La Voz", "Heraldo de Madrid" e "Informaciones" han publicado numerosos extraordinarios dedicados al felicísimo suceso.

Todos ellos se limitan a dar la noticia, excepto "La Voz" que publica los planos enteras consagrados al hecho, con grandes titulares, congratulándose de que hayan sido devueltos a España los grandes aviadores que ya se juzgaban perdidos para siempre.

Madrid.—El extraordinario de "La Voz" ha sido acogido con gran interés por el público.

Otros periódicos también lanzaron numerosos extraordinarios.

"La Voz" ha colocado solamente en Madrid 100.000 ejemplares, que se agotaron en poco más de media hora.

El mismo periódico ha enviado a Gibraltar, a dos redactores y a un fotógrafo para que hagan extensa información de la llegada de los aviadores.

La noticia en provincias

En Málaga

EXPLOSIONES DE JUBILIO

Málaga.—La noticia del salvamento de los aviadores fue conocida en esta ciudad por las pizarras de los periódicos locales, produciéndose entre el público verdadera explosión de alegría.

En Zaragoza

DEMOSTRACIONES DE ALEGRIA

Zaragoza.—La grata nueva fué conocida por la pizarra de "Heraldo de Aragón", suscitando entre el público manifestaciones de alegría.

Los edificios públicos ostentan colgaduras y el júbilo es general.

En Sevilla

Sevilla.—A las doce de la mañana recibió el Aéreo Club la noticia del hallazgo de los aviadores, comunicada desde el aeródromo de Tablada.

El presidente del Aéreo Club, comandante Acedo, trajo el texto del radio que colgó inmediatamente en la pizarra.

La noticia se corrió como un reguero de pólvora.

Los balcones de casi todas las casas ostentan colgaduras y el público exteriorizaba su profunda alegría.

Sevilla.—A la puerta del Aéreo Club se colgó un álbum que se cubrió rápidamente de firmas, sobre todo de mujeres y jóvenes. Muchas personas, antes de la firma, daban vivas a España y a los aviadores.

Uno de los firmantes puso:

—"Viven los más grandes aviadores del mundo y nuestros hermanos de Inglaterra!"

Sevilla.—Los socios del Aéreo Club abrieron un barril de vino de veinte arrobas para obsequiar a todo el mundo.

Sevilla.—El comandante Acedo visitó el diario "O. Século", donde la noticia del salvamento de Franco el entusiasmo participó los aviadores y los marineros, que han dado todo su esfuerzo para colaborar a la busca de los bravos tripulantes.

En el extranjero

En Rio Janeiro

Río Janeiro.—Está mañana, al aparecer en las pizarras de los periódicos la noticia del salvamento de Franco el entusiasmo fué enorme. Miles de personas no cesaban de aplaudir. Los barcos surtos en el puerto hicieron sonar sus sirenas.

En Lisboa

Lisboa.—A las tres menos cuarto de la tarde el diario "O. Século" dirigió a conocer al pueblo la grata nueva, divulgándose por la ciudad, donde causa gran impresión, porque el pueblo portugués y sus aviadores habían participado de los días de inquietud de la nación hermana.

Leyendo los transparentes de los periódicos, hemos visto a numerosas personas que no ocultaban con lágrimas en los ojos su emoción al conocer la noticia.

Del entusiasmo participan las autoridades, los aviadores y los marineros portugueses, que han dado todo su esfuerzo para colaborar a la busca de los bravos tripulantes.

En Gibraltar

GRAN ANIMACION EN LAS CALLES.—PREPARATIVOS PARA RECIBIR AL "EAGLE"

Gibraltar.—Las calles presentan animado aspecto, pues el vecindario celebra jubilosamente la noticia del salvamento de los aviadores españoles.

El público se estaciona ante las pizarras, en las que se insertan los radios dando cuenta de los detalles relativos al salvamento de Franco y de sus compañeros.

Se prepara un gran recibimiento al "Eagle" y varios actos en honor a sus valerosos tripulantes y a los esforzados aviadores españoles.

En la Habana

GRAN ANIMACION EN LAS CALLES.—PREPARATIVOS PARA RECIBIR AL "EAGLE"

Villagarcía, 29 (21 h.).

Al mediodía fué conocida en esta población la noticia de haber sido recibidos sanos los tripulantes del "Dornier 16", se manifestó el júbilo del vecindario con vitores y disparo de bombas y cohetes.

Las campanas de las iglesias fueron echadas a vuelo y en la Plaza dió un concierto la banda de música municipal.

En Corresponsal

Ayuntamiento, que se dirigiría desde aquél lugar a los consulados de las naciones que, dando una alta prueba de solidaridad humana y de afecto a España, contribuyeron a las exploraciones efectuadas para encontrar y salvar a nuestros aviadores, que, para mayor gloria de la patria, habían cometido una empresa erizada de riesgos y dificultades.

Coruñeses: Esta Alcaldía reclama vuestro presencia en la manifestación de mañana, en la que, a un lado diferencias ideológicas y disensos de opiniones, coinciden todos en algo que nos es común y que nos une por encima de cualesquier clase de divergencias: en el amor a España, que da de fervoroso y rotundo aliento con el que ha de congregarnos.

Esperando vuestro decidido concurso para tan hermoso acto, os saluda agradecido, vuestro alcalde, José Vilches Gómez.

Las autoridades, dirigiéndose al consulado de Inglaterra, ante el cual prorrumpieron en vitores los manifestantes.

El alcalde hizo presente al consul la gratitud del pueblo de Villagarcía a la aviación inglesa por haber salvado a los tripulantes del "Dornier 16".

El consul contestó prometiendo transmitir a su embajador los deseos de Villagarcía.

La banda de música que acompañaba a los manifestantes tocó la marcha real española.

El Corresponsal

Holland-Amerika Line

DE ROTTERDAM

Próximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana, Veracruz Tampico y Nueva Orleans;

LEERDAM 3 Julio

SPAADAM 24 Julio

EDAM 14 Agosto

Precio del pasaje en tercera clase:

Para la Habana..... Ptas. 545'25

Para Veracruz..... Ptas. 588'50

Para Tampico..... Ptas. 588'50

(Incluidos impuestos)

Precio del pasaje en primera clase:

Para la Habana..... Ptas. 1.175

Para Veracruz..... Ptas. 1.258

Para Tampico..... Ptas. 1.328

(Incluidos impuestos)

Precio del pasaje en ter