MINISTERIO DE CULTURA DIRECCIÓN GENERAL DE PRENSA

Número suelto: DIEZ CENTIMOS
Precio de suscripción: DOS PESETAS al mes

EL ORZÁN

DIARIO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: PLAZA DE MARIA PITA. Teléfono, 110 — Franqueo concertado

LA CORUÑA - Año XII — Núm. 3 359

Miércoles 27 de Marzo de 1929

COMENTARIOS

La revolución mejicana

La revolución que ha estallado en Méjico un día antes de iniciar sus funciones el nuevo presidente de los Estados Unidos, está en estrecha relación con la campaña electoral promovida en torno al sucesor de Obregón. Desde hace más de veinte años, las elecciones presidenciales en Méjico son decididas por las armas y no por el voto. Esto se explica por la falta de una burguesía nacional potente, por la falta de un parlamentarismo fuertemente enraizado, por el rápido desenvolvimiento de la vida económica mejicana y la consiguiente inestabilidad de las fuerzas de clase, por la lucha entre los dos competidores imperialistas, americano e inglés, alrededor de las ricas reservas petrolíferas y mineras de Méjico, y, en fin, por el desarrollo de un marcado movimiento anti-imperialista.

El carácter reaccionario de la revolución es manifiesto. El dirigente del movimiento es el candidato a la presidencia, Gilberto Valenzuela. Durante el período pacífico de propaganda electoral ya se vislumbraba el malestar de los grandes terratenientes semifeudales. Los antiguos hombres políticos del partido agrario, Manrique y Soto y Gama constituyen con Valenzuela la cabeza del movimiento. Durante la primera etapa de la reforma agraria, estos revolucionarios se enriquecieron, tranformándose en terratenientes. Son, por decirlo así, los elementos más templados del partido del difunto Obregón, en el que ahora se manifiesta una escisión bien clara.

Calles, al aceptar el Ministerio de la Guerra, ha tomado partido, evidentemente, por el Gobierno Central de Portes Gil. Ortiz Rubio, candidato a la Presidencia propuesto por el Gobierno, y Sáenz, que ha retirado su candidatura en favor de Rubio, se han declarado los dos solidarios del Gobierno Central.

Curioso es constatar que las armas distribuídas por los revolucionarios en algunos Estados, se han vuelto contra ellos, como ocurrió en Veracruz.

Lo triste es que detrás de la guerra civil en Méjico se yerguen las sombras del imperialismo británico y yanqui. El imperialismo yanqui sostiene al Gobierno de Portes Gil, pero asimismo mantiene relaciones con los rebeldes. El imperialismo británico tiene también sus manos en el asunto. Está ligado con los grandes propietarios agrarios y con Valenzuela, que fué embajador de Méjico en Londres.

Resumen de emisiones

Resulta interesante reflejar algunos datos de las emisiones efectuadas en España durante el pasado año de 1928. Varias revistas de índole económica los han recogido porque prueban las características de nuestra actividad financiera, que si en el año 1927 fué causa de que se la denominase él de la consolidación, hizo que en el pasado fuese el de las conversiones y reducciones de interés.

La cifra total de las emisiones realizadas en 1928 fué de 1.604,16 millones, contra 932,99 millones en 1927, lo que supone un aumento para 1928 de 671,17 millones.

Las cantidades totales emitidas en España en el último quinquenio han sido las siguientes, en millares de pesetas:

Años	Pesetas
1924...	1.141.647
1925...	1.619.920
1926...	1.350.666
1927...	932.993
1928...	1.604.168

La primera operación llevada felizmente a término fué la efectuada por el Estado llamando a conversión a mil millones de Deuda perpétua Interior por otra Amortizable al 3 y 4 por 100, libre de impuestos, presentándose a conversión 3.407 millones de pesetas, de los que 2.034 millones fueron en Amortizable 3 por 100, y 1.372 millones en Amortizable 4 por 100.

Entre las emisiones realizadas corresponden a Galicia la de 2.00.000 de pesetas realizada por el Ayuntamiento de Vigo y la de la Diputación de La Coruña por valor de 4.250.000 pesetas.

En cuanto a valores industriales ha habido seis emisiones en empresas de ferrocarriles y tranvías; catorce en sociedades eléctricas; ocho correspondientes a compañías de pavimentación, obras y construcciones; cuatro de sociedades de abastecimientos de aguas y riegos, una de ellas la de 700.000 pesetas de Aguas de La Coruña; once de entidades de banca, crédito y seguro y veintiséis de varias industrias.

El total de las emisiones industriales realizadas se clasifica como sigue:

	Pesetas
Edificaciones, cementos y obras públicas...	612.147.000
Ferrocarriles y Tranvías...	373.750.500
Electricidad y Gas...	123.453.000
Banca y Crédito...	68.878.250
Navieras...	37.700.000
Aguas...	58.755.000
Metalúrgicas y siderúrgicas...	27.000.000
Productos químicos...	24.000.000
Mineras...	3.250.000
Azucareras...	2.250.000
Industrias varias...	63.881.000
Total...	1.394.264.750

Una baratura de dinero en el mercado monetario determinó a varias compañías a realizar reducciones del interés de sus obligaciones a tipos más apropiados a la situación del mercado. Pasados estos momentos bien utilizados por las empresas, se encareció de nuevo el mercado, predominando el tipo de 6 por ciento o de 5, con exención de impuestos.

Para su tesorería el Tesoro público no apeló al crédito durante el pasado año de 1928, acusándose en cambio un crecimiento del total de emisiones municipales realizadas bien directamente, ya por mediación del Banco de Crédito Local de España.

El total emitido en 1928 se cifra en pesetas 197.964.000, de las que 85,9 millones, por conducto del Banco de Crédito Local de España, y el resto, 112,6 millones, por los Municipios y Diputaciones.

BODAS DE PLATA

27 de marzo de 1904.—Se celebraba en el mundo intelectual el primer centenario de la muerte del gran filósofo Kant. Pero ante la fuerza de las realidades ¿quién se acordaba, al menos en nuestro pueblo, de la "Crítica de la razón pura", de la "teoría de las fuerzas vivas", o de "Lo bello y lo sublime". No estaba ciertamente el pueblo para pensar en el pasado teniendo un presente tan estrecho y un porvenir tan angustioso. Solamente entre tres gremios, albañiles, canteros y carpinteros, había 800 hombres paralizados. Y a tenor de éstos se encontraban otros obreros de distintos ramos. No era una broma la crisis de trabajo.

En Osedo se había cometiado un crimen motivado por las razones siguientes: En el templo parroquial, y en su presbiterio, poseían los miembros de una familia vecina un diván para sentarse, en pago del apoyo que 300 años atrás habían prestado los antecesores a la erección del templo. La tradición venía respetándose por la autoridad eclesiástica, pero dió origen a celos y disgustos con otros convecinos, hasta que llegó el momento en que la violenta situación lo ensangrentó este crimen.

El rey se hallaba en Guadalajara y se preparaba para visitar Cataluña y Andalucía. De otras provincias solicitaban igual visita.

Doña Emilia Pardo Bazán había sido solicitada para dar una conferencia en el Círculo de Luises, pero un político, ultramontano recalcitrante, cumplió el encargo enojoso de pedir a la ilustre escritora que renunciase a ocupar la tribuna, a lo que accedió la ilustre escritora. El asunto era muy comentado.

El Turismo y La Coruña

UNA EXPEDICION EN EL "CUBA"

En el trasatlántico francés "Cuba" que fondeó en nuestro puerto a las tres de la tarde de ayer, llegaron a La Coruña 42 turistas.

A bordo del buque los recibieron el secretario de la Compañía francesa de turismo Mr. Aléxandre Romain, el de la Junta provincial de turismo de La Coruña, el cónsul de Méjico Sr. Fernández de la Reguera y un representante de la casa Nicandro Fariña, consignataria de la Compañía trasatlántica francesa.

Los excursionistas, entre los cuales figuran muchas señoras, desembarcaron seguidamente, siendo recibidos en el muelle por los tenientes de alcalde Sres. Izquierdo Vivas y García Ibarra, que les saludaron en nombre del Ayuntamiento.

Se hospedaron los viajeros en el "Atlantic Hotel" y después de unos momentos de descanso salieron en grupos a recorrer la población.

Atentamente invitados por el médico Sr. Pardo de Andrade fueron algunos a visitar el sanatorio Labaca, obteniendo de la visita una gratísima impresión.

A las ocho y media de la noche cenaron y más tarde salieron a disfrutar del tiempo verdaderamente primaveral.

Hoy, en el tren correo, saldrán para Sevilla, con objeto de alcanzar parte de las fiestas de Semana Santa y de allí seguirán viaje a Barcelona y París, regresando a Méjico en otro vapor de la Trasatlántica francesa.

Los excursionistas van encantados de La Coruña y muy reconocidos por las facilidades que se les prestaron en todas partes.

La Junta provincial del turismo los atendió debidamente y los obsequió con ejemplares de la Guía de La Coruña, que los viajeros agradecieron mucho.

En los muelles, un servicio especial de vigilancia que prestaban los guardias urbanos y de seguridad, evitó que los fondistas y demandaderas se aglomerasen ante la escalerilla de desembarco entorpeciendo la faena.

Los funcionarios de Aduanas, lo mismo que los carabineros, prestaron toda clase de facilidades, compatibles con su deber, para el rápido despacho del equipaje, que ayer mismo fué transportado a la estación del ferrocarril, en donde expidieron en el acto los 42 billetes kilométricos que utilizarán los excursionistas en su viaje por España.

Muchos de ellos ansiaban ir a Santiago, pero en vista de lo avanzado de la tarde hubieron de desistir de ello y aplazaron la visita al Apóstol para cuando retornen a su país.

OTRA EN EL "ORDUÑA"

A bordo del vapor inglés "Orduña", que estuvo anoche en nuestro puerto, de retorno de Valparaíso, la Habana y Vigo, viajan 120 turistas ingleses, a los que se unieron 60 más, que desembarcaron en Vigo y vinieron por tierra a esta capital para embarcar nuevamente.

Estos turistas son los mismos que en Enero último pasaron en viaje de ida desde Liverpool a Valparaíso.

Hicieron el viaje por Magallanes y visitaron la isla de Manuel Fernández, más conocida por la de Robinsón, regresando por Panamá.

Todos ellos vienen encantados de la excursión.

Hay en el viaje de los turistas una nota que demuestra las excelencias del caldo gallego.

Cuando pasaron en Enero por La Coruña, hicieron una visita a Santiago. Era en aquellos días en que se sentía un gran frío, y en Compostela hicieron un gran consumo de coñac y café sin conseguir entrar en calor. En un hotel, a donde fueron a almorzar, les ofrecieron caldo gallego, que rehusaron alegando que nos les había de gustar. Pero tanto insistió el hotelero, que al fin decidieron tomar el sabroso caldo, que les gustó extraordinariamente y les hizo entrar en calor.

Ayer, cuando llegaron a Santiago, fueron al mismo hotel y pidieron con interés que les sirvieran caldo galiego, que hubo necesidad de hacerlo especialmente para ellos, porque no lo había.

LOS GRANDES VUELOS

El "Jesús del Gran Poder" aterriza en Bahía Blanca

Sin novedad en esta primera etapa.—Dentro de un par de días reanudará el viaje hacia Río Janeiro.—En sucesivas etapas irá hasta la Habana

De nuevo unas alas españolas llegan a América después de un magnífico vuelo a través del Atlántico. Cada vez que se consuma uno de estos grandes viajes, es inevitable la alusión a quel otro de hace cinco siglos, en que unas naves españolas arribaron por primera vez a las costas americanas. España parece repetirse y como sobrevivir en cada una de estas espléndidas hazañas, consumadas por el esfuerzo de sus hombres.

Los pilotos del "Jesús del Gran Poder" no han sobrepasado la marca establecida por Ferrarin y Del Prete (1.150 kilómetros), pero ello no resta importancia al vuelo de nuestros compatriotas. Gracias al arrojo y a la pericia de los pilotos españoles, nuestra patria ocupa uno de los primeros puestos de la aviación mundial. Y a Galicia también le cabe amplia parte de esa gloria, por cuanto es un gallego, el capitán Iglesias, uno de los tripulantes del "Jesús". Y ayer fué Loriga y anteriormente Franco... La condición gallega del capitán Iglesias hace que le supongamos una misión casi tan transcendental como la de manejar los timones de dirección y profundidad: la de demostrar a los americanos entusiasmados la llegada del "Jesús del Gran Poder", tan cristianamente bautizado, y tan irreverentemente decorado de temas flamencos, que en España no todo son españoladas, y que hay un pueblo, precisamente donde ha nacido el capitán Iglesias, al que no le interesan los chatos de manzanilla ni Rafael el Gallo. Alegrémonos de que así sea, y expresemos una vez más nuestra satisfacción por el hecho de que en estas empresas—temeridad, aventura, inquietud de perforar el horizonte—figure un nombre gallego, y que hoy Iglesias, como antes Franco, sea el encargado de llevar a los gallegos de Ultramar un recuerdo de la tierra natal, nunca olvidada.

(POR TELEFONO)

EL AVION PASA SOBRE NATAL

Madrid.—En casa han manifestado que el "Jesús del Gran Poder" volaba a las 2'06 de la madrugada sobre Natal (Brasil).

CONFIRMANDO LA ANTERIOR NOTICIA

Natal.—A las 2'30 de la madrugada pasó el "Jesús del Gran Poder".

El campo de aterrizaje estaba iluminadísimo.

Los aviadores realizaron varias evoluciones y prosiguieron su ruta.

Allí eran esperados por el presidente del Estado, las demás autoridades y una enorme cantidad de público.

—

Nueva York.—De Río Janeiro anuncian el paso del avión español sobre Natal.

El parte meteorológico acusa tormenta entre natal y Río.

EL "JESUS" ATERRIZA EN BAHIA

Londres.—Un radio urgente de Río Janeiro anuncia que los aviadores Jiménez e Iglesias han aterrizado en Bahía (Brasil).

LA LLEGADA A BAHIA

Bahía (2'40 de la tarde.)—A las 10'30 aterrizó en el aérodromo de esta ciudad el avión español "Jesús del Gran Poder".

—

Londres (3 tarde).—Comunican de Bahía que a las 10'30 aterrizó en aquel aeródromo el "Jesús del Gran Poder".

—

Bahía (3'20 tarde).—Los aviadores Jiménez e Iglesias aterrizaron en este aeródromo a consecuencia de falta de gasolina.

EN RIO JANEIRO SE ESPERABA LA LLEGADA

Río Janeiro (3'40 tarde).—Según cálculos de la escuela de aviación, si los aviadores vienen en línea recta desde Natal a Río Janeiro, llegarán a esta capital entre las 14 y 16 horas.

EL ATERRIZAJE EN BAHIA FUE INESPERADO

Río Janeiro (Urgente.)—Comunican de Bahía que desde el paso del "Jesús del Gran Poder" por Cabo Blanco hasta el momento en que apareció volando sobre aquella ciudad, el paso de los aviadores no fué señalado por ninguno de los buques que hacen la travesía del Atlántico.

Por dicha causa su aterrizaje en este aeródromo ha sido completamente inesperado.

El avión después de volar sobre la ciudad ,retrocedió un poco para aterrizar en el aeródromo. Los aviadores se proponen reanudar el vuelo a Río Janeiro que de haber logrado alcanzar directamente, habrían batido el record de distancia en más de doscientas millas de diferencia.

JIMENEZ, ENFERMO.—ES TRASLADADO AL HOSPITAL

Buenos Aires. (Urgente).—Según despachos que se reciben de Bahía los aviadores capitanes Jiménez e Iglesias aterrizaron por falta de gasolina. Jiménez sufre intensa fiebre a consecuencia de las fatigas del vuelo y ha sido trasladado al hospital, donde el cónsul de España en Bahía se ocupa de que se le prodigue la atención que su estado requiere.

La continuación del vuelo queda, por lo tanto, aplazada por unos días.

LA NOTICIA DE LA LLEGADA EN MADRID

Madrid.—La Agencia Americana nos comunicó a las cuatro de la tarde el siguiente telegrama:

"Bahía.—El "Jesús del Gran Poder" a las 10.28 apareció sobre Bahía y la población comenzó a dar vítores y aplausos. El aparato evolucionó aterrizando en el aeródromo de Camassary, donde el público irrumpió vitoreando con entusiasmo a los aviadores. La falta de gasolina ha sido la causa del aterrizaje.

A las 15'15 de la tarde otro radio expedido en Río Janeiro comunicaba también el aterrizaje en Bahía motivado por la falta de gasolina.

EL VUELO SE REANUDARA DENTRO DE DOS DIAS

Madrid.—Un cablegrama de Bahía recibido por la Agencia Americana dice que la causa del aterrizaje ha sido motivada por hallarse enfermo el capitán Jiménez, a causa de lo fatigoso del viaje.

Aquél e Iglesias reanudarán el vuelo dentro de dos días.

SALUDO DE LOS AVIADORES AL REY

Madrid.—El Rey ha recibido un telegrama de los aviadores saludándole en el momento de emprender el vuelo y otro posterior diciéndole que volaban sin novedad.

EN LA DIRECCION DE AERONAUTICA

Madrid.—El jefe superior de Aeronáutica ha recibido en las primeras horas de la mañana a algunos periodistas a los cuales dió la noticia del paso del avión sobre Natal. La buena nueva hizo que se mostrara optimista.

Añadió que por de pronto ya habían vencido la página heróica del salto del Atlántico en un avión de tierra. El riesgo ya está pasado y ahora se limitaba a esperar noticias del aterrizaje.

La animación durante toda la mañana en la Dirección de Aeronáutica ha sido extraordinaria. Ante el despacho del jefe superior se reunieron buen número de aviadores que esperaban con ansiedad noticias del vuelo. A las dos de la tarde no se habían recibido en la Dirección nuevas noticias, más que un radio captado por la estación de radio militar, que dice:

"Jesús del Gran Poder" pasó a las 4'55 (hora de Grenwich) por la vertical del Brasil, continuando el vuelo hacia el Sur. Los informes metereológicos señalan mal tiempo en aquellas costas".

La noticia del aterrizaje no fue concretada hasta las cuatro y media de la tarde, no permitian precisar detalles. El avión llevaba al aterrizar 41'50 horas de vuelo y conforme a lo calculado su radio de acción llegaba a 45 horas. Se suponía que la esencia sería suficiente para que llegaran a Victoria. Si como se dice en la mayor parte de los radios el aterrizaje fué debido a falta de gasolina, hay que suponer dos cosas: O que la velocidad sobre el Atlántico fué menor de la calculada, o que encontraron los aviadores alguna hasta ahora, que les obligó a desviarse hacia el Norte. Esta última hipótesis es la más verosímil, pues el paso sobre Fernando Noronha no entraba en los cálculos de los aviadores.

Se señala también la circunstancia de que el paso por Pernambuco no fué señalado.

EL VUELO REALIZADO.—EL SEGUNDO LUGAR EN EL RECORD DE DISTANCIA.—LAS ETAPAS SUCESIVAS DEL AVION

El total del recorrido efectuado es 6.746 kilómetros, lo cual no indica que el avión no haya andado más, sinó que la ortodrómica, que es como se cuentan las distancias de los grandes vuelos por la Federación Internacional, tiene esa longitud. De todos modos quedan Jiménez e Iglesias en segundo lugar en la lista de los records de distancia en línea recta, con 452 kilómetros de ventaja sobre Chamberlain y Levine, que ocupan el tercer lugar.

La lista citada es la siguiente:

Primer lugar: Ferrerín y Del Prete, con 7.188 kilómetros.

Segundo: Jiménez e Iglesias, con 6.746.

Tercero: Chamberlain y Levine, con 6.294.

Cuarto: Jiménez é Iglesias, (vuelo a la India), con 5.700.

Quinto: Lindberg, con 5.600.

Hay que hacer constar que aunque naturalmente el propósito de los aviadores era batir el record de distancia, oficialmente no era ese el propósito como lo prueba el hecho de que el proyecto de vuelo aprobado preveía tres escalas, dejando a los aviadores en libertad de utilizarlas o no.

De todas formas el hecho del aterrizaje no quita importancia al hermoso vuelo ya que el batir o no el record ha dependido de pequeñas causas.

El "Jesús del Gran Poder" irá a Río Janeiro y desde allí seguirá por etapas, en la forma siguiente:

Río Janeiro-Buenos Aires, 2.000 kilómetros.

Buenos Aires-Santiago de Chile, 1.200.

Santiago de Chile-Lima, 2.700.

Lima-Guayaquil, 1.150.

Guayaquil-Panamá, 1.300.

Panamá-San José, 550.

San José-Managua, 260.

Managua-Tegucigalpa, 250.

Tegucigalpa-San Salvador, 200.

San Salvador-Guatemala, 155.

Guatemala-Méjico, 1.100.

Méjico-La Habana, 1.800.

En total, desde Sevilla, 20.565 kilómetros.

Si este vuelo se efectuara en todas sus etapas llevaría a los países de América el caludo de España y sería contestación al Panamericano de Lindberg, realizado por éste a su regreso triunfal del vuelo Nueva York-París.

MANIFESTACIONES DE LOS JEFES DE AVIACION

Madrid.—El teniente coronel señor Herrera ha manifestado que por lo que se desprende de las noticias recibidas al "Jesús del Gran Poder" le han faltado 600 kilómetros para cubrir el record mundial, aunque para ello no quiere decir que no hayan volado más kilómetros pues se supone que tuvieron que desviarse de la línea ortodrómica a consecuencia de temporal. Calcula que puede fijarse en 7.100 kilómetros, aproximadamente, el recorrido hecho por el avión.

El comandante señor Spencer, piloto aviador, jefe de grupo y director de la casa constructora del aparato, hace constar que el haber llegado al Brasil supone una proeza difícil de igualar y que el éxito no era sólo de los aviadores sinó de la bondad del aparato por lo cual hay que apuntar la gloria también a la producción nacional.

El señor Ortiz Echagüe, jefe de la casa constructora hace constar su gran satisfacción por el éxito del vuelo, ya que el aterrizaje en Bahía fué motivado por la falta de gasolina y ajeno en absoluto a la pericia de los aviadores y al aparato.

ALEGRIA EN EL AERO-CLUB.—ENTERANDO AL UNICO PARIENTE DE JIMENEZ EN MADRID—COMUNICACION OFICIAL

Madrid.—En el Aero-Club reinó durante el día gran alegría, pues al conocerse la travesía del Atlántico todos daban por descontado el éxito del vuelo.

Al conocerse la noticia del aterizaje no disminuyó la alegría, pues aún sin haber llegado a batir el record mundial de distancia es innegable que el vuelo ha constituído un gran triunfo.

El único pariente que en Madrid tiene el capitán Jiménez es un tío suyo, socio del Aero-Club, quién fué informado durante todo el día de las noticias que se recibían, ya que no podía abandonar su domicilio por tener una hija enferma.

El coronel señor Kindelán, apenas conoció la noticia del aterrizaje en Bahía, se lo comunicó al jefe del Gobierno quién envió un radio a los aviadores inquiriendo noticias sobre la causa del aterrizaje.

El presidente comunicó con toda rapidez la noticia al Rey.

A las once apareció en la pizarra del Aero-Club la noticia del paso del "Jesús del Gran Poder" sobre Nadal. Inmenso gentío se estacionó ante la pizarra ovacionando a los aviadores.

LA NOTICIA EN SEVILLA

Sevilla.—Las noticias sobre el vuelo del "Jesús del Gran Poder" eran esperadas con gran ansiedad en esta capital. Para inquirir noticias se vieron concurridísimos el Aero-Club, las redacciones de los periódicos y los centros oficiales.

Al conocerse la noticia en Tablada y en el Aero-Club se exteriorizó la alegría dándose vivas a los aviadores

DETALLES DEL ATERRIZAJE. — LOS AVIADORES EN LA RESIDENCIA DEL GOBERNADOR.—LA CONTINUACION DEL VUELO

Bahía.—Los aviadores Jiménez e Iglesias descendieron en el aérodromo de Camassary a las 10'28 de la mañana. El avión describió dos semicírculos sobre el campo, aterrizando después lentamente y deslizándose a continuación algunos metros.

El gentío acudió presuroso al aeródromo desde todos los puntos de la capital, ovacionando a los aviadores. Jiménez, al descender del avión, dió algunos pasos vacilantes, siendo inmediatamente sostenido por los aviadores brasileños, lo mismo que Iglesias que daba también muestras de fatiga, aunque no en el grado que su compañero. Ambos fueron trasladados a la residencia del gobernador del Estado, don. de continúan.

El gobernador ha negado permiso a los periodistas para interrogar a los aviadores, hasta tanto que éstos no descansen.

Se cree que descansarán durante dos días, emprendiendo de nuevo el viaje a Río Janeiro.

NO ATERRIZARON POR FATIGA

Bahía.—Los aviadores Jiménez e Iglesias han manifestado que el estado de fatiga del primero no ha influído en lo más mínimo en el aterrizaje en este aérodromo. La causa ha sido, única y exclusivamente, la falta de combustible.

Añaden que han comprobado que el aparato sigue en excelentes condiciones por lo que se proponen salir el 28 del corriente para Río Janeiro. Aunque no han determinado todavía la hora, se supone que la partida se fijará para la madrugada de dicho día.

ENTRADA DE LOS AVIADORES EN BAHIA

Bahía.—Del campo de aviación llegaron en automóvil los aviadores Jiménez e Iglesias, siendo objeto de entusiastas manifestaciones de la muchedumbre.

Su paso por las calles de la capital fué una interrumpida manifestación de entusiasmo, siendo conducidos en triunfo los aviadores hasta la residencia del gobernador del Estado.

El "Jesús del Gran Poder" está custodiado por fuerzas de la aviación brasileña.

UNA NOTA DEL AERO-CLUB BRASILEÑO

Río Janeiro.—El Aero-Club ha facilitado una nota diciendo que el "Jesús del Gran Poder" ha volado 43'50 horas cubriendo exactamente 6.547 kilómetros 700 metros, por lo cual necesitaba recorrer 866 kilómetros más para batir el record mundial de distancia en línea recta.

Añade la nota que por falta de gasolina se vieron obligados a aterrizar en Bahía los aviadores Jiménez e Iglesias, que de no ser por esta contrariedad habrían rebasado el record mundial, pues ambos aviadores son, técnicamente, de los más notables "ases" mundiales. Termina la nota diciendo que el perfecto estado del avión y del motor después del vuelo revela la competencia de los tripulantes.

ELOGIOS DE LA PRENSA DEL BRASIL

Río Janeiro.—Todos los periódicos dedican páginas enteras a relatar el vuelo del "Jesús del Gran Poder" y a publicar interviús con los dos aviadores y con el mecánico José Ganzo, que como se sabe se encuentra en esta capital, exaltando la bella hazaña que acaban de realizar.

Todos los periódicos felicitan calurosamente a los aviadores Jiménez e Iglesias y a la aviación española.

LOS PADRES DE JIMENEZ SE ENTERAN DEL EXITO DEL VUELO

Barcelona.—A las cuatro de la tarde se tuvieron en esta capital noticias del aterrizaje en Bahía del "Jesús del Gran Poder".

Inmediatamente se comunicó la noticia al padre del capitán Jiménez, quién dijo que a la 1'10 de la mañana recibió noticias de una agencia alemana comunicándole que su hijo había pasado por Río Janeiro y continuaba el vuelo hacia Buenos Aires. Interrogó sobre ello a varios agencias y, naturalmente, ninguna le confirmó aquella noticia.

A las cuatro de la tarde recibió la noticia del aterrizaje que le comunicó la estación militar de radio.

Explica la emoción que sintió el domingo cuando al recibir el concierto de Nueva York en su aparato de radio oyó al speaker relatar con todo detalle la salida del "Jesús del Gran Poder" de Sevilla y hasta explicar los objetos que llevaban a bordo.

Añadió que había ocultado la noticia de la salida a su esposa, aprovechando la circunstancia de ser domingo y no haber noticias de prensa. No la puso en conocimiento del vuelo hasta el lunes por la tarde, cuando ya podía darse por seguro el éxito.

Terminó diciendo que a su hijo no se le habían despertado aficiones aeronáuticas hasta que prestó servicio en Africa.

NOTA OFICIOSA

Una conversación con Primo de Rivera

(POR TELEFONO)

Madrid.—En el Gabinete de Censura dieron a la prensa la siguiente nota, de publicación obligatoria, según el decreto de 3 de Febrero de 1929:

"El Corriere della Sera" del día 19 publica una interviú de su corresponsal especial Paolo Menelli con el presidente del Consejo de Ministros.

Empieza dando una descripción de lo que es el Palacio de Buenavista y de la habitación donde le recibe el general, el cual, dice que desde que tomó el Poder hasta ahora tiene los cabellos un poco más blancos y está algo grueso; pero según sus íntimos la actividad del mismo sigue siendo vertiginosa. Como siempre se acuesta tarde, se levanta temprano, tiene una enorme asiduidad para el trabajo y acude con presteza a todos los actos oficiales y de sociedad sin dejar de tomar la pluma como periodista cuando el caso lo requiere.

Dice que ha entendido perfectamente las preguntas que le ha dirigido en italiano manifestándole primeramente que los tumultos estudiantiles están completamente terminados y que han quedado siempre en la superficie sin que ningún peligro serio haya amenazado al país. Naturalmente que algunos hechos desagradables se han producido, como por ejemplo la oscilación de la moneda y la disminución momentánea del turismo a consecuencia de la estúpida agitación estudiantil, todo por culpa de los pocos instigadores y pescadores en aguas turbias; pero ello no importa. Ya verán en Mayo y en Junio como no se podrá decir en el extranjero que en Madrid se diezman las personas por la calle.

Trata luego de la Unión Patriótica y de la Confederación general del Trabajo. Sobre ésta dice que las relaciones del Gobierno con ella son optimistas, porque ha sido el primero en tener en cuenta los legítimos intereses de las clases trabajadoras, por eso las masas de obreros están tranquilas y trabajan. Por otro lado, la Banca, la Industria y los grupos económicos y financieros han demostrado su apoyo al Gobierno y hasta quieren hacer una demostración pública en tal sentido.

La Unión Patriótica, dice el general, no es un fascio ni algo que se parezca a esto, sinó la reunión de todas las personas que han pensado que era necesario un nuevo régimen; la Unión Patriótica es una fuerza a disposición del orden y la paz social y una unión moral para el Gobierno. Lo que puede parecerse más a un fascio son los somatenes, que no es más que una unión de gente honesta y armada para

El dictador no cree que pueda presentarse ni remotamente el peligro de que esta fuerza armada pudiera ser un instrumento que se pusiera en desacuerdo con el Gobierno y favoreciese a sus enemigos, porque saben bien que si subiese nuevamente al Poder alguno de los antiguos hombres políticos el pueblo lo echaría irremisiblemente.

A continuación el general dedica grandes elogios a la figura de Mussolini, haciendo notar al propio tiempo las diferencias entre la obra suya y la de aquél. Mussolini crea un Estado nuevo y unas instituciones completamente nuevas; en cambio en España cuando termine la Dictadura no habrá nada cambiado en sus fundamentos. Lo que se cambiarán serán los métodos y los hombres. Habrá más orden, más honestidad, más deseos de trabajar y un mejor desarrollo económico y financiero. Los enemigos de la Dictadura esperan que ésta se derrumbe pronto, pero se engañan, pues el país es favorable a aquéllo y estaba además harto del viejo sistema, aparte de que el renacimiento de la nación es perfectamente comprobable bajo este régimen a ojos cerrados. Todos reconocen que somos buenos y que gobernamos con dulzura y moderación; hemos dado dos amnistías y un indulto y puesto en vigor un nuevo Código Penal; pero la Dictadura no ha de ser eterna, nosotros no queremos crear ningún organismo de sucesión, pues el nuevo Gobierno ha de ser el que el Rey y la nación indiquen según las nuevas normas constitucionales que se están elaborando; una Cámara única con un tercio de candidatos de sufragio universal, un tercio elegido por las corporaciones y otro tercio designado por el Rey y por el Estado.

Yo quisiera irme—afirma el dictador—dentro de dos años, porque entonces estará pronta esta nueva legislación; pero si el país no estuviese aún bastante maduro, si las fuerzas perturbadoras estuvieran todavía actuando, este plazo debería ser prorrogado a tres, cuatro o seis años, el tiempo necesario para que la restauración sea completa y ésta será mi modesta labor: restaurar.

Yo no creo un Estado nuevo como vuestro Mussolini; pero las condiciones de España e Italia eran diversas y por esto aquí no había que hacer más que restablecer la moral pública y curar al país de la enfermedad de la política.

Termina la redacción de esta interviú diciendo que el general ya ha dicho que estaba muy optimista y le ha encargado el más afectuoso saludo para el Rey, la nación y su Gobierno.

En Ferrol

GRAN ENTUSIASMO.—LA MADRE DE IGLESIAS EMOCIONADA.

Ferrol, 26 (21.45 h.).

Al hacerse pública la noticia del feliz aterrizaje del "Jesús del Gran Poder", el numeroso gentío que se había situado en la calle Real, prorrumpió en vítores y aclamaciones a los valerosos aviadores que lo tripulan.

En distintos puntos de la población se dispararon bombas y cohetes en señal de júbilo.

Gran número de personas desfilaron por la casa donde habita la madre del aviador Iglesias, para felicitarla.

La distinguida señora lloraba, emocionadísima.

EL CORRESPONSAL

EL ORZAN se vende en el Ferrol en el KIOSCO "EL ENCICLOPEDICO".

2009 Ministerio de Cultura

No pida V. por rutina
Pruebe una taza de café
con una copa de
Ron Negrita

La Semana Santa en La Coruña

LOS OFICIOS DIVINOS

Durante la Semana Mayor, y a las horas que a continuación se expresan, se celebrarán los Divinos Oficios en los siguientes templos:

	Jueves Santo	Viernes Santo	Sábado Santo	D. de Pascua
Real e Insigne Colegiata	9 3|4	9 3|4	8 1|2	9 3|4
San Jorge	11 1|2	11 1|2	9	
Santiago	11	11	8	6 1|2
Santa Lucía	9 1|2	9 1|2	8	8
San Nicolás	9	9	8	11 1|2
Sagrado Corazón	8	8	8	
Santo Domingo	8	8	8	
San Roque	10 1|2	10		
Gran Obra de Atocha	11 1|2	11 1|2		
Venerable Orden Tercera	7 1|2	7 1|2		
Hermanitas	7 1|2	7	6 1|2	
Capuchinas	8	8	6 1|4	
Santa Bárbara	11	6 1|2	6	
Terciarias	10 1|2	7		7 1|2
Salesianos	9	9	8	10 1|2
Capuchinos	8	7 1|2	7	
Redentoristas	9	8	7	
San Andrés	10	10	10	9
Carmelitas Descalzas	7 1|2	7 1|2	7 1|2	5

Otros actos piadosos

MIERCOLES SANTO

A las tres y media de la tarde se cantará en la R. e I. Colegiata el oficio divino de "Maitines", llamado vulgarmente de Tinieblas.

También lo habrá en las iglesias conventuales.

JUEVES SANTO

En la capilla de San Andrés, a las seis y media y a las ocho, la comunión de la Asociación "Jueves Eucarísticos", establecida en este templo.

En la Grande Obra de Atocha, al terminar los Oficios, habrá la ceremonia del Lavatorio a doce niños de las escuelas. La explicación de la ceremonia está encomendadada al magistral de la Colegiata y fundador del Establecimiento, don Baltasar Pardal.

En la capilla de María Auxiliadora habrá, a las once y media de la mañana, la ceremonia del Lavatorio a dos alumnas de aquel Establecimiento y sermón del Mandato.

En la sacristía de la capilla de San Andrés, a las tres de la tarde, Lavatorio a doce acogidos en el Asilo Municipal. La explicación de la ceremonia está a cargo del señor Charfolé.

En la R. e I. Colegiata, a las tres y media de la tarde, se celebrará el Lavatorio a doce acogidos en el Asilo de Ancianos Desamparados, predicando el sermón del Mandato el magistral don Baltasar Pardal.

En la capilla de Madres Carmelitas, a las tres y media de la tarde, Lavatorio y sermón del Mandato, que predicará el Padre Fabián de San José.

En la capilla del Asilo de Ancianos Desamparados, a las cinco de la tarde.

En la capilla de San José de la Montaña (Padres Capuchinos), a las seis y media de la tarde, tendrá a su cargo el sermón del Mandato el religioso de la misma Residencia P. Gabriel de Grajal.

En la capilla del Perpétuo Socorro, a las seis y media de la tarde, el ejercicio de la Hora Santa, con sermón. La comunión de los Jueves Eucarísticos será a las seis y media y a las ocho.

En la parroquial de Santiago, a las siete y media de la tarde, comenzará el rezo de la Hora Santa, por las Marías de los Sagrarios Calvarios y Discípulos de San Juan. Habrá sermón.

En la capilla de San Andrés, a las siete de la tarde, solemne Hora Santa Eucarística y solemne imposición de medalla y jura de la bandera del Real Centro de Jueves Eucarísticos.

Al anochecer, y en la V. O. T. de San Francisco, comenzará la meditación de la Oración del Huerto.

Desde las diez de la noche del jueves hasta la madrugada del viernes, velarán al Santísimo en las iglesias de San Jorge y San Nicolás, los Turnos "Cor Jesu" y "Cor Mariæ", respectivamente.

Desde las doce de la mañana del jueves hasta la terminación de los Oficios del viernes, se efectuará la visita a los Sagrarios, a la cual concurrirán representaciones de las fuerzas de la guarnición, los acogidos en los Establecimientos de Beneficencia y las alumnas de los Colegios dirigidos por Religiosas.

Los templos lucirán los monumentos de costumbre.

A los Oficios que este día y el viernes se celebren en la iglesia de San Jorge asistirán, según costumbre, el gobernador civil con el Ayuntamiento en corporación y la Adoración Nocturna, y a los que se verifiquen en la parroquial de Santiago, concurrirán el capitán general, con los generales y representaciones de jefes y oficiales de los Cuerpos e Institutos de la guarnición.

VIERNES SANTO

A las seis y media de la mañana predicará en el templo de San Nicolás el sermón de Tránsito el Religioso de la Compañía de Jesús R. P. Cuadrado.

A las siete saldrá de la misma iglesia la procesión del Encuentro, en la que figurarán el Paso de Jesús con la Cruz a cuestas, las imágenes de la Dolorosa, San Juan Evangelista y la Verónica y muchos "encapuchados".

La comitiva recorrerá el trayecto siguiente: San Agustín, plazas del Marqués de San Martín y María Pita, Angeles Damas, Plazas de Azcárraga y de la Constitución, Parrote, Tabernas, Montoto, Fama, Riego de Agua, Real, Cantón Grande, Santa Catalina, San Andrés y San Nicolás, retornando al templo.

A las siete de la tarde habrá en el mismo templo el sermón de la Soledad a cargo del señor Liñares, coadjutor de San Jorge.

En la capilla de San Andrés, a las dos de la tarde, piadoso ejercicio de la Sagrada Pasión de Nuestro Señor Jesucristo, y sermón de la lanzada, que predicará el P. Angel García.

En la capilla del Perpétuo Socorro (Padres redentoristas) a las tres de la tarde, comenzará el Vía-Crucis solemne.

En el templo del Sagrado Corazón, de una a tres de la tarde, pronunciará el sermón de las Siete Palabras el P. Mauricio Pinacho, Superior de la Residencia.

En San José de la Montaña (Padres Capuchinos) predicará, de una a tres de la tarde, el sermón de las Siete Palabras, el P. Evangelista de Idiazábal.

En el mismo templo a las siete de la tarde, pronunciará el sermón de la Soledad el P. Francisco de Guernica. A continuación Vía-Crucis.

En Santo Domingo, a las tres de la tarde, predicará el sermón de Pasión el Padre José López. A continuación será la Vía-Crucis.

La parte musical está encomendada al coro de Tomasinos.

Por la tarde, a las cuatro y media, saldrá de la V. O. T. de San Francisco la procesión del Santo Entierro, que recorrerá las calles de San Francisco, Santa María, Plaza de Santa Bárbara, Herrerías, Damas, Angeles, Plaza de María Pita, Franja, Bailén, Barrera, San Andrés, Santa Catalina, Cantón Grande, Real, Riego de Agua, Fama, Montoto, Tabernas, Parrote, Plaza de la Constitución, Príncipe, Santo Domingo, Tinajas, San Francisco y retornando al templo.

Figurarán las imágenes de Cristo yacente, la Dolorosa, San Juan, la Magdalena y el Paso del Calvario.

A esta procesión, al igual que la de Corpus, asistirán alumbrando el clero parroquial y castrense, las Ordenes religiosas y representaciones de las Cofradías y Asociaciones piadosas. También concurrirán comisiones de jefes y oficiales de los cuerpos e institutos de la guarnición.

Presidirá el gobernador civil, con las autoridades civiles y militares.

De regreso la comitiva predicará el sermón de la Soledad don Santiago Fernández Sánchez.

Seguidamente saldrá de esta iglesia la procesión llamada vulgarmente "Dos Caladiños", que recorrerá las calles de San Francisco, Tinajas, plazuelas de Santo Domingo y Santa Bárbara, Herrerías, Damas, Angeles, Plaza de María Pita, Fama, Montoto, Tabernas, Parrote, Plaza de la Constitución, Príncipe, Santo Domingo, Tinajas y San Francisco, retornando al templo.

En el acto de la Adoración de la Cruz, en los Oficios que se celebren en las iglesias, capitán general y el gobernador civil, respectivamente.

Desde el viernes, al anochecer, hasta el domingo, a las seis y media de la mañana, habrá en la parroquial de Santiago el Día de María Desolada, terminando con la misa de Resurrección.

En la procesión del Santo Entierro no podrán ir alumbrando los niños que no vayan acompañados de sus padres o personas que los representen.

Tampoco se permitirá que en la procesión de la Soledad figuren señoras con sombrero o luciendo trajes escotados, ni niñas que concurran sin alguna señora de su familia.

En la capilla de Madres Carmelitas, a las siete de la tarde, rosario, sermón por el P. Fabián, y "Stabat Mater".

SABADO SANTO

En la Venerable Orden Tercera de San Francisco comenzarán, al toque de oración, los ejercicios de "Stabat Mater" y adoración de la espina de la corona del Señor.

En la parroquial de Santiago, a las ocho de la tarde, será el ejercicio de la Hora de María Desolada.

Habrá sermón por el P. Mauricio Pinacho.

DOMINGO DE PASCUA

En la R. e I. Colegiata, por la mañana, después de "tertia", habrá solemne función, en la que predicará el canónigo señor Prego Noya.

Este día comenzará en la iglesia del Sagrado Corazón el solemne tríduo que las señoras de la Adoración Diurna dedican a Jesús Sacramentado los días de Pascua de Resurrección.

Predicará los tres días el P. Angel García.

En la capilla del Perpétuo Socorro, a las seis y media de la tarde, ejercicios con sermón.

En la capilla de Madres Carmelitas, a las cuatro de la madrugada, "maitines" cantados; a las cinco, solemne misa de aurora, y a las cinco de la tarde, ejercicios con sermón de Resurrección, que predicará el P. Fabián.

CLINICA DEL ESPECIALISTA
D. ED. LOPEZ LACARRERE
CONSULTA DE
Oidos, Nariz y Garganta
De DIEZ a UNA
PLAZA DE ORENSE, 2-A
Teléfono, 600

TRIBUNALES

Señalamientos para hoy.—Salas de lo Civil.—Ordinaria.—Fonsagrada: D. Manuel González Losada con D. Ramón González Rodríguez, sobre redención de pensión foral. Letrados Dafonte y Durán García.—Ordenes: D. José Astray Barreiro con D. Antonio López Cernadas y otros, sobre nulidad de actuaciones. Letrado Iglesias Corral.—Muros: Doña Carmen y D. José Trillo Neo con D. Fernando Trillo y doña Carmen Neo, sobre retracto. Letrados Martínez Pereiro y Juega.

Extraordinaria.—Fonsagrada: D. José Fernández González con D. Manuel González Losada, sobre redención de pensión foral. Letrados Dafonte y Durán García.—La Coruña: D. Benito Fontenla Riobóo con D. Manuel Castelo Mallo y otra, sobre apelación de un auto. Letrados Abad Conde y Molina.

TEATRO ROSALIA CASTRO

Agustina de Aragón

Con este título, que evoca el episodio más glorioso de los sitios de Zaragoza durante la guerra de la Independencia, ha hecho Florián Rey, el gran artista y el primero de los directores españoles, una película que se exhibe desde hace muy poco tiempo en España y que el próximo Sábado de Gloria se estrenará en el Teatro Rosalía Castro.

El nombre, nada más, de la película, dice en elogio de ella todo cuanto se pudiera rebuscar para encomiarla. "Agustina de Aragón", la mujer patriota que con su arrojo supo infundir en los zaragozanos el entusiasmo preciso para no rendirse ante los sitiadores franceses, desfila por la pantalla, encarnada en la bellísima actriz Marina Torres, a quien secundan muy brillantemente sus compañeros María Luz Callejo, Manuel San Germán, "Pitusín" y Fernández de Córdoba.

"Agustín de Aragón" será presentada en La Coruña con el complemento de una magnífica rondalla y su estreno constituirá un verdadero acontecimiento cinematográfico.

Prensa oficial

BOLETIN OFICIAL

El de ayer martes anuncia concursos para proveer las plazas de profesor veterinario e inspector de Sanidad pecuaria de la Mancomunidad de los Ayuntamientos de Oleiros y Sada, con el haber anual de 2.980 pesetas, y del de Cesuras, con 1.000 la primera y 365 la segunda.

Y una relación de las licencias de caza y de uso de armas expedidas por el Gobierno civil durante el mes de Febrero último.

Teatro Linares Rivas
Miércoles, Jueves y Viernes
:-: Santo, no hay función :-:
SABADO: Estreno de la formidable super-producción «Fox» titulada:
El Angel de la calle
(La película tan discutida y esperada)
Creación de los *ases* de la pantalla
Janet Gaynor y Charles Farrel
Los felices intérpretes de *Amanecer*

EN LA BAHIA

Dos trasatlánticos y un yate de recreo

EL VAPOR "CUBA"

A las tres de la tarde de ayer entró en nuestro puerto el vapor "Cuba", de la Trasatlántica Francesa, procedente de la Habana y Veracruz.

Trajo para esta capital 44 pasajeros de primera clase, 10 de segunda, cinco de tercera intermedia y 69 de tercera ordinaria, y 87 sacas de correspondencia.

Entre el pasaje de cámara figuran los 42 turistas de que hablamos por separado.

[illegible] intermedia y 22 de tercera, para Santander; 2 de primera y uno de tercera para Plymouth, y 52, 7, 22 y 57, respectivamente, para el Havre.

En La Coruña tomó 10 toneladas de mineral para el último de los citados puertos, zarpando a las cinco de la tarde.

EL "ORDUÑA"

De regreso de Valparaíso y la Habana llegó a las siete y media de la tarde de ayer el trasatlántico inglés "Orduña" de la Compañía del Pacífico, con 28 pasajeros para este puerto y 350 en tránsito.

En La Coruña embarcaron seis más con destino a Liverpool, para donde zarpó el buque a las nueve y media de la noche.

El "Orduña" hará escalas en Santander y La Pallice.

EL YATE "FAIR LADY"

Procedente de Saint Nazaire fondeó ayer a las 3 de la tarde, a inmediaciones del muelle Sur le la Dársena el yate inglés "Fair Lady" del cual es propietario un acaudalado suizo que se encuentra en Sevilla con su familia, para donde zarpará el yate en las primeras horas de la mañana de hoy.

El "Fair Lady" estuvo en La Coruña en el mes de Octubre último.

Es un hermoso buque de 194 toneladas, y lo tripulan 13 hombres, mandados por el capitán M. Salieres.

Dr. Sal Lence
Consulta y graduaciones de la Vista, de 11 a 1
Calle de Ramón de la Sagra (Chalet)

SESION ORDINARIA

La Cámara de Comercio

El pasado día 23 celebró sesión ordinaria esta Corporación bajo la presidencia del señor Senra.

En ella se enteró el Pleno de las siguientes actuaciones de la Cámara desde la última sesión:

Haber gestionado cerca de la Alcaldía la prosecución de los trabajos de constitución del Patronato para la construcción de un edificio de enseñanzas mercantiles.

Haber tomado parte en el homenaje de que fué objeto el Cónsul de Francia saliente, Mr. Roux de Villeingly.

Haberse dirigido a la Dirección general de Comercio en consulta sobre la forma de designar la representación de las Cámaras de agricultura, Industria y comercio en la Junta Provincial de Transportes.

También se enteró el pleno de las gestiones realizadas sobre comunicaciones marítimas.

Acordó reiterar las manifestaciones de congratulación y reconocimiento que la Presidencia hizo presentes a don Eduardo Fariña y a la Compañía Trasatlántica Francesa, por conducto del mismo, por el servicio directo a Nueva York, que la Cámara ve con la mayor satisfacción.

Fué informado favorablemente el expediente incoado a instancia de don Ramiro González Lorenzo sobre ratificación y confirmación de la concesión de un depósito flotante de carbón en Corcubión.

Se acordó expresar a la Cámara Española de Río Janeiro el agradecimiento de esta Cámara por las gestiones que realizó en favor del puerto de La Coruña.

Se enteró la Cámara de la publicación del Real Decreto-Ley refundiendo la legislación sobre Organización Corporativa Nacional, y de la R. O. de la Presidencia creando una comisión encargada de informar sobre la petición de esta Cámara para instalar una estación radiotelegráfica y para comprobar la existencia de deficiencia en los servicios de Finisterre que denunció.

El señor Suárez Ferrin propuso que se gestione del Consejo Superior Bancario que se adopten medidas para evitar los perjuicios que se ocasionan por el modo con que frecuentemente se hacen las devoluciones de efectos.

El señor Wonenburger propuso que se gestione el pronto funcionamiento de la Esscuela de aprendizaje industrial.

EL CASO HILARIO

FALLO FAVORABLE AL DEPORTIVO CORUÑES.

Madrid.—El Comité de la Federación Nacional de Fútbol ha fallado el caso Hilario favorablemente para el Real Club Deportivo de La Coruña, en cuyo equipo podrá en lo sucesivo alinear el discutido jugador.

Las razones en que se ha fundado la Nacional para emitir este fallo no se conocen por haber sido secretas las deliberaciones referentes al asunto.

Esteban Padilla
Médico especialista en enfermedades de los Niños
De los Hospitales del Niño Jesús, de Madrid y Civil, de Bilbao
MEDICINA GENERAL
Reanuda la consulta de 11 a 1 y de 4 a 6 de la tarde.—Para avisos: Sánchez Bregua, 6-4.°
Real, 57, segundo

EN SAN AMARO

Hallazgo de restos humanos

Fué ayer la comidilla del día en esta capital, y, especialmente, en las Atochas y en la calle de la Torre y otras muchas de aquella zona de la población, el hallazgo de restos humanos en las obras de derribo de las ruinas del antiguo castillo de San Amaro y la que fué su capilla.

El peón de albañil Juan Pose Pedreira, que con otros obreros trabajaba en la demolición de los restos del mencionado castillo vió con el natural asombro que la piqueta traía entre unas piedras una calavera entera, y poco después aparecían las tibias, las costillas y demás osamenta de un esqueleto completo.

La calavera está perfectamente conservada, faltándole sólo dos dientes.

Creen muchas personas de alguna edad y así nos lo manifestaban ayer, que los restos hallados muy bien pudieran ser del marqués de San Amaro, que habitó en tiempos remotos aquel castillo, y que al morir debió ser enterrado en la capilla del castillo.

Pero la parte interesante para el vecindario de los alrededores de San Amaro, y que durante todo el día de ayer los tuvo intrigados, es la suposición de que la calavera y demás restos pertenecieron al propio San Amaro.

¡Y cualquiera les hacía ayer volver de su creencia!

Los restos fueron depositados en las oficinas del Juzgado de instrucción del distrito de la Audiencia.

EL TIEMPO

El día de ayer fué tan agradable como los anteriores de esta larguísima etapa de buen tiempo. El viento sopló del S. W. después pasó al N. E., bonde permaneció todo el día con fuerza floja y moderada. El cielo estuvo nuboso y casi despejado y el mar de marejadilla.

Descendió desde 771.1 a 768.5 el barómetro y las temperaturas extremas fueron 5.8 y 16.5. El pronóstico sigue anticipando buen tiempo.

DEL PATRONATO DEL TURISMO

Exposición de Arte en Levante

El Patronato Nacional del Turismo, deseando aportar atractivos para el turista que visita España, ha organizado unas exposiciones de Arte permanentes, distribuidas en cada una de las Subdelegaciones dependientes de dicho Patronato.

La Subdelegación de Levante ha obtenido del Ayuntamiento de Valencia la cesión desinteresada del Palacio municipal y allí se inaugurará la Exposición el día 7 de Mayo próximo, sujetándose el certamen a las siguientes bases:

La Exposición será tan solo de pintura y escultura, dado el reducido espacio de que se dispone, siendo condición precisa que los asuntos elegidos para sus obras por los artistas, sean de carácter de la región de donde proceden, como paisajes típicos, escenas de costumbres, tipo raciales o genuinamente etnicos.

Podrán concurrir a esta Exposición de Levante todos los artistas nacidos en las provincias de Valencia, Alicante, Castellón, Albacete, Murcia y las Islas Baleares, o los que lleven un año de residencia en las mismas.

No podrán remitirse con destino a la Exposición más de dos obras del mismo género de cada artista (pintura o escultura) asegurándose por el Patronato que de las obras aceptadas por el Jurado, una será seguramente expuesta, reservándose la facultad de presentar la otra por si el local fuese insuficiente.

El espacio que podrá ocupar cada pintor será el de dos metros cuadrados y se advierte a los escultores que deben dar cuenta de sus envíos con anticipación si proyectan exponer algo de gran tamaño.

Las obras serán revisadas por un Jurado de admisión compuesto por elementos designados por la Subdelegación del Turismo y el Ayuntamiento de Valencia.

A los cinco días de inaugurada la Exposición será elegido por votación entre los expositores un Jurado calificador cuya presidencia ocupará precisamente el Subdelegado del Turismo de la región de Levante. Este Jurado adjudicará los siguientes premios creados por el Patronato Nacional del Turismo:

Sección de pintura.—Uno de 1.000 pesetas; dos de 500, cuatro de 250, y cinco de 100 pesetas.

Sección de escultura.—Uno de 1.000 pesetas, dos de 500, cuatro de 250 y cinco de 100.

La Exposición estará abierta desde el 7 de Mayo al 7 de Agosto, pudiendo los autores recoger después sus obras.

Los artistas que deseen concurrir a este certamen podrán remitir sus obras al mencionado Palacio Municipal de Valencia, donde se les facilitará el resguardo correspondiente, siendo conveniente que con el envío se haga constar el título de la obra, precio y procedencia.

El Patronato Nacional del Turismo cooperará por todos los medios a que los artistas puedan vender sus obras, en cuyo caso se reservará de su importe el 6 por ciento.

Quienes deseen consultar algún extremo acerca del particular pueden dirigirse a las Oficinas de la Subdelegación del Patronato Nacional del Turismo, instaladas en la Plaza de Tetuán, 12, bajo.

NEGOCIOS LOCALES

Las Fábricas de Gas y Electricidad

SU MEMORIA ANUAL

La interesantísima Memoria de las Fábricas Coruñesas de Gas y Electricidad S. A. hace una detallada reseña de la vida social durante el ejercicio de 1928, primero de la nueva etapa en que entró esta entidad después de su fusión con la Cooperativa Eléctrica Coruñesa y la Electra Industrial Coruñesa.

Se ocupa la Memoria con la debida extensión de los más importantes acaecimientos de la actuación de Fábricas Coruñesas, comenzando por la situación en que aparece dicha entidad después de las formalidades que las normas legales exigen. Se ocupa, asimismo, de la labor realizada con la Sociedad General Gallega de Electricidad para armonizar intereses y coordinar esfuerzos en beneficio mútuo y de la industria gallega, y del arrendamiento del servicio de conservación y renovación de instalaciones eléctricas y contratación de otras nuevas y que se otorgó a la importante casa J. Moro, de Madrid.

A continuación expone las principales obras realizadas en las secciones de Gas, en la nueva sala de máquinas, en la canalización e instalación, en la sección de electricidad, así como en la red de distribución, instalaciones y contadores, todas ellas reveladoras de la constante atención que el Consejo dedica a dichas secciones.

Los resultados generales de la explotación acusan un aumento de 372.975'87 pesetas sobre los del año anterior. El total de utilidades obtenidas en 1927 por las tres sociedades fué 1.662.453'90. En el año de 1928 dicha cifra fué 2.035.429'77.

El Consejo ha tenido en cuenta para la distribución de estos beneficios las inversiones o aumentos extraordinarios habidos durante el ejercicio de referencia y los gastos consiguientes a la emisión de obligaciones y la fusión y en su virtud destina una crecida suma a amortizaciones y acuerda repartir un dividendo del 5 por ciento, que, con el de 3 por ciento ya pagado, hacen un total de un 8 por ciento libre de impuestos.

Estos datos completan los que ayer publicamos al dar cuenta de la Junta general de accionistas de las Fábricas Coruñesas de Gas y Electricidad, al Consejo de la cual reiteramos nuestra felicitación por el brillante resultado de su gestión en el ejercicio próximo pasado.

Teatro Linares Rivas
Miércoles, Jueves y Viernes
:-: Santo, no hay función :-:
SABADO: Estreno de la formidable super-producción «Fox», titulada:
El Angel de la calle
(La película tan discutida y esperada)
Creación de los *ases* de la pantalla
Janet Gaynor y Charles Farrel
Los felices intérpretes de *Amanecer*

Sección Religiosa

Santos de hoy.—Ruperto, Juan, Lidia y Alejandro.

Idem de mañana.—Jueves Santo, Castor, Doroteo y Sixto.

Los [illegible] hermoso deben visitar mañana a la Virgen del Carmen en Santo Domingo.

El Auto-Aero Club de Galicia

SU PROSPERA ORGANIZACION Y MODERNAS ORIENTACIONES

En la reunión celebrada ayer por su comisión organizadora, que preside el señor Barrié de la Maza, se tomaron los siguientes acuerdos:

Aprobar con ligeras modificaciones el proyecto de reglamento y someterle al examen de estudio de los representantes de Lugo, Orense, Pontevedra y Vigo.

Incorporar a este Centro como parte integrante del mismo, una comisión permanente de Aviación y Radio-comunicaciones.

Dar las más expresivas gracias a la Comisión municipal de Turismo y Propaganda de Vigo por su valiosa adhesión y expontáneo ofrecimiento para todo cuanto se la encomiende, relacionado con este proyectado Club tan beneficioso por múltiples conceptos.

En líneas generales y en plan de muy posibles realidades, se trató de la instalación de una amplia red radio-telefónica en toda la región, propiedad y servicio del Auto-Aero Club, dirigida por el vocal teniente coronel don Luís Varela. De la práctica de pequeños circuitos de turismo en hidro a Vigo, Ferrol, Villagarcía, etc. de la inmediata actividad del Club organizando actos adecuados a sus finalidades con las próximas fiestas del Apóstol, de La Coruña, Vigo, Ferrol, Lugo y Pontevedra. De excursiones a distintos puntos de la región continuando la acertada labor de la Comisión Municipal de Turismo. De exposiciones de éste y de la impresión de películas, etc.

Por lo que respecta a las ventajas económicas para los socios de Auto-Aero Club, la comisión tiene en principio muy aceptables ofertas de Agencias para la adquisición de coches y accesorios; rebajas en los hoteles; y Compañías de Seguros.

Las inscripciones de socios continúan recibiéndose en la secretaría general, Plaza de Pontevedra.

CLINICA ESPECIAL
PARA ENFERMOS DE LA VISTA
del Especialista
Antonio Benavente Martín
Consulta y operaciones, de 9 a 1
Feijóo, 1 (esquina a la Plaza de Orense)

T. S. H.

De los programas nocturnos para hoy

Madrid.—22. Concierto de orquesta.
Koenisberg.,19'40. Escenas de "Fausto".
Praga.—21. Noticias.
Londres.—23, Música de baile.
Stuttgart.—19'15. Obras de Beethoven.
Toulouse.—21. Concierto de obras de Ketelbey.
Berna.—20'20. Concierto de orquesta.
Francfort.—18'45. "Sly", ópera de Wolf Ferrari.
Bruno.—"El Mikado", opereta de Sullivan.
Langenberg.—20 "Unsere Kate", comedia en tres actos de Davies.
Berlín 20'30.—"Parsifal". Wagner.
Daventry.—22'15. Música de baile.
Osló.—21. Música de baile.
Milán 20'45. "Minuetto", de Boccherini.
Bruselas.—20'15. Fragmentos de la ópera "La hija del regimiento".
París.—20 "El Cid", de Corneille, música de Cámara.

El Puerto

Entraron ayer los vapores "Río Cabriel", procedente de Ferrol; "Cabo Menor", de Santander y Ferrol, con carga general; "Cuba", de la Habana; "Orduña", de Valparaíso, con pasaje; yate inglés "Fair Lady", de Saint Nazaire, con su equipo, y el velero "Vara de Rey", de Ortigueira, en lastre.

Fueron despachados los vapores "Cabo Menor", para Villagarcía, "Río Cabriel", para Barcelona, con carga general; "Orduña", para Liverpool, con pasaje; el yate "Fair Lady", para Sevilla, con su equipo; "Cuba", para El Havre, y el velero "Segunda Ramona", para Ferrol, con carga general.

OTRAS NOTICIAS

A las siete de la mañana de hoy llegará el vapor alemán "Sierra Morena", procedente de Bremen y Boulogne, con pasaje en tránsito.

El "Sierra Morena" debía haber llegado anoche, pero retrasó unas horas a causa de la niebla.

En La Coruña tomará 110 pasajeros y varias sacas de correspondencia.

— También llegará a las nueve de la mañana de hoy, el vapor francés "Belle Isle", que viene directamente de Burdeos.

Tomará aquí 130 pasajeros y saldrá hoy mismo para Leixoes y Buenos Aires.

MAREAS PARA HOY

Pleamar: A las 4,12 y a las 4,28.
Bajamar: A las 10,28 y a las 10,14.

¿Queréis comprar JOYAS de absoluta confianza, a precios económicos? Solamente en
El Todo de Ocasión
Compra-venta—SAN ANDRES, 92

Crónica local

Dr. Gradaille
Consulta y operaciones de la vista, de once a doce y media.
Calle de Compostela, núm. 6 primero

¡Mi mujer con otro!—Esto debió decir el marinero Gerardo Abeledo Nogueriño, de 33 años, cuando al pasar anteanoche por el Cantón Grande, vió como si le cayera un rayo sobre la cabeza, que su esposa Concepción Cabanas Allegue, de la misma edad que él, iba tranquilamente del brazo de otro marinero llamado Agustín Troche Turne.

Parece ser que éste le "soltó" a Gerardo el conocido estribillo *¿Cómo che quedou o corpo?*, y el esposo, desesperado y herido en su dignidad requirió a una pareja de Seguridad para que detuviera a los nuevos "Romeo y Julieta", los cuales fueron denunciados al Juzgado de instrucción del distrito de la Audiencia.

Doctor M. Sánchez Mosquera
Consulta y operaciones de la vista
De diez a una. Especial para obreros, de seis a siete.
Calle de Compostela, 6-primero

Hallazgo.—En la vía pública fué hallado ayer un cordón de hábito de San Antonio, que está a disposición de su dueño en las oficinas de la guardia municipal.

M. CORREDOIRA
MEDICO
Rayos X.—Pneumotorax artificial
Especialista en enfermedades del Pecho de los Hospitales de Madrid y del servicio del Prof. Sergent de París
San Andrés, 20-1.° Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6

Un "vivo".—El tapicero Rafael Plaza Ortea, establecido en la calle de Cordonería números 2 y 4, denunció ayer a la policía a un tal Ramiro Romero, quien hace dos meses le encargó dos butacas para doña Manuel Rey que vive en la calle de Santiago Domingo número 13.

Las butacas valían 60 pesetas, y el señor Rey le dió dicha cantidad a Ramiro para que la entregase al tapicero, y se quedó con el dinero.

La denuncia fué enviada al Juzgado correspondiente.

Primera Comunión
Los mejores retratos. Modelos de lujo y económicos. Regalo de un simil-esmalte.
SAMANIEGO
San Andrés, 35

El timo del "sobre".—En el paseo de la Dársena le timaron ayer 10 pesetas por el procedimiento del "sobre", a Manuel Balado Fernández de 22 años, natural de Ordenes, dos desconocidos, que desaparecieron rápidamente de la vista del incauto, después de dejarle en las manos un sobre que contenía un billete de mil pesetas, anuncio de un establecimiento de Orense.

Teatro Rosalía Castro
Empresa Arizaga
SABADO, 30:
Agustina de Aragón
El más bello episodio nacional.
Agustina de Aragón
Como película española, representa el mayor avance conseguido hasta ahora en la técnica cinematográfica nacional.
Agustina de Aragón
se presentará con la grandiosa
RONDALLA ARAGONESA, de Ramírez
EXITO FORMIDABLE

2009 Ministerio de Cultura

¡LA HUMEDAD!

Es el principal enemigo que tienen en Galicia las Construcciones.

La Agencia J. CASTRO CARUNCHO, tiene productos de absoluta garantía, que os la evitarán en absoluto, tanto si son de aguas a presión como si se trata de aguas salitrosas o corrosivas, las humedades en muros, terrazas, tejados de todas clases, sótanos, construcciones de madera o metal, etc.

Consultarnos de 10 a 12 de la mañana en nuestras Oficinas.

Derribo, 7, bajo - La Coruña

DEPORTES

La cacería de perros

Con el deliberado propósito de que no se interpretase nuestra advertencia como sistemática obstrucción de la labor municipal, hemos venido silenciando un hecho que desde hace unos días se presencia en La Coruña: se trata de la caza de perros por los laceros municipales.

Estos modestos funcionarios, suponemos que cumpliendo órdenes de sus superiores, se dedican a ejercer su poco grata misión después del mediodía, precisamente a las horas en que las gentes salen a pasear y a procurarse una digestión fácil y cómoda y libre de escenas desagradables como son las de aquel espectáculo.

Ayer tarde, a las tres, cuando los Cantones y el Obelisco estaban llenos de gentes que disfrutaban de las delicias del tiempo primaveral que gozamos desde hace un mes, y en momentos que por allí paseaban, Kodak en mano, los turistas desembarcados del vapor francés "Cuba", irrumpieron los laceros con su inevitable cortejo; dos guardias municipales, una legión de niños, un montón de personas que ya pasearon la niñez, y, a corta distancia, la "carroza". Y se dió comienzo a la lucha con la primera "fiera" que paso: los niños la acorralan con sus miradas, el "bicho" tiembla por no sabe qué, los laceros, arrogantes, van en su busca y lo persiguen "estratégicamente", le tiran el lazo una o más veces, y después de asegurada la "pieza" la conducen a saltos o rastras en medio de los ladridos del pobre animal, al antiestético carrito que lo llevará a las caballerizas.

Como se ve, la escena no es del todo muy aburrida, pero es impropio que así se realice en nuestra ciudad, y es menester, por tanto, que se modifiquen los procedimientos; o se cambian las horas de la cacería, que nos parece que sería lo más acertado, o de lo contrario si se quiere dar un festejo más al turista, debe reglamentarse este "rodeo", como sucede con las corridas de toros y anunciarlo debidamente. De aceptar lo último, proponemos que se uniforme convenientemente a nuestros "row-boys", algo así como se acaba de hacer en Sevilla con los guardias de la vía, y que en lugar del carrito se utilice un automóvil artístico, más o menos como el de los limpiabotas del Obelisco. Que no en vano estas cacerías merecieron el honor de ser cantadas por Mazaricos y La Coruña demuestra a diario que se adapta fácilmente a las costumbres modernas.

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: María Luisa Jaspe López, Angel García Villaraco y Berenguer y Manuel Ribadulla Gunturiz.

Defunciones: Antonia Lisnier Silva, siete meses, (bronquitis capilar), y José Ares Porto, 68 años (tuberculosis pulmonar).

DISTRITO DEL INSTITUTO

Nacimientos: Valentín Antonio Alfalla Rey.

Defunciones: Ninguna.

Matrimonios: Ninguno.

Cámara de la Propiedad

Celebró sesión reglamentaria del Pleno en la noche de ayer, bajo la presidencia de don Eduardo Villardefrancos y con asistencia de los señores Suárez Ferrín, Boedo, Díaz, Alvarez, Boado, Vázquez Pereiro, Lourido, Boquete, Puga Pequeño, vizconde de Meira y Ordoñez.

Se aprobó la Memoria de los trabajos correspondientes al año de 1928, disponiéndose su publicación.

Se aprobaron las cuentas del mismo ejercicio, elevándose al Ministerio conforme el Reglamento.

Enterada la Cámara del proyecto de monumento nacional a la Reina Madre, cooperará a su erección al igual que le verifican las demás entidades.

Fueron nombrados vocales representantes de la Cámara de la Propiedad en la Comisión especial del Ensanche los miembros de la misma don Eusebio Alvarez y don Gabriel López Companioni.

Finalmente la Cámara se dió por enterada de la resolución del Ayuntamiento sobre las líneas de Santa Lucía.

VIAJEROS

Marchó ayer con su señora a Santa Cruz de Tenerife, donde está destinado, el teniente coronel de la guardia civil don Juan Vara.

— Está en La Coruña el abogado de Vigo don Ramón Salgado.

— Llegó de Betanzos el nuevo ingeniero de Obras públicas de la provincia don Salvador López Miño.

— De Madrid, don Jorge Quiroga.

— Regresó de Barcelona el capitán de artillería don Carlos Más y Díaz Ordoñez.

— De Francia y Bélgica, don Manuel Andrade.

— De el Ferrol, el gobernador civil de la provincia don Rafael Muñoz Garde y el presidente de la Diputación don Emilio Romay.

— De Lugo, don Manuel Arias Portela.

NECROLOGIA

A la edad de 58 años falleció ayer nuestro estimado convecino y amigo don Angel Piñón Montoro, culto profesor de primera enseñanza que desde hace años tenía establecida una escuela de carácter particular en Monelos, en la que recibían instrucción muchos niños de aquel barrio.

El finado, hombre inteligente y activo, se dedicó un tiempo al comercio, hasta que una parálisis de las piernas le obligó a abrazar la profesión de maestro. Era muy conocido en La Coruña, donde sus padres tuvieron establecida una acreditada fábrica de pastas, y gozaba de unánimes simpatías por su bondad y sus excelentes cualidades personales. Su entierro se verificará esta tarde a las seis y será, seguramente, una efusiva manifestación de duelo.

Descanse en paz y reciban sus hijos y su hermana la expresión de nuestro más sentido pésame.

EL GRZAN se vende en Vivero en la Librería de don Antonio Santiago Seijo.

-: GALICIA :-

LA CORUNA

El Ferrol

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Marzo, 26.

Espléndido donativo.—El comandante de infantería de Marina D. Alejandro Ferry envió un donativo de 1.000 pesetas a las Cantinas Escolares, donde diariamente se da de comer a buen número de niños.

Transporte de marinería.—Salió ayer para Cádiz un transporte de marinería, al mando del oficial de Marina D. Esteban Onaindia.

Va destinado a cubrir bajas a aquel departamento.

Los festivales del "Casino".—Acordó la junta directiva del "Casino Ferrolano" celebrar periódicamente variados festivales el primero de los cuales será en las próximas Pascuas.

El ordenador del departamento.—Tomó posesión del cargo de ordenador de este departamento el subintendente de la Armada D. Julio Estrada Maurizo.

Comisario interventor.—Salió hoy para Bilbao, nombrado comisario interventor de las provincias del Norte, nuestro amigo el comisario de Marina D. Juan Prado Díaz.

De viaje.—Salió para Larache el teniente de Artillería D. Eugenio López Sors.

Para Cartagena salieron doña Antonia Míguez y el auditor de segunda D. José Abia.

BETANZOS

Un accidente.—Ayer lunes, a eso de las cuatro de la tarde, ocurrió en el Puente de hierro del ferrocarril, cerca de la estación pueblo, al lado del mismo muelle, el siguiente suceso:

Dirigíanse a San Pantaleón por dicho lugar Claudina Dopico, vecina de esta ciudad, viuda, y su hermana Maruja con un niño de seis años llamado Luisito, hijo de la primera, y tuvo éste la desgracia de caerse desde el puente a la ría por el hueco de unas tablas que faltan a dicho puente. La madre, al darse cuenta de la caída, se desprendió del abrigo que llevaba puesto y se lanzó a la ría para salvar a su hijo, logrando asirlo. Juntos se sostuvieron a flote unos momentos (pues según parece la madre sabía nadar), hasta que minutos después llegaron en su auxilio unos marineros que presenciaron el accidente desde un vapor que se hallaba atracado al muelle cargando pinos, recogiendo a los dos en un bote.

No hubo, afortunadamente, otra cosa que lamentar, que el susto y el remojón consiguientes.

Apláudese el decidido arrojo de la buena mujer.—*El Corresponsal.*—26 de Marzo.

MELLID

Por el "Centro Deportivo Mellidense", se ha obsequiado a los socios y sus familias con una magnífica velada que ha merecido los plácemes de todas las personas que a la misma han asistido.

En primer lugar se proyectó una interesante película cómica en dos partes interpretada por la conocida "Pandilla".

A continuación el culto y competentísimo médico titular de este Ayuntamiento don Juan Segade Vidal, disertó muy elocuentemente sobre tema tan interesante y de tanta importancia como el descubrimiento hecho por Pasteur, sobre el contagio de las enfermedades infecciosas y que vino a causar una honda revolución en la medicina. El orador fué interrumpido por los aplausos de la concurrencia y al final se le premió con una estruendosa ovación.

El aventajado alumno de Medicina don Faustino Rodríguez Segade, recitó con verdadero arte el monólogo titulado "Embustero", siendo calurosamente aplaudido.

Y por último se puso en escena por el grupo de declamación del "Centro Deportivo Mellidense", el juguete cómico en dos actos y en prosa que lleva por título "El tío político". En la interpretación no han podido estar más afortunados, pues se han demostrado como verdaderos artistas las agraciadas señoritas Elisa y Consuelo Pampín, Manolita Peón y Consuelo Rodríguez, así como los distinguidos jóvenes Jaime Alvarez, Juan Castro, Daniel Rodríguez y Cándido García, quienes fueron muy felicitados por el acierto con que han desempeñado sus respectivos papeles.

Está siendo muy elogiada la fructífera labor que en la presidencia de dicho Centro viene realizando el competente secretario de este Ayuntamiento don Jesús Cubeiro Rodríguez, quien desde que se ha encargado de la presidencia ha dado verdadero impulso con sus iniciativas a tan progresiva sociedad. Le felicitamos muy cordialmente por su acertada gestión.

Mellid, 24 de Marzo de 1929.—*El Corresponsal.*

LUGO

Casas baratas.—Parece que la Sociedad encargada de realizar las obras de ampliación de la estación del ferrocarril tiene el propósito de construir en esta ciudad una barriada de 50 casas para obreros.

PONTEVEDRA

Ladrón de relojes.—El médico de Doade, don Alfredo Cañizo entregó al conductor del automóvil La Montañesa, Ramón Carballeda, dos relojes de oro, valorados en 800 pesetas, para ser arreglados en Carballino.

Cuando el conductor fué a buscarlos a la arqueta en que los había guardado, los relojes habían desaparecido.

Practicadas averiguaciones por la guardia civil se vino en conocimiento de que el autor de la sustracción había sido un chófer llamado Maximino Dávila, quien había intentado venderlos en una relojería de esta capital.

Convicto y confeso, fué puesto a disposición del juez.

MARIN

Las escalas de vapores.—Se vienen desarrollando con excelente éxito las gestiones iniciadas por los alcaldes de Pontevedra y Marín, señores Hevia y Massoni, en favor del establecimiento de líneas regulares de vapores mercantes al puerto de Marín.

La Compañía Ibarra, ha enviado un telegrama al señor Hevia que dice:

"Hemos determinado restablecer quincenalmente escalas Marín, a partir "Cabo Menor", que tocará ahí el viernes próximo en viaje de ida, y "Cabo San Martín", que en viaje de regreso escalará jueves 28. Participelo comercio. Facultamos admitir gratis cascos vacíos Sevilla.—Ibarra."

SALVATIERRA

Un infanticidio.—En las primeras horas de la tarde del domingo, fué hallado a la orilla del Río Miño, en el punto denominado "Iglesia Bella", el cadáver de un recién nacido. Este tenía puestas las primeras ropas, y estaba atado por la cintura con una cuerda de un metro de longitud, de la cual pendía una piedra de 4 a 4'50 kilogramos de peso, medio, sin duda, empleado para que el cadáver se sumergiese en el momento de ser arrojado al río.

A juzgar por los síntomas exteriores debía de llevar en el agua de doce a quince días aproximadamente, pues ya se desprendía parte de la piel.

Por ahora se desconocen los autores de este crimen.

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

La Gaceta

DISPOSICIONES QUE INSERTA

Madrid.—El periódico oficial publica, entre otras, las siguientes disposiciones de interés:

Nombrando comisario de tercera del cuerpo de Vigilancia a don Victoriano Mora Ruiz.

Jubilando al comisario de Vigilancia don Doroteo Martín Fernández.

Promoviendo a oficial de sala de la audiencia de Logroño a don Antonio Carrasco Cobo.

Nombrando oficial segundo de la audiencia de Orense a don Antonio Fitera Teijeior.

Concediendo la exención de los impuestos de transportes por mar y de la entrada y salida de fronteras a los productos, mercancías y efectos que se despachen en las aduanas de Barcelona y Sevilla con destino a las respectivas Exposiciones.

Declarando monumento arquitectónico, histórico artístico al llamado Rollo de Villalón, sito en la Plaza Mayor de la villa de Villalón de Campos, en Valladolid.

Disponiendo que se constituya el Consejo de Corporación de la Banca con el adjunto de los comités paritarios que afectan a esta especialidad.

Ampliando en quince días el plazo para las inscripciones de los cultivadores de caña y de las empresas elaboradoras de azucar, a los efectos de la constitución de las comisiones arbitrales de esta industria.

La Asamblea Consultiva

UN RESUMEN DE LA LABOR DE LAS SECCIONES.—LA CONSTITUCION Y LAS LEYES COMPLEMENTARIAS

Madrid.—El señor Yanguas ha manifestado que el anteproyecto de la futura Constitución fué elaborado durante el primer año de la Asamblea Consultiva.

—La sección primera,—dijo,—realizó una labor inspirada en el deseo de que el anteproyecto tuviera todas las condiciones precisas para que se le considerase como una aspiración nacional ajena a todo partidismo. En el segundo período de la Asamblea hemos acometido el examen de varias leyes complementarias, y paralelamente la sección de leyes políticas prepara otras de idéntico carácter. Preparadas hasta ahora en casi su totalidad por la sección primera son las leyes orgánicas del poder legislativo y del Consejo del Reino. Las ponencias trabajan ahora en la preparación de las leyes orgánicas de los poderes ejecutivo y judicial y la del orden público. Falta por abarcar la ley electoral, si bien sus normas sustantivas están contenidas en las leyes orgánicas del poder legislativo y Consejo del Reino. La sección sexta ha preparado las leyes de Prensa y Reunión, y estudia la de Asociaciones. Se dispone a preparar la plebiscitaria. El estudio de las leyes complementarias ha indicado en algunos aspectos la conveniencia de establecer una armonía entre las normas constitucionales.

Información política

SANCION A UN HOTEL POR INCUMPLIMIENTO DE DISPOSICIONES SANITARIAS

Madrid.—Se ha facilitado la siguiente nota oficiosa:

"Habiendose comprobado que unos turistas que visitaron Granada no encontraron los dormitorios del Hotel París donde se alojaron, en el estado de perfecta higiene y limpieza que tienen reiteradamente ordenado las inspecciones sanitarias del país, el gobernador civil de dicha provincia ha impuesto una multa de 500 pesetas al dueño del referido hotel, conminándole con el cierre del mismo en caso de repetición.

La sanción ha sido aprobada por el ministro de la Gobernación que a su vez recuerda que está dispuesto a hacer públicos los nombres de los hoteles y establecimientos de esta índole en que ocurran tales casos para que sirva de ejemplaridad.

UN SALUDO DE MILLAN ASTRAY AL REY.

Madrid.—El Rey ha recibido un telegrama de Millán Astray anunciándole su llegada a Buenos Aies y enviándole su saludo personal y el de la colonia española.

El Rey ha contestado en términos afectuosos.

NOMBRAMIENTOS DE JUECES

Madrid.—El ministro de Justicia firmó las siguientes Reales órdenes:

Nombrando juez de primera instancia de Logroño a don Martín N. Castellanos, que lo era de Quiroga.

Idem de Carroña a don Juan Luis Rivas.

Idem de Novelda, a don Francisco González.

Idem de Quiroga, a don Carlos Alvarez Martínez.

Idem de Castrogeriz, a don Antonio Villa.

Idem de Herrera del Duque, a don Enrique Baamonde.

Idem de Ticera la Buena, a don Eugenio Etchevarría.

Idem de Calamocha, a don Joaquín Almoyna.

NOMBRAMIENTO DE DOS GOBERNADORES CIVILES

Madrid.— Despacharon con el Rey los ministros de Hacienda y Gobernación.

Este manifestó que además de los decretos de su departamento, había llevado dos d la Presidencia sobre nombramiento de gobernador civil de Murcia a favor de don José María Castelló, que lo era de Castellón, y de esta última provincia a don Raimundo Iza, coronel de infantería, retirado.

Firma del Rey

DECRETOS DE JUSTICIA E INSTRUCCION

Madrid.—El Monarca firmó los siguientes decretos:

JUSTICIA

Jubilando a don Carlos Valcárcel, presidente de sala de la Audiencia de Valencia.

Promoviendo a magistrado de término a don Felipe Fernández y Fernández de Quirós y nombrándole magistrado de la audiencia de Madrid.

Nombrando juez de primera instancia del distrito de la Universidad de Madrid a don José Méndez Novo, magistrado de la misma audiencia.

Nombrando presidente de sala de la audiencia territorial de Valencia a don Eduardo Alonso y Alonso, magistrado de la misma.

Nombrando magistrado de la audiencia territorial de Valencia a don Cayetano Simón Tocz y Alvarellos.

Promoviendo a magistrado de ascenso a don Francisco Crespo, que lo era de entrada en Tenerife.

Idem a magistrados de entrada a don Antonio Bellod, juez de Valencia, y don Amador Molina Diez, juez de Logroño.

INSTRUCCION

Autorizando a la escuela nacional de artes gráficas para la venta de los trabajos editados en la misma y denominados Caprichos de Goya, y para destinar su importe a nuevos trabajos de la mencionada escuela.

DECRETOS DE HACIENDA Y GOBERNACION.

Madrid.—El Monarca firmó hoy los siguientes decretos:

HACIENDA

Resolviendo el concurso para la concesión del Banco de Crédito Exterior de España.

Adquisición, mediante concurso público, de básculas para el servicio de Aduanas.

Idem referente a la enajenación de autos importados por agentes diplomáticos extranjeros.

Nombrando jefe de administración de primera clase a D. Francisco Justo Vila, interventor de la Caja General de Depósitos.

Idem idem de tercera a D. Gonzalo Bushell.

Concediendo honores de jefe superior de administración a D. Antonio Rojo

GOBERNACION

Nombrando jefe de administración de tercera clase al secretario del Gobierno civil de Huesca, D. Pablo Castro.

El entierro del Mariscal Foch

FUNERALES EN MADRID

Madrid.—Esta mañana en la iglesia de San Luís de los Franceses, se celebraron solemnes funerales organizados por la embajada de Francia, en memoria del mariscal Foch.

Al pie del túmulo daban guardia los alabarderos y a ambos lados había banderas francesas y españolas.

En nombre del Rey asistió el infante D. Jaime, que llegó en un coche con la escolta real.

También asistieron los jefes de Palacio duque de Miranda, conde de Maceda y marqués de Bendaña, el general Berenguer con los ayudantes del Rey, personalidades diplomáticas y damas de la aristocracia, con la colonia francesa.

Frente al Evangelio se colocó en un sitial el infante D. Jaime y enfrente, el embajador de Francia con el personal de la embajada.

Una compañía del regimiento del Rey rindió honores, tocando la banda la Marcha Real y la Marsellesa.

EL ENTIERRO DEL MARISCAL

París.—Los funerales y entierro del mariscal Foch han revestido extraordinaria solemnidad.

Desde las siete de mañana las calles afluentes a la catedral de Nuestra Señora estaban invadidas por enorme gentío. A las nueve llegó al templo Doumergue.

Todas las campanas de la capital doblaron a muerto. Cada minuto, las baterías hacían salvas.

El príncipe de Gales y el duque de Flandes estaban profundamente emocionados.

Abrían paso al cortejo dos pelotones de guardias a caballo y seguían dos baterías de artillería y dos batallones de Infantería.

Figuraban en el cortejo representantes extranjeros, excombatientes con sus banderas, el estandarte del mariscal a caballo, representaciones del Gobierno, cuerpo diplomático personalidades y asociaciones.

El féretro iba envuelto en una bandera francesa y sobre un armón de artillería.

Al pasar por Santa Juana, en medio de un profundo silencio se dejó oir la Marsellesa.

Al llegar a los Inválidos quedó colocado el féretro sobre un catafalco.

Pioncaré pronunció un discurso emocionante. Dijo que se había apagado una de las llamas más puras y ardientes de la tierra. Foch—añadió—era un militar que nunca atendió a otra cosa que a la obediencia y no aceptó otra recompensa que la satisfacción del deber cumplido. Foch, sirviendo a Francia, sirvió al mundo entero. Vivirá rejuvenecido eternamente por el espíritu de la posteridad.

Seguidamente comenzó el desfile militar, tan brillante como no se recuerda otro desde la firma del armisticio.

QUEJA DE EXCOMBATIENTES

París.—Al terminar el entierro de Foch cierto número de excombatientes se quejaron a Poincaré por no haber podido desfilar ante el cadáver.

Poincaré les respondió que podrían hacerlo mañana durante todo el día, desfilando por la capilla de la cripta, donde quedará expuesto el cadáver.

Bolsas y Mercados

DIA 26 DE MARZO

Anterior	MADRID	Corriente
	Fondos públicos.	
75 60	Interior 4%.....	75 40
87 00	Exterior 4%.....	87 00
79 50	Amort. 4% 1908.....	79 00
91 50	Id. 5% 1917.....	91 75
92 25	Id. 5% 1920.....	92 25
102 50	Id. 5% 1926 c. imp....	000 00
102 75	Id. 5% 1927 s. imp...	102 60
88 95	Id. 5% 1927 c. imp....	89 00
94 10	Id. 4% 1928 s. imp.....	94 10
91 00	Id. 4 ½ 1928 s. imp.....	00 00
73 95	Id. 3% 1928 s. imp.....	73 95
101 75	Dda. Ferrovi. 5%.....	101 75
94 00	Ced. Bco. Hipot. 4%.....	93 50
99 90	Id. id. id. 5%.....	99 90
110 00	Id. id. id. 6%.....	110 00
102 25	Ced. B. Crédito Local. 5%.	102 00
99 50	Idem, idem 5 y ½ %.....	99 50
	Acciones.	
589 00	Banco de España.....	589 00
000 00	Id. Hipotecario.....	530 00
239 00	Id. Hispano-Americ.....	000 00
000 00	Id. E. Rio de la Plata.....	000 00
000 00	Id. E. de Crédito.....	438 00
000 00	Cía. Arrendat. Tabacos.....	000 00
000 00	Cía Arrendat. Petróleos.....	000,50
000 00	Sdad. Gral. Azucar (Pref.).	67 25
00 00	Id. id. id (Ord.).	67 25
628 00	F. C. Norte de España.....	631 00
589 00	F. C. M. Z. A.....	591 00
85 25	Sdad. Duro-Felguera.....	85 50
1334 0	U. Esp. de Explosivos.....	1346,00
175 00	Metrop. A. XIII.....	175 00
140 75	Sdad. Madril. de Tranvías.	140 00
101 50	Cía Telefónica 7%.....	101 85
000 00	Unión y Fénix Español....	485 00
000 00	U. Resinera Española.....	000 00
	Obligaciones.	
102 50	Trasatlántica 6% 1926...	102 55
102 50	F. C. Tánger-Fez 6%.....	102 50
00 00	Marruecos 5%.....	00 00
100 50	Azucarera 5 ½ %.....	000 00
103 00	Peñarroya 6%.....	000 00
000 00	Compañía Asturiana 6%...	000 00
00 00	Fábrica de Mieres 6%.....	94 00
	Bonos:	
101 00	Constructora Naval 6%....	000 00
94 25	Azucarera 6%.....	000 00
2170 00	Cías Hipotca. Argent. 6%..	2780 00
	Cambios	
25 75	Paris cheque.....	25 80
31 91	Londres id.	31 98
6 58	New York id.	6 61
00 00	Berlín id.	000 00
00	Bruselas id.	00,00
00 00	Roma id.	00 00
000 00	Suiza id.	000 00
	Portugal id.	000 00
	Argentina id.	00 0

Facilitadas por el Banco Pastor

Corredor de Comercio colegiado

FELIPE PEREZ RODRIGUEZ

Compra-venta de toda clase de valores. Intervención en los Bancos en operaciones de crédito, descuentos, etc.

Santa Catalina núm. 11-bajo

Ultima hora

Barcelona.—A las ocho de la noche llegó, procedente de Valencia, el general Sanjurjo.

Castellón.—Ruperto Puch y Abel Lozano, vecinos de Valdelinares estaban enemistados desde hace tiempo.

A Lozano le murieron varias ovejas y fué a consultar a un curandero, quien le dijo que si morían las ovejas era porque estaban embrujadas; además culpó del embrujamiento a Ruperto Puch.

Hoy se encontraron ambos enemigos y discutieron, dando Lozano a su rival siete puñaldas mortales.

El agresor ingresó en la cárcel.

Málaga.—En la calle de Larios, cuando desfilaba una cofradía integrada por gitanos, en la que figuraban varios de éstos como penitentes, unos bromistas lanzaron dos duros en calderilla.

Los gitanos se lanzaron a recoger el dinero promoviéndose regular tumulto.

El gobernador multó con 150 pesetas a los bromistas.

Madrid.—El "Jesús del Gran Poder" tiene otro aparato similar que también se construyó en Getafe y que será utilizado por Barberán y Gómez Gil, para hacer el vuelo Madrid-Guinea española, sin escalas.

Se asegura que el aparato que utilizará Franco en su viaje alrededor del mundo será un avión tipo "Savoia", que se está construyendo actualmente en Cádiz.

Huelva.—El día 21 de Abril será inaugurado el monumento a Colón en la Rábida.

Chicago.—Ayer se celebró un combate de boxeo entre Fields y el negro Thompson para el campeonato mundial de los "welter".

Se originó una batalla campal dentro del stadium entre blancos y negros, saliendo a relucir armas de todas clases. Alguien dió entonces la voz de fuego y el tumulto arreció, habiendo que lamentar treinta espectadores heridos gravísimamente.

Restablecido el orden continuó el combate venciendo el blanco porque el negro no opuso resistencia, creyendo que si vencía, sería lynchado.

Méjico.—La ciudad de Mazatlán continúa en poder de los federales que durante los combates de ayer tuvieron tres muertos y varios heridos. Las bajas de los rebeldes ascienden a más de treinta.

Por efecto del bombardeo hay 17 paisanos heridos de gravedad.

Hamburgo.—El trasatlántico "Europa", de 46.000 toneladas, que se estaba construyendo en estos astilleros ha sido destruído por un incendio.

Al comprenderse que el siniestro no podía ser dominado, el buque fué hundido en el Elba.

Estaba asegurado en cincuenta millones de marcos oro.

RUIZ DE VELASCO.

El nuevo Código Penal de España

(Exposición y comentario)

— por —

EUGENIO CUELLO CALON

Catedrático de Derecho Penal en la Universidad de Barcelona

12 Pesetas.

ZINCKE HERMANOS

Librería - Papelería, Cantón Grande, 21, Talleres de Imprenta, Galera, 43.

Los Previsores del Porvenir

INDUDABLE: El ahorro de una peseta mensual, produce a los 20 años una pensión vitalicia. Auxilios para la vejez. Reservas para bajas de fortuna. Remedios contra la miseria y el pauperismo. Representación local. Real 45. Teléfono 407.

Línea "Neptun"

de Bremen

Servicio rápido de vapores alemanes de carga

Salidas de BREMEN para LA CORUÑA, aproximadamente los días 15 y 30 de cada mes. Y de AMBERES, directamente para LA CORUÑA, alrededor de los días 10 y 24

Agente en Bremen:

Rabien y Stadtladern

Agente en Amberes:

L'Agence Anversoise de Lignes Règulières S. A.

Agente en La Coruña:

Felipe Rodriguez Rey

El producto científico

Sieagénol LAFONT Sarna

CURA RAPIDAMENTE LA

Sólido. Olor grato.

Precio: 1'50 pesetas.

Farmacias y Droguerías,

Depósito: Farmacia Sucesores Lafont.

BETANZOS

GRANDES TALLERES DE

BRONCEADO Y NIQUELADO

y demás baños galvánicos, de toda clase de piezas

Entrega rápida de trabajos

Avenida Fernández Latorre, 60-72

Teléfono número 82

(TALLERES WONENBURGER)

CLINICA del Médico - Cirujano especialista

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

Tomás Núñez Cordero

Piel, Venéreas, Sifilíticas, Vías urinarias, Impotencia, Neurastenia y propias de la MUJER

Tratamientos y curas con observación analítico biológica. Instrumental completo de Cirugía COLLIN. Aparatos HARTMANN. Ultimos adelantos y modelos REINIGER BERLIN en Electricidad Medica. PANTOSTAT NEO TERMOFLUX (para la Diatermia, cauterización fría y electrocoagulación). Duchas de aire caliente y frío, y Rayos "INVICTUS" con todos sus accesorios electrodos, Uréthroscopes, Cystoscopes, Rectoscopes, para el diagnóstico, tratamiento y curación. "SOL ARTIFICIAL DE ALTITUD".—OZONOTERAPIA.—ESTERILIZACION.—"RAYOS ULTRA VIOLETA".

Consulta de diez a una y de cuatro a seis.—San Andrés 117, primero.

NO SE CONSULTA DOMICILIO

Maderas

Pino Tea, Pino Rojo, Pino del País, Roble Americano, Haya de Hungría y otras maderas

GRANDES EXISTENCIAS

Hijos de Emilio Cervigón Carreras

Almacenes: Socorro, 14 al 28 y Socorro, 10

Talleres provisionales: Teresa Herrera, 1

EXPOSICION: REAL, 47

2009 Ministerio de Cultura

Compañía del Pacífico

PRÓXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

PARA LA HABANA		Precio en tercera clase
13 Abril . .	Orduña	Ptas. 555,25
22 Abril . .	Oropesa	» 555,25
6 Mayo . .	Orbita	» 555,25
20 Mayo . .	Oroya	» 555,25
3 Junio . .	Orcoma	» 545,25
17 Junio . .	Orita	» 545,25

Siguiendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), PAYTA CALLAO, MOLLENDO, ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA y VALPARAISO

PRECIO EN CAMARA PARA LA HABANA:
PRIMERA CLASE, desde PESETAS ..... 1.609'75
SEGUNDA CLASE ..... 1.064'75

Los vapores de esta Compañía atracan al Dique del puerto de La Habana.

Línea de América del Sur

23 Septiembre . . . . . Orita

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, MAGALLANES CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO.

Precio en Pasaje para puertos del Brasil y Río de la Plata
Tercera clase..... Ptas. ..... 593'50
Tercera clase en camarotes..... Ptas. ..... 628'50
(Incluidos impuestos)

VAPORES DE REGRESO

26 Marzo... ... ... ORDUÑA
1.º Abril... ... ... OROPESA
15 Abril... ... ... ORBITA
29 Abril... ... ... OROYA
10 Mayo... ... ... ORCOMA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase a Liverpool y Plymouth. También se expiden billetes a Londres, vía Liverpool y Plymouth.

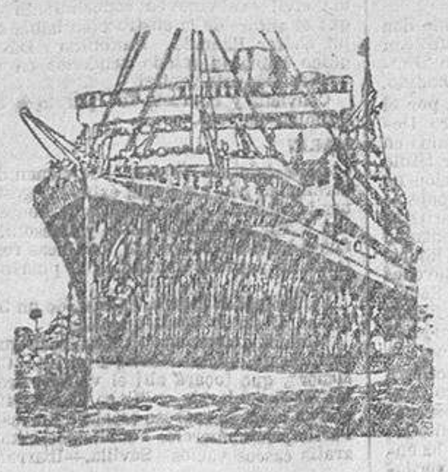
Para precios y demás detalles, los *Agentes Generales de la Compañía*

Sobrinos de José Pastor, Ltda
LA CORUÑA

MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de La Coruña a Buenos Aires

con escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires



			Precio en 3.ª clase	En camarotes cerrados
DESNA	2 Abril	Ptas	593,50	628,50
DEMERARA .	16 Abril	»	593,50	628,50
ARLANZA . . .	12 Mayo	»	613,50	648,50
ALMANZORA.	19 Mayo	»	613,50	648,50
ANDES	16 Junio	»	613,50	648,50

1.ª clase, desde libras 73 — 2.ª clase, desde libras 40,10

La tercera clase está dotada de espléndidos salones, comedor, fumador y conversación; camarotes cerrados de dos cuatro y seis camas. Comida a la española, servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

AGENTES: RUBINE E HIJOS, Real, 81. - La Coruña — Telegramas y telefonemas: RUBINE

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM

Servicio rápido postal a las Américas del Sur por los vapores de dos hélices "ELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZEELANDIA"

Próximas salidas del puerto de la Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Precio del pasaje (incluidos impuestos)

FLANDRIA — 6 Abril
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

ZEELANDIA — 20 Abril
Tercera corriente..... Ptas. 593'50
Tercera en camarote..... Ptas. 628'50

ORANIA — 4 Mayo
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

FLANDRIA — 8 Junio
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

ZEELANDIA — 29 Junio
Tercera corriente..... Ptas. 593'50
Tercera en camarote..... Ptas. 628'50

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasaeros de primera, intermedia y tercera clase

Todos estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corriente, amplios comedores fijos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, en donde se dan sesiones de cinematógrafo durante el viaje, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos médico, practicante, enfermeros, enfermeras, camareros y cocineros españoles.

Magníficas instalaciones en camarotes de dos, cuatro y seis camas.

Las comidas a la española son servidas en amplios comedores de Tercera clase corriente.

Niños: Menores de dos años, gratis; mayores de dos hasta diez años, medio pasaje.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservarles cabida.

VAPORES DE REGRESO

Próximas salidas para los puertos de Cherburgo, Southampton y Amsterdam:

ZEELANDIA 3 Abril
ORANIA 17 Abril
FLANDRIA 22 Mayo
ZEELANDIA 5 Junio
ORANIA 19 Junio

Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España:
DON RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO
— CONSIGNATARIO —
La Coruña: Marina 22.—Sucursal en Vigo

VAPORES CORREOS DEL

Lloyd Norte Alemán de Bremen

Nuevo servicio rápido a CUBA
Salidas de LA CORUÑA para la HABANA

SEYDLITZ 1.º de Junio
SEYDLITZ 21 de Septiembre
YORK 19 de Octubre
SEYDLITZ 16 de Noviembre

Admiten pasajeros de cámara, segunda económica y tercera clase.

PRECIOS DE CAMARA

CUBIERTA A (cubierta de botes)

	Pesetas
Camarotes exteriores de 2 camas...	1.150
Id id. de 3 id ...	1.125
Id. id. de 4 id ...	1.100
CUBIERTA B. (cubierta principal de paseo):	
Camarotes exteriores de 2 y 3 camas	1.100
Id. id de 4 id.	1.075
Id. interiores de 2 id.	1.050
CUBIERTA C.	
Camarotes exteriores de 2 y 3 camas	1.100
Id. id de 4 camas	1.050
CUBIERTA D.	
Todos los camarotes a	950
SEGUNDA CLASE ECONOMICA ...	825

TERCERA CLASE. TODOS LOS PASAJEROS IRAN ALOJADOS EN MAGNIFICOS CAMAROTES CERRADOS, SIN AUMENTO DE PRECIO

Pesetas 545'25 (incluídos impuestos)

Para más informes y solicitar pasajes, dirigirse a la Agencia General de la Compañía.

Dirección telegráfica-telefónica:
NORDLLOYD
FELIPE RODRIGUEZ REY
Plaza de Mina 1 bajo
La Coruña

LINEA DE VAPORES

Ibarra y Compañía

(S. C.) SEVILLA

LINEA DE CABOTAJE

Los lunes.—Para Gijón, Santander y Bilbao (servicio rápido).

Los martes.—Para Galicia, Sur y Mediterránea, hasta Palamos.

Los jueves.—Para Avilés, Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

LINEAS DE ALTURA

Salida de La Coruña los martes para Cette Marsella y regreso.

Tres salidas mensuales de España para Norte América y viceversa.

Tres salidas mensuales de España para Italia y viceversa.

Una salida mensual de España, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga con conocimiento directo para varios destinos. (Buques provistos de cámaras frigoríficas).

Los vapores que salen los martes de La Coruña admiten mercancías para las líneas Norte América, Italia y Argentina. También admiten pasajeros.

Para más informes, el consignatario:

EDUARDO FARIÑA.—LA CORUÑA

Calle de Compostela, Esquina a Plaza de Lugo.—La Coruña.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos vapores a doble hélice.

PRECIOS EN TERCERA CLASE
(Incluidos impuestos)

KERGUELEN 19 Abril
Pesetas, 553'50

FORMOSE 11 Mayo

Precio del billete en tercera clase en camarote: Pesetas 603'50.

Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación: Pesetas 702'25.

Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en las cuales son servidos a la mesa por camareros españoles y franceses.

Precio en primera clase a Buenos Aires: 1.450 pesetas.

Idem, en segunda clase, a Buenos Aires, pesetas 1.050. Ambos pasajes son sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España:

ANTONIO CONDE (hijos)
Plaza de Orense núm. 2-A.—LA CORUÑA
Telegramas: CHARGEURS

Sun Insurance Office

COMPAÑIA INGLESA DE SEGUROS
ESTABLECIDA EN LONDRES
EL AÑO 1716

La Compañía de Seguros de Incendios más antigua del mundo

Seguros de Incendios
" de Accidentes Personales.
" de Accidentes de Trabajo.
" de Accidentes de Automóviles.
" de Accidentes a todo riesgo.

Capital inscripto:
L. 2.400.0000
Capital desembolsado:
L. 480 0000
Fondos al terminar el año 1925:
Pesetas 216.770.560,06

Agente: D. EDUARDO FARIÑA
Calle de Compostela, esquina a la Plaza de Lugo.—La Coruña.

Callos?

FARMACIA PUERTO
Plaza de San Ildefonso, 5.—Madrid.
Usando sólo tres días el patentado

UNGUENTO MAGICO

desaparecen totalmente *callos y durezas, ojos de gallo, verrugas y juanetes.*
Hay muchas imitaciones ineficaces. Exigid

UNGUENTO MAGICO

En Farmacias y droguerías, 1'60 pesetas. Por correo, 2 pesetas.

FARMACIA PUERTO
Plaza San Ildefonso, 5.—Madrid

Se vende una partida de papel para envolver a 5 pesetas la arroba.

Compagnie Cie. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

MEXIQUE (Ex Lafayette) 23 Abril
ESPAGNE 23 Mayo

El vapor MEXIQUE es el mismo que hasta el 1.º de Enero se llamaba Lafayette.

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera y carga.

PRECIO DEL INTERMEDIO
A LA HABANA

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 835'00
En los otros vapores..... Ptas. 825'00
Impuestos..... Ptas. 30'00

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 885'00
En otros vapores..... Ptas. 875'00
Impuestos..... Ptas. 19'15

PRECIO EN TERCERA CON IMPUESTOS
A LA HABANA

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 555'25
En los otros vapores..... Ptas. 545'25

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50
EN los otros vapores..... Ptas. 588'50

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera clase son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de loza y cristal.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para comprobar las edades de los niños, menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo o del Registro Civil.

Para más informes dirigirse a su Consignatario.

EDUARDO FARIÑA
Calle de Compostela, Esquina a Plaza de Lugo.—La Coruña.

SERVICIO REGULAR DE VAPORES

Compañías Hamburguesas

CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores:

ANTONIO DELFINO 1 Abril
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

CAP NORTE 16 Abril
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

CAP POLONIO 6 Mayo
En tercera clase..... Ptas. 613'50

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros que viajan en la tercera clase corriente amplios y ventilados dormitorios, cuarto de baño, duchas, etc. La comida, completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA

En el vapor "Cap Polonio", 125 pesetas de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRECIOS DE CAMARA

Primera clase en el vapor "Cap Arcona":
Para Río Janeiro..... Libras 74
Para Montevideo..... " 82
Para Buenos Aires..... " 84

En el vapor "Cap Polonio":
Para Río Janeiro..... Libras 76
Para Montevideo..... " 77
Para Buenos Aires..... " 79

En los vapores "Cap Norte" y "Antonio Delfino":
Para Río Janeiro..... Libras 64
Para Montevideo..... " 70
Para Buenos Aires..... " 72

Segunda clase solamente en los vapores "Cap Polonio" y "Cap Arcona".
Para Río Janeiro..... Libras 36'10
Para Montevideo..... " 40'10
Para Buenos Aires..... " 41'10

ENRIQUE FRAGA.—Compostela núm. 8.
Agente general en La Coruña
Telegramas y telefonemas: "Fraga".

Compagnie Generale Transatlantique

COMPAÑIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

LINEA DE NUEVA YORK

PROXIMA SALIDA

El día 10 de Abril saldrá de LA CORUÑA para NUEVA YORK el vapor correo de 15.740 toneladas

NIAGARA

Admite pasajeros en cámara, tercera clase y carga.

Los pasajeros de tercera clase son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de loza y cristal.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañía.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para más informes dirigirse a su Consignatario

EDUARDO FARIÑA
Calle de Compostela, Esquina a la Plaza

Holland-Amerika Line

DE ROTTERDAM

Próximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana, Veracruz Tampico y Nueva Orleans:

LEERDAM 10 Abril
SPAARNDAM 1 Mayo
EDAM 22 Mayo

Precio del pasaje en tercera clase:
Para la Habana..... Ptas. 545'25
Para Veracruz..... Ptas. 588'50
Para Tampico..... Ptas. 588'50
(Incluídos impuestos)

Precio del pasaje en primera clase:
Para la Habana..... Ptas. 1.175
Para Veracruz..... Ptas. 1.258
Para Tampico..... Ptas. 1325
(Incluídos impuestos)

Todos los pasajeros de tercera van acomodados en magníficos camarotes cerrados de dos, cuatro y seis literas, sin que tengan que abonar ningún sobreprecio y disponiendo además ols pasajeros de amplios comedores, salón de fumar y de recreo, así como de espaciosa cubierta de paseo.

También llevan estos vapores, para el servicio de los pasajeros, médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles.

Estos modernos y acreditados vapores atracan a los muelles de La Habana para mayor comodidad en el desembarco de los señores pasajeros.

Para más informes dirigirse a los Agentes en La Coruña

LOPEZ COMPANIONI.—Marina 6 y 7.
Telegramass COMPANIONI

Litografía e Imprenta - - - -

Trabajos comerciales
Tarjetas, obras.
Relieves, Papelería.
Objetos de Escritorio.

Roel

Real, 18

MAQUINAS DE ESCRIBIR ULTIMOS MODELOS

Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades

Talleres:
CARRETERA DE SANTA MARGARITA
LA CORUÑA

Compañía Trasatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz

Próximas salidas de La Coruña

		Precios en tercera clase Incluídos impuestos Habana	Veracruz
9 Abril.....	C. Colón	Ptas. 555,25	
5 Mayo.....	A. XIII.	» 555,25	598,50
31 Mayo.....	C. Colón	» 555,25	
26 Junio.....	A. XIII.	» 555,25	

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y preferente, distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo.

A los pasajeros de tercera clase se les sirve sus comidas en amplios comedores por personal fijo de la Compañía.

Estos buques disponen de camarotes cerrados para tercera clase, que se facilitan con un sobreprecio de 25 pesetas por pasaje.

La conducción de los pasajeros a bordo, con sus equipajes de mano, es de cuenta de la Compañía.

Para cuantos detalles se deseen, dirigirse al Agente Consignatario LUIS ALFERIAN CONDE, Riego de Agua, 3 y 5—La Coruña.

Folletón de EL ORZAN — 53

SIN FAMILIA

POR

Héctor Malot

"Publicada por Espasa Calpe, S. A., de Madrid, en su Colección Universal".

ro minero en Varses, que trabajaba en la mina Truyére, pero eso era todo. ¿Vivía en Varses o en sus afueras? Lo ignoraba.

Al entrar en Varses pregunté dónde estaba la mina Truyére y me encaminaron a la orilla izquierda del Divonne, en un vallecillo atravesado por el barranco que da su nombre a la mina.

Si el aspecto de la ciudad era poco seductor, el del valle era completamente lúgubre: un círculo de colinas peladas, sin árboles, sin hierbas, con largos rastros de piedra grises cortadas de vez en cuando por algunos manchones de tierra roja; a la entrada del valle, los edificios que sirven para para la explotación de la mina, los cobertizos, las cuadras, los almacenes, las oficinas y las chimeneas de las máquinas de vapor; y alrededor de todo esto montones de carbón y piedras.

Cuando nos acercábamos a los edificios, una mujer de aspecto alocado, con los cabellos ligando y arrastrando de la mano a un niño pequeño, vino delante de nosotros y me detuvo.

—¿Queréis indicarme un camino fresco?—me dijo.

La miré perplejo.

—Un camino con árboles, con sombras y que esté al lado de una pequeña cascada que haga clac, clac, clac, sobre los guijarros y que tenga pájaros que canten entre las hojas.

Y se puso a silbar una alegre tonada.

—¿No habéis encontrado ese camino?—prosiguió viendo que no le contestaba, pero sin demostrar extrañeza—; es lástima. Entonces debe estar lejos todavía. ¿Está a la derecha o a la izquierda? Dímelo, hijo mío, lo estoy buscando y no lo encuentro.

Hablaba con una extraordinaria volubilidad, gesticulando con una mano mientras que con la otra acariciaba suavemente la cabeza de su niño.

—Te pregunto por ese camino porque estoy segura de encontrar a Marius allá. ¿Conociste a Marius? No. Pues el padre de mi niño. Cuando se quemó en la mina con el grisú se retiró a aquel camino fresco. El supo encontrar aquel buen camino pero yo no sé; ahora no se pasea más que por caminos frescos; pero desde hace seis meses que no puedo hallarle. Seis meses ¡qué largos cuando se ama! ¡Seis meses, seis meses!

Y se volvió hacia los edificios de la mina señalando con salvaje energía las chimeneas de la máquina que arrojaban torrentes de humo:

—¡Trabajo bajo tierra—exclamó—trabajo del diablo! ¡Infierno, devuélveme a mi padre, a mi hermano Juan, devuélveme a Marius: ¡maldecido! ¡maldecido!

Después, volviéndose a mí:

—Tú no eres del país ¿verdad? Tu piel de carnero, tu sombrero, dicen que vienes de lejos: entra en el cementerio; cuenta uno, dos, tres, uno, dos, tres, todos muertos en la mina.

—No atraparás a mi Pedrito, ¡jamás!... el agua es dulce, el agua es fresca, ¿Dónde está el camino? Ya que no lo sabes es que eres tan necio como los demás, que se ríen en mis narices. Entonces ¿qué me detiene? Marius me espera.

Me volvió la espalda y empezó a andar de nuevo, silbando su alegre tonada.

Comprendí que era una loca que había perdido a su marido muerto a consecuencia de una explosión de grisú, el terrible peligro, y a la entrada de la mina, en aquel paisaje desolado, bajo el cielo negro, el encuentro de aquella pobre mujer loca de dolor nos entristeció.

Nos indicaron las señas del tío Gaspar: vivía a poca distancia de la mina, en una calle tortuosa y escarpada que bajaba desde la colina hasta el río. Cuando pregunté por él, una mujer que estaba apoyada en la puerta, charlando con una de sus vecinas apoyada en otra puerta, me contestó que no volvería hasta la seis, después del trabajo.

—¿Para que le queréis?—dijo.

—Quiero ver a Alejo.

Entonces me miró de arriba a bajo y miró a Capi.

—¿Sois Remigio?—dijo—. Alejo nos ha hablado ya; os esperaba. ¿quién es este?

Y señaló a Matías.

—Es mi compañero.

Era la tía de Alejo. Creí que nos iba a invitar a que entrásemos, porque nuestras piernas llenas de polvo y nuestros rostros tostados por el sol delataban claramente nuestro cansancio; pero no dijo nada y me repitió simplemente que volviera a las seis si quería ver a Alejo cuando saliera de la mina.

No tenía valor para pedir lo que no me ofrecían; le di gracias por su respuesta y nos fuimos por la ciudad en busca de un panadero, porque teníamos un buen apetito, porque habíamos comido desde por la mañana temprano sólo un mendrugo de pan que nos había quedado de la víspera. Estaba avergonzado de aquel recibimiento, porque sentía que Matías se preguntara qué significaba aquello. ¿Para qué haber andado tantas leguas?

Matías se iba a formar una mala idea de mis amigos, y cuando yo le hablara de Lisa ya no me escucharía con la misma simpatía. Y yo tenía mucho interés en que sintiera por adelantado simpatía por Lisa.

La acogida que nos habían hecho no me animó a volver a casa, y sobre las seis nos fuimos a esperar a Alejo a la salida de la mina.

La explotación de las minas de la Truyére se hace por tres pozos que se llaman: pozo de San Julián, pozo de Santa Alfonsina, y pozo de San Pancracio: es bastante frecuente en las hulleras dar nombres de santos a los pozos de extracción, de aireación o de ventilación; este santo lo elegían en el calendario el día en que empezaba la excavación y servía no solo para bautizar el pozo sino para recordar las fechas. Estos tres pozos no servían para la bajada ni para la subida de los obreros. La bajada y la subida se hace por una galería que desemboca al lado de la lampistería y que llega hasta el nivel de la explotación donde comunica con todos los lugares de la mina. De ese modo se ha querido evitar los accidentes que ocurren a menudo en los pozos cuando se rompe un cable o cuando una cuba se engancha con un obstáculo y precipita a los hombres en un agujero de dos o trescientos metros de profundidad; y al mismo tiempo evitar las bruscas transiciones a que están expuestos los obreros, que desde una profundidad de doscientos o trescientos metros, donde reina una temperatura cálida e igual, pasan rápidamente, cuando suben por la máquina, a una temperatura desigual y cogen pleuresías o fluxiones de pecho.

Advertido por dónde habían de salir los obreros, me aposté con Matías y Capi a la salida, y minutos después de dar las seis empecé a percibir, vacilantes en las profundidades sombrías de las galerías, pequeños puntos luminosos que iban creciendo rápidamente. Eran los mineros que, lámpara en mano, subían a la luz al terminar sus trabajos.

Avanzaban lentamente, con un andar pesado, como si sufrieran de las rodillas, cosa que me expliqué más tarde, cuando yo mismo recorrí las escaleras y las escalas que conducen al último nivel; tenían el rostro ennegrecido como el de los deshollinadores; sus trajes y sus sombreros estaban cubiertos de polvo de carbón y de manchones de barro húmedo. Al pasar por la lampistería iban entrando y colgando su lámpara a un clavo.

Aunque prestaba atención, no vi subir a Alejo, si no me hubiera saltado al cuello lo hubiera dejado salir sin conocerlo; tan diferente estaba, negro de los pies a la cabeza, del camarada que otras veces corría por los senderos de nuestro jardín, con su camisa remangada hasta los codos y su cuello entreabierto dejando ver su piel blanca.

—Es Remigio—dijo, volviéndose hacia un hombre de unos cuarenta años que caminaba a su lado y que tenía un aspecto franco como el de padre Acquin, lo que no tenía nada de particular, puesto que eran hermanos.

Comprendí que era el tío Gaspar.

—Te esperábamos hace tiempo—dijo con sencillez.

—El camino es largo de París a Varses.

—Y tus piernas cortas—dijo riéndose.

Capi, contento de encontrar a Alejo, le demostraba su júbilo tirándole de la manga de su chaqueta con sus dientes.

Entre tanto le expliqué al tío Gaspar que Matías era mi compañero y mi socio, un buen muchacho y que yo ya conocía anteriormente y que me había vuelto a encontrar y que tocaba el cornetín como nadie.

—Y este es Capi—dijo el tío Gaspar—; mañana es domingo; cuando descanséis nos daréis una representación; Alejo dice que es un perro más sabio que un maestro de escuela o de un comediante.

Todo lo cohibido que me había dejado la tía Gaspar, todo lo a gusto que me encontraba con el tío; decididamente era digno hermano "del padre".

—Charlad juntos, muchachos, que debéis tener que contaros muchas cosas; yo voy a charlar con este muchacho que toca tan bien el cornetín.

Teníamos para una semana en que hubiera parecido corta. Alejo quería saber cómo había hecho mi viaje y yo por mi parte anhelaba saber si se acostumbraba a su nueva vida, y tan afanosos nos preguntábamos que no pensábamos en respondernos.

Andábamos despacio, y los obreros que volvían a sus casas nos adelantaban formaban una larga fila que ocupaba el ancho calle, negros completamente con el polvo que recubría el suelo.

Cuando estuvimos cerca de la casa del tío Gaspar se acercó a nosotros.

2009 Ministerio de Cultura