

COMENTARIOS

Balances políticos

La prensa de estos días viene consagrada casi en su totalidad a hacer resúmenes del año pasado y a deducir consecuencias de las actividades de todo orden desplegadas en los doce meses. De ellas acaso las que más interés sean las políticas que por diversas plumas han sido recogidas con el título de "balance político".

Nada hemos de objetar en contra de las afirmaciones sentadas por los confeccionadores de tales balances y únicamente hemos de reseñar nuestra extrañeza ante el título con que pomposamente se recogen orientaciones determinadas. Contablemente el balance es la confrontación del activo con el pasivo, para de ella obtener los resultados prósperos o adversos de la gestión económica durante el ejercicio a que se refiera. También es balance el estado demostrativo de tal compulsa. No puede, por tanto, haber balance donde sólo haya una relación de activo, pues para la existencia del balance es indispensable la comparación entre las cantidades positivas y negativas de la hacienda, sea privada o pública. Y si se pretende hacer una comparación análoga aplicada a la política, y así aparece desprenderse de la terminología empleada, no se puede admitir que se llame balance a una enumeración de aciertos, que serán verdaderos pero que no significan otra cosa que las partidas del activo político. Faltaría para la exactitud contabilizadora lo que represente partidas de pasivo, que no es de creer que hayan desaparecido de los negocios políticos de nuestro tiempo.

La calificación de balance político formulada por varios y elevados comentaristas es inadecuada, pues presenta un vicio de origen por el cual la visión de la cosa pública es unilateral e incompleta. En las presentes circunstancias nada ni nadie obliga a los gobernantes a hacer un recuento de bienes, acciones y derechos que constituyen su actuación positiva. Pero si ha de llevarse a cabo con precisión, es necesario que sean cotizadas estas partidas con las que forman el pasivo y obtener la cifra resumen de un año, que así, y sólo así tendría carácter de cierta. La omisión de tal entidad que cualquier consecuencia que se pretenda obtener carece de fundamento económico, contable, político y social.

Las comunicaciones aéreas

En la escasa información que pudo pasar ayer por los circuitos telefónicos, hoy afortunadamente reparados, figura una noticia de verdadero interés para la región. Se trata, como habrán visto los lectores, de la adjudicación del servicio de comunicaciones aéreas a una entidad que ofrecen constituir varios de los más prestigiosos Bancos españoles, entre los que figuran el Pastor y el de La Coruña. La noticia nos complace primeramente por lo que supone de aportación de capitales coruñeses a las grandes empresas nacionales, y después, porque el hecho de que figuren en esa entidad los Bancos de La Coruña y Pastor, puede interpretarse como un feliz augurio para la participación que ha de tener la localidad en las líneas aéreas nacionales. Siempre creemos que la situación de La Coruña le ofrecía un destino privilegiado como puerto de escala o de arranque de líneas aéreas. Vemos el porvenir de la ciudad enlazado estrechamente al de la aviación comercial, ya bastante desarrollada en España y que en un plazo no mayor de diez años creará de un modo prodigioso. Para entonces es menester que La Coruña tenga en las comunicaciones aéreas nacionales el destacado puesto que le ha señalado la Naturaleza. Entonces será el momento de cobrar los sacrificios que se hagan ahora para favorecer la creación de un aeropuerto y el establecimiento de una línea aérea con Madrid. Basta pensar que Madrid está unido por vía aérea con Barcelona, Marsella, Génova, Roma y Lisboa; que pronto lo estará con París, ya enlazado al resto de Europa por líneas regulares de aviación, y que, por consecuencia, si se establece la ruta aérea Coruña-Madrid, nuestra ciudad y Galicia entera estarán en comunicación rapidísima con todo el continente. Meditese en lo que esto significa para Galicia, principalmente por lo que afecta al tráfico de pasajeros, que llegarán mucho antes a París o a Londres o a Berlín, desembarcando en Galicia en vez de hacerlo en Southampton o en el Havre o en Hamburgo, y dígame si un porvenir tan lleno de espléndidas posibilidades no vale la pena de realizar ahora un sacrificio que habrá de verse ampliamente recompensado dentro de unos años. Por esto y por lo que tiene de gran para Galicia que sus dos Bancos más importantes formen parte de la entidad concesionaria de las comunicaciones aéreas nacionales, dando con ello una grata muestra de desprendimiento y de patriotismo, nos complazcamos en escribir las presentes líneas.

BODAS DE PLATA

3 de enero de 1904.—La gente reunida en la casa de la familia de la señora doña María de la Cruz, en la calle de San Francisco, celebró ayer las bodas de plata de su fundación canónica en dicho templo. A las once habrá misa rezada con exposición. A las once y media se celebrarán los ejercicios. Mañana, misa de comunión general a las seis de la mañana, y a las once celebrada, quedando expuesto el Santísimo hasta los ejercicios de la tarde, y a las once y media se celebrarán los ejercicios.

EN SANTA LUCIA

En esta iglesia dará hoy principio el triduo a la Virgen, en el VII aniversario de su fundación canónica en dicho templo. A las once habrá misa rezada con exposición. A las once y media se celebrarán los ejercicios. Mañana, misa de comunión general a las seis de la mañana, y a las once celebrada, quedando expuesto el Santísimo hasta los ejercicios de la tarde, y a las once y media se celebrarán los ejercicios.

INTERESES LOCALES

EL TRAFICO MARITIMO

Por el balance publicado en EL ORZÁN de primero de año, el lector ha podido tener cuenta del progreso coruñés en 1928. La población ha crecido, y prueba de ello es la estadística demográfica, cuya cifra de nacimientos—2.282—no se alcanzaba, ni casi apenas en su mitad, por ninguna otra ciudad gallega. La curva de construcción siguió su marcha ascendente, aunque en los últimos tiempos inició un pequeño descenso que, a juzgar por los proyectos que hay para 1929, será superado inmediatamente; no en vano figura en la lista de obras de muy cercana realización la Ciudad Salónica, el Palacio de Hacienda, el de Correos, la casa de la Caja Postal de Ahorros, el edificio de la Telefónica, el Hospicio provincial, y una apreciable cifra de construcciones privadas. Las obras del ferrocarril Coruña-Zamora se llevan con gran actividad; el muelle de trasatlánticos sigue avanzando; el muelle pesquero y el dique de abrigo, más aquél que éste, son proyectos de realización muy cercanos; el aeropuerto parece un hecho, por lo que verá el lector en otro lugar de este número; la Cruz va a establecer en las cercanías de la ciudad una gran fábrica, que abastecerá de abonos químicos a las industrias en vía de ampliación o inauguración. En fin, que el año no fué perdido para determinadas modalidades del progreso local; pero, en cambio, estas realidades y promesas no se han desmenuado de la misma halagüeña manera en lo que concierne a la prosperidad del puerto, base firmísima de la vida coruñesa.

LA LOTERIA

30.000 pesetas para La Coruña

En el sorteo extraordinario de la Lotería celebrado ayer en Madrid fueron premiados con 15.000 pesetas cada uno, los números 3.918 y 24.855, que correspondieron a esta capital. Ambos números fueron vendidos en la Administración de la calle de San Andrés. El billete número 3.918, lo tiene abonada una cigarrera llamada Carmen López, que lo repartió entre varias compañeras, quedándose ella con una parte. El otro número, el 24.855 fué vendido en decenas sueltas y se desconoce a los poseedores.

Cámara de Comercio

LAS OBYENCIONES DE ADUANAS

Se han recibido en la Cámara noticias telegráficas de que la Dirección General de Aduanas ha resuelto algunas consultas que se le hicieron respecto al pago de las obyecciones aduaneras en estos días declarados de "fiesta puente", en el sentido de que dichas obyecciones sean sencillas. La Cámara lo pone en conocimiento de sus electores, y les ruega que si tuviesen algunas dudas en la aplicación de aquella resolución lo participen a la Secretaría para consultarlo a Madrid.

AVISO A LOS CARGADORES

Resuerda la Cámara, que hasta el día 7 próximo pueden los cargadores formular ante la Dirección General de Navegación sus reclamaciones sobre la distribución de las cinco mil toneladas que gozan de la bonificación del 30 por 100 en los servicios de la Compañía Transatlántica Española para 1929. En la Secretaría de la Cámara se facilitarán todos los datos que acerca de este beneficio precisen los cargadores interesados.

Una conferencia de Ossorio y Gallardo

El próximo día 10 vendrá a La Coruña este ilustre hombre público, cumpliendo el ofrecimiento hecho a la Caja de Ahorros-Monte de Piedad. El señor Ossorio y Gallardo dará una conferencia pública en el Teatro Rosalía Castro. En su honor se preparan varios actos.

Timo de 200 pesetas

El joven de 17 años, Adolfo Vázquez Lamas, acogido en el Hospicio provincial, estaba ayer parado ante un escaparate de la calle de San Andrés, y se le acercó un sujeto desconocido, quien le enseñó un billete que contenía varios billetes del Banco, diciéndole que los acababa de hallar. Cuando estaban en esto, se acercó otro individuo y los dos desconocidos le propusieron a Adolfo cambiar los billetes, encargándole a él de hacerlo, pero exigiéndole como garantía el dinero que tuviera. Como no tenía un céntimo consigo, fué a pedirle 200 pesetas prestadas al colchonero de la calle de Corderoña, Bonifacio Justo.

Solemnidades religiosas

EN EL SAGRADO CORAZON Celebróse ayer en la iglesia del Sagrado Corazón de Jesús, la fiesta del titular. A las seis y media y a las ocho de la mañana hubo misas de comunión, y a las once y media cantada. Los ejercicios se celebraron a las seis de la tarde, con gran concurrencia de fieles. El sermón estuvo a cargo del Padre Cuadrado.

OCTAVARIOS

Ayer terminó en las iglesias de Santo Domingo y V. O. T. de San Francisco, y en la capilla de los Carmelitas Descalzas, del Montijo, el octavario del Niño Jesús. Hubo misas de comunión y rezadas con exposición del Santísimo, y por la tarde ejercicios con sermón.

EN SANTA LUCIA

En esta iglesia dará hoy principio el triduo a la Virgen, en el VII aniversario de su fundación canónica en dicho templo. A las once habrá misa rezada con exposición. A las once y media se celebrarán los ejercicios. Mañana, misa de comunión general a las seis de la mañana, y a las once celebrada, quedando expuesto el Santísimo hasta los ejercicios de la tarde, y a las once y media se celebrarán los ejercicios.

UNA VELADA

HOMENAJE A CONCEPCION ARENAL

Esta tarde, a las siete y media, celebróse en el salón de fiestas de la "Reunión de Artesanos" la anunciada velada en homenaje a la insigne pensadora Concepción Arenal. La palabra en la comisión ejecutiva constituida en Madrid para erigir un monumento a aquella ilustre gallega y la presidirá el alcalde, quien ha circulado las invitaciones para asistir al acto.

Concurso de belleza europea

(POR TELEFONO) LAS BASES PARA LAS CONCURSANTES ESPANOLAS. Madrid.—"A B C" publica las bases del concurso internacional de belleza europea que se celebrará en París.

UNA VELADA

EN EL SALON NOVEDADES Un escándalo con daños. El dueño del "Salón Novedades", instalado en la Gaitería, don José Ledo Pereira, denunció a la policía, que en la noche del día 31 de Diciembre último, unos muchachos, capitaneados por una mujer llamada María Vives, interrumpieron la función de cien que se estaba celebrando y causaron daños en el teatro por valor de 50 pesetas.

UNA VELADA

EN EL SALON NOVEDADES Un escándalo con daños. El dueño del "Salón Novedades", instalado en la Gaitería, don José Ledo Pereira, denunció a la policía, que en la noche del día 31 de Diciembre último, unos muchachos, capitaneados por una mujer llamada María Vives, interrumpieron la función de cien que se estaba celebrando y causaron daños en el teatro por valor de 50 pesetas.

UNA VELADA

EN EL SALON NOVEDADES Un escándalo con daños. El dueño del "Salón Novedades", instalado en la Gaitería, don José Ledo Pereira, denunció a la policía, que en la noche del día 31 de Diciembre último, unos muchachos, capitaneados por una mujer llamada María Vives, interrumpieron la función de cien que se estaba celebrando y causaron daños en el teatro por valor de 50 pesetas.

UNA VELADA

EN EL SALON NOVEDADES Un escándalo con daños. El dueño del "Salón Novedades", instalado en la Gaitería, don José Ledo Pereira, denunció a la policía, que en la noche del día 31 de Diciembre último, unos muchachos, capitaneados por una mujer llamada María Vives, interrumpieron la función de cien que se estaba celebrando y causaron daños en el teatro por valor de 50 pesetas.

UNA VELADA

EN EL SALON NOVEDADES Un escándalo con daños. El dueño del "Salón Novedades", instalado en la Gaitería, don José Ledo Pereira, denunció a la policía, que en la noche del día 31 de Diciembre último, unos muchachos, capitaneados por una mujer llamada María Vives, interrumpieron la función de cien que se estaba celebrando y causaron daños en el teatro por valor de 50 pesetas.

UNA VELADA

EN EL SALON NOVEDADES Un escándalo con daños. El dueño del "Salón Novedades", instalado en la Gaitería, don José Ledo Pereira, denunció a la policía, que en la noche del día 31 de Diciembre último, unos muchachos, capitaneados por una mujer llamada María Vives, interrumpieron la función de cien que se estaba celebrando y causaron daños en el teatro por valor de 50 pesetas.

UNA VELADA

EN EL SALON NOVEDADES Un escándalo con daños. El dueño del "Salón Novedades", instalado en la Gaitería, don José Ledo Pereira, denunció a la policía, que en la noche del día 31 de Diciembre último, unos muchachos, capitaneados por una mujer llamada María Vives, interrumpieron la función de cien que se estaba celebrando y causaron daños en el teatro por valor de 50 pesetas.

UNA VELADA

EN EL SALON NOVEDADES Un escándalo con daños. El dueño del "Salón Novedades", instalado en la Gaitería, don José Ledo Pereira, denunció a la policía, que en la noche del día 31 de Diciembre último, unos muchachos, capitaneados por una mujer llamada María Vives, interrumpieron la función de cien que se estaba celebrando y causaron daños en el teatro por valor de 50 pesetas.

UNA VELADA

EN EL SALON NOVEDADES Un escándalo con daños. El dueño del "Salón Novedades", instalado en la Gaitería, don José Ledo Pereira, denunció a la policía, que en la noche del día 31 de Diciembre último, unos muchachos, capitaneados por una mujer llamada María Vives, interrumpieron la función de cien que se estaba celebrando y causaron daños en el teatro por valor de 50 pesetas.

UNA VELADA

EN EL SALON NOVEDADES Un escándalo con daños. El dueño del "Salón Novedades", instalado en la Gaitería, don José Ledo Pereira, denunció a la policía, que en la noche del día 31 de Diciembre último, unos muchachos, capitaneados por una mujer llamada María Vives, interrumpieron la función de cien que se estaba celebrando y causaron daños en el teatro por valor de 50 pesetas.

UNA VELADA

EN EL SALON NOVEDADES Un escándalo con daños. El dueño del "Salón Novedades", instalado en la Gaitería, don José Ledo Pereira, denunció a la policía, que en la noche del día 31 de Diciembre último, unos muchachos, capitaneados por una mujer llamada María Vives, interrumpieron la función de cien que se estaba celebrando y causaron daños en el teatro por valor de 50 pesetas.

UNA VELADA

EN EL SALON NOVEDADES Un escándalo con daños. El dueño del "Salón Novedades", instalado en la Gaitería, don José Ledo Pereira, denunció a la policía, que en la noche del día 31 de Diciembre último, unos muchachos, capitaneados por una mujer llamada María Vives, interrumpieron la función de cien que se estaba celebrando y causaron daños en el teatro por valor de 50 pesetas.

UNA VELADA

EN EL SALON NOVEDADES Un escándalo con daños. El dueño del "Salón Novedades", instalado en la Gaitería, don José Ledo Pereira, denunció a la policía, que en la noche del día 31 de Diciembre último, unos muchachos, capitaneados por una mujer llamada María Vives, interrumpieron la función de cien que se estaba celebrando y causaron daños en el teatro por valor de 50 pesetas.

UNA VELADA

EN EL SALON NOVEDADES Un escándalo con daños. El dueño del "Salón Novedades", instalado en la Gaitería, don José Ledo Pereira, denunció a la policía, que en la noche del día 31 de Diciembre último, unos muchachos, capitaneados por una mujer llamada María Vives, interrumpieron la función de cien que se estaba celebrando y causaron daños en el teatro por valor de 50 pesetas.

UNA VELADA

EN EL SALON NOVEDADES Un escándalo con daños. El dueño del "Salón Novedades", instalado en la Gaitería, don José Ledo Pereira, denunció a la policía, que en la noche del día 31 de Diciembre último, unos muchachos, capitaneados por una mujer llamada María Vives, interrumpieron la función de cien que se estaba celebrando y causaron daños en el teatro por valor de 50 pesetas.

INTERESES LOCALES

EL TRAFICO MARITIMO

—"Asturias", "Alcántara", tampoco hacen esta escala, ni los de las Compañías Hamburguesas, como el "Cap Arona" y el "Antonio Defino"; ni algunos de la Hamburg América Linie, ni los de la Nelson que la mayoría de ellos que hasta hace mucho tocaban regularmente en La Coruña. Y por si esto fuera poco, el desdoblado acuerdo de desviar la línea directa a Nueva York viene a dar un nuevo golpe a nuestra ciudad. Compañías navieras ligadas de antiguo a la población, orlzan ahora su preferencia a otros puertos, no mejor emplazados que el nuestro ni con mejores derechos, pues nadie ignora que el emplazamiento geográfico de La Coruña es sencillamente excepcional y que las condiciones de su puerto, segurísimo y de fácil entrada en todo tiempo, deberían servir para disfrutar de la preferencia de las empresas de navegación; pero no ocurre así, y el mal va adquiriendo caracteres tan serios, que nos creemos en la obligación de reiterar el aviso que repetidamente hemos lanzado con el propósito de despertar ese instinto de defensa que ahora parece dormido. Y más que dormido, quizá indiferente a todo lo que sea ajeno a una vida fácil y descansada. Pero una situación así no puede prolongarse, sopena de renunciar a obtener beneficios del puerto. Por esto, y con la esperanza de que sean acedidas y condensadas en algo práctico, escribimos las presentes líneas.

INTERESES LOCALES

EL TRAFICO MARITIMO

Recientemente, el prestigioso presidente de la Asociación de Consignatarios, D. Demetrio Salorio, expuso en "La Voz de Galicia" un programa de las actividades en proyecto de aquel organismo. La experiencia que el Sr. Salorio tiene como consignatario da una gran autoridad a sus juicios, que respecto a las causas de la decadencia del puerto coruñés, coinciden en esencia con lo que reiteradamente escribimos al hablar de la facilidad con que los buques del Lloyd Holandés saltaban esta escala a su regreso de América.

INTERESES LOCALES

EL TRAFICO MARITIMO

Es grave inconveniente de nuestro puerto, la imposibilidad de despachar los buques a cualquier hora del día o de la noche. En otros puertos, se les despacha a cualquier hora; aquí, no, con perjuicio de la Compañía. Es más; tanto se ha retrocedido en este aspecto, que antes se abría el puerto a las seis de la mañana. Ahora se abre a las ocho. ¿Cómo es posible que a este puerto, que pudimos llamar "de servicio limitado" acudan los buques que necesitan economizar tiempo en las escalas y que si llegan a la una de la noche, tienen que demorar su marcha hasta ocho o diez horas después? Así ocurre que se van a otros puertos, en donde encuentran facilidades que aquí se les niegan. Indiscutible es que el despachar buques a cualquier hora causa grandes molestias, pero se nos ocurre que si no es grato que un buque llegue a las dos de la madrugada, mucho menos grato es que no llegue a esa ni a ninguna otra hora del día. En La Coruña existe un reglamento de puerto que es preciso reformar enseguida, en el sentido de que se autorice el despacho de buques a cualquier hora del día o de la noche y en verano como en invierno, salvo en los casos en que el estado del mar lo impida. ¿Será tan difícil hacer esto? ¿Acaso es un arca de Moisés lo que pedimos, lo que los intereses de La Coruña reclaman urgentemente, si se quiere conservar y acrecentar el tráfico trasatlántico? Francamente, creemos el asunto tan poco complicado, que nos vamos a hacer la ilusión de que esta propuesta ha de encontrar la mejor acogida apenas se conoce el nuevo reglamento. Además, conocemos la buena disposición del comandante de Marina.

INTERESES LOCALES

EL TRAFICO MARITIMO

Tal es el aspecto esencial del problema; pero hay detalles interesantísimos que tampoco se pueden pasar por alto, como son la organización de la conducción de equipajes, un servicio de barqueo capaz y rápido, una estación radiotelegráfica... mejoras todas que reportarían al puerto grandes beneficios. Estamos en un momento decisivo, por su gravedad, para que se tomen las medidas oportunas, y por el momento de propugnarlas, con toda la tenacidad y la constancia que merecen los intereses de la ciudad. Ninguna de estas mejoras supone un trastorno ni un gasto considerable, pero su ausencia puede sernos fatal. Para evitarlo, iniciamos esta campaña y en breve abriremos una información por la que desfilarán las figuras y los intereses que se mueven en torno al tráfico del puerto.

INTERESES LOCALES

EL TRAFICO MARITIMO

El estado de Angel Alvedro fué calificado de gravísimo y después de operado quedó hospitalizado. En tanto no se esclarece el asunto el juez ordenó la detención de los individuos que trajeron a la Casa de Socorro al herido. Se dieron órdenes también a la guardia civil para que detenga al agresor y a sus acompañantes. El padre del herido vino también a la Coruña y declaró ante la autoridad judicial.

INTERESES LOCALES

EL TRAFICO MARITIMO

El gobernador civil, acompañado del secretario del Gobierno Sr. Cebrían, acudió ayer por la mañana al Ayuntamiento, con objeto de felicitar al alcalde D. Jesús Casares, que celebraba su fiesta onomástica. Su llegada coincidió con el momento en que el personal de las oficinas municipales cumplimentaba a su jefe y el señor Muñoz Garbe, después de hacer un caloroso elogio del alcalde, lamentó que éste tenga que resar en el cargo de concejal, lo mismo que os Sres. López Compañón y Sanjurjo.

INTERESES LOCALES

EL TRAFICO MARITIMO

Con motivo del año nuevo recibí ayer el gobernador a muchos personas que acudieron a felicitarle y entre ellas a los alcaldes de Santiago y Betanzos y a una comisión de médicos. De toda la provincia se reciben en el Gobierno telegramas de afectuosos saludos. El ministro de la Gobernación envió también al Sr. Muñoz un expresivo telegrama agradeciéndole que las autoridades locales le dirigieron en la noche del 31 de Diciembre y deseando a todos muchas venturas.

INTERESES LOCALES

EL TRAFICO MARITIMO

En su estudio se empieza por definir la profesión, que puede decirse que no logró ser definida hasta el principio del presente siglo, coincidiendo con el desarrollo de

DE SOCIEDAD

Contraerón ayer matrimonio la bella señorita Pilar Cervigón Guerra y el culto médico don Francisco Ponte.

DE SOCIEDAD

Contraerón ayer matrimonio la bella señorita Pilar Cervigón Guerra y el culto médico don Francisco Ponte. Bendijo la unión el párroco de San Jorge señor Pazos y suscribieron el acta como testigos don Eduardo, don José y don Ricardo Cervigón, don Aurelio Ruess, don Manuel Villar Pellic, don Enrique Pardo de Andrade, don Eusebio Sánchez Otero y don Juan García Leicaga. Dió fé del acto el juez municipal don José Soto Pinos. Deseamos a los nuevos esposos las mayores venturas.

DE SOCIEDAD

Concejales y diputados que cesan

Por consecuencia del reciente decreto de incompatibilidades publicado en la "Gaceta", tienen que cesar en sus cargos el alcalde don Jesús Casares Besenosa, el primer teniente de alcalde don Manuel López Compañón y los diputados de la Comisión permanente de la Diputación provincial don Pedro Barrié de la Maza y don Rogelio Fernández Conde. Aunque oficialmente no tenemos noticia de que ninguno de ellos haya presentado su dimisión, parece que los cargos de consejeros que desempeñan los tres últimos en sociedades y empresas que tienen relación con aquellas Corporaciones y el contrato de suministro de medicamentos a la Beneficencia concertado por el primero con el Municipio, les hace incompatibles con las funciones públicas que les están encomendadas.

DE SOCIEDAD

EL CRIMEN DE ANOCHE

Un joven herido bárbaramente

En las primeras horas de la madrugada de hoy fué traído a La Coruña e ingresado en la Casa de Socorro, un joven vecino de Nostán, en la parroquia de Pastoriza, de 24 años, labrador de oficio, que presentaba una enorme herida en el vientre, con salida del paquete intestinal. A poco de ingresar al herido en el benéfico establecimiento, se constituyó allí el juez accidental de distrito del Instituto señor Barallobre con el oficial habilitado señor Díaz y el auxiliar señor García, interrogando al herido, que contó a medias lo ocurrido. Sin embargo, por unos vecinos que trajeron a la víctima a La Coruña, se pudo saber como ocurrió el bárbaro suceso.

DE SOCIEDAD

EL CRIMEN DE ANOCHE

A las diez de la noche, salían varios muchachos de un baile que se celebraba en el lugar de Borron. Entre ellos figuraban Manuel Villaverde y José Vázquez Corral, este último conocido por el "Hijo de Domingo", y todos vecinos de Nostán. Pareció ser que la víctima de este suceso, Angel Alvedro Blanco, gastó con José Vázquez unas bromas en las que aludía a la novia de éste. Entonces José, que tiene 18 años, sacó una navaja al tiempo que le decía a Angel que lo iba a clavar. Angel, ante el temor de ser herido, echó a correr, pero José, Manuel y otro sujeto más del que anoche no se sabía el nombre le persiguieron para cumplir su siniestra amenaza.

DE SOCIEDAD

EL CRIMEN DE ANOCHE

Angel se internó en unas huertas, en donde fué alcanzado por sus perseguidores, y aún cuando, afemorizado, les pidió perdón, José le asestó una terrible puñalada en el vientre. Luego se marchó tranquilamente con los otros dos sujetos. Angel dió voces de auxilio y al oírse se acercaron otros vecinos, quienes lo condujeron a su domicilio. En vista de la gravedad del herido, pues como dejamos dicho, le salió el paquete intestinal lo vendieron con una bandana, y en una escalera de mano, que utilizaron a modo de parihuelas, lo trajeron a la Casa de Socorro, en donde fué sometido a una delicada operación por el médico de guardia don Maximino Araujo, el cirujano don Amadeo Rey Grimaldos y el practicante don José R. López. El herido tenía perforado el intestino por dos sitios, y en el vientre presentaba enorme boquete.

DE SOCIEDAD

EL CRIMEN DE ANOCHE

El estado de Angel Alvedro fué calificado de gravísimo y después de operado quedó hospitalizado. En tanto no se esclarece el asunto el juez ordenó la detención de los individuos que trajeron a la Casa de Socorro al herido. Se dieron órdenes también a la guardia civil para que detenga al agresor y a sus acompañantes. El padre del herido vino también a la Coruña y declaró ante la autoridad judicial.

DE SOCIEDAD

EL CRIMEN DE ANOCHE

El gobernador civil, acompañado del secretario del Gobierno Sr. Cebrían, acudió ayer por la mañana al Ayuntamiento, con objeto de felicitar al alcalde D. Jesús Casares, que celebraba su fiesta onomástica. Su llegada coincidió con el momento en que el personal de las oficinas municipales cumplimentaba a su jefe y el señor Muñoz Garbe, después de hacer un caloroso elogio del alcalde, lamentó que éste tenga que resar en el cargo de concejal, lo mismo que os Sres. López Compañón y Sanjurjo.

DE SOCIEDAD

EL CRIMEN DE ANOCHE

Con motivo del año nuevo recibí ayer el gobernador a muchos personas que acudieron a felicitarle y entre ellas a los alcaldes de Santiago y Betanzos y a una comisión de médicos. De toda la provincia se reciben en el Gobierno telegramas de afectuosos saludos. El ministro de la Gobernación envió también al Sr. Muñoz un expresivo telegrama agradeciéndole que las autoridades locales le dirigieron en la noche del 31 de Diciembre y deseando a todos muchas venturas.

DE SOCIEDAD

EL CRIMEN DE ANOCHE

En su estudio se empieza por definir la profesión, que puede decirse que no logró ser definida hasta el principio del presente siglo, coincidiendo con el desarrollo de

UNAS DECLARACIONES DEL PRESIDENTE

Como debe gobernarse a España

El general Primo de Rivera publica en "El Mundo" unas declaraciones en torno a una cuestión siempre de actualidad palpitante. Se trata de cómo debe gobernarse España. El presidente resume su modo de pensar en los tres puntos que recogemos a continuación: Primero. Desde luego, por un Gobierno dictatorial, mientras el pueblo lo estime capaz, laborioso, enérgico y honrado. Segundo. En él, como en todas las dictaduras, al jefe corresponden mayores facultades y atribuciones que al de un Gobierno normal. Tercero. Han de consistir éstas, no en merar las facultades regladas y gubernativas de los ministros; pero si las iniciativas ejecutivas, que al jefe deben ser previamente sometidas, y con su aprobación, desarrollarse para llevarlas al conocimiento y conformidad del Consejo.

UNAS DECLARACIONES DEL PRESIDENTE

Cuarto. Los Consejos han de ser más frecuentes e íntensos que en régimen normal, porque en ellos ha de afirmarse la doctrina y mantenerse el enlace y homogeneidad de la obra. Quinto. Son organismos de indispensable información y fiscalización de la Dictadura el Consejo de Estado y el Tribunal de Cuentas. Lo es también una Asamblea parlamentaria, informadora y preparadora de las leyes que hayan de regir al cesar la Dictadura, en que tengan representación los más altos y varios valores nacionales, que sirvan efecto ni divertimento político, es decir, de buena fe y en serio, como corresponde a la gravedad del caso, demanden del Gobierno, con completa sinceridad e independencia, esclarecimientos sobre las disposiciones o actos del Poder que así lo requieran, por ser o interpretarse como lesivos o injustos. Sexto. Es facultad absolutamente imprescindible la de poder censurar la Prensa a priori. Séptimo. Organismo esencial afecto a todo el Poder, especialmente al del jefe o ministro, es una Secretaría auxiliar, técnica y jurídica, formada por personas laboriosas e inteligentes, de intachable moralidad, y muy reservadas y austeras. Octavo. Presupuesto que si la Justicia hubiera podido actuar decididamente, la dictadura no hubiera sido precisa, mientras ésta gobiernese en su conciencia y aquella sometida a normas y vigilancia especiales, para que su inebundancia, deformada por la política, no la haga ser ni útil ni rebelde. La Justicia no es de ningún Gobierno; pero ha de ser siempre gubernamental y comprensiva de las circunstancias. Cuando sus funcionarios tienen complacencias y debilidades por las personas del régimen que el país juzga preciso exonerar y no impiden en estrados las demasías y atrevimientos contra el imperante y las personas que lo encarnan, claudican ante corrientes populacheras por falta de temperamento para ser jueces, especialmente de una dictadura. De todos modos, las dictaduras han de contar con un alto organismo discernidor del aspecto equitativo y de justicia natural de su informe y consejo; aplicar sanciones originales y ejemplares, aunque no estén comprendidas en ningún cuadro de penas. De la aplicación justa, rápida, sin crueldad, pero visible, de sanciones a los poderosos, a los que los eternos trámites y las grandes influencias libranan de todo riesgo y les hacían fáciles todo abuso, es de donde ha de emanar el mayor prestigio y fuerza de una dictadura.

UNAS DECLARACIONES DEL PRESIDENTE

Noveno. En el orden gubernativo las facultades de una dictadura han de ser omnímodas; pero no personales, sino del Consejo de ministros. Una dictadura no puede existir en favor de un partido, sino de la nación entera, por lo menos de su parte sana y deseosa de ser gobernada con diligencia y energía. La Dictadura ha de ser, pues, completamente apolítica. Décimo. En el aspecto social, la dictadura debe ser neutral entre patronos y obreros, exigiendo de cada parte el cumplimiento de sus deberes y creando los organismos que le faciliten el conocimiento de los litigios y conflictos sociales. Desde otro punto de vista, debe favorecer la extensión de la pequeña propiedad al mayor número de ciudadanos aptos y honrados, sin distinción de clases, sexos ni edades; permitir que se abuse de él, porque no siempre lo es en su origen, ni equitativo en su uso. El derecho impuro o mal adquirido no tiene fuerza, porque para las dictaduras la moral ha de ser siempre superior al derecho. Pero determinaciones de este índole puede tomar

La Camelia - San Andrés

núm. 33.

Para regalos de Pascuas y Reyes, acaba de recibir un gran surtido. Últimos modelos en monederos para señoras y carteras y pilleas para caballeros, desde 6 pesetas hasta 80 pesetas. Grandes novedades en fantasías y Perfumería. Las últimas creaciones en collares y pendientes. Preciosas muñecas a precios reducidos.

noza en todo momento los trabajos que se realizan.

Después de la reunión, el ministro celebró larga conferencia con el jefe del Gobierno.

DE FUTBOL

EL CANARIO, HILARIO, AL "BARCELONA"

Madrid.—El "Real Club Victoria", de Las Palmas, ha recibido un telegrama del "Barcelona" ofreciéndole 35.000 pesetas por el traspaso del jugador Hilario, extremo izquierdo de dicho equipo.

Añade el telegrama que en caso de aceptación, Hilario embarcará rápidamente para Barcelona.

Como el "Real Victoria" tiene grabado su presupuesto por varias multas que le impuso la Federación canaria, que ascienden a varios miles de pesetas, es posible, aunque no seguro, que acepte la petición de traspaso solicitada.

Acuerdos de Academias

LA REAL DE MEDICINA

Madrid.—La Real Academia de Medicina ha aprobado por aclamación la propuesta para designar presidente de honor al sabio historiador D. Santiago Ramón y Cajal.

LA REAL DE LA HISTORIA

Madrid.—La Real Academia de la Historia ha informado favorablemente la petición del Ayuntamiento de Córdoba, para que toda la parte antigua de la ciudad se conserve dentro del patrimonio artístico nacional.

La Academia ha tenido la iniciativa de hacer extensiva dicha declaración a favor del barrio sevillano de Santa Cruz.

Se informó también favorablemente la declaración de monumento nacional de la catedral de Palma de Mallorca.

De Barcelona

INGRESO EN FILAS DE MARINEROS

Barcelona.—Hoy ingresaron en filas 264 marineros de la provincia de Barcelona y 166 de esta capital, que mañana embarcarán con rumbo a Cartagena.

RIÑA DE VECINOS.—HERIDOS GRAVES

Barcelona.—En la calle de Tapiceros rieron Dolores Pérez, de 24 años, Juan Gaspar, de 27, y Manuel Mora. La primera resultó herida de consideración en el hombro izquierdo y los restantes también están graves.

A pesar de que al ser registrados no se le encontró armas, se supone que se acometieron a navajazos.

PROCEDIMIENTO ABSUELTO

Barcelona.—El tribunal de la sección segunda de la Audiencia absolvió libremente a Tomás Pons, acusado de haber provocado un incendio en un cabaret, del cual era arrendatario.

De Palacio

DESAPACHO REGIO.—VISITA AL PRINCIPE DE ASTURIAS.

Madrid.—Despacharon con el Rey el jefe del Gobierno y los ministros de Marina y Ejército.

Los Reyes no tuvieron audiencias. El Monarca marchó a media mañana al Pardo para almorzar y pasar la tarde con el príncipe de Asturias.

Esta mañana estuvieron en Palacio los condes de Gihnes de Brabante.

De los Ministerios

EN GOBERNACION

Madrid.—El Sr. Martínez Anido despachó con los directores generales de su departamento.

Recibió luego a los gobernadores civiles de Madrid, Guadalajara y Orense, al presidente de la Diputación provincial de La Coruña, al duque del Infantado, al marqués de Gato, a D. Manuel Semprún y al general Borbón.

EN ECONOMIA

Madrid.—El conde los Andes regresó hoy de su excursión a Pizarra (Málaga).

Despachó con los directores generales de su departamento y recibió al embajador de Chile, acompañado del nuevo representante de la industria chilena en Madrid.

EN HACIENDA

Madrid.—El Sr. Calvo Sotelo recibió a los Snes. Prast, Sangroniz y Movellán.

EN INSTRUCCION

Madrid.—El ministro de Instrucción recibió al gobernador civil de Ciudad Real con una comisión de Puertollano, al embajador de Chile y a una comisión de profesores de Escuelas Normales.

EN JUSTICIA

Madrid.—Esta mañana cumplimentaron al ministro de Justicia, para felicitarle por el nuevo año, los miembros de la Asociación general de registradores de la propiedad y los de la nueva Junta organizadora de la administración de justicia.

LAS AUTOPISTAS

LAS DE MADRID-VALENCIA, MADRID-IRUN Y GIJÓN-OVIEDO

Madrid.—En la Dirección general de Obras públicas se procedió a la apertura de pliegos para la concesión de las autopistas Madrid-Valencia, Madrid-Irún y Gijón-Oviedo.

Al concurso se presentó una proposición por cada autopista, suscrita por las entidades que hicieron los proyectos.

Firma la de Madrid-Valencia la sociedad de autopistas "Alfonso XIII"; la de Madrid-Irún, el conde de Torrubio, y la de Gijón-Oviedo, el conde de San Antolín.

EL MAL TIEMPO

RETRASO DEL TREN DE LA ROBIA

Bilbao.—Los trenes de la Robia circulan con gran dificultad a consecuencia de la nieve.

Uno de los trenes estuvo detenido largo tiempo en la estación de Las Rozas, donde la nieve alcanzó considerable altura.

EN VITORIA

Vitoria.—Continúa el temporal de nieve y frío.

Desde el amanecer nevó copiosamente.

EN ZARAGOZA

Zaragoza.—Durante todo el día de ayer y la madrugada de hoy reinó frío intenso y un gran temporal que derribó persianas y cristales.

En la calle de Santa Isabel el viento derribó un cable de alta tensión que fué a caer sobre la red de tensión baja, produciéndose un incendio en las instalaciones de los cables.

Los niños Pascual y Angel Abadi Laborda, al tratar de apagar el fuego, sufrieron quemaduras. Su hermana Pilar, al auxiliárselos, tocó un cable, muriendo instantáneamente.

Hay otros niños heridos por la misma causa.

EL PUERTO DE PAJARES

Oviedo.—Continúa el temporal. Los trenes de Castilla llegan con seis horas de retraso debido a la gran cantidad de nieve que casi obstruye el Puerto de Pajares.

INTERRUPCIONES TELEFONICAS

Madrid.—"La Voz" publica un suelto titulado "Las comunicaciones telefónicas". Dice que a consecuencia del temporal reinante quedaron ayer interrumpidas las comunicaciones con Galicia y Asturias y fueron muy deficientes con el resto de España.

Son muy lamentables estas perturbaciones—añade—y sería muy conveniente para la eficacia del propio servicio y para justificar los excesos de propaganda y autobombo, que pudiera llover sin que sin que se notara en las comunicaciones de la Telefónica.

NEVE EN TODA LA MONTAÑA

Santander.—Toda la comarca está cubierta de nieve.

En algunos puntos ha llegado a tener una altura de 75 centímetros.

Varias noticelas

LA SUSCRIPCION POR LAS VICTIMAS DEL NOVEDADES.

Madrid.—La cantidad repartida hasta la fecha entre los damnificados con motivo del incendio del teatro de Novedades, asciende a 520.925 pesetas.

LA EXPEDICION DE TITULOS DE BACHILLER

El juez especial que entiende en el sumario por expedición de títulos falsos de bachiller ha interrogado a los agentes de policía que descubrieron la Agencia.

FIESTA DE FIN DE AÑO

En la Embajada de Francia se celebró la fiesta de fin de año.

El embajador pronunció un discurso sobre la colaboración franco española.

LA PRENSA

Con motivo del principio de año los periódicos comentan la labor que se ha realizado en el de 1928.

UN CRUCERO ALEMÁN EN CARTAGENA

Cartagena.—Fondeó en este puerto el crucero alemán "Emden". Permanecerá aquí hasta el día 12.

"EL ORZAN"

se vende en el Kiosco Carmen.—Barcelona

SALON PARIS.—Cinematógrafo de Moda

HOY, GRANDIOSO EXITO: de la super-producción Paramount dividida en siete grandes partes

DIPLOMACIA

por los notables artistas

Blanche Sweet, Meil Hamilton, Arlette Larchal, Matt Moore y Gustavo Von Seyffertitz.

Esta película está inspirada en un drama de Victoriano Sardón y en una interesante farsa de amor y espionaje. Butaca, 0'75 General, 0'30.

Muy Pronto: LAS ETERNAS PASIONES, por Pola Negri.

De Marruecos

UN CRIMEN EN CASABLANCA

Tánger.—En Casablanca fué asesinado el súbdito francés Maurice Jaquot. La noche última la pasó con varios sujetos sospechosos de su supone que sean los autores del crimen.

Parece que el móvil fué el robo, porque la víctima había cobrado ayer su sueldo de empleado en el parque de artillería y además apareció abierta una maleta que el muerto tenía en su domicilio.

RECOGIDA DE ARMAMENTO

Madrid.—Dicen de Tetuán que durante la semana última fueron recogidos 18 fusiles, 84 cartuchos y bombas de aeroplano.

Las últimas noticias recibidas en la Dirección general de Marruecos sobre el estado del alto comisario dicen que el enfermo pasó bien el día de ayer, siendo la temperatura máxima 37'6 grados.

Un hidro desaparecido

SE TEME POR LA SUERTE DE LOS TRES TRIPULANTES.

Cartagena.—El día 31 salió de Los Alcázaros con dirección a Melilla el hidro Dornier 12, tripulado por el comandante Gaula, el capitán Tauler y un mecánico, sin que a pesar del tiempo transcurrido se haya vuelto a saber de él.

El cañonero "Cañanías" y el destructor "Alcedo" han salido para recorrer el litoral en busca de su rastro.

PESIMISMO.—DICE FRANCO

Madrid.—En la Dirección de Aeronáutica existe impresión pesimista sobre el paradero del Dornier 12, salido de Cartagena.

Hoy llegó el comandante Franco, quien dijo que la última noticia tenida del hidro era un radio recogido a las doce de la mañana del día 31 por la estación de Almería, es decir a las tres horas de vuelo. Añadió que el día 31 era pésimo para la aviación.

EN BUSCA DEL HIDRO

Melilla.—Ha salido un hidro con dirección a la costa de Argel en busca del Dornier 12, por si hubiera ido a la deriva por aquellos parajes.

El protectorado francés en Marruecos

NUEVO RESIDENTE GENERAL

París.—Briand ha dirigido un telegrama a Steeg, que ha dimitido por el acuerdo de la Cámara sobre incompatibilidades parlamentarias, en el que le expresa su sentimiento por esta decisión y hace resaltar el éxito de su gestión en la residencia general del Protectorado.

Para sustituir a Steeg ha sido nombrado Lucien Saint, que era residente general en Túnez.

Para este último cargo ha sido nombrado Mr. Manceon, prefecto del Mosela.

Ultima hora

OTRA SERIE DEL "GORDO"

Barcelona.—La serie del "gordo" que ha correspondido a esta capital fué vendida en la administración de la calle de Conde del Asalto.

Hasta ahora sólo se presentó en la administración el conocido bailarín "El Gaucho", que juega dos décimos.

LOS ARBITROS PARA EL DOMINGO

Madrid.—Para la próxima jornada del campeonato de España han sido nombrados los siguientes árbitros:

Sevilla-Barcelona, Melcón.

Deportivo de Castellón-Athletic de Bilbao, Escartín.

Deportivo Español-Athletic de Madrid, Vallana.

Real Madrid-Racing de Madrid, Cruella.

PARTIDOS DE CLASIFICACION PARA LA SEGUNDA LIGA

Madrid.—La Federación Nacional designó los siguientes partidos de clasificación: Extremadura-Racing de Sama, en Valladolid.

Gimnástico de Valencia-Deportivo de Logroño, en Barcelona.

Baracaldo-Sans, en Zaragoza.

Tolosa-Racing del Ferrol, en León.

Restaurant Fornos

El más antiguo y acreditado de La Coruña

PLATOS DEL DIA

Anguila estofada, Vieiras al grillo, Rosbif a la inglesa, Solomillo con trufas. Postres: Tarta, Flanes, Queso, Mermelada y Frutas.

OLMOS, 25.—Teléfono 204

Daniel Rivas

PROPIETARIO DEL BAR LA PARRA

—Rúa Alta—

Comunica a su distinguida clientela que concurre diariamente a su Bar, que hoy, con motivo de su festividad, obsequia a los mismos con una sabrosísima comida, a las diez de la noche.

Agradece la puntual asistencia.

La Terraza

Hoy, Jueves de Moda: Grandioso estreno de la super-producción Metro Goldwyn en siete partes

ALTARES DEL DESEO

Gran creación de la famosa artista Mac Murray.

Sábado: La gran super-producción Diamante Azul.

EL BESO DE LA VICTORIA

EL ORZAN se vende en Santiago en el kiosco de doña Socorro Martínez Guelmunde.

Hijos de H. Hervada

Casa fundada en 1865 - Cantón Grande, 8 - La Coruña

Gran variedad

en Dormitorios, Comedores, Despachos Sillerías económicas y de lujo Linoleum de todas las dimensiones

Precios reducidos

En compras de alguna importancia y con garantía, damos toda clase de facilidades para el pago

No compren nunca sin visitar antes nuestro almacén

Temporada de Invierno

ALFOMBRA para cama, pasillos, salas, recibidores, cuartos de baño, etc., de terciopelo, de lana y yute de mohair (Felpa). Ingleses de dos caras de fieltro y terciopelo lavables. Tapices de nudo a mano.

BURLETE Blanco o gris para puertas o ventanas.

ESTUFAS. Radiadores para sálculos de gas de petróleo, con manguito de metal, de gas de bencina, con manguito de amianto, de petróleo, de carbón. Salamandras, choubesky, piezas de repuesto, braseros de hierro y de latón, con pies, alambres, badilas, etc.

FELPUDOS en clase corriente, primera y extra, dobla rizo de todos los tamaños.

Grandes existencias

KIOSCO ALFONSO - Paseo de Méndez Núñez CINEMATÓGRAFO DE MODA

Arreglado el local después del baile, hoy se inauguran las sesiones de cine.

A las tres y media, gran infantil

Las Travesuras de Tonny

En las demás sesiones, ESTRENO de la estupenda comedia de gran lujo, por la estrella Irene Roch

Como aquella Mujer

Gran rebaja en los precios.

Bolsas y Mercados

DIA 3 DE ENERO

Anterior MADRID Cienpts

585 00 Banco de España 500 00

515 00 Id. Hipotecario 000 00

000 00 Id. Hispano-Americano 224 00

228 00 Id. E. Río de la Plata 250 00

000 00 Id. E. de Crédito 000 00

000 00 Cía. Arrendat. Tabacos 000 00

000 00 Cía. Arrendat. Petróleos 144 50

000 00 Sdad. Gral. Azucar. (Prof.) 000 00

000 00 Id. id. (Ord.) 55 50

635 50 F. C. Norte de España 637 50

597 00 F. C. M. Z. A. 595 50

78 50 Sdad. Duro-Pelgueros 00 00

1154 00 U. Esp. de Explosivos 1161 00

168 00 Metro. A. XII. 144 75

144 75 Cía. Telefónica 75 00

10 00 Sdad. Madrid de Tranvías 100 25

000 00 Cía. Unión y Fenix Español 000 00

000 00 U. Resinera Española 000 00

000 00 Obligaciones:

000 00 Transatlántica 5% 1928 000 00

000 00 F. C. Tángor-Fes 8% 000 00

000 00 Marruecos 5% 94 00

000 00 Azucarera 5 1/2% 000 00

000 00 Peñarroya 6% 100 25

000 00 Compañía Asturiana 6% 000 00

000 00 Fábrica de Hieres 6% 000 00

000 00 Bonos:

000 00 Constructora Naval 6% 000 00

95 50 Azucarera 6% 95 50

0000 00 Cía. Hipotec. Argent. 6% 2650 00

24 00 Cambios:

00 00 París 24 00

00 00 Londres id. 00 00

00 00 New York id. 6 125

00 00 Berlín id. 00 00

00 00 Bruselas id. 00 00

00 00 Roma id. 00 00

000 00 Suiza id. 000 00

000 00 Portugal id. 000 00

00 00 Argentiná id. 000 00

BARCELONA

Obligaciones F. C.

76 65 Norte 3% 1.ª serie 76 75

74 65 Id. 3% 2.ª serie 74 75

103 00 Id. 6% Especiales 103 35

101 00 Id. 5 1/2% Valencianas 101 50

78 25 Id. 3% A.G.L. 1.ª Hip. 78 50

71 75 M. Z. A. 3% 1.ª Hip. 71 75

82 50 M. Z. A. 3% 2.ª Hip. 82 75

98 65 M. Z. A. 5% Serie F. 98 75

103 75 M. Z. A. 6% Serie G. 103 75

101 50 M. Z. A. 5 1/2% Serie H. 101 50

103 75 M. Z. A. 6% Serie I. 103 75

42 30 Acciones F. C. Orense 40 00

713 00 Idem Gade 72

MAIA REAL INGLESA

Viajes rápidos de La Coruña a Buenos Aires

con escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

	Precio en 3. ^a clase	En camarotes cerrados
ARLANZA 13 Enero	613,50	648,50
ALMANZORA 27 Enero	613,50	648,50
ANDES 24 Febrero	613,50	648,50
ARLANZA 16 Marzo	613,50	648,50
ALMANZORA 24 Marzo	613,50	648,50

1.^a clase desde Utrera 73 - 1.^a clase desde Utrera 80,18

La tercera clase está dotada de espléndidos salones, comedor, fumador y conversación; camarotes cerrados de dos cuartos y seis camas, Comida a la española, servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

AGENTES: RUBINE E HIJOS, Real, 81. - La Coruña - Telegramas y telefonemas: RUBINE

Lloyd Real Holandes

AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores de dos hélices "SERIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZEELANDIA".

Próximas salidas del puerto de La Coruña para las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

Precio del pasaje (Incluidos impuestos)

FLANDRIA 2 Febrero

En tercera clase..... Plas. 613,50

En camarotes cerrados..... Plas. 648,50

ZEELANDIA 16 Febrero

Precio en 3.^a clase..... Plas. 593,50

En camarotes cerrados..... Plas. 628,50

ORANIA 3 Marzo

En tercera clase..... Plas. 613,50

En camarotes cerrados..... Plas. 648,50

FLANDRIA 6 Abril

En tercera clase..... Plas. 613,50

En camarotes cerrados..... Plas. 648,50

ZEELANDIA 20 Abril

Tercera corriente..... Plas. 593,50

Tercera en camarote..... Plas. 628,50

ORANIA 4 Mayo

En tercera clase..... Plas. 613,50

En camarotes cerrados..... Plas. 648,50

FLANDRIA 8 Junio

En tercera clase..... Plas. 613,50

En camarotes cerrados..... Plas. 648,50

ZEELANDIA 29 Junio

Tercera corriente..... Plas. 593,50

Tercera en camarote..... Plas. 628,50

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.

Todos estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corriente, amplios comedores, sillas, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, en donde se dan sesiones de cinematógrafo durante el viaje, estufas de baño duchas, etc., llevando para servicio de los mismos médico, practicante, enfermeros, enfermeras, camareros y cocineros españoles.

Magníficas instalaciones en camarotes de dos, cuatro y seis camas.

Las comidas a la española son servidas en amplios comedores de Tercera clase corriente.

Niños: Menores de dos años, gratis; mayores de dos hasta diez años, medio pasaje.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservarse cabida.

VAPORES DE REGRESO

Próximas salidas para los puertos de Amberburgo, Southampton y Amsterdam:

ZEELANDIA 16 Enero

ORANIA 6 Febrero

FLANDRIA 20 Marzo

ZEELANDIA 3 Abril

ORANIA 17 Abril

FLANDRIA 22 Mayo

ZEELANDIA 5 Junio

ORANIA 19 Junio

Informaré sobre precios de cámara y plazas disponibles al representante general de la Compañía en España: DOM RAMON MOLINA Y COUCHEIRO, DOMINICANOS, 11, CONSIGNATARIO - La Coruña; Marina 22 - Sucursal en Vigo

Holland - Amerika Line

DE ROTTERDAM

Próximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans:

LEERDAM 9 Enero

SPAARNDAM 6 Febrero

EDAM 27 Febrero

Precio del pasaje en tercera clase:

Para la Habana..... Plas. 545,25

Para Veracruz..... Plas. 588,50

Para Tampico..... Plas. 588,50

(Incluidos impuestos)

Precio del pasaje en primera clase:

Para la Habana..... Plas. 1.478

Para Veracruz..... Plas. 1.250

Para Tampico..... Plas. 1.325

(Incluidos impuestos)

Todos los pasajeros de tercera van acomodados en magníficos camarotes cerrados de dos, cuatro y seis literas, sin que tengan que abonar ningún sobrepeso y disponiendo además los pasajeros de amplios comedores, salón de fumar y de recreo, así como de espaciosa cubierta de paseo.

También llevan estos vapores, para el servicio de los pasajeros, médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles.

Estos modernos y acreditados vapores atracan a los muelles de La Habana para mayor comodidad en el desembarco de los señores pasajeros.

Para más informes dirigirse a los Agentes en La Coruña

LOPEZ COMPANIONI.—Marina 6 y 7. Telegramas: COMPANIONI

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores:

BAYERN 13 Enero

En tercera clase..... Plas. 613,50

En camarotes cerrados..... Plas. 648,50

CAP NORTE 29 Enero

En tercera clase..... Plas. 613,50

En camarotes cerrados..... Plas. 648,50

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros que viajan en la tercera clase corriente amplios y ventilados dormitorios, cuarto de baño, duchas, etc. La comida, completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA

En el vapor "Cap Polonio", 125 pesetas de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRECIOS DE CAMARA

Primera clase en el vapor "Cap Polonia":

Para Río Janeiro..... Libras 74

Para Montevideo..... " 82

Para Buenos Aires..... " 84

En el vapor "Cap Polonio":

Para Río Janeiro..... Libras 76

Para Montevideo..... " 79

Para Buenos Aires..... " 77

En los vapores "Cap Norte" y "Antillano":

Para Río Janeiro..... Libras 68

Para Montevideo..... " 70

Para Buenos Aires..... " 72

Segunda clase solarium en los vapores "Cap Polonio" y "Cap Arcona":

Para Río Janeiro..... Libras 86,10

Para Montevideo..... " 40,10

Para Buenos Aires..... " 41,10

ENRIQUE FRAGA.—Compostela, núm. 8. Agente general en La Coruña. Telegramas y telefonemas: "Fraga".

The Liverpool, Brazil & River Plate Steam Navigation Company

Lampert & Holt Line

Próxima salida de LA CORUÑA para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES: (sin escalas en Portugal ni Brasil) el 15 de Enero de 1929

Vapor "HERSCHEL"

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Magníficas instalaciones de pasajeros de tercera clase con salón comedor, cuartos de baño, comida a la española, etc.

Precios de pasaje:

Tercera clase..... Plas. 573,50

Idem id. en camarotes..... Plas. 608,50

(Incluidos impuestos)

Para más informes, los Agentes de la Compañía, SOBRINOS DE JOSE PASTOR, LTDA. LA CORUÑA

Compagnie Gle. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

MEXIQUE (ex Lafayette) 23 Enero.

CUBA 23 Febrero.

ESPAÑE 23 Marzo.

El vapor MEXIQUE es el mismo que hasta el 1.^o de Enero se llamaba Lafayette.

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, tercera clase intermedia y tercera y carga.

PRECIO DE INTERMEDIA

A LA HABANA

En el vapor "Cuba"..... Plas. 558,00

En los otros vapores..... Plas. 528,00

Impuestos..... Plas. 30,00

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"..... Plas. 558,00

En los otros vapores..... Plas. 528,00

Impuestos..... Plas. 19,14

PRECIO EN TERCERA CLASE CON IMPUESTOS

A LA HABANA

En el vapor "Cuba"..... Plas. 558,00

En los otros vapores..... Plas. 528,00

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"..... Plas. 598,50

En los otros vapores..... Plas. 588,50

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de La Habana para el desembarco de los pasajeros, y llevan médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera clase son recibidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de loza y cristal.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañía.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo al del Registro Civil.

Para más informes dirigirse al consignatario

EDUARDO FARINA

Calle de Compostela, Esquina a Plaza de Lugo.—La Coruña.

LINEA DE VAPORES

Ibarra y Compañía

(S. C.) SEVILLA

LINEA DE CABOTAJE

Los lunes.—Para Gijón, Santander y Bilbao (servicio rápido).

Los martes.—Para Galicia, Sur, y Mediterránea, hasta Palamos.

Los jueves.—Para Avilés, Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

LINEAS DE ALTURA

Salida de La Coruña los martes para Cete y Marsella y regreso.

Tres salidas mensuales de España para Norte América y viceversa.

Tres salidas mensuales de España para Italia y viceversa.

Una salida mensual de España, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga con conocimiento directo para varios destinos. (Buques provistos de cámaras frigoríficas).

Los vapores que salen los martes de la Coruña admiten mercancías para las líneas Norte América, Italia y Argentina. También admiten pasajeros.

Para más informes, el consignatario

EDUARDO FARINA.—LA CORUÑA

Calle de Compostela, Esquina a Plaza de Lugo.—La Coruña.

Lloyd Nord Aleman

DE BREMEN

LINEA DE AMERICA DEL SUR

Servicio de vapores correos desde el puerto de la Coruña a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS

SIERRA VENTANA 1 Enero

Precio en 3.^a clase..... Plas. 638,50

En camarotes cerrados..... Plas. 673,50

SIERRA MORENA 22 Enero

Precio en 3.^a clase..... Plas. 638,50

En camarotes cerrados..... Plas. 673,50

MADRID 30 Enero

En los vapores tipo SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la Intermedia es el de Libras 30 a 42, según camarote. Esta clase se va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones, como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y una banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores de sillas giratorias, fumadores y salones de señoras; además llevan comedor y sala de juegos para los niños, camarotes cerrados, baños, etc. La orquesta y banda de música va al servicio de la tercera clase.

Petición de plazas.—Para poder reservar sitio, se ruega a los señores pasajeros envíen un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Estos vapores están dotados de magníficos y confortables comedores, salones de fumar, de conversación y de señoras, para los pasajeros de Tercera clase, llevando además para su servicio personal español, como, médico, practicante, enfermero y camareros españoles.

Para más informes y detalles dirigirse a la Agencia General en La Coruña.

FELIPE RODRIGUEZ

—Plaza de Mina, número 1-Bajo— Dirección telegráfica: "Nordloyd"

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos de Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos vapores a doble hélice.

PRECIOS EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

LIPARI 11 Enero

Pesetas, 553,50

CEYLAN 29 Enero

Pesetas, 553,50

FORMOSE 8 Febrero

Pesetas, 553,50

Precio del billete en tercera clase en camarote: Pesetas 608,50.

Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación: Pesetas 702,25.

Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en las cuales son servidos a la mesa por camareros españoles.

Precio en primera clase a Buenos Aires: 1.450 pesetas.

Idem, en segunda clase, a Buenos Aires, pesetas 1.050. Ambos pasajes son sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España:

ANTONIO CONDE (hijos)

Plaza de Orense núm. 2-A.—LA CORUÑA

Telegramas: CHARGEURS

Compañía del Pacifico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

PARA LA HABANA Precio en tercera clase

21 Enero Oropesa Plas 555,25

14 Febrero Orbits > 555,25

8 Febrero Oroya > 545,25

4 Marzo Orcoma > 545,25

18 Marzo Ori ta > 545,25

10 Abril Orduña > 545,25

22 Abril Oropesa > 555,25

Siguiendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), PAYTA CALLEJO, MOLLENDO, ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA Y VALPARAISO

PRECIO EN CAMARA PARA LA HABANA:

PRIMERA CLASE, desde PESETAS 1.609,75

SEGUNDA CLASE 1.064,75

Los vapores de esta Compañía atracan al Dique del puerto de La Habana.

Linea de América del Sur

13 Enero 1929

Admite pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, MAGALLANES, CORONEL, TALCAHUANO Y VALPARAISO.

Precio de Pasaje para puertos del Brasil y Rio de la Plata Tercera clase en camarotes Plas. 648,50 (Incluidos impuestos)

VAPORES DE REGRESO

31 Diciembre..... OROPESA

14 Enero..... ORBITA

28 Enero..... OROYA

11 Febrero..... ORCOMA

25 Febrero..... ORITA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase a Liverpool y Plymouth. También se expiden billetes a Londres, vía Liverpool y Plymouth.

Para precios y demás detalles, los Agentes Generales de la Compañía

Sobrinos de José Pastor, Ltd.

LA CORUÑA

Compañía Transatlántica Española

Servicio rápido de correos directo a la Habana y Veracruz

Próximas salidas de La Coruña

Precios en tercera clase Incluidos impuestos

Habana Veracruz

21 Enero... A. XIII Plas. 555,25

16 Febrero... C. Colón > 555,25 598,50

14 Marzo... A. XIII > 555,25

9 Abril... C. Colón > 555,25

Admiten estos vapores pasajeros en cámara primera, segunda y preferencia, distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo.

A los pasajeros