

Los viajes del Rey

En San Sebastián

Regreso a Miramar.

SAN SEBASTIAN. (Lunes, noche.) Su Majestad el Rey ha entrado en Miramar a las ocho de la noche, de regreso de su excursión a Francia. Poco después recibió al ministro de Estado, que acudió a cumplimentarle y se ha quedado a comer en Miramar.

Visitas y conferencias.

Los ministros de Estado y Guerra han visitado a su compañero el de Hacienda. Han conferenciado los tres detenidamente. También el Sr. Calbetón ha visitado al ministro de Hacienda.

El general Luque había regresado de Hendaya a última hora de la tarde.

Los que llegan.

Ha llegado el conde de Aybar, que acompañará al Rey en su viaje a Pamplona. También han llegado el presidente del Tribunal Supremo y el primer introductor de embajadores.

Notas marítimas.

El cañonero *Marqués de Molins* se detendrá en Santander antes de ir al Ferrol. Con motivo de la fiesta de la Virgen del Carmen, Patrona de los marinos, habrá mañana una misa en el *Giralda*.

Los que pertenecen a la Cofradía de marinos asistirán a la función religiosa que se celebrará en la capilla del muelle.

Para tomar parte en las regatas de Gijón han salido los balandros del Rey *Tonino*, *Asphoder* y *Giralda II*, y otros tres pertenecientes a este Real Club.

Los balandristas donostiarros irán a Gijón a bordo del vapor *Lázaro*.

El viaje a Gijón.

Con el Rey irán a Gijón, además de los ministros de Estado y Marina, el general Sánchez Gómez, el marqués de Viana, el general Rodríguez Vera, el conde del Grove y el doctor Alabern.

El ministro de Marina.

SAN SEBASTIAN. (Martes, mañana.) En el sudeste llegó el ministro de Marina, acompañado de su ayudante Sr. Mendivil.

Recibióle en la estación el ministro de Estado, el comandante general del departamento, los comandantes del «Marqués de Molins» y del «Mac-Mahón», el capitán del puerto y otras personas.

El marqués de Viana.—Otras noticias.

En el mismo tren vino el marqués de Viana, que conversó con el Sr. Prieto Vidal acerca del viaje de S. M. el Rey a Gijón.

Los ministros se enteraron en el andén de la llegada del Rey a Pamplona.

El ministro Sr. Pidal y los elementos de Marina se trasladaron al «Giralda», donde se celebra ahora una misa con motivo de la festividad del Carmen.

El general Luque se propone regresar mañana a Madrid.

El capitán general de la región irá a Vitoria, con el objeto de revistar la guarnición, cuando el Rey marche a Asturias.

Su Majestad el Rey se internó ayer en los Pirineos, despidiendo al infante D. Raniero. Almorzaron en Pau y la excursión resultó muy agradable.

El Rey a Pamplona.

SAN SEBASTIAN. (Martes, mañana.) A las siete y cincuenta salió S. M. el Rey con dirección a Pamplona.

Dos horas después se ha recibido noticia de su llegada a la capital de Navarra.

En Pamplona

Funerales por el Rey Don Sancho.

PAMPLONA. (Lunes, noche.) Se han celebrado con gran solemnidad los funerales por el Rey Sancho, en la Santa Iglesia Catedral.

Asistieron el capitán general de la región, los generales, gobernador civil, presidente de la Diputación, autoridades y Comisiones civiles.

El presbiterio de la iglesia estaba enlutado con grandes cortinajes.

En el centro, un soberbio catafalco ostentando un manto de púrpura, corona real y todos los escudos de Navarra.

Se cantó la misa de requiem, de Eslava. Ofició el obispo de Pamplona con coro de arzobispos y obispos.

El obispo de Orense pronunció una hermosa oración fúnebre dedicada al Rey Sancho.

Llegada del Sr. Villanueva.

PAMPLONA. (Lunes, noche.) En el rápido ha llegado el ministro de Fomento, acompañado de los señores marqués de Alonso Martínez, Morales, Gayarre y jefe provincial de los liberales.

En la estación esperaban al ministro el capitán general, obispos de Pamplona y Jaca, gobernador civil, Diputación provincial, Ayuntamiento, Cámara de Comercio, Instituto, ingenieros, Comisiones del Consejo de Fomento y otras muchas, gran número de amigos políticos y particulares, entre ellos, los llegados del pueblo de Aoiz.

Había también en la estación numerosísimo público.

El recibimiento hecho al Sr. Villanueva ha sido muy cariñoso.

El ministro y el Sr. Gayarre se alojan en la casa del alcalde, Sr. Viñas.

Una compañía del regimiento de la Constitución, con bandera y música, que había acudido a tributar al ministro los honores de ordenanza, se ha retirado en seguida por indicación del propio Sr. Villanueva.

Crece la animación.

Reina en esta ciudad animación grandísima, indescriptible.

Espérase con verdadera impaciencia la llegada del Rey.

Se le prepara al Monarca un gran recibimiento.

Esperando al Rey.

PAMPLONA. (Martes, mañana.) Desde las primeras horas de la madrugada notábase en toda la población una animación extraordinaria.

Grupos de aldeanos, con traje de fiesta, vienen a presenciar la llegada de S. M. el Rey.

A las nueve de la mañana, las autoridades se dirigen a la explanada de la nueva cárcel para esperarle.

El ministro de Fomento.

Llegó el ministro de Fomento, que fué cumplimentado por todos.

Varias noticias.

Los balcones de la carrera están totalmente engalanados.

El gobernador va recibiendo noticias del paso de S. M. por diferentes pueblos.

La llegada.—Entusiasmo.

El disparo de unos cuantos chapuzanos anunció la llegada de S. M.

El momento fué muy solemne.

El pueblo le ovacionó constantemente. Puede decirse que no cesaron un momento los vítores durante la carrera.

Los maceros de la Diputación lucían magníficas dalmáticas de época, que costaron 6.000 pesetas cada una.

La Diputación y el Ayuntamiento asistieron íntegramente, a pesar de que en ambas corporaciones tienen mayoría los carlistas.

La opinión pública elogió esta respetuosa actitud.

El vicepresidente de la Diputación, señor Larraya, saludó a S. M., rindiéndole homenaje y significándole el cariño de Navarra al Rey.

El Monarca manifestó su satisfacción por las ovaciones de que ha sido objeto durante el viaje y por el recibimiento que ha tenido en Pamplona.

Luego conversó brevemente con el ministro de Fomento, subiendo en seguida a un carruaje y poniéndose en marcha la comitiva, formada por las autoridades y el público.

Al arrancar la comitiva, cayóse un batidor, lastimándose el caballo, que tuvo que ser sustituido.

Seguía después la comitiva por la puerta Taconera, donde el general gobernador, marqués de Valtierra, se incorporó entre batidores, precediendo al coche que ocupaba S. M.

El paso del Rey por el paseo de Taconera, calles Mayor, San Saturnino y plaza de la Constitución fué emocionante por las ovaciones que recibió.

En la catedral.

Al entrar en la catedral es recibido por el obispo y el cabildo.

Cantóse un *Tedum*, y el Rey salió del templo entre las entusiásticas aclamaciones del público.

En las calles.—Un arco.

En las calles de Curia, Mercaderes y Estrella se redoblan los vítores.

En la calle de Estrella se levantó un precioso y esbelto arco con la siguiente inscripción:

«La Cámara de Comercio a Alfonso XIII.»

Un accidente.—El Rey aclamado con frenesí.

Al pasar la comitiva por una de estas calles ocurre un accidente.

Uno de los oficiales de la escolta cayóse del caballo.

El Rey, al enterarse del desagradable accidente, se levanta y salta por encima de la capota del coche para enterarse de lo ocurrido.

La muchedumbre que llenaba aquel sitio y sus alrededores, al ver la solicitud del Rey en obsequio del oficial, vitorea al Monarca con delirante frenesí.

En la plaza de la Constitución.

Al entrar en la plaza de la Constitución, un gentío inmenso que en ella se hallaba estacionado, prorrumpe en ardorosas aclamaciones.

Las señoras que en balcones y en la hermosa plaza esperaban la llegada de S. M., dan también vivas y agitan sin cesar los pañuelos.

En la Diputación.

En la puerta de la Diputación esperan al Soberano los grandes de España conde de Guendulain, vizconde de la Alborada y marqués de Alventos y los gentileshombres.

Felicitando al alcalde.

El Rey ha dicho al alcalde que el recibimiento ha sido colosal. Su Majestad ha felicitado con mucha afabilidad al Sr. Viñas, pues Pamplona y Navarra entera han mostrado su adhesión calurosa al Rey.

Los Bajos Pirineos.

También han cumplimentado al Monarca los Ayuntamientos de los Bajos Pirineos, lu-

ciendo su bandera tricolor. Han acudido los alcaldes de muchos pueblos.

La misa en la plaza de la Constitución.

A las once y media comienzan a llegar a la plaza de la Constitución, en donde se celebrará una misa de campaña, la procesión y las cruces parroquiales.

Estas se han colocado en la acera adosada al teatro Gayarre, admirándose por todos los concurrentes la magnífica cruz, verdadera joya perteneciente al Cabildo catedral.

El Rey se prepara para asistir a la misa, vistiendo uniforme de general de húsares.

Entusiasmo.

El entusiasmo es indescriptible, y la animación crece por momentos.

LOS SUCESOS DE PORTUGAL

Más detenciones.—Tranquilidad.

LISBOA. Se han verificado varias detenciones de personas comprometidas en el complot que acaba de descubrirse en Benfica.

Una nota oficiosa comunicada a la Prensa refiere que reina tranquilidad en todo Portugal.

Dice Graujo...—Interrogatorio.

CHAVES. El diputado D. Antonio Graujo dice que le consta que los conspiradores portugueses se concentran en Bidferre, en la frontera española.

Los puestos avanzados de Chaves están bien provistos de Infantería y Caballería.

En el hospital civil ha sido interrogado el teniente Ornellos Vasconcelos.

Reina tranquilidad en esta población.

Recogida de numerosas armas.

ORENSE. (Lunes, noche.) Un teniente de la Guardia Civil, auxiliado de fuerzas de Carabineros, ha recorrido los pueblos de San Millán y Girona, recogiendo gran cantidad de armas.

Se incautó de 170 fusiles mauser, muchos cartuchos, rifles, pistolas, revólveres, puñales, tercerolas, sables, cargadores de ametralladoras, millares de cartuchos, un caballo y una mula.

Declarando en un sumario.

Como corresponsal de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA he declarado en el sumario abierto por el juez de instrucción del distrito para indagar la conducta observada por los emigrados portugueses durante su permanencia en Orense, la existencia de focos de conspiradores en la provincia y la conducta de las autoridades en lo referente al contrabando de armas.

También se hallan citadas para declarar muchas personas de diferentes matices políticos.

Coméntanse muchas estas diligencias.

Marcha de Soriano.

El Sr. Soriano ha salido para León, desistiendo de detenerse en Monforte para estudiar el cuadro de Van-der-Goets.

De la frontera.

ZAMORA, 15. Jefes fuerzas frontera me telegrafian continúa normalidad. Igual dicen alcaldes Puebla, Fermoselle y Alcañices respecto a ellos y puestos de sus partidos.

ECOS

El decano de los «transportes» acaba de efectuar su último viaje realizando la travesía del Atlántico.

Se trata del *Success*.

Dicho buque fué construido en 1792 en Mulmein (Birmania).

El casco es de madera y lleva aún las huellas de los combates que el *Success* tuvo que sostener contra los piratas que infestaban el golfo de Bengala en 1815.

Ese velero hizo la travesía de Londres a Sidney en... ciento setenta días.

Nunca naufragó.

Ya no navegará más. ¡Bastante ha navegado en ciento veinte años!

Milovanovich, el estadista serbio que acaba de morir, parece que ha dejado escritas sus *Memorias*. Pueden ser interesantes.

El autor había comenzado su vida política bajo el reinado del Rey Milano, quien lo desterró.

Milovanovich debía conocer bien los secretos de la tragedia que puso fin al reinado del joven Alejandro y a la dinastía de los Obrenovitch. Y si dice cuanto sabía, sus revelaciones pueden ser sensacionales.

En Belgrado se dice que el Gobierno ha dado órdenes para que esas *Memorias* no se publiquen ni en Servia ni en el extranjero.

Una moneda yanqui de 5 dólares, acuñada en 1798, ha sido comprada en Filadelfia por 15.000 francos.

Actualmente sólo se conoce otro ejemplar de ese mismo modelo. Pero se halla peor conservado y forma parte de las colecciones oficiales.

Tres monedas idénticas fueron acuñadas. La tercera no ha figurado nunca en ninguna colección, por lo que se cree que fué destruida.

Un dólar en plata, que lleva la fecha de 1776, fué comprado hace pocos años en 11.000 francos. Es la única pieza de ese género que se conoce fuera de la que posee el Gobierno yanqui.

MARRUECOS

Desde Melilla

En los zocos.

MELILLA. (Lunes, noche.) Se han celebrado sin novedad los zocos El Had en Benisicar, Segangan y Ferrania.

A este último, situado cerca de la posición del Zaio, acudieron muchos indígenas del otro lado del Muluja.

Estos manifestaron que el general de división Alix se hallaba en Uxda, y los generales de brigada uno en Taurit y otro en Merada.

Los oficiales franceses encargados de fijar el itinerario llegaron a la alcazaba de M'Sun. Esta ha sido reconocida oficialmente para ser ocupada en el primer avance que se efectúe hacia Tazza.

Tres desertores franceses.

Procedentes del Zaio y Zeluán han sido encontrados tres desertores franceses de la legión extranjera.

Dos de ellos son enviados a Málaga para entregarlos a los cónsules de los países respectivos.

El tercero, que se encontraba enfermo, ha ingresado en el Hospital.

El «Extremadura».

Ayer fondeó en la rada Lucero el crucero *Extremadura*, después de haber recorrido la desembocadura del Quert.

Hoy ha marchado el *Extremadura* a Alhucemas.

Riña entre indígenas.

En el Zaio varios indígenas de un aduar próximo a la posición riñeron por cuestión de intereses.

Como carecían de armas recurrieron a las piedras, arrojándose mutuamente de gran tamaño.

Uno de los luchadores resultó gravemente herido.

La Policía indígena acudió, quedando pronto restablecido el orden.

Fueron detenidos los combatientes y llevado el herido a la enfermería de la posición del Zaio, donde le fueron prestados los debidos auxilios.

Juegos florales en Melilla.

Ha causado aquí excelente efecto la noticia de que el ministro de Fomento, Sr. Villanueva, ha aceptado el nombramiento de mantenedor de los Juegos Florales que se celebrarán en Melilla durante las fiestas del próximo septiembre.

Los hijos del general Aídave.

Han embarcado para la Península la señorita María García y su hermano el comandante del mismo apellido, hijos del capitán general.

A despedirles han acudido sus numerosas amistades.

Desde Tánger

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

El 14 de julio en Tánger.

TÁNGER. (Lunes, noche.) Las fiestas del 14 de julio transcurrieron sin incidentes.

En la Legación de Francia duró la fiesta hasta las primeras horas de la madrugada.

Este año se ha notado que había muchos menos edificios engalanados que en los años anteriores.

La colonia española.

En la colonia española ha producido excelente efecto la noticia del próximo fin de las negociaciones.

Comienzan a elaborarse grandes y pequeños planes para el porvenir, confiándose en que el nuevo estado de cosas traerá como consecuencia un aumento importante en la población europea de Tánger, en relación con los nuevos medios de vida.

El engrandecimiento de la ciudad determinará un pugilato entre las distintas colectividades que integran las colonias europeas, apoyadas sólidamente por sus Gobiernos respectivos, que ya aspiran a preponderar en esta zona, cuya actividad acabará por ser absorbida por quien aporte a la lucha mayores y mejores elementos.

La colonia española espera que el Gobierno procurará conservar la preponderancia efectiva que hoy tiene, atendiendo en la mejor forma posible a las necesidades y al bienestar de la clase proletaria, ya que puede decirse que el obrero español es el modelo en esta región.

Desde Algeciras

El cable.

ALGECIRAS. (Lunes, noche.) Por rotura de cable de Ceuta he venido a Algeciras con objeto de telegrafiar las noticias más importantes de aquella plaza.

El «Alvaro de Bazán».

Ha fondeado en Ceuta el cañonero «Alvaro de Bazán».

Banquetes.

Anoche obsequió el Ayuntamiento con un banquete en el hotel Hispano Marroquí a la oficialidad de las fuerzas que regresaron de Melilla.

Aménizó el acto una música militar.

El regimiento de Infantería de Ceuta ha dado también un banquete a los compañeros del batallón de dicho regimiento que estuvieron en Melilla.

El vapor «Helvetia».

Abarroto de carga para el comercio de esta plaza llegó el vapor «Helvetia».

Después de descargar prosiguió su viaje por la costa de Marruecos.

El «Helvetia» lleva a bordo un puente de veinte metros, varios remolcadores automóviles, material flotante y personal técnico, que embarcó en Marsella y que va destinado a la construcción de un puerto próximo a Casablanca, en la región de Fedalich, ocupada por los franceses.

Nuevo funcionario.

Destinado a este Gobierno militar llegó el intérprete del ministerio de Estado, D. Fermín Villalta, hijo del cónsul que había en Larache cuando desembarcaron las primeras fuerzas españolas.

El Sr. Villalta procede de la ciudad turca de Beirut, en cuya Universidad cursó los estudios de árabe, pensionado por el Estado.

Tiene el propósito de dar conferencias en árabe a los indígenas.

Los Juegos florales.

Mañana es esperado el Sr. Benavente, que formará parte del Jurado en los Juegos florales que se verificarán en agosto.

El marqués de Villalinda ha escrito que las circunstancias actuales le impiden asistir a la fiesta; pero que enviará en representación suya al cónsul de España en Tánger, Sr. Portous.

Es probable que asista el Sr. Unamuno. Las personalidades que vengán a Ceuta con motivo de esta fiesta harán una excursión a Tetuán.

La Empresa del teatro Regina ha ofrecido gratuitamente el local, y la Compañía de electricidad el fluido que se consuma.

Incidente grave.

Hace algunos días, uno de los hermanos Mannesmann, acompañado de su apoderado el doctor Hessen, embarcó en Tetuán en una canoa automóvil, desembarcando en la costa marroquí de la kabila de Gomara, donde tienen extensas explotaciones mineras bastantes alemanas.

Estas propiedades están bajo la vigilancia de moros que son adictos a los hermanos Mannesmann.

Muchos de los kabileños no adictos exigieron a los expedicionarios que se reembarran inmediatamente, y les impusieron una multa de treinta duros-hassanis por persona por haber penetrado en su territorio sin la conveniente autorización.

Pagaron los expedicionarios la multa, y regresaron a Tetuán.

Pocos días después del regreso, el señor Mannesmann ha recibido la noticia de que los kabileños hostiles habían incendiado las viviendas y habían degollado a cinco alemanes y protegidos en Gomara.

El Sr. Mannesmann ha marchado a Tánger para notificar el hecho al representante de Alemania, a fin de que entable la consiguiente reclamación.

Informaciones extranjeras

El general Lyautey.

FEZ. El general Lyautey ha pasado revista esta mañana a las tropas de la guarnición y a las de la columna Gouraud, que regresó ayer a esta plaza.

Asistían al acto el hermano y califa del Sultán, Muley Yusef, los cónsules y colonias extranjeras, y muchas personalidades marroquíes.

Antes de empezar el desfile final, impuso el residente a Buxda Bagdadi las insignias de oficial de la Legión de Honor, y a otro jerife las de caballero de la misma Orden, en recompensa por los servicios prestados a Francia.

En la alocución que con tal motivo pronunció el general Lyautey anunció su próxima salida para Rabat.

Al recibir momentos después en su residencia oficial a los notables fasles y protegidos franceses, les declaró en un breve discurso que «Francia, lo que quiere y pretende no es sustituirse ni sobreponerse a los notables marroquíes, sino colaborar con ellos para la tranquilidad y bienestar del Imperio».

Contestáronle los notables que los actos por él realizados hasta la fecha demostraban que se podía contar con él.

Por la noche recibió el general a los colonos franceses, dirigiéndoles un discurso en el que les recomendó se apretaran en torno de la bandera del protectorado, por cuanto constituye ésta la base intangible de la obra emprendida por Francia en Marruecos.

SINIESTROS Y CATASTROFES

Trombas marinas.

NUEVA YORK. En diferentes puntos de la América del Norte se han presentado trombas marinas, que han ocasionado grandes estragos, especialmente en Denver, cuyas calles principales han quedado inundadas, y los ferrocarriles y las líneas de comunicación completamente interrumpidos.

Se tienen noticias de haber perecido cinco personas, y se calculan en más de un millón de dólares las pérdidas materiales.

Horrorosas tormentas.

NUEVA YORK. Publica el «Sun» un despacho de Méjico diciendo que se han desencadenado sobre el Estado de Guanajuato violentísimas tormentas con mangas de

INFORMACIONES DE PROVINCIAS

TELÉGRAFO

CORREO

TELÉFONO

ACADEMIAS MILITARES

Ingenieros.

GUADALAJARA. (Lunes, noche.) Han sido aprobados en primer ejercicio D. Antonio Crespo Gálvez, D. Antonio Medina Castro, D. Benito Chiar Serrano, D. José Jauregui Hernández, D. José Figueroa Alonso, D. Melchor Duelo Labaille, D. Antonio Ramos Carretero y D. José Lucena Gómez.

En segundo ejercicio han sido aprobados D. Juan Tapiols, D. José Meca Romero, don Fernando Campos López y D. Gabriel Roca García, quedando pendiente de examen para mañana D. Joaquín Isasi Isarmentdi.

Aprobados en tercer ejercicio, D. Enrique Herce Huerta y D. Luis Hidalgo Quintana.

Administración Militar.

AVILA. (Lunes, noche.) Han sido aprobados en primer ejercicio:

D. Angel la Puerta Cornite, D. Adolfo de Rosa y Blea, D. Eduardo Martínez Rodríguez, D. Julio Rut Peláez, D. José Mulet Salvador, D. Luis Estévez Toledano, D. Emilio Pérez Mercader, D. Tomás Molillas Domínguez, D. Jesús Torres Aguilar, D. Lucio San Miguel Gajo, D. José María Olagía Tubía, D. José Santos Ascarza, D. Ignacio Comet y Juste, D. Rafael de la Fuente Patiño, don Andrés Balber Truja, D. Bartolomé Juliá Sanfar, D. Juan Navarro Fernández, don Pedro Sánchez Méndez, D. Santiago Díaz Frales, D. Bernabé Ortiz Esparraguera, don Martín Penche Martínez, D. Antonio Gujarrero Miguel, D. Francisco Subiza Apat y don Antonio Fernández Ontela.

En tercer ejercicio han sido aprobados: D. Rafael Alcántara Bustamante, don Pedro Lapeña Torrente, D. Francisco Bobille Morellán, D. Joaquín Rito Román y D. Jesús Ruiz Hernández.

AVILA. (Lunes, noche.) Han sido aprobados en segundo ejercicio:

D. Angel Hagar Arroyo, D. Fernando Sánchez González, D. Edmundo Pérez, don Iñigo Delgado, D. Bernardo Garredo Vecin, D. Martín Sánchez Martínez y D. Bernabé Ortiz Esparraguera.

Artillería.

SEGOVIA. (Lunes, noche.) Han sido aprobados en primer ejercicio:

D. Fernando de Aguilá y de Roda, don Alfonso Zaya Bobadilla, D. Agustín de Lucio Pabón, D. Valentín Esteban Aseun, don Alfredo Saviz Calderón, D. Ernesto Borges Barrera, D. Jesús Lumerus Muñoz, don Vicente Cárdenas de la Puente, D. Miguel Rosaire Esparza, D. Manuel Equilino Haces, D. Juan Miguel Nasula, D. Cristóbal Muñoz Sancho, D. Emilio Hermida Rodríguez, don Carlos Micó Sánchez de Deira, D. José Fernández Villalta, D. David Chirivella Piqueiras, D. Estanislao Cubas Urquijo y D. Vicente de la Guardia Vallejo.

SEGOVIA. (Lunes, noche.) Han sido aprobados en segundo ejercicio:

D. Miguel Amútea Ochoa, D. Gerardo Díez Lastra, D. Eduardo Medrano Rivas, don Eduardo Mata Ortigosa, D. Lorenzo Ayala Solano y D. Fernando Torre Casamiglia.

En tercer ejercicio han sido aprobados: D. Arturo Igarloche Bonet, D. Carlos Fernández de Córdoba, D. Luis Albarraz Díaz, D. Francisco Beigáreché Maritona, don Manuel González Ceballos, D. Gonzalo Leyva Huidobro, D. José Manuel Martínez, D. Bernardo Miguel Roselló, D. Luis Más Díaz Ordóñez, D. Aurelio Conva Hernández y don Fernando Peña Senra.

Infantería.

TOLEDO. (Lunes, noche.) Han sido aprobados en primer ejercicio:

D. Miguel Fabregues Estela, D. Luis Blasco Ochoa, D. Pedro Ibarra Eguía, don Antonio Marqués, D. José López Ibar, don José Garrido Sánchez, D. José Vento Portolés, D. Enrique Marina Vilar, D. Conrado Ebuquiza Zano, D. Bartolomé Brusoto Pérez, D. Andrés Sánchez Pérez, D. Domingo García Pobeda, D. Francisco Santizo Solís, D. Drosino Segare Rosalo, D. Federico García Ganges, D. Julián Álvarez Suárez, don Carlos Osés Armesio, D. Federico Aguado Membela, D. Emilio Tenorio Jimeno, don Pedro Oltra Ramírez, D. Fernando Arana Bals, D. Jorge San Simón, D. Juan Lacamendia Moure, D. Joaquín Rodríguez Domínguez, D. Francisco Curbera Solleiro, don Rafael Garnita Jiménez, D. Carlos Bordonado Chapela, D. Juan Bordonado Chapela, D. José Velasco García, D. Alfredo Fernández del Río, D. Francisco Portocarrero, don Ramón Martínez Sáez, D. Bernardo Lazcano Rengido, D. Pablo Sánchez Merino, don Damián Sala Gabarrón, D. Federico Trillo Figueroa, D. Ignacio Díaz Pérez, D. Francisco Priede Nevía, D. Jacinto Martínez Barrio, D. Manuel Asenjo Alonso, D. Manuel Pérez Moreno, D. José Hércules de Sola, D. Diego Martínez Martínez, D. Alberto Antón Orejuela, D. Antonio Moste Angelina, D. José Guardiola Mateos, D. José González Martos, D. Juan Ramírez Dabar, D. Manuel Cebes Ruiz, D. Antonio Ripoll Montaner, D. Ramón Mora López, D. Antonio Ramos García, D. Faustino Sánchez Molina, don Luis Argudín Zaluaba, D. Francisco Bonet Risberon, D. Mateo Fernández Chicarro, D. José Cebreros García y D. Enrique Moreno Pascual.

TOLEDO. (Lunes, noche.) Han sido aprobados en segundo ejercicio:

D. Gonzalo Arance Lorenzo, D. Juan Montañe Bermejo, D. José Fuster Rossinol, don Juan Fuster Rossinol, D. Francisco Díaz B., D. Fermín Hidalgo Ambrosio, D. Alejandro García Vega, D. Jesús Antolin Salinas, don Antonio Llorente Sola, D. Eduardo Loma

Grinda, D. Abelardo Delgado Bueno, D. Julián Cabeza Gómez, D. Juan Rico González, D. Eulogio Limia Pérez, D. Eduardo Marcella García, D. José Fernández Cabello, don Alejandro Jiménez Vaquer, D. Carlos Guerrero Sagrario, D. Jesús Ruiz Mozos, D. José Rodríguez Rodríguez, D. Fernando Cruz Urrute, D. Joaquín Martí Sánchez, D. Celestino Matoni Parra, D. Rafael Oleza Guzmán, D. Juan Sanz Prieto y D. Luis González Mata y Moya.

En tercer ejercicio han sido aprobados: D. Rafael Coronel Torres, D. Joaquín Ramonet López, D. Benito Cardenosa Carozas, D. Ramón García Larrea, D. Manuel Jiménez Ruiz, D. Antonio Ramos Casas, D. Miguel Carrion Huertas, D. Julio Martín Amodio, D. Francisco Sánchez Alvaro, D. Luis Gómez Lafuente, D. Adolfo Carretero Parreño, D. José Pérez Moya, D. Rafael Obispo Clavo, D. José López García, D. Edmundo Hernández Medina, D. José García Colombo, D. Andrés Cruz Pérez, D. Eutiquiano Aureliano G., D. Aurelio Asensio Fenzeliz, don Manuel Nacar Pesquero, D. César Soria Gómez, D. Francisco Menoyo Baños, D. Fernando Sancho, D. Cristino Bermúdez de Castro, D. Ignacio Pérez Moreno, D. Vicente Serrano Suelto, D. Gabriel Mangado Paul, D. Miguel de las Heras Arsina, D. Alejandro Cabezuza L., D. José Bernis Alonso, D. Juan Lorenzo Arnel, D. Manuel Santamaría Osorio, D. Antonio Escuin Lois y D. Frutos Ausín Robles.

Caballería.

VALLADOLID. (Lunes, noche.) Han sido aprobados en primer ejercicio: D. Emilio Alarcón, D. Fernando Beltrán y D. Luis Arizón.

En segundo ejercicio han sido aprobados: D. Vicente Lobo, D. Eduardo Lefort y don Buenaventura Morán.

Aprobados en tercer ejercicio: D. Miguel Cabello, D. Joaquín Fernández, D. Tomás Sánchez Troncoso y D. José Troncoso.

El viaje de la Infanta

Una invitación.

BARCELONA. (Lunes, noche.) La Comisión del Sanatorio Marítimo ha visitado a la Infanta, invitándola al festival que el miércoles próximo por la noche se celebrará en la Rabassada a beneficio de la Institución.

Para los días sucesivos.

Mañana por la noche asistirá S. A. al concierto de gala del Orfeo Catalá, organizado por la Asociación católica nacional para la protección de jóvenes.

El miércoles visitará el Sanatorio para tuberculosos, instalado en las inmediaciones de Terrassa.

En este día se verificará la recepción que hoy debía haberse celebrado en la Capitanía general.

El jueves asistirá a la fiesta organizada en Turó Park a beneficio del Patronato contra la tuberculosis.

Visita al puerto.

A las cinco de la tarde llegó al muelle de la Paz la Infanta doña Isabel, acompañada del alcalde, el gobernador civil y el diputado a Cortes por Villanueva y Geltrú.

Recibieron a la augusta dama la Junta de Obras del puerto, presidida por el diputado Sr. Bosch y Alsina, los comandantes de los cañoneros *Temerario* y *Nueva España*, la Junta del Club Náutico y otras personalidades, que la obsequiaron con ramos de flores.

Ocuparon la Infanta y su acompañamiento una lancha-automóvil, mientras la banda de cornetas del cañonero *Temerario* tocaba la Marcha Real.

El público, apostado en el muelle de la Paz, prorrumió en vitores y aplausos.

Seguida la lancha por más de cincuenta caños y unas treinta lanchas automóviles, ocupadas por distinguidas familias de la sociedad barcelonesa, dirigióse al sitio en que fondea el cañonero *Cocodito*, a bordo del que se halla instalado el Museo de la Comisión oceanográfica.

La Infanta recorrió detenidamente las instalaciones.

Visitó después el Asilo Naval, donde fue recibida por la Junta.

Los asilados infantiles formaron sobre cubierta y rindieron los honores, mientras la banda del Asilo ejecutaba la Marcha Real.

Seguidamente subió a bordo de los cañoneros *Temerario* y *Nueva España*, que la recibieron con los honores correspondientes.

Marchó después a visitar el dique flotante y los nuevos muelles y dársenas.

Terminó la excursión en el Club de regatas, en cuyo local fue obsequiada la Infanta con un lunch.

Durante la excursión marítima empavesaron todos los barcos que se hallan anclados en el puerto.

La Infanta ha regresado complacidísima.

Por la noche.

BARCELONA. (Lunes, noche.) La Infanta invitó a su mesa esta noche a los diputados a Cortes y senadores monárquicos de la provincia.

Después asistió al teatro de Novedades, donde actúa la compañía del Grand Guignol italiano.

Preparativos en Zaragoza.

ZARAGOZA. (Lunes, noche.) Se ha celebrado en el Gobierno civil una junta de personalidades para acordar los agasajos que se han de dedicar a la Infanta doña Isabel durante su estancia en esta población.

Ha quedado esbozado el programa.

Para recibir a Su Alteza se organizará una gran caravana de automóviles y coches.

Se cantará el *Te Deum* en una de las dos catedrales.

Habrán recepción de señoras, serenatas y otros festejos.

Excursión a Montserrat.

BARCELONA. (Martes, tarde.) Esta mañana salió en automóvil la Infanta Isabel, acompañada por la señorita de Beltrán de Lis y el Sr. Coello.

Se dirigen a Montserrat, y en otros automóviles siguen a S. A. el gobernador, el alcalde de Barcelona, los diputados provinciales Sres. Morer, Borrás, Cabot y Bartrina y otras personalidades.

La Infanta se detendrá en Sabadell y en Terrassa y visitará el sanatorio para tuberculosos.

Al monasterio irán directamente en automóvil, y el descenso lo harán en el ferrocarril de cremallera hasta la estación de Monistrol, donde tomarán nuevamente los automóviles para regresar a Barcelona por la noche.

Otras noticias.

Entre los diputados que anoche sentó en su mesa la Infanta, figuraba el Sr. Cambó.

—La fiesta benéfica que se celebrará bajo la presidencia de la Infanta está señalada para el jueves por la noche.

—En la tirada de pichón extraordinaria celebrada ayer, presenciada por la Infanta, terminó de jugarse la copa del marqués de Aella para señoras, obteniendo el premio la señorita de Andreu, a quien le fué entregada por el donante del premio.

Tenia miles de pesetas y murió miserablemente

En la tarde del sábado último apareció muerto en una casa de la calle de Hernán Cortés, de Orense, un hombre, a quien no se le conocían parientes.

Inmediatamente se trasladó el Juzgado de instrucción a dicho domicilio. Allí, en una habitación de planta baja, sin otra ventilación que la de una mezzuina reja, de reducidas dimensiones, que da al portal, ni más luz que la que por allí entra, yacía, sobre un inmundito jergón, extendido en el suelo, un hombre miserablemente vestido. En aquella zahurda no había muebles ni enseres de ninguna clase.

Los vecinos no sabían nada acerca de la profesión ni del modo de vivir del muerto. Sólo se sabía que se llamaba Domingo y que frecuentaba algún café.

En vista de esto, el Juzgado dispuso a reconocer la habitación y las ropas del cadáver.

Pero en aquel momento una vecina se presenta al señor juez, entregándole un papel.

—Señor juez, tome este papel que me dió el Sr. Domingo poco antes de morir.

El señor juez cogió el papel y vió, con grandísima sorpresa, que era un resguardo del Banco de España de un depósito de papel del Estado que importaba 11.100 pesetas nominales.

El examen de las ropas que a continuación se practicó ofreció también su sorpresa, pues, además de una pequeña cantidad en metálico, le fué hallada una lámina de acciones de la traida de aguas de Lugo por valor de 1.000 pesetas; además de unos pendientes y un crucifijo pequeño, al parecer, de oro, una sortija antigua y un cuchillo con mango de plata.

También se averiguó que en la mañana del sábado quiso levantarse para ir a cobrar el cupón; pero se encontró enfermo y no pudo. Avisado el médico D. Bernardino Temos, cuando se presentó en el domicilio del interesado le encontró en estado agónico.

De no aparecer parientes del finado, dentro del sexto grado, la herencia, que tan sorprendentemente ha aparecido, pasará a poder del Estado.

ANDALUCÍA

La autopsia a las víctimas.

SEVILLA. (Lunes, noche.) Le ha sido practicada la autopsia a las víctimas de la explosión del vapor *Cabo Roca*, efectuándola los doctores Conde, Albornoz y Merino.

El Juzgado de Marina, compuesto del juez Sr. Juncón y del asesor Sr. Real, se constituyó a bordo del *Cabo Roca* para presenciar la diligencia pericial llevada a efecto por el ingeniero municipal Sr. Doblado y por el ayudante Sr. Márquez.

Observaron que una de las calderas presentaba una abertura de unos 35 centímetros de longitud por 20 de ancho, que dió motivo al terrible escape de vapor.

A causa del excesivo calor que se sentía en el departamento de máquinas fueron suspendidas las diligencias judiciales y periciales hasta mañana.

Ha sido verdaderamente providencial el que no haya habido más víctimas, porque momentos antes se retiraron del lugar donde se produjo el escape de vapor el maquinista y siete marineros.

Llegada del Sr. Benavente.

ALGECIRAS. (Lunes, noche.) En el tren correo de esta tarde llegó el Sr. Benavente. Mañana marchará a Ceuta, donde formará parte del Jurado calificador de los Juegos Florales.

Le esperaba una Comisión de personalidades de aquella plaza africana, que le acompañó hasta el hotel en que se hospeda.

Un hombre ahogado.

SEVILLA. (Lunes, noche.) Esta tarde se estaba bañando en el río Guadaira un hombre, llamado Antonio Ruiz, ex dependiente de una taberna de la plaza de la Constitución.

Sin saber cómo, el hombre fué arrastrado por la corriente, y aunque se intentó prestarle auxilio, pereció ahogado.

Un herido grave.

Por rivalidades del trabajo riñeron Manuel Manzano Román, que habita en la calle de San Julián, núm. 30, y Francisco Verde López, que vive en la calle de la Feria, número 160.

El Francisco recibió una grave puñalada en el costado izquierdo.

Fuó conducido al Hospital en estado desesperado.

El agresor fué detenido en el mismo momento de cometer el delito.

El Palacio de la Industria.

En el concurso para la construcción del Palacio de la Industria y Artes decorativas se ha presentado una proposición de D. José Bernedo, de Granada, y no conviniendo, ha sido aprovechado el ofrecimiento de D. Miguel Fernández Palacios para edificarlo por el tipo fijado.

El Comité ha acordado que una ponencia, compuesta por los señores conde de Aguiar, Gonzalo Bilbao y Virgilio Moltonis, informen respecto a los bocetos presentados en el concurso de carteles de la Exposición Hispano-americana.

Ha sido encargado el ingeniero Sr. Rodríguez Faray del estudio del proyecto de riesgos de incendio de la Exposición.

Muerto de hidrofobia.—Más atacados.

ARJONA. (Martes, mañana.) Ha fallecido en ésta el joven Arcadio Moreno Laguna, que fué mordido por un perro hidrofobo hace veintiséis días.

Lo extraño del caso es que al día siguiente de ser mordido marchó a Jaén, en donde fué sometido al tratamiento antirábico, que en este caso, como se ha visto, no ha dado resultado alguno.

La alarma es grande en la población, pues el mismo perro mordió a tres vecinos más en el mismo día que al fallecido, y aunque todos fueron sometidos en Jaén al tratamiento, se teme, viendo el caso ocurrido, no estuviésen el suero en las debidas condiciones, pues aunque son muchos los casos de curación hechos en esta ciudad por el mismo Instituto, hemos visto en el transcurso de un año dos muertos por hidrofobia, a pesar de someterse al suero de Pasteur, y con la rara coincidencia de ser ambos pastores de don Joaquín Muñoz Cobo.

Entre los mordidos se encuentra el rico propietario de ésta D. Nicolás López, que inmediatamente ha salido para Madrid, a consultar en el Instituto de Alfonso XIII.

De todas veras deseamos el completo alivio de todos, y que cesen ese estado de zozobra en que hoy se encuentran, una vez oídas las palabras del gran Cajal, a quien se ha consultado.

ARAGÓN

Un puente sobre el Gállego.

HUESCA. (Lunes, noche.) Se han verificado solemnemente las pruebas de resistencia del nuevo puente metálico, de 150 metros, sobre el río Gállego.

Las han presenciado los ingenieros y representantes del Gobierno, cargándole 800 toneladas en un tren de 20 unidades.

El costo del puente asciende a 750.000 pesetas.

Las pruebas han dado satisfactorio resultado.

Han sido felicitados el ingeniero D. Severino Bello y el director del pantano, Sr. Peña. Los invitados fueron espléndidamente obsequiados.

El ministro de Fomento en Casetas.

ZARAGOZA. (Lunes, noche.) En la estación de Casetas han cumplimentado al ministro de Fomento el gobernador civil de esta provincia, los ingenieros jefes de la división de ferrocarriles y de Obras públicas, el Sr. Paraiso y otras personalidades.

Al llegar el tren a Casetas se hallaban también en aquella estación las autoridades del pueblo y buena parte del vecindario.

El paso del ministro ha sido saludado con música y disparo de cohetes, lo que se ha repetido en las siguientes estaciones, donde también se hallaban las autoridades.

Ha dado las gracias el ministro a cuantos en Casetas le han cumplimentado, y ha seguido el viaje a Pamplona.

El conflicto obrero de Zaragoza.

ZARAGOZA. (Lunes, noche.) Reunidos con la Junta local de Reformas sociales los patronos no asociados y los albañiles huelguistas, han aprobado ambas partes las bases presentadas para la solución del conflicto.

Este ha empeorado notablemente.

La situación es ésta: Aceptan los patronos no asociados las bases de los huelguistas.

Se pone así de relieve la lucha entre los patronos asociados y los no asociados, que son los mismos obreros con otro nombre.

Los patronos asociados, aceptando la lucha, han conseguido de los almacenistas y constructores de materiales que no faciliten éstos a los patronos no asociados ni a los obreros.

Esta resolución acarrearía graves consecuencias, porque las obras quedarán paralizadas.

La opinión reconoce unánimemente que es muy difícil la situación y más difícil todavía solucionar el conflicto en la forma en que está planteado.

Para el Congreso antituberculoso.

En el Dispensario Antituberculoso se ha celebrado una importante reunión, presidida por el doctor Royo Villanova.

Tenía por objeto tratar de la concurrencia

al Congreso antituberculoso que ha de celebrarse en San Sebastián.

Han acordado los reunidos presentar trabajos al Congreso.

Asistirán a él los doctores Borovio, Iranzo, Pastor, Aznar, Val y Royo Villanova.

CASTILLA LA VIEJA

El Sr. Maura.

SANTANDER. (Lunes, noche.) Ha llegado en automóvil el Sr. Maura, haciendo varias visitas.

Al finalizar la tarde llegó al Sardinero el jefe del partido conservador, regresando luego al pueblo de Riaño.

Los Infantes.

Los Infantes D. Carlos y doña Luisa pasearon esta tarde por la bahía en un vaporcito, y luego por las afueras a caballo.

Tres vuelos de Loygorri.

BURGOS. (Lunes, noche.) En el aeródromo de Gamonal se ha celebrado esta tarde la fiesta anunciada.

Loygorri ha realizado con su biplano tres magníficos vuelos.

Aterrizó planeando con gran precisión. La inmensa muchedumbre congregada en el aeródromo ha ovacionado al aviador entusiásticamente.

Ha amenizado la fiesta la banda de música del regimiento de San Marcial.

La tarde, apacible. Pasado mañana se repetirá la fiesta.

El centenario de Arapiles.

SALAMANCA. (Martes, mañana.) *El Adelanto*, periódico de esta capital, está organizando festejos para solemnizar como es debido el primer centenario de la gloriosa batalla de los Arapiles.

Para conmemorar tan glorioso acontecimiento, ningún auxilio oficial se ha recibido, a pesar de las activas gestiones que en tiempo oportuno hizo en Madrid una numerosa y distinguida Comisión de las fuerzas vivas de esta localidad.

El Adelanto publicará el día 21 un número extraordinario con interesantes artículos de la Infanta Paz, Canalejas, Unamuno, Bretón y otras personalidades.

El 22 se celebrará una jira a los Arapiles, a la que están invitadas las autoridades y para la que reina gran entusiasmo. Dicha fiesta ha sido también organizada por el citado diario.

CATALUÑA

Los sucesos de Granollers.

BARCELONA. (Lunes, noche.) Comunican de Granollers que a las cinco de la tarde se ha verificado la manifestación de duelo por los sucesos desarrollados el sábado pasado. Cerraron todas las tiendas, despachos y fábricas.

El personal se unió a la manifestación, dirigiéndose todos a depositar varias coronas sobre el féretro del republicano Manuel Masó, muerto a consecuencia de los sucesos.

Han presidido la manifestación el alcalde y los concejales. El cadáver de Masó presenta diez heridas mortales, de arma blanca.

El carlista José Vila tiene varios balazos, la mayoría mortales.

Continúa el Juzgado la instrucción del sumario, bajo la inspección del fiscal de la Audiencia.

Mañana se verificará el entierro civil del republicano Manuel Masó.

Denuncia extraña.

BARCELONA. (Martes, tarde.) Se ha hecho al Juzgado una denuncia extraña que, de confirmarse, sería de alguna gravedad.

Un sujeto, llamado Camilo López, denunció que su madre, Dolores Vidal, tuvo, hace diez y ocho años, una hija, bautizada con el nombre de Cándida.

A las pocas semanas de nacer la niña fué vendida por su madre a Francisca Prado, que la mató para extraerle las grasas.

Añadió el denunciante que Francisca Prado se dedicaba al curanderismo, como Enriqueta Martí.

Han sido detenidas dos mujeres que, aunque negaron el hecho de la muerte, confesaron algunos detalles, incurriendo en contradicciones.

El denunciante ha dicho que todos los detalles los sabía por su madre, la cual hace un año le sacó del Asilo en que estaba encerrado desde su primera edad.

El hecho se presenta muy oscuro, ignorándose si se trata de un crimen real ó de una venganza, pues el denunciante fué expulsado recientemente del domicilio de su madre, por su mala conducta.

GALICIA

Viaje de prácticas.

FERROL. (Lunes, noche.) Los alumnos de Ingenieros de la Academia de Guadalajara vinieron a Ferrol en viaje de prácticas.

Examinaron las obras de los acorazados, informándoles los ingenieros ingleses y españoles.

Elogiaron la organización admirable de estos Astilleros.

Visitaron los notables talleres de turbinas. La Constructora Naval les obsequió con un té.

Después subieron a ver las fortificaciones de la boca del puerto y las baterías de obuses, acompañados de las autoridades civiles y militares.

Banquete.

FERROL. (Lunes, noche.) La Sociedad Naval Constructora de esta ciudad ha obsequiado con un banquete a los ingenieros militares que vinieron de Guadalajara para visitar los arsenales.

Durante el banquete se brindó por la pros-

peridad de los Ejércitos de mar y tierra, y se dieron entusiásticos vivas al Rey.

¿Trata de desembarcar armas?

CORUNA. (Lunes, noche.) Por orden del Gobierno marcharon a Orense el capitán general y el teniente coronel de Estado Mayor para revisar las tropas que vigilan la frontera portuguesa.

Las autoridades esperan que llegue hoy el vapor Imbro, procedente de Hamburgo, cargado con armas para Constantinopla, según dicen; pero se sospecha que sean para los portugueses, y que tratará de desembarcarlas en Galicia.

El vapor Bellota ha descargado parte del cargamento y no han sido halladas armas.

Escuadrilla de cazatorpederos.

VIGO. (Martes, mañana.) Con objeto de probarse de carbón ha entrado en este puerto la escuadrilla de cazatorpederos, compuesta de los de esta clase Terror, Osado y Proserpio.

Proceden de Cádiz y se dirigen a Gijón.

Visita de inspección sanitaria.

ORENSE. (Martes, mañana.) El inspector provincial de Sanidad, doctor Bécarea, ha regresado de girar visita al partido judicial de Barco de Valdeorras.

Viene relativamente satisfecho de los resultados conseguidos, pues, según sus manifestaciones, pudo lograr que se mejorase la mayoría de los servicios de higiene municipal, que se organizaran otros nuevos, y aun que se formasen proyectos de abastecimiento de aguas potables en pueblos que, como Petín, no disponen de un líquido de suficientes garantías.

El doctor Bécarea ha dado en el Barco una importante conferencia acerca de las defensas contra el cólera, asistiendo a ella, además de las autoridades y médicos del distrito, numerosas personas de la localidad.

La conferencia, según carta que tengo a la vista, fué notable. El doctor demostró profundos conocimientos, y con claridad y sencillez consiguió que todos llegasen a penetrarse de los arduos problemas desarrollados por el conferenciante.

En esta semana continuará su visita por el partido de la Puebla de Trives.

VALENCIA

Consejo de guerra.—Llegada de Lerroux.

VALENCIA. (Lunes, noche.) Mañana se celebrará en el cuartel de Otumba el Consejo de guerra para juzgar a dos vecinos de Cullera que atacaron a la fuerza armada en dicha población el pasado septiembre, cuando trataban de liberar a uno de los detenidos.

—Ha llegado D. Alejandro Lerroux, recibiendo en la estación pocos amigos.

Lerroux da explicaciones.—Comentarios.

VALENCIA. (Martes, mañana.) A las nueve y media de la noche se han reunido, en el domicilio particular de un conocido republicano, el Sr. Lerroux y la Junta municipal del partido radical.

La reunión se dió por terminada cerca de la una de la madrugada.

A la salida, los reunidos se mostraron reservadísimos.

Parece ser que el Sr. Lerroux tomó la palabra en los comienzos de la reunión, dando explicaciones sobre su conducta cuando se discutió en el Congreso el suplicatorio contra el Sr. Azzati.

También se dice que se disculpó acerca del manifiesto que hizo firmar a los republicanos. Este documento decía en síntesis, hablando de la guerra de África, que era preciso respetar los compromisos internacionales. Este criterio está en pugna con el espíritu del partido.

Contestó al jefe de los radicales el diputado Sr. Barral, que, según serias referencias, estuvo muy afortunado al refutar todos los argumentos expuestos por el Sr. Lerroux.

También habló el director de El Pueblo, Sr. Marco Miranda, en nombre de Azzati, expresándose en términos análogos y con la misma fortuna que empleara el diputado señor Barral.

Después se tomó el acuerdo de reunir al partido radical para darle cuenta de la entrevista.

Comentándose esta noche las referencias a la reunión de los radicales, parece ser que la opinión que recojo es favorable al Sr. Lerroux.

VASCONGADAS

Un petardo.

BILBAO. (Lunes, noche.) En el pueblo de Guadalupe un vecino hizo estallar un petardo, formado por tres cartuchos de dinamita, debajo de una ventana de una casa del camino de Vista Alegre.

La explosión ha causado grandes destrozos en la finca.

Una desgracia.

Cerca de Durango trató de subir en marcha al automóvil que presta servicio a Vitoria, Fermín Iribazaval.

Desde el estribo le obligó el cobrador a que se apeara, por llevar el coche el completo.

Apocose Fermín y resbaló, cayendo y pasando las ruedas sobre las piernas.

Puente giratorio.—Nuevo Museo de Bellas Artes.

La Comisión municipal de Presupuestos ha terminado el estudio de los del año próximo; entre las partidas figura una de un millón trescientas mil pesetas para un nuevo puente giratorio sobre la ría, frente al Ayuntamiento, y otro de 50.000 para construir un nuevo museo de Bellas Artes.

Los vidrios rotos.

BILBAO. (Lunes, noche.) En un vagón del tren de Portugalete cargáronse grandes cantidades de vidrios, espejos y lunas. Por estar mal colocados cayéronse todos, quedando hechos añicos.

Se calculan las pérdidas en más de 60.000 pesetas.

Telegramas oficiales

SEGOVIA, 15. Según me comunican alkalde de Montejo de Arévalo, Navas de Osa, Zarzuela del Pinar, Lastras de Cuéllar, Riaguas de San Bartolomé, Navas de la Asunción, Urueñas, Castroseracin y Fuentebello, ha descargado sobre los respectivos términos municipales una fuerte tormenta de granizo, que ha destruido casi por completo las cosechas de cereales, legumbres y viñedos, quedando los labradores en situación precaria.

CUENCA, 15. Acaba de celebrarse la procesión cívico-religiosa del XXXVIII aniversario de la invasión carlista en esta capital, sin que en tan solemne acto hayan ocurrido incidentes.

Asistieron todas las autoridades, Comisiones civiles y militares y numerosos elementos de todas las clases sociales, depositándose

coronas en el monumento levantado a las víctimas para perpetuar su memoria.

ALMERIA, 15. En Seria reunióse Junta Reformas Sociales.

Sólo ha asistido Compañía Te Bacares. Esta no accede a peticiones de obreros.

Demás Compañías no han asistido, alegando no haber recibido invitación.

Contestan por escrito no pueden tomar determinación sobre huelga porque los respectivos Consejos no aceptan ninguna base de la propuesta de los obreros, y esperan órdenes para reanudar el trabajo.

Al comunicarse el resultado han protestado contra las conclusiones algunos grupos, que han sido disueltos sin incidentes.

Alcalde ha convocado a Compañías Capalgas y Amézola para interesar reanudar facturas y adoptar medidas para proteger a los obreros que desean hacerlo mañana.

Informaciones del extranjero

TRAGEDIA EN SAN PETERSBURGO

¿QUIEN LA HA MATADO?

Misterio. SAN PETERSBURGO. Anteayer por la mañana, muy temprano, un agente de Policía que salía de un cuerpo de guardia e iba a su domicilio, encontró en la acera de una calle céntrica, entre el palacio del gran duque Constantino y la residencia veraniega de la gran duquesa viuda María Palowna, el cuerpo, exánime y ensangrentado, de una joven. La cabeza de la infeliz presentaba horribles heridas, hechas, al parecer, con un instrumento contundente.

El policía avisó a varios compañeros, y uno de ellos, después de limpiar con su pañuelo el rostro de la muerta, que estaba cubierto de sangre, dijo:

—A esta jovencita la vi yo ayer, en la perspectiva Newsky, paseando en un automóvil con una señora de cabellos blancos.

A las pocas horas era identificado el cadáver.

Tratábase de la hija única de un general muy conocido que desempeña cerca del Czar un puesto de gran importancia.

Los periódicos sólo publicaron breves relatos del misterioso crimen.

Las autoridades rusas recomendaron el silencio, a ruegos de la familia de la asesinada.

Corren toda clase de rumores acerca de este extraño asesinato.

La hija del general, que tenía diez y seis años, era de una admirable belleza.

Alta, esbelta, rubia, de grandes ojos azules y facciones preciosas, tenía muchos adoradores, algunos muy vehementes.

Nadie se explica cómo salió de su casa y se encaminó al sitio donde han encontrado su cuerpo.

Algunos creen que se dirigió a una cita amorosa.

Otros afirman que la joven era nihilista y que, al volver de una reunión secreta, fué atacada y asesinada.

Los médicos dicen que la mataron dándole muchos martillazos en el cráneo.

La guardia del palacio del gran duque Constantino y la servidumbre de la gran duquesa viuda María Palowna no oyeron, durante la noche en que fué cometido el crimen, rumor alguno de lucha ni voces de socorro.

No se habla de otra cosa entre la aristocracia petersburguesa.

¿QUIENES HAN SIDO?

Robaron un millón y no les sirve de nada

Misterio.

PARIS. El comisario de Policía del barrio de Saint Honoré trabaja activamente, con el concurso de varios inspectores de la brigada nueva de investigación criminal, para descubrir a los autores de un robo misterioso en extremo.

El 29 de junio último, a las nueve de la noche, veinticinco empleados del Crédito Agrícola de Argelia y de Túnez se reunieron en las oficinas centrales de la Sociedad, calle de Cambón, para hacer, bajo la vigilancia de los jefes y subefes, el inventario de los valores en cartera, operación necesaria en las liquidaciones de fin de mes.

Cuando el minucioso trabajo tocaba a su término, vióse con profundo asombro que habían desaparecido de encima de una mesa tres bonos otomanos, pagaderos el 28 de diciembre de este año, y que valen 250.000 francos.

Fué hecho de nuevo el inventario y contados y confrontados todos los valores.

Pero los bonos siguieron sin aparecer.

Nadie había salido del local donde era efectuada la operación, mientras se verificaba ésta.

Nadie había entrado tampoco.

Era un hecho que a las nueve y media de la noche los bonos estaban sobre una mesa, y era otro hecho también que a las once ya no estaban.

La Dirección de la Sociedad abrió una información y durante ocho días procedió a diversas investigaciones, que no dieron resultado alguno.

En vista de que pasaba el tiempo y los bonos no aparecían, fué denunciado el extraño suceso a las autoridades.

Algunos empleados dicen que la mesa donde estaban los bonos, situada cerca de una ventanilla abierta, por donde despacha un cajero a los clientes, no fué suficientemente vigilada.

Tal vez un ladrón, que se había quedado dentro del establecimiento, deslizóse hasta la ventanilla, por la parte de afuera, y en un momento en que nadie miraba en aquella dirección, alarzó una mano y cogió los bonos, huyendo luego.

sible; por lo menos una Conferencia europea no lo conseguiría.

Por la paz.

LONDRES. Dicen de El Cairo que cartas recibidas de Constantinopla dan a entender que la dimisión del ministro de la Guerra, Mahmud Chefket, significa el principio de nuevas y serias negociaciones entre Italia y Turquía, que permitirán cesen pronto las hostilidades entre los dos Estados beligerantes.

Parece que se concertará la paz, no con la intervención directa de las Potencias, sino por negociaciones directas entre el Gobierno italiano y la Puerta.

La Prensa egipcia dedica largos comentarios a la dimisión de Mahmud Chefket. Algunos periódicos árabes dicen que la salida del general Chefket, de origen árabe, indica el desmembramiento de la parte más sólida del edificio otomano.

ESTADISTICAS

La cultura y los soldados franceses.

PARIS. Ha publicado el ministerio de la Guerra la estadística de la cultura de los soldados pertenecientes a la quinta de 1910, que serán licenciados a primeros de 1913.

El número de soldados ingresados en filas en 1910 ascendió a 301.467.

Fué inferior en 15.733 hombres al número de los de la quinta de 1909.

En lo relativo a la instrucción, he aquí cómo se reparten esos 301.467 soldados:

Saben leer y escribir, 77.759.

Tienen una instrucción primaria completa, pues saben las cuatro reglas, geografía, ortografía, gramática e historia, 179.714.

Han comenzado estudios, 7.237.

Son bachilleres, licenciados, doctores, etc., 6.540.

No saben leer ni escribir, 8.412.

Saben leer solamente, 3.712.

Los soldados cuyo grado de instrucción se desconoce, ascienden a 18.093.

La mayoría de los analfabetos pertenecen a los departamentos del Noroeste.

Nótase una ligera disminución sobre las cifras de los años precedentes.

Hay menos analfabetos en Francia, de año en año.

Sin embargo, los periódicos se quejan de que más de un dos por ciento de los soldados no sepan leer ni escribir, y excitán al Gobierno a que fomente la instrucción pública en aquellos departamentos donde la clase rural tiene poca afición a instruirse, yendo a la escuela.

EL SULTAN DE MARRUECOS, ESCRITOR

Las Memorias de Hafid

Serán sensacionales.

PARIS. Dicen algunos periódicos que el Sultán de Marruecos, Muley Hafid, que, como se sabe, tiene aficiones literarias y ha escrito poemas en verso, se propone publicar sus Memorias.

Estas son interesantes.

Desde que reinaba Abdelaziz, y antes de los sucesos de Casablanca, Muley Hafid tenía la costumbre de escribir, día por día, sus impresiones sobre todos los sucesos relacionados con el Imperio marroquí.

En ese diario no escribía nada sobre su vida íntima, teniendo que alguna vez cayera en manos extrañas y su publicación divulgase sus pensamientos y sus opiniones sobre los hombres y las mujeres con quienes convivía y conviviera.

En ese diario está narrado, con todo género de detalles, algunos completamente desconocidos, el asesinato del doctor Mauchamps en Marrakesh.

Son interesantísimas las páginas del diario que tratan de la guerra civil entre Hafid y Abdelaziz.

En ellas, el actual Sultán expone las razones personales y políticas que tuvo para derrocar a su hermano.

Describe sus conferencias con los kaides que le ayudaron a vencer sus apuros para organizar mehallas, las contrariedades que experimentó a causa de la oposición de los franceses, obstinados en favorecer a Abdelaziz.

Con el precioso elemento del diario en cuestión, con sus recuerdos personales y con la colaboración de algunos amigos íntimos, Muley Hafid está escribiendo sus Memorias, que en breve serán traducidas al francés y publicadas en París.

Hafid dice que como el protectorado le evita todo trabajo, ya que son los franceses quienes lo hacen todo, quiere invertir sus ocios en dejar a las futuras generaciones un libro donde se cuente la evolución de Marruecos hacia la civilización occidental.

MISCELANEA

Nuevos casos de peste.

WASHINGTON. El Gobierno ha declarado oficialmente que en Puerto Rico se han registrado tres nuevos casos de peste.

En la Habana, el único caso denunciado por sospechoso ha resultado inexacto, después de un examen escrupuloso.

Elección presidencial.

PANAMA. Se ha verificado sin incidentes la elección para la Presidencia de la República, siendo elegido el Sr. Porras sin oposición, por haberse retirado a última hora sus dos contrincantes, Sres. Arosemena y D. Pedro Días.

La situación mejora.

LONDRES. Parece que la huelga de obreros de los muelles tiende a mejorar.

Hoy han celebrado una conferencia los delegados de los huelguistas y patronos con Sir Asquith.

Huelga en Liverpool.

LIVERPOOL. Doce mil obreros descargadores se han declarado en huelga por no estar conformes con las disposiciones tomadas para la aplicación de la ley de seguros contra la enfermedad y el paro.

El agresor de Lloyd George.

LONDRES. El envergamento que golpeó a Lloyd George ha sido condenado a dos meses de trabajos forzados.

Otro aviador muerto.

BOURG EN BRESSE. Esta tarde, a las cinco, durante los festejos que se celebraban para recaudar fondos para aeroplanos, cayó desde una altura de 150 metros el aviador Oliveres, siendo recogido con tan graves heridas que falleció poco después.

Decreto de indulto.

PARIS. Se asegura que el ministro de la Justicia presentará en breve al Presidente de la República, con motivo de la festividad del 14 de julio, un decreto indultando a determinado número de condenados políticos o por delitos de Prensa.

Entre los que serán indultados, se asegura que figura M. Gustave Hervé, que fué condenado por la publicación de algunos artículos antimilitaristas.

SOLO EN EL MEDIODIA

No habrá corridas de toros

en el Norte de Francia

Ya no sirve la plaza.

PARIS. Hace algunos meses, unos capitalistas bretones, de vuelta de España, donde habían pasado una temporada, decidieron dedicar parte de sus fortunas a la construcción y explotación de Plazas de Toros en Bretaña y Normandía.

Estaban convencidos de que harían negocios pingües.

A los que les decían que sólo los pueblos meridionales se entusiasman con la tauromaquia, ellos contestaban que en las provincias vasco-navarras, cuyos habitantes no se parecen en nada a los andaluces, la acción taurina crece enormemente, manifestándose en Clubs, periódicos y organizaciones de fastuosos espectáculos.

Cada vez más decididos a realizar su idea, acordaron comenzar el negocio por el puerto de Saint Malo.

Pidieron autorización al Municipio para construir una Plaza de Toros y éste la concedió gustoso.

Pero los socialistas de Saint Malo, indignadísimos, publicaron comunicados diciendo que las corridas de toros son un espectáculo más salvaje aún que el boxeo y las rifas de gallos, y elevaron una exposición al Gobierno pidiendo impidiera la implantación, en el Norte de Francia, de los espectáculos taurinos.

Los capitalistas constructores de la Plaza elevaron a su vez a los Poderes públicos otro documento, manifestando que no pensaban permitir fueran muertos los toros a estoque, sino solamente picados, torcados y banderilleados.

El Gobierno no se ha dejado convencer, y ha contestado con un decreto, en que dice que, según la ley Grammont, el toro es un animal doméstico.

Afirmase también en ese decreto que es cierto son toleradas las corridas de toros en el Mediodía; pero que no está dispuesto a que se aclimaten en el Norte de Francia, donde son un espectáculo desconocido, y donde no hay afición, afortunadamente.

En vista de ello, los capitalistas piensan demoler la Plaza de Toros, medio construida ya, y exigir al Ayuntamiento de Saint Malo una indemnización en concepto de daños y perjuicios.

Nuestro Servicio de Turismo y Viajes

Hoteles recomendados

En esta lista no aparecen sino los hoteles donde enviamos aquellos de nuestros lectores que utilizan nuestro «Servicio de Turismo y Viajes».

ITALIA

ROMA Grand Hotel de la Minerve.—Situación céntrica.—Todo el «comfort» moderno.—Abierto todo el año.—Scotti, director.

ESPAÑA

BARCELONA Palace-Hotel. De primer orden. Pensión completa, desde 9 pesetas por día; con sala de baños, desde 12,50 en adelante. Sauri, director.

SALAMANCA Terminus Hotel. Situación muy céntrica. Todo el «comfort» moderno. Intérprete y coche a todos los trenes.

FRANCIA

VERNET-LES-BAINS Grand Hotel du Portugal y Hotel des Bains Mercader, en comunicación con los Baños. Primer orden. Gran «comfort» moderno.

AVISOS UTILES

VICHY-CELESTINS es la mejor y la más pura agua de mesa.

LA CENTRAL.—Pidanse los jabones con este nombre en todos los comercios. T.º 903.

Tos, garganta, Pastillas Caldeiro, ptas. 1,50.

COCODRILLO Spatenbräu vom Fass. Cerveza legítima de Munich, del Barril.

A. SAEZ los calzados más elegantes y mejores de España. Alcalá, 6, ent.º

NO comprar alhajas sin ver antes precios en la joyería Pérez Molina, C.º de San Jerónimo, 28. Tel.º 2.927. Precios sin igual.

INFORMACIONES DE MADRID

JUNTA GENERAL

Asociación de Caridad Escolar

Con buen número de asociados, y bajo la presidencia de doña Carmen Rojo, directora de esta Normal de Maestras, dió comienzo ayer, á las seis de la tarde, la junta general ordinaria de la Asociación de Caridad Escolar, en el domicilio de la Sociedad, calle del Barco, 24, bajo.

Excusaron su asistencia el subsecretario de Instrucción Pública, el gobernador civil de la provincia, el alcalde de Madrid y el director general de primera enseñanza, entre otras distinguidas personalidades pertenecientes á la Asociación.

La señorita Asunción Rincón, regente de la Escuela práctica agregada á la Normal, secretaria de la Asociación, leyó el acta de la junta general última, que fué aprobada por unanimidad.

Acto seguido leyó una interesante y bien escrita Memoria la vicepresidente, doña Luciana Casilda Monreal.

Se encamina el primer punto de la Memoria á fijar el estado económico de la Asociación, punto que fué clara y detalladamente explicado por la tesorera, doña Encarnación Salcedo, leyendo al efecto unos cuadros estadísticos, de los cuales resulta que se distribuyeron 90.043 raciones en las seis Cantinas escolares sostenidas durante el semestre último, en esta forma:

CANTINAS	Raciones.
Cristóbal Bordini	10.130
Rodas	14.425
Trafalgar	10.676
Méndez Alvaro	11.136
Grupo Reina Victoria	20.576
Idem Vallehermoso	23.100
entre 879 niños.	

Los gastos por todos conceptos ascendieron á 11.735 pesetas 25 céntimos.
Los ingresos fueron por

	Pesetas.
Subvenciones	500,00
Donativos	1.520,33
Suscripciones	2.578,00
Total	4.598,33

Es decir, que el déficit en el semestre ha sido de 7.136 pesetas 92 céntimos.

El haber total de la Asociación en esta fecha alcanza la cifra de 11.605,65 pesetas, de las cuales 10.000 son nominales.

En estas cantidades no se incluyen 2.000 pesetas de subvención que acaba de conceder el señor ministro de Instrucción Pública.

Las 500 pesetas que por este concepto figuran en las cuentas proceden de la testamentaria de los marqueses de Linares.

Los donativos se deben á las siguientes personas y entidades:

Sociedad de Autores, doña Rafaela García de la Cruz y niñas de su escuela, doña María Teresa Lobo, doña Pilar Morales, escuela de niñas núm. 59, una madrileña de Sevilla, señor Melchor, Srta. Rincón y niñas de la Escuela práctica, Sr. Caro, un amante de los niños, una señora caritativa, doña Dolores N. D. Rufino Blanco, un señor que guarda el incógnito, D. Victoriano Ascarza, doña Luisa García y niñas de su escuela, señor gobernador civil, Sr. Silos, señora de Posada, señor Dalmán y niños de su escuela, Srta. Rosa Rubio y sus parvulitos y doña Natividad del Olmo y alumnas.

La Asociación recibió también durante el tiempo á que se refiere la Memoria un importante donativo, consistente en 1.600 kilogramos de comestibles.

La Memoria de la directiva mereció grandes elogios de la junta general, y pasó á discutir el medio de allegar recursos, en vista del déficit habido durante el último semestre.

Tercieron en la discusión los Sres. Soler (D. Leopoldo), la presidenta, la Sra. Monreal, el Sr. Manuel Cortés, el Sr. Rodríguez Parrero, el Sr. Muñoz Laborda y el Sr. Jardiel, conviniéndose en la necesidad de pedir al ministro de Instrucción Pública y, si hiciere falta, á los individuos de la Comisión general de Presupuestos del Congreso, la inclusión de una cantidad para la Asociación de Caridad Escolar en el presupuesto de 1913, así como interesar nuevamente al alcalde de Madrid, Sr. Ruiz Jiménez, recordándole sus constantes ofrecimientos para que el Municipio madrileño dedique alguna cantidad al sostenimiento de la meritísima Institución de las cantinas escolares.

Tratóse también en la junta de si sería conveniente aumentar la inspección cerca de las cantinas, á fin de que los maestros de las escuelas cuyos alumnos reciban el beneficio de la Asociación mostraran el mayor celo y el más vivo interés en que sean los niños más pobres los favorecidos.

El Sr. Cortés apuntó la idea de si sería conveniente gestionar, cerca de otras Instituciones benéficas de índole análoga á esta la fusión de todas para incrementar la acción social perseguida por la Asociación de Caridad Escolar.

Dióse cuenta por la Srta. Rincón del funcionamiento y estado económico de la Cantina Escolar Normalista, instalada en marzo último en el barrio del puente de Segovia, mereciendo de todos los reunidos los más expresivos plácemes las alumnas de la normal, creadoras y sostenedoras de dicha cantina.

Finalmente se tributaron grandes elogios á todas las señoras y señoritas que constituyen la Junta directiva de esta bienhechora Asociación, por el amable celo con que se sacrifican en aras de los niños pobres de las escuelas públicas de Madrid, apreciando la

Junta general en lo mucho que valen y significan sus constantes desvelos para sostener esta hermosa Institución de las Cantinas Escolares durante más de diez años.

Por aclamación fué reelegida la Directiva, que se compone de doña Carmen Rojo, presidenta; Sra. Monreal, vicepresidente; señorita Salcedo, tesorera; Srta. Rincón, secretaria; Srta. Rosa Rubio, vicesecretaria, y Srta. Rafaela García de la Cruz y Felisa Cuervo, vocales.

La sesión terminó á las ocho y media.

UNA BODA

En la iglesia de Santa Bárbara se verificó ayer la boda de la angelical señorita María Luisa de la Portilla é Incenga con el distinguido ingeniero D. Federico Rafecaz y Kobbe, apadrinando al nuevo matrimonio la bella madre de la novia, doña Carlota Incenga, viuda de la Portilla, y padrino, el padre del novio, representado por D. Augusto Kobbe. Fueron testigos de la novia el marqués de San Nicolás, el conde de Villariego, D. Ricardo Madrazo, marqués de Prado Alegre, y del novio, los señores Milá, Carvajal y Sicilia.

La iglesia, lo mismo que la casa de la novia, fué engalanada con flores y plantas.

La novia, encantadora, lucía rico traje y joyas de gran valor.

Entre la distinguida concurrencia se vela á la marca de la Aguilera Real, Prado Alegre, Retortillo, Luque Argüeso, Torrelaguna, Falces, San Nicolás, Torremilano; condesas de Montes Esteban, Canga Argüelles, Aldama, Villariego, Villanueva y Malladas.

Señoras y señoritas de Ochando, Pidal, Echagüe, Navarro Rodrigo, Kobbe, Tomasetti, Méndez Vigo, Prendergast, Suárez Muguero, Sagrera, Bernaldo de Quirós, Arenzana, Valarino, Sánchez de Toca y cien más que sentimos no recordar.

Los novios recibieron gran número de regalos y centenares de felicitaciones.

Los recién casados se trasladaron al hotel que su familia posee en El Espinar, y el día 1 de agosto saldrán para San Sebastián y Biarritz.

Deseamos eterna luna de miel á la feliz pareja y felicitamos á la viuda de la Portilla y señores de Rafecaz.

Españoles fallecidos en el extranjero

El cónsul de España en Marsella participa la defunción de los súbditos españoles:

Manuel Terol, natural de Alicante, de veintiocho años de edad.

Adelaida Zambola, natural de Cartagena, de cincuenta y dos años.

José Vidal Martí, natural de Barcelona, de treinta y seis años, jornalero.

Micaela Gracia Asensio, natural de Elche, de cuatro años.

Juan López, natural de Sanlúcar de Barrameda, de ochenta años, jornalero.

Gracia Rivas Olivier, natural de Granada, de diez y nueve años, jornalero.

Rosado Alberto Heredia, natural de Sevilla, de cuarenta años, pintor.

Milagro Palanquer, natural de Barcelona, de once años.

María Raquel, natural de Chelva, de treinta y tres años.

Edmundo Fohet Belén, natural de Cádiz, de cuarenta y nueve años.

El cónsul de España en Santiago de Cuba participa la defunción del súbdito español Fernando Hernández, natural de las islas Canarias, de cuarenta y cuatro años, soltero.

El cónsul de España en Matanzas participa la defunción de los súbditos españoles:

EN FAVOR DEL PRESO

En la Cárcel Modelo

La importante Asociación de Estudios Penitenciarios y Rehabilitación del delincuente está realizando una fecunda y altruista labor. Han hecho la primera visita oficial á la Cárcel Modelo de Madrid los Sres. D. José Soler y Labernia, doctor D. Jesús María Segovia, médico del Hospital del Niño Jesús; D. Federico Fernández Jiménez y don Gonzalo Latorre, visitantes nombrados por el ministerio de Gracia y Justicia.

Fueron objeto de toda clase de atenciones por los distinguidos funcionarios del Cuerpo de Prisiones, que con su acostumbrada amabilidad guiaron á los dignos visitantes por las galerías de la Cárcel celular.

Es verdaderamente digna de aplauso la obra de esta Asociación, que preside el conocido jurista Sr. Lastres, y cuyo secretario, José Soler y Labernia, es el alma de todos los esfuerzos que realiza.

Con el transcurso del tiempo se ha de notar la influencia educadora de esta Institución, que en su género puede compararse y aun supera á las más renombradas del extranjero.

DEFUNCIONES

Han fallecido en Madrid:

D. Manuel Pérez, 62 años, plaza del Duque de Alba, 2.—Luis García, 18 meses, San Matea, 6.—Fernando Semoano, 26 años, Sandoval, 1.—Concepción Ramírez, 15 años, Jacomero, 40.—Manuel Arias, 27 años, San Pedro, 6.—Edelmira Urrutia, 39 años, Rodríguez San Pedro, 5.—Rafaela García, 68 años, Mesón de Paredes, 71.—Manuel Abascal, 80 años, García de Paredes, 35.—Modesta Segura, 29 años, Preciados, 53.—Rufo Fernández, 27 años, Mesón de Paredes, 10.—Cristóbal Miguel, 67 años, San Roque, 18.—Eduardo Díaz, 57 años, Atocha, 75.—Dolores Espinosa, 53, M. de León, 7.—Luis Porte, 63 años, Salitre, 14.—Hermenegilda Gil, 4 meses, S. Fajardo, 10.—Enrique Santa María, un año, Infantas, 25.—Ana Bolado, un año,

Olivar, 54.—Julio Aznar, 21 meses, Manzana, 3.—Fernando Guerrero, 5 días, Santa Brígida, 9.—Domingo Martínez, 9 meses, San Hermenegildo, 15.—Ricardo Muria, 7 meses, Amparo, 47.—Ramón Martín, un año, Carretera de Extremadura, 14.—Luis Escribano, 8 meses, Quesada, 1.—Trinidad Roldán, 2 años, Cardenal Mendoza, 21.—Manuela García, 3 años, Oviedo, 1.—Juan Ayuso, un año, Bravo Murillo, 59.—Fernando Álvarez, un año, Silva, 3.—Fernando Fernández, 2 meses, Valencia, 17.—Eduardo Peña, un año, Santa Ana, 12.—Antonio García, 74 años, Santiago, 2.—Antonino Robles, 3 meses, Espino, 6.—Eduardo Segovia, 8 meses, Arganzuela, 20.—Julio Román, un mes, Mazarredo, 5.—Soledad Pérez, 3 años, Fernández de los Ríos, 16.—José Rubio, 21 días, Hospital Provincial.—Pedro Trillo, idem.—Emilio Gómezar, un mes, idem.—Leonor Olmedilla, 14 días, idem.—Germán Evangelista, 19 años, idem.—Mercedes Gallardo, 62 años, idem.—María Reollo, 63 años, idem.

EJERCITO Y ARMADA

Reemplazo.
Pasan á esta situación el capitán de Ingenieros D. Enrique Santos Guillén y el capitán de Caballería D. Luis Antelo.

Matrimonios.
Se concede licencia matrimonial al oficial segundo de Intendencia D. Emilio Elices.

Retiros.
Se concede el retiro en Carabineros al teniente coronel D. Julián Romano, capitán don José Ordóñez y primer teniente (E. R.) don Manuel Mateo Campillo.

Circular.
Mañana se publica una circular declarando reglamentaria la tabla de tiro para granada ordinaria, de metralla y rompedora.

Destinos.
En Intendencia son destinados: Mayores y Esquivel, á excedentes, y Miracle, á la Academia del Cuerpo.

Oficiales primeros Benedito, á excedente y en comisión á Ceuta; Lázaro, á excedente y en comisión á Melilla; Robles, á la Inspección de establecimientos de industria; Monclús, á excedente y en comisión á Melilla; Tomás Laguno, á la primera Comandancia de tropas; Blanco, á idem, y Rodríguez Aller, á la Academia de Intendencia, para el percibo de haberes.

Oficiales segundos Fernández Martínez, á la Comandancia de Melilla; Carbó, á la de la sexta región; Fenech, á la segunda, y Muñoz Recio, á la de Ceuta.

Oficiales segundos (E. R.) Pardo y Pintado, á la Comandancia de Melilla.

Oficial tercero Boville, á la Intendencia general.

A.

SECCIÓN OFICIAL

LA «GACETA»

Sumario.

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden disponiendo se adquieran 190 ejemplares de la obra titulada *Higiene doméstica, Puericultura y Educación*, de la que es autora doña Melchora Herrero.

—Otra convocando á oposiciones para proveer una plaza de oficial de quinta clase y tres de escribientes calígrafos, vacantes en la Secretaría del Consejo de Instrucción pública.

—Otra mandando se adquieran ejemplares de la obra titulada *España en tiempo de Carlos II el Hechizado*, de que es autor D. Julián Juderías.

—Otra anulando las convocatorias hechas para proveer cátedras y auxiliares de las Escuelas Industriales y de Artes y Oficios.

ADMINISTRACION CENTRAL.—Instrucción pública.—Subsecretaría.—Rectificación á la real orden de 27 de mayo último aprobando la adaptación de la Escuela Industrial de Santander.

—Nombrando profesor de la Escuela de Artes y Oficios de Córdoba á D. Julio García Gutiérrez.

Fomento.—Dirección general de Agricultura, Minas y Montes.—Aplazando hasta el 7 de agosto la celebración de la subasta de los productos de los montes de los propios de Tarrifa.

Dirección general de Obras públicas.—Aguas.—Autorizando á D. José Alonso para ocupar terrenos de dominio público en la margen izquierda del río Tormes (Salamanca).

EN LOS MINISTERIOS

GOBERNACION

Correos y Telégrafos.

Relación de los opositores de Correos aprobados en el examen previo:

2.588. D. Enrique Tapia Jiménez.
2.600. D. Manuel Temple Jorro.
2.623. D. Guillermo Tormo Catalá.
2.632. D. José Torregrosa Guillén.

*
Anoche salió con dirección al balneario de Fitero nuestro querido amigo el prestigioso jefe de la Sección primera de Correos don Manuel de Vicente y Tutor.

Una temporada en Solares

El balneario más concurrido de España, por sus comodidades, el «comfort» de su hotel, y por su distinguida concurrencia de bañistas, se recuerda toda la vida por los enfermos que á él acudieron para curar radicalmente dolencias del estómago en general. El día 15 de junio se abre anualmente la temporada de verano.

PROBLEMA NACIONAL

Más sobre el transporte

Habla un técnico

Sr. D. Leopoldo Romeo.

Madrid.

Muy señor mío: Muy grato es ver cómo coloca usted estas epístolas en lugar preferente, y aun más grato haber recibido múltiples felicitaciones, estímulos sin cuento de personas ilustradas en las ciencias y amantes del progreso nacional.

Siéntome, sin embargo, abatido ante la magnitud del problema. Decir á una nación dónde está su mal, cuál es su camino de salvación, investigar causas, principios fundamentales de economía, y no sólo afirmar que esto es fácil siempre al literato, al hombre en general, sino demostrar, partir de un axioma y enlazar el razonamiento con la conclusión, esto es para mí colosal. Veremos cómo salimos de esta empresa, mi ilustre Sr. Romeo.

A vosotros ilustres y gloriosos ingenieros de la pasada centuria, ya desaparecidos de la haz de la tierra; á vos, ilustre Morer, de estilo fluido, castizo y elegante, si de la tierra desapareció vuestro cuerpo, vuestro espíritu vive en la inmensidad del espacio con la misma grandeza, con mayor y más sublime clarividencia. Si la esencia de vuestro ser se mantiene como corresponde á las leyes generales de la naturaleza, haced uso en este caso de vuestros vastísimos conocimientos, de vuestro estilo literario; no olvidéis esta vuestra última morada, y sea yo simple amanuense de vuestra portentosa sabiduría en esta obra de vulgarización, cuya importancia no dejaréis de reconocer como necesaria á la Patria española. Y no pido auxilio sólo á los genios invisibles á los ojos humanos. A vosotros los vivientes, á vos mismo, nuestro divino maestro en las ciencias, laureado poeta, á vos, ilustre Echegaray, si tenéis las horas de vigilia ocupadas y no podéis sustituirme en esta ruda labor emprendida, dejad á vuestro espíritu (puesto que es incansable), y en las horas de reposo material volad hacia mí, y las radiaciones de vuestro imponderable genio lleguen á este pobre hogar mío é impulsen esta mi pluma con los datos y razonamientos que vuestra inagotable capacidad tiene almacenados. Y sea yo el espíritu atrevido del hombre cuando osa levantar los velos que las leyes de la naturaleza y de la economía esconden. Sed vosotros los espíritus protectores míos que en la obra emprendida coronéis con claridad en la tesis y éxito en las conclusiones. Sed vosotros los que á esta nuestra querida Patria levantéis el velo de su torcido camino y le mostréis cuál es el de su salvación.

El elemento de transporte que primitivamente ha empleado el hombre, y del cual aun hacemos uso en algunos millares de pueblos de España, es á lomo de mulo cuando el camino es intransitable para carro.

Cálculo del transporte á lomo.—Todo animal tiene una cantidad de energía acumulada diariamente por razón de su constitución y de las reacciones químicas que realiza y repone durante la nutrición, y de las cuales no podemos pasar sin peligro de agotar la vida del animal. La cantidad de trabajo que un animal realiza diariamente tiene, por tanto, un límite determinado. De las diversas observaciones y experiencias se halló que el trabajo medio correspondiente á un mulo está comprendido entre 700.000 á 777.000 kilogramos; su esfuerzo de tiro 30 kilogramos, y su velocidad 0,90 metros por segundo, para un trabajo normal de ocho horas diarias, no comprendidas las paradas. El mulo transporta á lomo de 100 á 150 kilogramos; pero en los caminos que no admiten el tránsito de carros en malas condiciones, la carga no puede exceder de 100 kilogramos, de suerte que en los 25 á 30 kilómetros de jornada habrá realizado un transporte de 2,5 á 3 toneladas-kilómetros. Teniendo presente que el jornal de cada mulo cuesta en las mejores condiciones de 3,5 á 4 pesetas (incluido conductor), resultará que el coste de la tonelada-kilómetro vale 1,30 á 1,60 pesetas transportada á lomo.

Transporte en carruaje.—De los estudios de Lechallas, Frick, Canaud y otros se deduce que el tiempo que un quintal vivo tarda en transportar un peso V á una distancia horizontal G, tiene una relación determinada y sencilla por la fórmula T igual 2,56 por V por G. Como un mulo de nuestro país pesa de 3 á 3,50 quintales métricos, resultará que el tiempo para arrastrar una tonelada á un kilómetro será: T igual T partido por 3 igual 0,85 hora. Costando el mulo 0,35 á 0,40 pesetas la hora, resultará que la tonelada-kilómetro valdrá 0,85 multiplicado por 3,5 á 4 pesetas, ó sea 0,30 á 0,35 pesetas tonelada-kilómetro de transporte. Claro es que este valor es correspondiente á un camino horizontal terso y firme. Contando que la distancia virtual media de un camino que lleva transporte en los dos sentidos casi igual, no elevará la distancia virtual más de un 25 por 100 de la efectiva, resulta el coste de transporte por tonelada-kilómetro en carro y camino con firme de 0,35 á 0,40 pesetas, esto es, una cuarta parte menor que el transporte á lomo.

Sobre caminos de tierra actuales los coeficientes de arrastre son muy variables, desde el doble para terreno firme muy unido, hasta cuatro y más veces con los caminos terrosos, húmedos, del invierno. Es decir, que el coste mínimo del transporte por camino de tierra se elevará, como mínimo, doble que por camino siempre firme, ó sea 0,70 á 0,80 pesetas por tonelada-kilómetro.

Transporte por ferrocarril.—Las tarifas de ferrocarriles generalmente oscilan entre 2,5 y 10 céntimos tonelada-kilómetro; pero debemos observar que estos valores no son lo

que realmente cuesta el transporte; esto es, no puede suponerse que esto es lo que absorbe la Naturaleza en pura pérdida. Las Compañías de ferrocarriles no pueden reducir sus tarifas al valor intrínseco que supone la pura pérdida ó absorción de la Naturaleza, porque los ferrocarriles son propiedad de la Nación; las Compañías son sencillamente arrendatarios, aunque han creado la finca con su dinero y á veces con un pequeño y aparente auxilio del Estado. Es lógico permitirles amortizar el dinero que adelantaron, cargando sobre los transportes lo necesario para esta amortización y las mejoras que la ley y el público reclaman en el período de arrendamiento. En nuestros ferrocarriles generales vemos que actualmente están construyéndose las vías dobles, haciendo los edificios, ampliando y reformando puentes; en una palabra, haciendo nuevas vías y poniendo definitivo lo provisional.

Deducese, por tanto, que al terminar esos enormes gastos, las tarifas pudieran ser reducidas á su mitad, conservándose los rendimientos líquidos.

Queremos demostrar que el arrastre por ferrocarril se reduciría de 1 á 2 céntimos tonelada-kilómetro.

El cálculo de tráfico sobre carretera bien conservada, con superficie tersa y en horizontal, se ha basado en lo que llamamos coeficiente de tracción, el cual es 0,02, según unos experimentadores; 0,03, según otros; esto quiere decir que cada kilogramo de fuerza que el animal desarrolla puede arrastrar 33 á 50 kilogramos.

Sobre los carriles marchan los vehículos en mejores condiciones; las resistencias se reducen y el coeficiente de tracción es 0,003; es decir, diez veces menor que por carretera, lo cual podemos manifestar diciendo que cada unidad de energía (llamémosle impropriadamente fuerza, para que todos lo comprendan), esto es, cada kilogramo de fuerza sobre carriles en horizontal puede arrastrar diez veces más que sobre carretera tersa y horizontal. Pero fijemos nuestra atención sobre la circunstancia de que hemos dicho: «Cada unidad de fuerza arrastra diez veces más sobre ferrocarril que sobre carretera.» Desde luego nuestra imaginación está pensando que el valor del kilogramo de fuerza empleada en el arrastre ha de influir también en el coste del kilogramo transportado. Efectivamente, sobre carreteras se emplea la fuerza animal, y ésta es tan costosa, que la unidad caballo-hora se eleva á 1 peseta á 1,50. La misma unidad de fuerza mecánica empleada en los ferrocarriles cuesta de 10 á 15 céntimos hoy (los perfeccionamientos de las máquinas tienden á reducirlo extraordinariamente, hasta un décimo del valor expresado), y, por tanto, diez veces menor que la unidad de fuerza gastada en la tracción animal con carro. De donde deducimos que siendo diez veces menor la fuerza necesaria y diez veces menor el valor de ésta, ha de darnos un coste cien veces mejor el coste de tracción mecánica por ferrocarril que por carretera. Las comparaciones dichas se refieren en horizontal, y hemos de observar que las obras de la traza de los ferrocarriles se hacen gastando mucho más dinero que sobre carreteras, con el fin primordial de conseguir que la fuerza necesaria para hacer el recorrido entre dos puntos sea la menor posible dentro de las esperanzas de tráfico de la vía y del interés del dinero á gastar. Esta es otra nueva causa que reduce las energías gastadas en pura pérdida.

La Naturaleza, inexorable en sus leyes, os dice, por tanto, que el arrastre por ferrocarril es (más de cien veces) más económico que el arrastre por carreteras con tracción animal; es decir, que el arrastre de la tonelada-kilómetro por ferrocarril lleva en pura pérdida 10.003 á 0,004 pesetas, ó sea un tercio de céntimo por tonelada-kilómetro contra 30 céntimos en pura pérdida para el arrastre por carretera, contra 1,60 pesetas á lomo.

Queridos compañeros, hombres ilustres cuyos conocimientos en esta materia están por cima de mi modesta cultura, no miréis á exageración esto de la tarifa 0,003 pesetas; no quiero decir que la tarifa tonelada-kilómetro pueda reducirse á un tercio de céntimo; no he dicho la pura pérdida, esto es: aquello que la Naturaleza absorbe, mejor dicho (al expresarme para vosotros), aquellas derivaciones que en toda transformación de energía se dirige en distinta forma de la útil y práctica que se pretende. No puede reducirse á 0,003 porque las Empresas necesitan un director-gerente, las Empresas necesitan un director-gerente, un Consejo de Administración, capataces, agentes comerciales, contables, escribientes, etc., etc., con sueldos que cargarán sobre tonelada-kilómetro. Pero decimos: ¿no pretendemos demostrar que las vías de comunicación, cuanto más perfeccionadas más beneficio dan al trabajo humano, con el fin de aumentar su bienestar material y moral? Pues bien; los directores, consejeros, ingenieros y tantos otros empleados de poca fatiga material son ciudadanos, son hermanos nuestros que perciben ese beneficio y, por tanto, no podemos cargarlos á la pura pérdida. Además, la velocidad en el transporte que se hace á cuatro kilómetros-hora por carretera se convierte en 30 á 40 y más kilómetros por ferrocarril. Esto origina un mayor desgaste en el material móvil, absorción de energías perdidas en choques y vibraciones, todo lo cual tiende á aumentar el gasto de la tonelada-kilómetro, aunque, por otra parte, de sus rendimientos en el orden económico y bienestar material y moral. Pero, aunque en verdaderos principios absolutos de economía, podría sostener que la pura pérdida por ferrocarril es de 0,003 (para igual velocidad de cuatro kilómetros que en carretera), diremos, sin embargo, que la pura pérdida será de 0,01 pesetas (un céntimo) tonelada-kilómetro, pudiendo llegar un día, no muy lejano (cuando la amortización se haya efectuado y la densidad de tráfico aumente en cierta proporción), que

La tarifa se reduce de uno á dos céntimos tonelada-kilómetro.

He aquí, lector querido, complaciente y respetuoso con mi torpe expresión, las bases fundamentales de las demostraciones. Guardad en vuestra imaginación los tres números y aplicadlos en vuestras explotaciones; el resultado no dejará de premiar vuestros cuidados:

Table with 2 columns: Item description and Pesetas. Includes 'Transporte á lomo', 'por camino ordinario', 'de tierra', 'en carretera', 'por ferrocarril'.

Vosotros, números sencillos, hermosa manifestación de cómo las leyes de la Naturaleza se derivan y enlazan entre sí, ¿quién hubiera podido decir que el coeficiente de razonamiento, la unidad de energía habrían de tener tan íntima relación con las leyes económicas de máximo rendimiento; ley de máxima velocidad de circulación y tantas otras que influyen tan extraordinariamente en el bienestar de la humanidad?

Ruégote calma, lector amado, pues si el tiempo lo permite y mis musas protectoras aman nuestra querida Patria verás traducidos á números la de nuestra miseria y malestar y el camino de regeneración posible.

Hasta la próxima continuación se despide y se reitera de usted, afectísimo seguro servidor, q. b. s. m.,

GREGORIO BARRIOS. Ingeniero de Caminos.

Abacete, 14 de julio de 1912.

CHANTILLY

El verdadero, el selecto, el exquisito Chantilly, se vende en Montería, 12, LA INDIA. Helados de Chantilly, biscuit glacé y cremas americanas, especialidad.

Leche absolutamente pura, sujeta á un análisis diario.

Establo y ganado propio. Flanes, natillas, fiambres, té, licores y cerezas.

CASA DE MODA

Sevilla y el anfiteatro de Itálica

Secundado con generoso entusiasmo por la prensa sevillana, y por El Liberal particularmente, el director de las excavaciones de Itálica, D. Rodrigo Amador de los Ríos, ha emprendido muy simpática é interesante campaña en pro del anfiteatro romano que en la indicada localidad existe, arruinado en parte por los terremotos, y en parte por los hombres.

Es el dicho anfiteatro monumento visitado á diario por multitud de turistas extranjeros y nacionales, quienes, al admirar la grandezza de la fábrica, deploran el estado de lamentable abandono en que yace, por la desidia y la incomprensible indiferencia con que hasta ahora ha sido mirado por los sevillanos, siendo como es susceptible de ser completamente descubierto, en todas y cada una de las partes y dependencias que no han destruido ni los terremotos ni los hombres.

Las aguas le invaden en el invierno, haciendo de él un lago y convirtiéndolo en torrentes las galerías, las cuales resultan intransitables con el cieno que al evaporarse dejan las aguas. Motejan por todo esto los extranjeros á Sevilla y á España, y el Sr. Amador de los Ríos, en honra de la hermosa capital andaluza y de la Patria, desea, con razón, que tal estado de cosas desaparezca, devolviendo en lo que sea posible al anfiteatro su primitivo aspecto, por medio de excavaciones científicamente ordenadas.

Y con verdad que pocas ocasiones habrá más favorables que la presente para tal empresa.

Proyecta Sevilla una Exposición hispanoamericana; prepárase á ella con dispendiosas obras de reforma en la urbe, y espera grandes éxitos y la visita de gentes de uno y otro hemisferio. No parece, pues, ni conveniente ni acertado que en tal ocasión ofrezca el anfiteatro de Itálica el bochornoso aspecto de abandono que hoy presenta, cuando es uno de

los mayores atractivos de aquella ciudad insigne.

Para tal empresa solicita el Sr. Amador de los Ríos el auxilio pecuniario de las Corporaciones y de las personalidades más notables y acaudaladas de Sevilla. Cuenta con el concurso del Claustro universitario, espontáneamente ofrecido, y con el que le han brindado algunas de las aludidas personalidades, y se asegura que, con el Ayuntamiento y la Diputación provincial, los círculos y casinos hispanos están dispuestos á contribuir á la obra, que debe ser exclusivamente sevillana, y que ha de ceder en honra de Sevilla.

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, siguiendo sus tradiciones, no puede mostrarse indiferente á tan generosa iniciativa, y el señor Amador de los Ríos puede contar con nuestro apoyo, como creemos contará con el del Sr. Luca de Tena y sus publicaciones, y hacemos votos por que la labor de nuestro amigo se vea pronto realizada, lo cual habría seguramente de conseguirse si se interesara en ella el ánimo de S. M. el Rey Don Alfonso XIII, tan propicio y tan dispuesto siempre á todo lo noble y levantado.

SUGESOS DEL DIA

Los médicos de guardia de las Casas de Socorro han prestado durante las últimas veinticuatro horas, además de los servicios á domicilio por causas de enfermedad natural, que no publicamos, los siguientes:

INCLUSA

Doctores Romeo y Cubo. Al apearse de un tranvía en marcha en la plaza del Progreso Roque Fernández, se hirió en la cabeza y se ocasionó otras lesiones leves.

En la calle de Huerta de Bayo rieron dos muchachos, llamados Luis López y Canuto Fernández, agredidos mutuamente, y resultando el primero con una herida en la cara, y el segundo con contusiones en el cuerpo.

Trabajando en la calle de Embajadores se dislocó el brazo izquierdo el albañil Luis Pera.

INCLUSA (Suicidal).

Doctores Mazzantini y Angulo. En la calle de Embajadores disputaron por cuestiones de juego varios sujetos, resultando dos de ellos, llamados Antonio Valentín y Agapito López, con lesiones leves.

En la calle de Toledo se cayó del carro que guiaba Alberto Perno, de diez y nueve años, y se produjo una extensa herida en el pie izquierdo.

LATINA

Doctores Manrique y Zaldos. El barrendero municipal Manuel Ardores se produjo, trabajando en la Carrera de San Francisco, una fuerte contusión en el costado derecho.

Amado Martínez, de sesenta y dos años, se cayó de una escalera de mano en una tienda de la calle de Toledo y se dislocó el hombro derecho.

CENTRO

Doctores Montenegro y Casuso. En la calle del Desengaño fué atropellado por un ciclista el niño de cuatro años Ricardo Funes Alonso, que se produjo lesiones de pronóstico reservado.

En la Puerta del Sol fué detenido A. M., de oficio zapatero, que se hallaba embriagado y se dedicaba á insultar á los transeúntes.

UNIVERSIDAD

Doctores Cruz y Terceño. En la calle de Guzmán el Bueno regañaron varias vecinas, resultando una de ellas, llamada María Pérez, con heridas en la cara y diferentes contusiones.

Gregorio Montero fué agredido por un compañero de oficio, con quien cuestionó por rivalidades amorosas, resultando con una herida de pronóstico reservado en la cabeza.

CHAMBERI

Doctores Guinea y Cebrián. El niño de seis años José Polo se cayó en la plaza de Olavide, jugando con otros niños de su edad, y se produjo una fuerte contusión en la región temporal derecha.

Trabajando en la calle de Eloy Gonzalo el jornalero José Pérez, domiciliado en la calle del Cardenal Cisneros, núm. 9, tercero, se

ocasionó una herida en la región costal derecha.

HOSPITAL

Doctores Milla y Monge. En el cerro de la Plata se cayó el obrero Demetrio y se dislocó la pierna derecha. En la calle de Canarias, donde trabajaba, se ocasionó lesiones de pronóstico reservado en la mano izquierda el obrero municipal Nicolás García.

Detenido que so pierde.

Teófilo Pérez salió hoy del Hospital Provincial, donde había estado enfermo. Pero como estaba reclamado por un Juzgado de Madrid, fué acompañado por un guardia, que debía entregarlo á la Jefatura de Policía.

Poco antes de llegar, el agente de la autoridad observó que el preso había desaparecido de su lado, y con el natural disgusto tuvo que presentarse á sus superiores, confesando su distracción.

Al poco rato se presentó en la Comisaría correspondiente el detenido, y juró y perjuró que no había intentado fugarse. Según él, lo ocurrido fué que al pasar por una de las calles más concurridas se extravió y no volvió á ver al guardia.

El amor ó la vida.

En la Puerta del Sol fué detenido anoche un sujeto llamado Matías González Moreno, que amenazó de muerte, momentos antes, en la calle de Carretas, á su novia, Francisca Guerrero, á la que asedia constantemente con la pretensión de reanudar las relaciones amorosas que anteriormente sostuvieron ambos. La detención fué llevada á cabo á petición de Francisca.

La mantilla de madroños.

Por la Policía de servicio en la inspección de la estación de los Ferrocarriles de Madrid á Cáceres y Portugal fué detenido un escribiente, llamado F. V., al parecer complicado en el suceso de que dimos cuenta á nuestros lectores con el título que encabeza estas líneas.

Arrollado por un tren.

Al llegar á Madrid en el tren núm. 111, procedente de Alicante, el litógrafo José Domínguez Pui, de diez y seis años, domiciliado en la calle de Eloy Gonzalo, núm. 4, trató de coger la gorra, que se le había caído al estribo; pero, con tan mala fortuna, que el infeliz muchacho cayó entre los coches, resultando arrollado por el convoy.

Después de curado en el servicio sanitario de la Compañía de gravísimas heridas y fractura de ambas piernas, ingresó en el Hospital Provincial.

Billete que no pasa.

En un banco del paseo del Prado fué detenido anoche por el guardia de Seguridad número 531 Bernardo García Martín, que momentos antes habíase presentado á cambiar un billete falso de 50 pesetas en un estanco de la calle de Goya, núm. 7.

Mordeduras de perro.

En la calle de las Minas fué mordida por un perro Ignacia Martín Piñero, de treinta y siete años, que fué curada de lesiones de pronóstico reservado en la Casa de Socorro. El perro es propiedad de D. Petronilo Manzano.

Caída grave.

En la calle del Barco se cayó D. Pedro Arias, de ochenta y dos años, fracturándose el fémur derecho. En grave estado fué trasladado desde la Casa de Socorro de la Universidad á su domicilio, Barco, 19.

En fraganti.

En una pastelería establecida en la calle de Embajadores, núm. 52, fué detenida anoche una mujer en el momento en que trataba de apoderarse del dinero del cajón.

Accidentes del trabajo.

Trabajando en el cementerio del Este, el obrero Luis Afueras Méndez se fracturó la pierna derecha.

En una fábrica de sobres de la calle de Santa Clara fué alcanzada por una máquina la obrera Concepción Cerezo Durán, de catorce años, ocasionándose graves heridas en la mano derecha.

Festejos en Cuatro Caminos

Ha quedado constituida, con los señores que á continuación se relacionan, la Comisión organizadora de los festejos con que esta populosa barriada celebra la festividad de Nuestra Señora de los Angeles, en los días 2, 3, 4, 5 y 6 de agosto próximo:

Presidentes honorarios: Señores tenientes de alcalde de Chamberí y Universidad; presidente, D. Carlos Sanz Clavo; vicepresidente, D. Urbano García; secretario, D. Avelino Mota; tesorero, D. Julián Sanz; contador, D. Carlos Viana; vocales: Sres. Martín, Poza, Castillo, Morato, Serrano, Otero, Esteban, Ríos, Fource, Vicente, Cruz y García (D. Segundo).

DE ZARAGOZA A MALAGA

EMBAJADORES DEL ARTE

Huyendo del insano ambiente que se aspira en las céntricas vías de la urbe, me dirijo hacia la antigua Huerta de Santa Engracia á buscar grato refugio en sus jardines versallescos. Al fin encuentro el ansiado reposo en tan pintoresco paraje y me dispongo á disfrutar la benigna temperatura de una espléndida noche estival.

Cerca del colosal monumento á «Los Sittos», concebido por el genio arrebatador del malogrado Querol, quedome absorto al escuchar los cuatro acordes viriles que preludian el canto sagrado de mi tierra... Sigue desenvolviéndose con su ingenua sencillez el tradicional tema de la Jota, y continúo extático mientras se pierden en la lejanía los postreros ecos de las guitarras. Y parece que al conjuro misterioso del fascinador rasgueo por breves instantes adquieren vitalidad las bellas estatuas que perpetúan la epopeya de 1808.

Todavía persiste la gratísima impresión que en mí ha dejado la canción brava, cuando regala mis oídos el afinado murmulio de un numeroso coro que entona con unción sublime la inspirada «Plegaria de los naufragos». Despojado de mi emoción profunda, encamino mis torpes pasos hacia el lugar donde emanan tales armonías. Me detengo un momento ante la elegante fachada del Gran Casino de la Exposición Hispanofrancesa, convertido hoy en Palacio de la Música; atravieso su amplio vestíbulo y penetro decidido en los locales que ocupa el Orfeón Zaragozano, cuya espaciosa sala de espectáculos presenta deslumbrador aspecto.

A un joven que encuentro en la galería pregunto el motivo de aquella artística reunión, y con aire satisfecho me replica:

«El Orfeón Zaragozano y la notable rondalla del Sr. Calavia están ultimando sus ensayos generales para los cuatro conciertos que en Málaga la bella van á dar durante la última decena de este mes...»

Y á continuación me informa de que la mencionada Sociedad coral, que tan brillantes triunfos obtuvo en Huesca, Gijón, Oviedo, Barcelona, Madrid, Sevilla, Granada, Bézier y Narbonne, va á reverdecer los legítimos laureles que alcanzó en agosto de 1906, durante su excursión á la Perla del Mediterráneo.

Presentado al digno presidente del Orfeón, D. Balbino Orensanz, y al inteligente secretario, D. José Lacambra, me invitan galantemente á la audición de algunas obras que constituyen parte del repertorio de la expedición.

Por espacio de tres horas, que me han parecido minutos, he saboreado con religioso recogimiento la admirable interpretación de hermosas composiciones de Grieg, Hücken, Mallén Olieta, Godard, Retana, Gorriti y Veiga. Desde las notas vibrantes del enardecedor «Himno á la bandera», original del joven y competente director D. Ramón Salvador, hasta los delicados matices de la preciosa «Jota de ronda» del inolvidable maestro Retana, han surgido de la nutrida y disciplinada masa coral acentos tan opuestos, que se confundían las frases marciales de «El canto del Vivac» con las místicas cadencias de la «Alborada gallega».

En todas las obras ejecutadas por el Orfeón se revela la concienzuda labor de su entusiasta director, eficazmente secundado por la señorita Guadalupe Martínez, distinguida pianista y profesora del grupo femenino.

La noche del 20 de julio tendrá lugar el primer concierto en la Plaza de Toros mala-gueña, y no dudo han de alcanzar los orfeonistas extraordinario éxito, que seguramente se acrecentará en las tres posteriores audiciones.

Zaragoza en masa acudirá á despedir á sus cultos hijos, que van á sellar nuevamente el indisoluble lazo de confraternidad entre dos pueblos identificados en amar á la Patria intensamente sin olvidar sus íntimos afectos regionales.

También el hospitalario pueblo andaluz les prepara un cariñoso recibimiento, y de esperar es que la importante colonia aragonesa en Madrid contribuirá á hacer grata la estancia de sus paisanos durante las horas que el día 18 próximo permanecerán en la corte.

Bajo la impresión de tan múltiples y conmovedoras impresiones abandono el Palacio de la Música, haciendo fervientes votos por que estos simpáticos embajadores del Arte conquisten la gloria excelsa á que son acreedores por su cultura y por su abnegación.

DAMASO CASTEJON SANCHEZ

Zaragoza 14 julio 1912.

ALCANCE POLÍTICO

Dentro de dos días es esperado en Madrid el señor ministro de la Guerra.

El próximo Consejo de ministros con el Rey será el lunes.

El Sr. Canalejas, teniendo en cuenta las festividades palatinas que alrededor de ese día se celebran, ha telegrafiado al Monarca en el sentido de que no venga á Madrid para celebrar Consejo, pudiéndose tener en San Sebastián, para lo cual se trasladarían los ministros á aquellas playas.

A primera hora de la tarde, en que el señor Canalejas recibió á los periodistas, no había aún recibido contestación al expresado telegrama.

Momentos antes, el Presidente del Consejo había estado reunido con los ministros de la Gobernación, Gracia y Justicia é Instrucción pública; pero aquél nada dijo respecto de lo que hubiesen tratado.

Refiriéndose á la reunión que ayer había tenido con los individuos de la Comisión del centenario de las Cortes de Cádiz, dijo que ha quedado convenido definitivamente en que sean cuatro los días de fiesta, dedicándose el primero á las de carácter parlamentario; el segundo, á aquellas en honor de los representantes americanos; el tercero, á las de carácter militar y marítimo, y el cuarto, á las que pudiéramos llamar puramente sociales.

Los detalles del programa se ultimarán entre la Comisión y el subsecretario de la Presidencia.

Del Extranjero, como de provincias, carece de noticias el Sr. Canalejas.

La recaudación en provincias, á juzgar por los datos facilitados en Hacienda, ha tenido en la primera quincena de este mes, comparada con la obtenida en igual período de tiempo del año anterior, una baja de 1.011.539 pesetas.

De esa baja, 800.000 pesetas corresponden á Aduanas.

Una representación del gremio de aceites minerales y lejías ha estado en Hacienda para protestar contra la autorización del Ayuntamiento permitiendo la venta de dicho artículo en los establecimientos de ultramarinos, y anunciar que, de subsistir ello, todos los individuos que forman aquél se darían de baja en la contribución.

La gestión de los arquitectos del Estado agregados á las Inspecciones de 22 provincias ha sido satisfactoria.

Han obtenido, en lo que va de año, un aumento en la riqueza imponible por urbana de 226.380 pesetas, ó lo que es lo mismo, 41.000 pesetas en las cuotas de contribución.

(34) Pollstón de «La Correspondencia de España»

ENRIQUE DEMESSE

NOCHEBUENA TRÁGICA

NOVELA DRAMÁTICA

PROHIBIDA LA REPRODUCCION

Las puertas de la posada se abrieron de repente, y el frío de fuera penetró en la sala.

Detrás de Kernic se sintió ruido de pasos y voces. Habían entrado dos hombres.

El borracho se volvió y reconoció á Santiago y Francisco Loubon.

¡Francisco! ¡Francisco Loubon! Kernic quedó aterrado.

—Ten cuidado—le dijo al oído una voz, que sin duda era de la hermosa dama que le había protegido en las Landas.

Le parecía que por la abierta puerta había entrado, á impulso de Francisco, una nueva nube de gnomos, más burlescos que nunca, que le arañaban, se surlaban á su espalda y le tiraban de los pelos.

El posadero, que entendía su negocio y que había acogido irriamente á Francisco porque sabía que estaba arruinado,

se mostró afable con Santiago, que era rico.

Sin embargo, estaba disgustado á causa de la molestia que los recién llegados iban á causarle en su asado, sin duda por un pequeño gasto.

—¿Cómo, señor Santiago—dijo—fuera de casa con este tiempo?

—Teníamos que hacer en Auray mi hermano y yo.

La mujer del posadero, lista, acostumbrada hacía mucho tiempo á ayudar al juego de su marido, se apresuró á pedir noticias de la señorita Elena y de Agata.

—¿Qué os he de servir, señor Santiago?—dijo el posadero.

—Dos cafés muy calientes con un poco de aguardiente—respondió.

—Al instante.

—No le entretendremos mucho tiempo.

—¡Oh! ¡Pero señor Santiago, estáis en vuestra casa!

—Ya veo que tenéis mucho que hacer.

—Una cena para quince personas.

—¡Qué festín! Entonces servidnos pronto, porque nosotros vamos de prisa.

Al salir del estudio de Loiseau, Santiago había encontrado á Francisco.

Habían comido rápida y sobriamente en el puerto en un restaurant insignificante, donde vivían pescadores y obreros.

Después se habían puesto en camino hacia las siete y media.

Habían necesitado más de dos horas y media para llegar á Crach, porque en ciertos sitios les llegaba la nieve á las rodillas.

Apenas habían hablado durante la co-

mida. Santiago se había esforzado por animar á Francisco, el cual parecía tenerle más animosidad por su cariño fraternal.

Y además se dijo que el tiempo lo arreglaría todo y que era necesario tener paciencia. La paciencia, según él, con el esfuerzo no interrumpido, son las dos fuerzas motrices.

Durante el camino, los dos hermanos no habían articulado más que algunas palabras para lamentarse del rigor del tiempo y para tratar de reconocer el sitio en que se encontraban.

Habían sido reanimados al ver brillar á lo lejos las luces en las ventanas de Crach.

Santiago había propuesto detenerse en la posada para recobrar fuerzas para proseguir su camino.

Francisco se había aproximado á la lumbre.

Kernic le sentía cerca y no podía huir. Se encogió para que no le tocara.

Francisco le reconoció, sin embargo.

—¡Eh!—dijo de mala manera.—Es el borrachín de Kernic.

Este se volvió rápidamente, levantó la cabeza y, como mordido, replicó:

—Vamos bien juntos entonces.

—¿Cómo?

—Dos borrachines; vos tenéis vuestros días y yo los míos.

—No me gusta que se me diga.

—Ni á mí... Eso depende de quien me habla.

—Poneos mejor... ¡Hum! No hay sitio ante el fuego más que para vos.

Y Francisco, brutalmente, empujó al

borracho, que se levantó lleno de espanto.

—¡No me toquéis!... ¡No me toquéis!

—gritó Kernic.

Y añadió á media voz y santiguándose:

—¡No estaré un salvo de los espíritus más que á la primera campanada de las doce!

Se refugió acurrucándose en el rincón de la alta chimenea, en donde se desprendía ahora un calor de horno.

Francisco, dueño del sitio, permaneció de pie extendiendo las piernas, y su sombra, prolongada y negra, se dibujó vigorosamente sobre el fondo del hogar.

—Buenas noches, Kernic—dijo Santiago aproximándose.

—Salud, señor Santiago.

De repente se enderezó como despavorido y se apareció alto hasta llegar al lado de Santiago, y temblando de espanto y con el aliento impregnado de alcohol, le dijo al oído:

—¡Tengamos cuidado; hay un peligro sobre nosotros; la dama ha desaparecido y los duendes se agitan!

—Hay que volver á casa, Kernic—replicó Santiago.—Quedando fuera con este tiempo, y después de haber bebido, corréis el riesgo de caer en algún barranco y no lo evitaréis más.

—¡Oh! No hay miedo, señor Santiago; mi esqueleto está encogido y resistirá el frío, el calor y la bebida, que es lo que hay más que temer.

—Nos pondremos en camino ahora mismo. Venid con nosotros á Locmariaquer.

—Gracias, señor Santiago.

—¿Aceptais?

—No... no.

—¿Por qué?

El borracho levantó un dedo, guiñó el ojo y replicó misteriosamente:

—Sé lo que hay... y hago lo que debo hacer. A las doce me volveré sin peligro. Podéis creerme.

—Como queráis—dijo Santiago, comprendiendo que no podría convencerle.—Pero, según yo creo, hacéis mal y no tenéis razón.

Entretanto la mujer del posadero sirvió los dos cafés con una botella de aguardiente y un platillo de azúcar.

—¡Hirviendo, señor Santiago!—dijo amablemente.

—Gracias.

Francisco se volvió, cogió uno de los vasos, se puso azúcar y, sin decir una palabra, se lo bebió.

Vació el vaso á medias y lo llenó hasta el borde de aguardiente. Estaba preocupado y triste.

Visiblemente agitado, y como en lucha consigo mismo, estaba febril, tiritando ante el fuego.

Santiago le observaba, bebiendo á pequeños sorbos el café sin aguardiente.

Francisco bebió de nuevo, vació á medias su vaso y por segunda vez lo llenó de aguardiente. La botella, que contenía un cuarto de litro, se encontró vacía.

—Te va á hacer daño, Francisco—dijo Santiago.

Francisco no pareció oír ó no oyó, y no contestó.

(Continuará.)

TRIBUNA LIBRE

Los ferrocarriles secundarios

El problema económico-social de estos ferrocarriles, llamados en Bélgica ferrocarriles vecinales, en Francia de interés local, en Alemania pequeños ferrocarriles y ferrocarriles ligeros en Inglaterra, ha sido planteado en esas naciones hace muchos años, y resuelto ya, aun cuando de diverso modo, dejando, después de varios tanteos, enseñanzas muy provechosas, de las que hemos prescindido, empezando como empezó Francia el año 1865 y tropezando en los mismos obstáculos, cuando tan fácil era haberlos evitado por ser conocidos.

En sesión reciente del Congreso, el diputado Director de este gran periódico, abierto a todas las ideas, aun las más opuestas, trató de la construcción de una red de ferrocarriles secundarios por el Estado, sin gasto para él.

El fundamento, el principio económico y financiero no tiene nada de ilógico, sino mucho de razonable y viable, aunque parezca audaz el aserto del diputado.

Realidad imperante.

La realidad actual es la siguiente: Entra en la actividad intencional del Estado, para cumplimiento de sus fines, la construcción de la red de secundarios, llevando a comarcas que viven en un estado de aislamiento y de inferioridad manifiesta todos los beneficios y toda la influencia bienhechora de los ferrocarriles en la prosperidad nacional que surge del progreso que da a la agricultura y a la industria la disminución del gasto de transporte propio de este modo de locomoción.

Reconocida la necesidad de aquella red, no la hace por sí; estimula la iniciativa privada para que, por el incentivo del lucro y de la ganancia, construya y explote las líneas previstas en un plan determinado en la ley. Una persona real o jurídica solicita y obtiene, después de los trámites reglamentarios, la concesión de una línea con garantía de interés, que es de 5 por 100 del presupuesto.

Supuesta una línea de 50 kilómetros y un capital garantizado de 100.000 pesetas kilométrico, el capital total de garantía será de 5.000.000.

Mediano ingeniero será el que no sepa hacer un presupuesto holgado, pero razonable, que deje un margen de 30 por 100 del presupuesto por economía en la construcción, o sea la diferencia entre el capital garantizado y el capital realmente invertido en aquella, y una fórmula de explotación suficiente, si no excesiva, para determinar los gastos.

Para conseguir esto no hay que llegar a las historias, tan poco edificantes, de algunos secundarios, comentadas en revistas técnicas y financieras.

La garantía que da el Estado será 250.000 pesetas, 5 por 100 de 5.000.000, y representará el 7,14 por 100 del capital real de construcción, que es de 3.500.000 pesetas.

La concesión se obtiene con un gasto de 40.000 pesetas, y la Sociedad se constituye, legalmente, con un desembolso de 400.000 pesetas, representando aquélla derechos exclusivos, el disfrute de un monopolio y un germen de riqueza que puede ser excesivo. En resumen, obtiene el concesionario un negocio en el que no puede perder y que asegura al dinero que necesita un interés mayor del corriente y con segura amortización en noventa y nueve años.

Sobre la garantía que el Estado da emite obligaciones, que suscribe el capital improductivo, al 4 por 100, por ejemplo, y tipo tal que represente el 4,50 por 100, más el beneficio de amortización por el valor nominal.

El interés y amortización de 5.000.000 de pesetas al 4 por 100 suponen una carga de 4.665 por 100 en cincuenta años, o sean 232.750 pesetas anuales, y como el Estado le asigna 275.000 pesetas, hay amplio margen para varias combinaciones: la corriente es que en dos años, plazo de ejecución, el concesionario se embalse 1.500.000 pesetas, aportando a la Sociedad la línea, construida por la cuantía del presupuesto aprobado, y todavía, con dinero ajeno, esperar alguna utilidad, por el aumento progresivo del tráfico, liberando la línea a los cincuenta años si así le place y le conviene, en lugar de esperar los noventa y nueve años. Esto, como remate del negocio de construcción.

Señala la ley noventa y nueve años como plazo de concesión, sin que pueda señalarse justificación alguna, salvo la derivada de ignorancia parlamentaria.

La anualidad para ese plazo y 5 por 100 de interés es de 5,04 por 100 del capital: de 5,13 por 100 para setenta y cinco años; y de 5,48 por 100 para cincuenta años. Quiere decir esto que el pago del interés y la amortización es para esos plazos de 252.000, 256.500 y 274.000 pesetas, respectivamente, y esas diferencias aconsejan la reducción del plazo o período de concesión tratándose de ferrocarriles sin riesgo financiero, que ya desde el primer año cuentan con el 5 por 100 de interés.

Conveniencia de la construcción por el Estado El sistema actual es dispendioso. La garantía del interés es, en resumen, una asociación financiera entre la autoridad concedente y el concesionario, compartiendo aquélla en las pérdidas, pero no en las ganancias. Está a las crudas, pero no a las maduras.

En las líneas de por sí remuneradoras, los beneficios son todos para el explotante; en las que no cubren cargas, el Estado sufre el déficit hasta el 5 por 100 del capital de garantía, mayor que el capital real.

El capital se obtiene sobre elementos que el Gobierno de la nación da al concesionario gratuitamente, y se ha de obtener en mayor cantidad de la necesaria, para lucro de aquél.

La estadística de 1906-1907, última publicada, señala un precio medio de gasto de establecimiento, por kilómetro, de 152.784 pesetas para el conjunto de los ferrocarriles de vía estrecha; pero no es lógico tomar esa cifra, porque no es admisible que entren en li-

nea de cuenta ferrocarriles como el de San Sebastián a Hernani ni el de Barcelona a Sarriá, con 345.000 y 860.000 pesetas kilométrico, respectivamente. Puede aceptarse el de 125.000 pesetas.

Este capital real medio se convertiría en 178.600 pesetas por kilómetro, como capital de garantía.

Si se suponen 10.000 kilómetros, se referirá la garantía a un capital de 1.786.000.000, en lugar de 1.250.000.000.

El producto neto, según la misma estadística, es de 3,72 por 100. Tampoco puede admitirse esa cifra para líneas secundarias, pues no es creíble que estas líneas den ingresos brutos de 25.000 a 130.000 pesetas por kilómetro. He deducido un 2 por 100, y tal vez sea excesivo, por servir para la deducción de líneas antiguas.

El 3 por 100 que supliera el Estado representará una anualidad de 53.580.000 pesetas por el capital de garantía, en lugar de 37.500.000 por construcción directa.

La diferencia de anualidades supone un capital de 319.000.000 al 3 por 100 amortizable en noventa y nueve años. Lo que puede hacerse con ellos!

Caben los coeficientes de corrección que razonablemente quieran ponerse; pero siempre el resultado será que la ley actual es dispendiosa por la feción del capital de garantía y la fijación de la concesión en noventa y nueve años.

Para justificación de datos pueden servirnos los de otros países. En Francia, los 1.029 kilómetros construidos por ley de 1865 dieron un coste medio de 129.819 francos; el ingreso bruto es de 8.670 francos; el neto, de 2.725, y el producto del capital, el 2,10 por 100.

Los 6.263 kilómetros construidos por la ley de 1880 costaron por kilómetro 69.983 francos; el ingreso bruto fué de 3.660 francos; el neto de 813 francos, y el rendimiento del capital el 1,19 por 100.

En Alemania, 5.700 kilómetros dan un gasto de construcción de 65.000 francos por kilómetro; un ingreso bruto de 4.800 francos por kilómetro; neto de 1.430 francos, y un interés de poco más del 2 por 100 del capital.

En Bélgica, el capital de establecimiento para 3.865 kilómetros es en fin del año 1911 de 65.000 francos por kilómetro; el ingreso bruto de 6.415 francos, y de 4.648 el neto; el rendimiento es de 2,76 por 100, con la circunstancia de haber líneas que dan de 19.000 a 45.000 francos de ingreso neto por kilómetro.

Utilidad de las nuevas líneas.

La Sociedad privada toma las necesidades públicas como medio; el fin es el negocio, la mayor remuneración del capital empleado. Cifra los ingresos y los gastos y cargas probables, y deduce de ello su conveniencia.

El Estado, cuando trata de dar satisfacción a una necesidad pública, como esta del transporte, no puede prescindir del aspecto económico y financiero, más complejo que para la industria privada, porque a aquella primaría comparación ha de añadir los beneficios obtenidos por el interés general; comparar éste con las cargas finales, cualquiera que sea el que las soporte, y decidir si la colectividad gana o pierde con la construcción y explotación de la obra pública; es decir, si hay utilidad o lesión nacional.

Existe una extensa bibliografía sobre este capítulo importante de la Economía política, y es ya unánime la opinión de que los únicos beneficios públicos que deben ser tenidos en cuenta son los beneficios directos e indirectos a priori, con relativa certeza cuando se deducen sin prejuicio alguno. Los llamados beneficios indirectos, que tanto ensalzan ingenieros y economistas literarios, sólo existen cuando aquéllos faltan o no han sabido encontrarse.

El conjunto de beneficios directos es la suma de las diferencias unitarias entre el precio de producción parcial—fracción de gastos y cargas que el transporte engendra—de la vía antigua y el de la proyectada para el tráfico existente.

En el tráfico que se crea está cifrado aquel beneficio por la diferencia entre el valor del transporte y su precio de producción parcial, siendo el valor la diferencia de precios de la mercancía en el punto de procedencia y en el de destino.

Esto supone que el tráfico se ha desarrollado conforme al rito económico, por un conjunto de precios en el camino ordinario y en la vía férrea a la que aquél afluye, que, dando más de lo que costaban los transportes, no eran prohibitivos, y con una actividad comercial del público, que demandó todos los transportes que eran posibles, porque su precio era menor que su valor.

A estos beneficios públicos es preciso añadir los obtenidos directamente por el Estado, como son los inherentes al transporte gratuito del correo, impuesto de transporte, si los establece, y otros localizados referidos a la vía proyectada.

Todos los beneficios a que se ha hecho referencia han de deducirse de estadísticas que deben existir; y si de la comparación de aquéllos con las cargas finales resulta la utilidad de la línea proyectada, es admisible ponderar aún su utilidad sumando todos los beneficios indirectos imaginables; pero si se deduce su inconveniencia, es delito de lesa economía invocar éstos, porque es axioma, y nacido en Inglaterra, que las líneas que no dan lo que cuestan son nocivas.

Deber de solidaridad obliga a la nación a llevar a todas las comarcas, aunque paulatinamente, la influencia de las vías férreas, estímulo de actividades comerciales, suma de actividades individuales, que, latentes antes, parecen surgir de la acción de presencia de los ferrocarriles, y equitativamente sólo puede satisfacerse aquel deber por una reunión global de ingresos que permita con el exceso de remuneración de unas líneas compensar el déficit de otras.

Hay que mirar de muy lejos el porvenir de los ferrocarriles para no engañarse. Ilustre político francés declaraba que nunca los ferrocarriles podrían generalizarse, por ser medio de transporte excesivamente caro.

En Bélgica, uno de los ministros de mayor prestigio consideraba terminada la red de ferrocarriles en 1845, que sólo había construídos 578 kilómetros; hay hoy 8.500 kilómetros.

No puede perderse de vista que la utilidad de los ferrocarriles se va revelando lenta y sucesivamente por la acción de dos factores esenciales: el mayor rendimiento que con el transcurso del tiempo van dando las líneas remuneradoras, que puede servir de auxilio que compense débil de otras, y la baja del dinero, como consecuencia del ahorro, que aminora las cargas de las líneas que posteriormente se vayan construyendo.

Sistema belga.

Se inició el problema en 1875 y en 1881 se nombró una ponencia, encargada de estudiar los medios de dotar al país de ferrocarriles secundarios. El resultado fué crear en 1885 la Sociedad Nacional de los Ferrocarriles Vecinales.

Las bases principales son: 1.ª Realización de los ferrocarriles vecinales por aquella Sociedad, exenta de impuestos y derechos de concesión.

2.ª Duración ilimitada de las concesiones que se hacen de por vida de la Sociedad.

3.ª Intervención del Gobierno referente a aprobación de tarifas, reglamentación de policía, imposición de transportes gratuitos en beneficio del Estado.

4.ª Constitución del capital por los tres Poderes: Estado, Provincia y Municipio, y además los particulares.

Cada línea tiene su capital, acciones y cuentas de explotación, absolutamente independientes de las demás.

El Estado contribuye con un maximum del 50 por 100.

Los particulares liberan sus acciones en dinero. Las Diputaciones y Municipios en anualidades, aprovechando el crédito del Estado.

Un Municipio, que se suscribe por 100.000 francos, recibe 100 acciones de 1.000 francos de la línea que le interese, suscribiendo 90 anualidades a 3,50 por 100, es decir, de 3.500 francos. Al liquidar el año tiene que pagar ó recibir cierta suma, según que el dividendo ó producto neto de la línea es inferior ó superior al 3,50 por 100; y esa suma es precisamente la diferencia entre el tanto de la anualidad y el dividendo distribuido.

5.ª Suscripto el capital necesario para una línea, la Sociedad emite obligaciones con la garantía del Estado.

6.ª El capital social es dividido en tantas series de acciones como líneas concedidas.

Cada línea es un negocio distinto, y los interesados en una concesión no participan de lo acaerato de otra.

Existe, sin embargo, un lazo financiero, determinado por la repartición de beneficios.

7.ª Nombramiento del Consejo y Comité de vigilancia.

8.ª Repartición de dividendo. Contribución a los gastos generales de la Sociedad en relación del ingreso bruto.

El beneficio es repartido por un primer dividendo, equivalente al tanto de la anualidad 3,50 por 100; y del sobrante, 1/4 al fondo de previsión de la línea; 3/8 al fondo de reserva común. Los 3/8 para segundo dividendo.

El fondo de reserva, constituido por líneas remuneradoras, sirve para cubrir las pérdidas de explotación eventuales de líneas pobres.

El funcionamiento es sencillísimo. Los Consejos municipales solicitan de la Sociedad el estudio de una línea, comprometiéndose a suscribir el capital y reembolsar los gastos de estudio del proyecto si no se realiza.

Después de los trámites reglamentarios se otorga la concesión a la Sociedad, la cual subasta la construcción.

Recibida la línea, se subasta la explotación, y son bases esenciales: 1.ª Duración de treinta años.

2.ª Suministro del material móvil por la Sociedad y su aumento gradual (caso general).

3.ª Fianza: generalmente de 2.000 pesetas por kilómetro.

4.ª Número de trenes diarios.

5.ª Tarifas.

6.ª Ampliación y modificaciones de estaciones, apartaderos, etc., por la Sociedad nacional.

7.ª Remuneración del explotante. Se utilizan dos fórmulas: Primera. Abandono al explotante de un tanto del ingreso bruto; se emplea esta fórmula para líneas ricas.

Altos Hornos no contrata carriles ni accesorios a plazo fijo. La Sociedad Duro-Féguera empieza a laminar. ¿Se improvisan estas industrias con resultado económico?

La Maquinista sólo construye locomotoras; el Estado, en las obras de Nador, considero inaceptables los precios y los plazos, y ese elemento de tracción, vedado a la concurrencia extranjera, es de capital importancia económica en la explotación de estas líneas, porque modificaciones de calderas y cilindros pueden dar un mayor esfuerzo de tracción y una reducción muy importante en el gasto del combustible.

Lo fundamental del sistema belga puede tener aplicación en España, con notoria economía sobre el sistema imperante.

Con la garantía del Estado, obtiene el dinero el concesionario; con la misma, lo obtendrán éste, la Diputación y el Municipio, y a igualdad de garantía, con mayor utilidad, construyendo el Estado los ferrocarriles por subasta pública.

No puede aguirse la pobreza municipal. Tomado del patrón francés, por ley de 26 de junio se autorizó a los Ayuntamientos de Tomelloso y Argamasilla de Alba para cobrar arbitrios hasta 600.000 pesetas para subvención un ferrocarril de 18 kilómetros. El arbitrio de exportación a todos los Municipios facilitaba la suscripción de capitales, como en Bélgica.

El problema es digno de estudio, y para su resolución no basta sólo la aplicación de términos medios, que conducen a grandes errores cuando no están convenientemente elegidos, sino descender al detalle para remontarse al conjunto con visos de acierto. Careciendo de elementos de juicio para ello, bueno es tener en cuenta experiencias ajenas y principios fundamentales, y a ello tiende este escrito.

ALFONSO G. URTASUN

Interventor del Estado en la explotación de ferrocarriles.

BOLSA DE MADRID

Table with financial data for Madrid stock exchange, including sections for Fondos Públicos, Amortizable, and various bank and company shares.

CIERRE DE BARCELONA

Table with financial data for Barcelona stock exchange, listing various securities and their closing values.

Bolsin de la mañana

Table with financial data for morning market in Madrid.

CIERRE DE PARIS

Table with financial data for Paris stock exchange, listing various securities and their closing values.

El Chocolate "Agustinos"

de 1,25, 1,50 y 2 pesetas es lo mejor que se conoce. Pídesse en ultramarinos Madrid y provincias.

PLEITOS Y CAUSAS

Derecho catalán.

Declarada por los Tribunales de Barcelona la nulidad de una escritura de venta otorgada en perjuicio de un acreedor legítimo, dicho vendedor mantuvo en casación, ante el Tribunal Supremo, las siguientes cuestiones: Que no procedía la referida declaración de nulidad, pues no se había probado que el recurrente fuera insolvente, ni que tuviera más bienes que los enajenados, y que rigiendo en Cataluña el Derecho romano, de acuerdo con la ley Pauliana, que declara prescrito al año el ejercicio de la acción rescisoria, no podía prosperar la demanda, pues cuando aquélla se interpuso habían transcurrido tres desde el otorgamiento de la escritura de venta.

La Sala de lo civil del Tribunal Supremo, al no dar lugar a dicho recurso, ha consagrado la doctrina de que siendo cuestión de hecho el estado de insolvencia, y presentando el recurrente un certificado acreditativo de un embargo realizado sin efecto, no se infringe el artículo 1.204 del Código Civil, el cual, por constituir una excepción, debió alegarse por el recurrente para enervar la acción reivindicatoria; que en Cataluña rige la prescripción general de treinta años del privilegio Omnes Causae, y que siendo extintiva de las obligaciones la prescripción, no invocada por el demandado en el litigio, no puede ser alegada tampoco como motivo de recurso.

Defendió en la vista este criterio el abogado D. José O. de Bofarull.

Los correajes del Ejército.

Hece pocos días dábamos cuenta de un proceso por usurpación de patente, que se vio en la Sección tercera.

Como recordaran los lectores, se trataba del zapatero de un regimiento, que estaba procesado por construir correajes para el Ejército, de los cuales había obtenido una patente otra persona.

La Sala absuelve al procesado, fundándose, entre otros motivos, en la poca novedad del correaje patentado.

Ha prevalecido, como se ve, la teoría que con tanta elocuencia sostuyera en la vista el ilustre defensor del procesado, D. Juan de la Cierva.

El triunfo del abogado ha sido grande en este proceso, que tanto interés despertó en el Palacio de Justicia el día que se celebró la Vista.

ALVAR-ARRANZ.

Automóviles "Colibrí" y "SPERBER"

Los mejores sin disputa para las malas calles y carreteras. El dinero mejor gastado, es el invertido en comprar uno de estos coches. AGENCIA GENERAL ESPAÑOLA Almirante. 10.—Madrid.

LOS TEATROS

GACETILLAS

Cinema Imperio.—Las ya famosas proyecciones gigantescas de este cinematógrafo al aire libre, único en su género, donde las figuras se agrandan tres veces sobre su tamaño natural, han obtenido por su perfección tan gran éxito que es el preferido del público madrileño.

Para corresponder a esta deferencia, la Empresa estrena diariamente películas magníficas dramáticas y cómicas, que hacen las delicias de los concurrentes.

Hoy y en días sucesivos se proyectará la preciosa película Los misterios de París, basada en la magnífica obra de Eugenio Sue, llena de bellezas y atracciones sugestivas que cautivan la atención del espectador.

Magníficos conciertos por la banda del batallón cazadores de Madrid.

Edén-Cinema.—El sensacional espectáculo de M. G. Dufresne en sus carreras aéreas de automóviles, llenó anoche de distinguido público este delicioso recreo hasta el punto de agotarse los billetes.

En vista del colosal éxito alcanzado en sus arriesgados ejercicios por la troupe de M. G. Dufresne, la Empresa ha conseguido prorrogar el contrato por tres días más, con el fin de que todo Madrid pueda disfrutar de tan emocionante espectáculo, nunca visto hasta ahora en España, y conocido por el «salto de la muerte».

Ciudad Lineal.—El miércoles, sexto festival de moda con un gran programa de variedades y dos tandas de baile, al que se propone asistir un crecido número de bellas artistas, invitadas al espectáculo. Debutará la Odette Vernell, cantante y bailarina francesa, tomando también parte la bellísima Adellina Nardi, y otros números.

El jueves, de cinco a ocho, primera matinee infantil, dedicada a los niños y niñas de las escuelas de Canillejas, Chamartín, Tetuán, Canillas y Ciudad Lineal, con un extraordinario programa cómico de circo.

Esta delicada iniciativa de la Compañía Madrileña de Urbanización es digna de los mayores encomios, y en los jueves sucesivos se hará extensiva a las restantes escuelas públicas y particulares, pues es su ánimo proporcionar a todos los niños gratuitamente unas horas de solaz y culto esparcimiento en este hermoso parque, tan favorecido por el público.

Jardines del Buen Retiro

En vista de la conminación del jefe superior de Policía para que el espectáculo termine a las doce y media en punto de la noche, se pone en conocimiento del público que todas las noches los conciertos darán comienzo a las diez menos cuarto, y a las once el espectáculo en el escenario, para que éste pueda terminarse a la hora fijada por aquella autoridad.

No obstante, el jardín permanecerá abierto é iluminado hasta la una y media de la madrugada.

NOTICIAS GENERALES

Esta tarde ha marchado a Oviedo el ex ministro liberal Sr. Suárez Inclán.

Decididamente, el Consejo de ministros anunciado para el lunes 22, bajo la presidencia del Rey, se celebrará en Madrid y no en San Sebastián.

Ha fallecido el oficial del Ayuntamiento de Madrid D. Manuel Pérez Díaz, probo y laborioso funcionario, que prestó excelentes servicios a la Corporación durante más de treinta años.

Estaba encargado desde hace mucho tiempo de los asuntos de la secretaría particular de D. Francisco Ruano.

Descanse en paz.

El próximo día 18 contraerán matrimonio en la iglesia parroquial de Santa María la encantadora Srta. Margarita Lahera Panadero, hermana del conocido deportista D. Manuel, con el bizarro capitán de Infantería y alumno de la Escuela Superior de Guerra D. Adelardo Amil y Soto.

Ha salido para San Sebastián, donde pasará una temporada con sus hijos, nuestro particular amigo el senador del Reino don José J. Herrero.

Las misas que se celebren mañana miércoles en la iglesia de Santa Bárbara serán aplicadas por el alma del poeta Grilo.

Ha fallecido en su hotel de la colonia de Carabanchel Bajo el reputado industrial de esta corte D. Pedro F. Puig, padre de nuestro muy querido amigo D. Natalio, a quien, como a toda su distinguida familia, acompañamos muy sinceramente en su justo dolor.

Se encuentra en Madrid, procedente de Melilla, el bravo e inteligente general D. Luis Aizpuru, que llevaba tres años sin salir del territorio rifeño en que operan las fuerzas españolas.

El general Aizpuru, a quien acompaña su ayudante, el brillante jefe de Infantería señor Cantorné, se ha visto obligado a abandonar temporalmente las posiciones que ocupamos en el Rif, buscando alivio a unas fiebres palúdicas que padece.

Le damos la bienvenida, deseándole rápido y total restablecimiento.

En la Tenencia de Alcaldía del distrito del Congreso se halla depositada, a disposición de quien justifique ser su dueño, una cartera, encontrada en la vía pública.

La cartera contiene una papeleta de empleo.

“EL GAITERO,” es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

ESTADO DEL TIEMPO

El barómetro se mantiene en baja, variando las presiones entre 758 y 772 milímetros.

El cielo se halla cubierto en Galicia, donde se registran lluvias ligeras, y despejado en el resto de la Península.

En Pamplona se observó anoche ligera tempestad con escasa lluvia.

La temperatura es suave en extremo, sobre todo en el litoral del Cantábrico.

Persiste la marejada en la costa gallega.

MADRID Observaciones de las últimas 24 horas

Presión..... Máxima, 766mils. (12 n.)

Mínima, 705.

Viento..... Dirección, SO.

Recorrido, 217.

Temperatura..... Máxima: al sol, 26.

Mínima, 11.

Humedad relativa..... Máxima, 72.

Mínima, 26.

FERROCARRILES DE ORLEANS

Comunicaciones directas entre París y Barcelona

En la estación de París-Quai d'Orsay son despachados billetes directos, sencillos, y de ida y vuelta, en primera, segunda y tercera clase.

DIVERSOS ITINERARIOS

Pacturamiento directo de equipajes

Vagones directos.—Coches—camas.—Vagón-restaurant.

SERVICIO DIARIO, DESDE EL 1.º DE JULIO DE 1912

A la ida.—Los trenes salen de París-Quai d'Orsay a las 8,20, a las 19 y a las 20, vía Limoges, y llegan a Barcelona a las 7,53 ó a las 10,30, a las 18,55 y a las 19,26, respectivamente.

Por Burdeos.—Salida de París-Quai d'Orsay a las 9,46 ó a las 12,16 y a las 22,15. Llegada a Barcelona a las 7,53 ó a las 10,30 y a las 19,26, respectivamente.

Al regreso.—Salida de Barcelona, vía Burdeos, a las 13,30 ó a las 18,46, y llegada a París-Quai d'Orsay a las 17,25.

Por Limoges.—Salida a las 5 ó a las 9,40, y llegada a París a las 8,56.

La Administración de este periódico advierte a los

Sres. Anunciantes

que dentro de las distintas secciones de anuncios, no admite órdenes para sitio determinado.

ÚLTIMA HORA

Fallecimientos. ALICANTE. (Martes, tarde.) Una viajera de Orihuela, que iba en el ferrocarril de Alicante, sintióse enferma de repente, y falleció antes de llegar a la estación de Torrellano.

—Es muy sentida la muerte de D. José Servet, jefe de Estadística de esta provincia. Huelga que termina.

ALMERIA. (Martes, tarde.) Termina la huelga en los distritos de Serón y Bacares. Los obreros de la Compañía The Bacares trabajan en una quinta parte.

La Sociedad Cabarga de San Miguel admite a cuantos desean trabajar.

En las minas de Arnezola hermanos no reanudan los trabajos, debido a tener los depósitos abarrotados de mineral.

Un crimen. CORDOBA. (Martes, tarde.) En el pueblo de Baena, barrio del Salvador, rieron Juan Carnicero, de Lucena, de cincuenta años, y Pablo Padilla, de Sevilla, de veintinueve años.

Este disparó un revólver sobre Juan, que le atravesó el corazón, produciéndole la muerte instantáneamente.

El Centro Filarmónico. La Junta de festejos de Málaga ha contratado para tres conciertos, en la segunda quincena de agosto, al Centro Filarmónico de esta ciudad.

Habla el ministro de Estado. SAN SEBASTIAN. (Martes, tarde.) El Sr. García Prieto, al recibir hoy a los periodistas, dijo que el Rey volverá mañana, a las siete de la tarde, embarcando en seguida con los ministros de Estado y Marina y su séquito para Gijón.

Volverá el 21, y pasará al lado de su madre, en Miramar, su cumpleaños, saliendo para Madrid, para presidir el Consejo del día 22.

Preguntado el ministro si se había recibido alguna reclamación de Alemania por el asesinato de cinco súbditos en Gomara, cerca de Tetuán, contestó que nada le había hablado el embajador de Alemania, ni le había dicho nada tampoco oficialmente.

Hablado de los asuntos de Portugal, dijo que Paiva Couceiro no había entrado en España.

Anunció el Sr. García Prieto que el ministro de la Guerra vendría el miércoles a San Sebastián, y que el ministro de Hacienda marchará el miércoles, por la noche, ó el jueves por la mañana a Madrid.

Las negociaciones. Monsieur Geoffroy cree que las negociaciones de Marruecos no se reanudarán hasta fines de la semana próxima.

Hallazgo de un cadáver. En Elgoibar apareció, cerca de la presa del río, sin señales de violencia, el cadáver del mozo de la estación de Eibar, Domingo Oteyza, que había salido la noche del domingo, guiando una carretilla.

Petición al Juzgado. VALENCIA. (Martes, tarde.) El abogado de la Compañía del ferrocarril del Norte, D. Vicente Chavas, por conducto del procurador, D. José Minguet, ha presentado un escrito al Juzgado pidiendo se rebaje a 50.000 pesetas el depósito de 300.000 pesetas al maquinista Serrano y al guardabarrera Sánchez, procesados por el choque habido en el paso a nivel del camino del Grao.

Consejo de guerra. Se ha celebrado en el cuartel de Otumba el Consejo de guerra contra José Femenías y Mateo Furio, acusados de haber agredido a las fuerzas de Carabineros en el mes de septiembre último en Cullera, para arrebatárselos los habilitados que llevaban a Sueca para su curación.

El fiscal ha pedido que se absuelva al primero y se condene a Furio a cuatro años, dos meses y un día.

El defensor ha solicitado la absolución. Contratorpederos en Vigo. VIGO. (Martes, tarde.) Han llegado los contratorpederos españoles Terror, Osado y Proserpina, para carbonear.

Proceden de Cádiz y se dirigen a Gijón con motivo de la estancia de S. M. en esta población.

Entierro de D. Juan León y Castillo. LAS PALMAS. (Martes, tarde.) Con motivo de la muerte de D. Juan León y Castillo se han suspendido todos los espectáculos en la isla.

La Prensa pública con orlas de luto sentidas necrológicas del ilustre ingeniero, recordando su admirable labor patriótica.

Hoy se ha verificado el entierro, resultando una imponente manifestación de duelo.

La huelga de los carboneros. Las agremiaciones obreras amenazan secundar la huelga de los carboneros, yendo al paro general si las Casas no admiten la imposición de los carboneros.

Propaganda pedagógica. DENIA. (Martes, tarde.) Con gran entusiasmo se ha verificado el mitin de propaganda pedagógica.

Los maestros y el vecindario solicitan el apoyo de la Prensa nacional para que sea resuelto con urgencia el problema de cultura, que entraña el mejoramiento de la escuela. La Comisión organizadora.

El suceso de Granollers. BARCELONA. (Martes, tarde.) Comunican de Granollers que de vez pública se dice que los sucesos del sábado por la noche obedecían a un plan preparado de antemano con propósitos graves.

Se asegura que los carlistas tenían el proyecto de armar una algarada en el mitin, producir pánico en la población y hacer un acto sonado.

Se añade que el viernes por la noche se repartieron armas cortas en el Círculo carlista

de Granollers a algunos correligionarios de aquella población y a otros forasteros.

Se relacionan estos rumores con el de que al llegar los carlistas de Barcelona y pasar por el puente de la Riera iban conversando con los de Granollers, que les recibieron, y uno de los últimos dijo: «Esta noche ó triunfamos ó nos anulamos».

Esta frase llegó a conocimiento del alcalde de la población, quien dió orden de extremar la vigilancia y cachear a los recién llegados cuando iban al local del mitin.

Al mismo tiempo ordenó la suspensión del mitin; pero este mandamiento llegó cuando ya había empezado la reunión.

Por último, dicen que el domingo debían entrar en Granollers muchos carlistas de la comarca de Vich con objeto de libertar a los correligionarios que están en la cárcel; pero no se atrevieron a hacer ningún acto de violencia en vista de los refuerzos de Guardia Civil que había en la población.

Estos rumores circulan con gran insistencia en Granollers.

La manifestación popular celebrada con motivo de llevar al cementerio una corona a la memoria del republicano Massó, resultó imponente.

Manifestación. El próximo domingo se celebrará en Igualada una manifestación para conmemorar el trigésimo noveno aniversario de la entrada de los carlistas en aquella ciudad.

Serán conducidas con toda solemnidad unas coronas a las tumbas de los que sucumbieron en las jornadas de 17 y 18 de julio de 1873.

Niña ahogada. Una niña de dos años, en un momento de desuido de sus padres, cayó a una balsa de agua y pereció ahogada.

La balsa estaba en el centro de la casa y se destinaba a vivero de cangrejos.

Llegada del capitán general. TUY. (Martes, tarde.) Ha llegado el capitán general de Galicia, acompañado de su ayudante D. Luis Viles, procedente de la frontera, en donde revistó las tropas allí destacadas.

Para la corrida. CADIZ. (Martes, tarde.) Hay una gran animación para la corrida de hoy, en que Limeño y Gallito despacharán ganado de Salas.

Precauciones. Para evitar escándalos como los producidos en las corridas últimas aquí y en el Puerto de Santa María por los marineros de la Armada, concurren éstos al espectáculo formados y acompañados de un piquete de Infantería de Marina y de otras armas, mandado por un teniente.

También los soldados asisten formados. La festividad del Carmen. SEVILLA. (Martes, tarde.) Con motivo de la festividad de la Virgen del Carmen, la fuerza de esta Comandancia de Marina ha asistido a la solemne función religiosa.

Después los jefes y oficiales han celebrado un banquete.

Se ha verificado la presentación en público de la columna infantil de Marina, formada por alumnos de la Escuela de la Reina Victoria, del barrio de Triana.

Desfilaron por las calles principales, siendo muy celebrada la marcialidad de los pequeños soldados.

Después de asistir a la función religiosa se les ha obsequiado con una comida.

También los procuradores han celebrado la fiesta de la Patrona con una función religiosa.

Al terminar rezóse un responso por el alma del compañero Espinosa, víctima de un automóvil.

Restos mortales. En el tren correo han llegado los restos del ilustre político D. Federico Sánchez Bedoya, gobernador que fué de Madrid y vicepresidente del Congreso, y popularísimo en esta capital.

Acompañaron al fúnebre cortejo el jefe conservador, D. Tomás Ibarra, y otras distinguidas personalidades del partido.

Fueron llevados los restos a la iglesia de la Universidad, donde los recibió el rector.

Allí se les ha dado sepultura en un mausoleo frontero al del conde de San Luis, costeado por la viuda del Sr. Sánchez Bedoya, protectora constante de la Universidad.

El santo de la Patrona. EL FERROL. (Martes, tarde.) A consecuencia de no encontrarse en El Ferrol ningún buque de la escuadra, los marinos no han celebrado hoy la festividad de la Patrona.

Sólo se ha verificado una misa, a la que han asistido representaciones de los Cuerpos de la Armada, marinería y tropa.

Se han dado ranchos extraordinarios. Conducta plausible. Los católicos, para evitar el conflicto que pudiera originarse, desistieron de celebrar la jira campestre el mismo día que los obreros celebran un mitin.

En huelga. Se han declarado en huelga los matarifes del Ayuntamiento.

Las mujeres realizan aquel servicio. NOTICIAS DE LA GRANJA SAN ILDEFONSO. (Martes, tarde.) Los Infantes D. Fernando y Doña Teresa han paseado por los jardines.

El Infante D. Alfonso ha salido en automóvil, a las once y media, con el duque de Santo Mauro, no se sabe si para Navacerrada ó para Madrid.

La Reina, restablecida. SAN ILDEFONSO. (Martes, tarde.) La Reina abandonó hoy el lecho, restablecida; saldrá para San Sebastián el día 19, y después irá a Inglaterra con el Rey y los Infantes.

El Príncipe ha paseado por los jardines y carretera próxima.

El centenario de las Navas de Tolosa

La comitiva. PAMPLONA. (Martes, tarde.) Desfilando de cuatro en cuatro entraron en la plaza de la Constitución hasta 800 cruces parroquiales y cerca de 400 banderas de los Ayuntamientos de la provincia, ostentando muchas, además del color simbólico, lazos de los colores nacionales.

Detrás de las últimas cruces iba el cabildo catedral, bajo palio, conduciendo el Lignum Crucis, llevando las borlas del palio personalidades de la localidad.

El obispo de Pamplona iba revestido de pontifical y a continuación iban el arzobispo de Zaragoza y los obispos de Oviedo, Orense, Huesca, Teruel, Barbastro y Tarazona.

Cerraba la comitiva el Ayuntamiento y la Diputación, presidida por el gobernador.

Aspecto de la plaza. La plaza de la Constitución ofrecía un aspecto imponente; al mismo tiempo era una nota de color admirable por la mezcla que formaban los uniformes de los militares con las dalmáticas y casacas del clero y los trajes típicos de los azcoanos, roncaleses y salacenos.

Llegada del Rey. El cornetín anuncia la llegada de S. M., y minutos después se presenta Don Alfonso, vistiendo uniforme de húsares con las insignias de capitán general, precediéndole los batidores de la Escolta Real.

Acompañaba al Rey el capitán general, seguidos del Cuarto militar.

Las bandas de música tocan la Marcha Real.

El pueblo, congregado en la inmensa plaza, vítores al Monarca y las señoras agitan los pañuelos.

La misa. El Rey ocupa el centro que forman las cruces y las banderas, é inmediatamente comienza la misa, oficiando el obispo de Pamplona.

El momento de alzar es solemnisimo. Las músicas tocan la Marcha Real y las tropas rindea armas.

El desfile. Terminada la misa, se efectúa el desfile, que ha resultado brillantísimo.

Otras noticias. El Rey, después del desfile, irá a almorzar, y probablemente a las cuatro de la tarde se verificará la recepción.

Terminada aquella, S. M. asistirá a las pruebas de aviación.

El almuerzo. PAMPLONA. (Martes, tarde.) El Rey almorzó con el ministro de Fomento, varios palatinos y sus ayudantes.

Durante aquel, D. Alfonso no cesó de mostrar su satisfacción por el recibimiento que se le ha hecho.

Recepción oficial. En el salón del Trono se ha celebrado la recepción oficial.

A la derecha del Monarca estaba el ministro de Fomento y a la izquierda el elemento palatino y los ayudantes de Su Majestad.

Entraron primero los representantes en Cortes y a continuación la Audiencia, el arzobispo, los obispos, la Diputación, el Ayuntamiento de la capital y los de los pueblos, el Claustro del Instituto Normal, representaciones nutridas de los partidos liberal y conservador.

Después desfilaron el clero secular y regular, Sociedades de crédito y muchos particulares, el capitán general con todos los jefes y oficiales de la guarnición y distinguidas damas.

El acto ha resultado brillantísimo. «La Santa Cruz». BURGOS. (Martes, tarde.) Al despuntar el día las bandas de la guarnición, tocando diana, han recorrido las calles, que estaban llenas de forasteros.

Un tiempo espléndido favorece las fiestas actuales.

En los edificios públicos hay colgaduras, y el comercio ha cerrado sus puertas.

En la Catedral, con una función religiosa solemnisima, se ha celebrado el triunfo de la Santa Cruz, asistiendo el elemento oficial y numeroso público.

En el altar mayor se destacaba el pendón de las Navas. Ofició el nuncio, predicando el arzobispo de Burgos.

La misa cantada hoy ha sido compuesta y dirigida por el maestro Barrera.

Procesión religiosa. BURGOS. (Martes, tarde.) A las doce menos cuarto se organizó la procesión religiosa, que ha resultado brillantísima, presenciándola numeroso público en todo el trayecto.

La carrera estaba cubierta por las tropas de la guarnición.

Abrieron marcha los históricos gigantes y danzantes; seguían docientas cruces parroquiales de la procedencia, acompañadas de Comisiones del clero de los respectivos pueblos, siendo de gran valor muchas de las cruces.

Seguían los gremios, con estandartes; las Asociaciones, con sus insignias; secciones de la Adoración nocturna de Tolosa, Soria, Bilbao, Santander, Logroño y otras poblaciones, con banderas.

Comisiones de las dependencias oficiales, representantes de los Ordenes Militares, maestranzas, mayordomos y gentileshombres de gran uniforme, Ordenes religiosas y Tribunal eclesiástico.

Llevaba el pendón de las Navas el teniente coronel de cazadores de las Navas, acompañado de una Comisión de oficiales de dicho Cuerpo.

Cerraban la marcha Comisiones del Ejército.

cito, Ayuntamiento en pleno, con el pendón rojo de la ciudad, la Diputación provincial, el senador Sr. Martínez Campo, diputados a Cortes y otras representaciones.

La procesión se dirigió por el Paseo de la Isla al Monasterio de Las Huelgas, donde se cantó un Te Deum.

Al estandarte de Alfonso VIII se le rindieron honores, disparándose 21 cañonazos.

El acto, que ha resultado espléndido, terminó a la una de la tarde.

«Te Deum» y velada. TOLEDO. (Martes, tarde.) Se ha conmemorado el centenario de la batalla de las Navas de Tolosa con un Te Deum en la Catedral, oficiando el cardenal Aguirre.

Esta noche se celebrará en el paraninfo del Instituto una velada literaria, asistiendo el Ayuntamiento bajo mazas; el elemento oficial y la banda de la Academia de Infantería, galantemente cedida para dicho acto por el director, coronel Sr. Martínez Anido.

EXTRANJERO

Asesinato de un jugador. NUEVA YORK. Esta mañana ha sido asesinado, por seis sujetos que iban en automóvil, el conocido jugador Hermann Rosenthal, testigo principal que era en la causa seguida contra varias casas de juego y otras timbas, y que acusaba a la Policía de haber compartido los beneficios del juego con los dueños de las casas.

Los asesinos lograron fugarse. Se dice que dos de ellos son agentes de Policía.

El crimen ha causado hondísima impresión en esta capital.

El Presidente de la Argentina. BUENOS AIRES. Ha vuelto de Tucumán el Sr. Sáenz Peña, haciéndose cargo de nuevo de las funciones presidenciales.

Aviador muerto.—El motín a bordo del «Jean Statowitch». SEBASTOPOL. El teniente aviador Zakoustsky cayó al efectuar unas evoluciones, matándose.

Han sido condenados a muerte diez marineros de los que tomaron parte en el motín ocurrido a bordo del acorazado Jean Statowitch.

Una huelga. NEW BEDFORD (Massachusetts). Se han declarado en huelga 10.000 obreros empleados en la manufactura del algodón.

Muerto en una cacería. PARIS. El aviador Huberto Latham fué muerto por un búfalo bravo en una cacería que se efectuó en el Congo el día 7 del pasado mes.

Un indulto. PARIS. El Presidente de la República ha firmado hoy un decreto indultando del resto de la pena que están cumpliendo a siete presos políticos, entre los cuales figura el antimilitarista Hervé y el agitador Broutehoux.

Italia y Turquía

CONSTANTINOPLA. Hablando en la Cámara, el Gran Visir ha dicho que el Sultán, de acuerdo con el Gobierno, mantendrá la guerra para sostener su soberanía en Tripoli. El Gran Visir siguió diciendo: «Cerraremos de nuevo los Dardanelos si los italianos atacan a Esmirna, y no trataremos de paz hasta que no nos sean propuestas por Italia condiciones honrosas que garanticen por completo nuestros derechos.»

La Cámara votó un orden del día concediendo un voto de confianza al Gobierno, que obtuvo 194 votos contra 4.

Bombardeo de Budrum. PARIS. Según telegrafía a L'Éclair su corresponsal en Roma, parece ser que un acorazado italiano ha bombardeado el puerto de Budrum (Asia Menor).

AVISOS UTILES

Baja de neumáticos

Antes de marcharse a veranear, provéanse ustedes de cubiertas nuevas, con 35 por 100 de descuento sobre los precios de la tarifa actual. Automóviles, Caballero de Gracia, 60.

Rechácese dentífricos inferiores y los engaños del que intenten emular al Lipo del Polo, dentífrico sin sal, timol, ni fenol, que contienen varios dentífricos noveles.

Una Receta simple y fácil para tener niños robustos y fuertes. Harina batida Nestlé el mejor sustituto de la leche materna.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Factor, 7.

JAUQUECAS DOLOR DE CABEZA SE CALMAN EN EL ACTO

con Valeriana Ronreal, más eficaz que la antipirina inofensiva. Una y 3 ptas. caja. Arenal, 2, Martín y Durán y P. Martín.—Sevilla «El Globo», Laraña, 4.—Barc.® Andreu Uriach y Rivas.

ESPECTACULOS DEL DIA 17.

CÓMICO. 10.30.— La reina del Absolutismo (doble). JARDINES DEL BUEN RETIRO (Puerto de Har-...)

NOVEDADES. 7.11.15.— Secciones de cinematógrafo y números de variedades. 11.15.—Cinematógrafo y todos los números (especial).

IMPERIAL. 6.30 a 8.30 y 9.30 a 12.30.— Dos secciones de películas. —Últimas novedades de las principales marcas de Europa y América.

PRINCIPE ALFONSO. Ideal Cinema. Sección continua de 5.30 a 12.30. Nuevos programas todos los días...

EL PARAISO. 7 y 9.30.— Cine. Banda militar, patines, Lawn-tennis, cable aéreo, trinquete americano...

LATINA. 5.30 a 12.30. Sección continua de películas y estreno de magníficas películas. —El jueves gran fiesta extraordinaria...

BENAVENTE. De 6 a 12.15.— Sección continua de cinematógrafo. —Todos los días estreno...

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral, 142).—Secciones de 6 a 8 y de 9 a 12.—Exhibición de cuantos no veades se crean en cinematógrafo.

CHANTECLER. De 6 a 12.30.— Sección continua de cinematógrafo. —Cambio de programa y estrenos a diarios.

SALON MADRID. De 6 a 12.15.— Sección continua de cinematógrafo. —Estrenos a diarios.

POLO NORTE. 7.30, 9 y 10.30.— Compañía ecuestre, acrobática, cómica y musical, bajo la dirección de D. Cándido Bárcena.

TEATRO NUEVO. De 6 a 8.30 y de 9.30 a 12.30.— Dos secciones de cinematógrafo. —Hay gran variación de programa con sensacionales estrenos.

GRAN-PARK (Alberto Aguilera, 60).—5 a 8.30 y 9.30 a 12.30.— El recreo de verano más fresco y concurrido de Madrid.

Ciudad Lineal. 6 a 12.— Varios espectáculos al aire libre. —Kursaal, culto repertorio. —Grandes bailes. —Gran festival de artistas. Tiro de pistola y carabina. —Debuts todas las semanas.

BOLETIN RELIGIOSO

Santos del día 17.—San Alejo; San León IV. papa; Santos Eneido, Arnaldo y Teodosio, confesores; los Santos mártires Félix, Víctor, Jacinto, Genesio, Jenara, Teodota, Segunda y Genesio, y Santa Marcelina, virgen.

En San Ildefonso termina la novena a la Virgen del Carmen, siendo oradores D. Antonio González Pareja, a las diez, y por la

tarde, a las seis y media, el P. Pedro de Villarín. En San Justo, ídem, siendo orador en la misa, a las diez, D. Santiago Granina, y a las doce, a las seis, D. José Suárez Faura. En San Ginés, ídem, predicará, a las diez, don Francisco Granell, y a las seis y media, D. Luis Calpena.

En el Salvador, a las diez, misa mayor, y por la tarde, a las seis y media, sigue la novena a Nuestra Señora del Carmen, predicará D. Francisco Terrero. En la parroquia de Nuestra Señora del Pilar (Guinalera, íd., íd., D. Manuel Lizano.

En San Lorenzo, ídem, a las siete y media, D. Angel Lázaro. En la iglesia de los Paules (García Paredes, 29), por la tarde, a las cinco, sigue la novena a San Vicente.

La misa y oficio son de San Alejo. Visita de la Corte de María. —Nuestra Señora de la Flor de Lis en Santa María, de Lourdes en San José, del Corazón de María en su parroquia y en su iglesia, ó de la Caridad del Cobre en las Descalzas.

Espritú Santo: Adoración nocturna. Turno: San Agustín.

POSTIZOS. Trenzados de 10 cms. y 70 gs. de pelo. ptes. 10 Ramales 70 c. largo... 5 Bandos 80 gs. 1,75 Ídem 20... 1,50

ESPAÑOSOS locales para comercio y oficinas, en planta baja con sótano buñeo primero, se alquilan Plaza del Príncipe Alfonso, n. 10.

CAMAS DORADAS. legítimas inglesas, únicas de dorado permanente. —Filtros.—ESPOZ Y HINA. 5

JUANITO. El que más paga alhajas y antigüedades. Pez, 13, tienda.

TUBERIAS DE ACERO usadas para agua y calefacción. J. Rivera, San Justo, 1.

AVISO. La Casa que más paga por Oro, plata, joyas, relojes y toda clase de alhajas, es Plaza de Santa Cruz, 7. PLATERIA.

SE HACEN Y COMPLETEN medias. Colegiata, 5, 2.

TRANSPARENTES baratísimos. Fábrica y depósito: plumeros, hules, aparatos para estoves, varillas de vidrio, botellas, Termos, máquinas de afeitarse, cerraduras seguridad, caza-moscas, batería de cocina, insecticida Perat, haloduras, jaulas. Ferreteria Caballero de Gracia, n. 28, frente a Clavel.

PRESTAMOS sobre alhajas y papeletas del Monte, resguardos de la Caja de Depósitos, usufructos, valores del Estado y Sociedades, fincas, etc., etc. Preciados, 9, entresuelo.

Papeletas DEL MONTE COMPRO y toda clase de ALHAJAS. Zaragoza, 9, esquina a Fresca.

DINERO. Comercio, propietarios Madrid y prov., muebles y toda garantía. Mayor, 65, pl. 9 a 12.

Se vende hotel próximo a Gorieta Cuatro Caminos; 12 habitaciones, jardín, agua y luz. Informes: Carmen, 18, PRENSA.

RELOJITOS de oro 8 pías; de plata, 10; de platino, 15. Composuras, garantía un año, precios siguientes: Limpieza... 2,00 pta. Cuera... 2,00 » Cilindro ó árbol... 2,00 » Espiral... 2,00 » Centro de rubí... 1,50 » Muelle trinquete... 2,00 »

EMPLREADO que sepa correctamente correspondencia comercial española y francesa necesita. Escribir con referencias a partido 351.

PERDIDA desde calle Peligros a Desengaño de un collar de perlas con broche de brillantes, rodeado de rubíes. Marqués de Leganés, 5, ent. izq. gratificarán espléndidamente.

COCHES. Jardinerías, Fación, Guisocar, Berlina, se venden. Doctor Fourquet, 2.

GOTAS DIGESTIVAS DEL DR. FREIXAS

Tomadas desde 20 a 40, según los casos indicados en el prospecto, dan excelente resultado, desde la inapetencia, gastritis, hasta el vómito y diarrea inclusive. Frasco, 5 reales.—De venta en casa de Francisco Casas—Mayor, 10.

Compagnie Générale Transatlantique VAPORES CORREOS FRANCESES

VIAJES RÁPIDOS Y DIRECTOS De Santander y La Coruña... A la Habana, en diez días. A Veracruz, en doce días. Salidas de Santander, el 22 de cada mes. Salidas de la Coruña, el 23 de cada mes.

AGENCIAS EN ESPAÑA

Barcelona: S. Talavera & Hijos.—Cádiz: A. Siero.—Cartagena: J. M. Pelegrín.—Coruña: N. Farina.—Santander: Vial, Hijos.—Vigo: Antonio Conde, Hijos.—Málaga: Jiménez y Lamotho.

MADRID Agencia de los Coches-camas, palacio de LA EQUITATIVA

BALNEARIO DE "LA ISABELA," SACEDON (GUADALAJARA)

Aguas minerales, sulfatado-calcicas, magnesias, bicarbonatadas-mixtas Especialización: enfermedades nerviosas en general, neurastenia, insomnio, histerismo, epilepsia, neuralgias diversas, etc. —Temperatura oficial de 17 de junio a 30 de septiembre. De Guadalupe: días impares, a las nueve de la mañana. De Huet: jueves y domingos, a las cuatro de la tarde.

OMNIBUS Y BERLINAS AL SERVICIO DE LOS FERROCARRILES

Para la estación del Norte PEDIDOS: Despacho Central: Mayor, 32 TELÉFONO 12 Para las de Atocha y Delicias PEDIDOS: Desp. Cent: Alcalá, 12 moderno TELÉFONO 103

NOTA. Para evitar perjuicios a los viajeros, se advierte que desconfién de ofertas de ciertos individuos, extraños a las Compañías, que se sitúan frente a los Despachos centrales, y que es conveniente formular los pedidos al encargado del servicio de Omnibus de las Empresas en el interior de cada local.

BALNEARIOS TERMAS MATHEU Y SAN FERMÍN.-Alhama de Aragón

Su nuevo propietario, RAMON PALLARES y PRATS, pone en conocimiento de los señores DOCTORES y del público en general que los ha reformado con el confort que exigen las necesidades modernas, a bondad, riqueza y abundancia incomparable de sus aguas; su famosa CASCADA, su gran LAGO, su deliciosa temperatura y hermosos jardines, constituyen una estancia ideal. —Muy indicados en el tratamiento del reumatismo en todas sus formas, y muy particularmente en el articular subagudo nervioso muscular, artritis y predisposiciones catarrales, neurastenia y traumatismos. A cuatro horas y media de Madrid en los trenes rápidos.

ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA (BAILLY-BAILLIÈRE-RIERA)

Contiene los nombres y apellidos de todos los Comerciantes, Industriales y Elemento Oficial de España. Agricultura, Ganadería, Hidrografía, Minería, Propiedad, Reseñas geográficas y estadísticas, Servicios públicos, Aranceles de Aduanas y demás datos de interés. Con la edición de 1912 se regalan seis preciosos mapas de otras tantas provincias, impresos en colores.

OBRA DE UTILIDAD GENERAL Indispensable en toda oficina, almacén, establecimientos públicos, etc. Precio en toda España: 35 ptas. franco de portes

Publicado por la Sociedad Anónima "ANUARIOS BAILLY-BAILLIÈRE Y RIERA REUNIDOS," Consejo de Ciento, 233 — Barcelona.

CALENTURAS de todas clases, por rebeldes que sean, se curan con PIREXOL (Marca registrada).

El mejor antipalúdico conocido, lo recetan los médicos de todos los países; enfermedades médicas acaban el como el más seguro antifebril curativo y preventivo del paludismo, 2 pías. caja en farmacias y droguerías.

Depósitos: Madrid, Sres. Martín y Durán, Pérez, Martín y Comp. y F. Cayoso.— Sevilla, Sres. Canal y Gorostegui y D. José Martín Galán.— Barcelona, Hujo J. Vidal y Ribas.— Bilbao, Canivel Hermanos.

En la época de los calores para curar el dolor de estómago y las indisposiciones intestinales ó la cólera deben tomarse dos cucharaditas de café de Alcohol de Menta de RICQLÈS en un vaso de agua muy azucarada y caliente. Tómese lo más caliente posible. De un sabor fresco y delicioso, el

ALCOHOL DE MENTA de RICQLÈS

constituye una bebida muy agradable tomado a la dosis de algunas gotas en un vaso de agua azucarada. Empleado en esta forma, evita la fiebre tifoidea y el cólera, destruyendo los gérmenes que viven en el agua.

Exigir el nombre de RICQLÈS 70 AÑOS DE ÉXITO!

FUERA DE CONCURSO: Expos. París 1889, Bruselas 1910. — MEDALLA DE ORO: Expos. Barcelona 1888 DE VENTA en todas las Farmacias, Droguerías y Perfumerías de ESPAÑA Agentes Generales: VICENTE FERRER y C. BARCELONA

TINTURA IBÉRICA

Para teñir las canas, la mejor que se conoce por sus buenos efectos; no mancha la piel; laró a 3 pías. rasco. Al por mayor Pérez Martín y C. Depósito: PUIG. Preciados, 6. Madrid.

SOLITARIA CURACION CIERTA en DOS HORAS con los GLOBULOS SECRETAN

REMEDIO INFALIBLE Adoptado en Hospitales de París Depósito: 47, Rue Cadet, PARIS.

EL SEÑOR DON RAIMUNDO POZURAMA Y DIEZ

TENIENTE CORONEL DE CABALLERÍA (RETIADO), CABALLERO PLACA DE SAN HERMENEGILDO Y OTRAS VARIAS CONDECORACIONES.

Ha fallecido el día 16 de julio de 1912 a los 69 años de edad. Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad.

R. I. P. Sus desconsolados hijos, doña Elisa, doña Julia, doña Concepción y D. Enrique; hijos políticos, D. Francisco Fernández y Amador de los Ríos y D. Alberto Castro y Girona (ausente); nietos; hermano, D. Víctor; hermanas (ausentes), hermanas políticas, sobrinos, primos y demás parientes,

RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendarle a Dios y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar el día 17, a las diez y media de la mañana, desde la casa mortuoria, calle de San Bernardo, 89, al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena, por lo que recibirán especial favor.

El duelo se despide en el sitio de costumbre.—Se suplica el coche.—No se reparten esquelas.

Agencia Fúnebre Militar.—Claudio Coello, núm. 46.

VINOS TINTOS de los herederos del MARQUES DE RISCAL

ELCECO (Alava) Fíjense en todos los hoteles y restaurantes. DEPÓSITOS EN MADRID

D. Faldomero García, High-Lite, Carrera de San Jerónimo, 14. D. J. Teastaing, Príncipe, 13. D. Adriano Alvarez, Barquillo 3. Sres. D. Carlos Prast y Hermanos, Aronal, 1 «Las Colonias».

D. Jaime Ripoll, Puerta del Sol, 15, «La Mallorquina». D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 2, y paseo de Recoletos, 21.

D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 10 y 15. D. Antonio Montalbán, Nicolás María Rivero, 12, (antes Cedaceros).—Bodega Montalbán.

D. Santiago de Hollinedo, Conde de Romanones, 12. D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, 6 plantas, 4 y 6. Sra. Viuda de D. E. Ortiz, Alcalá, 33 y 35, «La Berlioz».

D. T. Lidoux, Cruz, 12. D. Jorge Balaguer, Jacometrezo, 10 y 12, «La Mallorquina». D. Vega Victoria, Olózaga, 6. Teléfono 640. D. Ramiro García Suárez, «Caves Monopolo», Carrera de San Jerónimo, 30.

Aviso muy importante a los consumidores Exigir siempre la etiqueta de la malla de alambre que precinta la botella y a la media botella.—Fíjense muy especialmente en nuestra marca concedida.

4.600 metros cuadrados de terreno. Se venden en un solo lote ó en solares. Foment muy buenas condiciones y están próximos a la estación de Atocha. R: calle del Prado, 4, tienda, esquina a la calle de Belazaray.

Córsica, de los más convenientes a los de más lujo. Toteo, 51, Corsetería.

ATENCIÓN Se compra toda clase de alhajas, oro, plata y joyas. A precios como ninguna otra. Ant. Casá, Zaragoza, 4. Casa nueva se vende barata. Lista de Cs. catalá 21.537.

ESLAVA JOYERO vendo alhajas, oro, plata, papeletas del Monte. Montecor, 40.

SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS DE ESPAÑA Esta Sociedad admite anuncios, reclamos y noticias para todos los periódicos de Madrid, provincias y extranjero. Ofrece a los anunciantes é industriales combinaciones de publicidad en condiciones de precio excepcionales. Envía tarifas a las personas que las pidan. Se admiten esquelas de defunción y aniversario. OFICINAS 19.—Montera.—19 Teléfono 517

Industria importante privilegiada

de la necesidad. —A las personas industriales y a las familias en general: Con un capital de 100 a 150 pías, manejadas por el mismo, y con solo tres días de trabajo cada semana, se consiguen de 4 a 5 pías diarios. Se mandan explicaciones detalladas a 6 m. rasca. A quien las pida, mandando en sellos 20 cts. para la contestación a D. Nicolás Landaburu, Vitoria (Alava).

Gran Fábrica de yesos puros LA VASCONGADA Capital: 750.000 pías.

Ferrocarril propiedad de la Sociedad Fabricación en Valdecasas Depósito y oficinas en Madrid PLAZA DE CASTELLAR, 6 F. C. de Valdecasas, anterior. Teléfono 1.048 Teléfono 1.293

PRECIOS 100 kilos de yeso negro corriente... 8,35 Id. id. id. especial... 8,25 Quintal id. blanco... 1,40 1 cesos y uros especiales para enrasillado y bovedillas. Oficinas administrativas ALMIRANTE, 15, bajo izquierda TELÉFONO 2.931

El Crédito Literario vende a PLAZOS toda clase de libros, especialmente de Derecho.—Pedid catálogos.—Montera, 9, Madrid.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES de Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz, salidas en el mes de agosto.

PARA SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES De Barcelona, el 8 y 23. De Valencia, 9 y 23. De Almería, 10 y 30. De Málaga, 11 y 31. De Cádiz, 13 y 2 de septiembre.

PARA CANARIAS, ANTILLAS Y ESTADOS UNIDOS De Barcelona, el 5 y 20. De Valencia, 7 y 21. De Málaga, 9 y 23. De Cádiz, 11 y 25. —Esmeralda servicio para pasajes de todas clases.—ASISTENCIA MÉDICA GRATUITA.

CASA EN LA GRANJA En 450 pesetas por temporada se alquila piso 2º en calle Verdones, 14, con agua, luz eléctrica, tumbas, 7 habitaciones, cocina, desahucio, retrete, muebles, vajilla, 5 camas completas (sin ropa blanca). Tiene buenas vistas sobre el mar. Razón en la misma casa y en Madrid, Rda. Toledo, 89, más.

AGUAS PURGANTES DE COSLADA "LA MARAVILLA" Analizadas por el sabio doctor D. Santiago Ramón y Cajal ó sea por la primera eminencia médica reconocida universalmente.

Las Aguas de Coslada constituyen el purgante más eficaz, rápido y seguro; jamás al purgante causan irritación: colicos ni dolores de vientre; como su efecto con todas las demás aguas purgantes; las de Coslada son las únicas que obran a los pocos minutos de tomarlas, y están exentas del olor amargo que tienen las demás aguas purgantes; sus efectos son seguros y rapidísimos, siendo las mejores que se conocen en todo el mundo, según el dictamen de eminencias médicas. Las Aguas de Coslada también son maravillosas para combatir el estreñimiento, los infartos del hígado, atonías de estómago, púlsion y ríñones, y sobre todo contra la parésis intestinal y de la vejiga; digestiones difíciles, enfermedades pertenecientes a la matriz y reumatismo. Son maravillosas para todas las enfermedades de la piel, como son granos, eccemas, erisipela, herpes, úlceras y fistulas. Los médicos a por mayor para España y el extranjero a los representantes.

MARTIN Y DURAN Tetuán, 3, MADRID y al por menor en todas las principales farmacias y droguerías del mundo.

Servicios de la Compañía Transatlántica DE BARCELONA

Vapores que prestarán servicios en el mes de julio de 1912, salvo contingencias. Línea de Nueva York, Cuba y Méjico. El día 25 saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor A. LOPEZ, directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia. El día 10 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor LEAZPI directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admiten pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas. El día 17 saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor ALICANTE, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ho-Ho y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires. El día 3 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor LEON XIII directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias-Fernando Poo. El día 2 saldrá de Barcelona el vapor M. L. VILLAVEVERDE, con escala en Valencia y Alicante; el 7 de Cádiz, directamente para Tínger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, además escalas intermedias y Fernando Poo. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península, indicadas en el viaje de ida.

Línea de Cuba y Méjico. El día 17 saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y 21 de Coruña, el vapor ALFONSO XIII, directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales para camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a su contrato con el Estado. Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.