GOBIERNO DE PROVINCIA DE LA CORUÑA

Número suelto: DIEZ CENTIMOS

Precio de suscripción: DOS PESETAS al mes

EL ORZÁN

DIARIO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: PLAZA DE MARIA PITA

Teléfono, 110 Franqueo concertado

LA CORUÑA - Año XI - Núm. 3.089

Miércoles 16 de Mayo de 1928

ASPECTOS

LOS CONSEJOS DE BOSSUET

Aquella mala lengua, pero pluma admirable que fué Saint Simon, en una prosa concisa, gráfica, trabajada ora con buril, otra con faca, dejó a la posteridad el más soberbio retrato de Luís XIV de Francia. Toda la grandeza de su reino y de su reinado ¡ah, el rey Sol! la ve a través de las miserias, de las liviandades públicas, de los despilfarros, incluso de la podredumbre fisiológica de aquel soberano, a quien los historiadores que todavía lo adulan a tantos siglos de muerto llaman con gran énfasis "el más rey de los reyes". No, no se muerde la lengua Saint-Simon. El era cortesano, pero ¡qué lástima que Dios no haya hecho más prolífica esta rara casta de cortesanos! La pluma de Saint-Simon allá se las va con el cuchillo de Ravaillac...

De otra parte está Bosseuet, el "águila de Meaux", el de la prosa hinchada, remedo de la grandilocuencia de los clásicos latinos, declamatorio siempre, lo mismo cuando hablaba que cuando escribía. Ese incansable impugnador del protestantismo, acaso por esa misma tendencia a combatir sin tregua la libertad de conciencia con que revolucionaron el mundo religioso los reformadores, era un celoso defensor de la realeza de derecho divino y de poderes absolutos. Así Bossuet, el verbo celebrado de la apologética católica, no vacilaba en arrastrar sus hábitos de prelado, como cualquier cortesano en intriga, por los salones del palacio de Versalles, que no los recogía un poco para andar, sin mancharse, por los salones de la Montespan, la concubina del rey, sustituída luego con mayor escándalo, por la Maintenon, "reina de alcoba".

Al menos Felenon, el arzobispo de Cambray, "plus coquet que toutes les femmes"—el rasgo es de Saint-Simon—, en su relación con Luís XIV fué más cauteloso, más austero y más independiente. No en vano había escrito, para edificación del Delfín, las páginas educadoras del "Telémaco".

Pero a Bossuet se le tiene en olor de cortesano a ultranza.

Saint Beuve, en uno de sus "Lundis", hacía esta observación:

"Desde que Bossuet y Luís XIV se encontraron en presencia y se reconocieron, ambos sintieron, uno que él había encontrado su monarca, el rey que le gustaba; el otro, su obispo, su prelado, a la vez piadoso y político, no solamente su orador sagrado, solemne y autorizado, sino también su consejero de Estado eclesiástico".

Y lo fué, en efecto. Bossuet no era el confesor, cargo que tuvo aquel intrigante P. Tellier, jesuíta, "insolente, impudente, impetuoso". Tosco con la tosquedad de su extracción villana, hijo de un pobre campesino de Normandía, y que dirigiendo la conciencia del rey había de desencadenar tantas tempestades sobre el Estado y la Iglesia con su intransigencia y su agresividad.

Bossuet, aunque no confesor, fué consejero. ¿Cómo cumplió su misión? En este punto surgen las discrepancias. Los que han comentado tanto sus obras, como han buceado en su vida y escudriñado en su actuación cerca del rey, le acusan de haber sido "débil y sumiso ante los poderosos", dejándose engañar por Luís XIV y por madame de Montespan, a quienes él creía haber convertido. El gran Arnauld, que, sin embargo, admiraba a Bossuet, en una carta escrita en su alabanza había puesto esta significativa reserva:

"El tiene no obstante, un "verumtamen" del cual yo temo que no tenga que dar cuenta a Dios, y es que no tuvo el valor de llamar al rey la atención sobre su conducta".

Contrariamente, otros dicen que se atrevió a decir la verdad al rey, llamándole la atención sobre los desórdenes de su vida, queriendo, como él lo había dicho en presencia de Ana de Austria, que él necesitaba expresarse "con el respeto de un súbdito, pero con la libertad de un predicador".

Efectivamente, de las cartas que se han publicado en los tantos volúmenes de su "Correspondencia" se desprende que Bossuet, si no inculpó severamente la conducta de Luís XIV, sus amoríos escandalosos y el agiotage consentido a sus cortesanos, él le dió varios consejos y le trazaba austeras normas políticas.

Bossuet se conduele de la miseria horrible que sufren los vasallos del monarca, agravada por las locas empresas en guerras de ninguna utilidad y de estéril vanagloria.

"Sucede con frecuencia—escribe— que se dice a los reyes que los pueblos se quejan por capricho y que no es posible contentarlos, hágase lo que se hiciere. Sin remontar mucho la historia de los siglos pasados, la nuestra ha visto a Enrique IV, vuestro abuelo, que encontró los medios de hacer dichosos los pueblos y hacerles sentir y confesar el bienestar".

Bossuet señala al rey sus deberes, que son amar a los pueblos, procurarles el bienestar, ejercer la clemencia, practicar la justicia, no llegar a las medidas extremas más que en casos de estricta necesidad; impedir "mil pillerías que son la desolación del género humano y llevan a los pobres a la desesperación".

Y en otra carta, de 1676, como Luís XIV recurriera de nuevo a él para acoplar a sus consejos su conducta de soberano, Bossuet le contesta ampliamente consignando y glosando estas palabras de las Sagradas Escrituras:

"La misericordia y la justicia guardan al rey y su trono se afianza con la clemencia".

Por entonces Francia se hallaba en peligrosa guerra con los holandeses, con los españoles, con los imperiales alemanes; toda Europa casi estaba sublevada contra ella. Para sostenerlas se redoblaban las contribuciones, y el pueblo, en la miseria, gemía lamentándose de su triste suerte. Bossuet sale a su defensa, haciéndose eco de sus quejas ante el rey. Y escribía:

"Pero la guerra, que obliga a V. M. a tan grandes dispendios, le obliga también a no dejar abrumar los pueblos. Así, aliviarlos es tan necesario para vuestro servicio como para la tranquilidad de ellos. V. M. no lo ignora, y para decirle sobre este punto lo que yo creo que es su obligación precisa e indispensable, ella debe, ante todo, aplicarse a conocer a fondo las miserias de las provincias y, sobre todo, las que ellas tienen que sufrir, tanto por los desórdenes de las gentes de la guerra como por los gastos que ocasionan, que llegan a excesos increíbles".

Los consejos eran discretos, como correspondían al hábito episcopal de Bossuet. Las verdadedes quien las dijo fué aquel cortesano sin pizca de cortesano, que no tenía pelos ni en la pluma ni en la lengua, que dejó los mejores retratos de un reinado y de una época—y el mejor libro de su siglo—, el implacable Saint-Simon. Fué menos bárbaro, pero más rencoroso que Ravaillac.

ANGEL GUERRA.

BODAS DE PLATA

16 de Mayo de 1903.—Llegó de Ferrol y salió para Madrid, llamado por el ministro de Marina para tratar de los proyectos relacionados con la construcción de una escuadra, el comandante general de Arsenales general Morgado.

— Se reunió la comisión popular encargada de erigir la estatua del señor Linares Rivas, que se alza en los jardines que dan frente a la calle de Sánchez Bregua, y acordó aceptar el ofrecimiento del escultor Querol, autor de la obra, y estudiar el punto de su emplazamiento.

— La entrada de un ataud en la cárcel para la madre del director de la misma que falleció la noche anterior, dió margen a truculentos rumores relacionados con el famoso Mamed Casanova, de quien se decía que había dado muerte a un carcelero, suicidándose después.

— La tirantez de relaciones entre armadores y tripulantes de traineras seguía siendo origen de escándalos y agresiones. Un marinero apodado "Patapíldora" acometió en el muelle de Linares Rivas al patrón Emilio Lameiro y le hirió con algunas piedras que lanzó contra él. Los huelguistas celebraron una reunión y acordaron persistir en su actitud, gestionar que los pescadores de Sada, Ares, Malpica y Redes se adhiriesen a la huelga e impedir que los traiñeros cuyos patronos aceptarorn las bases establecidas por la sociedad de armadores, continuasen pescando mientras los compañeros que se hallaban presos no fuesen puestos en libertad.

— En la Marina hubo de noche una escena de tiros por una jugada de *tute* en una taberna.

— La nota política era el discurso pronunciado por el jefe del Gobierno señor Silvela en la reunión de las mayorías, en el que dijo que siempre combatió la dictadura y que siempre defendió, después del tratado de París, que España debía reconocer sus deudas, incluso aquellas de los territorios que perdía, porque no podía irse a la bancarrota luchando razón con razón.

ACCIDENTE EN LA SILVA

UN NIÑO HERIDO

Ayer a mediodía fué víctima de un accidente desgraciado en la Silva, donde vive con sus padres, el niño de 3 años de edad Julio Casal Vázquez.

La infeliz criatura bajaba las escaleras de su domicilio llevando en las manos un banco de madera y por haber puesto un pie en falso cayó de bruces, dándose con las patas del banco un fuerte golpe en el vientre.

La madre del chico lo trajo a la Casa de Socorro, donde se le apreciaron hematuria post-traumática, conmoción visceral y probable hemorragia interna. Su estado fué calificado de pronóstico reservado.

Después de atendido en dicho establecimiento, pasó a ocupar una cama en la sala tercera de mujeres, del Hospital civil, donde quedó acompañado de su madre.

EN LA COLEGIATA

Festividad de la Ascensión

Mañana, festividad de la Ascensión, se celebrarán solemnes actos religiosos en la iglesia colegiata.

A las diez se cantará la hora canónica de "tertia" y el cabildo y el clero colegial recorrerán procesionalmente las naves del templo.

Después será la misa cantada, con sermón.

A las doce será expuesto el Santísimo a la veneración de los fieles y se cantará la hora de "nona".

A la una se terminará esta solemnidad, con la reserva.

FIESTA OFICIAL

El cumpleaños del Rey

Con motivo de cumplir el monarca 42 años, el día de mañana será de fiesta oficial.

Por consiguiente, vestirán de gala las fuerzas de la guarnición, ondeará el pabellón nacional en los edificios públicos y en los consulados el de sus respectivos países y no se trabajará en las oficinas del Estado, la provincia y el municipio.

En el Palacio de la Capitanía general habrá recepción oficial a las doce de la mañana, recibiendo en Corte el jefe superior de la región militar, general don Manuel Sánchez Ocaña, a las corporaciones civiles, eclesiásticos y militares de la plaza.

Darán honores ante aquel edificio un piquete de infantería con bandera y música y las bandas de cornetas y tambores del regimiento de Isabel la Católicas y las de trompetas del tercero de Artillería de Montaña y del de Cazadores de Galicia.

La banda de música ejecutará durante el acto un escogido programa.

DE AVIACION

La vuelta al mundo en aeroplano

Llegará un día en que todo el mundo volará. Se viajará en aeroplano con la misma facilidad con que en la actualidad se toma pasaje a bordo de un *paquebot*.

Ahora, cuando se oye hablar de un aviador que recorre apartadas regiones, se puede estar seguro de que lo hace con propósitos muy distintos a los de buscar dificultades y peligros aeronáuticos.

Va a ser el mundo de muy distinta manera a como lo vieron sus ascendientes. Planea más arriba que las águilas, marcha más de prisa que los pájaros más rápidos, y a sus pies se van sucediendo amplios panoramas, como una extraordinaria película que el espíritu del hombre no sería capaz de bosquejar.

Mental y físicamente, el viajero se ha liberado de las ligaduras que le sujetaban a la tierra. Se transforma en un nuevo habitantes del espacio, que desde las alturas contempla el espectáculo terrestre, con la curiosidad de un ser extraterreno. Para él se ha hecho el encanto de los mares y de los continentes, el de los valles y los lagos, el de los montes y las selvas, el de las nieves eternas y el de los agudos glaciares, que ante sus ojos se muestran en toda su grandeza, sólo restringida por el infinito del espacio. En realidad, la aviación descubre mundos nuevos.

Pero el piloto que vuela por los nuevos caminos del aire, piensa, por lo general, en cosas más prácticas: se preocupa de la económica y comercial, entre dos puntos continuidad del tráfico, sobre una base determinados del globo. Medita sobre la forma de salvar las distancias de la manera más rápida posible, teniendo en cuenta que otros habrán de seguir la ruta que él trace. Por eso es por lo que busca sin cesar nuevos horizontes. Por eso es por lo que vuela alrededor del mundo, sobre los polos, y por lo que todos quieren volar por encima de los siete océanos.

Además, ya todo es posible. Ahora, a bordo de un hidroplano, un "yacht" aéreo, es muy fácil que cuatro personas puedan dar la vuelta al mundo, deteniéndose donde quieran, siguiendo la dirección que les parezca, para volver al mismo punto de partida. Es verdad que resultaría muy costoso; para cuatro personas, hay que calcular que se invertirían 40.000 libras esterlinas en los gastos de un viaje de vuelta al mundo en hidroplano. Sólo el aparato cuesta la mitad de esa cantidad, aproximadamente; el resto, se destina a las reparaciones, suministros, etc. Los motores son lo que representa menores dificultades.

Hace algunos años, lo general eran los accidentes de motor. Había que tener mucha suerte para terminar un recorrido aéreo sin avería, o "panne" de motor. Ahora, los motores son perfectos. Pueden marchar de manera continua, sin pararse, durante cien horas, en las que se podría recorrer una tercera parte de la vuelta al mundo. Los motores se desgastan menos y, cosa curiosa, se fatigan menos en el aire que sobre la tierra, o sobre la superficie del mar. Puede asegurarse que es posible dar la vuelta al mundo en hidroplano, sin que ello represente dificultades costosas de vencer.

Naturalmente, se producen accidentes de vuelo. Hay que contar con un piloto experto, sobre todo cuando no existe una organización de socorros; pero lo mismo pasa cuando se efectúa un largo recorrido en automóvil. No habría forma de atravesar los Estados Unidos en automóvil si no hubiera estaciones de repuesto, con grandes depósitos de piezas de recambio y de carburante, y con todo lo que hace falta para las reparaciones.

Mi vuelo de regreso, desde El Cabo a Londres, me ha producido una viva impresión. El viaje de ida no había podido ser mejor, y ya me consideraba suficientemente experimentado en ella para pensar en regresar por la misma vía aérea. Pero al llegar a un pequeño poblado del Norte de Rhodesia, fuí a tomar tierra en lo que pensé que era un prado. Me había equivocado, porque, al aterrizar, sentí que me hundía por momentos. El día anterior habían caído fuertes lluvias, y el terreno estaba completamente encenagado. Las ruedas del aeroplano marcaban profundos relejes. ¡Parecía imposible salir de allí, y nuestro vuelo desde El Cabo a Londres iba a terminar en aquel sitio, por causa de unos cuantos chaparrones.

No sabía que hacer, porque comprendía que se me acababan los recursos. La noche fué tremenda. Empezó a llover otra vez, y de una manera torrencial. Después del desayuno, salí del sitio donde nos guarecimos, renegando del tiempo y pataleando de rabia por la dificultad que nos impedía seguir nuestro vuelo. Pero, al golpear el suelo con los pies, se me ocurrió la idea de que acaso del mismo modo podría hacerse en el sitio donde aterrizó el aeroplano, aplastando el barro y endureciéndolo, con lo que tal vez pudiera arrancar el aparato de aquel fangal.

El comisario de aquel poblado se me ofreció para llevar indígenas a que me auxiliaran. Sacó más de un millar de negros de sus cabañas, y agrupándolos en fila, ordenadamente, los hizo marchar por aquel terreno hasta que quedó abierto un camino para mi aeroplano. Andaban con paso rítmico, cantando a ratos y a ratos gritando, guiados por los jefes. El pataleo duró toda la mañana. Además, el sol ayudó, y secó el suelo. Finalmente, se pudo llegar a señalar una zona de algunos cientos de pies de extensión, en la que estaba el aeroplano ya en terreno firme. Los gastos fueron muy reducidos. Sólo unos cuantos dólares.

Los vuelos de larga distancia nos han enseñado muchas cosas. Por ejemplo: para volar sobre grandes extensiones de agua, me parece que los flotadores del hidroplano debieran ser de metal, porque los de madera están expuestos a resquebrajarse. La madera siempre absorbe humedad; en un vuelo largo, de un mes, puede comprobarse un aumento de peso de 150 kilogramos, por el agua absorbida por los flotadores. Y ello hay que tenerlo muy en cuenta, porque el aparato sólo debe llevar un determinado peso.

En otro sentido, hay que admitir que algunos de los caminos aéreos más indicados, según los mapas, para el vuelo alrededor del mundo, la mayor parte del tiempo son impracticables. Por eso los aviadores americanos, en su vuelta al mundo, evitaron las largas travesías marítimas, y salvaron el Pacífico siguiendo las islas Aleutianas hasta el Japón, y el Atlántico por Islandia y Groenlandia. El Norte del Pacífico tiene un régimen glacial y tempestuoso, lo mismo que el Norte del Atlántico lo tiene de brumas persistentes.

Por otra parte, las rutas alternas habrían resultado extremadamente calurosas. Casi todos los recorridos por el golfo Pérsico, en la estación veraniega tienen trozos de lo más penoso que se conoce. En nuestro viaje de regreso de Australia, al pasar por encima de Mesopotamia, el calor era insoportable. Hacía viento, pero tan cálido, que si se alargaba la mano para sentir el aire fuera de la acción de la corriente de la hélice, la piel se quemaba del mismo modo que podría hacerlo una hoguera. Cuando el aire exterior llega a la temperatura de la sangre, el viento todavía prece más caliente, y mucho más cuando se vuela contra el aire, porque son más difíciles de resistir sus efectos. Mejor querría volar entre un viento helado.

La temperatura del golfo Pérsico, cuando el sol hería directamente, era la de un horno; en el suelo, a la sombra, el termómetro marcaba más de 48 grados centígrados. Los que ocupaban la cabina de nuestro aeroplano sufrían horriblemente. Yo me escondía lo mejor que podía tras el panel de velocidades. Sin embargo, el motor marchaba muy bien. El Siddeley Jaguar no sufrió ni una "panne", aunque el aceite se recalentó tanto, que ya me inspiraba serias inquietudes.

Y, además, hay otros obstáculos: el motor de combustión interna se construye de forma que funcione al nivel normal del mar, donde la atmósfera alcanza su máximum de densidad. Pero hay ciertos sitios en el mundo, en que el calor enrarece el aire. Por esta razón fué por la que nuestro viaje a Australia resultó tan difícil, al pasar sobre Bender-Abbas, en el golfo Pérsico. Antes de salir de Londres, había preparado los informes más cuidadosos, sobre todo el camino, y sabiendo que en este sitio el mar se hallaba en calma, por lo general, hice que me enviaran allí suministros de carburante y de aceite.

En efecto, al aproximarse a aquel punto, el mar parecía en calma, pero cuando amaramos me dí cuenta de que el oleaje era tan fuerte que hubiera podido destrozar un buque aunque estuviera anclado. Cuando se aproximaron los indígenas, hice que llevaran el hidroplano hasta la arena, a un resguardo provisional. Después de un reposo de quince minutos, intenté marchar a pesar del calor del sol; pero el mar se había retirado, y nuestro aparato estaba muy lejos del agua. Había que esperar hasta la una de la mañana, a que subiera la marea.

Cuando quisimos volver al mar, una falsa maniobra empujó el hidroplano contra la canoa del Consulado inglés. Se destrozaron algunas maderas, y fué una verdadera suerte que no se destruyera totalmente el aparato. Hubo que volverlo a llevar a tierra, para repararlo. De este modo tuvimos que permanecer durante cuatro días en Bender-Abbas, por el mal estado del mar, cuando sólo pensamos detenernos un cuarto de hora.

El turista que trate de dar la vuelta al mundo en aeroplano, por rutas ya conocidas, habrá de tener en cuenta estas pequeñas dificultades, hasta que todos los aeropuertos cuenten con personal experimentado, como ocurre con la marina mercante actual. De todas las grandes hazañas aéreas, la de mayor utilidad sería la que señalara un camino de vuelta al mundo en aeroplano, que los aficionados no tendrían más que repetir después.

Una ruta de este género exigiría 48.000 kilómetros de vuelo, con cualquier tiempo, entre la bruma y las tempestades, el frío y el calor. El camino que siguiera el Ecuador, por ejemplo, permitiría que se describiera un gran círculo en torno del globo. Hay que llegar a hacerlo con un gran hidroplano, bien equipado y que viaje de manera independiente, a no ser para los aprovisionamientos de combustible y alimentos, que se harían en determinados sitios estratégicos.

Un viaje de circunnavegación de esta clase, me parece que debería ir por la costa de Francia, de España y de Marruecos hasta Dakar, saltando del Sur del Atlántico para llegar a la costa de Brasil. Después, seguir la costa suramericana hasta más allá de Buenos Aires, atravesando el continente sobre la cordillera de los Andes, a una altura de 8.000 pies, para aterrizar en Valparaíso. Desde aquí, franquearía una parte del Pacífico hasta la isla de Juan Fernández, dando un nuevo salto de 3.000 kilómetros hasta las islas de Pascua o la de Pitcairn, para seguir, por Duci y las islas oceánicas del Sur del Pacífico, a Australia.

Una vez en Australia, recorrería el camino ya establecido hasta Londres, por Java, Singapoore, India meridional, Golfo Pérsico, el Eufrates, 160 kilómetros de vuelo terrestre hasta Alepo, y la ruta mediterránea.

La gran ventaja de este recorrido tenía que ser el buen tiempo que había de hallarse en toda la travesía. Y por ello, se contaría con vientos favorables. El Sur del Atlántico no presenta dificultades insuperables. La única dificultad sería consistiría en el vuelo sobre el Pacífico, por los archipiélagos oceánicos. El aparato utilizado habría de poder transportar combustible suficiente para salvar los 3.000 kilómetros desde Juan Fernández a Pitcairn. Como en estas regiones hay pocos lugares de mares tranquilas, sería necesario despegar con una carga de esa consideración, tarea difícil con el gran oleaje de aquella isla.

Sin embargo, teniendo en cuenta el progreso de los grandes hidroplanos de motores, múltiples, el recorrido en este sentido no me parece imposible. Es una de las probabilidades de un porvenir muy próximo.

ALAN COBHAM.

Varios heridos

Fueron asistidas ayer en la Casa de Socorro las siguientes personas:

José Pereira Casal, de una herida contusa de tres centímetros de extensión en la región occipital.

Elvira Mariño Martínez, de 36 años, domiciliada en la calle del Progreso, número 12, a la que se le clavó en la garganta una espina de bacalao.

Nicolasa García de 27 años, de una mordedura de gato en la pierna izquierda.

María Mancebo Porto, de 7 años, que vive en Piedralonga, de una contusión de dos centímetros en la región frontal y erosiones en el pómulo derecho.

María Pumar Carreira, de 23 años, de una contusión en la frente, que le fué causada al ser agredida en la calle del Tren.

Enrique Faginas, de 5 años, de una herida contusa en la frente, que le causó otro chico en San Amaro con un bote de conservas vacío.

Y Valentina Sánchez, de 18 años, sastra de oficio, que tenía una herida punzante en la tercera falange del dedo medio de la mano izquierda, que se ocasionó casualmente.

Todos estos heridos lo están de carácter leve.

DE SOCIEDAD

En la capilla de la Casa Grande de La Mota se celebró la boda de la bellísima y encantadora señorita Lola Cobián Otero, sobrina de nuestro querido amigo el jefe de Hacienda D. José Otero, con el acaudalado comerciante D. Jacobo Harguindey Salmonte.

La novia vestía un precioso traje blanco que realzaba su natural belleza, luciendo valiosas alhajas.

Fueron padrinos D. José Harguindey, padre del novio, y doña Dolores García Espinosa, viuda de Otero, abuela de la novia.

Concurrieron a la ceremonia distinguidas familias de Santiago, La Coruña, Pontevedra y La Estrada, emparentadas con los contrayentes. Terminado el acto religioso los invitados fueron delicadamente obsequiados con un espléndido lunch.

Los novios salieron en viaje de luna de miel para Madrid y París.

Les deseamos todo género de venturas en su nuevo estado.

EN EL PASAJE

Un hombre muerto por el tren

Ayer mañana se tuvo conocimiento en La Coruña, de un sensible accidente ocurrido anteanoche en la vía férrea, entre el apeadero y el puente del Pasaje.

El guarda nocturno Evaristo Malua Castromil, vió en las primeras horas de la mañana el cadáver de un hombre sobre la vía, y puso lo ocurrido en conocimiento de los vecinos del Pasaje Antonio López Rodríguez y Antonio Galán Bermúdez, quienes quedaron custodiando el cuerpo, e hicieron señales para que detuviese el convoy, al maquinista del tren correo número 2.400 que salió de esta capital a las 6'30.

Cuando éste se hubo detenido, fué avisada de lo que ocurría la pareja de la guardia civil que iba de escolta en el tren la cual, ayudada por los citados vecinos, separó el cadáver de los rieles con objeto de dejar la vía libre.

El cadáver era del vecino de Oleiros Manuel Seoane Blanco, de 32 años, casado Estaba seccionado por la cintura y tenía, además, destrozada una mano.

Inmediatamente se avisó por un propio a una hermana del muerto, llamada Josefa, de 23 años, casada y domiciliada en el lugar de Lians.

El desgraciado Manuel Seoane había estado cenando anteanoche en casa de su hermana, de donde salió cerca de las diez para dirigirse a su casa, en Santa María de Oleiros.

Por no haber podido coger el tranvía a aquella hora, créese que trató de atravesar la vía para salir a la carretera y fué arrollado por un tren, que debió ser el correo, llegado a La Coruña después de las diez por venir con retraso.

El alcalde de barrio del Pasaje comunicó ayer mañana la triste noticia a la Comisaría de Vigilancia y la pareja de escolta en el correo que salió ayer, la trasmitió igualmente, al Juzgado de guardia, que es el del distrito de la Audiencia.

A las diez y media se trasladaron al lugar de la desgracia, en el kilómetro 543, el juez señor Infante, el secretario señor Almoyna, el oficial señor Ceballos y el médico forense señor García Ramos, instruyendo allí las primeras diligencias.

El infortunado Manuel era hijo de Antonio Seoane Muñiz, de 59 años, labrador muy conocido en Oleiros.

Estaba casado con Dolores Vázquez Aradas, de 32 años, y de su matrimonio deja una hija de 5, llamada también Dolores.

El cadáver fué trasladado al cementerio de Lians, donde esta tarde se le practicará la autopsia, y después recibirá sepultura.

UN CASO LASTIMOSO

Es detenido y padece hambre y frío

Ayer, en la calle de Juan Flórez, el anciano de 72 años Vicente Macciras Castro, natural de Ferrol y domiciliado en Casa Nueva de Nelle, maltrató, no sabemos por qué causa, a Manuel Vecino, de Carballo.

El agresor fué detenido por unos guardia, y cuando lo llevaban a la Comisaría de Vigilancia fué presa de un ataque.

Se le condujo a la Casa de Socorro y el facultativo de guardia en aquel establecimiento certificó que lo que tenía el infeliz anciano era hambre y frío.

Desde la Casa de Socorro hubo de sed trasladado en un automóvil a su domicilio, porque ni aún podía caminar.

LA CRUZ ROJA

Los últimos festivales

La Asamblea local de la Cruz Roja, altamento agradecida a las señoritas y caballeros que coadyuvaron al mejor éxito de los festivales verificados los días 10 y 11 del actual, envía desde estas columnas su sentimiento de gratitud.

A la Prensa, que prestó su eficaz apoyo en todo momento, al alcalde, que puso a disposición del Comité organizador valiosos elementos, contribuyendo así a su mayor esplendor; al marqués de Loureda, que proporcionó flores y ramajo para el adorno del teatro; al presidente de la Sociedad Filarmónica, señor Martínez Morás, que puso a su disposición el local de aquella sociedad para que en ella se verificasen los ensayos; a la casa hijos de H. Hervada, a cuyo cargo corrió el lujoso decorado y mobiliario, tan justamente ponderado; a doña Bibiana Pérez de Varela, que presentó con sus discípulas un conjunto de verdadero arte; al señor Long, que cedió el piano de media cola para el concierto del segundo día; al señor Arizaga y demás empleados del Teatro Rosalía, que con tanta celo secundaron los trabajos del Comité; al señor Morales y profesores de la orquesta, que trabajaron con el mayor éxito al señor Malde, que cedió artículos de lujo para el adorno de la escena, y al jardinero municipal señor La Rosa, que con sumo arte adornó el escenario.

Los clowns del Circo Feijóo ofrecieron hacer una salida cómica el día 11, que no hubo de aceptarse porque lo largo del programa no permitía incluir nuevos números.

A todos el más profundo agradecimiento.

El lanzamiento del «Cervantes»

Ferrol dispónese a celebrar este acontecimiento marítimo

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

PREPARATIVOS

Mayo, 15.

Todo Ferrol, tan íntimamente ligado con la Marina, se dispone a festejar lucidamente el lanzamiento del nuevo crucero "Miguel de Cervantes" y a recibir con grandes afectos y de una manera entusiasta, a la Infanta Isabel, que aquí llegará en la tarde del viernes próximo con su brillante séquito.

Será recibida en la estación por distinguidas damas, bellísimas señoritas y todo el elemento oficial, además de las autoridades y diversas representaciones.

En el trayecto, hasta su alojamiento; se arrojarán al paso de la infanta flores y palomas.

Todas las casas lucirán colgaduras con los colores nacionales.

La infanta ocupará el coche de gala del Ayuntamiento, acompañada del alcalde.

ILUMINACIONES

Durante la estancia de la Infanta en Ferrol lucirán espléndidas iluminaciones la Capitanía general del departamento, la puerta del astillero, el Ayuntamiento, el "Casino de Clases", el Gobierno militar, el "Casino Ferrolano", la Cámara de Comercio y el teatro "Jofre".

PARA LA FUNCION DE GALA

El teatro "Jofre" será vistosamente engalanado para la función regia.

En los palcos y plateas colgaránse ricos tapices y el alumbrado será espléndido.

El vestíbulo será convertido en fantástico jardín.

La Infanta con el ministro de Marina y las autoridades ocupará el palco central.

EL "MIGUEL DE CERVANTES"

Esta nueva ave de guerra que el sábado será botada al mar álzase majestuosa en la grada.

Su acabado y fino casco constituye la admiración de cuantos estos días visitan el astillero.

Todos elogian calurosamente su construcción y tanto los obreros como los técnicos muéstranse satisfechísimos contemplando la poderosa nave que dentro de muy pocos días hará su entrada solemne en el mar.

A PRESENCIAR LA BOTADURA

De la Coruña, Vigo, Pontevedra y Lugo, anuncian que vendrán diversas expediciones de automóviles.

Esa capital será la que dará mayor contingente de excursionistas.

Están invitadas las autoridades y los directores de los periódicos.

El tren de Betanzos que tiene su llegada a Ferrol a las diez y media de la mañana traerá muchos excursionistas de los pueblos del trayecto.

LA OBRA DE LA CONSTRUCTORA

Con motivo de la próxima botadura del crucero "Miguel de Cervantes" se recuerda con satisfacción gratísima los barcos que construyó en estos astilleros la Sociedad Española de Construcción Naval, desde Julio de 1909, en cuya fecha se hizo cargo de la factoría del arsenal y astillero.

Desde entonces hasta a fecha salieron de aquellas gradas los acorazados "España", "Alfonso XIII" y "Jaime I", los cruceros "Reina Victoria Eugenia", "Méndez Núñez", "Blas de Lezo", "Príncipe Alfonso" y "Almirante Cervera" y los trasatlánticos "Cristóbal Colón" y "Marqués de Comillas".

LA PERMANENCIA DE LA INFANTA EN FERROL

La Infanta Isabel, que como ya hemos dicho, llegará aquí en la tarde del viernes permanecerá en Ferrol hasta el domingo que regresará a Manrid en el expreso de la una y quince.

AGASAJOS

Hoy se celebrará una importante reunión en el Ayuntamiento a la que concurrirán diversas representaciones para acordar los agasajos en honor de la Infanta Isabel y el ministro de Marina.

EI CAPITAN GENERAL DE LA REGION Y EL GOBERNADOR CIVIL

En el límite de la provincia esperará a la Infanta, para acompañarla hasta Ferrol el gobernador civil de la provincia.

A Betanzos irá a esperarla el capitán general señor Sánchez Ocaña.

ACUERDOS PARA EL RECIBIMIENTO

Hoy se reunieron en el Ayuntamiento diversas personalidades para acordar los agasajos que habrán de hacerse a la Infanta y al ministro de Marina.

Se convino en procurar que el recibimiento resulta grandioso.

Se engalanará la población y se arrojarán flores y palomas al paso del coche que conduzca a su alteza.

En la entrada de la vía del ferrocarril se levantará un arco de triunfo.

UN PROGRAMA PARA TRES DIAS

El programa oficial será el siguiente:

Día 18.—Llegada de la Infanta y el ministro.

"Te-Deum" en la iglesia de San Julián.

Recepción en la Capitanía general.

Gira por la bahía.

Baile en el teatro "Jofre".

Y de noche, comida oficial de gran gala en el palacio de la Capitanía general, haciendo las invitaciones la Infanta.

Día 19.—Por la mañana, descubrimiento de la lápida dedicada al general Ferrándiz, ilustre protector de la Marina.

A las dos de la tarde, botadura del crucero "Miguel de Cervantes".

Función de gala en el teatro "Jofre" por la compañía de Ricardo Calvo.

De noche, comida en el Ayuntamiento amenizada por los coros gallegos y la rondalla "Airiños d'a miña terra".

Paseo en los Cantones y función de fuegos artificiales.

Día 20.—Comida en el astillero, donde se alojará la Infanta y despedida de su alteza a su regreso a la Corte.

EL PROPAGANDISTA CORDERO

Una conferencia en Betanzos

Ayer salió para Betanzos, donde habrá de dar hoy una conferencia, el exdiputado socialista Manuel Cordero.

El acto se celebrará probablemente en el teatro "Alfonseti" de la ciudad brigantina.

2009 Ministerio de Cultura

Gran Circo Feijóo
ULTIMA SEMANA
HOY, MIERCOLES
Función a las 10 y media de la noche
Tercera presentación del asombroso Derviche
AZIZ
No deje usted de verlo; mañana será tarde
JUEVES, festividad de la Ascensión, funciones a las
4 y 1/2, 7 y 1/4 tarde y a las 10 y 1/2 noche

LAS "DOBLES" Y SUS EFECTOS

Confesamos ingenuamente que siempre que nos disponemos a escribir un artículo que pueda tener el carácter de divulgación financiera, nos asalta el temor fundado de que muchos, la mayoría de nuestros lectores, piensen que es pretensión atrevida querer dar a conocer lo que ellos saben perfectamente.

Pero como, a la vez, nuestra comunicación con el público nos indica, a veces, la necesidad de algunos trabajos de esa índole como ahora nos ocurre con respecto a las *dobles*, sin duda porque llama la atención los muchos valores que son objeto de ellas, nos decidimos a exponer, en líneas generales, el mecanismo de las operaciones de esa clase y los efectos que su precio puede ejercer en las Bolsas, reproduciendo lo que en otras ocasiones hemos indicado.

* * *

Sabido es que con arreglo a la ley pueden realizarse las operaciones de Bolsa al contado y a plazo.

Según el Código de Comercio, las operaciones al contado se deberán consumar en el mismo día de su celebración o, a lo más, en el tiempo que medie hasta la reunión siguiente de Bolsa.

El cedente está obligado a entregar, sin otra dilación, los valores vendidos, y el tomador a recibirlos, satisfaciendo su precio en el acto.

Las operaciones a plazo, según dispone también el Código, han de consumarse de la misma manera en la época de la liquidación convenida, o lo que es igual, el vendedor se obliga a entregar al comprador los valores, y el comprador el precio, según la cotización a que la operación se haya concertado, al término del plazo que al efecto se señala, que generalmente es el que media hasta fin del mes en que la operación se concierta.

No es necesario, en las operaciones a plazo, que el vendedor posea los valores, y lo más frecuente es que no los posea, ya que, precisamente, lo natural es que esas operaciones se hagan a base de la posibilidad de adquirir en el transcurso del plazo, los valores que el vendedor tiene la obligación de entregar al comprador, a un precio inferior al de venta, consistiendo su ganancia en la diferencia entre uno y otro precio, si bien puede ocurrir que en lugar de beneficio sufra una pérdida si el vendedor tiene que adquirirlos a una cotización superior a la señalada en la operación concertada a plazo.

No es ni siquiera necesario que el vendedor adquiera los títulos que se comprometió a entregar al comprador, ya que las operaciones de esa clase pueden saldarse por diferencias, abonando la parte contratante, para que no resulte adversa la operación, la diferencia que en contra suya exista.

Esa clase de operaciones pueden requerir la necesidad de las denominadas *dobles*.

Se produce la necesidad de *doblar*, como usualmente se dice, cuando al aproximarse la fecha convenida para consumar una operación a plazo, la parte contratante que sufre pérdida quiere prolongar su *posición*, esto es, no liquidar esa pérdida, ante la esperanza de que durante un nuevo plazo, puedan serle favorables las circunstancias y resarcirse de ella y aun obtener beneficio.

Para ello le es necesario realizar una operación bursátil análoga a un préstamo que es la denominada *dobles*, que le permita cumplir las obligaciones contraídas en la operación a plazo, sin liquidar definitivamente la pérdida sufrida.

Se hacen para ello, simultáneamente, dos operaciones, una de venta y otra de compra de valores.

La persona que necesita el préstamo, vende valores a un precio y los recompra a una fecha ulterior y a un precio superior al a que los ha vendido.

La diferencia entre uno y otro precio es lo que constituye la *doble*, y representa el interés que percibe el prestamista, en lenguaje bursátil el *doblista*, por el dinero que presta.

Como garantía de la operación, se entregan al *doblista* los valores que verse la *doble*, cabiendo dos modalidades en la operación.

Una de ellas consiste en que los títulos que se venden al *doblista*, y que se entregan como garantía de la operación, sean precisamente los mismos que el *doblista* revende al vendedor.

En la otra, el vendedor o prestatario vende títulos determinados al *doblista*, al contado o a plazo, y el *doblista* vende a aquél, a plazo, títulos indeterminados, pudiendo, por consiguiente, entregarle los mismos o distintos títulos de la clase sobre que verse la operación.

Generalmente, esas operaciones se hacen por los Bancos, como operaciones genuinamente bancarias que son; pero también los particulares las realizan, y algunas Sociedades, que dan así una inversión temporal a sus disponibilidades o fondos de *roulement* a los que no pueden dar una inversión consolidada.

Claro es que en los tipos de las *dobles*, en su carestía o baratura, influye la situación de los mercados del dinero, la fluidez o rarefacción de las disponibilidades y la cuantía de las posiciones que hay necesidad de *doblar*, en un vencimiento en relación con el volumen de dinero *doblista*, la proporción entre oferta y demanda, entre papel y dinero.

* * *

La carestía de las *dobles* ejerce influencia sobre la especulación, que se ve obligada a pagarlas, y puede tener trascendencia de modo indirecto en las Bolsas.

Si los tipos de las *dobles*, por su carestía, representan para la especulación una carga que no haya posibilidad de soportar en relación con las perspectivas de los valores sobre que opera, si el movimiento dor depende no se realiza, y a la vez tiene que seguir pagando *dobles* de tipo elevado para traspasar de liquidación en liquidación sus *posiciones*, puede verse obligada la especulación a liquidarlas, saldando las diferencias que en contra suya se hayan producido, y claro es que si algún especulador no puede hacerlo se produce su quiebra.

Surgen así, necesariamente, realizaciones de *posiciones*, ventas forzadas, por el [illegible] los mismos valores sobre que [illegible] especulación o otros q[illegible] verse de [illegible] que hacer frente a los compromisos y saldar las pérdidas sufridas.

Determínase así en las Bolsas una situación difícil que puede ser alarmante, porque cuando en esas condiciones apremiantes se vende, o las *posiciones* son ejecutadas para saldar las pérdidas, no se pueden defender los cambios y el movimiento de baja puede llegar a producir pánicos bursátiles, a que coopera la inevitable impresionabilidad de los capitalistas, que, alarmados, venden, y con sus ventas precipitan el movimiento y agravan la situación.

Y, sin embargo, nada han desmerecido intrínsecamente los valores, afectados tan sólo por motivos de carácter monetario y de índole exclusivamente bursátil.

Puede ser perfectamente normal la situación política, social, económica y financiera de los países, y, sin embargo, verse sus fondos arrastrados a la baja por un fenómeno monetario y bursátil, que, afectando directamente a la especulación, afecta, por reflejo, a las Bolsas en conjunto.

Siendo próspera la marcha de una empresa, cabe que sus aciones desmerezcan en Bolsa, porque una situación de esa índole obligue a deshacer *posiciones* especulativas de tales valores.

Por eso, cuando en las Bolsas se produce un movimiento descendente que no responde a causas que directamente se refieran a los valores afectados, sino que sea producto de una situación difícil para la especulación, por restricción de crédito, por rarefacción o carestía del dinero *doblista*, la masa general de tenedores de esos valores, ajena por completo a las operaciones de especulación de esa índole, debe mostrar serenidad, no dejarse dominar por el temor, permanecer en calma, a la expectativa de que las circunstancias varíen y las Bolsas puedan recobrar la normalidad alterada por motivos o factores que no afecten intrínsecamente a los valores, ni a sus condiciones propias, ni a la situación de los negocios, ni a la de los Estados.

(De "El Economista".

ABOGADOS
«Usufructo, uso y habitación»
del prof. G. VENEZIAN, tradución del italiano por la
REVISTA DEL DERECHO PRIVADO
(tomos VII y VIII de esta selecta colección de monografías), notas de Derecho y Jurisprudencia españoles por el Prof. Castán.—Dos tomos, 1.451 páginas, 45 pesetas.—En todas las buenas Librerías de España y América.

Junta de Obras del Puerto

Ayer celebró sesión la Comisión Permanente de esta Junta, bajo la presidencia de D. José Amenedo, y tomó los siguientes acuerdos:

Quedar enterada: de una comunicación de la Dirección General aclarando el artículo 13 del Reglamento general de las Juntas; de otra comunicación del jefe de la Sección de obras públicas del Gobierno civil, devolviendo aprobada por el gobernador civil la tarifa para el uso de unas cintas transportadoras que tiene instaladas en la zona de este puerto la Asociación General Patronal; de varias comunicaciones de la Administración de Aduanas, participando que el producto de las subastas no alcanzó para cubrir los derechos de descarga y ocupación de superficie de unas partidas de boroyes de caña, nueve kilogramos de muestras y maquinaria que condujeron los vapores "Spaarndam", "Cervantes" y "Santa María", y de una real orden aprobando la liquidación de las obras del tinglado para abrigo de los operarios del puerto.

Pasar a informe del ingeniero una comunicación del jefe de la Sección de obras públicas del Gobierno civil, remitiendo a informe instancia de D. Agustín Bendaña, decretada por la Dirección General, en súplica de que se le reintegre del valor de una finca de su propiedad de que se le ha desposeído con motivo de una expropiación de terrenos efectuada por la Junta.

Informar favorablemente, previos los trámites reglamentarios, una comunicación de la Jefatura de Obras públicas remitiendo a informe instanlia de la Sociedad Española Babcock y Wilcox, interesando la devolución de la fianza que constituyó para el suministro de una grúa eléctrica de 20 toneladas para este puerto, y una instancia del contratista de las obras de demolición del tinglado contiguo al almacén número 1, también interesando la devolución de la fianza.

Enterarse, con sentimiento, del fallecimiento del oficial mayor de la Junta don Manuel de la Torre Figueroa.

Aprobar una certificación de la liquidación de las obras del tinglado para abrigo de los operarios del puerto; otra certificación de las obras ejecutadas en el muelle de trasatlánticos durante el mes de Abril, la liquidación del año 1927 y las cuentas del mes de Febrero último.

El presidente dió cuenta de las gestiones que realizó en Madrid, relacionadas con asuntos de este puerto, gestiones que la Comisión Permanente acordó ver con agrado.

Esteban Padilla
Médico especialista en enfermedades de los Niños
De los Hospitales del Niño Jesús, de Madrid y Civil, de Bilbao
MEDICINA GENERAL
Consulta de once a una y de tres a seis
[illegible], 37, [illegible]

El Puerto

Entraron ayer el vapor "Cabo Quejo", procedente de Avilés, con carga general, y el balandro "Noya", de Ferrol, con envases.

Fueron despachados el vapor "Cano", para Vigo, con carga general, y el balandro "María Dolores", para Camariñas, vacío.

OTRAS NOTICIAS

El día 10 del actual salió de Puerto Rico para la Coruña, a donde llegará el próximo día 22, el vapor francés "Macorís" con pasaje para esta capital.

—El vapor "Cabo Quejo" trajo un pasajero para la Coruña y alijó en el muelle de Linares Rivas varias toneladas de carga general, que consistió en tabaco, albayalde, hierro, cemento, alcohol, ferretería, papel, cola, sosa, cuerda, alambre, licores, leche condensada, café y azúcar.

—El trasatlántico "Alfonso XIII", que llegará a este puerto en la madrugada del viernes próximo trae para La Coruña 24 pasajeros de primera clase, 18 de segunda, 36 de tercera preferente y 455 de tercera ordinaria, que embarcaron en La Habana, y de Nueva York, 6 de primera, 6 de segunda y 52 de tercera.

También conduce 149 toneladas de carga general, que tomó en la Habana, y 30 que tomó en el segundo de los puertos citados. De estas treinta toneladas, 10 son para trasbordar con destino a Villagarcía.

MAREAS PARA HOY

Horario de verano.—Pleamar: A las [illegible] de la mañana y a la 1'26 de la noche. [illegible] las 7'20 de la mañana y a [illegible]

SUCESO MISTERIOSO

Intento de robo en una taberna

(POR TELEFONO)

Madrid 15.

EL DEPENDIENTE DEL ESTABLECIMIENTO GRAVISIMAMENTE HERIDO DE UN TIRO

A las nueve y media de la mañana de hoy un desconocido intentó robar una taberna establecida en la calle de Bravo Murillo, número 154.

Al entrar el ladrón hallábase sólo en el establecimiento el dependiente del mismo Pedro Llamas, quien al ver que un hombre intentaba robar el dinero del cajón comenzó a dar voces de auxiiio.

Entonces el desconocido sacó un arma de fuego y disparó sobre el chico, dándose rápidamente a la fuga.

Conducido éste a una clínica de urgencia de aquella calle, observaron los médicos que padecía una herida de arma de fuego en el séptimo espacio intercostal izquierdo, sin orificio de salida; herida que pronosticaron de gravísima.

Después de curado de primera intención fué trasladado al equipo quirúrgico del Centro.

El chico, que tiene 15 años y es natural del Puente de Vallecas, dice que estando solo en la taberna entró un hombre de tipo sospechoso, mal vestido que usaba boina y barba y pidió una copa, el cual, después de servírsela y tomarla le agredió.

Parece que el herido dijo unas veces que el origen del suceso fué el no querer pagar el desconocido la copa, y otras que éste intentó robarle y que al oir sus gritos pidiendo auxilio disparó sobre él.

El dueño del establecimiento declaró ante el juez que cuando Pedro Llamas fué a su casa para prestar servicio vió que tenía una pistola y que él le dijo que eso no hacía falta para nada en aquella casa. Supo después que el chico hizo desaparecer el arma.

Los testigos afirman que Pedro entró en un establecimiento colindante, que es un comercio de camas, pidiendo auxilio y que la dueña del mismo llamó a unos obreros que trasladaron al herido a una clínica próxima.

Añaden que Pedro era un poco travieso.

Dedúcese de todo ello que el suceso está envuelto en el misterio; pero el propósito del Juzgado es volver a interrogar al muchacho para aclararlo.

RUIZ DE VELASCO.

Dr. Sal Lence
Consulta y graduaciones de la Vista, de 11 a 1
Calle de Ramón de la Sagra (Chalet)

El homenaje al marqués de Estella

Con destino a este homenaje recibió el presidente de la Diputación provincial señor Tenreiro, según lista que nos remite, los donativos siguientes:

De la fábrica de tabacos, 640'45 pesetas; de don Juan Teijeiro, 3.

Total recaudado hasta ayer 7.057'65 pesetas.

EN CAPUCHINAS

MISAS DE "REQUIEM"

Por cumplirse pasado mañana el octavo aniversario del fallecimiento del sacerdote don José María Salgado, fundador de la Escuela gratuita de ciegos y niños pobres, la Junta de Gobierno de dicha institución celebrará en la iglesia conventual de Capuchinas, misas a las que asistirán los ciegos y niños pobres que reciben enseñanza en el mencionado centro.

CLINICA DEL ESPECIALISTA
D. ED. LOPEZ LACARRERE
CONSULTA DE
Oídos, Nariz y Garganta
De DIEZ a UNA
Plaza de Orense, 2-A
Teléfono 600

TRIBUNALES

Señalamientos para hoy.—Salas de lo Civil.—Ordinaria.—Puenteareas: D. Ceferino Ramos Faro con D. Joaquín Montes, sobre interdicto. Letrados Aperribay y Durán García.—Becerreá.—D. José López Rodríguez con D. José Núñez Cospete, sobre apelación de un auto. Letrado Asúnsolo Linares.

Extraordinaria.—Chantada: D. Venancio Gómez Torre con D. Eduardo Buján, hoy su heredera doña Carmen Fernández, sobre inexistencia de un contrato. Letrados Abad Conde y Novoa Seoane.

Salas de lo Criminal.—Sección primera.—La Coruña: Contra Pedro Eirea Roquete y otros, por lesiones. Letrado Gzorés Arráiz.

Sección segunda.—Idem: Contra José Giménez de la O., por tentativa de estafa Letrado Durán Urpí.

De Puentedeume

En la mañana del domingo contrajeron matrimonio en el oratorio particular de los Sres. de Carrillo, la bella y distinguida señorita Antonia Carrillo Bouza y el bizarro teniente de cazadores de Barbastro D. Amalio Roberes Míguez.

Bendijo la unión el párroco D. José M. Cendán Sánchez; apadrinaron a los contrayentes el tío del novio, juez de instrucción del partido, D. J. Samuel Roberes García y su distinguida esposa. Levantó acta por delegación del juez municipal, el secretario judicial D. Indalecio Carrillo, hermano de la desposada, y actuaron como testigos el capitán de cazadores de Barbastro D. Jesús Pérez, los médicos titulares D. Crisanto Casdelo y D. José Goyanes, el teniente de aviación D. Ildefonso García, los abogados D. Manuel Lamas Solla y D. Eulogio Gunturiz, el jefe de la guardia civil de este puerto D. Rogelio Cruz y el presbítero D. José Filgueiras y los maestros nacionales D. Andrés Fidalgo y D. Laureano Roberes.

Se celebró la ceremonia con gran esplendor, contribuyendo a realzar la belleza de la novia su lujoso tocado blanco cuya cola recogían las encantadoras niñas Angustia Míguez y Americuita Pardo.

Finalizado el solemne acto, se ofreció a los concurrentes por los señores de Carrillo, un espléndido lunch al que asistieron invitados la viuda de Iglesias, las señoras de Fidalgo, de Goyanes Cedrón, de Lamas Solla, de Díaz Rosado y de Casdelo, y las bellas señoritas Isabelita Iglesias, Rosalía García, Marujita Roberes, Orcesina Gunturiz, Josefina Alvarez, Dolores y Zoilita Pardo, Honorina Piñeiro, Maruja y Conchita Horta, Elenita y Paz Díaz, Emilia Bellas, Lolita Cisneros y Pura Pena, entre otras que sentimos no recordar.

Amenizaron el momento los reputados artistas de la localidad Abelardito Acevedo y D. Eulogio Gómez, interpretando al piano y al violín obras escogidas de Mozart, Beethoven y Chopin.

Los recién casados salieron en viaje de novios a recorrer distintas poblaciones de España.

Felicitamos a las familias de Carrillo y Roberes y deseamos al nuevo matrimonio una interminable luna de miel.

E. C.

EN EL SANATORIO DE OZA

Una función de circo

Don Secundino Feijóo nos comunica que la notable compañía de circo que dirige irá hoy al Sanatorio Marítimo de Oza, donde a las cuatro de la tarde dará una función en obsequio a los niños y niñas de las colonias madrileñas y con el fin, muy simpático por cierto, de hacer pasar un par de horas de alegría a los enfermitos de aquel establecimiento.

TEATRO ROSALIA CASTRO

La Hermana San Sulpicio

Ayer, estuvo nuevamente el teatro Rosalía Castro lleno por completo en las dos secciones en que fué proyectada la película *La Hermana San Sulpicio*.

Tiene esta cinta tal atractivo, que cuanto más se ve más deseo hay de verla otra vez y así se ha dado el caso de que varias personas, al salir de una sección, hayan acudido a encargar localidades para volver a contemplarla.

No es solo el afán de ver a nuestro paisano Ricardo Núñez, lo que mueve a muchas gentes a acudir al teatro Rosalía sinó la película en su totalidad, porque *La Hermana San Sulpicio* está magníficamente hecha y en ella hay muchos grandes aciertos, entre ellos la labor de la bella artista Imperio Argentina, que demuestra poseer insuperables condiciones para este género.

Hoy vuelve a exhibirse *La Hermana San Sulpicio* y volverá a llenarse el teatro.

JUSTICIA MUNICIPAL

Exámenes para secretarios

Ayer terminaron en la Audiencia los exámenes para obtener certificado de aptitud para poder desempeñar cargos de secretario de Juzgado municipal.

Obtuvo nota de sobresaliente D. Aurelio Bravo Baraínca, y fueron aprobados don José Fernández Gandoy, D. José Fernández Vázquez, D. Antonio Liñares González y D. Hermenegildo Vázquez López.

Pendientes, sortijas, cadenas, medallas, pulseras, relojes. Todo garantizado. Precios muy económicos.
El Todo de Ocasión
Compra-venta—SAN ANDRES, 92

IR POR LANA...

Detención de un carterista

En la feria que el día 14 del corriente se celebró en Curtis, merodeaban entre los labradores varios carteristas, a la espera de lo que "pudiera caer".

Uno de estos amigos de lo ajeno, llamado Antonio López y López, más conocido por *El Argentino*, creyó haber encontrado en Juan Cernadas Patiño, vecino de Mesía, al hombre que había de compensarle de las molestias del viaje hasta la feria y se dispuso a practicar con él sus raras habilidades; pero cuando estaba más enfaenado sustrayéndole una cartera que con 350 pesetas conducía en el bolsillo interior del chaleco, lo descubrieron otros feriantes, que después de suministrarle unos cuantos mamporros lo entregaron a la guardia civil.

PARROQUIA DE SANTA LUCIA

Un solemne novenario

El próximo sábado, 19 del corriente, dará principio en este templo el brillante novenario que anualmente dedica la Archicofradía de Nuestra Señora del Sagrado Corazón a su Insigne Patrona.

Las damas que integran la junta, fieles a su tradición, han podido conseguir que se encargue de los sermones el eminente orador D. Luis Miner, magistral de la catedral de Santo Domingo de la Calzada y predicador del Rey.

Su magnífica oratoria le hace ser solicitadísimo de todas partes, donde se le escucha con devota atención y el templo abarrotado de fieles como sucedió en las conferencias para hombres en San Jerónimo el Real en Madrid y últimamente en la parroquia del Buen Pastor en San Sebastián, donde terminó de predicar el día 13 del corriente.

Todo hace presagiar un verdadero éxito a lo que contribuirá seguramente el cuidado con que el S. Sueiro, sochantre de la Colegiata encargado de la organización musical del novenario ensaya orquesta y coro, reforzado este con el concurso de un excelente tenor que cantará delicadas plegarias a la Virgen del Sagrado Corazón.

Paara el día de la comunión general se han encargado unas bonitas estampas de Nuestra Señora, que tienen al dorso las últimas palabras que el Papa pronunció sobre la modestia en el vestir.

Felicitamos a la junta de la Archicofradía y al párroco D. Felipe A. Rivera, por la solemne festividad religiosa que se avecina.

CLINICA ESPECIAL
PARA ENFERMOS DE LA VISTA
del Especialista
Antonio Benavente Martín
Consultas y operaciones, de 9 a 1
Feijóo, 1 (esquina a la Plaza de Orense)

T. S. H.

Los principales programas para hoy

Madrid.—22. Concierto de orquesta.
Breslau.—20. "Sosna", oratorio de Handel.
Bruselas.—20'15. "Romeo y Julieta", ópera de Gounod.
Nápoles.—20'50. Concierto vocal e instrumental.
Londres.—19'45. "Manon Lescaut", ópera de Puccini.
Langenberg.—22'30. Programa Mozart.
Berlín.—20'10 "Die Schulzenliesel", opereta de Eysler.
Daventry.—20. Vaudeville.
Leipzig.—22'30. Variedades.
Hamburgo.—21. Música moderna para dos pianos.
París.—20'30. Programa para los niños.
Toulouse.—20'30. Concierto de orquesta.

LA CONQUISTA DEL AIRE

El «Jesús del Gran Poder»

(POR TELEFONO)

EL LEVANTE OBLIGA A APLAZAR LA SALIDA

Madrid (3'10 h.)

Sevilla.—A última hora se dice que las predicciones meteorológicas aseguran que reina un fuerte viento del Levante en el Mediterráneo.

Si no se reciben noticias más satisfactorias, el avión no podrá salir para la India hasta pasado mañana de madrugada.

NO SE SABE CUANDO SALDRA

Ignórase cuándo saldrá el "Jesús del Gran Poder".

Las noticias meteorológicas que se reciben, no son satisfactorias.

En Sevilla el tiempo está revuelto.

Respecto a la posible marcha, es completa la desorientación.

En la base aérea no se permite la entrada a nadie y los aviadores se niegan a hablar de sus planes.

EL COMANDANTE FRANCO.—UNA FUNCION RELIGIOSA.

Anoche estuvo en Sevilla el comandante Franco, que regresó a Cádiz.

La Hermandad del Cristo del Gran Poder celebró una función religiosa para impetrar del Altísimo protección para los aviadores.

RUIZ DE VELASCO.

EN EL CASINO DE CLASES

Un asalto y una función

Para celebrar el cumpleaños del Rey, el "Casino de Clases" de esta capital, acordó celebrar un asalto en sus salones hoy a las ocho de la tarde.

Mañana, y a la misma hora, habrá en el citado Casino una función teatral, a cargo del cuadro artístico de dicho centro.

Ambos festivales prometen estar muy concurridos.

El naufragio del «Goitzeko-Izarra»

DINERO PARA LAS FAMILIAS DE LAS VICTIMAS

Ayer hemo remitido al alcalde del Ayuntamiento de Cedeira un giro postal por valor de 463 pesetas, cantidad recaudada en EL ORZAN para socorrer a las familias de las víctimas del naufragio del vapor de pesca "Goitzeko-Izarra".

Dicha suma contribuirá a engrosar la suscripción abierta con objeto de hacer menos aflictiva la situación de los que en aquella catástrofe perdieron a los que eran su sosten y amparo.

CIRCO FEIJOO

EL DERVICHE AZIZ

En la función celebrada anoche en el Circo Feijóo, obtuvo un nuevo éxito el derviche Aziz, en la ejecución de sus emocionantes trabajos.

Durante la exhibición, se indispusieron dos espectadores, quienes fueron atendidos por una enfermera muy guapa por cierto, y por quien vale la pena de desmayarse.

NECROLOGIA

Falleció ayer el notario eclesiástico don Vicente Domínguez Carpente, un estimado convecino digno por sus singulares dotes de bondad, corrección y caballerosidad, del general aprecio, como seguramente se habrá de evidenciar hoy en el acto de su entierro.

A todos los deudos del finado, pero muy especialmente a su viuda y su hijo, acompañamos en su dolor, deseándoles resignación para sobrellevar la irreparable pérdida.

M. CORREDOIRA
MÉDICO
de los Hospitales de Madrid y del servicio del Prof. Sergent de París
Especialista en enfermedades del Pecho
Rayos X.—Pneumotórax artificial
San Andrés, 78-1.º — Consulta de [illegible]

Noticias de Orense

(POR TELEGRAFO)

UN OBSEQUIO AL ALCALDE

Orense—15.—21'50.

Esta mañana los funcionarios del Ayuntamiento ofrecieron al alcalde don Marcial Ginzo Soto, una valiosa placa de plata, por la excelente labor desarrollada al frente de la Alcaldía.

Ofreció el homenaje el secretario de la Corporación señor Pérez Colemán y le contestó el alcalde, agradeciendo el obsequio.

OTRO HOMENAJE

También hoy por la mañana, una comisión de funcionarios municipales acudió al domicilio del exalcalde don Matías Bobillo para hacerle entrega de otra placa de plata, en testimonio de gratitud por haber iniciado las mejoras económicas que el Ayuntamiento les otorgó.

El señor Bobillo obsequió a los comisionados con champan y cigarros.

TELEGRAMAS A SALAMANCA

Con motivo del homenaje que hoy se tributó en Salamanca al abogado orensano don Manuel Martínez Sueiro, se enviarón desde Orense muchos telegramas adhiriéndose al acto.

EL CORRESPONSAL.

DEPORTES

EN PERILLO.—UN PARTIDO ACCIDENTADO

El domingo último se celebró el anunciado partido entre los equipos "Andersón" de la Coruña, y el "Deportivo-Portazgo".

El match empezó con dominio de los del Portazgo que juegan con gran entusiasmo. La apatía de los coruñeses es general. Solamente el centro medio, Chorén, juega vivo distribuyendo bien el juego a los delanteros, pero es cogido con indiferencia por éstos. Anotamos una buena jugada del "Andersón": Chorén hace un pase a Arias, quien corre con el balón, centrando muy adelantado, y Andrés, que está bien colocado, se apunta el primer tanto para los coruñeses. Este tanto es protestado por los contrarios, que alegan que fué mano en el jugador, sin que haya existido tal falta. Por este motivo un espectador salta al campo con el propósito de agredir al árbitro lo que origina escenas muy desagaradables.

En vista de imposibilidad de jugar el partido, el "Andersón" hace su retirada, lo cual provoca comentarios desfavorables para este equipo, que abandonó el campo para evitar un mal mayor, pero que está dispuesto [illegible] nos participa, a jugar un nuevo partido en terreno que ofrezca garantías.

A tal fin ruega por nuestro conducto a la junta directiva del "Emden" que le ceda su campo.

Teatro Linares Rivas
HOY, MIERCOLES
1.º Estreno de la graciosa cinta cómica en una parte, titulada:
UNA NOCHE DE NEGRURA
2.º Estreno de la emocionante comedia dramática en 5 partes, titulada:
La Institutriz de Alicia
3.º Estreno de la divertida cinta cómica, en una parte, titulada:
¿Qué suerte de marido?
Butaca, 0'75.—General, 0'25
Mañana. Festividad de la Ascensión, en Sección Infantil: Estreno del tercer episodio de la interesante comedia deportiva:
El Rey del Deporte
y a las 5, 7 y media y 10 y media
Reaparición de la simpatiquísima actriz Norma Shearer, en la grandiosa cinta dramática,
ENTRE BASTIDORES

La colonia valenciana

UNA REUNION Y UNA JUNTA

En la Cámara Agrícola se reunió el pasado domingo un numeroso grupo de naturales de la región valenciana, quienes después de evocar recuerdos de la patria chica y ensalzar la hospitalidad coruñesa, convinieron en que se designase una Junta para que representase a los residentes en esta provincia en todas aquellas actuaciones que redunden tanto en beneficio de su región como en la prosperidad de la Coruña.

Por unanimidad se hicieron las siguientes designaciones:

Presidente honorario, el de la Audiencia don Francisco Catalá; presidente efectivo, don Leopoldo Hernández Robredo; vicepresidente, el señor Oliete; secretario, el señor Pons; vocales, los señores Tormo, Navarro, Pérez Jordá y Moncholi, y delegado el señor Miralles.

Los reunidos enviaron una hermosa canastilla de flores a la esposa del señor Catalá, quien según costumbre tradicional en Valencia, las dedicó a la Virgen de los Desamparados que se venera en el Asilo de Ancianos.

Una caída desgraciada

En el lugar de Lages de Orro, Manuel Mirás Mouriño, de 16 años, zapatero de oficio, se encontraba a las cinco de la tarde de ayer en el patio de su casa, teniendo en brazos a una hermanita suya de cuatro años.

Manuel tuvo la desgracia de resbalar, cayendo al suelo, y se fracturó la pierna izquierda por el tercio superior.

En una camioneta fué traído el herido a la Casa de Socorro, y después de atendido convenientemente, quedó hospitalizado en la cama 11 de la segunda sala.

Crónica local

Dr. Gradaille
Consulta y operaciones de la vista, de once a doce y media.
Calle de Compostela, núm. 6-primero

Monte de piedad.—El próximo domingo a las diez y media de la mañana se celebrará en este establecimiento una almoneda de las partidas de empeño de ropas y efectos cuyos plazos han vencido hasta el día 31 de Marzo último.

Multas gubernativas.—El gobernador civil interino impuso ayer varias multas de 25 a 50 pesetas, a distintos industriales, por infracción de las órdenes sobre el cierre de establecimientos.

Retratos Integros
Ultima palabra de la fotografía
SAMANIEGO - San Andrés, 35

Por meterse a redentor.—El albañil Ignacio Barros Otero, de 18 años, que vive en la calle de Sinforiano López, número 58, maltrató ayer en los jardines de Méndez Núñez a Juan Arias Núñez, de 66 años.

Una pareja de Seguridad detuvo a Ignacio; pero entonces Joaquín Díaz Seijo, herrero de oficio, salió en defensa del detenido, censurando la acción de los guardias. Estos detuvieron también al protestante y por meterse a redentor fué denunciado en unión de Ignacio Barros, al Juzgado correspondiente.

LEYA DAÏNOW
DENTISTA
Médico dental de la Facultad de San Vladimiro, Kieff (Rusia)
Horas de consulta: De 9 a 1 y de 3 a 7
La Coruña: Linares Rivas, 16-1.º

¿Quién le agredió?—Al entrar anteanoche en su domicilio, en el lugar de San Roque, José Baamonde González, de 50 años fué agredido por alguien a quien no conoció.

Hubo de ser curado en la Casa de Socorro de una herida en la ceja derecha.

Matadero municipal.—Ayer fueron sacrificadas en el matadero municipal, las siguientes reses:

Dos vacas, que pesaban 235 kilos; un novillo, 177; 33 terneras, 3.066; 12 reses de ganado lanar, 120; 3 de cerda 268; un cordero, 5, y 12 cabritos, 42.

Doctor M. Sánchez Mosquera
Consulta y operaciones de la vista
De diez a una. Especial para obreros, de seis a siete.
Calle de Compostela, 6-primero

Una conferencia.—En el cuartel del regimiento de Isabel la Católica dará hoy una conferencia a la tropa el teniente don Evaristo Armesto, quien disertará sobre el tema: "Concepto de la Patria y del Ejército".

Exámenes.—En la Comandancia de Marina de este puerto se celebrarán pasado [illegible] exámenes para patrones de [illegible]

2009 Ministerio de Cultura

SALON PARIS - CINEMATOGRAFO DE MODA -

Hoy: ESTRENO de los dos últimos episodios de la originalísima serie de gran emoción, titulada:

-: Las correrías del cauto Smith :-

en la que tienen papel interesantísimo, los famosos artistas

WALLACE MC. DONALD y ROSE BLOSSOM

Completará el programa: UNA PELICULA COMICA.

CRONICA JUDICIAL

La mañana en la Audiencia

RIÑA ENTRE MOZOS

Por rivalidades de parroquia se produjo una reyerta la noche del 12 de Junio de 1921 en una taberna de Bejares, de donde salieron todos en tropel, entre unos mozos de la de Lesende y otros de la de Roo, en el Ayuntamiento de Lousame.

Hubo tiros. José María Roo Blanco, alias "Chumbeiro", que fué quien provocó la cuestión, disparó contra Amador Iglesias Creo, y los compañeros del "Chumbeiro" Tomás Roo Linayo, alias "Biragayo"; Manuel Lorenzo Froján, alias "Campiñas"; Jesús Gómez Creo, alias "Chucho"; José Ramón Agra Fojo, alias "Goriño", y Manuel Guerreiro Rey, éste menor de 18 años, dispararon también contra Iglesias y sus camaradas resultando también herido Francisco País Miguens.

Ayer, al cabo de siete años, se juzgó a los autores del hecho y el fiscal señor López Otero les pidió por los disparos un año, ocho meses y veintiún días de prisión correccional y por las lesiones quince días de arresto menor.

Defendieron a los procesados los letrados señores Suárez Carrero e Iglesias Corral.

POR LOS SECADEROS

Dos sujetas llamadas Manuela Rama Caamaño y Josefa Lestón Riveiro, puestas de acuerdo se dedicaron en el mes de Enero de 1927 a limpiar de ropa los tendales de la parroquia de Serres, en el término municipal de Muros, llevándose de los de Baño y Baderñadas prendas por valor de 172'60 pesetas.

Convictas y confesas de su delito se sentaron ayer en el banquillo de los acusados y el fiscal señor López Otero pidió para cada una de ellas cuatro meses y un día de arresto mayor.

Las defendió el señor Ozores Arráiz.

Restituye y te salvarás

Esto debió pensar Ramón Calo N. alias *Trenco*, vecino de Canabal, en Noya; pero por de pronto está el hombre en la cárcel.

El *Trenco* penetró el día 14 del actual en la casa de su convecino Manuel Abeijón Fernández y sustrajo la cantidad de 1.320 pesetas que encontró guardadas en un arcón.

Cuando el perjudicado fué a denunciar el hecho a la guardia civil, sospechó ésta en Ramón Calo y se dedicó a buscarlo, pero el *Trenco* lo supo y se presentó ante Abeijón devolviéndole el dinero sustraído.

En el asunto entiende el Juzgado de Noya.

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: José Miguel Rivera Ferreira, María Gloria Gende García, Mercedes Pérez Costa y Marina del Carmen Díaz Carballo.

Defunciones: Luz Vilariño Búa, un mes, (parálisis infantil); Nicolás Varela Prieto, 15 días, (atrepsia); Constantino Bouza Fraga, 62 años, (cáncer del estómago); y María del Pilar Varela Ríos, 5 años, (séptico-piohemia).

DISTRITO DEL INSTITUTO

Nacimientos: Ramón Tubio Díaz y María Alvarez Castiñeiras.

Defunciones: José Lodeiro Castro, 38 años, (bronco pneumonía); y Francisco Martínez Lourido, 72 años (caquexia cancerosa).

Matrimonios: Ninguno.

Sección Religiosa

Santos de hoy: Juan Nepomuceno, Honorato, Ubaldo y Peregrino.

Idem de mañana: La Ascensión del Señor, Pascual Bailón y Bruno.

Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen de la O en Santiago.

SAN JUAN NEPOMUCENO, MARTIR

Es el patrón de Bohemia; el Mártir del sigilo sacramental de la confesión. Desde sus primeros años se aplicó al estudio de la Religión; fué doctorado en Filosofía, Teología y Derecho Canónico. Predicó incansable para extirpar los errores y mover a penitencia a los pecadores. Entró a formar parte del Capítulo de Praga. La esposa del pérfido rey Wenceslao IV lo había escogido como confesor y el rey, llevado por los celos quiso obligarle a que le revelara cuanto le había oído en confesión, y al negarse a ello fué encadenado y arrojado al río Moldava. Era el diez y seis de Mayo de 1393. El Señor honró el cuerpo del mártir cincundándolo de luz celestial de modo que acudieron los fieles y lo llevaron procesionalmente a la catedral. Cuando en el 1719 abrieron su sepulcro, encontraron su lengua aún fresca como si estuviera llena de vida.

GALICIA

PONTEVEDRA

Hallándose en una romería el joven de 23años José Vidal Fernández, de San Vicente de Nogueira, Meis, recibió un balazo en la región occipital, sin que pueda saber quien lo disparó. Ingresó en el Hospital para su curación.

— Bernardo Pintos Santiago, de 52 años vecino de Marín, entró a ver una huerta propiedad de un convecino, quien, al sorprenderle allí entabló una discusión que terminó agrediendo el propietario a Bernardo con una hoz y dándole un tajo que le seccionó la mano izquierda.

PADRON

Después de un partido de foot-ball celebrado en Dodro, entre los equipos de Rianjo y de Estramundi, discutieron acaloradamente el joven Manuel Morales y Marcial Romero. Como la discusión se acentuase e interviniesen mozos, se interpuso como mediador Manuel Ares, de Laño. En este momento sonó un disparo y cayó muerto al suelo, generalizándose la lucha entre ambos bandos y resultando con heridas graves el Manuel Morales y Agustín Romero, ambos por arma blanca. Fueron practicadas varias detenciones.

PORRIÑO

Cuando regresaba a su casa, en el barrio de Las Angustias, la vecina Carolina Vila, de 55 años, fué atropellada por una camioneta que le produjo heridas muy graves. El hecho ocurrió en el momento en que atendía a separarse de un automóvil sin fijarse en que detrás iba la camioneta, cuyo conductor apesar de tocar repetidamente la bocina, no pudo impedir el accidente.

La línea Astorga-Plasencia

PASARA A LA COMPAÑIA DEL NORTE

La difícil situación económica por que venía atravesando la Compañía del ferrocarril de Madrid-Cáceres-Portugal, está a punto de quedar resuelta de una manera definitiva.

Según noticias que nos merecen entero crédito, en breve aparecerá en la "Gaceta" una disposición, en virtud de la cual la explotación de dicha Compañía pasa al Estado

La intervención de éste en la referida explotación no será más que de días, pues se concederá el arriendo de las líneas a las Compañías del Norte y de Madrid-Zaragoza-Alicante.

En estos días se están celebrando y se seguirán celebrando reuniones de los elementos directivos de las Compañías mencionadas, con la intervención del ministro de Fomento, para fijar la forma de la incautación y la forma de pasar los servicios de la M. C. P. a las dos Compañías más importantes de España.

En estas reuniones se trata de orillar la dificultad principal que consiste en que la Compañía Madrid-Zaragoza-Alicante quiere explotar la línea Madrid-Cáceres y Portugal, con una subvención del Estado, cediendo al Norte las líneas de Astorga y Orense.

Esta Compañía últimamente citada se halla en mejores disposiciones que la de Madrid-ZaragozaAlicante, para incautarse de toda la red sin subvención del Estado.

La solución definitiva la dará el ministro de Fomento, conde de Guadalhorce.

El asunto es el tema más comentado en el día en los centros financieros.

Información Telefónica

Información política

Madrid 15.

EN LA LEGACION DEL BRASIL

El ministro del Brasil señor Araujo obsequió con una comida a varias personalidades.

EL CLERO Y EL GOBIERNO

"El Debate" comenta la fiesta de los Somatenes y dice que durante el desfile buen número de sotanas acompañaba a las patrullas que recorrieron Madrid.

Añade que el clero ha estado desde el primer momento al lado del Gobierno prestándole su desinteresada colaboración.

Terminó diciendo que el Estado está en deuda con la clase clerical.

EL ALTO COMISARIO MARCHARA A MURCIA.—SUS CONFERENCIAS

Hoy o mañana saldrá en aeroplano para Murcia el general Sanjurjo para hacer una cura de aguas.

Regresará luego directamente a Tetuán.

El Alto Comisario manifestó que las conferencias ultimamente por él celebradas tuvieron como único objeto tratar de la aplicación del presupuesto extraordinario para obras públicas en Marruecos.

MUERTE DE UN GOBERNADOR

Falleció repentinamente el gobernador civil de Albacete D. Alberto Varela Farré, coronel de caballería, retirado.

Habíase posesionado de su cargo el día 12.

Estaba en Madrid accidentalmente.

LA TARDE DEL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno concurrió el te dado en la Embajada de Portugal en honor de los congresistas de urología.

A las ocho de la noche fué al ministerio de la Guerra, donde conferenció con el Sr. Callejo hasta las nueve.

Al salir el ministro de Instrucción pública dijo que había llevado al presidente el proyecto de la reforma universitaria.

Después recibió el general Primo de Rivera al conde de los Andes, saliendo juntos.

LOS PLENOS DE LA ASAMBLEA

El conde de los Andes citó a los periodistas para mañana, a las siete de la tarde, con objeto de facilitarles el programa completo para los próximos plenos de la Asamblea.

Las fiestas de San Isidro

EN LA CATEDRAL

Con motivo de la festividad de San Isidro celebróse hoy una solemne función religiosa en la catedral.

EN LA PRADERA.—LA LLUVIA DESLUCE LA FIESTA.

A pesar de la lluvia, fué mucha la gente que acudió a la Pradera.

La Infanta Isabel, siguiendo la tradicional costumbre, también concurrió, siendo objeto de grandes manifestaciones de afecto.

LOS PARTIDOS DE FUTBOL

En el jugado entre el "Athletic" y el "Racing", venció éste por tres a dos.

Después jugaron el "Sevilla" y el "Español", de Barcelona, que quedaron a cero en el primer tiempo.

Como la lluvia no cesaba, hubo que suspender el "match".

De Sevilla

UN DESCENDIENTE DE IRVING

Visitó al alcalde don Alejandro Duer Irving, descendiente del gran escritor de este apellido.

El alcalde acompañóle en su visita a los archivos.

Mañana irá a Granada.

EL AUTOR DE UN ATROPELLO

La guardia civil detuvo a unos individuos que durante la estancia del Rey en Sevilla atropellaron con un automóvil a un guardia civil en la carretera de Huelva.

Los detenidos no quisieron decir el nombre del conductor del vehículo, pero uno de ellos, estrechado a preguntas por uno de los guardias, terminó por decir:

—Era el hijo de usted.

El guardia ante esta acusación, presentó a su hijo en la Comisaría.

La Ciudad Universitaria

REUNION DEL CONSEJO

Reunióse hoy el Consejo de la Ciudad Universitaria, presidido por el Rey.

Dióse cuenta del festival taurino de los estudiantes, de los conciertos organizados en Barcelona por el maestro Lasalle y aprobóse la remuneración a los técnicos y auxiliares.

Encargóse de la dirección del proyecto al arquitecto Sr. López Otero.

Levóse el balance que arroja 11.642.000 pesetas.

El secretario de la Junta entregó al Monarca ocho mil pesetas, importe de su sueldo de un año como catedrático.

Acordóse formar listas de donantes, que se repartirán profusamente y conforme a los deseos de los funcionarios de Gracia y Justicia se acordó invertir su aportación en la dotación de tres camas del hospital clínico.

De aviación

UN APARATO INCENDIADO.—POR LA SERENIDAD DEL PILOTO SE SALVAN LOS TRES TRIPULANTES.

Comunican de Barcelona que esta tarde a la una, volando cerca del rompeolas un hidroavión de la aeronáutica naval, se produjo un incendio en el motor.

Pilotaba el hidro el sargento José Pérez Carreño e iban como observadores el sargento Tiburcio Gómez y el cabo Juan Llorpedra.

El piloto, al darse cuenta del peligro que corrían, procuró amarar, lo que consiguió, quedando hundada en el agua la mitad del aparato.

Varas gasolineras acudieron en auxilio de los aviadores, salvando a los tres, que, afortunadamente, resultaron ilesos.

PARA LOS AVIADORES ITALIANOS

Pollensa.—A las siete de la mañana entró el buque "Dédalo", que aprovisionará de gasolina a los aviones italianos.

También lleva elementos para repararlos.

De Barcelona

LLEGADA DEL MINISTRO DE HACIENDA

En el apeadero de Gracia descendió el señor Calvo Sotelo del tren en que realizó el viaje.

Lo recibieron las autoridades, y representaciones de muchas entidades económicas y los miembros del Consejo Superior Bancario.

A las once y cuarto fué a Montjuich, donde le recibió el comité de la exposición, obsequiándole con un cocktail.

CAUSA CONTRA UN JUEZ

Acusado de haberse negado al pasar la frontera a que los carabineros le registraran el equipaje, se instruye causa contra el juez de primera instancia de Puigcerdá.

Teatro Rosalía Castro

HOY, MIERCOLES

Tarde, a las 7 y media. -- Noche, a las 10 y media

El mayor éxito de los éxitos cinematográficos

La película que está constituyendo el más grandioso suceso espectacular en España. La obra maestra del ilustre escritor

ARMANDO PALACIO VALDES

titulada

La Hermana San Sulpicio

Suprema obra de la cinematografía española, adaptada y dirigida por

FLORIAN REY

Intérpretes principales:

Imperio Argentina - Ricardo Núñez

En breve: COLOSAL ESTRENO

La portentosa superproducción *Titán Fox*, titulada:

AMANECER

que bajo la dirección de F. W. MURNAU ha batido el record de todas cuantas películas extranjeras se han presentado en la actual temporada

Muy pronto: DEBUT de la Compañía de Alta Comedia *Lola Membrives*.

Cuando se le notificó el procesamiento negose a darse por enterado, no considerando legal el procedimiento.

Parece que el capitán general le requirió que se presente en Barcelona.

La Gaceta

DISPOSICIONES OFICIALES

En su número de hoy publica aquel periódico las siguientes:

Señalando la hora de las tres de la tarde del próximo día 17 para la recepción general con motivo del cumpleaños del Rey.

Modificando la redacción del artículo 22 del Reglamento de las minas de Arrayanes y Almadén.

Nombrando jefe de Administración de tercera clase del ministerio del Trabajo a don Felipe García y García.

Concediendo real licencia a doña Mercedes Castellanos Mendiville para contraer matrimonio con don Miguel Primo de Rivera y Orbaneja.

De Oviedo

PETICIONES DE LOS OBREROS

Un representante del sindicato de obreros mineros visitó al gobernador civil para pedirle que intervenga en la solución del conflicto planteado en Pumarabale.

Con los comisionados iba el alcalde de Siero.

Visitóle también otra comisión de obreros para pedirle que interese del ministro de Fomento la reanudación de los trabajos para el encauzamiento del río Nieres a fin de remediar la crisis obrera.

El viaje al Polo

EL "ITALIA" PROSIGUE SU VIAJE

Oslo.—A las dos de la tarde elevóse el dirigible "Italia", con un tiempo espléndido.

El general Novile negóse a hacer manifestaciones sobre el sitio a que se dirigía; pero indicó que si el tiempo lo permite, piensa llegar a la altura de la isla de Nicolás II.

Por la mañana no pudo elevarse a causa de la nieve.

En el "Italia" instalóse un aparato de telegrafía sin hilos por medio del cual irá en constante comunicación con el buque "Ciudad de Milán".

Los agricultores españoles

ENTREGA DE CONCLUSIONES

Con motivo de la festividad de San Isidro estuvieron esta mañana en el ministerio de Fomento las representaciones de varias entidades agrarias para hacer entrega al ministerio de las conclusiones votadas por la Confederación nacional católica agraria.

En ellas se pide lo siguiente.

Que se estimule y proteja por todos los medios el fomento de las instituciones sociales de carácter particular que realizan funciones de crédito, seguro, etc.

Que antes de proceder a cualquier reforma que afecte a la propiedad de la tierra debe abrirse una amplia infomación pública.

Que debe concederse a las asociaciones agrícolas establecidas legalmente mayor participación en todos los servicios agrosociales.

Se insiste en la necesidad de prohibir las importaciones de trigo.

La Asociación de Agricultores de España presentó otras conclusiones en análogo sentido.

UN BANQUETE.—LECTURA DE CONCLUSIONES

En el Palace Hotel celebróse un banquete de agricultores.

Presidió el ministro de Fomento, con el director de Agricultura y el de Acción social agraria.

Los comensales fueron quinientos.

A los postres dióse lectura a las siguientes conclusiones:

El señor Cánovas del Castillo, a las de los ganaderos; el marqués de Lozaleja, a las de la Unión de exportadores agrícolas; el marqués de la Frontera, a las de la Asociación de ganaderos; el señor Matesanz, a las de la Asociación católico-agraria y el secretario de la Unión de viticultores a las que se aprobaron en la Asamblea celebrada esta mañana, en las cuales se pide, entre otras cosas, la supresión del impuesto de consumos sobre los vinos.

El alcalde de Socuéllanos ensalzó la labor del Gobierno en pro de la agricultura.

El señor Matesanz propuso que no se pronunciasen discursos.

El ministro de Fomento ensalzó la agricultura y recordó la labor del Gobierno.

Dijo que en las conclusiones había observado un flujo y reflujo, pero que ante todo hay que armonizar los diversos intereses, poniendo sobre todos el de la patria.

VARIAS VISITAS

Después del banquete muchos agricultores, acompañados por el Sr. Vellando, visitaron la escuela de agrónomos y los campos de experimentación anejos.

Varias noticias

PRACTICAS MILITARES

El Escorial.—Llegaron los alumnos de la Academia de Caballería.

A pesar de la lluvia y de lo intempestivo de la hora fueron recibidos por las autoridades e inmenso gentío.

RADA VIAJA POR ANDALUCIA

Sevilla.—El mecánico Rada fué obsequiado con un almuerzo en el Casino del barrio de San Bernardo.

Luego continuó viaje a Cádiz en automóvil.

UN INCENDIO IMPORTANTE

Cádiz.—En un almacén de efectos navales establecido en la casa número 4 de la calle del Duque de la Victoria, se produjo un incendio que se propagó a la finca colindante.

Las pérdidas causadas por las llamas son considerables.

Desconócense las causas que originaron el fuego.

En uno de los pisos de la casa incendiada vivía un vecino impedido, el cual fué salvado gracias al arrojo de los bomberos.

PARA DESAHUCIAR A UN INQUILINO, PRENDE FUEGO A LA CASA.

Bilbao.—Dicen de Amorebieta que el campesino Juan Echevarrieta, dueño de un caserío, estaba enemistado con el inquilino que lo habitaba porque éste no le pagaba la renta.

Como único medio de lanzarlo, Juan prendió fuego a la casa.

El inquilino logró apagar el incendio, pero de nuevo el dueño le puso fuego y fué detenido.

Del Extranjero

MUERTE DE UN MILITAR PORTUGUES

Lisboa.—Falleció el comandante de artillería Falha, que formó parte del cuerpo expedicionario portugués en la gran guerra.

ONCE MILLONES Y MEDIO EN ORO

El Havre.—El paquebot "Rochembad" llegó con un cargamento de barriles de oro valuado en once millones y medio de dollares, con destino al Banco de París.

PASAJERA ESTRANGULADA

Londres.—En el camarote del trasatlántico "Caledonia" apareció estrangulada la señora Cendrum, de nacionalidad norteamericana.

TEMBLORES DE TIERRA.—UN CENTENAR DE VICTIMAS

Nueva York.—Telegrafían de Guayaquil dando cuenta de haberse sentido un violento terremoto en una extensa zona del Ecuador.

Otro despacho, no confirmado, dice que en una región del Japón se ha sentido un fortísimo temblor de tierra que causó un centenar de muertos.

LA PESTE A BORDO DE UN BUQUE

Buenos Aires.—Ayer fallecieron cinco marineros de la tripulación del vapor "Primpón" atacados de peste, habiendo resultado inútiles todos los esfuerzos que se hicieron para salvarles la vida.

El resto de los tripulantes está aislado.

Se han tomado enérgicas medidas para evitar la propagación de tan terrible mal

PROBANDO UN APARATO MUERE UN AVIADOR.

Washigton.—El teniente Federick Buse, piloto de prueba de los aparatos de aviación de la Marina norteamericana, falleció cuando probaba uno de estos aparatos para ver el máximo de velocidad que desarrollaba.

El avión cayó en las aguas del río Potomac, resultando inútiles cuantas pesquisas se hicieron para encontrar el cuerpo del aviador.

VEINTE POZOS DE PETROLEO DESTRUIDOS POR EL FUEGO

Bucarest.—En la región de Galitzia se ha producido un violentísimo incendio que destruyó veinte pozos de petróleo.

Resultaron heridas varias personas.

Los daños causados por el incendio se elevan a 4.500.000 pesetas.

UN CENTENAR DE MUERTOS

Nueva York.—Sábese que en la región de Mishufutarra un violento temblor de tierra causó un centenar de muertos.

MISTERIOSA EPIDEMIA

Constantinopla.—Una misteriosa epidemia está asolando el Asia Menor.

En una sola población ocurrieron en un sólo día sesenta defunciones.

EFECTOS DE UN HURACAN

Londres.—Dicen de Ragoon que un violento huracán produjo la muerte a varias personas y causó daños de gran consideración.

De Ginebra

EL MEJORAMIENTO DE LA AGRICULTURA.

En la sesión celebrada hoy por el Comité Consultivo Económico, el delegado alemán en la Comisión internacional agrícola, proclamó la necesidad de estrechar la colaboración económica de todos los pueblos.

Preconizó la organización de capitales para fomentar la agricultura.

El delegado holandés presentó una resolución encaminada a que se discuta la intensificación de la agricultura en Europa y que se investiguen los medios que deberán proponerse a los países necesitados para desarrollar la agricultura.

Stressemann, enfermo

TENDRA QUE DESCANSAR UNOS MESES.

Berlín.—Después de pasar la última noche tranquilo, Stressemann experimentó una ligera mejoría.

Los médicos reuniéronse en consulta al mediodía.

EL PARTE FACULTATIVO

Berlín.—A última hora de la tarde el parte facultativo dice que la enfermedad sigue estacionaria, pero que el estado del enfermo no inspira inquietud.

La guerra en China

LOS NORDISTAS SE RETIRAN

Pekín.—Todo parece indicar que el mariscal Chan-Tso-Ling saldrá de la capital de un momento a otro.

Sus tropas abandonan las posiciones que ocupaban.

Dirige su artillería y material hacia el ferrocarril de la Mandchuria.

Según las últimas noticias los nordistas se retiran a Panting-fu, localidad situada a ochenta millas al S. O. de Pekín.

EL MARISCAL CHAN-TSO-LING

Shangai.—Según dice la agencia de información nacionalista, el mariscal Chan-Tso-Ling ha salido ya de Pekín en un tren blindado y llegó a Tien-Sing a primera hora de la noche de ayer.

Parece que las tropas nordistas se proponen extremar la defensa de San-Hay-Kwa, límite extremo de la gran muralla.

EL AVANCE DE LOS NACIONALISTAS

Tokío.—Creese inevitable que caigan en poder de los nacionalistas las ciudades de Tien-Tsing y Pekín.

LLAMADA URGENTE A LAS FUERZAS JAPONESAS.

Las tropas japonesas que estaban en Tien-Tsing fueron llamadas con urgencia para reconcentrarse en Tsi-Nau-Fu.

LA EVACUACION DE PEKIN

Moscou.—El mariscal chino Chang-So-Ling se prepara para evacuar Pekín y retirarse con sus tropas a la Mandchuria.

Constantemente llegan vagones cargados con las riquezas de Chang-So-Ling y sus familiares.

SE IMPLANTA EL SERVICIO OBLIGATORIO.

Se ha decretado el servicio militar obligatorio para todos los chinos entre los 20 y 25 años.

SE ALQUILA

piso céntrico, 80 pesetas. Razón: Fuente de San Andrés 19, encima Confitería EL SOL.

LA TERRAZA

HOY MIERCOLES

Estreno de la colosal super-producción en seis partes.

La mujer de lujo

Interpretación de la bellísima artista Lee-Parry

Mañana, Gran acontecimiento.

Estreno del drama

El maestro de música

Restaurant Forros

El más antiguo y acreditado de la Coruña

Servicio a la carta y por cubierto.

PLATO DEL DIA

Anguila estofada, Langosta a la americana, Calamares en su tinta, Pichones estofados y Rosbif a la inglesa.

POSTRES

Tarta, flanes, queso, mermelada y frutas.

OLMOS, 25—Teléfono 464

Línea "Neptun" de Bremen

Servicio rápido de vapores alemanes de carga

Salidas de BREMEN para LA CORUÑA, aproximadamente los días 15 y 30 de cada mes. Y de AMBERES, directamente para LA CORUÑA, alrededor de los días 10 y 24.

Agente en Bremen:

Rabien A. Sladtladern

Agente en Amberes:

A. Manceau

Agente en La Coruña:

Felipe Rodríguez Rey

Continental Exprés número 1

Servicio público para toda clase de encargos, los que serán servidos con urgencia y economía

Se admiten anuncios y esquelas mortuorias para «EL ORZAN»

Cantón Pequeño, 30, bajo (Estanco)

LA CORUÑA

LIBROS GRATIS: El "Quijote" y un gran Diccionario

El "Quijote" íntegro, bellamente encuadernado en tela y oro, con 464 grandes páginas e ilustraciones, en buen papel y letra clara. Y el Diccionario de la Lengua Española, sólidamente encuadernado en tela, con planchas; 776 páginas, 800 grabados y las últimas palabras de la Academia. Edición acabada de imprimir. LAS DOS OBRAS, el Quijote y el Diccionario, SE REGALAN a quien se suscriba a LETRAS REGIONALES.

Sólo las encuadernaciones de los libros costarían a usted más que la suscripción

BOLETIN DE SUSCRIPCION

(REMÍTASE A «LETRAS REGIONALES», ENCARNACIÓN, 19, CÓRDOBA)

Nombre .....

Señas .....

se suscribe a LETRAS REGIONALES. Las 12 pesetas y 70 céntimos, importe de la suscripción anual y gastos de giro, las pagará por una letra a ocho días vista después de haber recibido, certificado y franco de porte, el regalo anunciado.

Firma:

Letras Regionales Gran revista mensual ilustrada. Novelas, cuentos, poesías, etc. de los más famosos escritores. Mucha y buena lectura para todos. Los suscriptores, además de la ventaja del regalo pueden colaborar en la sección Literatos Nuevos y publicar un anuncio muy económico en todos los números. Si deseara usted otros libros en vez de los anunciados, pida catálogo de regalos.

✝

EL SEÑOR

D. Vicente Domínguez Carpente

NOTARIO ECLESIASTICO

Falleció ayer, habiendo recibido los Santos Sacramentos

R. I. P.

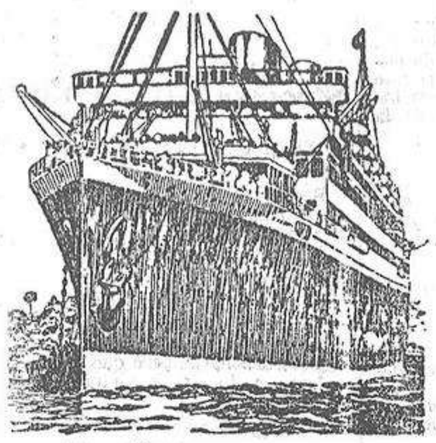
Su viuda doña Vicenta Amor Figueroa, hijo Benigno, hermanos políticos D. Antonio y D. Ramón (ausente), tías, primos y demás parientes,

RUEGAN a las personas de su amistad se sirvan encomendar a Dios el alma del finado y asistir a la conducción del cadáver al cementerio católico, hoy miércoles 16, a las siete y media de la tarde, y a los funerales de entierro y honras que se celebrarán en la iglesia parroquial de San Nicolás el próximo sábado 19 del corriente, a las nueve y media, favor por el cual anticipan gracias.

Casa mortuoria, Campo de la Leña, 37, 1.º

FABRICA DE IMPERMEABLES
SASTRERIA
Gabardinas y Trincheras
GABANES DE CUERO
RIEGO DE AGUA, 20 - La Coruña

2009 Ministerio de Cultura



MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires

con escalas en R.o Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

			Precio en 3.ª clase	En camarotes cerrados
ARLANZA. . .	27 Mayo	Ptas.	613,50	648,50
ALMANZORA	17 Junio	»	613,50	648.50
ANDES.	8 Julio	»	613,50	648,50

1.ª clase, desde libras 73 — 2.ª clase, desde libras 40,10

La tercera clase está dotada de espléndidos salones, comedor, fumador y conversación; camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española, servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

AGENTES: RUBINE E HIJOS, Real, 81. - La Coruña — Telegramas y telefonemas: RUBINE

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores de dos hélices "GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZEELANDIA"

Próximas salidas del puerto de la Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

Precio del pasaje (Incluidos impuestos)

GELRIA 26 Mayo
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

ORANIA 9 Junio
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

FLANDRIA 30 Junio
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Todos estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corriente, amplios comedorres fijos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, en donde se dan sesiones de cinematógrafo durante el viaje, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos médico, practicante, enfermeros, enfermeras, camareros y cocineros españoles.

Magníficas instalaciones en camarotes de dos, cuatro y seis camas.

Las comidas a la española, son servidas en amplyios comedores de Tercera clase corriente.

Niños: Menores de dos años, gratis; de dos a diez años, pasaje entero.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservarles cabida.

VAPORES DE REGRESO

Próximas salidas para los puertos de Cherburgo, Southampton y Amsterdam:

ORANIA 23 Mayo
FLANDRIA 13 Junio
ZEELANDIA 27 Junio

Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España:

DON RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO
— CONSIGNATARIO —
La Coruña: Marina 22.—Sucursal en Vigo

SARNA — EL SUPOSAL la quita en 24 horas. Precio, 3,50 ptas.

TOS FERINA — Desaparece tomando FENOTUXOL, específico de la tos.

FRASCO, 4 PESETAS

ESTOMAGO — El que padezca y se quiera curar, tomando la DISPEPSINA CLEDERA lo conseguirá. Botella, 6 pesetas.

FARMACIAS: *Sucesores de J. Villar y Farmacia J. Cledera, Atocha, 110, Madrid*

Envíos a correo seguido previo importe

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores:

WURTTENBERG — 5 Junio
Tercera corriente..... Ptas. 613'50
Tercera en camarote. Ptas. 648'50

CAP POLONIO — 25 Junio
Tercera corriente..... Ptas. 613'50

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros que viajan en la tercera clase corriente amplios y ventilados domintorios, cuarto de baño, duchas, etc. La comida, completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA

En el vapor "Cap Polonio", 125 pesetas de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRECIOS DE CAMARA

Primera clase en el vapor "Cap Arcona":

Para Río Janeiro.....	Libras	74
Para Montevideo.....	»	82
Para Buenos Aires.....	»	84

En el vapor "Cap Polonio":

Para Río Janeiro.....	Libras	70
Para Montevideo.....	»	77
Para Buenos Aires.....	»	79

En los vapores "Cap Norte" y "Antonio Delfino":

Para Río Janeiro.....	Libras	63
Para Montevideo.....	»	70
Para Buenos Aires.....	»	72

Segunda clase solamente en los vapores "Cap Polonio" y "Cap Arcona":

Para Río Janeiro.....	Libras	36'10
Para Montevideo.....	»	40'10
Para Buenos Aires.....	»	41'10

ENRIQUE FRAGA.—Compostela, núm. 3.
Agente general en La Coruña
Telegramas y telefonemas: "Fraga".

CALLOS?

No sufra usted de CALLOS, JUANETES, OJOS DE GALLO y VERRUGAS.
Use usted el patentado

UNGUENTO MAGICO

y en tres días se verá usted libre de esas dolencias que le atormentan.
No admita usted más callicida que el

UNGUENTO MAGICO

Farmacias y droguerías, 1'50 pesetas. Por correo, 2 pesetas.

FARMACIA PUERTO
Plaza de San Ildefonso, 5.—Madrid.

Holland-Amerika Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS

Líneas Cuba-Méjico-Estados Unidos

Próximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans:

SPAARNDAM 30 Mayo
EDAM 20 Junio
MAASDAM 11 Julio

Precio del pasaje en tercera clase:
Para la Habana..... Ptas. 545'25
Para Veracruz..... Ptas. 588'50

Precio del pasaje en primera clase:
Para la Habana..... Ptas. 1.175
Para Veracruz..... Ptas. 1.250
Para Tampico..... Ptas. 1.325

En estos modernos y acreditados vapores, todos los pasajeros de tercera van acomodados en magníficos camarotes cerrados de dos, cuatro y seis literas, sin que tengan que abonar ningún sobreprecio y disponiendo además los pasajeros de amplios comedores, salón de fumar y de recreo, así como de espaciosa cubierta de paseo.

Para más informes dirigirse a los Agentes en La Coruña
LOPEZ Y SANCHEZ.—Marina núm. 6 y 7

Compañía Trasatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz

Próximas salidas de la Coruña

			Precios en 3.ª clase, incluidos los impuestos	
			Habana	Veracruz
30 Mayo.....	A. XIII	Ptas.	555,25	598,50
21 Junio.....	C. Colón	»	555,25	598,50

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y preferente, distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo.

A los pasajeros de tercera clase se les sirve sus comidas en amplios comedores por personal fijo de la Compañía.

Estos buques disponen de camarotes cerradas para tercera clase, que se facilitan con un sobreprecio de 25 pesetas por pasaje.

La conducción de los pasajeros a bordo, con sus equipajes de mano, es de cuenta de la Compañía.

Para cuantos detalles se deseen, dirigirse al Agente Consignatario LUIS ALFEIRAN CONDE, Riego de Agua, 3 y 5—La Coruña.

También pueden dirigirse a los señores Agentes de Información en los diferentes pueblos donde tienen establecidas sus Oficinas, en las que los pasajeros de tercera podrán adquirir billetes provisionales.

Sun Insurance Office

COMPAÑIA INGLESA DE SEGUROS
ESTABLECIDA EN LONDRES
EL AÑO 1716

La Compañía de Seguros de incendios más antigua del mundo

Seguros de Incendios.
» de Accidentes Personales.
» de Accidentes de Trabajo.
» de Accidentes de Automóviles.
» de Accidentes a todo riesgo.

Capital suscripto: L. 2.400.0000
Capital desembolsado: L. 480.0000
Fondos al terminar el año 1925:
Pesetas 216.770 569,06

AGENTE: NICANDRO FARIÑA
Calle de Compostela, esquina a la Plaza de Lugo.—La Coruña.

LINEA DE VAPORES

Ibarra y Compañía

(S. C.) SEVILLA

LINEA DE CABOTAJE

Los lunes. — Para Gijón, Santander y Bilbao (servicio rápido).

Los martes.—Para Galicia, Sur y Mediterránea, hasta Palamós.

Los jueves.—Para Avilés, Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

LINEAS DE ALTURA

Salida de La Coruña los martes para Cette y Marsella y regreso.

Tres salidas mensuales de España para Norte América y viceversa.

Tres salidas mensuales de España para Italia y viceversa.

Una salida mensual de España, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga con conocimiento directo para varios destinos. (Buques provistos de cámaras frigoríficas).

Los vapores que salen los martes de la Coruña admiten mercancías para las líneas Norte América, Italia y Argentina.—También admiten pasajeros.

Para más infirmes, el consignatario:
NICANDRO FARIÑA.—LA CORUÑA.
Calle de Compostela, núm. 2.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos vapores a doble hélice:

PRECIOS EN TERCERA CLASE
(Incluídos impuestos)

LIPARI 21 Mayo
Pesetas, 553'50

MOSELLA 14 Junio
Pesetas, 553'50

Precio del billete en tercera clase en camarote: Pesetas 608'50.

Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación: Pesetas 702'25.

Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camareros españoles.

Precio en primera clase a Buenos Aires: 1.500 pesetas.

Idem, segunda clase, a Buenos Aires, pesetas 1.150. Ambos pasajes son sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España:
ANTONIO CONDE (hijos)
Plaza de Orense núm. 2-A.—LA CORUÑA

La Unión y el Fénix Español

COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado.

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.—50 años de existencia

Seguros sobre la vida.—Seguros contra incendios.—Seguros de valores.—Seguros contra accidentes.

Subdirectores en esta provincia, D. José Pan de Soraluce, Cantón Grande, 23 bajo, y don José Llorens Díaz, Cantón Pequeño (edificio Banco Pastor) entresuelo, derecha.—La Coruña.

EL ORZAN se vende en Santiago en el kiosco de doña Socorro Martínez Guei-

Compañía del Pacífico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

PARA LA HABANA		Precio en tercera clase
21 Mayo.	Oroya	Ptas. 555,25
4 Junio.	Orcoma	» 545,25
18 Junio.	Orita	» 545,25
9 Julio	Orduña	» 555,25
23 Julio	Oropesa	» 555,25
6 Agosto	Orbita	» 555,25
20 Agosto	Oroya	» 555,25

Siguiendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), PAYTA, CALLAO, MOLLENDO, ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA y VALPARAISO.

PRECIO EN CAMARA PARA LA HABANA:
PRIMERA CLASE, desde PESETAS . . 1.609 75
SEGUNDA CLASE, » . . 1.064 75

Línea de América del Sur

24 Septiembre 1928. . . . Vapor correo Orita

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO.

Precios de pasaje para puertos del Brasil y Río de la Plata
Tercera clase en camarotes. . Ptas. 628,50
Tercera clase. . . . . » 598,50
(Incluidos impuestos)

VAPORES DE REGRESO

26 Mayo. . . . . ORITA
15 Junio . . . . . ORDUÑA
2 Julio . . . . . OROPESA
13 Julio . . . . . ORBITA
30 Julio . . . . . OROYA
10 Agosto. . . . . ORCOMA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase a Liverpool y Plymouth. También se expiden billetes a Londres, vía Liverpool y Plymouth.

Para precios y demás detalles, *los Agentes Generales de la Compañía*

Sobrinos de José Pastor, Lda.
LA CORUÑA

Lloyd Norte Alemán

DE BREMEN

LINEA DE AMERICA DEL SUR

Servicio de vapores correos desde el puerto de la Coruña a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS

WERRA 6 Junio
Precio en 3.ª clase. . . . . Ptas. 593 50
En camarotes cerrados. . . » 628,50

WESER 27 Junio
Precio en 3.ª clase . . . . . Ptas. 593 50
En camarotes cerrados. . . » 628 50

SIERRA MORENA 10 Julio
Precio en tercera clase..... Ptas. 638'50
En camarotes cerrados..... Ptas. 673'50

En los vapores tipo SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la intermedia es el de Libras 30 a 42, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones, como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y una banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores de sillas giratorias, fumadores y salones de señoras; además llevan comedor y sala de juegos para los niños, camarotes cerrados, baños, etc. La orquesta y banda de música va al servicio de la tercera clase.

Petición de plazas.—Para poder reservar sitio, se ruego a los señores pasajeros envíen un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Vapores de regreso:

Próximas salidas de la Coruña para Bremen (Alemania):

21 Mayo SEYDLITZ
18 Junio DERFLINGER
19 Julio SEYDLITZ

Admiten pasajeros de cámara, tercera preferente y tercera clase.

Para más informes y detalles dirigirse a la Agencia General en La Coruña.
FELIPE RODRIGUEZ
—Plaza de Mina, número 1-bajo —
Dirección telegráfica: "Nordlloyd".

Hijos de José Funes

ENCUADERNADORES
Encuadernaciones sencillas y de lujo.
Plazuela de los Angeles, núm. 2
LA CORUÑA

Compagnie Gle. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

ESPAGNE — 23 Mayo.
CUBA — 23 Junio.
LAFAYETTE — 23 Julio.
CUBA — 23 Agosto.

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera, y carga.

PRECIO DE INTERMEDIA
A LA HABANA
En el vapor "Cuba"..... Ptas. 835'00
En los otros vapores..... Ptas. 825'00
Impuestos ..... Ptas. 30'00

A VERACRUZ
En el vapor "Cuba"..... Ptas. 885'00
En los otros vapores..... Ptas. 875'00
Impuestos ..... Ptas. 10'00

PRECIO EN TERCERA CON IMPUESTOS
A LA HABANA
En el vapor "Cuba"..... Ptas. 555'25
En los otros vapores..... Ptas. 545'25

A VERACRUZ
En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50
En los otros vapores..... Ptas. 588'50

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera clase son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de loza y cristal.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañía.

Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo o del Registro Civil.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para más informes dirigirse a su consignatario
NICANDRO FARIÑA
Calle de Compostela.—La Coruña.

Se vende una partida de papel para envolver a 5 pesetas la arroba.

Folletón de EL ORZAN — 29

La Esclava del Señor

POR

RAMON MARIA TENREIRO

perdón y la misericordia de la celestial niña madre.

Eran inacabables horas de acongojada plegaria al pie de la sagrada pintura, con mi hijito en el regazo. Clavaba con anhelo mis ojos en el niño florido que con tan mimoso gesto abraza a su dichosa madre en el cuadro, veía después la miserable criaturilla que tan sin merecerlo padecía entre mis brazos, y aunque tratara de reprimirlo, no podía ahogar a veces un fugaz movimiento de envidiosa ira. Mas la señora no lo tomaba a mal, sabía disculparme, y hasta tenía la caridad de dirigirme de cuando en cuando palabras de conformidad y consuelo.

—Tu hijo se te muere—me decía con la inmarcesible rosa de sus labios—, se muere sin remedio. Ve acostumbrándote a la idea. Por más que yo quisiera no podría conservártelo. Eso sí, te prometo que lo tendré aquí a mi lado, que te lo cuidaré como si fuera mío y que jamás le faltará cosa alguna. Vamos, mujer, no llores de ese modo. Fíjate bien en lo que voy a decirte. Enjúgate los ojos y mira a mi divino niño. Tendrás que convenir en que ni en sueños podrás imaginarse criatura más perfecta y comprenderás la adoración inagotable de que por los siglos de los siglos lo he rodeado. Todos los bienes del mundo me parecían escasos para él y habría dado mi sangre para ahorrarle el dolor más pequeño. Bueno. Pues figúrate ahora lo que habrá sido para mí, verlo vejado, perseguido, maltratado, sin poder valerle; presenciar cómo le infligían toda suerte de escarnios y martirios, cómo agonizaba lentamente clavado en su cruz, sin tener siquiera el consuelo de que exhalara su último aliento en mi pecho, donde había respirado por primera vez el aire de la tierra; pudiendo sólo abrazar el cruel instrumento de su suplicio, en mi frenético afán de abrazarlo a él. Piensa todo esto, y dime ahora si no hubiera sido preferible para mi corazón haberlo visto languidecer y morir en sus días niños, en la amorosa paz de mi regazo; si no eres tú una madre más dichosa que yo. Porque no sueñes con que tu hijo, si siguiera viviendo, había de librarse de la fiera cruz de dolores y trabajos, patrimonio del hombre; no sueñes con que no había de perder, día tras día, esa maravillosa alegría infantil que era ahora tu encanto, para trocarla por la desilusión y la amargura, propias de quien ha penetrado hasta el fondo en el vivir de los mortales...

—¡Oh, Virgen Santísima!—impetraba yo, como en delirio—. Aunque tenga que penar, aunque tenga que sufrir, aunque tenga que pasar angustias y miserias... Pero con su madre, con su madre, eternamente junto con su madre.

* * *

Así, día y noche, con mi hijo en las rodillas, oyendo un quejidillo manso y cansado que exhalaba al respirar y que partía el alma, ¿Dónde me resonaban los lamentos del niño? ¿En qué punto de mis entrañas iban a clavarse, para dolerme como jamás hubiera creído que podía doler tormento alguno? ¡Oh! si a precio de mi vida, si soportando yo las penas más espantosas, consiguiera aliviar aquella queja... Sin descanso lo imploraba del Señor. Cayera yo, pereciera yo, sufriera yo todos los males del mundo, pero que mi rey recobrara la salud, volviera a ser el de antes, viviera, viviera... Suplicábaselo a mi Virgen, presentándole el miserable harapillo del cuerpo de mi hijito para moverla a más piedad. Aunque, bien pensado, el trueque de los dolores del niño por los míos propios no era cosa posible, porque ¿qué martirio podría padecer yo que no se me convirtiera en alegría al saber que con él aliviaba las penas de mi niño?

¡Era horrible, horrible! Estaba a su lado, era testigo de su sufrimiento, espectadora de sus congojas, como si lo viera entre los dientes de un león. Digo, no, era mucho peor mi caso; porque con la fiera hubiera podido luchar, y si no me fuera dado arrancárselo de la boca, siempre tendría el consuelo de morir de su misma muerte, mientras que ahora... Con delirante ansiedad le administraba las medicinas que disponía don Cayo, le aplicaba los remedios caseros que me recomendaba doña Irene y otras madres experimentadas, dejaba que le hicieran las raras brujerías de que misteriosamente me hablaban las criadas; no había santuario a que no estuviera ofrecido, escapulario que no llevara al cuello, agua milagrosa que no se le hubiera dado. Inútil todo. Mi ser entero padecía en aquella carnecita inocente, tan mía como la de mi propio cuerpo; mi corazón y mis nervios se crispaban con los estremecimientos de su dolor, pero nada me era posible hacer por aliviarlo, y hasta me parecía que mi embotada sensibilidad no me permitía participar tanto como yo quisiera en las angustias del niño; me reprochaba el estar ante su agonía como quien presencia desde tierra firme el batallar del náufrago con las olas, sin lanzarse en medio de ellas para perecer con él o salvarlo.

¡Señor! De todos los trabajos con que quisiste gravar la vida de tu esclava, éste fué el más amargo. Muchas horas estuve como loca, arrodillada junto a la cuna o con mi hijito en el regazo. Revolvíame como una loba contra quien pretendía hacerme comer o descansar; apartarme, aunque no fuera más que por un instante, de aquel pobre montoncito de carne atormentada. Después de plegarias de fuego en que impetraba tu misericordia con frenético temblor de todas mis entrañas, apoderábase de mí un espíritu de blasfemia, y maldecía tu nombre, ya que consentías acción tan monstruosa como la del martirio de aquel inocente. Mas al momento me horrorizaba de mi crimen y tornaba a mis súplicas con angustia renovada.

No sé cuánto tiempo se prolongó aquella situación. Llegué a caer en un estado tal de estupor, que nada percibía de cuanto me rodeaba: con ojos áridos y pasmados y un vacío mortal en la cabeza, estrechaba al niño contra mi pecho de un modo maquinal. Cierto día, agotada la última reserva de mis fuerzas, acabé por permitir que me lo quitaran de entre los brrazos: había dejado de quejarse. Consentí que, como a una niña, me metieran en la cama; no me negué a tomar una taza de caldo que me trajo mi padre. No decía nada, no preguntaba nada; era como si hubiera perdido el habla. Hubo después desacostumbrados ruidos en la escalera y en el piso; muchas visitas en la sala. Doña Mariquita, la madrina y sus dos hijas venían de puntillas, alternativamente, y se sentaban en silencio junto a mi cama. Sabía yo, de modo vago, lo que estaba pasando; pero, en el colmo de mi agotamiento, aquella oscura idea no producía reacción alguna en mi sensibilidad ni señal de vida en mi cuerpo...

Así todo aquel día, la noche, la mañana siguiente. Aumentan ahora los ruidos de la casa; oigo los pasos de muchas personas que suben y bajan por las escaleras. También debe haber mucha gente parada en la calle al pie de mi ventana, a juzgar por el susurro de conversaciones y pisadas. Mis amigas Irene y Margarita me acompañan. Tienen los ojos quemados de llanto. Aunque yo no les contesto ni parezco oirlas, me hablan nerviosamente de no sé qué cosas, quitándose una a otra la palabra. Es como si le tuvieran miedo al silencio, y si se quedan calladas por un instante y penetran con mayor claridad en la habitación los crecientes rumores de la calle, reanudan en seguida su agitado picoteo como asustadas. Llega un momento en que Margarita no puede contenerse más, se llega a la ventana, mira por entre las maderas entornadas.

—¡Se lo llevan! ¡Se lo llevan!—clama fuera de sí, se precipita hacia mi cama, me estrecha sollozando entre sus brazos.

Aquella inesperada sacudida quebranta la cárcel de estupor en que estaba aprisionada, recobro la existencia normal, siento mis dolores, puedo manifestar mi sentimiento, y apretándome contra el pecho de mi amiga, roto el dique de mis lágrimas, prorrumpo en delirante llanto.

Lloro inagotablemente, abrazada a mi padre, a mi madrina, a doña Mariquita, que no saben qué hacer para consolarme.

—Déjenla llorar, déjenla llorar—les dice don Cayo, que entra un momento a verme—. Eso es lo que la salva.

Paso llorando toda la tarde; unas veces mi llanto es tranquilo, pacífico, resignado, compuesto, sólo de un lamento amargo; otras, se encrespa en clamores y gemidos, se eriza de gritos violentos y gestos descompasados. La familia de Meirás, con los años, rodea mi cama: papá, tan acabado y envejecido en su silenciosa pena; Enrique, que entra y sale a cada instante y se muerde nerviosamente el bigote, sintiéndose responsable de la muerte del niño y temiendo acaso que también yo en mi interior se la achaque.

A las diez se marchan la madrina y las niñas; poco después conseguimos que también se vaya a descansar mi padre. Pero Enrique, que no sabe qué decir ni cómo hablarme, está en un grado tal de acobardamiento, que se retira de mi alcoba, dándome las noches con un tímido beso, en vez de acompañarme en mi desgarrante duelo.

Quedo, pues, sola en mi vasto y frío lecho, vertiendo silenciosas lágrimas y recordando amargamente aquellas felices noches en que me dormía al blando compás del sueño de mi hijito. ¡Mi rey querido! ¿Dónde estarás ahora, lejos de tu madre, solo, abandonado, en medio de frías tinieblas, oyendo el fragoso retumbar de las olas que tan medrosamente deben resonar entre los muros del camposanto?...

¿Y si no estuviera muerto? ¿Y si hubiera despertado? Paréceme oir de pronto un débil y remoto llanto de niño. Me siento en la cama, helada de espanto. No, no es nada... Aunque sí... Allá muy lejos... No cabe duda: alguien llora. Escucho ansiosamente, conteniendo el aliento. ¡Si es mi hijito, mi hijito que llora de frío y desamparo, allí donde lo han llevado! Enloquecida, me arrojo de la cama. Me visto a oscuras, con rapidez y seguridad de sonámbula. Guiada por el

2009 Ministerio de Cultura