

IMPRESIONES

DE AYER

Estoy completamente desarraigado o desastado. Hace ya bastantes años que pasa mi vida por ese día de difuntos sin visitar un cementerio. Y yo que amo el ambiente, la nota castiza, el color vivo de la populeta, ahora, al leer los comentarios literarios de la prensa al día que pasó, hago examen de conciencia y veo con pena que no he vuelto a ningún campo santo en este día señalado de los muertos, desde el día de la niñez, quizá porque desde entonces siempre he pasado ese día fuera de mi pueblo y sólo en donde uno nace parecen tener sentido las tradiciones.

El panorama de un cementerio en día de difuntos se me representa en la imaginación como un panorama alegre y regocijado. La paradoja, surgiendo de las memorias del ayer, aparece al contemplar en el tiempo en que el hombre conoce los fantasmas de la tristeza y del dolor los hechos de los días que eran todo ingenuidad.

Sí, el día recordador, lúgubre y meditativo, se me representa lleno de alegría de fiesta. Envuelto, eso sí, en un día lluvioso, en que las lenguas de pálido fuego de las velas funerarias parpadeaban locamente, y las flores de percalina y las cintas de decorativa de las coronas volaban al viento frío de la tarde.

Yo jugaba al «punta-punta», especie de timba en que se perdían o ganaban castañas cocidas, sobre las losas de las tumbas. En aquella catadura, lo que reñamos los lancas de la jugada, bien podíamos parecer una caricatura ingenua del ángel del silencio de las esculturas italianas.

Corrimos al escondite alrededor de los pantones, y alguno audaz no encontró mejor sitio para esconderse a los justicias que un nicho de pared deshabitado y lleno de brujas y de arena.

La niñez tiene una fuerza de ingenuidad arrolladora de todos los trágicos símbolos. Aquel lugar sagrado en cualquier día podía parecerme imponente. La mayor proeza que concebía un niño es acercarse de noche a la verja que separa del mundo el sueño eterno de los muertos. Pero en el día de difuntos, atayadas las sepulturas con todas las galaxias y luminarias, lleno de gente, de pasantes, de curiosos, aquel lugar tenía para nosotros el encanto de una romería o de una feria; con toda su algarabía y sus curiosidades. Leer todos los letreros, los mil nombres robados a la vida de este mundo, las cruces y mármoles que recuerdan las doncellas malogradas, los niños que no vivieron, los que se durmieron dulcemente en la eternidad, leer todos sus nombres, descifrar las fechas que el tiempo va borrando, sin pensar en lo que todo esto entraña; pasar revista en lo que los ojos y lámparas como exoran tantos abuelos que nos dejaron, exanan la casa fría de los días a lápiz con mirar los retratos amplios.

Estos retratos terribles a pesar de estar cuajados de accidentes mundanos, como el norte de traje y de barba, parece sin embargo que nos hablan de ultratumba. Ese señor de levita tan histórica, con unos ojos que el fotógrafo le desenfocaba a fuerza de dibujo recargado, tiene una expresión tan atroz que parece un muerto con los ojos abiertos.

El rincón de tierra que no tenía flores de artificio, que eran las más apreciadas, las tenía naturales, lozanas y crecidas, las que Dios florece. Las matas de pensamientos, los ramos de rosas, los brotes de margaritas, crecen en los lados de la cruz de madera recién pintada; el cuadro de tierra está marcado con arena blanca y hojas de rosa espartidas, unas velas luchan con el viento y una vieja rezadora apaña la cera y suspira al cuidado de aquel pobre jardín.

Pasan las devotas con oraciones en los labios. Alguna enlutada permanece toda la tarde de hinojos en el mismo sitio.

El viento trae en ráfagas los latines que cantan los clérigos. Todo un mundo de memorias surge de aquella tierra de osario como un incienso. Mil vidas se han ido por los mil agujeros al misterio. Y otras mil que no dejaron ni su nombre en un madero se han ido con el misterio de su propia vida.

Nosotros poníamos sobre tanta vetustez y tanta tristeza, nuestra risa, nuestro vocerío y aquella alegría universal que nunca más volverá a inundar el alma.

Desde que me pareció cosa triste la tarde de los Difuntos, quise el destino que no voliese a pasarla en un cementerio, y me parece al recordar el tiempo viejo que estoy desarraigado de mi mismo, cuando en rigor lo estoy tan solo de aquel ángel ingenuo y de aquella ignorancia de los primeros días, que del dolor y las grandes caídas del hombre sólo creía en los fantasmas pero no en su realidad cotidiana, vulgar e irreparable.

LEANDRO PITA ROMERO.

Noviembre de 1920.

NOTAS DE SPORT

Hoy a las once se celebrará la prueba final de campeonato de football, organizado por el club «Hércules».

Lucharán el «Unión Sporting» y el club organizador, siendo los dos equipos de gran valía.

CULTURA LOCAL

LA BIBLIOTECA DEL CONSULADO

La demostración de que era necesario en la Coruña que se abrieran las bibliotecas públicas a horas convenientes, la ha dado la concurrencia de público a la Biblioteca del Consulado, desde que se ha abierto por la noche.

He aquí el movimiento de lectores habido en este establecimiento durante el próximo mes de Octubre.

Número de lectores, 630; volúmenes pedidos, 780, que se descomponen en la siguiente forma:

De Jurisprudencia, 25; de Ciencias y Artes, 207; de Bellas Letras, 458; de Historia, 90.

El número de lectores habido en el mes

anterior no pasó de 71 y alrededor de esta cifra era el movimiento habitual al mes que había siempre en este importante centro de cultura local.

El viaje de los Reyes

(Por teléfono)

MADRID 6

Llegada a París

París.—A las diez y veinte de la mañana llegaron los Reyes de España a la estación del Quai d'Orsay.

Le esperaba un imponente gentío, el cual les hizo un entusiasta recibimiento. En unión del Sr. Ouilhões de León marcharon al Hotel Maurice, en donde se alojaron.

Visitas y agasajos

París.—Después de descansar unos momentos, fueron los Reyes al Eliseo, en donde se celebró una recepción en su honor.

Millerand les ofreció un banquete de gala.

Después del almuerzo en el Eliseo, el Rey recibió algunas visitas.

La Reina visitó los grandes almacenes, haciendo compras.

Esta noche asistirán al teatro y el lunes marcharán a Londres.

El Corresponsal.

BATALLA CAMPAL

UN ESPECTÁCULO BOCHORNOSO

Ayer, a las cinco de la tarde, se desarrolló alrededor del obelisco una verdadera batalla campal, en la cual tomaron parte catorce rapaces que podrían tener entre doce y quince años. Armados de sondas estacas y uno de ellos de una bandera, los muchachos se acometieron y apalearon ferocemente, procurando inferirse en cada cara el mayor daño posible.

La cosa era enojosa. Pero aun lo era más la absoluta indiferencia de los guardias que presenciaban el suceso y de los grupos de hombres que a esa hora ocupaban los bancos del asfalto y que, lejos de intervenir en la lucha, azuzaban a los combatientes a proseguir.

Al fin, unos guardias de seguridad decidieron ponerle fin.

Pero creemos que el espectáculo vale la pena de hacerle algún caso, por lo que tiene de bochornoso para todos.

Como los combates se repiten con frecuencia, ¿no estaría bien de ponerles vigorosamente fin?

De Bilbao

(Por teléfono)

MADRID 6

Siguen los atentados personales

Un grupo de desconocidos acortió hoy en Deñaitia al obrero socialista José Pérez, el cual recibió un tiro en el pecho y está gravísimo.

Otro grupo de hombres acometió a tiros también a Juan García, obrero del Sindicato católico que trabaja en los Astilleros «Ardanz», dejándole herido de gravedad. La guardia civil ha practicado varias detenciones por consecuencia de estos sucesos.

En los Astilleros de la Constructora. Despedido de obreros

En los talleres de la Constructora Naval se han fijado hoy unos carteles anunciando que por escasez de trabajo serán despedidos 1.500 obreros.

Estos, excitadísimo, rompieron los carteles. Se teme que surjan desórdenes.

Una asamblea importante.—Los metalúrgicos piden participación en los beneficios

En Baracaldo se celebrará mañana una asamblea de obreros metalúrgicos para aprobar la redacción de los contratos de trabajo que presentarán a la Sociedad Altos Hornos.

Pedirán los obreros en esos contratos la valorización del capital, señalándole un interés del diez por cien; fijación del salario mínimo, y participación en los beneficios de la Sociedad.

El corresponsal.

SOCIEDAD FILARMÓNICA

Cuando va nos llamaba la atención el silencio de la Sociedad Filarmónica, pues tenemos necesidad de oír algo de música y es esta colectividad la que suela darnosla buena, nos sorprende agradablemente una circular avisando que el próximo viernes 12, a las siete y media, se celebrará en el Teatro Rosalía Castro un concierto a cargo de la «Agrupación de instrumentos de arco» filial de la Filarmónica, que cuenta por triunfos todas sus presentaciones al público local.

La sociedad organizadora advierte que, en atención al crecido aumento de gastos que tendrá en esta temporada, el precio del billete de entrada a los conciertos será el de dos pesetas, rigiendo, por lo demás, las condiciones de costumbre.

CRONICA JUDICIAL

Para el ladrón no hay clemencia

Esto que parece el título de un drama de la edad de oro, es una verdad como un templo cuando se trata de la actuación del Jurado.

Compartieron ayer ante los jueces populares de Nova, Celso Alvarez y Manuel Rodríguez Méndez, que allá por Septiembre del año pasado escalaron la casa del cura párroco de Cespon y «persuadieron» al sacerdote de la conveniencia de manifestar donde tenía sus ahorros, llevándose 500 pesetas y unas chucherías valoradas en 167.

Como además se daba el caso de que ambos procesados no eran nuevos en el oficio de apoderarse de lo ajeno, el Tribunal de hecho dictó veredicto de culpabilidad, y allá van los pobres, condenados a 8 años de presidio cada uno, con las accesorias de rigor.

¡Como ha de ser!

NOTA DEL DIA

EL ÍDOLO ROTO

Sic transit gloria mundi. Acabamos de leer, en un diario francés, algunas consideraciones desdenosas acerca de Wilson, hechas al comentar lo que llama iría y despectivamente: «la agonizante autoridad del valetudinario de la Casa Blanca», y no podemos menos de recordar aquel delirio de entusiasmo con que el presidente fue acogido en Francia, cuando, a bordo del «George Washington», llegó a Europa a recoger el homenaje de los países salvados de la catástrofe inminente por su gesto intervencionista. La maleda del presidente rebosaba de papeles; eran fórmulas, recetas, patacas para aplicar al mundo toda la terapéutica espiritual que puede ocurrírsele a un profesor de filosofía metido repentinamente a jefe de Estado. Y de los baules de miss Wilson se asomaban los encajes y las sedas de los trajes para emprender la conquista de París.

Aquel viaje fue precisamente lo que perdió a Wilson; lo que hizo que, en vez de pasar a la historia rodeado de una aureola semidivina de salvador de la libertad y la dignidad humanas en una hora de supremo peligro, el profesor haya de pasar envuelto en sombras y, sobre todo, con la figura borrosa y sin gallardía de quien se lo propuso todo, incluso, a lo que parece, transformar el mundo y no fue, en cambio, capaz de realizar el más mínimo fragmento de sus principios.

Realmente, no habrá habido acaso un hombre colocado tan cerca de la inmortalidad canonizable y que haya entrado tan resucitadamente en el agua gris y pantanosa del olvido, cuando no del recuerdo enojado y hostil de los unos, por lo que hizo durante la guerra y de los otros, sus aliados de entonces, por lo que hizo o dejó de hacer a partir del día del armisticio y, sobre todo, de la firma de ese tratado de Versalles, al que el presidente americano no quiso en modo alguno prestar adhesión, pero que solo su conducta hizo posible.

Y es que en mal hora vino a Europa, como, sobre todo, vino en mal hora su mujer. Porque al halago de ser recibidos y festejados como emperadores y, sobre todo, al deslumbramiento de la presidenta tratada de zarina se debió el que el profesor-gobernante perdiese enteramente la autoridad moral y la austeridad y reconcentrada independencia espiritual necesarias para ejercer un cargo como el suyo en una hora tan crítica.

Wilson, sugerido supremo de una paz de redención y de justicia, no tardó mucho en ser un simple espectador de la delirante merienda de negros que de la Sala de los Espejos del famoso palacio brotó por fin. Y quien, desde la sobria lejanía de la Casa Blanca hubiese sido árbitro del mundo en aquellos instantes y habría podido imponerle fórmulas que hiciesen posible la vida de vencedores y vencidos, no fue en su viaje triunfal por Europa sino un muñeco movido por los hilos de un «guignol» en el que todas las pasiones tienen su hilo y movido en tal forma que sus piruetas dadas por igual a amigos y enemigos.

De la convicción amarguísima de ese fracaso sin precedentes debió venir la tremenda enfermedad nerviosa que desde su regreso a América acojió a Wilson. Y esa enfermedad, a su vez, ha servido de pretexto al mundo para darle con el pie, arriñándole como un trapo inservible, en unión de aquellos célebres doce principios en cuyo nombre se alzaron las armas y que habían de presidir a la nueva organización de la humanidad purificada por el sacrificio.

La situación de Barcelona

(POR TELEFONO)

MADRID 6.

Pidiendo la dimisión del gobernador

Ayer se reunieron en el Ayuntamiento los elementos políticos y los representantes de las entidades económicas barcelonesas, tratando sobre la situación de aquella ciudad y acordaron pedir la destitución del gobernador civil Sr. Bas y Vassallo, ya que desde que se halla al frente de la provincia se han recrudecido los atentados personales.

Este acuerdo ha sido el tema de todas las conversaciones en Barcelona.

En busca de gobernador.—Personas a quienes se indica

Los círculos políticos madrileños estuvieron hoy muy animados, comentándose en ellos, especialmente, la noticia de que el gobernador de Barcelona había presentado la dimisión.

Se aseguraba que el Gobierno quería designar inmediatamente el sustituto del señor Bas y que había ofrecido el puesto al teniente general D. Miguel Primo de Rivera; pero parece que éste no se muestra propicio a abandonar la Capitanía general de Valencia y además estima que el cargo de gobernador civil es de inferior categoría al que desempeña actualmente.

Hablóse también de que, probablemente, sería nombrado gobernador el conde de San Luis.

A última hora de la tarde, sin embargo, se dijo que el Gobierno había desistido de su propósito de nombrar a un militar y acordó que ocupase el cargo un exgobernador de la misma provincia.

Dícese que el nombrado para ocupar la vacante será D. Leopoldo Matos, quien conferenció esta tarde con el Sr. Dato y poco después con el Sr. Sánchez Guerra, de quien es muy amigo.

Comentarios a la reunión de ayer.—Una nota del gobernador

Dicen de Barcelona que está siendo muy comentada la actitud de los elementos políticos y las entidades económicas de aquella capital pidiendo la dimisión del gobernador civil.

El Sr. Bas facilitó hoy a los periodistas una nota diciendo que conocía desde hace tiempo la actitud de los mencionados elementos y por ello tenía presentada su dimisión, la cual reiteró anoche al saber el acuerdo adoptado en el Ayuntamiento.

Añade que no guarda rencor a nadie por esto, pues reconoce que los espíritus están muy exaltados, pero tiene la conciencia tranquila respecto de su actuación.

El gobernador interino

Intérin no designa el Gobierno la persona que ha de sustituir al Sr. Bas. se encar-

gará del mando de la provincia el presidente de la Audiencia territorial.

A río revuelto, ganancia de regionalistas

Los elementos regionalistas, que estaban resentidos con el gobernador por sus informes enviados al ministro de la Gobernación favorables al nombramiento de alcaldes de Real orden en varios Ayuntamientos, se aprovecharon del disgusto general contra el Sr. Bas y ayudaron a los demás elementos en su actitud contra aquél.

Los productos del jucoo

Se asegura que el Sr. Bas y Vassallo, antes de abandonar Barcelona, entregará a los establecimientos benéficos 718.500 pesetas importe de lo recaudado de los centros de recreo durante la etapa de su mando.

La huelga de metalúrgicos.—En vías de arreglo

Esta mañana acudió al Gobierno civil el Comité de huelga de los obreros metalúrgicos, para entrevistarse con el subsecretario del ministerio del Trabajo.

Acompañaba al Comité el «Noy del Sur», quien se mostraba optimista esperando que por la tarde quedara solucionada la huelga.

Solución del conflicto.—Éxito del subsecretario del Trabajo

En el Gobierno civil se reunieron por la tarde las comisiones de obreros y patronos metalúrgicos y aceptaron la fórmula propuesta por el subsecretario del ministerio del Trabajo para solucionar la huelga. Este arreglo produjo en la población gran júbilo.

Mañana se celebrará un mitin del sindicato de metalúrgicos para dar cuenta de la solución del conflicto y acordar la vuelta al trabajo.

Dice el Sr. Wais.—Sobre la dimisión del gobernador

Al recibir esta noche el Sr. Wais a los periodistas les dijo que los patronos y los obreros metalúrgicos de Barcelona habían aceptado las bases del subsecretario del Trabajo para solucionar la huelga y se esperaba que mañana mismo reanudarían el trabajo los tranvías y los operadores de cinematógrafos, abriéndose el lunes todos los talleres y fábricas.

Confirmó que el gobernador de aquella capital tenía presentada hace tiempo la dimisión por no asistirle la confianza de la clase patronal; pero el ministro de la Gobernación le rogó que continuase en el cargo hasta dejar solucionada la huelga de metalúrgicos.

Los periodistas le interrogaron acerca de quien sería el sustituto del Sr. Bas y contestó que no tenía noticia alguna sobre ello.

UN HURTO

De una «chavol» que en el corralón de la Gaiteria tiene el armador D. Andrés Amenado, le fueron sustraídas hace próximamente quince días, tres rollos de cuerda de abaca valorada en 1.800 pesetas.

Denunciado el hecho a la policía y por gestiones practicadas por los agentes señores Gavoso y Lusuquinos, éstos pudieron recuperar ayer los tres rollos robados que estaban en poder del vecino de la Gaiteria, Rafael Gullón Gullón.

Este fué puesto a disposición del juez del distrito del Instituto, quien dispuso su ingreso en la cárcel.

GACETILLA TEATRAL

«AL BORDE DEL CAMINO»

No es este periódico el llamado a hacer el elogio de la comedia «Al borde del camino», escrita por uno de los nuestros. Pero referir no es elogiar y el éxito alcanzado ayer por la obra en el teatro Rosalía Castro, es de suyo un elogio grande. El público, subyugado por la comedia, tan dulcemente triste y tan humana, que no desdenaría de firmar cualquiera de nuestros autores más renombrados, tributó a nuestro fraternal camarada aplausos entusiastas al final de los dos actos, obligándole a salir a escena repetidas veces para premiar su gran acierto teatral, nuncio seguro de futuras producciones que le grangearán un buen puesto en la dramática española.

El teatro, que en la función de la tarde estaba muy bien de público, lo estaba todavía más de noche, función en la que, además de «Al borde del camino» se hizo «La Garra», de Linares Rivas. Y también la representación fué de noche más ajustada y perfecta, cosa muy natural, pues la primera representación en presencia del autor siempre es una especie de ensayo general.

La compañía de Concha Torres hizo con gran cariño la delicada comedia, montándola con un decorado estupendo y un cuidado exquisito de la escena.

La jornada teatral de ayer fué gratísima por todos y más para nosotros que hemos visto consagrado otra vez el talento de un compañero tan querido y que merece todos los halagos de la fortuna como Barbeito Herrera.

GALICIA EN PARIS

Un triunfo de Quiroga

El insigne violinista gallego, Manuel Quiroga, acaba de obtener otro triunfo artístico en París, al tomar parte en dos solemnidades musicales organizadas en el teatro del Chatelet.

Quiroga tocó, acompañado por una orquesta de 120 profesores y fueron tan grandes las ovaciones que le tributó el público que se vió obligado a salir a escena cinco veces.

El director de la orquesta, emocionadísimo, abrazó y besó al ilustre violinista.

En dichos conciertos utilizó nuestro paisano un «stradivarius» que le facilitó la familia de Raffenberg.

Manuel Quiroga saldrá en la semana próxima para Londres, iniciando allí una campaña artística por Inglaterra.

ORZÁN se venden en Madrid, en el salón de Limpinobas de la Carrera de San Jerónimo, núm. 14.

REMITIDO

EL CONFLICTO DE LOS VAPORES PESQUEROS

La Asociación General Patronal nos remite la siguiente nota que acordó publicar el gremio de armadores de vapores de pesca, integrado en la misma:

«Aun a trueque de dar a esta nota una extensión desmedida, el Gremio de Armadores de Vapores de Pesca, en vista de la actitud de injustificada intransigencia en que se coloca el sindicato «El Despertar Marítimo», necesita dar a conocer a la opinión el proceso de ese conflicto para que imparcialmente juzgue actitudes.

El primero de Julio, como es sabido, se planteó la huelga de carboneros por petición de mejoras y los Armadores de Vapores Pesqueros, previendo que al terminar el carbón que tenían a bordo tendrían que parar por no tener quien les suministrara este combustible, propusieron a sus tripulantes el que mientras tanto no se resolvía la huelga fuerán a carbonear a Ferrol y Corcubión.

Esta proposición no fué aceptada por las tripulaciones de los vapores «Segundo», «Tigre», «Isabel», «Quevedo», «América» y «Conde Venadito» y fué lo bastante para abstenerse los demás Armadores de hacer igual proposición a las suyas. Fundamentaron su negativa en que con ello no prestaban la solidaridad debida a sus compañeros en huelga.

Imposibilitada por esta causa la flota pesquera para trabajar, se vieron impelidos los Armadores a desmenuar sus tripulaciones y a hacerlo les propusieron el que quedaran cuidando los barcos dos tripulantes por cada vapor, a lo que también se negaron.

Después de dos meses de huelga, el Gremio de Armadores solicitó una entrevista con el sindicato «El Despertar Marítimo» para ver de solucionar el conflicto de una manera armónica, puesto que entre estos gremios—patronal y obrero—no existían diferencias que ventilar ni peticiones de ninguna clase. Celebróse esta entrevista y en ella los Armadores propusieron a la Comisión del sindicato obrero «El Despertar Marítimo» el que las mismas tripulaciones de los barcos hicieran el suministro de carbón, pagándoles los Armadores este servicio aparte de su sueldo, o en otro caso que se avinieran a la primera proposición de ir a tomar carbón a otros puertos, con lo cual, mientras no se resolvía la huelga de carboneros observaban ellos—patronos y obreros—una actitud de neutralidad en el conflicto.

Como a nada de esto se avino la Comisión obrera, los Armadores les rogaron que tomasen unos días para ver si encontraban una fórmula que armonizara los intereses y obligaciones de todos. Convenido así el 25 de Septiembre, «El Despertar Marítimo» dirigió la siguiente carta: «Ponemos en su conocimiento, para que a su vez lo haga a los componentes de ese Gremio, que después de haber dado cuenta del resultado de la entrevista celebrada ultimamente entre una Comisión de esa Asociación y este sindicato, hemos convenido, previamente consultados los componentes de «El Despertar Marítimo», el participarles que ante la imposibilidad de resolver nada en el actual conflicto no entraremos en negociaciones mientras no lo hagan asimismo las sociedades de estibadores con sus respectivos patronos. Decimos arriba ante la imposibilidad de resolver nada, puesto que, aunque nosotros rubricásemos acordado salir a la mar, necesariamente tendríamos que parar nuevamente sopena de hacer traición a nuestros compañeros estibadores, ya que tendríamos que trabajar con materiales boicoteados. Estas y otras son las causas de la determinación de este sindicato de no negociar con ese Gremio.—El secretario, Manuel Paradelá.»

Esta carta obligó a los Armadores a dejar en suspenso las negociaciones en espera de la solución de los demás conflictos que había pendientes.

La intervención del señor gobernador hizo salir con agrado a los Armadores de la actitud pasiva en que a la fuerza estaban colocados, y convocados por dicha autoridad se celebró en el Gobierno civil, en presencia del delegado del Instituto de Reformas Sociales, una entrevista con la Comisión del «Despertar Marítimo», en la que nada se pudo convenir por alegar la Comisión obrera que tenía que consultar con varios compañeros que estaban ausentes.

Pasados los días que estimaron necesarios por esta consulta y nuevamente requeridos por el señor gobernador, se celebró otra entrevista y en ella la Comisión obrera manifestó que para reintegrarse al trabajo era necesario que se les abonaran todos los sueldos perdidos, equiparados en condiciones de sueldos y demás a las dotaciones de los pesqueros de Gijón y despedir a todo el personal que durante la huelga prestó ayuda para cuidar los vapores.

A pesar de lo exagerado de las peticiones, los Armadores les manifestaron que las meditaran bien y formularían por escrito las que estimaran razonables, anticipándoles que aun cuando no tenían hecho ninguna cuando pararon, el Gremio de Armadores estaba dispuesto a hacer concesiones en lo que se refiriera a aumentos de sueldo.

De acuerdo con lo solicitado en esta entrevista, a los pocos días presentó «El Despertar Marítimo» al señor gobernador civil las siguientes bases: «Primera. En virtud de que se nos lanzó al paro sin que esta fuera nuestra voluntad, será requisito indispensable el abono de todos los sueldos perdidos durante el período del paro.—Segunda. Establecer las mismas condiciones y el equivalente al sueldo que en la actualidad rigen en el puerto de Gijón.—Tercera. Será despedido todo el personal que durante el estado huelguístico haya realizado faenas dentro de los buques de búa y enfermería.—Cuarta. En caso de accidente o enfermedad a consecuencia del trabajo, será abonado el sueldo íntegro.—Quinta. Los buques tripulados por elementos afiliados a «El Despertar Marítimo», no podrán proveerse de combustible ni de mercancías con elementos que no pertenezcan a la Federación Obrera.—Sexta. Serán reintegrados a sus hogares los denotados y presos no sujetos a proceso.—La Comisión.»

A raíz de esto el señor comandante de Marina convocó a su despacho a los Armadores para darles cuenta de una solicitud que le habían dirigido los patronos de esta, la cual copió literalmente dice: «La representación debidamente autorizada de los patronos de cabotaje de la flota pesquera de este puerto, a V. S. con todo reser-

va, se compromete a pagar a los buques que se hallan en el puerto de Gijón, durante el tiempo que dure la huelga de carboneros, el combustible necesario para su funcionamiento, a fin de que no quede en el puerto ninguna flota pesquera de este puerto, a V. S. con todo reser-

va, se compromete a pagar a los buques que se hallan en el puerto de Gijón, durante el tiempo que dure la huelga de carboneros, el combustible necesario para su funcionamiento, a fin de que no quede en el puerto ninguna flota pesquera de este puerto, a V. S. con todo reser-

va, se compromete a pagar a los buques que se hallan en el puerto de Gijón, durante el tiempo que dure la huelga de carboneros, el combustible necesario para su funcionamiento, a fin de que no quede en el puerto ninguna flota pesquera de este puerto, a V. S. con todo reser-

va, se compromete a pagar a los buques que se hallan en el puerto de Gijón, durante el tiempo que dure la huelga de carboneros, el combustible necesario para su funcionamiento, a fin de que no quede en el puerto ninguna flota pesquera de este puerto, a V. S. con todo reser-

va, se compromete a pagar a los buques que se hallan en el puerto de Gijón, durante el tiempo que dure la huelga de carboneros, el combustible necesario para su funcionamiento, a fin de que no quede en el puerto ninguna flota pesquera de este puerto, a V. S. con todo reser-

BANCO DE LA CORUÑA

Sección de Caja de Ahorros

El Consejo de Administración de este Banco, en su deseo de contribuir a fomentar el ahorro y consueño con el creciente aumento de libretas, ha acordado crear nuevos premios y aumentar el número de los que venía aplicando en sorteos anteriores.

Los premios que regirán para el próximo sorteo que se celebrará el 15 de Enero de 1921, serán los siguientes:

| | | | |
|-----|------------------------|------------|------------------------|
| Un | Premio de 500 pesetas. | Diez | Premios de 20 pesetas. |
| Un | 200 | Cien | 10 |
| Un | 100 | Doscientos | 5 |
| Dos | Premios 50 | | |

No disfrutará de este beneficio las libretas cuyo saldo al 31 de Diciembre, sea inferior a diez pesetas

to expone: Que con el fin de buscar una solución armónica al problema social actualmente planteado en la localidad y que determine, bien a pesar nuestro, el paro obituario de los barcos a cuya dotación pertenecemos, sin que nos pueda alcanzar la menor responsabilidad en el orden de los hechos, que sobre no provocarnos sufrimos hoy sus amargas consecuencias; fuimos llamados a consulta por el Comité de la Federación Obrera encargado del estudio de aquellas cuestiones que afectan a la huelga que sostienen distintos círculos, y ante la pretensión de los demás, que ha hecho suya dicho Comité, de que se formulase por todos los de nuestro Gremio la demanda colectiva de aumento de salario, hubimos de manifestar con toda lealtad nuestro criterio opuesto, recabando en consecuencia la más absoluta libertad de acción, para gestionar independientemente aquellas mejoras que nos son debidas por la equidad y la justicia en que se inspiran. No ignora V. S. cual es lo que constituye nuestra suprema aspiración, toda vez que en distintas ocasiones, de palabra y por escrito, noblemente se lo hemos manifestado y merecido por cierto la más favorable y benévola acogida del recto proceder que lo caracteriza. Distingue: queremos que nuestro salario sea equiparado al de los fogoneros habilitados, puesto que ni la índole de sus funciones ni la responsabilidad de los mismos están a la altura de nuestro cargo, de mayor relieve en el orden técnico y de superior importancia en el aspecto moral, como delegados a bordo del propietario de la embarcación. Es lo menos que podemos pedir. En su virtud, suplicamos a V. S. interponga su estimadísima y valiosa mediación cerca de los Armadores, nuestros patronos, para que nos atiendan en tan razonable demanda, y en todo caso, conocidos nuestros deseos y nuestra actitud pacífica y conciliadora, al término del conflicto se sirva dar las órdenes procedentes para que ningún barco se haga a la mar sin todo su personal técnico. Favor que no dudamos alcanzar de la bondadosa justificación de V. S.

Esta solicitud dió motivo a una nueva reunión en la Comandancia de Marina con los firmantes de la misma y en presencia del señor comandante. En ella manifestaron los patronos de costa que las peticiones que hacían en la solicitud, por mediación de la referida autoridad, era para cuando se reanudarán las faenas y se reintegraran a ellas sus compañeros de a bordo.

En su vista propuso el señor comandante de Marina el nombramiento por parte de los obreros de una Comisión de «El Despertar Marítimo» para que con otra de Armadores vieran medio de llegar a una avenencia; y los patronos de costa opinaron que mientras no se escarcelara al presidente del sindicato «El Despertar Marítimo» nada se haría, puesto que volvería a actuar la misma Comisión que fue al Gobierno, con la cual entendían que no podía llegarse a ningún arreglo. En virtud de estas manifestaciones el señor comandante de Marina indicó que aquella misma tarde podían ir a visitar al señor gobernador una Comisión de Armadores y otra de tripulantes para solicitar aquella gracia y no se llegó a realizar esta gestión por no asistir la Comisión de los tripulantes; la que en cambio envió la comunicación siguiente: «Después de un cambio de impresiones entre compañeros de diversas profesiones y que constituyeron las dotaciones de la flota pesquera, hemos acordado lo que a continuación transcribimos: «Que estamos dispuestos a llegar a un arreglo previa la discusión de las bases presentadas y que son susceptibles de modificación, según lo acuerden ambas Comisiones. Las negociaciones se han de efectuar, por lo que a nosotros respecta, por una Comisión convenientemente autorizada por el sindicato al cual pertenecemos. Para entrar a discutir las bases presentadas y en las cuales se condensan nuestras aspiraciones, creemos de imprescindible necesidad que la Asociación Patronal proceda a la apertura de fábricas y talleres que por orden de dicha Asociación se hallan cerrados. Después de aceptado este último punto, que nosotros creemos que así se hará para bien del pueblo en general, y de normalizada en parte la situación actual, no vemos inconveniente, en lo que a nosotros afecta, a entablar negociaciones con que seguridad darán el fruto de la normalidad que tan necesaria se hace. Firma esta comunicación que con fecha 21 de Octubre dirigieron al señor Comandante de Marina, «La Comisión».

Al dar cuenta el señor comandante de Marina de esta comunicación al presidente de la Patronal y Comisión de Armadores, se acordó lo que, holmente recoge dicha autoridad en la siguiente nota:

«Hago presente que mediante exigencias y ruegos he podido conseguir de la Asociación Patronal que se reanude el trabajo en talleres y fábricas el lunes próximo 25 del corriente, mediante la precisa condición de que mañana viernes 22, a las once de la mañana, en esta Comandancia, den principio las negociaciones entre la Comisión de Armadores y la que designe la Federación Obrera, la cual deberá ser nombrada a elección, y por la índole del asunto a tratar conviene que esté integrada por el personal que constituye las dotaciones de la flota pesquera, más algún corto número de elementos extraños que considere pertinente la Federación. Para la rápida tramitación de las negociaciones se hace indispensable que la Comisión obrera venga, como viene la de los Armadores, con amplios poderes para rechazar o admitir los puntos de las bases que se discutan».

La contestación a esta nota fue insistiendo en que mientras no se reanudarán los trabajos en talleres y fábricas no entrarían en negociaciones.

Reanudados los trabajos el día 25 de Octubre esperaba el Gremio de Armadores que la Comisión obrera avisaría para empezar las negociaciones; pero como esto no se hiciera, después de pasados cinco días el señor comandante de Marina llamó a su despacho a los patronos de costa para indicarles la necesidad de nombrar la Comisión indicada para entablar las negociaciones, y éstos contestaron que no vendría ninguna Comisión ni reanudarían los trabajos mientras la «colla» de la Patronal no fuera despedida. Ante esta insólita actitud el señor comandante de Marina dió por terminada su intervención.

Los Armadores, en el deseo de agotar todos los recursos de concordia, escribieron a «El Despertar Marítimo» la siguiente carta: «Esperaba esta Gremio entrar en negociaciones para el arreglo del asunto de los vapores de pesca, de conformidad con el escrito presentado al señor comandante de

Marina con fecha 21 de Octubre; pero como a pesar del tiempo transcurrido nada sabemos sobre el particular, estimamos necesario, para ver si es posible buscar fórmulas de arreglo, el que ustedes designen una Comisión compuesta de dos patronos de costa, dos maquinistas, dos fogoneros y dos marineros, que pudieran entrevistarse con otra Comisión de este Gremio. La entrevista podía celebrarse en el local de la Asociación Patronal, si ustedes lo juzgan oportuno, y en este caso, al indicarnos la conformidad, pueden decirnos día y hora, rogándonos que sea lo más pronto posible.»

A esta carta contestó «El Comité» de «El Despertar Marítimo» con la siguiente: «Si este sindicato no ha acudido a solucionar el presente estado huelguístico es debido a que el señor comandante de Marina dió por terminada toda entrevista que pudiera haber servido de saludable armonía. Por otra parte hicimos presente que para dar principio a las negociaciones sería requisito indispensable que retornaran a sus faenas todos los trabajadores que salieron a la huelga por solidaridad y que después soportaran el locout patronal. Como que nuestra justa petición no ha sido satisfecha en todas sus fases, puesto que injustamente se han ejercido represalias contra dependientes mercantiles, estamos dispuestos a entrar inmediatamente en vías de arreglo; pero no sin que antes se haya reparado la injusticia cometida con dichos compañeros. Enren dichos honrados compañeros al trabajo e inmediatamente buscaremos la solución de los barcos de pesca. Aceptamos gustosos a acudir al domicilio de la Patronal, pues que nosotros somos los primeros en gustar de prescindir de desconocedores intermediarios.—«El Comité».

Replicaron los Armadores a esta carta con la siguiente: «Acusamos recibo a su atenta de hoy y en contestación a ella le manifestamos que no puede en manera alguna este Gremio hacerse solidario de actitudes y determinaciones de otros gremios, puesto que lo natural es que el sindicato afectado sea el primero en defenderse, si existiera algo de injusticia, sin necesidad de buscar valedores que, por si no fuera bastante el salirse de las prácticas societarias, no están capacitados para discurrir asuntos ajenos a su profesión. Por consiguiente, les rogamos nos digan de manera concreta si están dispuestos a celebrar la entrevista solicitada mañana a las cinco de la tarde en el local de la Asociación Patronal, para en caso contrario, proceder en consecuencia.»

Y por último, la Federación Local dirigió con fecha 4 la siguiente carta: «Con fecha 3 del corriente recibe este «Comité» federativo una carta suscrita por el sindicato «El Despertar Marítimo», el que, ante la imposibilidad de una armónica solución con esa entidad patronal, nos transmite todos sus poderes y atribuciones para que la Federación Local se haga cargo con carácter definitivo de los litigios a dirimir por dicho sindicato y esa organización. En tal virtud ponemos en conocimiento de ese Gremio que lejos de dejar abandonados a los sindicatos a sus propias fuerzas ellos cuentan con la absoluta solidaridad de la Federación Obrera; por tanto no será posible llegar a una definitiva avenencia hasta tanto la Asociación Patronal, a la que ese Gremio se debe, no haya solucionado las huelgas presentes de estibadores y carboneras, así como reanudar al trabajo los dependientes mercantiles que injustamente fueron seleccionados. En lo sucesivo se dirigirán ustedes si en ello no hallan ningún inconveniente, a la Federación Local.—«El Comité».

La es la historia del proceso que se sigue en el conflicto de los barcos pesqueros, y aunque largo en materia para su publicación, no queremos terminar sin antes hacer constar lo siguiente:

Primero. Que los Armadores de vapores de pesca fueron y son ajenos a todos los conflictos de huelga que se plantearon, por cuanto no tenían pendiente ninguna reclamación con sus tripulantes.

Segundo. Que por esta misma no obstaculizaron en nada, como podían hacerlo, poniéndose al habla con las demás sociedades patronales, el que se colocaran en otros puertos los tripulantes que por consecuencia de este paro quedaban sin trabajo.

Tercero. Que a todas luces es informal el procedimiento que siguieron los obreros en el asunto, tanto por la variedad de Comisiones que en él intervinieron, como por las condiciones que pretendían imponer.

Cuarto. Que es absurdo, después de que todos los sindicatos están trabajando y laborando mercancías que dicen boicoteadas, el que «El Despertar Marítimo» sea otro criterio de los demás sindicatos y más absurdo aun el salir en defensa de un sindicato cuando los componentes de éste están trabajando en su totalidad.

Quinto. Que la finalidad que algunos obreros persiguen de arrumar los vapores, infiriendo tan grave daño a la industria más importante de la localidad, tiene una enorme responsabilidad para la organización obrera local, si llegaran a conseguirlo, que es la de dejar sin medios de vida a muchos obreros que trabajan en esta industria.»

El martes próximo marchará a Ginebra el subsecretario del ministerio de Estado, con objeto de asistir a la Asamblea de la Sociedad de Naciones.

Señalamientos para el día 8.—Sala de lo Civil.—Pontevedra: D. Buenaventura Loz con don José Ruiz, sobre reconocimiento de un contrato.—Contencioso-administrativo: D. Ramón París Rodríguez con el fiscal de lo contencioso-administrativo, sobre incompetencia de jurisdicción.—Sala de lo Criminal.—Arzúa: Contra Agapito Barreiro Castro, por homicidio.

Barcos que entraron: Vapor «Caranza» y pailebot «María Mercedes», de Ferrol, con carga general.

Fueron despachados: Vapores «Nerde», para Huerva, con carga general; «Cresaluis», para Agr (Escocia), con mineral de hierro, y «Cabo Callera», para Villagarcía; pailebot «María Mercedes» y balandro «2.ª Ramona», para Ferrol, con carga general.

Obras que ejecutará hoy de doce de la mañana a dos de la tarde en el Paseo de Méndez Núñez la música de Isabel la Católica:

«Mestiz», marcha española, N. García; Canción y Danza egipcia de la zarzuela «La perfecta casada», Alonso; Fantasía sobre motivos de la ópera «El capricho de una reina», Soutullo; «Casellas», gran vals de concierto, David de los Arcos, y «Las Manolas», N. García.

De Martínez Sierra.—«Aldoa ilusoria», taurillo, libro juguetón; 450 ptas. De venta en la librería «Lino Pérez».

Hoy, a las seis y media de la tarde, se celebrará en la «Irmandada da fala» una velada teatral. Se pondrán en escena el chistoso monólogo «Os catro túmeos», el juguete cómico «Axudates» y el gracioso sainete «Na corredeira».

Ayer se declararon en huelga los empleados de línea de la red telefónica urbana, por solidaridad con su compañero José Torres Regueiro, que no fué admitido al trabajo al volver del destierro en que estuvo esta temporada.

Se gratificará a quien entregue en Linares Rivas, 55-4.ª, un paquete con dos cartas, una de las cuales contiene fotografías.

Por maltrato de palabra y obra a Julia Fernández Núñez fué denunciada al Juzgado municipal Consuelo Neira.

Para sufrir arresto gubernativo ingresó ayer en la cárcel el carterista Rafael Pérez Sánchez alias «Elegante», detenido ayer por la policía.

Salón París
HOY, DOMINGO
Sesión infantil a las 3

La Casa del Odio
por Perla Blanca.

A las 6 y las 8, numeradas.—Sección extraordinaria «Patho Cinema».

LOS NAUFRAGOS DE LA VIDA
LUNES SELECTO
LADY LOVE
Escenas de la vida deportiva

Tribunales

Señalamientos para el día 8.—Sala de lo Civil.—Pontevedra: D. Buenaventura Loz con don José Ruiz, sobre reconocimiento de un contrato.—Contencioso-administrativo: D. Ramón París Rodríguez con el fiscal de lo contencioso-administrativo, sobre incompetencia de jurisdicción.—Sala de lo Criminal.—Arzúa: Contra Agapito Barreiro Castro, por homicidio.

EL PUERTO

Barcos que entraron: Vapor «Caranza» y pailebot «María Mercedes», de Ferrol, con carga general.

Fueron despachados: Vapores «Nerde», para Huerva, con carga general; «Cresaluis», para Agr (Escocia), con mineral de hierro, y «Cabo Callera», para Villagarcía; pailebot «María Mercedes» y balandro «2.ª Ramona», para Ferrol, con carga general.

Crónica local

Obras que ejecutará hoy de doce de la mañana a dos de la tarde en el Paseo de Méndez Núñez la música de Isabel la Católica:

De Martínez Sierra.—«Aldoa ilusoria», taurillo, libro juguetón; 450 ptas. De venta en la librería «Lino Pérez».

Hoy, a las seis y media de la tarde, se celebrará en la «Irmandada da fala» una velada teatral. Se pondrán en escena el chistoso monólogo «Os catro túmeos», el juguete cómico «Axudates» y el gracioso sainete «Na corredeira».

Ayer se declararon en huelga los empleados de línea de la red telefónica urbana, por solidaridad con su compañero José Torres Regueiro, que no fué admitido al trabajo al volver del destierro en que estuvo esta temporada.

Se gratificará a quien entregue en Linares Rivas, 55-4.ª, un paquete con dos cartas, una de las cuales contiene fotografías.

Por maltrato de palabra y obra a Julia Fernández Núñez fué denunciada al Juzgado municipal Consuelo Neira.

Para sufrir arresto gubernativo ingresó ayer en la cárcel el carterista Rafael Pérez Sánchez alias «Elegante», detenido ayer por la policía.

Hoy, a las siete de la tarde, tendrá lugar en el salón de fiestas del Centro Jaimista una velada teatral, poniéndose en escena dos hermosas comedias.

En el sitio conocido por «El Bando» del río Tambo fué hallado el cadáver del obrero Manuel Santos Antelo, que el día 6 del mes de Octubre pereció ahogado en unión de otro compañero suyo llamado Antonio Suárez Casanillo, al atravesar el río en un bote.

En número extraordinario publica el «Boletín oficial» de ayer el Real Decreto relativo a la formación del censo electoral en 31 de Diciembre próximo.

Según ya hemos anunciado, esta noche, de ocho a doce, se celebrará un baile en el «Club Athletic Coruñés», como tercer aniversario de la sociedad.

TEATRO ROSALIA CASTRO
Compañía cómico-dramática de Concha Torres

A las 3 y media, sesión de cine.—Las hermosas películas Caprichos de amor y Charlot se siente cupido.

A las cinco de la tarde — Precios populares
La hermosa comedia en dos actos, original de Linares Rivas

LA GARRA

A las 7 de la tarde y a las 10 de la noche
El drama en tres actos y en prosa, original de D. Jacinto Benavente

LA MALQUERIDA

Información Telegráfica y Telefónica

SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

De política
MADRID 6.

Firma de Hacienda
Se han firmado los decretos nombrando cajero de la Tesorería central de Hacienda a D. Emilio Marcos Doval y administrador de Contribuciones de Valencia a don Angel Armada.

La Sociedad de Naciones
El martes próximo marchará a Ginebra el subsecretario del ministerio de Estado, con objeto de asistir a la Asamblea de la Sociedad de Naciones.

La campaña electoral
MADRID 6.
Un candidato por Madrid
Hoy se reunió la Defensa Mercantil Patronal y acordó designar a D. Benito Díaz de Bouza para que, en representación de aquella entidad, forme parte de la candidatura de Unión monárquica por Madrid.

Optimismo del Gobierno
Sigue siendo tema general de conversación en los círculos políticos cuanto se refiere a las próximas elecciones.

El Gobierno confía en obtener una mayoría de 220 diputados.
De los datos que se van adquiriendo se deduce que en las cuatro provincias gallegas aspira a conseguir 25 escaños.

También se consideran propicias para que triunfen los ministeriales, las provincias de Valencia, Cádiz, Sevilla, Badajoz y Castellón.

En la provincia de Murcia confía el Gobierno en que triunfará por Yecla el adicto D. Francisco González.

De Marruecos
MADRID 6.

Naufragio de un buque griego
El alto comisario de España en Marruecos comunicó al ministro de Estado que a consecuencia del temporal desatado allí naufragó en la Restinga el velero griego «Escateryna».

La tripulación pudo salvarse, pero resultaron estériles cuantos trabajos hizo la dotación del cañero «Recalde» para evitar la pérdida total del buque.

Un telegrama de Berenguer
El ministro de la Gobernación facilitó hoy a los periodistas un extenso telegrama del general Berenguer dando cuenta de las operaciones realizadas con motivo de la toma de Xauen.

Dice el alto comisario, respecto de la columna de Larache, que no es exacto que tuviese excesivo número de bajas, pues no llegaron a 200 y en su mayoría de indígenas.

Termina afirmando que la situación en general es buena y que no ocurre nada anormal.

Los conflictos sociales
MADRID 6.

Un manifiesto de los ferroviarios
Los obreros de ferrocarriles han publicado un manifiesto diciendo que al formular a las Compañías sus peticiones de mejoras no se proponen plantear otra huelga.

Añaden que aguardarán hasta el mes de Abril la resolución del Parlamento sobre el aumento de las tarifas ferroviarias y que quieren dar toda clase de facilidades para que se resuelva el problema de transportes.

Los dependientes de carboneras
Para el día 22 del actual tienen anunciada la huelga los dependientes de carboneras de Madrid, si antes no les conceden los patronos las mejoras que han solicitado, entre las cuales figuran la jornada de ocho horas y el descanso dominical.

Una huelga conjurada
Han llegado a una intemperancia con sus patronos los cocheros de Madrid y por ello se ha conjurado la huelga que estaba anunciada.

La huelga general de Salamanca
De Salamanca comunican que sigue la huelga general en aquella población.

El gobernador civil continúa sus gestiones para conseguir poner de acuerdo a patronos y obreros a fin de solucionar el conflicto.

Los empleados del Banco Hipotecario
Esta mañana se declararon en huelga los empleados del Banco Hipotecario, a excepción de los jefes de negociado, los celadores y los ordenanzas.

Los huelguistas piden aumento de sueldo.
En Zaragoza.—Manifestaciones del gobernador.—Dos detenidos
El gobernador de Zaragoza ha manifestado que lo mismo que acordó la disolución de los sindicatos obreros disolverá la Federación patronal si adopta acuerdos ilegales.

También se propone disolver los sindicatos azucareros y alcoholeros.
La policía detuvo al vicepresidente del sindicato de metalúrgicos Vicente Navarro y al vicepresidente del Centro de Estudios Sociales Luis López García.

En Oviedo.—Despedido de obreros
Dicen de Oviedo que han sido despedidos de la fábrica de armas 13 obreros que se negaron a encender unos hornos.

Detenidos por coacción
En el Gobierno civil de Zaragoza se recibió un telegrama de Pédrola comunicando la detención de Manuel Tello Ibáñez, que estaba reclamado por el juez de la Almunia como autor de coacciones a los obreros que trabajan en la construcción de una casa-cuartel para la guardia civil.

INFORMACION DEL EXTRANJERO
MADRID 6.

Diversas noticias
La campaña de Wrangel
Constantinopla.—Siguen los encarnizados combates en Crimea entre los bolchevistas y las tropas del general Wrangel.

Este ha logrado nuevos éxitos.
Otro gesto de D'Annunzio.—Ocupación de una isla
Roma.—Gabriel D'Annunzio ha ocupado la isla de Bacari.

En un comunicado oficial dice que la ocupación de la isla citada tiene por objeto impedir un ataque de los yugoslavos, asegurando al mismo tiempo el libre paso de los buques italianos.

En memoria de Pio X
Roma.—En la Capilla Sixtina se celebró una solemne ceremonia religiosa en memoria de Pio X.

Asistieron al acto el Papa y numerosos cardenales.
La huelga de Berlín
Berlín.—Continúa con la mayor violencia la lucha entablada por los obreros comunales.

La huelga afecta principalmente a las fábricas de energía eléctrica.
Los huelguistas cortaron anoche las líneas del alumbrado público, dejando la población a oscuras.

Una alianza ruso-germana
Londres.—Según despachos de Moscú, el presidente del Comité central ejecutivo de aquella capital continúa sus negociaciones con el Estado Mayor alemán.

Los soviets siguen decididos a firmar una alianza militar con Alemania, con el propósito de ir contra Francia e Inglaterra.

Huelgas en la Alta Silesia
Breslau.—La huelga de los obreros de las fábricas eléctricas se extiende en los distritos de la Alta Silesia.

El tráfico de trenes ha sido suspendido, fracasando todas las tentativas que se hicieron para llegar a una solución conciliadora.

Las relaciones germano-yankis
Washington.—El embajador de Alemania, hablando de las futuras relaciones entre su país y los Estados Unidos, insistió en la necesidad de llegar a un acuerdo germano-yanki, esencialmente económico.

Haciendo resaltar su opinión de que los Estados Unidos están directamente interesados en el resurgimiento económico de Rusia, cuando ésta se haya librado del fascismo, agregó que Norteamérica facilitará dinero para esta propaganda y Alemania enviará obreros.

Las elecciones en Prusia
Berlín.—A consecuencia del acuerdo con-

JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA

TARIFAS PARA LA EXACCION DE ARBITRIOS

NÚMERO 1

Tarifa del arbitrio basada en la ley de 20 de Marzo de 1900 creando el impuesto de transportes. - MERCANCIAS

Table with columns: NAVEGACION de cabotaje, NAVEGACION de gran cabotaje, NAVEGACION de altura. Rows list various goods like materials, minerals, and foodstuffs with their respective rates.

NÚMERO 2

TARIFA del arbitrio basado en la ley de 20 de Marzo de 1900 creando el Impuesto de Transportes. - PASAJEROS

Table with columns: CLASE DEL PASAJE, GRAN CABOTAGE, ALTURA. Rows list passenger classes (1st, 2nd, 3rd) and their rates for different routes.

NÚMERO 3

TARIFA del impuesto especial sobre carga y descarga establecido con arreglo al artículo 26 de la Ley de Puertos de 7 de Mayo de 1880 y 35 del Reglamento para cumplimiento de dicha Ley

Table with columns: Mercancías, Por tonelada. Rows list various goods like oil, sugar, and other commodities with their respective rates.

ADVERTENCIAS. 1.º El mínimo de percepción será de 0.25 pesetas. 2.º Las mercancías no especificadas en esta tarifa, pagarán con arreglo a sus similares en clases y valor.

Determinación a que se refiere la Tarifa número 3. 1.º Clase.—Arenas, piedras, tierras. 2.º Clase.—Cales, carbón, cebolla, cok, ladrillos, minerales en bruto, patatas, sal, tejas, yeso.

Aprobadas estas tarifas por la Junta en sesión de 30 del pasado Octubre, en virtud de lo acordado en la misma, como cumplimiento de lo dispuesto en el apartado 4.º de la Real orden de 3 de Septiembre de 1912, se hacen públicas en este periódico para general conocimiento. La Coruña 3 de Noviembre de 1920.—El Presidente, Enrique Fraga.—El Secretario, Vicente Arias de la Maza.

certado entre los diversos partidos de la Dieta, las elecciones se celebrarán en Prusia el día 13 del próximo Febrero.

Ultima hora

Marchó a Valladolid el Sr. Ossorio Gallardo para dar una conferencia sobre el partido de democracia cristiana. La Academia de Ciencias morales ha elegido a D. Antonio Royo Vilanova para ocupar la vacante del cardenal Guisasaola.

En un banquete con que le obsequiaran las clases pasivas ofreció el general Luque defender en el Senado el proyecto de servicio militar del Sr. Lerroux, creyéndolo el más justo de todos.

Un incendio destruyó una sastería establecida en la calle de Preciados número 25. Dícese que el Sr. Goicoechea presentará su candidatura para diputado a Cortes por Tarasa.

SERVICIO DE AUTOMOVILES

DE FERROL A VIVERO Y VICEVERSA. «El Oriente» y «El Noroeste». Salida de Ferrol, a las dos y media de la tarde.

DE LA CORUÑA A SANTIAGO. La Regional. Salidas desde el Cantón Grande: a las ocho de la mañana, a las 12 y a las 4 de la tarde.

DE LA CORUÑA A SADA. La Regional. Salida: a las 5 de la tarde. Llegada: a las 9 de la mañana.

DE LA CORUÑA A CORCUBION. Los Coruñeses. Salida: a las 8 de la mañana. Llegada: a las 4 de la tarde.

DE LA CORUÑA A CORME. Los Coruñeses. Salida: a las 2 de la tarde. Llegada: a las 10 de la mañana.

DE NOYA A SANTIAGO Y VICEVERSA. Horas de salida: De Noya para Santiago, 3 mañana y 2 y media de la tarde.

LUGO A BECERREA. Salida de Lugo, a las 3 de la tarde y llegada a Becerreá, a las 5.30.

LUGO A FONSAGRADA. Salida, a las tres de la tarde. Llegada, a las diez de la mañana.

CORREO DE LUGO A MEIRA Y VICEVERSA. Salidas de Lugo todos los días a las tres y media de la tarde.

Casino Republicano

Para tratar de la reorganización del partido, se convoca a todos los republicanos coruñeses a una reunión que se celebrará en el salón de actos de esta Sociedad, el próximo domingo, 7, a las diez de la mañana, a fin de discutir y aprobar en su caso las oportunas bases.

Restaurant FORNOS

OLMOS, 25. Platos para hoy: Ostras, camarones, langostinos, perchea, huevos a la flamenco, callos, paella, calamares en tinta y vitelras al gratin.

Colón Español

HIJO DE PONTEVEDRA. POR JOSE RODRIGUEZ MARTINEZ. Precio: 4 pesetas.

Librería ZINCKE

CANTON GRANDE, 21. - LA CORUÑA. Librería Agrícola Nacional y Extranjera. Calle de Fernando VI, núm. 2. - Madrid.

Eduardo Sanjurjo Camino

CORREDOR DE COMERCIO. Intervención de operaciones en todos los Bancos. Compra y venta de toda clase de valores nacionales y extranjeros.

José Amenado Villademoros

Grandes almacenes de materiales de construcción. Cemento portland «Tudela Veguilla», Oviedo. Producción anual, 50.000 toneladas.

Fábrica de Impermeables

CONFECCIONES A LA MEDIDA. Riego de Agua 20. - La Coruña. ENRIQUE PARDO DE ANDRADE. ESPECIALISTA EN PARTOS.

ENRIQUE PARDO DE ANDRADE

EX-INTERNO DE LA CLINICA DE LOS DOCTORES MANUEL VARELA RADIO Y ANTONIO MARTINEZ DE LA RIVA, DEL HOSPITAL REAL DE SANTIAGO. Real, 13. - Teléfono 234. - Consulta de once y media a una y media.

Legía «La Aragonesa»

(MARCA REGISTRADA) premiada en las exposiciones de Huesca, Zaragoza, París y Londres. Pídanse en droguerías y ultramarinos.

Hotel «La Mundial»

Gran Casa para Viajeros, de 100 habitaciones, Vicente Paz. Se admiten niños. Hay pisos y gabinetes amueblados y no se exige comer en casa. - Panaderas, 14. - La Coruña.

Carbones

En breve recibiremos un cargamento de legítimo carbón. «GALLETA SIN HUMO». Hoy tenemos galleta especial para cocinas.

Carbones especiales para calefacción por vapor. Carbones para brasero y plancha. Carbones para herreros.

Se vende

la casa número 59 de la calle del Orzán Darán razón, calle de Lombardero número 1, piso 2.º

Compañía de Tranvías de la Coruña

(S. A.) Se convoca a Junta general extraordinaria de señores accionistas para el día 16 del actual mes de Noviembre, a las 16 horas, en el local de la Cámara de Comercio de esta ciudad.

Compañía Trasatlántica Española

Chargeurs Reunis. Koninklijke Hollandische Lloyd. Nelson Line. Sud-Atlantique.

The Pacific Steam Navigation Company

The Royal Mail Steam Packet Company

Para dar cumplimiento a instrucciones recibidas del Consulado de la República Argentina, todos los pasajeros que pretendan embarcar con destino a Buenos Aires, tendrán que presentarse en las Agencias con cuatro días de anticipación a la fecha anunciada de la salida del vapor.

SUCESORES DE J. VILLAR

REAL, 82. Casa fundada en el año de 1827. TELEFONO 142. Farmacia, Droguería medicinal e industrial. Perfumería.

Productos para la jabonería, pintura artística y decorativa, lienzos para pintar, brochas, pinceles, barnices, espátulas, aparatos fotográficos Kodak y material completa para la fotografía.

Lo único para el cabello

Loción NUÑEZ PIROTO. Cura radicalmente las enfermedades del cuero cabelludo, entre las cuales figura la alopecia en discos, calvicie prematura, etc.

Domínguez Andrade

MEDICO. EX-ALUMNO DE LOS HOSPITALES DE PARIS. Santa Catalina, 41, primero.

Compañía General de Carbones (S. A.)

DEPOSITOS FLOTANTES Y TERRESTRES DE CARBONES NACIONALES E INGLESES. Barcelona, Bilbao, Cádiz, Cartagena, Corcubión, Coruña, Gijón, Madrid, Marín, San Sebastián, Santander, Valencia y Vigo.

Confitería EL PROGRESO

Artículos de fantasía, Bombones y Caramelos. FABRICACION ESPECIAL DE LA CASA. Real, 50 - La Coruña.

Doña Juana Tato Carneiro

VIUDA DE PENDE. Que falleció el 27 de Octubre de 1919. R. I. P.

La exposición mayor de S. D. M. y todas las misas que se celebren mañana, Innes, 8 del corriente, de ocho a doce, en la iglesia parroquial de Santa Lucía, serán aplicadas por su eterno descanso.

Sus hijos doña Luisa y don Rafael, hijo político don Santiago Blanco Requieira, nietas y demás familia.

RUEGAN a sus amistades la asistencia a alguna de dichas misas, por cuyo favor anticipan gracias.

LA BOLSA

INFORMACION FINANCIERA

Table with financial data including 'Cotizaciones del 6 de Noviembre de 1920' and 'BOLSA DE BILBAO'.

COTIZACION DEL ORO

Table with gold prices: Libras, Alfonsos, Francos, Dollars, etc.

JUSTICIA MUNICIPAL

Continuación de los nombramientos hechos por la Sala de Gobierno de la Audiencia...

PROVINCIA DE LUGO

Partido judicial de Becerreá - Capital. Fiscal, D. Alfredo Pardo Fernández y suplente, D. José Vázquez Eiranova.

Alfoz. Fiscal, D. Ramón Fernández González y suplente, D. José García Fernández. Foz. Fiscal, D. Manuel Alonso Pérez y suplente, D. Carlos Couto Palido.

de jueces municipales y fiscales propietarios y suplentes: Curtis. Juez, D. Ignacio Martínez Juncosa. Bergondo. Juez, D. Juan Zapata Mosteiro y fiscal D. Antonio Pafán Naya.

Celanova. Fiscal suplente, D. Vicente Barreal Díaz. Piñor. Id. id. D. Manuel Peña Rodríguez.

Espectáculos

TEATRO ROSALIA CASTRO. Compañía cómico dramática. A las 3 y media, cinematógrafo. A las 5, la comedia 'La Garra'.

TEATRO LINARES RIVAS. Compañía cómico-dramática. A las 6 de la tarde 'Las grandes fortunas'. A las 10 de la noche, 'El Gran Galeoto'.

Fábrica mecánica de Calzado de ANGEL SENRA

Instalada en el Camino Nuevo. Unico depósito para la venta por menor: Cantón Grande, 15. Venta directa de fabricante a consumidor.

CALLOS. Si sufro V. de los pies es porque quiero. Compre hoy un tarro del patentado Ungüento Mágico...

LLOYD ROYAL BELGE SOCIÉTÉ ANONYME. Siège Social Anvers. Servicio postal extra rápido de Amberes, Cherbourg, La Coruña, Lisboa y Las Palmas...

Lloyd Real Holandés AMSTERDAM. Servicio rápido desde La Coruña por vapores correos. LINEA DE LA AMERICA DEL SUR.

GELRIA. admitiendo pasajeros para RIO JANEIRO, SANTOS MONTEVIDEO y BUENOS AIRES. Precio del pasaje en 3.ª clase - Ptas. 550...

Papelería y Talleres de Imprenta Garcybarra. Real, 66 La Coruña. En la imprenta de este periódico se admiten esquelas de defunción hasta las cuatro de la madrugada.

Compañía del Pacífico. Vapores correos ingleses de dos y tres hélices. Próximas salidas de la Coruña. LINEA AMERICA DEL SUR.

SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR LA CORUÑA VIGO R. M. S. P. Mala Real Inglesa. Servicio regular de vapores correos rápidos.

LINEA DE AMERICA DEL SUR. Para los puertos de RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES. Precio en tercera clase - Ptas. 525.

LINEA DE CUBA PARA LA HABANA. CARDIGANSHIRE. 16 Noviembre. CARMARTHENSHIRE. 28 Diciembre.

Compagnie Generale Transatlantique. COMPANIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD. Próximas salidas para la Habana.

La Cocina Práctica. EL MEJOR LIBRO DE COCINA. En breve saldrá la sexta edición. EL GRAN TESORO LITERARIO DE LAS CINCO RAZAS.

Morataliz. ¿Queréis conservar vuestra salud? Bebed siempre estas especísimas aguas. Unicas en España.

MOTORINA. Esencia para automóviles. Marchesi y C. - (S. en C.)